CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 205 DE 2017

INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL Y SOCIO-PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PRIVADA, QUE SE DERIVE DEL PROCESO DE SELECCIÓN VJ-VE-APP-IPV-SA-008-2016, CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

CONSORCIO ETSA – SIGA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 94 V2

01 AL 31 DE ENERO DE 2025

Contenido

1 INTRODUCCIÓN 41
2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42
2.1 GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 45
2.2 ACTAS CONTRATO INTERVENTORÍA 63
2.3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 63
2.3.1 OTROSÍ N°1 63
2.3.2 OTROSÍ N°2 64
2.3.3 OTROSÍ N°3 68
3 CONTRATO DE CONCESIÓN 71
3.1 SOLICITUD DE CESIÓN. 73
3.2 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN. 75
3.2.1 RESUMEN GENERAL PÓLIZAS VIGENTES 76
3.2.2 TRAZABILIDAD GESTIÓN PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN 81
3.3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN 162
3.3.1 OTROSÍ N° 1 162
3.3.2 OTROSÍ N°2 162
3.3.3 OTROSÍ N°3 163
3.3.4 OTROSÍ N°4 164
3.3.5 OTROSÍ N°5 164
3.4 TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO 165
4 INFORMACIÓN DEL PROYECTO VIAL ACCESOS NORTE BOGOTÁ 167
4.1 ETAPA ACTUAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 168
4.2 VÍAS Y ESTRUCTURAS EXISTENTES EN LA CONCESIÓN 168
4.2.1 VÍAS EXISTENTES 168
4.2.2 ESTRUCTURAS EXISTENTES 170
4.2.3 ESTACIONES DE PEAJE 172
4.2.4 UNIDADES FUNCIONALES DEL PROYECTO 173
4.3 ETAPAS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 176

4.3.1 ETAPA PRE-OPERATIVA 176
4.3.2 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 187
4.3.3 ETAPA DE REVERSIÓN 189
4.4 OBRAS PREVISTAS EN LA CONCESIÓN ACCENORTE 189
4.5 INSTALACIONES EN EL CORREDOR DE LA CONCESIÓN ACCENORTE 190
4.5.1 PASOS PEATONALES A DESNIVEL 190
4.5.2 CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES – CCO 192
4.5.3 ESTACIÓN DE PESAJE 192
4.5.4 ÁREAS DE SERVICIO 193
4.5.5 SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y POSTES SOS 193
4.6 ESPECIFICACIONES DE DISEÑO 194
4.7 ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA 197
4.7.1 OTRAS CONSIDERACIONES PARA ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA 199
4.8 ASPECTOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO 200
4.9 POLICÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE 200
4.9.1 CONVENIO POLICÍA DE CARRETERAS 205
4.10 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 206
4.11 SERVICIOS A CARGO DEL CONCESIONARIO 206
4.11.1 SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO 207
5 DESCRIPCIÓN DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO 209
5.1 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 209
5.2 ALCANCE GESTIÓN AMBIENTAL 210
5.3 ALCANCE DE LA GESTIÓN PREDIAL 214
5.4 ALCANCE AFORO Y AUDITORÍA 219
5.5 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES FINANCIERAS CONCESIONARIO 220
5.6 CONTRATO DE FIDUCIA 220
5.7 ALCANCE DE GESTIÓN JURÍDICA 222
5.7.1 ETAPA PREOPERATIVA 222
5.8 VALOR PAGADO POR OBRAS COMPLEMENTARIAS 223

5.9 PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 223

6 CUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL PLAN DE OBRAS DEL CONCESIONARIO 225

7 ACTIVIDADES Y OBLIGACIONES CUMPLIDAS POR EL INTERVENTOR 244

7.1 ÁREA TÉCNICA 244

7.1.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS 244

7.1.2 ÁREA DE ESTRUCTURAS 254

7.1.3 REDES SECAS 469

7.1.4 GEOTECNIA 469

7.1.5 ÁREA HIDRÁULICA 472

7.1.6 INFORME DE AUDITORÍA DE PEAJES – ENERO DE 2025 488

7.1.7 INFORME DE AFOROS DEL MES DE DICIEMBRE DE 2024 519

7.1.8 MEDICIÓN ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO 523

7.1.9 COMPONENTE TOPOGRAFÍA 527

7.1.10 ÁREA TÉCNICA SEGUIMIENTO DE OBRA 569

7.1.11 GESTIONES CRUCES FERREOS OTROSI No.4 586

7.2 TRÁNSITO Y TRANSPORTE 591

7.2.1 PROYECCIÓN ESTADISTICA TRÁFICO CONCESIÓN 592

7.3 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 631

7.3.1 GENERALIDADES 631

7.3.2 MEDICIÓN Y ATENCIÓN DE BACHES 632

7.3.3 SELLO DE FISURAS 633

7.3.4 ESTADO DE MARGENES 635

7.3.5 DRENAJES SUPERFICIALES LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL 637

7.3.6 SEÑALIZACIÓN VERTICAL 638

7.3.7 DEMARCACIÓN HORIZONTAL 639

7.3.8 INVENTARIO ESTADO DEFENSAS METÁLICAS 641

7.3.9 TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES 642

7.3.10 TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS 651

7.3.11 TIPOS DE ACCIDENTE 654

7.3.12 HIPÓTESIS DE ACCIDENTES PRESENTADOS EN LAS RUTAS CONCESIONADAS 656

7.3.13 TIPOS DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES 657
7.3.14 SECTORES Y PR´S DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR CADA RUTA 673
7.3.15 CUADRO DE VÍCTIMAS..... 675
7.3.16 REVISIÓN DE ESTADO DE VEHÍCULOS..... 676
7.3.17 CARGA EXTRA-DIMENSIONADA Y EXTRA-PESADA 680
7.3.18 MANTENIMIENTO DE VALLAS 684
7.3.19 ACTIVIDADES DE VÍDEO Y GRABACIÓN POR CÁMARAS DE LA INTERVENTORÍA..... 685
7.3.20 TRÁFICO..... 686
7.3.21 ESTACIONES DE PESAJE 748
7.3.22 RESOLUCIÓN 716..... 755
7.3.23 OBSERVACIONES Y PLAN DE ACCIÓN DE MEJORA A VISITA SUPERTRANSPORTE..... 756
7.4 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO..... 763
7.4.1 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DEL PERIODO 763
7.4.2 REVISIÓN DOCUMENTAL..... 766
7.4.3 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA..... 778
7.4.4 AVANCE DEL CONCESIONARIO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST. 796
7.5 ÁREA AMBIENTAL..... 797
7.5.1 ASISTENCIA A COMITES. 798
7.5.2 OTRAS REUNIONES..... 799
7.5.3 REVISIÓN DE DOCUMENTOS REMITIDOS POR EL CONCESIONARIO Y/O ANI 799
7.5.4 HALLAZGOS RECORRIDO DE CAMPO..... 799
7.5.5 ACTUALIZACIÓN DE LAS PLATAFORMAS SHAREPOINT – ANISCOPIO..... 808
7.5.6 AVANCE DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO. ... 808
7.5.7 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PMA DE LOS PROYECTOS LICENCIADOS DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS. 809
7.5.8 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS. 832
7.5.9 SEGUIMIENTO A CAMBIOS MENORES..... 848
7.5.10 INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL..... 851
7.5.11 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PAGA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UF4.. 852

7.5.12 PERMISOS 856
7.5.13 INFORME MENSUAL No. 93 892
7.5.14 COMPENSACIONES AMBIENTALES 892
7.5.15 SUBCUENTA DE COMPENSACIONES AMBIENTALES 898
7.5.16 ESTADO DE LA MEDIDA CAUTELAR INTERPUESTA POR EL TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA 903
7.5.17 ESTADO DE LOS REQUERIMIENTOS AMBIENTALES DEL ACTA DE TERMINACIÓN DE LA UF 1 907
7.5.18 ESTADO DE LOS REQUERIMIENTOS AMBIENTALES DEL ACTA DE TERMINACIÓN DE LA UF 2 908
7.5.19 SEGUIMIENTO A PERIODOS DE CURA 909
7.5.20 SEGUIMIENTO A PROCESOS SANCIONATORIOS 909
7.5.21 TRAZABILIDAD TRIBUNAL-ANLA-EER AMBIENTAL 910
7.5.22 ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR LA INTERVENTORÍA PROXIMO MES. 914
7.6 ÁREA PREDIAL 916
7.6.1 ESTADÍSTICAS GENERALES DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL PROYECTO 916
7.6.2 ACTIVIDADES REALIZADAS 1003
7.7 ÁREA SOCIAL 1114
7.7.1 PERSONAL SOCIAL 1114
7.7.2 INSTRUMENTOS DE GESTIÓN SOCIAL - ACTIVIDADES DEL CONCESIONARIO 1115
7.7.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES SOCIALES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 1130
7.7.4 OTROS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN SOCIAL 1140
7.7.5 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL UF 1 1140
7.7.6 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL UF 3 1141
7.7.7 GESTIÓN DOCUMENTAL 1141
7.7.8 PROCESO MINISTERIO DEL INTERIOR 1144
7.7.9 CUMPLIMIENTO CONTRACTUAL 1144
7.7.10 RELACIÓN DOCUMENTAL DEL PERIODO. 1145

7.7.11 PERSONAL 1145
7.7.12 EMISORA DE RADIO 1145
7.8 ÁREA JURÍDICA 1147
7.8.1 REUNIONES Y/O COMITÉS Y/O CONFERENCIAS Y/O TELECONFERENCIAS. 1147
7.8.2 ELABORACIÓN DE CONCEPTOS Y/O REVISIÓN DE DOCUMENTOS Y/O ENVIO DE CORRESPONDENCIA. 1151
7.8.3 RELACIÓN DE CONCEPTOS: 1155
7.8.4 ESTADO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017 1156
7.8.5 RELACIÓN DE LAS UNIDADES FUNCIONALES QUE CUENTAN CON ACTA 1160
7.8.6 ESTADO DE PÓLIZAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017 1160
7.8.7 ESTADO Y ALERTAS DE PRESUNTOS INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017. 1160
7.8.8 RESUMEN PLAZOS DE CURA, NOTIFICACION DE INCUMPLIMIENTO, EVENTOS EXIMENTES, TRIBUNALES DE ARBITRAMENTO, FUERZA MAYOR VIGENTES A LA FECHA 1214
7.9 ÁREA FINANCIERA 1225
7.9.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 1225
7.9.2 CONTRATO DE CONCESIÓN 1227
7.9.3 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1231
7.9.4 CONTRATO DE FIDUCIA 1232
7.9.5 ANALISIS INFORME MENSUAL DE RENDICION DE CUENTAS PA 9831 1235
7.9.6 FLUJO DE CAJA DE LAS SUBCUENTAS DEL PATRIMONIO AUTÓNOMO 1264
7.9.7 POSICIÓN FINANCIERA 1332
7.9.8 PRESENTACIÓN COMITÉ FIDUCIARIO 1346
7.9.9 DIAGNOSTICO FINANCIERO 1346
7.9.10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORÍA 1346
7.10 GESTIÓN DE RIESGOS 1348
7.10.1 ANÁLISIS DE RIESGO 1349
7.10.2 PRESUPUESTO 1415
7.11 GESTIÓN DE LA CALIDAD 1444

7.11.1 INDICADORES DEL PLAN DE CALIDAD 1444
7.11.2 IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE CALIDAD 1445
7.11.3 CONTROL DE CALIDAD MATERIALES, ESTRUCTURAS DE VIAS Y DEMÁS OBRAS 1445
7.11.4 CONTROL DE EQUIPOS DE MEDICIÓN 1453
7.12 SEGUIMIENTO DE PLANES DE MEJORAMIENTO 1457
7.13 SEGUIMIENTO AL PLAN DE OBRAS 1457
7.13.1 TERMINACIÓN OBRAS UF1 1468
7.14 AVANCE GENERAL DEL PROYECTO 1474
7.15 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 1481
7.15.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA 1481
7.15.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA 1496
7.15.3 SEGUIMIENTO REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ANI A LA INTERVENTORÍA 1533
7.15.4 SEGUIMIENTO REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ANI AL CONCESIONARIO 1536
7.15.5 SEGUIMIENTO REQUERIMIENTOS SOLICITADOS POR LA INTERVENTORÍA AL CONCESIONARIO 1539
7.15.6 SEGUIMIENTO INFORMES DE EVENTO EXIMENTE DE RESPONSABILIDAD- EER 1545
7.16 RELACIÓN DESCRIPTIVA DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 1549
7.17 RECURSOS FÍSICOS DE INTERVENTORÍA 1552
7.18 FORMATOS SIAC 1553
7.19 REGISTRO FOTOGRÁFICO 1553
8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 1559
8.1 ÁREA ESTRUCTURAS 1559
8.2 REDES SECAS 1565
8.3 GEOTECNIA 1565
8.4 ÁREA HIDRAULICA 1566
8.5 AUDITORÍA DE PEAJES 1566
8.6 ÁREA DE TOPOGRAFÍA 1569
8.7 ÁREA TÉCNICA 1571
8.8 SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 1574

8.9 ÁREA AMBIENTAL....1574
8.10 ÁREA PREDIAL....1575
8.11 ÁREA SOCIAL....1576
8.12 ÁREA JURÍDICA....1576
8.13 ÁREA FINANCIERA....1577
8.14 GESTIÓN DEL RIESGO....1579
8.15 GESTIÓN DE LA CALIDAD....1581
8.16 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO....1581
9 RECOMENDACIONES....1587
9.1. ÁREA ESTRUCTURAS....1587
9.2. ÁREA SOCIAL....1587
9.3. ÁREA TÉCNICA....1588
9.4. ÁREA HIDRAULICA....1588
9.5. SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO....1589
9.6. ÁREA AMBIENTAL....1590
9.7. ÁREA PREDIAL....1590
9.8. ÁREA DE TOPOGRAFÍA....1590
9.9. GESTIÓN DE RIESGOS....1591
9.10. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO....1591
10. ANEXOS....1596

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Información General del Contrato de Interventoría 42

Tabla 2 Composición Interventoría 43

Tabla 3 Trazabilidad Póliza Responsabilidad Civil Extracontractual 45

Tabla 4 Trazabilidad Póliza Garantía Única de Cumplimiento 54

Tabla 5 Actas Contrato Interventoría 63

Tabla 6 Información General del Contrato de Concesión 72

Tabla 7 Composición del Concesionario 74

Tabla 8 Resumen Pólizas Aprobadas 81

Tabla 9 Descripción de vías existentes comprendidas en el proyecto 168

Tabla 10 Descripción de los sectores viales existentes en el proyecto 169

Tabla 11 Descripción puentes vehiculares existentes en el proyecto 170

Tabla 12 Descripción de puentes peatonales existentes en el proyecto 171

Tabla 13. Estaciones de peaje actualmente existentes. 172

Tabla 14 Unidades Funcionales del Proyecto 173

Tabla 15 Actividades fase construcción 177

Tabla 16 Valor de las obras y todos sus costos UF 1 181

Tabla 17 Alcance unidad Funcional 2 182

Tabla 18 Valor de las obras y todos sus costos UF 3 182

Tabla 19 Tramos viales - Unidad Funcional 4 184

Tabla 20 Vías en Operación y Mantenimiento 188

Tabla 21 Pasos Peatonales Propuestos 190

Tabla 22 Características geométricas y técnicas de entrega de cada subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos. 195

Tabla 23 Porcentaje de participación por unidad funcional 200

Tabla 24 Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras..... 201

Tabla 25 Fondeos Subcuenta predios 218

Tabla 26 Generalidades Contrato de Fiducia..... 220

Tabla 27 Conceptos de No objeción a los Estudios y Diseños de la Unidad Funcional 1244

Tabla 28 Conceptos de No objeción a los Estudios y Diseños de la Unidad Funcional 2246

Tabla 29 Conceptos de No objeción a los Estudios y Diseños de la Unidad Funcional 3247

Tabla 30 Calificacion Ponderada puentes vehiculares existentes – UF4 Nuevos formatos SIGP según MANUAL DE INSPECCION NIVEL 1 Y 2 260

Tabla 31 Escala cualitativa de los índices de conducción del puente..... 261

Tabla 32 Matriz puentes vehiculares existentes – UF4 VERSION 3 Nuevos formatos SIGP 262

Tabla 33 Calificacion ponderada puente vehicular Manantial – UF2 Nuevos formatos SIGP según MANUAL DE INSPECCION NIVEL 1 Y 2..... 271

Tabla 34 Escala cualitativa de los índices de condición del puente 272

Tabla 35 Matriz puente vehicular -UF2 nuevos formatos SIGP 272

Tabla 36 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente vehicular sobre el Rio Bogotá –Calzada Norte - UF3..... 280

Tabla 37 Información sobre el vaciado de concreto en estribos - Puente vehicular sobre el Río Bogotá- Calzada Norte - UF3 281

Tabla 38 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Calzada Norte – UF3 282

Tabla 39 Porcentaje de Ejecución de Obra del Puente Calzada Norte - Sobre Rio Bogotá - UF3..... 283

Tabla 40 Avance en la construcción de Pilote - Puente Calzada Sur- UF3 287

Tabla 41 Información sobre el vaciado de concreto en estribos Puente Vehicular sobre el Río Bogotá - Calzada Sur – UF3 287

Tabla 42 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Calzada Sur – UF3 287

Tabla 43 Porcentaje de Ejecución de Obra de los Boxes No 1 y No 2 de la intersección del Humero – UF3 292

Tabla 44 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario, Box No 1 y Box No 2 - El Humero - UF3 292

Tabla 45 Avance en la ejecución de micropilotes Box No 2 – UF3..... 310

Tabla 46 Matriz Puentes Peatonales Existentes – Unidad Funcional 4..... 316

Tabla 47 Escala cualitativa de los Índices de condición del puente 317

Tabla 48 Matriz Puentes Peatonales Existentes – UF4 versión 3 Nuevos formatos SIGP 317

Tabla 49 Calificación Ponderada Puentes Peatonales Existentes – UF2 Nuevos formatos SIGP según MANUAL DE INSPECCIÓN NIVEL 1 Y 2 336

Tabla 50 Escala cualitativa de los Índices de condición del puente 337

Tabla 51 Matriz Puentes Peatonales Existentes – UF2 Nuevos formatos SIGP 337

Tabla 52 Matriz Puentes Peatonales en Construcción Existentes – Unidad Funcional 3 349

Tabla 53 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes Puente Peatonal Universidad de Cundinamarca – UF3..... 353

Tabla 54 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela Puente Peatonal Cundinamarca – UF3..... 355

Tabla 55 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas de la Pasarela Puente Cundinamarca – UF3 355

Tabla 56 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Cundinamarca Beltrán – UF3..... 355

Tabla 57 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal –Costado Oriental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3 356

Tabla 58 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal –Costado Occidental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3..... 356

Tabla 59 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa – costado occidental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3..... 356

Tabla 60 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa – costado oriental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3 357

Tabla 61 Porcentaje de Ejecución de Obra del Puente Peatonal Cundinamarca – UF3 357

Tabla 62 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Puente Peatonal Cundinamarca – UF3 358

Tabla 63 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes- Puente Peatonal Manuela Beltrán 364

Tabla 64 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela- Puente Peatonal Manuela Beltrán - Unidad Funcional 3 365

Tabla 65 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas de la Pasarela- Puente Peatonal Manuela Beltrán - Unidad Funcional 3- 365

Tabla 66 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3..... 366

Tabla 67 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3 366

Tabla 68 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3..... 366

Tabla 69 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa – costado occidental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3..... 366

Tabla 70 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa – costado oriental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3 367

Tabla 71 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Manuela Beltrán – UF3 . 367

Tabla 72 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente peatonal Manuela Beltrán – UF3..... 368

Tabla 73 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal La Diana – UF3..... 373

Tabla 74 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela Puente Peatonal la Diana – UF3..... 375

Tabla 75 Información sobre izaje de las columnas y placas prefabricadas la Pasarela Puente peatonal La Diana – UF3 375

Tabla 76 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela - Puente Peatonal La Diana – UF3..... 375

Tabla 77 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – costado Oriental Puente Peatonal La Diana – UF3..... 376

Tabla 78 Información sobre izaje de las columnas y placas aéreas prefabricadas Rampa Oriental Puente peatonal La Diana – UF3..... 376

Tabla 79 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - costado Occidental Puente Peatonal La Diana – UF3..... 376

Tabla 80 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas Rampa Occidental Puente peatonal La Diana – UF3 377

Tabla 81 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal La Diana – UF3 377

Tabla 82 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Peatonal La Diana – UF3..... 378

Tabla 83 Matriz Puentes Peatonales en Construcción Existentes – Unidad Funcional 1 379

Tabla 84 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes Puente Peatonal Price Smart – UF1 386

Tabla 85 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal Pricesmart – UF1 388

Tabla 86 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas – Rampa Oriental Puente peatonal Pricesmart – UF1 388

Tabla 87 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Pricesmart – UF1 388

Tabla 88 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal Pricesmart – UF1 389

Tabla 89 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela Puente Peatonal Pricesmart – UF1 389

Tabla 90 Información sobre izaje de pilas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Pricesmart – UF1 389

Tabla 91 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela - Puente Peatonal Pricesmart – UF1 390

Tabla 92 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Price Smart – UF1 390

Tabla 93 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes- Puente Peatonal La Ladrillera- UF1 397

Tabla 94 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal La Ladrillera – UF1 399

Tabla 95 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal La Ladrillera – UF1 399

Tabla 96 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal La Ladrillera – UF1 400

Tabla 97 Información sobre izaje de pilas prefabricadas la Pasarela - Puente La Ladrillera – UF1 400

Tabla 98 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela - Puente Peatonal La ladrillera – UF1 400

Tabla 99 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal La Ladrillera – UF1 400

Tabla 100 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal La Ladrillera – UF1..... 401

Tabla 101 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal La Ladrillera – UF1 401

Tabla 102 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena - UF1 408

Tabla 103 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1 410

Tabla 104 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1..... 410

Tabla 105 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1..... 410

Tabla 106 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1..... 411

Tabla 107 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1 411

Tabla 108 Información sobre izaje de pilas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1 411

Tabla 109 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1 411

Tabla 110 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1..... 412

Tabla 111 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Aposentos – UF1..... 417

Tabla 112 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Aposentos – UF1..... 419

Tabla 113 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Oriental Puente peatonal Aposentos – UF1 419

Tabla 114 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Aposentos – UF1..... 420

Tabla 115 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Aposentos – UF1..... 420

Tabla 116 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Aposentos – UF1..... 420

Tabla 117 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Aposentos – UF1..... 421

Tabla 118 Información sobre izaje de las pilas de la pasarela - Puente peatonal Aposentos – UF1..... 421

Tabla 119 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Aposentos – UF1.. 421

Tabla 120 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Tierra Alta – UF1..... 425

Tabla 121 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Tierra Alta – UF1..... 426

Tabla 122 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Tierra Alta – UF1 426

Tabla 123 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Tierra Alta – UF1 426

Tabla 124 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Tierra Alta – UF1 426

Tabla 125 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Tierra Alta – UF1..... 427

Tabla 126 Información sobre izaje de pilas y vigas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Tierra Alta – UF1..... 427

Tabla 127 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Tierra Alta – UF1 427

Tabla 128 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Rochester – UF1..... 431

Tabla 129 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Rochester – UF1..... 432

Tabla 130 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Rochester – UF1 432

Tabla 131 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal Rochester – UF1..... 433

Tabla 132 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Rochester – UF1 433

Tabla 133 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Rochester – UF1..... 433

Tabla 134 Información sobre izaje de pilas y vigas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Rochester – UF1..... 434

Tabla 135 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Rochester – UF1... 434

Tabla 136 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Pórtico – UF1..... 439

Tabla 137 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal Pórtico – UF1..... 440

Tabla 138 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal Pórtico – UF1 441

Tabla 139 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal Pórtico – UF1..... 441

Tabla 140 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Pórtico – UF1 441

Tabla 141 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de pilas de la Pasarela Puente Peatonal Pórtico – UF1 442

Tabla 142 Información sobre izaje de pilas Prefabricadas la Pasarela - Puente Peatonal Pórtico – UF1 442

Tabla 143 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Pórtico – UF1 442

Tabla 144 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Olímpica – UF1 446

Tabla 145 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal Olímpica – UF1 447

Tabla 146 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Olímpica – UF1 447

Tabla 147 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de Pasarela Puente Peatonal Olímpica – UF1 447

Tabla 148 Información sobre izaje de pilas prefabricadas la Pasarela - Puente Peatonal Olímpica – UF1 448

Tabla 149 Información sobre izaje de vigas Prefabricadas la Pasarela - Puente Peatonal Olímpica – UF1 448

Tabla 150 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Olímpica – UF1 448

Tabla 151 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Olímpica – UF1 448

Tabla 152 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Olímpica – UF1 449

Tabla 153 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal La Caro – UF1 452

Tabla 154 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal La Caro – UF1 453

Tabla 155 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal La Caro – UF1 454

Tabla 156 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de Pasarela Puente Peatonal La Caro – UF1 454

Tabla 157 Información sobre izaje de pilas y vigas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal La Caro – UF1 454

Tabla 158 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal La Caro – UF1 454

Tabla 159 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal La Caro – UF1 455

Tabla 160 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal La Caro – UF1 455

Tabla 161 Muros de contención construidos – UF1 465

Tabla 162 Tarifas de peajes del 01 al 10 de enero 2025 491

Tabla 163 Tarifas de peajes a partir del 11 de enero 2025 492

Tabla 164 Beneficiarios de las Tarifas Diferenciales peajes Andes y Fusca. 493

Tabla 165 Conteos confiabilidad estación de peaje Andes – enero 2025 501

Tabla 166 Conteos confiabilidad estación de peaje Fusca – enero 2025 501

Tabla 167 Conteos efectividad estación de peaje Andes – enero 2025 502

Tabla 168 Conteos efectividad estación de peaje Fusca – enero 2025 503

Tabla 169 Conteos efectividad estación de peaje Unisabana – enero 2025 503

Tabla 170 Efectividad sistema OCR – enero 2025 504

Tabla 171 Novedades en seguimiento peaje Andes – enero 2025 506

Tabla 172 Novedades en seguimiento peaje Fusca – enero 2025 507

Tabla 173 Comparativo Tráfico Promedio Diario (TPD) de Aforos Andes 520

Tabla 174 Comparativo Tráfico Promedio Diario (TPD) de Aforos Fusca..... 520

Tabla 175 Comparativo Tráfico Promedio Diario (TPD) de Aforos Unisabana 521

Tabla 176 Confiabilidad Promedio 522

Tabla 177. Seguimiento al cumplimiento en la medición de Indicadores y Niveles de Servicios. 524

Tabla 178 Seguimiento al cumplimiento en la medición de Indicadores UF1, UF2 y UF4 525

Tabla 179 Actividades diarias de Topografía 536

Tabla 180 Construcción obras hidráulicas (excavación y construcción).. 540

Tabla 181 Resumen de avance hasta enero 2025..... 582

Tabla 182 Resumen de avance hasta julio 2024..... 587

Tabla 183 Actividades transito y transporte enero 2025..... 591

Tabla 184 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2017 594

Tabla 185 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2018 596

Tabla 186 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2019 599

Tabla 187 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2020 601

Tabla 188 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2021 604

Tabla 189 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2022 606

Tabla 190 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2023 609

Tabla 191 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2024 611

Tabla 192 Información de Peajes - Procesamiento Interventoría 614

Tabla 193 Estimaciones ACCENORTE - SIN proyecto 614

Tabla 194 Variación anual tráfico real VS Estimación Accenorte Estudio de Tránsito.... 614

Tabla 195 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2021 618

Tabla 196 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2022 619

Tabla 197 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2023 621

Tabla 198 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2024 623

Tabla 199 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2025 625

Tabla 200 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2026 627

Tabla 201 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2027 628

Tabla 202 Registro de flota de vehículos del Concesionario, año 2024. 644

Tabla 203. Registro de vehículos asignados a la Policía de carreteras, vida útil cumplida. 645

Tabla 204 Registro tiempo de atención de incidentes Ruta 45A04, mes de enero de 2025. 647

Tabla 205 Registro tiempo de atención de incidentes Ruta 5501, mes de enero de 2025. 650

Tabla 206. Registro tiempo de atención de accidentes Ruta 45A04, mes de enero 2025. 652

Tabla 207 Registro tiempo de atención de accidentes Ruta 5501, mes de enero 2025. 654

Tabla 208 Tipos de accidentes presentados en las rutas Concesionadas, mes de enero 2025. 654

Tabla 209 Hipótesis de los accidentes presentados en las rutas Concesionadas, mes de enero 2025. 656

Tabla 210 Tipos de vehículos involucrados en accidentes de las rutas Concesionadas, enero 2025. 657

Tabla 211 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2018. 658

Tabla 212 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2019. 660

Tabla 213 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2020. 661

Tabla 214 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2021. 662

Tabla 215 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 5501, durante el presente año de 2022. 663

Tabla 216 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 5501, durante el año de 2023..... 664

Tabla 217 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 5501, durante el año de 2024..... 665

Tabla 218 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2018. 666

Tabla 219 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2019. 667

Tabla 220 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2020. 668

Tabla 221 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2021. 669

Tabla 222 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 45A04, durante el año de 2022..... 670

Tabla 223 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 45A04, durante el año de 2023..... 671

Tabla 224 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 45A04, durante el año de 2024..... 672

Tabla 225 Sector y PR de la Ruta 5501, donde se presentaron víctimas para el mes de enero 2025. 673

Tabla 226 Sector y PR, de la Ruta 45A04, donde se presentaron víctimas para el mes de enero 2025. 673

Tabla 227 Cantidad de víctimas que se presentaron por cada ruta Concesionada, durante el periodo de enero 2025. 675

Tabla 228 Listado de personal de la Policía de Tránsito y Transportes asignado para el cuadrante N°1, para el mes de enero 2025, sin que exista un vínculo de responsabilidad por parte de la Concesión. 679

Tabla 229 Listado de personal de la Policía de Tránsito y Transportes asignado para el cuadrante N°5, para el mes de enero 2025, sin que exista un vínculo de responsabilidad por parte de la Concesión. 680

Tabla 230 Listado de vehículos de carga extra-dimensionada y extra-pesada que solicitaron permiso de circulación por los corredores viales a cargo de AcceNorte, para el mes de enero 2025. 681

Tabla 231 Tarifas reajustadas a partir del 01 de enero de 2025, para estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, bajo Resolución 20243040065055 del 31 de diciembre de 2024. 687

Tabla 232 Tarifas de recaudo aprobadas a partir del 11 de enero de 2025 mediante Resolución 20253040000365 del 10 de enero de 2025 688

Tabla 233 Porcentaje de participación de tráfico por cada estación de peaje para el mes de enero 2025. 691

Tabla 234 Porcentaje de participación de tráfico por categoría, mes de enero 20245.... 692

Tabla 235 TPD por cada Estación de peaje – enero 2025 695

Tabla 236 Tráfico que realiza pago por cada Estación de peaje, por categoría, enero 2025. 696

Tabla 237 Reporte totales de tráficos diarios para las tres Estaciones de peaje, Andes, Fusca y Unisabana. 702

Tabla 238 Reporte totales de tráficos diarios para la Estación de peaje Andes. 704

Tabla 239 Reporte totales de tráficos diarios para la Estación de peaje Fusca. 705

Tabla 240 Reporte totales de tráficos diarios para la Estación de peaje Unisabana. 706

Tabla 241 Tráfico por categoría para Estaciones de Peaje: Andes, Fusca y Unisabana, enero 2025. 708

Tabla 242 Tráfico por categoría que realiza pago, Estación Andes, enero 2025. 709

Tabla 243 Tráfico por categoría que realiza pago por categoría, Estación Fusca, mes de enero 2025. 709

Tabla 244 Tráfico por categoría que realiza pago, Estación Unisabana, mes de enero 2025. 710

Tabla 245 Tráfico comparativo por categoría para Estación Andes. 714

Tabla 246 Tráfico comparativo por categoría para Estación Fusca. 716

Tabla 247 Tráfico comparativo por categoría para Estación Unisabana. 718

Tabla 248 Tráfico comparativo por categoría para Estaciones de Peaje: Andes, Fusca y Unisabana. 720

Tabla 249 Tráfico comparativo por categoría Estación Peaje Andes a lo largo del Contrato de Concesión. 723

Tabla 250 Tráfico comparativo por categoría para Estación Peaje Fusca a todo lo largo del Contrato de Concesión. 726

Tabla 251 Tráfico comparativo por categoría para Estación Peaje Unisabana a todo lo largo del Contrato de Concesión 730

Tabla 252 Tráfico comparativo por categoría para las Estaciones Peaje: Andes, Fusca y Unisabana a todo lo largo del Contrato de Concesión. 732

Tabla 253 TPDM comparativo para la Estación Peaje Andes, a lo largo del Contrato de Concesión. 735

Tabla 254 TPDM comparativo para la Estación Peaje Fusca, a lo largo del Contrato de Concesión. 738

Tabla 255 TPDM comparativo para la Estación Unisabana, a lo largo del Contrato de Concesión. 740

Tabla 256 TPDM comparativo para las Estaciones de peaje: Andes, Fusca y Unisabana, a lo largo del Contrato de Concesión. 742

Tabla 257 Composición por categoría y totales para los meses comprendidos entre junio 2024 a enero 2025, para camiones que son sometidos a control de pesaje en báscula estática. 750

Tabla 258 Composición por categoría y totales de los vehículos de carga que pagan peaje en estación Andes versus cantidades de vehículos sometidos a control de pesaje estático, mes enero 2025 752

Tabla 259 Porcentajes alcanzados en control de pesaje a vehículos de carga, junio 2024 a enero 2025 753

Tabla 260 Vehículos de carga por categoría que presentaron sobrepeso para el mes de enero 2025. 754

Tabla 261. Sectores críticos visitados de acuerdo con estadísticas que presenta la entidad vigilante 762

Tabla 262 Relación del personal SST del proyecto. 768

Tabla 263 Programas ejecutados en el periodo de diciembre de 2024 por Accenorte. .. 768

Tabla 264 Capacitaciones realizadas en el mes de diciembre de 2024 por Accenorte. . 773

Tabla 265 Comunicaciones enviadas en el mes de enero de 2025 correspondientes al área SST. 778

Tabla 266 Comunicaciones recibidas en el mes de enero del 2025 correspondientes al área SST. 779

Tabla 267 Baños portátiles, fijos y puntos de lavado de manos Accesos Norte, enero de 2025 782

Tabla 268 Valoración de la entrega de documentos del SGSST 792

Tabla 269 Categorías de cumplimiento en entrega documental del SGSST 793

Tabla 270 Verificación de soportes informe mensual del Concesionario diciembre de 2024 795

Tabla 271 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha de manejo ambiental. 800

Tabla 272 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha de manejo ambiental. 802

Tabla 273 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha de manejo ambiental. 804

Tabla 274 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha del PAGA. 806

Tabla 275. Seguimiento de hallazgos por ficha ambiental. 810

Tabla 276 Comunicados generados por la Interventoría 831

Tabla 277 Cambios Menores y/o Giros Ordinarios 848

Tabla 278 Informes de Cumplimiento Ambiental 851

Tabla 279 Programas de manejo ambiental propuestos en el PAGA. 852

Tabla 280 Permisos Ambientales vigentes para el Proyecto Accesos Norte Bogotá 863

Tabla 281 Actos Administrativos expedidos por las Autoridades Ambientales UF 1 – UF 4 897

Tabla 282. Acta de solicitud de desembolso de la Subcuenta compensaciones ambientales 902

Tabla 283 Estimación de la Subcuenta compensaciones ambientales 902

Tabla 284 Estado de la Acción Popular 903

Tabla 285 Estado Actual Requerimientos Ambientales UF 1 907

Tabla 286 Predios requeridos para la ejecución de la Obra. 918

Tabla 287 Resumen estado de gestión Predial 918

Tabla 288 Predios sin entregar. 930

Tabla 289 Seguimiento a obligaciones contractuales..... 1003

Tabla 290 Control de avance en la ejecución de las actividades prediales para la UF11033

Tabla 291 Resumen de avance en la ejecución de las actividades prediales del Proyecto 1035

Tabla 292. Relación del estado de la gestión predial de predios pendientes por adquirir. 1036

Tabla 293 Avance en las Actividades de Gestión Predial 1049

Tabla 294 Estado de elaboración de insumos UF2: 1050

Tabla 295 Cuadro de seguimiento a la gestión predial UF2. 1050

Tabla 296. Determinación de longitud efectiva..... 1051

Tabla 297 Control de avance en la ejecución de las actividades prediales para la UF21052

Tabla 298 Comparación tira vs. Sábana 1053

Tabla 299 Predios con limitación, gravamen, medida cautelar, etc 1054

Tabla 300 Control de expropiaciones..... 1054

Tabla 301 Comité predial No. 90 1055

Tabla 302 Avance de Gestión de predios y adquisición predial 1070

Tabla 303 Estado actual de los procesos de expropiación – Unidad Funcional 3 1082

Tabla 304 Estado actual de los procesos de expropiación- Unidad Funcional 3 1090

Tabla 305 Estado de avance de la Gestión Predial en la Unidad Funcional 3..... 1094

Tabla 306 Cuadro de seguimiento a la gestión predial UF3. 1096

Tabla 307 Valores presentados por el Concesionario en la sábana predial con respecto a la longitud efectiva. 1098

Tabla 308 Estado Gestión predial Unidad Funcional 3- Carretera de los Andes 1103

Tabla 309. Revisión tira topográfica y sábana predial. 1104

Tabla 310 Predios con limitación, gravamen, medida cautelar, etc. 1106

Tabla 311 Estado de Avance en la Gestión de los predios a cargo del municipio de Chía en el marco del Convenio Interadministrativo 019 de 2017. 1108

Tabla 312 Desembolsos referidos a la subcuenta predial para las Unidades Funcionales 1, 2 y 3. 1112

Tabla 313 Directorio del personal social de la interventoría 1114

Tabla 314 Directorio del Personal Social del Concesionario. 1115

Tabla 315 Profesional que atiende los medios de atención al ciudadano 1117

Tabla 316 Atenciones que fueron cerradas y en seguimiento en el periodo 1118

Tabla 317 Consolidado de Capacitaciones e inducciones 1119

Tabla 318 Gestión Institucional 1125

Tabla 319 Tabla Mesas de trabajo – PQRS 1133

Tabla 320 Correspondencia Área Social 1145

Tabla 321 Estado de Presuntos Incumplimientos. 1160

Tabla 322. Resumen actuaciones abiertas contrato de concesión 1214

Tabla 323 Cuentas bancarias vigentes a la fecha 1236

Tabla 324 Aportes Equity realizados por el Concesionario a la fecha expresados en Pesos del mes de Referencia 1237

Tabla 325 Verificación del cumplimiento del concesionario en los aportes equity 1244

Tabla 326 Rendimientos Financieros 1261

Tabla 327 Rendimientos Financieros 1262

Tabla 328 Saldos Cuentas Bancarias 1296

Tabla 329 Tarifas de Peaje Aprobadas para el Año 2025 1299

Tabla 330 Tarifas de Peaje Aprobadas para el Año 2025 a partir del 10 enero..... 1300

Tabla 331 Recaudo neto del mes sin FSV ni sobrantes..... 1302

Tabla 332 Cifras históricas del Recaudo del proyecto Sin FSV ni Sobrantes..... 1302

Tabla 333 Histórico de Sobrantes Recaudados..... 1306

Tabla 334 Recaudo Histórico Incluyendo los Sobrantes..... 1310

Tabla 335 Actas de pago Unidad Funcional No 1..... 1325

Tabla 336 Actas de pago Unidad Funcional No 2..... 1326

Tabla 337 Actas de pago Unidad Funcional No 4..... 1329

Tabla 338 ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA A CORTE DEL 31 DE DICIEMBRE 1334

Tabla 339 ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL AL 31 DE DICIEMBRE..... 1337

Tabla 340 ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA AUDITADO A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2022..... 1341

Tabla 341 ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL NO AUDITADO POR EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 COMPARATIVO CON EL CORTE A 31 DE DICIEMBRE DE 2022..... 1345

Tabla 342 Descripción del riesgo No.1..... 1349

Tabla 343 Resumen Gestión Predial por UF – 31 de diciembre 2024..... 1350

Tabla 344 Descripción del riesgo No.2..... 1352

Tabla 345 Estado proceso de expropiaciones UF 1..... 1353

Tabla 346 Estado proceso de expropiaciones UF 3..... 1359

Tabla 347 Descripción del riesgo No.3..... 1361

Tabla 348 Descripción del riesgo No.4..... 1368

Tabla 349 Valor estimado por UF compensaciones ambientales ($ corrientes)..... 1370

Tabla 350 Valor ejecutado ($ mes ref.) - % ejecución..... 1374

Tabla 351 Valor ejecutado ($ corrientes.) - % ejecución 1374
Tabla 352 Descripción del riesgo No.5 1375
Tabla 353 Descripción del riesgo No.6 1376
Tabla 354 Descripción del riesgo No.7 1377
Tabla 355 Descripción del riesgo No.8 1379
Tabla 356 Descripción del riesgo No.9 1381
Tabla 357 Descripción del riesgo No.10 1382
Tabla 358 Descripción del riesgo No.11 1383
Tabla 359 Descripción del riesgo No.12 1384
Tabla 360 Descripción del riesgo No.13 1385
Tabla 361 Descripción del riesgo No. 14..... 1386
Tabla 362 Descripción del riesgo No. 15..... 1387
Tabla 363 Descripción del riesgo No. 16..... 1388
Tabla 364 Descripción del riesgo No. 17..... 1389
Tabla 365 Descripción del riesgo No. 18..... 1390
Tabla 366 Descripción del riesgo No. 19..... 1391
Tabla 367 Descripción del riesgo No. 20..... 1391
Tabla 368 Descripción del riesgo No. 21..... 1392
Tabla 369 Descripción del riesgo No. 22..... 1393
Tabla 370 Descripción del riesgo No. 23..... 1394
Tabla 371 Descripción del riesgo No. 24..... 1396
Tabla 372 Descripción del riesgo No. 25..... 1397
Tabla 373 Descripción del riesgo No. 26..... 1397
Tabla 374 Descripción del riesgo No. 27..... 1398

Tabla 375 Descripción del riesgo No. 28..... 1399

Tabla 376 Descripción del riesgo No. 29..... 1400

Tabla 377 Descripción del riesgo No. 30..... 1401

Tabla 378 Descripción del riesgo No. 31..... 1401

Tabla 379 Descripción del riesgo No. 32..... 1403

Tabla 380 Descripción del riesgo No. 33..... 1404

Tabla 381 Descripción del riesgo No. 34..... 1408

Tabla 382 Descripción del riesgo No. 35..... 1409

Tabla 383 Descripción del riesgo No. 36..... 1411

Tabla 384 Descripción del riesgo No. 37..... 1412

Tabla 385 Descripción del riesgo No. 38..... 1413

Tabla 386 Fondeos realizados y ejecutado a marzo de 2024 para los riesgos Predial, Ambiental y Redes..... 1415

Tabla 387 Actas Aprobadas Ambiental..... 1415

Tabla 388 Actas Aprobadas Redes..... 1416

Tabla 389 Porcentaje De Ejecución Presupuestal REDES..... 1417

Tabla 390 Recaudo neto del mes de enero de 2025 sin FSV ni sobrantes al 15 de enero del 2025..... 1417

Tabla 391 Recaudo neto del mes de enero de 2025 sin FSV ni sobrantes desde el 16 de enero del 2025..... 1418

Tabla 392 Distribución Porcentual SIN Sobrantes..... 1432

Tabla 393 Distribución Porcentual Incluyendo Sobrantes..... 1435

Tabla 394 Verificación VPIP..... 1438

Tabla 395 Desempeño de indicadores – Plan de calidad..... 1444

Tabla 396 Equipos utilizados por Accesos Norte Bogotá S.A.S. 1453

Tabla 397 EQUIPO No. 1 VERIFICADO 1454

Tabla 398 EQUIPO No. 2 VERIFICADO 1454

Tabla 399 Control de equipos de medición Interventoría 1456

Tabla 400 Porcentaje de ejecución Programado Vs Ejecutado según plan de obras allegado en comunicado ACNB-19804-2024 del 31 de octubre del 2024. 1466

Tabla 401 Avance de obra del Proyecto 1474

Tabla 402 Correspondencia Enviada 1481

Tabla 403 Correspondencia Recibida 1496

Tabla 404 Seguimiento a requerimientos efectuados por la ANI a la Interventoría 1533

Tabla 405. Seguimiento a requerimientos realizados por la ANI al concesionario..... 1536

Tabla 406. Seguimiento a requerimientos solicitados por la interventoría al concesionario 1539

Tabla 407 Presentación Informes EER 1545

Tabla 408 Relación descriptiva del personal de interventoría 1549

Tabla 409. Relación de Recursos Físicos 1552

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Localización general concesión accesos norte de Bogotá 167

Gráfico 2 Localización general de las unidades funcionales 175

Gráfico 3 Localización General - Puente Manantial – UF2 267

Gráfico 4 Sección Transversal - Puente Manantial – UF2 267

Gráfico 5 Sección en Planta - Puente Manantial – UF2 267

Gráfico 6 Localización ejes pilotes - Puente Manantial – UF2 268

Gráfico 7 Localización General - Puente Sobre el Rio Bogotá - Calzada Norte – UF3 ... 279

Gráfico 8 Planta y perfil - Puente Calzada Norte – UF3 279

Gráfico 9 Sección Transversal - Puente Calzada Norte – UF3 280

Gráfico 10 Modelo superestructura - Puente Calzada Norte – UF3 280

Gráfico 11 Localización General - Puente Sobre el Rio Bogotá - Calzada Sur – UF3 285

Gráfico 12 Sección longitudinal - Puente Calzada Sur – UF3 285

Gráfico 13 Sección Transversal - Puente Calzada Sur – UF3 286

Gráfico 14 Modelo superestructura - Puente Calzada Sur – UF3 286

Gráfico 15 Sección en Planta - Boxes el Humero – UF3 290

Gráfico 16 Sección en Corte de reforzamiento de cimentación - Box 1 – UF3 290

Gráfico 17 Distribución de micro pilotes de reforzamiento de cimentación - Box 1 – UF3 291

Gráfico 18 Avance en la ejecución de micro pilotes - Box 2 – UF3 311

Gráfico 19 Sección en Planta - Ubicación de pilotes y viga cabezal - Puente Peatonal Entrada 1 Centro Chía – UF4 321

Gráfico 20 Localización General - Puente Colsubsidio (Báscula) – UF2 338

Gráfico 21 Planta General - Puente Peatonal Colsubsidio (Báscula) – UF2..... 339

Gráfico 22 Sección Transversal - Puente Peatonal Colsubsidio (Báscula) – UF2 339

Gráfico 23 Planta General - Puente Peatonal Cuernavaca – UF2 340

Gráfico 24 Sección Transversal Puente Peatonal Cuernavaca – UF2 341

Gráfico 25 Localización General. Puente Peatonal Centro de Eventos (Taller 5)..... 342

Gráfico 26 Planta General Puente Peatonal Centro de Eventos (Taller 5). 342

Gráfico 27 Sección Transversal Puente Peatonal Centro de Eventos (Taller 5)...... 343

Gráfico 28 Planta General Puente Peatonal Unicoc – UF2..... 344

Gráfico 29 Sección Transversal Puente Peatonal Unicoc – UF2..... 344

Gráfico 30 Planta General Puente Peatonal Olímpica- Puente No 5-..... 345

Gráfico 31Sección Transversal Puente Peatonal 5- Olímpica. 345

Gráfico 32 Planta General Puente Peatonal Universidad de Cundinamarca. 350

Gráfico 33 Sección Transversal Puente Peatonal Universidad de Cundinamarca.. 350

Gráfico 34 Planta General Puente Peatonal Manuela Beltrán..... 360

Gráfico 35 Ubicación General Puente Peatonal La Diana..... 369

Gráfico 36 Planta General- Puente Peatonal Price Smart..... 381

Gráfico 37 Planta General Puente Peatonal La Ladrillera 392

Gráfico 38 Planta General - Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena- 403

Gráfico 39 Planta General- Puente Peatonal Aposentos..... 413

Gráfico 40Planta General - Puente Peatonal Tierra Alta 423

Gráfico 41 Planta General- Puente Peatonal Rochester –UF-1. 429

Gráfico 42 Planta General - Puente Peatonal Pórtico 435

Gráfico 43 Planta General - Puente Peatonal Olímpica 444

Gráfico 44 Planta General - Puente Peatonal La Caro..... 450

Gráfico 45 Avance intervención calzada Oriental y Occidental. 527

Gráfico 46 Localización ampliación de calzada oriental y occidental UF2. 531

Gráfico 47 Avance en rellenos Unidad Funcional No. 3 – Intersección Humero. 534

Gráfico 48 Avance en rellenos Unidad Funcional No. 3 – Intersección Humero. 535

Gráfico 49 Avance en Unidad Funcional No. 3. 536

Gráfico 50 Variación anual Tráfico Real vs. Estimación Accenorte. 615

Gráfico 51 Variación porcentual del Tráfico real vs. Estimación Accenorte. 615

Gráfico 52 Tipos de accidente por cada ruta administrada por la Concesión, mes de enero 2025. 655

Gráfico 53 Hipótesis de accidente por cada ruta administrada por la Concesión. Mes de enero 2025. 656

Gráfico 54 Tipos de vehículos involucrados en accidentes por cada ruta administrada por la Concesión, para el periodo del mes de enero 2025. 657

Gráfico 55 Cantidades porcentuales de vehículos involucrados en accidentes, enero 2025. 658

Gráfico 56 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 5501 durante el año de 2.018. 659

Gráfico 57 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 5501 durante el año de 2.019. 660

Gráfico 58 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 5501 durante el año de 2.020. 661

Gráfico 59 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 5501 durante el año de 2.021. 662

Gráfico 60 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 5501 durante el año de 2.022. 663

Gráfico 61 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 5501 durante el año de 2.023. 664

Gráfico 62 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 5501 durante el año de 2.024. 665

Gráfico 63 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 45A04 durante el año de 2.018. 666

Gráfico 64 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 45A04 durante el año de 2.019. 667

Gráfico 65 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 45A04 durante el año de 2.020. 668

Gráfico 66 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 45A04 durante el año de 2.021. 669

Gráfico 67 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 45A04 durante el año de 2.022 670

Gráfico 68 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 45ª04 durante el año de 2.023 671

Gráfico 69 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 45A04 durante el año de 2.024 672

Gráfico 70 Gráfica comparativa de víctimas que se presentaron por cada ruta durante el mes de enero 2025. 676

Gráfico 71 Cantidad de tráfico que circuló por cada estación de peaje durante el mes de enero 2025. 691

Gráfico 72 Comparación tráfico de vehículos de carga Estación de peaje Andes, por categorías. 694

Gráfico 73 Comparación tráfico de vehículos de carga totales - Estación de peaje Andes. 695

Gráfico 74 Composición del tráfico que realiza pago por Estación de peaje Andes, por categoría, mes de enero 2025. 697

Gráfico 75 Tráfico que realiza pago por categoría, Estación de peaje Unisabana, mes de enero 2025. 697

Gráfico 76 Tráfico que realiza pago, por Estación de peaje Fusca, por categoría, mes de enero 2025. 698

Gráfico 77 Tráfico que realiza pago, por Estaciones de peaje: Andes, Fusca y Unisabana por categoría, mes de enero 2025. 698

Gráfico 78 Información del TPDM Comparativo - Estación de peaje Andes. 699

Gráfico 79 Información del TPDM Comparativo - Estación de peaje Unisabana. 700

Gráfico 80 Información del TPDM Comparativo - Estación de peaje Fusca. 700

Gráfico 81 Información del TPDM Comparativo - Estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana. 701

Gráfico 82 Cantidad de tráfico por categoría que realiza pago para las tres estaciones de peajes: Andes, Fusca y Unisabana. 708

Gráfico 83 Cantidad de tráfico por categoría que realiza pago en Estación Andes. 709

Gráfico 84 Cantidad de tráfico por categoría que realiza pago en Estación Fusca..... 710

Gráfico 85 Comparativos de volúmenes de tráfico por categoría – Estación Andes..... 714

Gráfico 86 Comparativos de volúmenes de tráfico en su totalidad – Estación Peaje Andes. 715

Gráfico 87 Volúmenes comparativos de tráfico por categoría. Estación de Peaje Fusca. 716

Gráfico 88 Comparativos de volúmenes de tráfico en su totalidad – Estación Peaje Fusca. 717

Gráfico 89 Volúmenes comparativos de tráfico por categoría. – Estación de Peaje Unisabana. 718

Gráfico 90 Comparativos de volúmenes de tráfico en su totalidad – Estación Peaje Unisabana 719

Gráfico 91 Volúmenes comparativos de tráfico por categoría. – Estaciones Andes, Fusca y Unisabana. 720

Gráfico 92 Comparativos de volúmenes de tráfico totales – Estaciones Andes, Fusca y Unisabana. 721

Gráfico 93 Tráfico promedio por cada día de la semana, mes de enero 2025 – Estación Andes. 746

Gráfico 94 Tráfico promedio por cada día de la semana, mes de enero 2025 – Estación Fusca. 747

Gráfico 95 Tráfico promedio por cada día de la semana, mes de enero 2025 – Estación Unisabana. 748

Gráfico 96 Composición de vehículos de carga, sometidos a control de báscula estática, mes de enero de 2025. 750

Gráfico 97 Comparaciones de vehículos de carga sometidos a control de pesaje en báscula estática por categoría, comprendidas entre los meses de junio 2024 a enero 2025. 751

Gráfico 98 Valores de comparación de vehículos de carga pesados en su totalidad báscula estática, meses comprendidos entre junio 2024 a enero 2025. 751

Gráfico 99 Valores de comparación de vehículos de carga que realizan pago en peaje Andes contra vehículos pesados en báscula estática, mes de enero 2025. 752

Gráfico 100 Cantidad de accidentes laborales mensuales del proyecto Accesos Norte de Bogotá. 776

Gráfico 101. Plataforma Gestión de hallazgos SST. 780

Gráfico 102 Resultados de la verificación del informe mensual de diciembre 2024. 793

Gráfico 103 Predios de áreas remanentes por trayecto 998

Gráfico 104 Avance en la ejecución de micro pilotes - Box 2 – UF3 1564

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

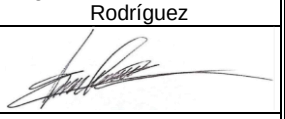
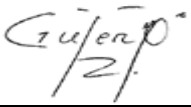
Copia de este documento han sido entregadas a la Agencia Nacional de Infraestructura. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al Director del Proyecto para proceder a ejecutar sus modificaciones.

ÁREA O DEPENDENCIA		No. DE COPIAS

- **ÍNDICE DE MODIFICACIONES**

ÍNDICE REVISIÓN	CAPÍTULO MODIFICADO	FECHA	OBSERVACIONES
0			
1			
2			

- **ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN**

TITULO DOCUMENTO: INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 94 V2					
NUMERO DE REVISIÓN			0	1	2
APROBACION	RESPONSABLE ELABORACIÓN (RESIDENTE TÉCNICO)	NOMBRE:			Ing. Austin Aldemar Sierra Rodríguez
		FIRMA:			
		FECHA:			25-Marzo-2025
	REVISÓ (SUBDIRECTOR TÉCNICO-OPERATIVO)	NOMBRE:			Ing. William Alberto Pinzon Pardo
		FIRMA:			
		FECHA:			25-Marzo-2025
	APROBÓ DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	NOMBRE:			Ing. Germán García Molina
		FIRMA:			
		FECHA:			25-Marzo-2025

1 INTRODUCCIÓN

Mediante Resolución No. 1967 del 23 de diciembre de 2016, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA abrió el Concurso de Méritos Abierto número VJ-VGC-CM-011-2016, para seleccionar la oferta más favorable para llevar a cabo la Interventoría integral del contrato de Concesión derivado del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPV-008-2016, correspondiente al proyecto denominado “ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA adjudicó, mediante Resolución No. 0165 del 6 de febrero de 2017, el Contrato de Interventoría al CONSORCIO ETSA – SIGA, integrado por las firmas: Estudios Técnicos S.A.S. y SIGA Ingeniería y Consultoría S.A. Sucursal Colombia.

El 11 de Abril de 2017 la Agencia Nacional de Infraestructura y el CONSORCIO ETSA-SIGA firmaron el acta de inicio del contrato de Interventoría.

El presente documento corresponde al Informe Mensual de Interventoría **No. 94** que comprende el periodo del **01 al 31 de enero del 2025**, en el cual se ilustran todas las actividades desarrolladas por áreas, incluyendo el seguimiento a los aspectos técnicos, económicos, financieros, contables, jurídicos, administrativos, operativos, medio ambientales y socio prediales del contrato de Concesión bajo el esquema de Alianza Público-Privada APP de iniciativa privada N° 001 de 2017.

Así mismo, se presentan los procedimientos y acciones realizadas por la Interventoría, para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo del Contrato de Concesión durante la etapa Preoperativa, el cual comprende la elaboración de los Estudios y Diseños Fase III y la construcción de la Unidad Funcional 1, que tiene como alcance el mejoramiento y ampliación a una doble calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 245 (Bogotá) y la Caro, la Unidad Funcional 2, correspondiente a la ampliación en dos (2) carriles de la Calzada Occidental y ampliación en dos (2) carriles entre la Calle 245 y el Peaje Andes y ampliación en un (1) carril entre el peaje Andes y la Caro para la Calzada Oriental, y la Unidad Funcional 3, cuyo alcance contempla la construcción de la doble calzada entre la Autopista Norte y La

Variante a Cajicá, a la altura de La Hacienda Hatogrande o una Variante a Chía que permita conectar la ruta 45A 04 con el municipio de Chía o con la vía Chía-Cota.

2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Mediante la resolución No. 0165 del 6 de febrero de 2017, la Agencia Nacional de Infraestructura adjudica el Concurso de Méritos Abierto No. VJ-VGC-CM-011-2016, al CONSORCIO ETSA-SIGA. La información general del contrato de Interventoría se presenta a continuación:

Tabla 1 Información General del Contrato de Interventoría

CONTRATO No.	205 de 2017
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	22 de febrero del 2017
OBJETO	Ejecución de la Interventoría integral que incluye, pero no se limita a la Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medioambiental y socio-predial del contrato de Concesión bajo un esquema de Asociación Publico Privada de iniciativa Privada, que se derive del proceso de selección VJ-VE-APP-IPV-SA-008-2016, correspondiente al corredor denominado "ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
INTERVENTOR	CONSORCIO ETSA – SIGA
APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL PROYECTO	Ing. Yasmina del Carmen Corrales Paternina
PLAZO INICIAL	Ochenta y cuatro (84) meses
PLAZO ADICIONAL	Veinticuatro (24) meses
PLAZO ACTUALIZADO	Ciento ocho (108) meses
FECHA ACTA DE INICIO	11 de Abril de 2017
FECHA TERMINACIÓN	10 de Abril de 2026

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 25.101.741.000.00 a pesos de diciembre de 2014
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL OTROSÍ N°1	27 de abril del 2022
VALOR TOTAL DEL CONTRATO SEGÚN OTROSÍ N°1	$ 26.904.716.548.00 a pesos de diciembre de 2014
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL OTROSÍ N°2	05 de marzo del 2024
VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO INCLUYENDO OTROSÍ N°2	$34,983,676,493.00 a pesos de diciembre de 2014
DOMICILIO CONTRACTUAL	Oficina Principal en la Carrera 100 No. 25C-11 Barrio Fontibón. Bogotá D.C. Teléfono: 3100811. Oficina de Campo en la Cra. 53A No. 174A - 36, Barrio Villa del Prado, Bogotá, D.C. - Teléfono: 7 02 45 34 Correo electrónico: intaccesosnorte2@gmail.com

Fuente: Elaboración propia- Actualización conforme a lo establecido en el Otrosí No. 1 y Otrosí No. 2 al Contrato de Interventoría.

La Interventoría CONSORCIO ETSA - SIGA, está compuesto por las siguientes compañías:

Tabla 2 Composición Interventoría

INTEGRANTE	% PARTICIPACIÓN
SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA	51
ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S.	49
TOTAL	100

Fuente: Elaboración propia.

A la fecha se han ejecutado los siguientes valores tanto en plazo como en inversión:

Valor Inicial:	$ 25.101.741.000.00
Valor actualizado:	$34,983,676,493.00
Plazo actualizado:	108 meses
Plazo transcurrido:	**93.51 meses**
% de avance contrato:	**86,82[1]**

[1] Teniendo en cuenta la *modificación de la Cláusula 1.2 "Término de ejecución del contrato" del Contrato de Interventoría No. 205 de 2017 El plazo de ejecución es de ciento ocho (108) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio hasta el vencimiento del plazo, o supeditado a la terminación anticipada del contrato de concesión y su reversión extraordinaria a la Agencia Nacional de Infraestructura lo que ocurra primero*, lo anterior en conformidad a la Cláusula Primera del Otrosí No. 2 suscrito a los cinco (5) días del mes de marzo de 2024.Por lo anterior se actualizó en el informe correspondiente al mes de abril de 2024 el % de avance de seguimiento al contrato de interventoría.

2.1 GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 3 Trazabilidad Póliza Responsabilidad Civil Extracontractual

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
8002003539 Certificado No. 02	APROBACIÓN ANI	0881-2024	20243050198271 (14/06/2024)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 6.037.197.575,00	09/05/2024	06/04/2025
8002003539 Certificado No. 02 17/05/2024	MODIFICACIÓN	5143.013ANI-OP-0743-2024	2024-409-059900-2 (20/05/2024)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 6.037.197.575,00	09/05/2024	06/04/2025
Observaciones ANI		0694-2024	20243050151191 (09/05/2024)						
8002003539 Certificado No. 01 24/04/2024	MODIFICACIÓN	5143.013ANI-OP-0594-2024	2024-409-021563-2 (30/04/2024)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 4.969.234.631,00	06/04/2024	06/04/2025
Observaciones ANI		0562-2024	VEJ-C1-0021 (17/04/2024)						

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
8002003539	EXPEDICIÓN AJUSTE POR OTRO SÍ No. 2	5143.013ANI-OP-0441-2024	2024-409-036638-2 (22/03/2024)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 5.959.569.191,00	06/04/2024	06/04/2025
1003036 Certificado No. 13	APROBACIÓN ANI	1665-2023	2023-305-036832-1 (13/10/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 4.332.419.495,00	03/08/2023	06/04/2024
1003036 Certificado No. 13 18/08/2023	MODIFICACIÓN SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE ACUERDO CON LO INDICADO DEL IPC	5143.013ANI-OP-1373-2023	2023-409-095158-2 (24/08/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 4.332.419.495,00	03/08/2023	06/04/2024
Observaciones por parte de la ANI		1138-2023	20233050247411 (18/07/2023)						
1003036 Certificado No. 12 26/04/2023	PRÓRROGA Se ajusta el valor asegurado y la vigencia de la Póliza	5143.013ANI-OP-0779-2023	2023-409-054807-2 (18/05/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 4.298.817.145,00	06/04/2023	06/04/2024

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
1003036 Certificado No. 11 23/05/2022	Remisión certificado 11 MODIF.SIN MOV.PRIMA	5143.013ANI-OP-0779-2023	2023-409-069665-2 (23/06/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,840,128,756	06/04/2022	06/04/2023
1003036 Certificado No. 10	APROBACIÓN ANI	1347-2022	2022-306-022606-1	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,840,128,756	06/04/2022	06/04/2023
1003036 Certificado No. 10 11/05/2022	PRÓRROGA MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO Y LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA DE ACUERDO CON EL OTROSI No.1 DE FECHA DEL 27/04/2022. EN EL CUAL MODIFICAN LA VIGENCIA DEL	5143.013ANI-OP-0810-2022	2022-409-053136-2	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,840,128,756	06/04/2022	06/04/2023

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
	CONTRATO Y AUMENTAN SU VALOR.								
1003036 Certificado No. 9	APROBACIÓN ANI	1176-2021	2021-306-0184911	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,260,456,525	22/04/2021	06/04/2022
1003036 Certificado No. 9 22/04/2021	MODIFICACIÓN SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE LA PÓLIZA DE ACUERDO CON IPC DE MARZO 2021 (0.51%)	5143.013ANI-OP-0792-2021	2021-409-0477722	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,260,456,525	22/04/2021	06/04/2022
1003036 Certificado No. 8 05/04/2021	MODIF.SIN MOV.PRIMA	Ajustes que se consolidaron y presentaron mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0792-2021	Radicado ANI No. 2021-409-0477722	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,263,775,209	06/04/2021	06/04/2022
1003036 Certificado	PRÓRROGA MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE			AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL	$3,263,775,209	06/04/2021	06/04/2022

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
No. 7 10/03/2021	RENUEVA LA VIGENCIA DE LA POLIZA POR UNA ANUALIDAD (VIGENCIA PARA ESTA RENOVACION DESDE EL 06/04/2020 HASTA EL 06/04/2021)Y SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE LA PÓLIZA DE ACUERDO CON IPC DEL AÑO 2020 (1.61%)				NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	DE INFRAESTRUCTURA			
1003036 Certificado No. 6 11/05/2020	MODIF.SIN MOV.PRIMA			AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,212,061,026	06/04/2020	06/04/2021
1003036 Certificado No. 5	APROBACIÓN ANI	1515-2020	2020-306-0181041	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL	$3,212,061,026	06/04/2020	06/04/2021

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
					NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	DE INFRAESTRUCTURA			
1003036 Certificado No. 5 30/04/2020	PRÓRROGA	5143.013ANI-OP-1041-2020	2020-409-0391922	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,212,061,026	06/04/2020	06/04/2021
1003036 Certificado No. 4 01/10/2019	MODIFICACIÓN: EL PRESENTE CERTIFICADO DE MODIFICACION SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE LA PÓLIZA CON IPC	Ajuste que se adelantó para ajustar el valor de póliza teniendo en cuenta el IPC		AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,135,967,473	30/09/2019	06/04/2020
1003036 Certificado No. 3	APROBACIÓN ANI	2360-2019	2019-306-0348191	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,093,050,709	06/04/2019	06/04/2020
1003036 Certificado	MODIFICACIÓN: EL PRESENTE CERTIFICADO DE MODIFICACION	5143.013ANI-OP-697-2019	2019-409-0375142	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL	$3,093,050,709	06/04/2019	06/04/2020

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
No. 3 09/04/2019	SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE LA PÓLIZA ALCANCE 5143.013ANI-OP-0658-2020				NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	DE INFRAESTRUCTURA			
1003036 Certificado No. 2	OBSERVACIONES ANI	1988-2019	2.01931E+13	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,060,640,335	06/04/2019	06/04/2020
1003036 Certificado No. 2 03/04/2019	RENOVACIÓN	5143.013ANI-OP-658-2019	2019-409-0350312	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,060,640,335	06/04/2019	06/04/2020
1003036 No. Certificado 1	APROBACIÓN ANI	1400-2018	20183060274941	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,018,157,704.00	06/04/2018	06/04/2019
1003036 No.	MODIFICACIÓN: SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE	5143.013ANI-OP-784-2018	2018409050906-2	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL	$3,018,157,704.00	06/06/2018	06/04/2019

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Certificado 1 13/06/2018	LA PÓLIZA SEGÚN EL IPC DEL MES DE MAYO DE 2018				NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	DE INFRAESTRUCTURA			
1003036 No, Certificado 0 21/05/2018	EXPEDICIÓN	5143.013ANI-OP-692-2018	2018409050906-2	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$3,010,509,268.00	06/06/2018	06/04/2019
5013	APROBACIÓN	015-2017	2017306010721-1	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$2,891,958,514.53	11/04/2018	10/04/2018
5013 Endoso No.4	MODIFICACIÓN DE OBJETO	5143.013ANI-OP-413-2018	2018409032787-2	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$2,891,958,514.53	11/04/2018	10/04/2018
5013 Endoso No.3	TRASLADO DE VIGENCIA	5143.013ANI-OP-222-2018	2018409017991-2	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$2,891,958,514.53	11/04/2018	10/04/2018

NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
5013 Endoso No.2	AUMENTO DE VALOR	CETSA-SIGA-OP-015-2017	20174090375-2	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$2,891,958,514.53	22/02/2017	21/02/2018
5013 Endoso No.1	AUMENTO DE VALOR	CETSA-SIGA-OP-012-2017	2017409030173-2	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$2,891,958,514.53	22/02/2017	21/02/2018
5013	EXPEDICIÓN	CETSA-SIGA-OP-004-2017	2017409022018-2	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$291,921,400.00	22/02/2017	21/02/2018

Fuente: Elaboración propia.

Garantías aprobadas por la Agencia

Tabla 4 Trazabilidad Póliza Garantía Única de Cumplimiento

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 10 (18/03/2024)	MODIFICACIÓN	0562-2024	VEJ-C1-0021 (17/04/2024)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 5.462.783.808,00	01/03/2024	06/04/2026
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones								$ 2.731.391.904,00	01/03/2024	06/04/2029
Calidad del servicio								$ 5.959.569.189,00	06/04/2026	06/04/2028
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 10 (18/03/2024)	MODIFICACIÓN	5143.013 ANI-OP-0441-2024	2024-409-036638-2	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	Terceros afectados / AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 5.462.783.808,00	01/03/2024	06/04/2026
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones								$ 2.731.391.904,00	01/03/2024	06/04/2029
Calidad del servicio								$ 5.959.569.189,00	06/04/2026	06/04/2028
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 9 (18/08/2023)	APROBACIÓN ANI	1665-2023 (17/10/2023)	20233050368321 (11/10/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 3.472.652.215,00	03/08/2023	06/04/2024
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones								$ 1.736.326.108,00	03/08/2023	06/04/2027
Calidad del servicio								$ 3.942.245.060,00	06/04/2024	06/04/2026

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 9 (18/08/2023)	MODIFICACIÓN: SE AUSTAN LOS VALORES ASEGURADOS DE ACUERDO CON EL IPC	5143.013 ANI-OP-1373-2023	20234090951582 (24/08/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 3.472.652.215,00	03/08/2023	06/04/2024
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones								$ 1.736.326.108,00	03/08/2023	06/04/2027
Calidad del servicio								$ 3.942.245.060,00	06/04/2024	06/04/2026
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 8 (26/04/2023)	MODIFICACIÓN: SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE ACUERDO CON EL FACTO DEL IPC AÑO 2023, Y SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA	5143.013 ANI-OP-0779-2023	20234090548072 (18/05/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 3.445.718.241,00	06/04/2023	06/04/2024
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones								$ 1.722.859.120,00	06/04/2023	06/04/2027
Calidad del servicio								$ 3.911.668.912,00	06/04/2024	06/04/2026
Cumplimiento del Contrato			0595-2023					$ 3,078,056,418.00	14/10/2022	06/04/2023

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones	8002003338 Certificado No. 7	APROBACIÓN ANI		20233050115771 (11/04/2023)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 1,539,028,209.00	14/10/2022	06/04/2026
Calidad del servicio								$ 3,494,289,655.00	14/10/2022	06/04/2025
Garantía Única de Cumplimiento			1632-2022	2022-305-028364-1 (14/09/2023)	Observaciones ANI.					
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 7 (27/10/2022)	MODIFICACIÓN: SE ACLARA QUE EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, DURANTE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN (DE 60 MESES SEGÚN	5143.013 ANI–OP–2222–2022	20224091439522 (23/12/2022)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 3,078,056,418.00	14/10/2022	06/04/2023
								$ 1,539,028,209.00	14/10/2022	06/04/2026
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.			5143.013 ANI-OP-1897-2022	2022-409-122064-2 (28/10/2022)						
Calidad del servicio			En razón a las observaciones que realizaron en el radicado de la ANI 2022-305-028364-1 el 14 de septiembre, por esta interventoría, una vez					$ 3,494,289,655.00	06/04/2023	06/04/2025

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
		OTROSÍ NO. 1) DE ACUERDO CON LA CLÁUSULA 5.2. (A) (I) (1) (B) HA TENIDO CONTINUIDAD EN SU VIGENCIA DESDE EL 06/06/2018 HASTA EL 06/04/2023.	realizado los ajustes, se allega el Certificado 7 de la póliza de Garantía Única de Cumplimiento							
Garantía Única de Cumplimiento			2185-2022	20223050411581 (16/12/2022)	Observaciones ANI.					
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 6 (26/07/2022)	MODIFICACIÓN: SE ACLARA LOS VALORES ASEGURADOS PARA CADA UNA DE LAS COBERTURAS	5143.013 ANI-OP-1315-2022	2022-409-083278-2 (28/07/2022)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 3,078,056,418.00	26/07/2022	06/04/2025
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 1,539,028,209.00	26/07/2022	06/04/2025
Calidad del servicio.								$ 3,494,289,655.00	26/07/2022	06/04/2025

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 5 (23/05/2022)	MODIF.SIN MOV.PRIMA	5143.013 ANI-OP-1529-2022	2022-409-098386-2 (02/09/2022)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 2,084,848,032.00	06/06/2018	06/04/2022
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 1,042,424,016.00	06/06/2018	06/04/2025
Calidad del servicio								$ 2,435,484,817.00	06/04/2022	06/04/2024
Garantía Única de Cumplimiento			1198-2022	2022-306-019908-1	Observaciones ANI (11/07/2022)					
Cumplimiento del Contrato	8002003338 Certificado No. 4 (11/05/2022)	MODIFICACIÓN: SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO Y LA VIGECIA DE LA PÓLIZA SEGÚN EL OTROSI No 1 DE FECHA DEL 27/04/2022	5143.013 ANI-OP-0865-2022	2022-409-055749-2 (18/05/2022)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 3,078,056,148.00	09/05/2022	06/04/2023
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 1,539,028,209.00	09/05/2022	06/04/2026
Calidad del servicio								$ 3,494,289,655.00	06/04/2023	06/04/2025
Cumplimiento del Contrato								$ 2,084,848,032.00	06/06/2018	06/04/2022

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.	8002003338 Certificado No. 3 (11/05/2020)	MODIF.SIN MOV.PRIMA SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE LA PÓLIZA SEGÚN EL IPC DEL MES DE MAYO DE 2018	5143.013 ANI-OP-1529-2022	2022-409-098386-2	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 1,042,424,016.00	06/06/2018	06/04/2025
Calidad del servicio								$ 2,435,484,817.00	06/04/2022	06/04/2024
Cumplimiento del Contrato	8002003338 No. Certificado 2	APROBACIÓN ANI	1400-2018	20183060274941 (28/08/2018)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 2,084,848,032.00	06/04/2018	06/04/2022
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 1,042,424,016.00	06/04/2018	06/04/2025
Calidad del bien o servicio								$ 2,435,484,817.00	06/04/2018	06/04/2024
Cumplimiento del Contrato	8002003338 No. Certificado 2 (13/06/2018)	MODIFICACIÓN: SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE LA PÓLIZA SEGÚN EL IPC	5143.013 ANI-OP-784-2018	20184090604192 (19/06/2018)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 2,084,848,032.00	06/04/2018	06/04/2022
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 1,042,424,016.00	06/04/2018	06/04/2025
Calidad del bien o servicio								$ 2,435,484,817.00	06/04/2018	06/04/2024

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
		DEL MES DE MAYO DE 2018								
Cumplimiento del Contrato	8002003338 No. Certificado 1 (30/05/2018)	MODIFICACIÓN:	SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE SALARIOS PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES		AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 2,079,564,734.00	06/04/2018	06/04/2022
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 1,039,782,367.00	06/04/2018	06/04/2025
Calidad del bien o servicio								$ 2,429,312,956.00	06/04/2022	06/04/2024
Cumplimiento del Contrato	8002003338 No. Certificado 0 (21/05/2018)	EXPEDICIÓN	5143.013 ANI-OP-692-2018	20184090509062 (23/05/2018)	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 2,079,564,734.00	06/04/2018	06/04/2022
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 1,036,782,367.00	06/04/2018	06/04/2025
Calidad del bien o servicio								$ 2,429,312,956.00	06/04/2022	09/04/2024
Cumplimiento del Contrato	102799 Endoso No.2	TRASLADO DE VIGENCIA	5143.013 ANI-OP-222-2018	20184090179912 (21/02/2018)	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 335,975,496.97	11/04/2017	11/04/2018
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 167,987,748.48	11/04/2017	11/04/2021
Calidad del bien o servicio								$ 2,333,649,114.00	11/04/2018	11/04/2020

TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	TIPO DE CERTIFICADO	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA	RAD. ANI No	ASEGURADORA	PARTES		VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
						TOMADOR / AFIANZADO	BENEFICIARIO		FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Cumplimiento del Contrato	102799 Endoso No.1	APROBACIÓN	015-2017	20173060107 21-1 (17/04/2017)	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 335,975,496.00	22/02/2017	22/02/2018
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 167,987,748.00	22/02/2017	22/02/2021
Calidad del bien o servicio								$ 2,333,649,114.24	22/02/2018	21/02/2020
Cumplimiento del Contrato	102799 Endoso No.1	AUMENTO DE VALOR	CETSA-SIGA-OP-012-2017	20174090301 73-2 (22/03/2017)	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 335,975,496.00	22/02/2017	22/02/2018
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 167,987,748.00	22/02/2017	22/02/2021
Calidad del bien o servicio								$ 2,333,649,114.24	22/02/2018	21/02/2020
Cumplimiento del Contrato	102799	EXPEDICIÓN	CETSA-SIGA-OP-004-2017	20174090220 18-2 (01/03/2017)	SEGUROS BANCOLDEX-CESCE	CONSORCIO ETSA-SIGA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	$ 291,921,400.00	22/02/2017	22/02/2018
Pago de Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones.								$ 145,960,700.00	22/02/2017	22/02/2021
Calidad del bien o servicio								$ 291,921,400.00	22/02/2018	21/02/2020

Fuente: Elaboración propia.

Garantías aprobadas por la Agencia

2.2 ACTAS CONTRATO INTERVENTORÍA

Tabla 5 Actas Contrato Interventoría

TIPO	FECHA	DESCRIPCIÓN
ACTA DE INICIO	11 - ABRIL - 2017	Inicio del Contrato No. 205 de 2017.

Fuente: Elaboración propia.

2.3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

2.3.1 OTROSÍ N°1

El día 27 de abril de 2022 se suscribió Otrosí No. 1 al Contrato de Interventoría No. 205 de 2017 entre la Agencia Nacional De Infraestructura (ANI) y el Consorcio ETSA-SIGA.

En dicho Otrosí se realizaron las siguientes modificaciones:

- Modificar la cláusula 1.2. "Término de ejecución del contrato" del contrato de interventoría. Si bien se mantiene el término de ejecución del contrato en ochenta y cuatro 84 meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio hasta el vencimiento del plazo, cada una de las Etapas contempla:

  "*El plazo se dividirá en las mismas etapas del contrato de concesión correspondiente, así:*

  (a)Plazo estimado de la Etapa Pre operativa: corresponderá al tiempo en que se desarrollarán las Fases de Pre construcción y Construcción que en suma será de setenta y dos (72) meses, así:

  (i)Fase de Pre construcción: doce (12) meses

  (ii)Fase de Construcción: sesenta (60) meses.

  (b)Plazo estimado de la Etapa Operativa: corresponderá al tiempo en que se desarrollarán las labores de operación y mantenimiento que será de: Doce (12) meses."
- Adicionar al contrato de interventoría la suma de MIL OCHOCIENTOS DOS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS ($ 1.802.975.548,00) a precios de diciembre de 2014 incluido el IVA del 19%, que corresponde al valor de la interventoría a la ampliación de la Fase de

Construcción en doce (12) meses. La adición se respalda con cargo a los recursos disponibles en la Subcuenta de Interventoría y Supervisión del Patrimonio Autónomo del Contrato de Concesión No. 001 de 2017.

Se disminuyen los (12) meses prorrogados para la Fase de Construcción de la Etapa de operación y mantenimiento dejando el plazo del Contrato fijo en los ochenta y cuatro (84) meses iniciales.

- Se modificó el literal a) de la Cláusula 1.4. Valor del Contrato y Forma de Pago del contrato de interventoría que define que el valor mensual a pagar al Interventor en el Periodo de ampliación de la Fase de Construcción.

- Referente al plan de cargas del Anexo 4 “Metodología y Plan de Cargas de Trabajo” se modifica el numeral 5.5., adicionando la Tabla No. 5 que contiene las cantidades y dedicaciones, requeridos para la supervisión del Periodo adicional de 12 meses de la Fase de Construcción, incorporado al Contrato de Concesión No. 001 de 2017 mediante Otrosí No. 2.

2.3.2 OTROSÍ N°2

El día 05 de marzo de 2024 se suscribió Otrosí No. 2 al Contrato de Interventoría No. 205 de 2017 entre la Agencia Nacional De Infraestructura (ANI) y el Consorcio ETSA-SIGA.

En dicho Otrosí se realizaron las siguientes modificaciones:

- Modificar la Cláusula 1.2 “Término de ejecución del contrato” del Contrato de Interventoría No. 205 de 2017, la cual quedará así:

  “CLÁUSULA 1.2. Término de ejecución del contrato

  El plazo de ejecución es de ciento ocho (108) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio hasta el vencimiento del plazo, o supeditado a la terminación anticipada del contrato de concesión y su reversión extraordinaria a la Agencia Nacional de Infraestructura lo que ocurra primero:

  El plazo se dividirá, en las mismas etapas del contrato de concesión correspondiente, así:

(a) Plazo estimado de la Etapa Preoperativa: corresponderá al tiempo en que se desarrollarán las Fases de Pre-construcción y Construcción que en suma será de ciento ocho (108) meses, así:

(i) Fase de Pre construcción: doce (12) meses

(ii) Fase de Construcción: noventa y seis (96) meses

(b) Plazo estimado de la Etapa Operativa: corresponderá al tiempo en que se desarrollaran las labores de operación y mantenimiento

*Parágrafo: Si el Contrato de Concesión pasa a Etapa de Operación y Mantenimiento, antes del cumplimiento del plazo adicional propuesto (24 meses), el único pago que debe realizarse al Interventor, corresponderá al **Pago Mensual Fijo** previsto en la cláusula segunda del Otrosí No. 2 al contrato de interventoría. (…)".*

- Adicionar al valor del Contrato de Interventoría la suma de hasta **OCHO MIL SETENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS ($8.078.959.945)** a precios de diciembre de 2014 incluido el IVA del19%. Las condiciones económicas del Contrato en mención se ajustan a partir del mes de marzo de 2024, de la siguiente manera:

  Pago Mensual Fijo: se revisará y pagará al Interventor sobre la plantilla de personal mínimo fijada para la Operación y Mantenimiento (ver tabla 1 Anexo 1 al presente documento del Contrato), y se reconocerá el valor establecido inicialmente en el Contrato No. 205 de 2017, es decir, un valor de **$201.918.208** pesos del mes de referencia (diciembre de 2014) IVA INCLUIDO (19%); sin perjuicio de lo anterior, será obligación del interventor ejercer la Interventoría Integral de la totalidad de las Unidades Funcionales del Proyecto construidas y en ejecución.

  Pago Construcción Fase I –Interventoría Integral en el desarrollo de las intervenciones del empalme con la concesión Devisab, Intersección el Humero y hasta la Carrera Quinta conforme al Plan de Obras presentado por el Concesionario, siempre y cuando haya lugar a ello, se reconocerá adicionalmente al **Pago Mensual Fijo** un **Pago de Construcción Fase I** por un valor de

$65.162.844 pesos del mes de referencia (diciembre de 2014) IVA INCLUIDO (19%) una vez se cuente con un Plan de Obras presentado por el Concesionario y No Objetado por el Interventor.

Para lo anterior, se exigirá al Interventor disponer y presentar para aprobación de la Agencia y efectuar los pagos correspondientes, el personal que se lista en **Tabla 2- Anexo 1 Plantilla Fase I**. Este valor se pagará a partir del mes de marzo de 2024 y siempre y cuando se haya dado inicio y se encuentren en ejecución las actividades contempladas en el Plan de Obras presentado por el Concesionario; en todo caso, de suspenderse la ejecución de las actividades presentadas en el Plan de Obras se suspenderá el pago adicional aquí planteado al Interventor.

Una vez agotadas las actividades previstas en el Plan de Obras por parte del Concesionario que dan origen a efectuar este pago, se suspenderá el pago al Interventor de la suma pactada como Pago de Construcción Fase I, dando paso únicamente a efectuar el **Pago Mensual Fijo**.

Pago de Construcción Fase II Interventoría Integral en el desarrollo de las intervenciones entre empalme con la concesión Devisab, la Carrera 5, y hasta el sector afectado por el EER conforme al Plan de Obras presentado por el Concesionario, una vez se cuente con: i) la disponibilidad del lote ANB-3-042 (de acuerdo con la fecha del Acta de la diligencia de entrega real y material del inmueble realizada por la autoridad judicial competente), ii) se garantice constructivamente la continuidad de las obras a ejecutarse entre la Carrera Quinta y hasta el inicio del sector afectado por el EER Ambiental en la UF3, y iii) se cuente con un Plan de Obras presentado por el Concesionario y No Objetado por el Interventor, se reconocerá siempre y cuando se encuentren en ejecución las actividades contempladas en el Plan de Obras, un valor adicional al **Pago Mensual Fijo** correspondiente a la suma de **$77.092.039** pesos del mes de referencia (diciembre de 2014) IVA INCLUIDO (19%) por **Pago de Construcción Fase II** siempre y cuando se desarrollen actividades constructivas por parte del Concesionario entre la Carrera Quinta y hasta el inicio del sector afectado por el EER Ambiental en la UF3.

Para lo anterior, se exigirá al Interventor disponer y presentar para aprobación y efectuar los pagos correspondientes al personal que se lista en Tabla 3- Anexo 1 Plantilla Fase II. Este valor se pagará a partir de la fecha de inicio de las actividades contempladas en el Plan de Obras presentado por el Concesionario; en todo caso, de suspenderse la ejecución de las actividades presentadas en el Plan de Obras se suspenderá el pago adicional aquí planteado al Interventor.

Una vez agotadas las actividades previstas en el Plan de Obras por parte del Concesionario para la Fase II, se suspenderá el pago al Interventor de la suma pactada como Pago de Construcción Fase II, dando paso únicamente a efectuar el **Pago Mensual Fijo**.

Pago único por la revisión y no objeción de estudios y diseños de la UF3: Una vez el Concesionario presente una solución integral de la alternativa para ejecutar la totalidad de obras que viabilicen la puesta en funcionamiento de la Unidad Funcional 3 del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, se reconocerá al Interventor por la revisión y No Objeción de los Estudios y Diseños adicional al **Pago Mensual Fijo**, un valor de **$94.922.037** pesos del mes de referencia (diciembre de 2014) IVA INCLUIDO (19%), una vez se cuente con la No Objeción de la Interventoría a los estudios y diseños presentados para la solución definitiva a la terminación de la Unidad Funcional 3.

Si el Contrato de Concesión pasa a Etapa de Operación y Mantenimiento, antes del cumplimiento del plazo adicional propuesto (24 meses), el único pago que debe realizarse al Interventor, corresponderá al **Pago Mensual Fijo** señalado anteriormente, esto es, la suma de **$201.918.208** pesos del mes de referencia (diciembre de 2014) IVA INCLUIDO (19%).

La adición se respalda con cargo a los recursos disponibles en la Subcuenta de Interventoría y Supervisión del Patrimonio Autónomo del Contrato de Concesión No. 001 de 2017.

- Modificar el literal a) de la Cláusula 1.4 “Valor del Contrato y Forma de Pago”, con el fin de establecer que el nuevo valor estimado del Contrato de Interventoría corresponde a la suma de **TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS**

NOVENTA Y TRES PESOS ($34.983.676.493) incluido IVA del 19% a precio global fijo en pesos de diciembre de 2014,

- Modificar el literal c) de la cláusula 1.4 Valor del Contrato y Forma de Pago de la siguiente manera:

"(...) c) El valor estimado mencionado en el literal (a) anterior tendrá la siguiente discriminación:

	ETAPA PREOPERATIVA		
FASE PRECONSTRUCCIÓN	FASE DE CONSTRUCCIÓN CONTRATO INICIAL	FASE CONSTRUCCIÓN ADICIÓN OTROSÍ No.1	FASE CONSTRUCCIÓN ADICIÓN OTROSÍ No.2
$2.916.214.000	$17.339.490.000	$1.802.975.548,00	$ 8.078.959.945

(...)".

- Incorporar al Contrato de Interventoría No. 205 de 2017el Anexo 1 del presente Otrosí que se encuentra conformado por las siguientes Plantillas de Personal que el Interventor debe disponer y presentar para aprobación, así como efectuar los pagos correspondientes al personal:
  - Tabla 1- Anexo 1 Plantilla Pago Mensual Fijo
  - Tabla 2- Anexo 1 Plantilla Fase I
  - Tabla 3- Anexo 1 Plantilla Fase II.
  - Tabla 4- Anexo 1 Plantilla No Objeción E Y D
- Conforme al Convenio Interadministrativo No. 01 de 2024 suscrito entre LA ANI y el INVIAS las coordenadas ESTE=1010097.489 NORTE=1045786.312 para el ramal Nororiental; coordenadas ESTE =1009988.584 NORTE=1045834.676, se incorporarán en el Contrato de Concesión No. 001 de 2017, en tal virtud, corresponde al Interventor ejercer la Supervisión y Seguimiento sobre la totalidad de la infraestructura que integrará el Proyecto en el marco del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 incluyendo las coordenadas señaladas anteriormente.

2.3.3 OTROSÍ N°3

El día 11 de diciembre de 2024 se suscribió Otrosí No. 3 al Contrato de Interventoría No. 205 de 2017 entre la Agencia Nacional De Infraestructura (ANI) y el Consorcio ETSA-SIGA.

En dicho Otrosí se realizaron las siguientes modificaciones:

- Aclarar la Tabla 2 Anexo 1 Plantilla Fase I y Tabla 3 Anexo 1 Plantilla Fase II indicadas en el considerando 11 y en el Anexo 1 del Otrosí No. 2 al Contrato de Interventoría No. 205 de 2017, en el sentido de precisar que esta no incluye el perfil profesional de un (1) Inspector de Obra con dedicación del ciento por ciento (100%).
- Modificar Tabla 2 Anexo 1 Plantilla Fase I y Tabla 3 Anexo 1 Plantilla Fase II indicadas en el Anexo 1 del Otrosí No. 2 Contrato de Interventoría No. 205 de 2017, en el sentido de eliminar el perfil de un (1) Inspector de Obra con dedicación del cien por ciento (100%), quedando así:

"Tabla 2- Anexo 1 Plantilla Fase I

Descripción	Cantidad Hombres	Dedicación
Director de Interventoría	*1,00*	***50%***
Subdirector Técnico – Operativo	*1,00*	***50%***
Ingeniero Residente Ambiental	*1,00*	***50%***
Ingeniero Residente de Puentes	*1,00*	***50%***
Ingeniero Residente SISO	*1,00*	***20%***
Especialista Ambiental	*1,00*	***10%***
Profesional Predial	*1,00*	***20%***
Profesional riesgos	*1.00*	***10%***
Auxiliar de Ingeniería SISOMA	*1,00*	***50%***
Auxiliar de Ingeniería	*1.00*	***100%***
Topógrafo	*1,00*	***75%***
Cadenero I	*1,00*	***75%***
Conductor	*1,00*	***100%***
Alquiler de Vehículo	*1,00*	***100%***
Ensayos de laboratorio y mediciones de campo	*0,2*	***100%***

(...)"

"Tabla 3- Anexo 1 Plantilla Fase II.

Descripción	Cantidad Hombres	Dedicación
Director de Interventoría	*1,00*	***50%***
Subdirector Técnico – Operativo	*1,00*	***50%***
Ingeniero Residente Ambiental	*1,00*	***50%***
Ingeniero Residente de Puentes	*1,00*	***20%***
Ingeniero Residente SISO	*1,00*	***20%***
Especialista en Geotecnia y Suelos	*1,00*	***5%***
Especialista en Hidráulica e Hidrología	*1,00*	***10%***
Especialista Ambiental	*1,00*	***20%***
Abogado Especialista en Derecho Administrativo	*1,00*	***25%***
Profesional Predial	*1,00*	***50%***

Profesional riesgos	*1.00*	***15%***
Auxiliar de Ingeniería SISOMA	*1,00*	***100%***
Auxiliar de Ingeniería	*1.00*	***100%***
Topógrafo	*1,00*	***75%***
Cadenero I	*1,00*	***75%***
Conductor	*1,00*	***100%***
Alquiler de Vehículo	*1,00*	***100%***
Ensayos de laboratorio y mediciones de campo	*0,33*	***100%***

(…)"

- De llegar a encontrarse necesaria la contratación de un "Inspector de Obra" para las fases I y II previstas en el Otrosí No. 2 este deberá ser asumido por parte del INTERVENTOR a su cuenta y riesgo; el Interventor manifiesta clara y expresamente que se obliga a no formular reclamaciones o demandas, ni a ejercer cualquier clase de acciones por vía directa o por cualquiera otra reclamación por la eventual contratación del cargo Inspector de Obra para las fases I y II previstas en el mencionado Otrosí No. 2.2.3

3 CONTRATO DE CONCESIÓN

El proceso licitatorio de apertura y adjudicación de la Concesión para el proyecto vial Accesos Norte de Bogotá se desarrolló en el año 2016, y tuvo inicio el 7 de abril de 2017 según se describe a continuación:

Por medio de la Resolución No. 1324 de 2016, se ordenó la apertura del proceso de selección No. VJ-VE-APP-IPV-SA-008-2016, la cual tiene por objeto "Seleccionar la Oferta más favorable para la Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, cuyo objeto es: La financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C.", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato."

Por medio de la Resolución No. 1815 de 2016, de fecha 12 de diciembre de 2016, por la cual se adjudica la Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación No. VJ-VE-APP-IPVSA-008-2016, a la PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ACCENORTE, conformada por MINCIVIL S.A, identificada con NIT No. 890930545-1 con un porcentaje de participación de 57.43%, INTEGRA DE COLOMBIA S.A.S., identificada con NIT No. 91 0373757-1, con un porcentaje de participación de 4.84%, CIVILIA S.A., identificada con NIT No. 860044466-8, con un porcentaje de participación de 7.05%, EQUIPO UNIVERSAL S.A., identificado con NIT No. 890109279-7, con un porcentaje de participación de 16.60%, OFINSA INVERSIONES S.A.S, identificada con NIT No. 860068564-5, con un porcentaje de participación de 0.27% y CASTRO TCHERASSI S.A., identificada con NIT No. 890100248-8, con un porcentaje de participación de 13.81%.

El contrato de Concesión Bajo el Esquema de APP No. 001-2017 entre la CONCESIÓN ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. y La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se suscribió el 10 de enero de 2017.

Por otra parte, el concesionario ACCENORTE S.A.S, tal como se detalla en el numeral 3.1.1. del presente informe, mediante documento ACBN-2719-18 del 24 de agosto de 2018, aportó copia del Acuerdo de Adhesión, suscrito por el cesionario y la empresa Concesiones Colombianas S.A.S., lo cual modificó la sociedad accionaria tal como se muestra a continuación.

Tabla 6 Información General del Contrato de Concesión

Contrato	Contrato de Concesión Bajo el Esquema de APP No. 001 de 2017
Entidad Contratante	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Contratista	CONCESIÓN ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S
Entidades que Conforman el Concesionario	MINCIVIL S.A. 57.43% EQUIPO UNIVERSAL Y CIA LTDA. 16.60% CASTRO TCHERASSI Y CIA LTDA. 13.81% CONCESIONES COLOMBIANAS SAS 11.89% OFINSA INVERSIONES S.A.S. 0.27%
Objeto	El presente contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada de Iniciativa Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.
Fecha de Adjudicación de la Concesión	Por medio de la resolución No. 1815 de 2016 de fecha 12 de diciembre de 2016, por la cual se adjudica la Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación No. VJ-VE-APP-IPVSA-008-2016.
Fecha de suscripción:	10 de enero del 2017
Valor inicial:	$ 1.225.686.247.240 de diciembre de 2014
Plazo:	El plazo del Contrato es variable, y transcurrirá entre la fecha de Inicio y la fecha en que termine la Etapa de Reversión.
Fecha de inicio:	7 de abril de 2017.
Etapa de Reversión:	Esta etapa iniciará una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando se haya declarado la terminación anticipada del contrato.
Fecha inicio fase de construcción:	06 de abril del 2018
Fecha de suscripción del otrosí No. 1:	13 de mayo del 2019

Fecha de suscripción del otrosí No. 2:	01 de julio del 2020
Fecha de suscripción del otrosí No. 3:	26 de julio del 2021
Fecha de suscripción del otrosí No. 4:	08 de marzo del 2022
Fecha de suscripción del otrosí No. 5:	23 de diciembre del 2024
Fecha de terminación de la Unidad Funcional 1:	07 de diciembre del 2023
Fecha de terminación de la Unidad Funcional 2:	26 de febrero del 2021
Fecha de terminación aproximada:	07 de abril del 2042

Fuente: Elaboración propia.

3.1 SOLICITUD DE CESIÓN.

El día 9 de mayo de 2018, mediante comunicación ACBN-1939-18 ACCENORTE dio inicio al trámite previsto en la Sección 19.5 (b) de la Parte General del Contrato de Concesión, relacionada con la cesión accionaria y para los efectos, realizó la entrega de información tal como estados financieros, certificados de existencia y representación de pretendido cesionario, entre otros.

La Agencia procedió a solicitar concepto de esta Interventoría respecto de tal trámite y esta emitió pronunciamiento mediante comunicación 5143.013ANI-OP-643-2018 radicado ANI 2018-409-048817-2 de 17 de mayo de 2017, en la cual se indicó que: "*se realizó la revisión de los requisitos habilitantes que debían ser cumplidos en Etapa de Factibilidad y en principio, el Cesionario propuesto estaría cumpliendo con los requerimientos, sin embargo el Contrato y la norma aplicable son claras en el sentido que deberán solicitarse y verificarse otros aspectos, entre ellos el previsto en el artículo 23 de 1508 de 2012 que corresponde a la declaración de beneficiario real, documento que a la fecha no ha sido entregado, pese*

al requerimiento efectuado al Concesionario mediante comunicación electrónica de fecha 10 de mayo de 2018".

Posteriormente, ACCENORTE S.A.S. realizó la entrega de la información requerida, la cual fue tomada por esta Interventoría para la elaboración del concepto final emitido respecto a la solicitud de cesión, presentado mediante comunicación 5143.013.ANI-OP-662-2018 con radicado ANI 2018-409-049505-2 del 21 de mayo de 2018, en la que luego de hacer el análisis correspondiente, se manifestó lo siguiente: "*De acuerdo al análisis realizado, no se evidencia un impedimento para la cesión propuesta por el Concesionario, sin embargo, es la Agencia Nacional de Infraestructura la capacitada para tomar la decisión al respecto, efectuando el análisis correspondiente y en caso que se acepte, se recomienda a la Agencia solicitar al Concesionario que la sociedad cesionaria se adhiera al acuerdo de permanencia suscrito por los miembros originales del SPV*."

Como desenlace de este asunto, la Agencia emitió la comunicación 2018-306-019807-1 de 25 de junio de 2018, en la cual expresó que *"(…) según la verificación, análisis y conclusiones presentadas, esta Agencia considera que el Concesionario no tiene impedimento en realizar la cesión solicitada, no obstante, se requiere lo siguiente: 1. Que la Sociedad Cesionaria se adhiera al acuerdo de permanencia suscrito por los miembros originales del SPV. 2. La Cesión debe ser informada a los garantes de las obligaciones contenidas en los contratos a fin de que las garantías emitidas se mantengan*".

ACCENORTE, por su parte, procedió a la emisión del documento ACBN-2719-18 de 24 de agosto de 2018, en el cual aportó copia del Acuerdo de Adhesión, suscrito por el cesionario, la empresa Concesiones Colombianas S.A.S.

Dado lo anterior el Concesionario, ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S., quedo constituido por las siguientes compañías:

Tabla 7 Composición del Concesionario

INTEGRANTE	% PARTICIPACIÓN
MINCIVIL S.A.	57.43 %
EQUIPO UNIVERSAL Y CIA LTDA.	16.60 %
CASTRO TCHERASSI Y CIA LTDA.	13.81 %

INTEGRANTE	% PARTICIPACIÓN
CONCESIONES COLOMBIANAS SAS	11.89 %
OFINSA INVERSIONES S.A.S.	0.27 %
TOTAL	100 %

Fuente: Resolución de adjudicación 1815 de 2016 y Comunicación Accenorte ACNB-2719-18

3.2 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN.

3.2.1 RESUMEN GENERAL PÓLIZAS VIGENTES

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO

Póliza de Cumplimiento No. 37890 – Anexo 25

Tipo de póliza	Tipo de amparo	No. de Póliza	Aseguradora	Beneficiario /Asegurado	Tomador	Fecha de Inicio	Fecha de Vencimiento	Valor Asegurado
Seguro de Cumplimiento	Cumplimiento	37890 – Anexo 25	Jmalucelli Travelers Seguros Sa- 80% Seguros Del Estado 20% .	ANI	Accesos Norte de Bogotá S.A.S	06/04/2024	06/04/2025	194.913.795.077,00
	Salarios					06/04/2024	06/10/2027	38.233.289.681,00
	Estabilidad de Obra (UF2)					01/01/2024	26/02/2026	44.933.091.306,00
	Calidad y Correcto Funcionamiento (UF2)					01/01/2024	26/02/2026	2.364.635.868,00

Póliza de Cumplimiento No. 79710 – Anexo 1 - Estabilidad y calidad de obra UF1

Tipo de póliza	Tipo de amparo	No de póliza	Aseguradora	Beneficiario/ Asegurado	Tomador	Fecha de inicio	Fecha de vencimiento	Valor asegurado
Póliza de Cumplimiento	Estabilidad de la Obra (UF1)	79710 – Anexo 1	JMalucelli Travelers Seguros S.A.	ANI	Accesos Norte de Bogotá S.A.S	07/12/2023	07/12/2028	$56.018.156.906,00
	Calidad y Correcto funcionamiento (UF1)					07/12/2023	07/12/2028	$2.949.115.072,00

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Póliza Responsabilidad Civil Extracontractual No. 1062049 Certificados 2 y 3

Tipo de póliza	No. de póliza	Aseguradora	Asegurado/ beneficiario	Tomador	Fecha de inicio	Fecha de vencimiento	Valor asegurado
Responsabilidad civil extracontractual	1062049 Certificados 2 y 3	La Previsora S.A. Compañía De Seguros 60% Liberty Seguros S.A. 40%	Accenorte SAS/ Terceros Afectados	Accesos Norte de Bogotá S.A.S.	09/02/2024	09/02/2025	$ 35.068.752.274

SEGURO DE OBRAS CIVILES

Póliza de Seguros de Obras Civiles Obra No. 12928 Certificados 9 y 10

Tipo de póliza	Tipo de amparo	No, de póliza	Aseguradora	Beneficiario/ Asegurado	Tomador	Fecha de inicio	Fecha de vencimiento	Unidad funcional/ Lucro cesante	Valor Asegurado
Seguro de Obras Civiles	Obras Civiles Existentes	**12928 Certificado 9**	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A. (LÍDER) 50% CHUBB DE COLOMBIA 50%	Accesos Norte de Bogotá S.A.S. Agencia Nacional de Infraestructura	Accesos Norte de Bogotá S.A.S.	01/01/2024 (00:00 HORAS)	10/04/2025 (00:00 HORAS)	UF1	COP 174.115.757.441
								UF2	COP 229.913.769.702
								UF4	COP 778.047.862.889

Tipo de póliza	Tipo de amparo	No, de póliza	Aseguradora	Beneficiario/ Asegurado	Tomador	Fecha de inicio	Fecha de vencimiento	Unidad funcional/ Lucro cesante	Valor Asegurado
Seguro de Obras Civiles	Lucro Cesante	**12928 Certificado 10**	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A. (LÍDER) 50% CHUBB DE COLOMBIA 50%	Accesos Norte de Bogotá S.A.S. Agencia Nacional de Infraestructura	Accesos Norte de Bogotá S.A.S.	01/01/2024 (00:00 HORAS)	10/04/2025 (00:00 HORAS)	LUCRO CESANTE	COP $49.376.778.654

Póliza de Seguros de Obras Civiles Obra Civil No. 2150 Anexo 67

TIPO DE PÓLIZA	TIPO DE AMPARO	NUMERO DE PÓLIZA	ASEGURADORA	BENEFICIARIO/ ASEGURADO	TOMADOR	FECHA DE INICIO	FECHA DE VENCIMIENTO	UNIDAD FUNCIONAL/ LUCRO CESANTE	VALOR ASEGURADO
Seguro de Obras Civiles	Obras Civiles en construcción	**2150 Anexo 67** Mediante el presente endoso se prorroga la UF3 del 30 de noviembre 2024 al 30 de mayo de 2025 con TIV de COP 187.739.830.606,16. Demás condiciones permanecen sin modificar	CHUBB DE COLOMBIA (LIDER) 50% AXA COLPATRIA SEGUROS S.A. 50%	Accesos Norte de Bogotá S.A.S. Agencia Nacional de Infraestructura	Accesos Norte de Bogotá S.A.S.	10/03/2019	30/05/2025	UF3	COP 187.739.830.606

Fuente: Elaboración propia

3.2.2 TRAZABILIDAD GESTIÓN PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN

Tabla 8 Resumen Pólizas Aprobadas

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017													
PÓLIZAS (Amparos)		**No. DE POLIZA (Anexo / Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**		**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
SEGURO DE CUMPLIMIENTO	CUMPLIMIENTO	**37890** Anexo 25	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$194.913.795.077,00	06/10/2024	06/10/2025	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 24	ACNB -19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB -19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$194.913.795.077,00	06/04/2024	06/04/2025	CUMPLE	
		37890 Anexo 23	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492 Fecha: 26/02/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S	ANI	$194.913.795.077,00	01/01/2024	06/10/2024	NO CUMPLE	

							ANI.						
		37890 Anexo 22	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$178.369.053.720,00	01/09/2023	06/10/2024	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 21	ACNB-17856-2023 (PAZ Y SALVO) ACNB-17839-2023	5143.013ANI–OP–1642-2023 Rad ANI Numero 20234091174112 Fecha: 12/10/2023 (PAZ Y SALVO) 5143.013ANI–OP–1594-2023 Rad ANI Numero 20234091131472 Fecha: 03/10/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$178.369.053.720	21/03/2023	06/04/2024	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 21 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050436261 del 02 de diciembre 2023
		37890 Anexo 20	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$178.369.053.720	01/01/2023	06/10/2023	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 20 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de

			25 de enero de 2023										mayo 2023
		37890 Anexos 19	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de 25 de enero de 2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$157.677.504.426	08/03/2022	06/10/2023	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 19 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de mayo 2023
		37890 Anexos 18	ACNB-15616-2022 de 17 de agosto de 2022	5143.013ANI–OP–1719-2022 con radicado ANI 20224091089812 de fecha 27/09/2022	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$157.677.504.426	08/03/2022	06/10/2023	CUMPLE	La Agencia mediante radicado ANI No. 20223050390491 del 02 de diciembre 2022 emitió observaciones al Anexo 18

		37890 Anexo 16	ACNB-12840-2021 de 17-08-2021	5143.013ANI–OP–1723-2021 con radicado ANI No. 20214090997612 del 01 de septiembre de 2021	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$149.284.832.304	26/07/2021	06/10/2023	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 16 aprobada mediante Radicado ANI No. 20213060346941 del
	PAGO DE SALARIOS	**37890** Anexo 25	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	38.233.289.681,00	06/10/2024	06/08/2028	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 24	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	38.233.289.681,00	06/04/2024	06/04/2027	CUMPLE	
		37890 Anexo 23	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	38.233.289.681,00	01/01/2024	06/04/2027	NO CUMPLE	

		37890 Anexo 22	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	34.987.958.130,00	01/09/2023	06/04/2027	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 21	ACNB-17839-2023	5143.013ANI–OP–1642-2023 Rad ANI Numero 20234091174112 Fecha: 12/10/2023 (PAZ Y SALVO) 5143.013ANI–OP–1594-2023 Rad ANI Numero 20234091131472 Fecha: 03/10/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI.	ANI	$34.987.958.130	21/03/2023	06/10/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 21 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050436261 del 02 de diciembre 2023
		37890 Anexo 20	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de 25 de enero de 2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI.	ANI	$34.987.958.130	01/01/2023	06/04/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 20 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de mayo 2023

		37890 Anexo 19	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de 25 de enero de 2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI.	ANI	$30.929.210.216	08/03/2022	06/04/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 19 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de mayo 2023
		37890 Anexo 18	ACNB-15616-2022 de 17 de agosto de 2022	5143.013ANI–OP–1719-2022 con radicado ANI 20224091089812 de fecha 27/09/2022	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$30.929.210.216	08/03/2022	06/04/2026	CUMPLE	La Agencia mediante radicado ANI No. 20223050390491 del 02 de diciembre 2022 emitió observaciones al Anexo 18

		37890 Anexo 16	ACNB-12840-2021 de 17-08-2021	5143.013ANI–OP–1723-2021 con radicado ANI No. 20214090997612 del 01 de septiembre de 2021	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S AI.	ANI	$29.282.946.527	26/07/2021	06/04/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 16 aprobada en fecha 05-11-2021, mediante Radicado ANI No.: 20213060346941 de 05-11-2021
	ESTABILIDAD DE LA OBRA	**79710** Anexo 1	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024 Póliza nueva, cubre únicamente lo relacionado con los amparos de estabilidad y calidad de la	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$56.018.156.906,00	07/12/2023	07/12/2028	CUMPLE	

				Unidad Funcional 1.									
		79710 Anexo 0	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–2103-2023 Rad ANI Numero 20234091497712 Fecha: 28/12/2023 Póliza nueva, cubre únicamente lo relacionado con los amparos de estabilidad y calidad de la Unidad Funcional 1.	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$55.363.283.012,00	07/12/2023	07/12/2028	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 25	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	44.933.091.306,00	01/01/2024	26/02/2026	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 24	ACNB -19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB -	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S	ANI	44.933.091.306,00	01/01/2024	26/02/2026	CUMPLE	

			19448-2024				ANI.						
		37890 Anexo 23	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024 Póliza cubre lo relacionado con el amparo de estabilidad de obra de la Unidad Funcional 2	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	44.933.091.306,00	01/01/2024	26/02/2026	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 22	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	41.119.064.835,00	01/01/2023	26/02/2026	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 21	ACNB-17839-2023	5143.013ANI–OP–1642-2023 Rad ANI Numero 20234091174112 Fecha: 12/10/2023 (PAZ Y SALVO) 5143.013ANI–OP–1594-	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI.	ANI	$41.119.064.835	01/01/2023	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 21 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050436261 del 02 de diciembre 2023

				2023 Rad ANI Numero 20234091131472 Fecha: 03/10/2023									
		37890 Anexo 20	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de 25 de enero de 2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI.	ANI	$41.119.064.835	01/01/2023	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 20 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de mayo 2023
		37890 Anexo 19	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de 25 de enero de 2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI.	ANI	$36.349.082.939	08/03/2022	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 19 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de mayo 2023
		37890 Anexo 18	ACNB-15616-2022 de 17 de agosto de 2022	5143.013ANI–OP–1719-2022 con radicado ANI 20224091089812 de	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S	ANI	$36.349.082.939	08/03/2022	26/02/2026	CUMPLE	La Agencia mediante radicado ANI No. 20223050390491 del 02 de

				fecha 27/09/2022			ANI.						diciembre 2022 emitió observaciones al Anexo 18.
		37890 Anexo 16	ACNB-12840-2021 de 17-08-2021	5143.013ANI–OP–1723-2021 con radicado ANI No. 20214090997612 del 01 de septiembre de 2021	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$34.773.227.356	26/02/2021	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 16 aprobada en fecha 05-11-2021, mediante Radicado ANI No.: 20213060346941 de 05-11-2021
	CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS	**79710** Anexo 1	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024 Póliza nueva, cubre únicamente lo relacionado con los amparos de estabilidad y calidad de la	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$2.949.115.072,00	07/12/2023	07/12/2028	CUMPLE	

				Unidad Funcional 1.									
		79710 Anexo 0	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–2103-2023 Rad ANI Numero 20234091497712 Fecha: 28/12/2023 Póliza nueva, cubre únicamente lo relacionado con los amparos de estabilidad y calidad de la Unidad Funcional 1.	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$2.914.638.778,00	07/12/2023	07/12/2028	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 25	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$2.364.635.868,00	01/01/2024	26/02/2026	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 24	ACNB -19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB -	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S	ANI	$2.364.635.868,00	01/01/2024	26/02/2026	CUMPLE	

			19448-2024				ANI.						
		37890 Anexo 23	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$2.364.635.868,00	01/01/2024	26/02/2026	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 22	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$2.163.920.014,00	01/01/2023	26/02/2026	NO CUMPLE	
		37890 Anexo 21	ACNB-17839-2023	5143.013ANI–OP–1642-2023 Rad ANI Numero 20234091174112 Fecha: 12/10/2023 (PAZ Y SALVO) 5143.013ANI–OP–1594-2023 Rad ANI Numero 20234091131472 Fecha: 03/10/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$2.163.920.014	01/01/2023	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 21 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050436261 del 02 de diciembre 2023

		37890 Anexo 20	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de 25 de enero de 2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$2.163.920.014	01/01/2023	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 20 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de mayo 2023
		37890 Anexo 19	ACNB-16531-2023 y ACNB-16650-2023 ACNB-16650-2023 de 25 de enero de 2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI 20234090159222 de fecha 10/02/2023	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.912.896.326	08/03/2022	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 19 aprobada mediante Radicado ANI No. 20233050146421 del 03 de mayo 2023
		37890 Anexo 18	ACNB-15616-2022 de 17 de agosto de 2022	5143.013ANI–OP–1719-2022 con radicado ANI 20224091089812 de fecha 27/09/2022	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$1.912.896.326	08/03/2022	26/02/2026	CUMPLE	La Agencia mediante radicado ANI No. 20223050390491 del 02 de diciembre 2022 emitió observaciones al Anexo 18.

		37890 Anexo 16	ACNB-12840-2021 de 17-08-2021	5143.013ANI–OP–1723-2021 con radicado ANI No. 20214090997612 del 01 de septiembre de 2021	JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS SA- 80%	SEGUROS DEL ESTADO 20%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S ANI.	ANI	$1.829.965.807	26/02/2021	26/02/2026	CUMPLE	Póliza 37890 Anexo 16 aprobada en fecha 05-11-2021, mediante Radicado ANI No.: 20213060346941 de 05-11-2021

Fuente: Elaboración propia.

**Se aclara que el concesionario no ha allegado el Anexo 17 de la póliza 37890 para revisión de la suscrita interventoría.*

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
RESPONSABILIDA	250008690 Certificado 0	ACNB-20390-2025		Seguros Mundial	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS	$ 36.891.960.713	09/02/2025	09/02/2026		250008690 Certificado 0

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	1062049 Certificado 3	ACNB - 19391-2024	5143.013ANI-OP-1383-2024 Rad ANI 20244091084812 Fecha: 03/09/2024 5143.013ANI-OP-2149-2024 Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS 60% Liberty Seguros S.A. 40%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS	$ 35.068.752.274 por evento y en el agregado anual.	09/02/2024	09/02/2025	NO CUMPLE	1062049 Certificado 3
	1062049 Certificado 2	ACNB-18708-2024 de 21 de marzo de 2024	5143.013ANI-OP-0511-2024 con Rad ANI 20244090438542 de 22/04/24	LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS 60% Liberty Seguros S.A. 40%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS	$ 35.068.752.274 por evento y en el agregado anual.	08/03/2024	09/02/2025	NO CUMPLE	1062049 Certificado 2

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	1062049 Certificado 1	ACNB-18708-2024 de 21 de marzo de 2024	5143.013ANI-OP-0511-2024 con Rad ANI 20244090438542 de 22/04/24	LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS 60% Liberty Seguros S.A. 40%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS	$ 35.068.752.274 por evento y en el agregado anual.	09/02/2024	09/02/2025	NO CUMPLE	1062049 Certificado 1
	1062049 Certificado 0	ACNB-18504-2024 de 22 de enero 2024	5143.013ANI–OP–02840120-2024 con Rad ANI No. 20244090248102 de fecha 27 de febrero de 2024 5143.013ANI–OP-0125–2024 de fecha 25 de enero de 2024 y radicado ANI No. 20244090121842 de fecha 31/01/2024 (solicitud actualización vigencia)	LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS 60% Liberty Seguros S.A. 40%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS	$ 35.068.752.274 por evento y en el agregado anual.	09/02/2024	09/02/2025	NO CUMPLE	

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	802034981 Certificado RE18067	ACNB-18448-18318-2023 de 23 de enero de 2024	5143.013ANI–OP–0120-2024 con Rad ANI No. 2024-409-009878-2 de 25-01-2024 (conocimiento y aceptación de la aseguradora del Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 1 de fecha 07 de diciembre de 2023)	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI	$ 35.068.752.274 32.092.033.467 por evento y en el agregado anual.	09/02/2023	09/02/2024	CUMPLE	
	802034981 Certificado RE18027	ACNB-18318-2023 de 15 de diciembre de 2024	5143.013ANI–OP–2102-2023 de 28 de diciembre de 2023 con Rad ANI 20234091497282 Fecha: 28/12/2023 (conocimiento y aceptación de la aseguradora del Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 1 de fecha 07 de diciembre de 2023)	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI	$32.092.033.467 por evento y en el agregado anual.	09/02/2023	09/02/2024	CUMPLE	

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	802034981 Certificado RE17798	ACNB-17415-2023 Rad ANI No. 20234090675082 del 20 de junio de 2023 (certificado paz y salvo pago de prima) ACNB-16964-2023 ACNB-16966-2023	5143.013ANI–OP–1082-2023 con Radicado ANI 20234090753132 de 08/07/2023 (concepto de aprobación) 5143.013ANI–OP–0613-2023 con Radicado ANI 20234090408842 de 14 de abril de 2023	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI	$32.092.033.467 por evento y en el agregado anual.	09/02/2023	09/02/2024	CUMPLE	Mediante radicado ANI No. 20233050307321 del 30 de agosto 2023 se otorgó **aprobación al certificado RE17798**. Mediante radicado ANI No. 20233050127321 del 19 de abril 2023 se instó al concesionario la atención de las observaciones presentadas por la interventoría.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	802034981 Certificado RE17798	ACNB-17415-2023 Rad ANI No. 20234090675082 del 20 de junio de 2023 (certificado paz y salvo pago de prima) ACNB-16964-2023 ACNB-16966-2023	5143.013ANI–OP–1082-2023 con Radicado ANI 20234090753132 de 08/07/2023 (concepto de aprobación) 5143.013ANI–OP–0613-2023 con Radicado ANI 20234090408842 de 14 de abril de 2023	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI	$32.092.033.467 por evento y en el agregado anual.	09/02/2023	09/02/2024	CUMPLE	Mediante radicado ANI No. 20233050307321 del 30 de agosto 2023 se otorgó **aprobación al certificado RE17798**. Mediante radicado ANI No. 20233050127321 del 19 de abril 2023 se instó al concesionario la atención de las observaciones presentadas por la interventoría.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	802034981 Certificado RE17775	ACNB-17415-2023 Rad ANI No. 20234090675082 del 20 de junio de 2023 (certificado paz y salvo pago de prima) ACNB-16751-2023 con radicado ANI No. 20234090146042 del 08 de febrero 2023	5143.013ANI–OP–0319-2023 Rad ANI No. 20234090206102 de fecha 22/02/2023	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI	$32.092.033.467 por evento y en el agregado anual.	09/02/2023	09/02/2024	NO CUMPLE	Mediante radicado ANI No. 20233050307321 del 30 de agosto 2023 se emitió no aprobación al certificado RE17775. ANI mediante oficio 20233050075821 de 7 de marzo de 2023 solicita al concesionario la atención de las observaciones descritas por la interventoría en su comunicado 5143.013ANI-OP-0319-2023 con radicado ANI No. 20234090206102 del 22 de febrero 2023.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	802017792 certificado RE17761	ACNB-16623-2023 de 19/01/2023	5143.013ANI–OP–0243-2023	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI				NO CUMPLE	La Agencia mediante radicado ANI No. 20233050307321 del 30 de agosto 2023 no otorgó aprobación frente al certificado RE17761. ANI mediante oficio 20233050075821 del 07 de marzo 2023 instó al concesionario la atención de las observaciones presentadas por la interventoría.
	802017792 Certificado RE17718		5143.013ANI–OP–2171-2022 el cual fue radicado el 15 de diciembre, con el radicado ANI No. 20224091401162	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI				CUMPLE	La Agencia mediante radicado ANI No. 20233050307321 de 30 de agosto 2023 **otorgó aprobación** al certificado RE17718

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	802017792 Certificado RE17695	ACNB-16050-2022 y ACNB-16051-2022 con radicados ANI Nos. 20224091164192 y 20224091135552 del 14 y 07 de octubre 2022	5143.013ANI–OP–1904-2022 con Radicado ANI No. 20224091226882 de 31 de octubre de 2022	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI				NO CUMPLE	La Agencia mediante radicado ANI No. 20233050307321 del 30 de agosto 2023 no otorgó aprobación frente al certificado RE17695. ANI mediante oficio No. 20223050367551 del 15 de noviembre 2022, remitió observaciones presentadas por interventoría, instando al concesionario la atención de las mismas.
	802017792 Certificado RE17623	ACNB-15058-2022 de 17 de mayo de 2022	5143.013ANI-OP-1043-2022 Rad ANI 2022409066436-2 de 15/06/2022	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI				NO CUMPLE	ANI mediante oficio No. 20223060216151 del 22 de julio 2022, en que se solicitó atención a observaciones presentadas por la Agencia e interventoría.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017											
PÓLIZA	**No. de PÓLIZA (Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
	802017792 Certificado RE17669	ACNB-00015540 de 2 de agosto de 2022	5143.013ANI–OP–1472-2022 con radicado ANI No. 20224090948082 del 26 de agosto del 2022	Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. – CONFIANZA 100%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. ANI	TERCEROS AFECTADOS Y/O ANI	$ 28.369.225.173	09/02/2022	09/02/2023	CUMPLE	Póliza 802017792 Certificado RE17669 aprobada mediante Radicado ANI No. 20223050345801 del 28/10/2022

Fuente: Elaboración propia.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017													
PÓLIZA (Amparos)		**UF**	**No. DE POLIZA (Anexo /Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**	**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
OBRA CIVIL	**OBRA CIVIL TERMINADA**	**UF4**	12928 Certificado 9	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 778.047.862.889	01/01/2024	10/04/2025	No cumple	

			12928 Certificado 7	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 778.047.862.889	01/01/2024	10/04/2025	No cumple	
			12928 Certificado 5	ACNB- 18927-2024	5143.013ANI-OP-0833-2024 rad ANI 20244090676662 Fecha: 05/06/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 778.047.862.889	01/01/2024	10/04/2025	No cumple	
			12928 Certificado 4	ACNB- 18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI	AXA COLPATRIA 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 778.047.862.889	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple[2]	

[2] La Póliza No. 12928 -Certificado 3-, presentada por el Concesionario, no cumple con el expreso requerimiento contractual señalado en la sección 12.3. de la Parte General del Contrato de Concesión 001 de 2017, toda vez que incorpora nuevas exclusiones distintas a las enunciadas en el Apéndice Financiero No. 3 del Contrato de Concesión, modificando los términos exigidos en el Contrato de Concesión contrariando así lo establecido en la sección "12.3 Reglas Generales Aplicables a las Garantías", literales (b) y (m) del mencionado Contrato. Situación que no es modificada en el certificado 3 revisado, por lo cual es preciso ratificar nuestra posición de no cumplimiento de la póliza presentada. A efectos de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1, que el Concesionario ha cumplido con los requisitos contractuales mínimos de aceptación que permiten suscribir el acta, y que no obstante incluir exclusiones contractuales distintas a las amparadas por el contrato de concesión, la Unidad Funcional a la fecha, está cubierta en cuanto al riesgo de obra civil terminada en punto de lo determinado por la sección 12.8 (b) (iv) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo cual, podría suscribirse dicha acta, siempre que el concesionario se comprometa a hacerse cargo de la materialización de los riesgos excluidos expresamente por la compañía aseguradora, no pactados en el contrato de concesión, y que la ANI en el marco de sus competencias, acepte la situación presentada y argumentada por la aseguradora en cuanto a la realidad del mercado asegurador.

					Numero 202440902 41492Fecha: 26/02/2024	CHUBB SEGUROS 50%							
			12928 Certificado 3	ACNB-18243-2023 ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de diciembre de 2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 764.884.549.496	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple[3]	
			12928 Certificado 2	ACNB-18243-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.162.078.0549.496,03 Registra el valor total y no por UF	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

[3] La Póliza No. 12928 -Certificado 3-, presentada por el Concesionario, no cumple con el expreso requerimiento contractual señalado en la sección 12.3. de la Parte General del Contrato de Concesión 001 de 2017, toda vez que incorpora nuevas exclusiones distintas a las enunciadas en el Apéndice Financiero No. 3 del Contrato de Concesión, modificando los términos exigidos en el Contrato de Concesión contrariando así lo establecido en la sección "12.3 Reglas Generales Aplicables a las Garantías", literales (b) y (m) del mencionado Contrato. Situación que no es modificada en el certificado 3 revisado, por lo cual es preciso ratificar nuestra posición de no cumplimiento de la póliza presentada. A efectos de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1, que el Concesionario ha cumplido con los requisitos contractuales mínimos de aceptación que permiten suscribir el acta, y que no obstante incluir exclusiones contractuales distintas a las amparadas por el contrato de concesión, la Unidad Funcional a la fecha, está cubierta en cuanto al riesgo de obra civil terminada en punto de lo determinado por la sección 12.8 (b) (iv) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo cual, podría suscribirse dicha acta, siempre que el concesionario se comprometa a hacerse cargo de la materialización de los riesgos excluidos expresamente por la compañía aseguradora, no pactados en el contrato de concesión, y que la ANI en el marco de sus competencias, acepte la situación presentada y argumentada por la aseguradora en cuanto a la realidad del mercado asegurador.

				ACNB-18210-2023	diciembre de 2023								
			12928 Certificado 1	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 20234091339352 de fecha 22/11/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	ANI mediante oficio No. 20233050426131 del 26/11/2023, dio respuesta a comunicado ACNB-18153-2023 rad ANI No. 20234091299402 del 10/11/2023 devolviendo la Póliza Obra Civil Terminada No. 12928 Certificado 1.
			12928 Certificado 0	ACNB-18210-2023 ACNB-18047-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 20234091339352 de fecha 22/11/2023 5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$764.884.549.496	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	Al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

					Numero 20234091244902 de 30/10/2023								
			12919 Certificado 2 (**Cancelación**)	ACNB-18047-2023	5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI Numero 20234091244902 Fecha: 30/10/2023 (**Cancelación**)	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple **Cancelada**	Al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12919 Certificado 0	ACNB-17984-2023	5143.013ANI–OP–1707-2023 con Rad ANI 20234091213892 de Fecha: 23/10/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$764.884.549.496	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	Al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 6	ACNB-17893-2023	5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o 20234091	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.093.576.332.472,08 Registra el valor total y no por UF	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de

					10852 de 28/09/2023								interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 5	ACNB-17885-2023	5143.013ANI–OP–1706-2023 con Rad ANI 20234091213862 de fecha 23/10/2023 5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o 20234091110852 de 28/09/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.093.576.332.472,08 Registra el valor total y no por UF	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 4	ACNB-17410-2023 ACNB-17289-2023 de 24 de	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 20234090807522 DE 19/07/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$627.022.921.664	04/05/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a

				mayo de 2023									aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 3	ACNB-17024-2023 de 4 de abril de 2023	5143.013ANI-OP-0717- 2023 con Rad. ANI 20234090493222 de 05/05/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$627.022.921.664	10/03/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante radicado ANI No. 20233050156971 del 09 de mayo 2023 instó al concesionario a dar respuesta a las observaciones presentadas por la interventoría

			12452 Certificado 2	ACNB-16710-2023	5143.013ANI–OP–0268-2023 con Rad ANI 20234090185682 de 16/02/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$712.005.316.294	01/01/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 1	ACNB-15225-2022 ACNB-16531-2023	5143.013ANI–OP–2203-2022 con radicado ANI No. 20224091419672 de 20/12/2022 5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI No. 20234090159222	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI		07/06/2022	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante rad No. 20223050421911 del 22 de diciembre 2023, remitió

													al concesionario observaciones presentadas por interventoría e instó al concesionario la atención de las mismas.
			12452 Certificado 0	ACNB-15225-2022 ACNB-16531-2023	5143.013ANI–OP–1320-2022 Rad ANI 20224090833482 de 29/07/2022	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$627.022.921.664	06/06/2022	06/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante oficio No. 20223050286791 del 14 de septiembre 2022 en el cual se solicitó atención a observaciones presentadas por la Agencia

													e interventoría.
		UF2	12928 Certificado 9	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Con Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 229.913.769.702	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 7	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 229.913.769.702	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 5	ACNB-18927-2024	5143.013ANI-OP-0833-2024 rad ANI 20244090676662	AXA COLPATRIA 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 229.913.769.702	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	

					Fecha: 05/06/2024	CHUBB SEGUROS 50%							
			12928 Certificado 4	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 229.913.769.702	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple[4]	
			12928 Certificado 3	ACNB-18243-2023 ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 226.024.000.000	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

[4] La Póliza No. 12928 -Certificado 3-, presentada por el Concesionario, no cumple con el expreso requerimiento contractual señalado en la sección 12.3. de la Parte General del Contrato de Concesión 001 de 2017, toda vez que incorpora nuevas exclusiones distintas a las enunciadas en el Apéndice Financiero No. 3 del Contrato de Concesión, modificando los términos exigidos en el Contrato de Concesión contrariando así lo establecido en la sección "12.3 Reglas Generales Aplicables a las Garantías", literales (b) y (m) del mencionado Contrato. Situación que no es modificada en el certificado 3 revisado, por lo cual es preciso ratificar nuestra posición de no cumplimiento de la póliza presentada. A efectos de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1, que el Concesionario ha cumplido con los requisitos contractuales mínimos de aceptación que permiten suscribir el acta, y que no obstante incluir exclusiones contractuales distintas a las amparadas por el contrato de concesión, la Unidad Funcional a la fecha, está cubierta en cuanto al riesgo de obra civil terminada en punto de lo determinado por la sección 12.8 (b) (iv) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo cual, podría suscribirse dicha acta, siempre que el concesionario se comprometa a hacerse cargo de la materialización de los riesgos excluidos expresamente por la compañía aseguradora, no pactados en el contrato de concesión, y que la ANI en el marco de sus competencias, acepte la situación presentada y argumentada por la aseguradora en cuanto a la realidad del mercado asegurador.

					diciembre de 2023								
			12928 Certificado 2	ACNB-18243-2023 ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de diciembre de 2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 1	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 20234091339352 de fecha 22/11/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	ANI mediante oficio No. 20233050426131 del 26/11/2023, dio respuesta a comunicado ACNB-18153-2023 rad ANI No. 20234091299402 del 10/11/2023 devolviendo la Póliza Obra Civil Terminada No. 12928 Certificado 1.

			12928 Certificado 0 ACNB-18210-2023 ACNB-18047-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 20234091339352 de fecha 22/11/2023 5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI Numero 20234091244902 Fecha: 30/10/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$226.024.000.000	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	
			12919 Certificado 2 (**Cancelación**)	ACNB-18047-2023	5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI Numero 20234091244902 Fecha: 30/10/2023 (Cancelación)	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple **Cancelada**	
			12919 Certificado 0	ACNB-17984-2023	5143.013ANI–OP–1707-2023 con Rad ANI	AXA COLPATRIA 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$226.024.000.000	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

					202340912 13892 de Fecha: 23/10/2023	CHUBB SEGUROS 50%							
			12452 Certificado 6	ACNB-17893-2023	5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o 202340911 10852 de 28/09/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.093.576.332.472,08 Registra el valor total y no por UF	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 5	ACNB-17885-2023	5143.013ANI–OP–1706-2023 con Rad ANI 202340912 13862 de fecha 23/10/2023 5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o 202340911	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.093.576.332.472,08 Registra el valor total y no por UF	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

					10852 de 28/09/2023								
			12452 Certificado 4	ACNB-17410-2023 ACNB-17289-2023 de 24 de mayo de 2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 20234090807522 DE 19/07/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$185.993.630.186	10/03/2013	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 3	ACNB-17024-2023 de 4 de abril de 2023	5143.013ANI-OP-0717- 2023 con Rad. ANI 20234090493222 de 05/05/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$185.993.630.186	10/03/2013	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

			12452 Certificado 2	ACNB-16710-2023	5143.013ANI–OP–0268-2023 con radicado ANI No. 20234090185682 de 16/02/2023 5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI No. 20234090159222	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$210.401.016.178	07/06/2022	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 1	ACNB-15225-2022 ACNB-16531-2023	5143.013ANI–OP–2203-2022 con radicado ANI No. 20224091419672 de 20/12/2022 5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI No.	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI		07/06/2022	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante oficio No.

					20234090159222								20223050421911 del 22 de diciembre 2023, remitió observaciones presentadas por interventoría e instando al concesionario la atención de las mismas.
			12452 Certificado 0	ACNB-15225-2022 ACNB-16531-2023	5143.013ANI–OP–1320-2022 Rad ANI 20224090833482 de 29/07/2022	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$185.993.630.186	06/06/2022	06/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante oficio No. 20223050286791 del 14 de septiembre 2022 en el cual se solicitó atención a observaciones

													presentadas por la Agencia e interventoría.
			12928 Certificado 7	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	**COP** 174.115.757.441	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	
		UF1	12928 Certificado 9	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Con Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 174.115.757.441	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 5	ACNB-18927-2024	5143.013ANI-OP-0833-2024 rad ANI 20244090676662 Fecha: 05/06/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 174.115.757.441	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	

			12928 Certificado 4	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 174.115.757.441	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple[5]	
			12928 Certificado 3	ACNB-18243-2023 ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de diciembre de 2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 171.170.000.000	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

[5] La Póliza No. 12928 -Certificado 3-, presentada por el Concesionario, no cumple con el expreso requerimiento contractual señalado en la sección 12.3. de la Parte General del Contrato de Concesión 001 de 2017, toda vez que incorpora nuevas exclusiones distintas a las enunciadas en el Apéndice Financiero No. 3 del Contrato de Concesión, modificando los términos exigidos en el Contrato de Concesión contrariando así lo establecido en la sección "12.3 Reglas Generales Aplicables a las Garantías", literales (b) y (m) del mencionado Contrato. Situación que no es modificada en el certificado 3 revisado, por lo cual es preciso ratificar nuestra posición de no cumplimiento de la póliza presentada. A efectos de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1, que el Concesionario ha cumplido con los requisitos contractuales mínimos de aceptación que permiten suscribir el acta, y que no obstante incluir exclusiones contractuales distintas a las amparadas por el contrato de concesión, la Unidad Funcional a la fecha, está cubierta en cuanto al riesgo de obra civil terminada en punto de lo determinado por la sección 12.8 (b) (iv) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo cual, podría suscribirse dicha acta, siempre que el concesionario se comprometa a hacerse cargo de la materialización de los riesgos excluidos expresamente por la compañía aseguradora, no pactados en el contrato de concesión, y que la ANI en el marco de sus competencias, acepte la situación presentada y argumentada por la aseguradora en cuanto a la realidad del mercado asegurador.

			12928 Certificado 2	ACNB-18243-2023 ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de diciembre de 2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 1	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 20234091339352 de fecha 22/11/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	ANI mediante oficio No. 20233050426131 del 26/11/2023, dio respuesta a comunicado ACNB-18153-2023 rad ANI No. 20234091299402 del 10/11/2023 devolviendo la Póliza Obra Civil Terminada No. 12928 Certificado 1.
			12928 Certificado 0	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 202340913	AXA COLPATRIA 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$171.170.000.000	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

				ACNB-18047-2023	39352 de fecha 22/11/2023 5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI 20234091244902 Fecha: 30/10/2023	CHUBB SEGUROS 50%							
			12919 Certificado 2 (**Cancelación**)	ACNB-18047-2023	5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI Numero 20234091244902 Fecha: 30/10/2023 (Cancelación)	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple **Cancelada**	
			12919 Certificado 0	ACNB-17984-2023	5143.013ANI–OP–1707-2023 con Rad ANI 20234091213892 de Fecha: 23/10/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$171.170.000.000	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

			12452 Certificado 6	ACNB-17893-2023	5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o 202340911 10852 de 28/09/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.093.576.332.472,08 Registra el valor total y no por UF	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 5	ACNB-17885-2023	5143.013ANI–OP–1706-2023 con Rad ANI 202340912 13862 de fecha 23/10/2023 5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o 202340911 10852 de 28/09/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$1.093.576.332.472,08 Registra el valor total y no por UF	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

			12928 Certificado 8 Axa colpatria seguros s.a. por medio del presente anexo realiza ajuste de valores asegurados según siguiente detalle: lucro cesante vigencia de la modificación:01 de enero de 2024 hasta 10 abril de 2025. valor	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP $45.185.560.658	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	

			anterior asegurado :cop$41.350.103.178 nuevo valor asegurado :cop$45.185.560.658 prima :cop$ 15.655.113 + iva tasa :3,2039										
	LUCRO CESANTE	**SECCIÓN I**	12928 Certificado 10	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Con Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP $49.376.778.654	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 9	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024 ACNB-19984-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Con Rad ANI 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP $49.376.778.654	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	

			12928 Certificado 7 exclusiones: en adición a exclusiones del condicionado general y no obstante lo indicado en cualquier otra parte de la póliza, se excluye: -riesgos de tecnología informática, datos electrónicos (cyber exclusión)	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP $45.185.560.658	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	

			según texto lma 5401.- claúsula lma 5394 enfermedades contagiosas- lma 3100 cláusula de sanciones y limitaciones.- lma 5583 cláusula de exclusión territorial (bielorrusia, rusia y ucrania). los textos antes mencionados no son modificables debido									

			a que hacen parte de las condiciones requeridas por el respaldo de la cuenta, siendo también consecuencia de las políticas de suscripción de las diferentes compañías de seguro y reaseguro que nos acompañan en el riesgo. aclaracion: se ajusta valor asegura										

			do de lucro así: valor anterior asegurado:cop$ 41.350.103.178 nuevo valor asegurado:cop$ 45.185.560.658 vigencia de la modificación: 01 de enero de 2024 hasta 10 abril de 2025.										
			12928 Certificado 6 Actualización de valores asegurados por ipc a	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 41.350.103.178	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	

			diciembre de 2023 de la siguiente manera: se ajusta valor asegurado de lucro así: vigencia de la modificación: 01 de enero de 2024 hasta 10 abril de 2025. valor anterior asegurado: cop $38.491.421.105 nuevo valor asegurado: cop $41.350.103.178 prima: cop 11.668.										

			228 + iva tasa: 3,203										
			12928 Certificado 5	ACNB-18927-2024	5143.013ANI-OP-0833-2024 Rad ANI 20244090676662 Fecha: 05/06/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 41.350.103.178	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 4	ACNB-18532-2024	5143.013ANI-OP-0277-2024Rad ANI Numero 20244090241492Fecha: 26/02/2024	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 38.491.421.105	01/01/2024	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 3	ACNB-18243-2023 ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de diciembre de 2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	COP 37.840.208.419	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

			12928 Certificado 2 ACNB-18210-2023	ACNB-18243-2023	5143.013ANI–OP–1973-2023 con Rad ANI No. 20234091392002 de fecha 05 de diciembre de 2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	
			12928 Certificado 1	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 20234091339352 de fecha 22/11/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	ANI mediante oficio No. 20233050426131 del 26/11/2023, dio respuesta a comunicado ACNB-18153-2023 rad ANI No. 20234091299402 del 10/11/2023 devolviendo la Póliza Obra Civil Terminada No. 12928 Certificado 1.
			12928 Certificado 0	ACNB-18210-2023	5143.013ANI–OP–1910-2023 con Rad ANI 20234091339352 de	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$33.450.588.114	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	

				ACNB-18047-2023	fecha 22/11/2023 5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI 20234091244902 Fecha: 30/10/2023								
			12919 Certificado 2 (**Cancelación**)	ACNB-18047-2023	5143.013ANI–OP–1763-2023 Rad ANI Numero 20234091244902 Fecha: 30/10/2023 (Cancelación)	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple **Cancelada**	
			12919 Certificado 0	ACNB-17984-2023	5143.013ANI–OP–1707-2023 con Rad ANI 20234091213892 de Fecha: 23/10/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$33.450.588.114	10/10/2023	10/04/2025	No Cumple	
			12452 Certificado 6	ACNB-17893-2023	5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o	AXA COLPATRIA 50%	ACCESOS NORTE DE	ANI	No registra el valor	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no

					202340911 10852 de 28/09/2023	CHUBB SEGUROS 50%	BOGOTÁ S.A.S.						cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 5	ACNB-17885-2023	5143.013ANI–OP–1706-2023 con Rad ANI 202340912 13862 de fecha 23/10/2023 5143.013ANI–OP–1577-2023 Rad. ANI o 202340911 10852 de 28/09/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No Registra el valor	22/08/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 4	ACNB-17410-2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 202340908	AXA COLPATRIA 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$33.450.588.114	10/03/2013	07/12/2023	No cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según

				ACNB-17289-2023 de 24 de mayo de 2023	07522 DE 19/07/2023	CHUBB SEGUROS 50%							el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 3	ACNB-17024-2023 de 4 de abril de 2023	5143.013ANI-OP-0717- 2023 con Rad. ANI 20234090493222 de 05/05/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$33.450.588.114	10/03/2013	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
			12452 Certificado 2	ACNB-16710-2023	5143.013ANI–OP–0268-2023 Rad ANI 20234090185682 de 16/02/2023	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$37.840.208.419	01/01/2023	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por

													parte de la Agencia.
			12452 Certificado 1	ACNB-16531-2023	comunicación 5143.013ANI–OP–2203-2022 con radicado ANI No. 20224091419672 de 20/12/2022	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI		19/10/2022	07/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante rad No. 20223050421911 del 22 de diciembre 2023, remitió al concesionario observaciones presentadas por interventoría e instó al concesionario la atención de las mismas.

			12452 Certificado 0	ACNB-15225-2022 ACNB-16531-2023	5143.013ANI–OP–1320-2022 Rad ANI 20224090833482 de 29/07/2022	AXA COLPATRIA 50% CHUBB SEGUROS 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$33.450.588.114	06/06/2022	06/12/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante oficio No. 20223050286791 del 14 de septiembre 2022 en el cual se solicitó atención a observaciones presentadas por la Agencia e interventoría.

Fuente: Elaboración propia.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DE LAS PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2017													
PÓLIZA	**UF**	**No. de POLIZA (Anexo /Certificado)**	**RADICADO CONCESIONARIO**	**Consecutivo Interventoría y Radicado ANI**	**ASEGURADORA**		**ASEGURADO**	**BENEFICIARIO**	**Valor Asegurado**	**VIGENCIA**		**ESTADO**	**RADICADO DE APROBACIÓN ANI**
OBRA CIVIL SECCIÓN II	**UF 3**	09/2150 Anexo 67 Mediante el presente endoso se prorroga la UF3 del 30 de noviembre 2024 al 30 de mayo de 2025 con TIV de COP 187.739.830.606,16. Demá	ACNB-19837-2024 ACNB-19874-2024	5143.013ANI-OP-2149-2024 Con Rad 20244091601572 Fecha: 20/12/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$187.739.830.606 COP	08/05/2024	30/05/2025	NO CUMPLE	

		s condiciones permanecen sin modificar											
		09/2150 Anexo 62 Mediante el presente endoso se levantan las subjetividades de la sección II CAR. Demás condiciones permanecen sin modificar	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$187.739.830.606 COP	10/03/2019	30/11/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 61	ACNB-19185-2024	5143.013ANI-OP-1383-2024 Rad 2024409108	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE	ANI	$187.739.830.606 COP	10/03/2019	30/11/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de

				4812 Fecha: 03/09/2024			BOGOTÁ S.A.S.						interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 59 Mediante el presente endoso se aclara que se incluye cobertura ALOP en la seccion II-CAR para la UF3, de acuerdo con lo siguiente: Limite ALop: 10.000 USD PI: 1 mes	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No mencion a	08/05/2024	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		Deducible: 20 días Sujeto a no siniestros conocidos y/o reportados. Demás condiciones permanecen sin modificar											
		09/2150 Anexo 59 Mediante el presente endoso se aclara que se incluye cobertura ALOP en la seccion II-	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No mencion a	08/05/2024	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		CAR para la UF3, de acuerdo con lo siguiente: Limite ALop: 10.000 USD PI: 1 mes Deducible: 20 días Sujeto a no siniestros conocidos y/o reportados. Demás condiciones permanecen sin modificar											

		09/2150 Anexo 58 Mediante el presente endoso se incluye cobertura ALOP en la seccion II-CAR para la UF3, de acuerdo con lo siguiente: Limite ALop: 10.000 USD PI: 1 mes Deducible: 20 días Sujeto a no siniestros conoci	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No mencion a	08/05/2024	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		dos y/o reportados. Demás condiciones permanecen sin modificar											
		09/2150 Anexo 57	ACNB-18927-2024	5143.013ANI-OP-0833-2024 Rad ANI 20244090676662 de 05/06/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$187.739.830.606 COP	10/03/2019	30/05/2024	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 56 Mediante el presente endoso se aclara se adjuntan las condiciones	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	187.739.830.606 COP	10/03/2019	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		particulares. Demás términos u condiciones, permanecen sin modificar,											
		09/2150 Anexo 55 Mediante el presente endoso se aclara lo siguiente: La vigencia global de la póliza no puede aparecer en esta parte de la caratul	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	187.739.830.606 COP	10/03/2019	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		a por temas internos de retroactividad, Por esto se deja claro En las observaciones y/o hojas adicionales de la póliza											
		09/2150 Anexo 54	ACNB-18532-2024 de 12 de febrero de 2024	5143.013ANI-OP-0283-2024 Rad ANI o 20244090241492 de 26/02/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$187.739.830.606 COP	01/01/2024	30/05/2024	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 53 Mediante el presente	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No menciona	21/11/2023	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a

		endoso se anula el anexo 51 por error de prima. Demás condiciones permanecen sin modificar.											aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 52 Mediante el presente endoso se anula el anexo 50 por error de prima	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No mencion a	30/11/2023	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 51	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 2024409118	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE	ANI	$171.804.028.836 COP	30/11/2023	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de

		Mediante el presente endoso se realiza la prórroga de la la unidad funcional 3 en la sección II. Fecha inicio de prorroga: 30 de noviembre 2023 Fecha fin de prorroga: 30 mayo 2024 TIV UF: 171.804.028.83 6 COP Demás	ACNB - 19448-2024	3462 Fecha: 23/09/2024			BOGOTÁ S.A.S.						interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		condiciones permanecen sin modificar											
		09/2150 Anexo 50 Mediante el presente endoso se anula el anexo 49 por error de prima	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No mencion a	30/11/2023	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 49 prorroga de la Unidad Funcional 3 en la sección II fecha	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No mencion a	30/11/2023	30/05/2024	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		de inicio de prorroga: 30de noviembre - fecha fin prorroga: 30 mayo 2024. Demás condiciones permanecen sin modificar											
		09/2150 Anexo 47	ACNB-17289-2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 20234090807522 DE 19/07/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$151.874.052.627	31/05/2023	30/11/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 44	ACNB-17289-2023 de 24 de mayo de 2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 2023409080	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$151.874.052.627	06/12/2020	22/05/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se

				7522 DE 19/07/2023									considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 42	ACNB-17024-2023 de 4 de abril de 2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 20234090807522 DE 19/07/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$151.874.052.627	10/03/2019	05/08/2022	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 41	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No menciona	21/12/2022	31/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 40	ACNB - 19523-2024 ACNB-19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$171.804.028.836 COP	06/02/2023	31/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		09/2150 Anexo 37	ACNB-16531-2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 Con Rad ANI 20234090159222 de 10/02/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$151.874.052.627	21/12/2022	21/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 36	ACNB-15616-2022	5143.013ANI–OP–1719-2022 con Radicado ANI No. 20224091089812 de 27 de septiembre de 2022. 5143.013ANI-OP-1043-2022 con radicado ANI 2022-409-066436-2 del 15 de junio de 2022 5143.013ANI–OP–0284-2023 con radicado ANI No. 20234090192302 de 17/02/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$151.874.052.627	21/12/2022	21/05/2023	CUMPLE	ANI mediante oficio 20233050091841 de 21-03-2023 se pronunció sobre la vigencia de la póliza. Prorrogas de 6 meses para UF3 y durante el plazo de construcción para la UF3. ANI mediante oficio 20223050390491 de 02-12-2022 se pronunció requiriendo al concesionario atender las observaciones efectuadas por interventoría.

		09/2150 Anexo 30	ACNB-15058-2022 de 17/05/2022	5143.013ANI–OP–1043-2022 con radicado ANI No. 20224090664362 de 15/06/2022	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI				NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante oficio 20223060216151 de 22-07-2022 se pronunció con observaciones al anexo 30 y requiriendo al concesionario atender las observaciones efectuadas por interventoría.
		09/2150 Anexo 26	ACNB-14301-2022 y ACNB-14313-2022 de febrero de 2022	5143.013ANI–OP–0308-2022 con radicado ANI No. 20224090211822 de 23 de febrero de 2022	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$151.874.052.627	01/01/2022	05/04/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		09/2150 Anexo 17	No. ACNB-12840-2021 de 17 de agosto de 2021	5143.013ANI-OP-1723-2021. Radicado ANI No. 20214090997612 de 01/09/2021.	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$143.790.279.787	10/03/2019	05/11/2022	CUMPLE	
		09/2150 Anexo 48	ACNB-17289-2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 20234090807522 DE 19/07/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$140.851.799.486	22/05/2023	22/08/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
	UF 1	09/2150 Anexo 44	ACNB-17289-2023 de 24 de mayo de 2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 20234090807522 DE 19/07/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$140.851.799.486	02/11/2021	05/04/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 42	ACNB-17024-2023 de 4 de abril de 2023	5143.013ANI–OP–1146-2023 Rad. ANI 20234090807522 DE 19/07/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$140.851.799.486	02/11/2021	05/04/2023	No Cumple	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del

													mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 41	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No menciona	21/12/2022	31/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 40	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$159.335.335.864 COP	06/02/2023	31/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 39 Mediante el presente endoso se aclara que la inclusi	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	826.217.126COP	01/02/2023	31/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

		ón de los equipos para la UF1 en la sección III cuenta con lo siguiente: Límite: 826.217.126 COP Deducible: Deducible: 15% del valor de la perdida mínimo 50.000.000COP											
		09/2150 Anexo 38 Mediante el presente endos	ACNB - 19523-2024 ACNB- 19500-2024 ACNB - 19448-2024	5143.013ANI-OP-1563-2024 Con Rad ANI 20244091183462 Fecha: 23/09/2024	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	No se informa	19/12/2022	31/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del

		o se realiza la inclusión de los equipos para la Unidad Funcional 1 en la Sección III.											mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 37	ACNB-16531-2023	5143.013ANI–OP–0244-2023 Con Rad ANI 20234090159222 de 10/02/2023	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	$140.851.799.486	06/06/2022	06/06/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.
		09/2150 Anexo 36	ACNB-15616-2022	5143.013ANI–OP–0284-2023 con radicado ANI No. 20234090192302 de 17/02/2023 5143.013ANI–OP–1719-2022 con	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	140.851.799.486	10/03/2019	05/08/2022	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia.

				Radicado ANI No. 20224091089812 de 27 de septiembre de 2022.									
		09/2150 Anexo 30	ACNB-15058-2022 de 17/05/2022	5143.013ANI–OP–1043-2022 con radicado ANI No. 20224090664362 de 15/06/2022	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI				NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a aprobación del mismo por parte de la Agencia. ANI mediante oficio 20223060216151 de 22-07-2022 se pronunció con observaciones al anexo 30 y requiriendo al concesionario atender las observaciones efectuadas por interventoría.
		09/2150 Anexo 26	ACNB-14301-2022 y ACNB-14313-2022 de febrero de 2022	5143.013ANI–OP–0308-2022 con radicado ANI No. 20224090211822 de 23	CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. - 50%	AXA COLPATRIA SA - 50%	ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.	ANI	140.164.096.306	01/01/2022	24/05/2023	NO CUMPLE	Según oficio ANI 20233050451811 al no cumplir el anexo según el concepto de interventoría, se considera que no hay lugar a

				de febrero de 2022									aprobación del mismo por parte de la Agencia.

Fuente: Elaboración propia.

*Se aclara que el concesionario no ha allegado los anexos 35 y 37 a 41 de la póliza 2150 para revisión de la suscrita interventoría

En el anexo 44 de la póliza 2150 la compañía aseguradora aclara lo siguiente:

2. Solicitud de los anexos 31 al 35:
En atención a su solicitud y revisando los anexos solicitados, informamos que estos corresponden a correcciones internas de cesiones facultativas que en nada cambian los términos y condiciones que tiene nuestro mutuo asegurado. De acuerdo con lo anterior, estos anexos no pueden ser entregados.

.

**Se aclara que el concesionario no ha allegado los anexos 49 a 53 de la póliza 2150 para revisión de la suscrita interventoría

***Se aclara que el concesionario no ha allegado los anexos 55 y 56 de la póliza 2150 para revisión de la suscrita interventoría

3.3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN

3.3.1 OTROSÍ N° 1

El día 13 de mayo de 2019 se suscribió Otrosí No. 1 al Contrato de concesión 001 de 2017 entre la Agencia Nacional De Infraestructura (ANI) y Accesos Norte De Bogotá S.A.S.

En dicho Otrosí se realizaron las siguientes modificaciones:

1. Se modificó el plazo de ejecución de las Unidades Funcionales 1 y 2 y se hizo una distribución de inversiones del CAPEX de las 2 Unidades Funcionales.

2. Se aclaró la sección 3.5 del Apéndice Técnico del Contrato de Concesión indicando a qué Unidad Funcional corresponde cada paso peatonal y se ajustó la ubicación de los pasos peatonales en la Unidad Funcional 2.

3. Se reguló la ponderación de los Niveles de Servicio, que permitan establecer el Índice de Cumplimiento de que trata la Sección 3.8 (c) (2) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, de esta manera se precisaron los indicadores y su porcentaje de ponderación para el pago de los $964 millones del mes de referencia hasta el 29 de febrero de 2020 inclusiva, lo cual permitió a las partes tener certeza de los recursos a que tiene derecho el concesionario para la operación y mantenimiento de la unidad funcional 4.

4. Se modificó la sección 4.5 (a) de la parte especial del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 con el fin de modificar el número de aportes a la subcuenta predial, modificar los plazos de los aportes y pactar unos valores para el fondeo de los aportes previstos para la subcuenta predial.

5. Se trasladó la subcuenta de policía de carreteras de la cuenta ANI a la Cuenta Proyecto en el cual el CONCESIONARIO disponga única y exclusivamente para la adquisición y entrega de bienes, insumos y viáticos o auxilios para el personal de policía y viáticos necesarios para que la Policía de carreteras pueda desempeñar sus funciones, y así de manera oportuna pueda darse cumplimiento con las obligaciones que se establezcan en el convenio que suscriba el Concesionario con la Policía.

3.3.2 OTROSÍ N°2

El día 01 de julio de 2020 se suscribió entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario Accenorte S.A.S., el OTROSÍ No.2 al Contrato de concesión 001 de 2017

En dicho Otrosí se realizaron las siguientes modificaciones:

1. Modificación al Anexo Financiero 2 – Tema Cesión de la Retribución

2. Asignación Gestión y adquisición predial UF3 a Concesionario, por Evento Eximente de Responsabilidad por terminación de Convenio 019 de 2017 con el Municipio de Chía, modificación del plazo para la terminación de dicha Unidad Funcional y modificación fondeos prediales para el proyecto por la incorporación de esta nueva adquisición predial a cargo del proyecto.

3. Modificación fechas fondeos subcuenta policía de carreteras

4. Contratación elaboración de Estudios y Diseños fase III para las obras complementarias a la Unidad Funcional 1: Retornos, Intersección calle 245 y Puentes Peatonales.

5. Modificación procedimiento verificación entrega de las Unidades Funcionales.

3.3.3 OTROSÍ N°3

El día 26 de julio de 2021 se suscribió entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario Accenorte S.A.S., el OTROSÍ No.3 al Contrato de concesión 001 de 2017

En dicho Otrosí se realizaron las siguientes modificaciones:

1. Modificación de la división del proyecto (Sección 3,3 (a) de la parte Especial), **y del alcance de las unidades funcionales** (Capitulo II, Sección 2.4 (a) Unidades Funcionales del proyecto Tabla 5 y (b) Figura 2; Sección 2.5 Alcance de las Unidades Funcionales (b) Tabla 6 y Tabla 7, del Apéndice Técnico 1). Se aclaran las superposiciones de las Unidades Funcionales 1 y 2 con la unidad funcional 4 del proyecto, se ajustan las Cláusulas del Contrato de Concesión que hacen relación a la división del proyecto con el propósito de aclarar la división y alcance de las unidades funcionales 1, 2 y 4, con el propósito de permitir la adecuada parametrización del SICC, la medición de indicadores y la determinación de etapas contractuales.

2. Modificación de los valores de ponderación de los indicadores de las UF para efectos del cálculo del índice de cumplimiento (Tabla 4 del Apéndice Técnico No. 4). Aclaradas las superposiciones de las Unidades Funcionales 1 y 2 con la unidad funcional 4 del proyecto, las partes igualmente aclararon los valores de ponderación para la medición de indicadores de las UF, principalmente de la UF2.

3. Parametrización del SICC. Se estableció un término máximo de tres (3) meses a partir de la firma del otrosí No. 3 para que el concesionario realice la parametrización definitiva del sistema informativo de contabilización y control (SICC).

4. Modificación Vigencia Póliza Todo Riesgo Obra Civil. Se modifica el término para el otorgamiento y renovación de la garantía de la póliza todo riesgo Obra civil (Primer inciso de la Sección 7.5 (cd) de la Parte Especial del Contrato) con vigencias de un (1) año, prorrogables por el mismo término. Lo anterior como consecuencia de la imposibilidad del concesionario de constituir la misma por periodos superiores a causa de la negativa del mercado asegurador.

3.3.4 OTROSÍ N°4

El día 08 de marzo de 2022 se suscribió entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario Accenorte S.A.S., el OTROSÍ No.4 al Contrato de concesión 001 de 2017.

En dicho Otrosí se realizaron las siguientes modificaciones:

1. Se adicionó el Capítulo 3 del Apéndice Técnico 2 para definir los criterios de medición de los indicadores y niveles de servicio en los siguientes cruces férreos: Calle 245 - PR01+655, Ruta 45A04 – PR20+520, Ruta 45A04 – PR24+620 y Ruta 45ACNA – PR01+215. A partir de la suscripción del Otrosí 4 se medirán de la siguiente manera:
   A DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LO CRUCES FÉRREOS: En una longitud de 15 metros medidos perpendicularmente a cada lado de las placas de concreto de la vía férrea se medirán los indicadores y niveles de servicio aplicando los criterios de la Tabla 1B.
   B DURANTE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LOS CRUCES FÉRREOS: Una vez recibida la construcción de las placas de concreto de la vía férrea y en una longitud de 15 metros medidos perpendicularmente a cada lado de las placas de concreto se mediarán los Indicadores y niveles de servicio conforme lo establecido en la tabla 1 del Apéndice Técnico 2.

3.3.5 OTROSÍ N°5

El día 23 de diciembre de 2024 la ANI y el Concesionario suscribieron Otrosí No 5 al contrato de concesión, donde surtieron las siguientes modificaciones:

1. Inclusión en el alcance del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 de las intervenciones realizadas por el contratista del INVÍAS en el tramo de las coordenadas

ESTE=1010097.489 NORTE=1045786.312 para el ramal Nororiental; coordenadas ESTE =1009988.584 NORTE=1045834.676, para el ramal Norte de la Variante de Zipaquirá a la altura de la Glorieta Portachuelo, correspondiente a la UF4, conforme al inventario que entregará el INVÍAS en el "Acta de recibo y entrega".

Estableciendo que el mantenimiento y la operación de las intervenciones se efectuarán por parte del Concesionario Accesos Norte S.A.S. a su cuenta y riesgo.

2. Modificación de la cláusula primera del otrosí No. 3 al Contrato de Concesión la cual hace referencia a la Sección 3.3 (a) de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017, incluyendo en la división del proyecto las intervenciones realizadas por el contratista del INVÍAS.
3. Modificación de la cláusula segunda del otrosí No. 3 al Contrato de Concesión la cual hace referencia a la Sección 2.4 de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017, incluyendo en la división de las unidades funcionales UF 4 intervenciones realizadas por el contratista del INVÍAS.
4. Indicadores que serán objeto de medición en las intervenciones realizadas en el tramo mencionado

3.4 TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO

El Concesionario, con ocasión a que el 13 de mayo de 2019 se suscribió el OTROSÍ 1 al Contrato de Concesión APP 001 de 2017 desistió de la demanda arbitral.

Mediante escrito radicado con fecha 31 de octubre de 2017 -conocido por esta Interventoría el 23 de noviembre de 2017- y haciendo uso de la Cláusula Compromisoria contenida en la Sección 15.2 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, el Concesionario ACCENORTE S.A.S., interpuso ante el Centro de Arbitramento y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, mediante apoderado judicial, demanda arbitral en contra de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

Manifiesta el Concesionario en su demanda, que ninguna de las temáticas invocadas en el proceso arbitral está diferida contractualmente y de manera expresa a conocimiento del amigable componedor, por lo que considera que es competencia del Tribunal de Arbitramento dirimir las controversias planteadas.

Grosso modo, plantea el Concesionario como pretensiones declarativas principales, que: i) se declare por parte del tribunal arbitral, que el Modelo Financiero hace parte integral del Contrato de Concesión, y por tanto vincula a las partes contractuales; ii) que la suma de $964 millones de diciembre de 2014, prevista por el contrato de concesión para cubrir mayores -o menores- costos de operación en caso de ser entregada de manera anticipada la UF4, debe ser añadida al valor representativo que implicaría la operación y mantenimiento de la referida UF, de conformidad con la matriz de riesgos y el modelo financiero; y, iii) se declare que a partir de la reversión efectiva de la Concesión Devinorte, ACCENORTE debe recibir la suma de $964 millones de diciembre de 2014, mensual, como representativa de mayores costos de operación y mantenimiento del corredor vial.

La cuantía de la controversia planteada por el Concesionario ACCENORTE, asciende, según la demanda arbitral, a la suma de $301.740 millones de pesos de diciembre de 2014. Así mismo el Concesionario manifestó en diferentes comités, que se encuentra analizando cuando mínimo dos (2) alternativas para resolver la controversia que se ha suscitado en torno a la suficiencia o insuficiencia del reconocimiento económico pactado para las actividades de Operación y Mantenimiento de la Unidad Funcional No. 4.

De acuerdo con la información suministrada por el Concesionario, la propuesta que contenga tales alternativas sería presentada en forma oficial a la Agencia una vez las tuviese estructuradas.

Sin embargo, el Proceso Arbitral que se encontraba en curso fue terminado mediante Auto No. 12 proferido en Acta No. 11 de 7 de mayo de 2019.

Actualmente no se presentan Tribunales de Arbitramento Vigentes.

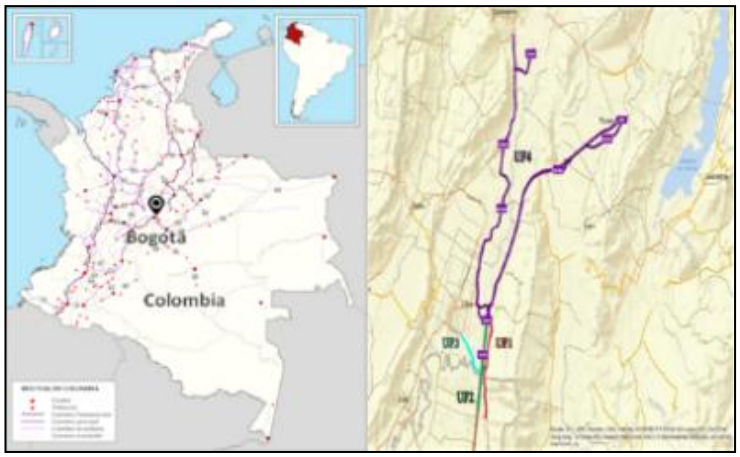
4 INFORMACIÓN DEL PROYECTO VIAL ACCESOS NORTE BOGOTÁ

El proyecto de Concesión “Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C.”, hace parte de la Cuarta Generación de Concesiones bajo un esquema de Asociación Público-Privada de iniciativa privada entregadas en el país, y está conformada por sectores de dos vías nacionales: La ruta 55 que une Bogotá partiendo desde la Calle 245 por la carrera séptima hasta Briceño y la ruta 45A que parte desde Bogotá, (Autopista Norte) desde la Calle 245, hasta la población de Zipaquirá (Incluye las variantes de parque de Sopo, Lomitas, Sindamanoy, Briceño, Cajicá y portachuelo). Se trata de un importante eje turístico para la población de Bogotá, que los fines de semana visita las poblaciones del norte de Cundinamarca, tales como Chía, Cajicá, Briceño, Sopó, Tocancipá y Zipaquirá entre otras, además de ser vías de paso hacia otros lugares turísticos en Boyacá y ciudades Capitales como Tunja y Bucaramanga. De igual forma las vías de la Concesión son los corredores de acceso de los vehículos provenientes de Santander y de Boyacá, empalmando en Zipaquirá con la vía Bucaramanga – Barbosa- Chiquinquirá – Zipaquirá y en Briceño con la vía Yopal - Sogamoso – Tunja – Briceño y Bucaramanga – Barbosa - Tunja – Briceño.

Las vías actuales comprendidas en el proyecto tienen una longitud total estimada origen – destino de 59,19 kilómetros y su recorrido se encuentra en el departamento de Cundinamarca.

El propósito fundamental del proyecto es desarrollar un corredor vial de altas especificaciones que garanticen la conexión entre Bogotá y los departamentos y municipios que se encuentran al norte de esta, con un nivel se servicio óptimo.

Gráfico 1 Localización general concesión accesos norte de Bogotá



Fuente: Elaboración propia con Apoyo Imágenes INVIAS

4.1 ETAPA ACTUAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

El contrato se encuentra en la Etapa Pre operativa que se compone de dos fases: Fase de Preconstrucción y Fase de Construcción.

La Fase de Preconstrucción con duración prevista de doce (12) meses, finalizó el 06 de abril de 2018 con la suscripción del Acta de Inicio Fase de Construcción. La fase actual del contrato es la fase de Construcción, la cual tiene una duración prevista de Sesenta (60) meses contados desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción, lo anterior en virtud de lo establecido en el **OTROSÍ NO.2**, **CLAUSULA SEGUNDA: MODIFICAR** el Capítulo III, Secciones 3.3 y 3.8. (b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017.

Teniendo en cuenta los Eventos Eximentes de Responsabilidad suscritos entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el concesionario, no se ha culminado la construcción de la Unidad Funcional 3, por lo que a la fecha el contrato continúa en la fase de construcción de la Etapa Preoperativa.

4.2 VÍAS Y ESTRUCTURAS EXISTENTES EN LA CONCESIÓN

4.2.1 VÍAS EXISTENTES

En la siguiente tabla se aprecian las vías incluidas en la Concesión por las rutas 45A04 y 5501:

Tabla 9 Descripción de vías existentes comprendidas en el proyecto

Código de vía (Nomenclatura)	Ente Competente	Origen	Destino	Longitud (km)
5501	ANI	Bogotá PR2+000	Briceño PR21+000	19,00
45 A04	ANI	Bogotá PR 01+650	Zipaquirá PR 25+370	23,72
45 ACNA	ANI	PR 0+500	PR 6+500	6,00
45 ACNB	ANI	PR00+000	PR03+300	3,30

Fuente: Apéndice Técnico 1 – Alcance del Proyecto. Otrosí 1. – Otrosí No.3

Las abscisas relacionadas en la tabla anterior se ajustan de acuerdo con las modificaciones realizadas en el Otrosí No.3.

Los sectores viales que comprenden las vías existentes en la Concesión se observan en la siguiente tabla:

Tabla 10 Descripción de los sectores viales existentes en el proyecto

SECTORES PROYECTO	RUTA	ABSCISAS		LONG (m)	No. CARRILES/ CALZADA	LONG CARRIL (m)
El Buda - La Caro	45A04	PR1+650	PR05+830	4180	3	25080
La Caro - Briceño	5501	PR6+910	PR21+000	14090	3	84540
El Buda - Calle 245 - Kr7 - La Caro	5501	PR02+000	PR06+910	4910	2	9820
Variante y Puente Sindamanoy	5501	PR09+500	PR10+200	700	2	1400
Briceño Interiores	5501	PR0+000	PR01+085	1085	2	4340
La Caro - Centro chía	45A04	PR05+830	PR07+400	1570	3	4710
Variante y Puente Teletón	45A04	PR05+400	PR07+400	2000	3	6000
Centro Chía - J.R.	45A04	PR07+400	PR11+500	4100	3	24600
J.R. - Cajicá	45A04	PR11+500	PR12+963	1463	2	2926
Variante Cajicá - J.R. - Capellanía	45ACNA	PR00+500	PR06+500	6000	2	24000
Capellanía - Puente Portachuelo	45A04	PR16+300	PR22+800	6500	2	26000
Puente Portachuelo - Zipaquirá	45A04	PR22+800	PR25+370	2570	2	10280
Puente Portachuelo - Cruce Ubaté	45A04	PR00+000	PR3+300	3300	2	13200
Glorieta T de portachuelo	45A04	PR3+300		2.584	1	2.584

Fuente: Apéndice Técnico 1 – Alcance del Proyecto. Otro sí No. 3

Las abscisas relacionadas en la tabla anterior, así como las respectivas longitudes se ajustan de acuerdo con las modificaciones realizadas en el Otrosí No.3.

4.2.2 ESTRUCTURAS EXISTENTES

Tabla 11 Descripción puentes vehiculares existentes en el proyecto

Puentes Vehiculares	Luz (m)	Ancho (m)	Área (m2)	LONG CARRIL (m)
Series	155.40	9.50	1 476.30	404
La Caro Nuevo	308.40	12.20	3 762.48	1 031
Sindamanoy	161.00	9.40	1 513.40	415
Box Hato Grande Oriental	15.00	18.00	270.00	74
Clubes	130.60	8.00	1 044.80	286
Rio Teusacá Oriental	16.20	17.10	277.02	76
Briceño 1	140.70	13.30	1 871.31	513
Box Briceño 2 Oriental	12.30	17.20	211.56	58
Briceño 2	120.80	11.00	1 328.80	364
Box Briceño 3 Oriental	12.30	17.20	211.56	58
Rio Teusacá Occidental	10.50	17.00	178.50	49
Box Hato Grande Occidental	15.00	18.00	270.00	74
La Caro Antiguo	300.00	9.80	2 940.00	805
Rio Bogotá Antiguo	31.20	9.80	305.76	84
Centro Chía Oriental	236.80	9.20	2 178.56	597
Centro Chía Ramal	142.00	8.40	1 192.80	327
Rancho JR	106.00	9.20	975.20	267
Portachuelo Occidental	339.00	10.30	3 491.70	957
Portachuelo Occidental	363.00	10.30	3 738.90	1 024

Puentes Vehiculares	Luz (m)	Ancho (m)	Área (m2)	LONG CARRIL (m)
Centro Chía Occidental	205.00	11.80	2 419.00	663
Rio Bogotá Nuevo	40.30	22.00	886.60	243
Teletón	170.00	8.50	1 445.00	396

Fuente: Apéndice Técnico 1 – Alcance del Proyecto

Total, puentes vehiculares existentes veintidós (22)

Tabla 12 Descripción de puentes peatonales existentes en el proyecto

Consecutivo	Nombre del Puente	Código Carretera	PR	Longitud total (m)
1	Entrada 1 Centro Chía – Unisabana[10]	Ruta 45A	7+290	33.40
2	Entrada 3 Centro Chía - Puente Colombia	Ruta 45A	7+957	49.80
3	Fibrit	Ruta 45A	11+300	48.90
4	Metálico Teletón	Ruta 45A	5+730	62.70
5	Tres Esquinas	Ruta 45A	9+200	51.20
6	El Misterio	Ruta 45A	4+387	37.00
7	Gran Colombia	Ruta 45A	3+000	30.50
8	Granjitas	Ruta 45A	3+640	41.80
9	Rincón Santo	Ruta 45A	6+140	37.00
10	Compensar	Ruta 45A	18+480	42.20

[10] El puente Entrada 1 a Centro chía se retiró por afectaciones causadas como consecuencia del evento telúrico del 28 de marzo de 2020.

Consecutivo	Nombre del Puente	Código Carretera	PR	Longitud total (m)
11	Familia	Ruta 45A	21+800	42.20
12	Universidad Militar Nueva Granada	Ruta 45A	16+750	40.00
13	Portachuelo	Ruta 45A	24+850	39.20
14	Variante Teletón	Ruta 45A	6+900	28.50
15	Lomitas	Ruta 5501	14+720	59.30
17	Sopó	Ruta 5501	16+700	66.70
18	Yerbabuena	Ruta 5501	7+750	68.70
19	Zhue	45A-04	1+250	35.00
20	Refisal	45A-04	20+300	35.00
21	Briceño interiores	Ruta 5501	1+030	29.64

Fuente: Elaboración propia.

Total puentes peatonales existentes veintiuno (21).

4.2.3 ESTACIONES DE PEAJE

Tabla 13. Estaciones de peaje actualmente existentes.

Nombre	Unidad Funcional	Ubicación	PR	Sentido de Cobro
Andes	2	Autopista Norte	45A04 PR02+750	Unidireccional (Sur-Norte)
Fusca	1	Carrera Séptima	5501 PR04+000	Unidireccional (Sur-Norte)
Unisabana (antiguo peaje Teletón)	4	Variante Teletón	45A04 PR06+000	Unidireccional (Peaje control)

Fuente: Apéndice Técnico 1 – Alcance del Proyecto. Unidades funcionales del proyecto- Parte Especial del Contrato de Concesión sección 3.6. Estaciones de Peaje y Pesaje

El Proyecto corresponde a los accesos norte de la ciudad de Bogotá, por los corredores de la Autopista Norte y la Carrera 7, además de la construcción ***de la Variante de Chía denominada Carretera de los Andes.*** El proyecto se divide en cuatro (4) Unidades Funcionales, incluida una Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento, tal como se describe a continuación:

4.2.4 UNIDADES FUNCIONALES DEL PROYECTO

Tabla 14 Unidades Funcionales del Proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino (km)	Intervención prevista	Observación
UF 1	Carrera Séptima	Calle 245 K00+000 1024625 N, 1005147 E	La Caro K04+907 1029313 N, 1005593 E	4.91	Mejoramiento y ampliación a una doble Calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 245 (Bogotá) y La Caro, con una longitud aproximada de 4.91 kilómetros Adecuación y ampliación Peaje Fusca a sistema de Recaudo Electrónico sentido norte. Dos retornos a nivel: (i) Fusca (ii) Conexión con la vía a Olímpica.	Elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la Construcción de: (i) Intersección en la Carrera 7 a la altura de la Calle 245, en doble Calzada en el PR2+000 (ii) Retornos para empalmes de las Unidades Funcionales 2 Y 3: NORTE – NORTE CALLE 245 vía 45A04 PR 1+700 y SUR – SUR Tramo 45A04 PR 3+850. (iii) Conexiones entre Unidades Funcionales 1,2, y 4. Retorno SABANA 1 Tramo 45A04 PR 5+900, Retorno SABANA 2, Tramo 45A04 PR 6+520. (iv) TRES (3) Pasos Peatonales
UF 2	Autopista Norte	Calle 245 K00+000 1024780 N, 1004734 E	La Caro K04+180 1028901 N, 1005396 E	4.18	Calzada Occidental: Ampliación a cinco (5) carriles y la Calzada Oriental ampliación a cinco (5) carriles entre la Calle 245 y el Peaje Andes y Ampliación	Construcción Cicloruta y Andén

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino (km)	Intervención prevista	Observación
					a cuatro (4) carriles entre el peaje Andes y la Caro / Operación y Mantenimiento.	
UF 3	*Variante Chía denominada carretera de los Andes*	*Sector el Humero Intersección DeviSab*	*Autopista Norte- Sector Peaje Andes*	*3.4*	*Variante Chía denominada Carretera de los Andes/ Operación y Mantenimiento.*	*Variante Chía Construcción de Vía Nueva en doble Calzada – Dos carriles por calzada – Vía V3- Construcción de dos puentes Vehiculares sobre el rio Bogotá/ Operación y Mantenimiento*
UF 4	RUTA 5501	La Caro PR 06+910 1029299 N 1005588 E	Briceño PR21+000 1038911 N 1014245 E	14.09	Operación y Mantenimiento	Se incorporan dentro del alcance de la UF 4 el mantenimiento y operación de las intervenciones realizadas en las coordenadas ESTE=1010097.489 NORTE=1045786.312 para el ramal Nororiental; coordenadas ESTE =1009988.584 NORTE=1045834.676, para el ramal Norte de la Variante de Zipaquirá a la altura de la Glorieta Portachuelo, conforme al inventario de los bienes e infraestructura recibida por parte del INVIAS y entregada por la ANI al Concesionario a través del "Acta de recibo y entrega"
		Briceño interiores PR00+000 1037972 N 1012226 E	Briceño interiores PR01+085 1038415 N 1013213 E	1.085		
	RUTA 45A04	La Caro PR05+830 1028898 N 1005399 E	Cajicá Urbano PR12+963 1034842 N 1005498 E	7.13		
		Glorieta Capellanía PR16+300 1037851 N 1006704 E	Arcos de Zipaquirá PR25+370 1046502 N 1008072 E	9.07		
	45A CNA	P. Vehicular JR PR00+500 1033444 N 1005108 E	Glorieta Capellanía PR06+500 1037833 N 1006744 E	6.0		

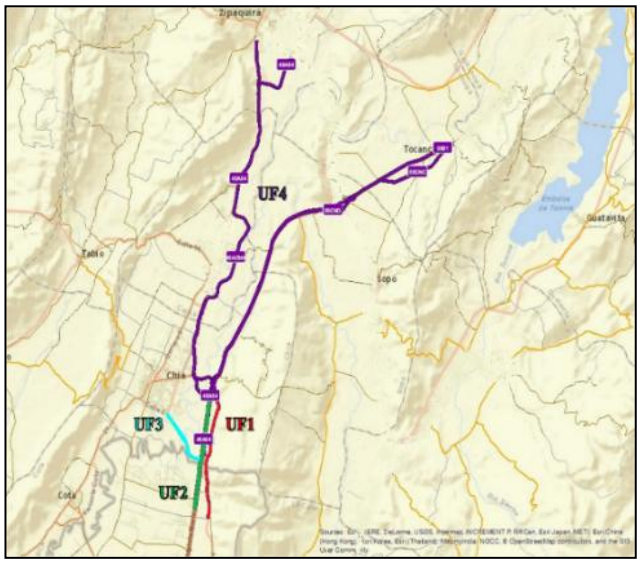
UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino (km)	Intervención prevista	Observación
	45A CNB	Intercambiador Portachuelo PR00+000 10440432 N 100818 E	Glorieta Portachuelo PR03+300 1045678 N 1009947 E	3.3		

Fuente: Otrosí No. 3, Cláusula Primera: Modificar el Capítulo II, Sección 2.4 (a) Unidades Funcionales del proyecto Tabla 5.

Las actividades para ejecutar en cada una de las unidades funcionales están descritas en los anexos técnicos, así como en lo descrito en los documentos Modificatorios Otrosí No. 2, Otrosí No.3, donde se establecen las características técnicas y geométricas de entrega de cada sector, intervención de estructuras existentes e intersecciones a nivel, estas actividades mínimas a su vez son complementadas con los resultados de los estudios y diseños Fase III, específicas para cada una de las Unidades Funcionales 1, 2 y 3. Por otro lado, en el otrosí No. 5 se incorporan dentro del alcance de la UF4 las intervenciones realizadas en la Variante Zipaquirá a la altura de la glorieta portachuelo.

A continuación, se muestra el gráfico de localización de cada una de las unidades funcionales.

Gráfico 2 Localización general de las unidades funcionales



Fuente: Elaboración propia con Imágenes Mapa INVIAS.

4.3 ETAPAS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

El Contrato de Concesión bajo el esquema APP-IP No. 001 de 2017, se ejecutará a través de las etapas que se señalan a continuación:

4.3.1 ETAPA PRE-OPERATIVA

Esta etapa estará a su vez compuesta por dos fases a saber: Fase de Pre-construcción y la Fase de Construcción.

4.3.1.1 FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

De acuerdo a lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión, Capítulo VI, ETAPA PREOPERATIVA- ESTUDIOS Y DISEÑOS, ACCENORTE debe elaborar y entregar a esta Interventoría los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico para todas las Unidades Funcionales cumpliendo con las Especificaciones Técnicas, dentro de los doscientos diez (210) días siguientes a la Fecha del Acta de Inicio, y en el mismo término de los doscientos diez (210) días, los Estudios de Detalle correspondientes a las Unidades Funcionales cuya ejecución deba comenzar al inicio de la Fase de Construcción de acuerdo con el Plan de Obras.

Para las Unidades Funcionales cuya ejecución deba comenzar con posterioridad al inicio de la Fase de Construcción ‑de haberlas‑, los Estudios de Detalle deberán ser presentados al Interventor con una anticipación no menor a noventa (90) Días a la fecha prevista para el inicio de las Intervenciones, de conformidad con el Plan de Obras.

El Inicio de esta fase ocurrió el 7 de abril de 2017, con la suscripción del acta de inicio del Contrato de Concesión, siendo el plazo de doce meses, tal como se establece en la Parte General del Contrato, numeral 2.5, literal (a), acápite (i). “La fase de Preconstrucción correrá desde la Fecha de Inicio hasta la fecha en que se suscriba el Acta de Inicio de la Fase de Construcción”.

4.3.1.2 FASE DE CONSTRUCCIÓN:

Corresponde a la segunda fase de la Etapa Pre-operativa, el Concesionario, debe realizar las Intervenciones definidas en el contrato. Se desarrolla desde la firma del Acta de Inicio de la Fase de Construcción, la cual se suscribió el día 06 de abril de 2018, hasta la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional.

Teniendo en cuenta los Eventos Eximentes de Responsabilidad suscritos entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el concesionario, no se ha culminado la construcción de la Unidad

Funcional 3, por lo que a la fecha el contrato se encuentra en la fase de construcción de la Etapa Preoperativa.

Según el tipo de intervención prevista en cada Unidad Funcional, las actividades a desarrollar en la Fase de construcción son:

Tabla 15 Actividades fase construcción

Unidad Funcional	Sector	Intervención prevista (según AT1 Tabla 5 - OTROSÍ 2)	Actividad a desarrollar
UF 1	Carrera Séptima	Mejoramiento y ampliación a una doble Calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 245 (Bogotá) y La Caro, con una longitud aproximada de 4.91 kilómetros. Adecuación y ampliación Peaje Fusca a sistema de Recaudo Electrónico sentido norte. Dos retornos a nivel: (i) Fusca (ii) Conexión con la vía a Olímpica.	Construcción[11].
UF 2	Autopista Norte	Calzada Occidental: Ampliación en dos (2) carriles y la Calzada Oriental ampliación en dos (2) carriles entre la Calle 245 y el Peaje Andes y Ampliación en un (1) carril entre el peaje Andes y la Caro / Operación y Mantenimiento.	Construcción[12].
UF 3	Variante a Chía	***Variante Chía denominada Carretera de los Andes/ Operación y Mantenimiento. (*)***	Construcción[13].

11 60 meses desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Fase de Construcción. CLÁUSULA CUARTA: MODIFICAR el Capítulo V, Sección 5.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión del Otrosí No. 2 del 01 de julio de 2020. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante oficio N° 20193060394641 del 15 de noviembre de 2019 solicitó al Concesionario "iniciar los Estudios y Diseños y actividades preconstructivas y constructivas de esta Unidad Funcional."

12 24 meses desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Fase de Construcción. Numeral 5.2 Programación de las obras, Contrato Parte Especial – APP ACCENORTE – OTROSÍ 1.

13 32 meses desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Fase de Construcción. Numeral 5.2 Programación de las obras, Contrato Parte Especial – APP ACCENORTE. Adicionalmente con la suscripción del Modificatorio No. 2 del 01 de Julio de 2020 se definió "A partir de la suscripción de este Otrosí, el Periodo Especial será determinado en 10 meses, transcurridos los cuales volverá a correr el plazo faltante de Fase de Construcción de la Unidad Funcional 3."

Fuente: Elaboración propia.

(*) A la fecha se encuentra vigente el Evento Eximente de Responsabilidad suscrito el 26 de abril de 2021.

Unidad Funcional No. 1

De acuerdo con lo establecido en el Otrosí No.2, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario Accenorte S.A.S. el 01 de julio de 2020:

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino (km)	Intervención prevista	Observación
UF 1	Carrera Séptima	Calle 245 K00+000 1024625 N, 1005147 E	La Caro K04+907 1029313 N, 1005593 E	4.91	Mejoramiento y ampliación a una doble Calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 245 (Bogotá) y la Caro, con una longitud aproximada de 4.91 kilómetros Adecuación y ampliación Peaje Fusca a sistema de Recaudo Electrónico sentido norte. Dos retornos a nivel: (i) Fusca (ii) Conexión con la vía a Olímpica Operación y Mantenimiento.	Elaborar los Estudios y Diseños Fase III de: (i) Intersección en la Carrera 7 a la altura de la Calle 245, en doble Calzada en el PR2+000 (ii) Retornos para empalmes de las Unidades Funcionales 2 Y 3: **NORTE – NORTE** CALLE 245 vía 45A04 PR 1+700 y **SUR – SUR** Tramo 45A04 PR 3+850. (iii) Conexiones entre Unidades Funcionales 1,2, y 4 **Retorno SABANA 1** Tramo 45A04 PR 5+900, **Retorno SABANA 2,** Tramo 45A04 PR 6+520. (iv) Tres (3) pasos peatonales

Fuente: Otrosí No. 2 – Cláusula Segunda

En el Contrato de Concesión se estableció que no se iniciaría la Fase de Construcción de la Unidad Funcional No. 1, si faltando trescientos sesenta y cinco (365) Días para su inicio no se contaba con la manifestación escrita por parte de la Alcaldía Mayor de Bogotá de ampliar la carrera 7ª desde la calle 245 hacia el perímetro urbano de la Ciudad de Bogotá. Igualmente, no se podría adelantar la adquisición predial de esta Unidad Funcional hasta tanto no se cuente

con la manifestación señalada en el siguiente numeral. *En todo caso la manifestación escrita por parte de la Alcaldía Mayor de Bogotá deberá realizarse antes del último día del mes de octubre del año 2019 como condición para no afectar el plazo de la Fase de Construcción del Contrato.*[14]

En caso de que la Unidad Funcional No. 1 no se pudiera llevar a cabo por la razón anotada en el párrafo precedente, los recursos de dicha Unidad Funcional se destinarían a la ejecución de las obras que de común acuerdo las partes pudiesen establecer.

A partir de la firma del OTROSÍ 1, las partes podrían en cualquier momento definir el alcance total o parcial de la Unidad Funcional 1. Una vez establecido el alcance de dicha unidad funcional, el Concesionario tendría un plazo de 365 días contados a partir de la comunicación oficial sobre la alternativa definida para adelantar los estudios y diseños, de acuerdo con la sección 4.4 de la Parte General del Contrato.

Es así como la Agencia Nacional de Infraestructura mediante oficio con Rad salida N° 20193060394641 del 15 de noviembre de 2019 solicitó al Concesionario "*iniciar los Estudios y Diseños y actividades preconstructivas y constructivas de esta Unidad Funcional, conforme lo establecido en el Apéndice Técnico 1 del Contrato de Concesión No. 001 de 2017*." En virtud de lo anterior, el Concesionario desarrolló los Estudios y Diseños Fase 3 conforme se presenta en el capítulo 7.1.1. Estudios y diseños del presente documento y por lo tanto a partir del 04 de noviembre de 2021 se dio inicio a las actividades constructivas de la Unidad Funcional 1, una vez finalizadas las actividades constructivas se suscribió el Acta de Terminación de la UF1 el 07 de diciembre de 2023 por parte de la ANI, Interventoría y el Concesionario.

Así mismo, de acuerdo a lo definido en el Otrosí No.2 suscrito el 01 de julio de 2020, se estableció en la CLÁUSULA SEGUNDA: MODIFICAR el Capítulo III, (…) Secciones 3.8. (b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión así:

"3.8. Plazos Estimados de las Fases de la Etapa Preoperativa

(…)

[14] OTROSÍ 1 del 13 de mayo de 2019.

2. Duración estimada de la Fase de Construcción: Sesenta (60) meses contados desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción

i. Con base en lo descrito en los antecedentes citados y de conformidad con lo manifestado por la ANI en comunicación con radicado No. 2019306394641 de 15 de noviembre de 2019, el Concesionario ha estado habilitado para desarrollar las actividades de Gestión Predial, Social y Ambiental del alcance precisado en dicha comunicación.

ii. El Concesionario declara que está de acuerdo con los alcances definidos para la Unidad Funcional 1, y que por lo tanto no procederá ninguna reclamación o indemnización alguna.

iii. A partir de la suscripción del presente Otrosí, el Concesionario adelantará la elaboración de los Estudios y Diseños fase III de las siguientes intervenciones:

1. Intersección en la Carrera 7 a la altura de la Calle 245, en doble Calzada en el PR2+000.

2. Organización del sistema vial de los Accesos al Norte de Bogotá: Retornos a nivel en la Autopista Norte.

2.1. Conexión entre las Unidades Funcionales 2, y 3:

(a)AUTOPISTA NORTE A LA ALTURA DE LA CALLE 245 VIA 45 A 04 PR1+700 (norte – norte).

(b) AUTOPISTA NORTE TRAMO 45 A 04 PR 3+850 (sur-Sur).

2.2. Conexiones entre Unidades Funcionales 1,2 y 4:

(a) RETORNO SABANA 1 Tramo 45A04 PR 5+900

(b) RETORNO SABANA 2, Tramo 45A04 PR 6+520.

3. Tres (3) Pasos Peatonales

Unidad Funcional	Consecutivo	Nombre del Puente	Municipio	Carretera	P.R.	Observación
1	**1**	Almaviva	Chía	5501	8+500	Autopista Norte
1	2	Campo Alegre	Sopó	5501	13+500	Autopista Norte
1	3	La Diana II	Tocancipá	5501	20+700	Autopista Norte

*Dentro de los **SEIS (6) MESES** siguientes a la suscripción del presente Otrosí, las partes con fundamento en los Estudios y Diseños Fase III elaborados por el Concesionario, procederán a definir la incorporación de estas Intervenciones en el Contrato de Concesión; para lo cual previa emisión por parte de la Interventoría del Proyecto de la NO OBJECIÓN sobre los Estudios y Diseños Fase III entregados por el Concesionario, se establecerá el presupuesto de las Intervenciones y los Estudios y Diseños de conformidad con los Análisis de Precios Unitarios actuales del Instituto Nacional de Vías- INVIAS, correspondientes a la zona de ejecución de las obras.*

Si dentro del término señalado en el párrafo anterior, no se ha emitido la No Objeción a los Estudios y Diseños Fase III elaborados por el Concesionario, o no se ha logrado acuerdo para la incorporación de estas Intervenciones en el Contrato, el CONCESIONARIO será titular de los derechos de propiedad de los diseños presentados y renuncia a cualquier reclamación económica sobre los mismos."

El valor de las obras y todos sus costos asociados, corresponden a:

Tabla 16 Valor de las obras y todos sus costos UF 1

UNIDAD FUNCIONAL No. 1		
CAPEX	$ 181.050.208.343	Ciento ochenta y un mil cincuenta millones doscientos ocho mil trescientos cuarenta y tres Pesos del Mes de Referencia.
OPEX	$ 15.026.033.173	Quince mil veintiséis millones treinta y tres mil ciento setenta y tres pesos del Mes de Referencia.

Fuente: Contrato de Concesión APP N° 001 de 2017, Parte Especial, Numeral 3.8, literal (b) acápite (i) - Modificado según Otrosí 2 Cláusula cuarta.

Unidad Funcional No. 2

Para la Unidad Funcional N° 2 – Autopista Norte, el alcance corresponde a:

Tabla 17 Alcance unidad Funcional 2

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino (km)	Intervención Prevista
UF 2	Autopista Norte	Calle 245 K00+000 1024780 N, 1004734 E	La Caro K04+180 1028901 N,1005396 E	4.18	Calzada Occidental: Ampliación en dos (2) carriles y la Calzada Oriental ampliación en (2) carriles entre la calle 245 y el peaje Andes y Ampliación en un (1) carril entre el peaje Andes y La Caro / Operación y Mantenimiento.

Fuente: Apéndice Técnico 1 Numeral 2.4 literal (a)

A los veintiséis (26) días del mes de febrero de 2021, se reunieron de manera virtual representantes de la Agencia Nacional de Infraestructura, del concesionario Accesos Norte de Bogotá S.A.S. y de la firma interventora Consorcio ETSA-SIGA, a fin de suscribir el Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 2 del Proyecto Concesión ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ.

Unidad Funcional No. 3

La Unidad Funcional No. 3 corresponde a la Carretera de los Andes de acuerdo a la alternativa contractual seleccionada por la ANI.[15] En virtud del reconocimiento de la Existencia de un Evento eximente de Responsabilidad, a partir de la suscripción del Otrosí N°2, el CONCESIONARIO adelantó la adquisición predial de las zonas de terreno requeridas para ejecutar esta Unidad Funcional, sobre las cuales el Municipio de Chía no adelantó las gestiones en cumplimiento de los términos del Convenio Interadministrativo 019 de 2017.

Tabla 18 Valor de las obras y todos sus costos UF 3

UNIDAD FUNCIONAL No. 3		
CAPEX	$ 119.593.530.198	Ciento Diecinueve Mil Quinientos Noventa y Tres Millones Quinientos Treinta Mil Ciento Noventa y Ocho Pesos del Mes de referencia

15 OTROSÍ 2 del 1 de julio de 2020.

UNIDAD FUNCIONAL No. 3		
OPEX	$ 16.426.114.710	Dieciséis Mil Cuatrocientos Veintiséis Millones Ciento Catorce Mil Setecientos Diez Pesos del Mes de Referencia

Fuente: Contrato de Concesión APP N° 001 de 2017, Parte Especial, Numeral 3.8, acápite (ii).

Por orden judicial originada en Acción Popular que cursa en Tribunal Contencioso Administrativo de Cundinamarca -Sección Primera, RAD. No. 25000-23-41-000-2020-00720-00, el 24 de marzo de 2021 se suspendió la Licencia Ambiental, de todas las obras y actividades autorizadas, así como cualquier actividad de intervención del predio denominado San Jacinto; por lo cual ANI e Interventoría reconocieron la ocurrencia de evento Eximente de Responsabilidad Ambiental. El Tribunal Administrativo de Cundinamarca emitió el Auto del 17 de enero de 2022 y notificado al Concesionario a partir del 01 de marzo de 2022, en el que levantó de manera parcial la medida cautelar y principalmente se levanta la suspensión de la licencia ambiental, sin embargo, se suspenden todas las obras y actividades en el predio San Jacinto con excepción de las medidas de seguimiento ambiental de competencia de la ANLA.

La ANLA emitió la Resolución No. 1055 de 19 de mayo de 2023 que solicita se modifique la licencia ambiental con Resolución 2189 de 27 de noviembre de 2018 para el proyecto Construcción Troncal de Los Andes de tal forma que no se intervenga el cuerpo de agua del predio Las Veguitas, al respecto el Concesionario interpuso un recurso de reposición el 06 de junio de 2023. Mediante comunicado ACNB-18806 de 17 de abril de 2024 el Concesionario entrega al Tribunal Administrativo de Cundinamarca hace entrega del estudio con la caracterización abiótica y biótica del cuerpo de agua ubicado en el predio Las Veguitas de acuerdo a lo ordenado por el tribunal en la medida cautelar en el Auto del 18 de marzo de 2021 y el levantamiento parcial de la medida cautelar del 17 de enero de 2022.

De otra parte, en el sector que se comprende entre la carrera 5 hacia mayores se adelantan obras de confomación de estructura vial, tal como se describe 7.1.10 del presente informe.

Unidad Funcional No. 4

La Unidad Funcional 4, comprende los siguientes tramos viales en Operación y Mantenimiento:

Tabla 19 Tramos viales - Unidad Funcional 4

Código de vía (Nomenclatura)	Origen	Destino	Longitud (km)
RUTA 5501	La Caro PR 06+910	Briceño PR21+000	14.09
	Briceño interiores PR00+000	Briceño interiores PR01+085	1.085
RUTA 45A04	La Caro PR05+830	Cajicá Urbano PR12+963	7.13
	Glorieta Capellanía PR16+300	Arcos de Zipaquirá PR25+370	9.07
45A CNA	P. Vehicular JR PR00+500	Glorieta Capellanía PR06+500	6.0
45A CNB	Intercambiador Portachuelo PR00+000	Glorieta Portachuelo PR03+300	3.3

Fuente: Contrato de Concesión APP N° 001 de 2017, Otrosí No.3 Clausula Segunda: Modificar el Capítulo II, Sección 2.4 (a) Unidades Funcionales del Proyecto Tabla 5 y (b) Figura 2; Sección 2.5 Alcance de las Unidades Funcionales (b) Tabla 6 y Tabla 7, del Apéndice Técnico 1

Se suscribió el convenio Interadministrativo CI-001-2024 el 30 de enero de 2024 entre la ANI y el INVIAS para la intervención del Empalme T Portachuelo Zipaquirá con la UF4 de la concesión Accesos Norte.

4.3.1.3 ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA EN UNA FECHA ANTERIOR AL 1º DE MARZO DE 2020.

En el evento en que, como resultado del comportamiento y ejecución del Contrato de Concesión No. 0664 de 1994 - DEVINORTE, la suscripción del acta de entrega de la infraestructura correspondiente a dicho contrato ocurra en una fecha anterior al 1 de marzo de 2020, como efectivamente sucedió desde el 01 de diciembre de 2017, se procederá así:

(1) A partir del 1 de diciembre de 2017, fecha de entrega de la infraestructura del contrato No. 0664 de 1994, y hasta el día 29 de febrero de 2020 inclusive, el Concesionario realizará la Operación y Mantenimiento de la Infraestructura correspondiente a la Unidad Funcional 4 incluidas las Estaciones de Peaje Existentes de acuerdo con los Niveles de Servicio contenidos

en el Apéndice Técnico 2, Tablas 1 y 1A - Niveles de Servicio/Ponderación Indicadores para Etapa Preoperativa- según queda modificada a partir de la suscripción del presente Otrosí.[16]

(2) ACCENORTE percibirá mensualmente la suma de NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($964.000.000) del Mes de Referencia, del recaudo de las Estaciones de Peaje Existentes, a partir del momento de la entrega y hasta el 1 de marzo de 2020, por concepto de mayores costos de Operación y Mantenimiento de la infraestructura. Dicho valor ingresará a la Cuenta Proyecto y dependerá del Índice de Cumplimiento, el cual se deriva de la ponderación de los Indicadores.

3) Una vez efectuado el reconocimiento de que el numeral 2), anterior, ACCENORTE consignará la suma restante que resulten luego de atender dichas disposiciones, a la Subcuenta Depósito Especial del Recaudo de que trata la sección 4.5(g) de la Parte Especial del Contrato o al patrimonio autónomo que indique la ANI.

De acuerdo con lo establecido en el OTROSÍ No. 1 suscrito entre las partes el día trece (13) de mayo de 2019, se determinó en la Cláusula Tercera:

> **CLÁUSULA TERCERA: ADICIONAR** el Capítulo III, Sección 3.8 (c) de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017 así:
>
> (4) Durante el periodo comprendido entre el 1 de diciembre de 2017 y el 31 de mayo de 2019, la ANI ordenará el traslado de recursos de la Subcuenta Recaudo Especial a la Cuenta Proyecto teniendo en cuenta el siguiente procedimiento:
>
> - Mensualmente, el interventor realizará verificación del Índice de Cumplimiento de acuerdo con los Niveles de Servicio contenidos en el Apéndice Técnico 2, Tablas 1 y 1A –Niveles de Servicio/ Ponderación Indicadores para Etapa Preoperativa.

[16] OTROSÍ 1 del 13 de mayo de 2019.

- Producto de dicha verificación, se determinará un porcentaje de cumplimiento de los Indicadores y, con base en dicho porcentaje, se calculará el valor a reconocer al concesionario por concepto de costos de Operación y Mantenimiento de la infraestructura de la UF4.

- La diferencia entre los NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($964.000.000) del mes de referencia y el valor reconocido al Concesionario producto de la verificación y ponderación de indicadores, corresponderá a una retención mensual que se acumulará hasta tanto se alcance el Cien por ciento (100%) del cumplimiento del Nivel de Servicio, según se describe en el siguiente acápite.

La orden de traslado de estos recursos se realizará dentro de los 3 días siguientes a la suscripción del presente otrosí, siempre que se hayan realizado las mediciones y se haya agotado el procedimiento aquí descrito. Las retenciones al Concesionario a que se hace referencia el punto anterior serán aplicables única y exclusivamente para efectos de realizar el pago de los NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($964.000.000) del mes de referencia, desde el 1 de diciembre de 2017 hasta el momento en que el CONCESIONARIO alcance el Cien por ciento (100%) del cumplimiento del Nivel de Servicio. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Concesionario debe adelantar las intervenciones que le permitan alcanzar los indicadores de los Niveles de Servicio contenidos en el Apéndice Técnico 2, Tablas 1 y 1A –Niveles de Servicio/ Ponderación Indicadores para Etapa Preoperativa para la Unidad Funcional 4.

(5) Durante el periodo correspondiente a los meses comprendidos de 01 de junio de 2019 a 31 de agosto de 2019 el Concesionario tendrá la oportunidad de alcanzar el cumplimiento al 100% de los niveles de servicio. En cada uno de los tres meses señalados, la Agencia ordenará el traslado de la Subcuenta Recaudo Especial a la Cuenta Proyecto, del producto de los NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($964.000.000) del Mes de Referencia por el Índice de Cumplimiento que se deriva de la ponderación de los Niveles de Servicio contenidos en el Apéndice Técnico 2, Tablas 1 y 1 A – *Niveles de Servicio/ Ponderación Indicadores para Etapa Preoperativa-*, según las mediciones mensuales realizadas por la Interventoría de que trata el numeral (4) anterior.

Para cada mes se calculará la diferencia entre el valor a trasladar a la Cuenta Proyecto y los NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($964.000.000) del Mes de Referencia. Este valor corresponderá a una retención mensual que acrecentará el acumulado retenido en la misma forma del numeral (4) anterior.

En el evento en que, durante este periodo, en algún mes se alcance el cien por ciento (100%) de cumplimiento, la Agencia ordenará el traslado de la totalidad del retenido acumulado, de la Subcuenta Recaudo Especial a la Cuenta Proyecto.

En caso contrario; esto es, si al término de este periodo, no se ha obtenido por parte del Concesionario el cumplimiento del Cien por ciento del Índice de Cumplimiento, el Concesionario no tendrá derecho al traslado del acumulado retenido desde el 1 de diciembre de 2017 hasta el 30 de agosto de 2019.

(6) Durante el periodo comprendido entre 01 de septiembre de 2019 y 01 de marzo de 2020 la Agencia ordenará el traslado mensual, del valor correspondiente al producto de los NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($964.000.000) del Mes de Referencia por el Índice de Cumplimiento que se deriva de la ponderación de los Niveles de Servicio contenidos en el Apéndice Técnico 2, Tablas 1 y 1 A –*Niveles de Servicio/ Ponderación Indicadores para Etapa Preoperativa-*, según las mediciones mensuales realizadas por la Interventoría de que trata el numeral (4).

Para cada mes se calculará la diferencia entre el valor a trasladar a la Cuenta Proyecto y los NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($964.000.000) del Mes de Referencia, dicho monto será trasladado al Concesionario, si durante los periodos de cura establecidos en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2, alcanza el Nivel de Servicio esperado.

Una vez se cumplan los plazos establecidos anteriormente, el pago por concepto de operación y mantenimiento de la Unidad Funcional 4 y la retribución de las restantes Unidades Funcionales del Proyecto, se realizarán conforme las reglas contractuales inicialmente pactadas en la Parte General, Parte Especial y Apéndice Técnico 4.

4.3.2 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Esta etapa iniciará con la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional y se extenderá hasta la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento.

La infraestructura vial perteneciente a la Unidad Funcional 4, descrita en la siguiente tabla, incluidas las estaciones de Peaje Andes, Fusca y Unisabana (antiguo peaje Teletón), que se encontraba en Etapa de Operación y Mantenimiento bajo la Concesión DEVINORTE, a través del Contrato de Concesión No. 664 de 1994; a partir del 01 de diciembre de 2017 iniciaron Etapa de Operación y Mantenimiento bajo el contrato de Concesión APP de Iniciativa Privada No. 001 de 2017.

Tabla 20 Vías en Operación y Mantenimiento

Código de vía (Nomenclatura)	Origen	Destino	Longitud (km)	Observación
45A 04	Calle 245 PR 01+650	La Caro PR 5+830	4.18	En Operación y Mantenimiento dese el 6 de julio de 2020, fecha de notificación de la puesta a disposición por parte del Concesionario.
5501	La Caro PR 06+910	Briceño PR21+000	14.09	En Operación y Mantenimiento desde el 01 de diciembre de 2017, Contrato de Concesión APP-IP No. 001 de 2017
	Briceño interiores PR00+000	Briceño interiores PR01+085	1.085	
RUTA 45A04	La Caro PR05+830	Cajicá Urbano PR12+963	7.13	
	Glorieta Capellanía PR16+300	Arcos de Zipaquirá PR25+370	9.07	
45A CNA	P. Vehicular JR PR00+500	Glorieta Capellanía PR06+500	6.0	
45A CNB	Intercambiador Portachuelo PR00+000	Glorieta Portachuelo PR03+300	3.3	

Fuente: Contrato de Concesión APP N° 001 de 2017, Otrosí No.3 Clausula Segunda: Modificar el Capítulo II, Sección 2.4 (a) Unidades Funcionales del Proyecto Tabla 5 y (b) Figura 2; Sección 2.5 Alcance de las Unidades Funcionales (b) Tabla 6 y Tabla 7, del Apéndice Técnico 1

4.3.3 ETAPA DE REVERSIÓN

Esta etapa iniciará una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando se haya declarado la Terminación Anticipada del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, y concluirá con la suscripción del Acta de Reversión, al vencerse el Plazo Máximo de la Etapa.

4.4 OBRAS PREVISTAS EN LA CONCESIÓN ACCENORTE

ACCENORTE tiene como alcance la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C.

Las obras previstas para la Concesión bajo el esquema APP – IP 001 de 2017 son:

- Ampliación de la Autopista Norte así: por la Calzada Occidental en dos (2) carriles desde la calle 245 hasta la Caro (4.2 km); por la Calzada Oriental Ampliación en dos (2) carriles desde la calle 245 hasta el peaje Andes (1.0 km) y en un (1) carril desde el peaje Andes hasta La Caro (3.2 km), la Construcción de Anden y Ciclo ruta entre la calle 245 hasta la Caro (4.2km).
- Mejoramiento y ampliación a una doble Calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 245 (Bogotá) y La Caro, con una longitud aproximada de 4.91 kilómetros.
- Adecuación y ampliación Peaje Fusca a sistema de Recaudo Electrónico sentido norte.
- Dos retornos a nivel: (i) Fusca (ii) Conexión con la vía a Olímpica
- Operación y Mantenimiento.[17]
- Construcción de 1) Doble calzada entre la Autopista Norte y La Variante a Cajicá, a la altura de La Hacienda Presidencial Hatogrande, con una longitud de 1.98 km, que contempla la construcción de un puente por calzada sobre el rio Bogotá, la intersección a desnivel en la Variante a Cajicá y la construcción de un cruce férreo a nivel, o 2) Una variante a Chía que

[17] Fuente: Otrosí No.2 Suscrito el 01 de julio de 2020.

permita conectar la ruta 45A 04 con el municipio de Chía o con la vía Chía – Cota, denominada Carretera de los Andes/ Operación y Mantenimiento[18].

- Operación vial, mantenimiento rutinario y periódico de los corredores construidos y a partir de la reversión de la Concesión DEVINORTE a la Agencia Nacional de Infraestructura, la Operación, Mantenimiento rutinario y periódico de la ruta 45A que va desde Bogotá por la autopista norte (Calle 245) hasta Zipaquirá, y la ruta 55 entre las poblaciones de Bogotá por la Carrera Séptima (a partir de la Calle 245) hasta Briceño (Incluye las variantes de parque de Sopo, Lomitas, Sindamanoy, Briceño, Cajicá y portachuelo).

4.5 INSTALACIONES EN EL CORREDOR DE LA CONCESIÓN ACCENORTE.

A continuación, se enuncian algunas de las instalaciones que ACCENORTE deberá construir, operar y mantener en el Corredor concesionado:

4.5.1 PASOS PEATONALES A DESNIVEL

En la tabla siguiente se indica el listado de pasos peatonales a desnivel que el Concesionario deberá implementar durante la Fase de Construcción. Estos pasos peatonales a desnivel deben permitir la circulación simultánea tanto de peatones, como de vehículos.

Tabla 21 Pasos Peatonales Propuestos

Unidad Funcional	Consecutivo	Nombre del Puente	Municipio	Carretera	P.R.	Observaciones
1	1	Tierra Alta	Chía	5501	2+900	Construido
1	2	Colegio Rochester	Chía	5501	3+400	Construido
1	3	El Pórtico	Chía	5501	4+400	Construido
1	4	Aposentos	Sopó	5501	18+000	Construido
1	5	Olímpica	Chía	5501	5+400	Construido

[18] Fuente: Otrosí No.1 Suscrito el 13 de mayo de 2019.

Unidad Funcional	Consecutivo	Nombre del Puente	Municipio	Carretera	P.R.	Observaciones
1	6	La Caro	Chía	5501	6+600	Construido
2	7	La Bascula	Chía	45A-04	2+300	Construido
2	8	Cuernavaca	Chía	45A-04	3+000	Construido
2	9	Taller Cinco	Chía	45A-04	3+900	Construido
2	10	Uni Bosque - UNICOC	Chía	45A-04	4+500	Construido
2	11	Olímpica	Chía	45A-04	5+150	Construido
1	12	Instituto Caro - y Cuervo y Pricesmart	Chía	5501	10+500	Construido
1	13	La Ladrillera	Chía	5501	11+900	Construido
1	14	Tinjacá - Yerbabuena	Sopó	5501	12+400	Construido
3	15	La Diana	Sopó	5501	20+700	Construido
3	16	UMB-Homecenter	Cajicá	45A-04	10+800	Construido
3	17	Universidad de Cundinamarca	Chía	45A-04	8+600	Construido

Fuente: Apéndice Técnico 1 – Alcance del Proyecto. Modificado en OTROSÍ 2, Cláusula Quinta Tabla 12

Unidad Funcional	Consecutivo	Nombre del Puente	Municipio	Carretera	P.R.	Observación
1	1	Almaviva	Chía	5501	8+500	
1	2	Campo Alegre	Sopó	5501	13+500	

Unidad Funcional	Consecutivo	Nombre del Puente	Municipio	Carretera	P.R.	Observación
1	3	La Diana II	Tocancipá	5501	20+700	

Fuente: OTROSÍ 2, Cláusula Segunda

Total, puentes peatonales proyectados veinte (20).

4.5.2 CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES – CCO

El concesionario deberá construir, mantener y operar como mínimo un (1) Centro de Control de Operación- CCO- en los términos del Apéndice Técnico 2. La ubicación y distribución del área de este Centro de Control de Operación formará parte de los Estudios de Detalle del Concesionario quien será responsable de su ubicación y Operación. Sin perjuicio de lo anterior, además de lo establecido en el Apéndice Técnico 2, todo Centro de Control de Operación deberá cumplir con los requisitos mínimos establecidos en el numeral 3.1. Centro de Control de Operación del Apéndice Técnico 1. Alcance.

4.5.3 ESTACIÓN DE PESAJE

ACCENORTE elaborará un estudio de localización e implantación de la(s) Estación(es) de Pesaje como parte de los estudios a presentar a la Interventoría durante la Fase de Pre-construcción, en cuanto a reposición e instalación de Estaciones de Peaje.

El control del pesaje es de especial interés para que ACCENORTE cumpla con los Indicadores contractuales, podrá proponer cuantas estaciones fijas o móviles considere necesarias, siempre y cuando minimice el impacto en el tráfico y garantice que como mínimo se contará con estaciones fijas en las ubicaciones actuales. A pesar de lo anterior, podrá proponer a la Interventoría la reubicación de las Estaciones de Pesaje actuales si considera que este cambio le permite mejorar el control de los pesos. Durante la Etapa de Operación y Mantenimiento, podrá implantar nuevas básculas de pesaje, siempre que informe a la Interventoría al menos un mes antes de empezar a construirlas.

Los nuevos sistemas de pesaje incluirán sistemas combinados dinámicos y estáticos y buscarán reducir el número de camiones que deba detenerse. La estación fija debe contar con un área de administración, una zona de estacionamiento para los infractores, un área de servicio de la Operación y un sistema de básculas dinámicas para detectar y clasificar previamente los

vehículos sobrecargados y verificar el peso por eje y el total de los vehículos con sobrepeso en la báscula estática.

Todas las básculas utilizadas deben tener una capacidad de 100 toneladas. Las básculas fijas deberán tener una precisión de alrededor del 1%, mientras que las dinámicas y las móviles podrán tener una precisión menor al 1%. Todas las básculas fijas deberán contar con un sistema automático de impresión del peso, identificando el vehículo y la compañía de transporte. La Interventoría verificará que se cumplan estas disposiciones.

4.5.4 ÁREAS DE SERVICIO

Todas las Áreas de Servicio deberán estar en condiciones de operar cuando empiece la Etapa de Operación y Mantenimiento, ACCENORTE podría elaborar la localización e implantación de éstos a partir de la Fase de Pre-Construcción, no siendo esto último contractual.

4.5.5 SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y POSTES SOS

4.5.5.1 PÁGINA WEB

ACCENORTE deberá crear una página web, disponible para todos los Usuarios, en la que divulgue los aspectos importantes de la Concesión: trazado de la(s) vía(s), valores de las tarifas de peaje, normatividad, pesos máximos permitidos, ubicación de Áreas de Servicio y Áreas de Peaje, mapas de localización de Áreas de Servicios, noticias sobre avance de obras en marcha y sitios de interés cultural, entre otros. La página web deberá estar disponible dentro de los primeros dos meses posteriores a la Fecha de Inicio.

4.5.5.2 BOLETÍN TRIMESTRAL

ACCENORTE deberá producir y editar un boletín trimestral, con la misma información esencial para el Usuario de la página web. La publicación deberá ser distribuida gratuitamente a todo aquel Usuario que lo solicite.

4.5.5.3 EMISORA DE RADIO

Deberá proveer y operar una emisora de radio dedicada a la difusión de información de la vía.

El canal para sintonizar la emisora de radio y los cambios de dial se comunicarán a los usuarios a través de los Paneles de Mensaje variables y Señalización Fija. La emisora deberá ser sintonizable en toda la longitud de la vía y en cualquier punto kilométrico dentro del Corredor del Proyecto.

Este servicio será instalado y comenzará a operar de forma gradual pero paralelamente con el progreso de las obras.

4.5.5.4 PANELES LED

ACCENORTE debe contar con pantallas de información y señalización e información dinámica de tipo LED mínimo diez (10) fijos (mínimo 2.0 m. x 1.0 m.), y mínimo cuatro (4) móviles (mínimo 3.0 m. x 1.5 m.). (Avisos Electrónicos Inteligentes) para presentar información en la vía a los diferentes usuarios, conductores y demás viajeros, que también ofrecen asistencia de seguridad en la conducción. La ubicación de estos paneles LED se realizará de acuerdo con los estudios técnicos. Estos paneles son adicionales a los requeridos por la Policía de Tránsito y Transporte.

4.5.5.5 POSTES SOS

El sistema de telefonía por postes SOS permitirá la comunicación gratuita con el Centro de Control de Operación más cercano, a lo largo de todo el Corredor del Proyecto. El sistema debe garantizar la comunicación de varios usuarios a la vez, a través de los postes y la ubicación de los sitios desde los cuales se están realizando las llamadas. Estos postes estarán a una distancia máxima de tres (3) kilómetros entre sí. El sistema debe tener capacidad para atender de forma inmediata y simultánea a todos los usuarios que lo precisen.

Los postes SOS deberán instalarse alternadamente sobre las bermas externas, y simultáneamente a las obras de construcción de la vía. Para facilitar el estacionamiento y garantizar así la seguridad del usuario, para la ubicación de estos se deberá disponer de un sobre ancho de un (1) metro adicional a la berma en la vía, como mínimo, con longitud de diez (10) metros.

4.5.5.6 RECOMENDACIÓN AL SISTEMA DE COMUNICACIONES

Los sistemas de comunicaciones deben ser proyectados de forma que pueda servir de interconexión de equipos y sistemas diversos con señales de voz, datos y video. El sistema SOS tendrá una central específica la cual podrá gestionar también las llamadas desde celular si así lo estima conveniente el Concesionario. Este servicio será instalado y comenzará a operar de forma gradual pero paralelamente con el progreso de las obras.

4.6 ESPECIFICACIONES DE DISEÑO

A continuación, se aprecia la tabla de las características geométricas y técnicas para vías a cielo abierto, puentes y viaductos, de las Unidades Funcionales 1 a 4.

Tabla 22 Características geométricas y técnicas de entrega de cada subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos.

Unidad Funcional Integral (UF)	UF1	UF2	UF3	UF4			
				RUTA 5501	RUTA 45 A04	45 ACN04	45 ACNB
Longitud de Referencia (Km)	4.91	4.18	3.4	***14.09***	***16.20***	6.0	3.3
Número de Calzadas mínimos (un)	2	2	2	2	2	2	2
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2	5 la Calzada Occidental, Calzada Oriental 5 desde la Calle 245 hasta el peaje y 4 desde el Peaje hasta el fin de la unidad funcional	2	3	2	2	2
Sentido de carriles (uni-bidireccional)	Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional
Ancho de carril mínimo (m)	3,65	3,65	3,65	3.65	3,65	3,65	3,65
Ancho de calzada mínimo (m)	7.3	18.25 - 14.6	7.3	7.30	7.3	7.3	7.3
Ancho de berma mínimo (m)	0.5 Interior/ 1.8 Exterior	1.0 Interior/ 2.5 Exterior	*0.8 Interior/ 1.8 Exterior*	1.0 Interior/ 2.5 Exterior	0.5 Interior/ 1.8 Exterior	0.5 Interior/ 1.8 Exterior	0.5 Interior/ 1.0 Exterior
Tipo de Berma	Ext – Int (para cada calzada)	Ext – Int (para cada calzada)	Ext – Int (para cada calzada)	Ext – Int (para cada calzada)	Ext – Int (para cada calzada)	Ext – Int (para cada calzada)	Ext – Int (para cada calzada)

Unidad Funcional Integral (UF)	UF1	UF2	UF3	UF4			
				RUTA 5501	RUTA 45 A04	45 ACN04	45 ACNB
Cumplimiento de Dimensiones de Ley 105 de 1993 (Si / No)	Si	Si	Si	SI	Si	Si	Si
Funcionalidad (Primaria-Secundaria)	Primaria	Primaria	--	Primaria	Primaria	Primaria	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible-Rígido)	Flexible	Flexible	Flexible	Flexible	Flexible	Flexible	Flexible
Velocidad de diseño mínimo (Km/h)	60	Existente	60	Existente	Existente	Existente	Existente
Radio mínimo (m)	120	Existente	113	Existente	Existente	Existente	Existente
Pendiente máxima (%)	6%	Existente	6%	Existente	Existente	Existente	Existente
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km)	58%	Existente	25%	Existente	Existente	Existente	Existente
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	0,00.	Existente	0.4%	Existente	Existente	Existente	Existente
Excepciones a la pendiente máxima (% de	0%	Existente	3%	Existente	Existente	Existente	Existente

Unidad Funcional Integral (UF)	UF1	UF2	UF3	UF4			
				RUTA 5501	RUTA 45 A04	45 ACN04	45 ACNB
longitud a un determinado %)							
Ancho mínimo de separador central (m)	2.0	4	*2*	Existente	Existente	Existente	Existente
Ancho mínimo de derecho de vía (m)	32	Existente	*40**	Existente	Existente	Existente	Existente
Iluminación	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

* Según Diseño Geométrico entregado por el Concesionario, no objetado por la Interventoría y revisado por el Municipio de Chía- Plan de Ordenamiento Territorial – POT- Artículo 120.

Fuente: Tabla 7 del Apéndice Técnico 1 –Modificado en OTROSI 3, Cláusula Segunda.

4.7 ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA

La ANI de acuerdo con el Contrato Parte Especial – APP ACCENORTE, numeral 3.5 formalizó entrega de infraestructura, la cual se entenderá realizada con la suscripción del Acta de Inicio, de conformidad con lo establecido en las resoluciones respectivas expedidas por la Autoridad Estatal competente y demás actos y documentos aplicables.

La infraestructura correspondiente al separador central de la ruta 45A 04 entre los PR's 1+0650 y 5+0500 de la ruta 45A04 fue entregada por parte del Instituto Nacional de Vías - INVIAS a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y ésta a su vez hace entrega al Concesionario Accesos Norte de Bogotá S.A.S, mediante acta suscrita el 01 de marzo de 2017. *Anexo 4*.

Unidad Funcional No. 2

Teniendo en cuenta lo anterior, para la Unidad Funcional No. 2, INVIAS hace entrega del separador central de la Autopista Norte, localizado entre los PR's 1+0650 (Buda) y 5+0500 (La Caro) de la Ruta 45 A 04 para afectación al Contrato de Concesión bajo el esquema APP de Iniciativa Privada No. 001 de 2017.

Unidad Funcional No. 4

La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI mediante acta de reversión y entrega[19] suscrita el 30 de noviembre de 2017, entregó al Concesionario Accesos Norte de Bogotá S.A.S. los bienes destinados al contrato de concesión N° 664 de 1994, según lo consignado en la Cláusula primera de la citada acta:(“…)

PRIMERO. - La Unión Temporal DEVINORTE entrega formal y materialmente a título de Reversión a la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, el corredor vial concesionado a través del Contrato de Concesión No. 664 de 1994, y de la infraestructura que a él accede, las Rutas 45A04 Bogotá-Zipaquirá desde el PR1+650 hasta el PR25+375 y 5501 Bogotá-Briceño desde el PR2+000 hasta el PR21+000, infraestructura identificada y relacionada en los formatos de reversión citados en el considerando No. 37 que hace parte de la Presente Acta, que incluye: el Centro de Control de Operaciones (CCO) ubicado en la Ruta 45A04 PR2+950, el peaje Andes ubicado en la ruta 45A04 PR2+750, el peaje Fusca ubicado en la ruta 5501 PR3+900, el peaje Unisabana ubicado en la Ruta

45A04 PR5+700, bascula fija ubicada en la Ruta 45A04 PR2+600 con sus respectivos equipos y dotación, como consta en el Acta de Verificación de Requisitos para Reversión, adjunta, en los términos pactados en el Contrato de Concesión No. 664 de 1994.

PARÁGRAFO PRIMERO: Forman parte de la infraestructura entregada objeto de la reversión:

- Elementos y bienes que conforman la infraestructura vial del corredor vial que revierte (obras de drenaje, cunetas, muros, filtros, señalización horizontal y vertical, ciclorruta, etc), de acuerdo con los registros del Manual de Reversión diligenciados:
- Una (1) estación de pesaje fija (PR2+600) y una (1) móvil.
- Un Centro de Control y Operaciones – CCO (PR2+950).
- Veintidós (22) puentes vehiculares.
- Veinte (20) puentes peatonales.
- Setenta y nueve (79) paraderos.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Forman parte de los equipos y vehículos objeto de reversión y entrega a la ANI, Dos Carros Compactadores de Basura.

19 Acta de Reversión y Entrega (Ver Anexo 4)

PARÁGRAFO TERCERO: Respecto de los vehículos consistentes en: a.) Seis (6) Camionetas, b) Una (1) ambulancia, c) Una (1) Grúa, c) Un (1) Carrotaller y d) ocho (8) motocicletas, la Interventoría y la ANI solicitaron al Concesionario la reversión y consecuente entrega de los mismos, dado que se confirmó por parte de la Interventoría Consorcio ICITY, que están incluidos dentro del modelo financiero y por lo tanto fueron amortizados con los recursos contractuales, situación que en todo caso será definida en la Liquidación del Contrato de Concesión No. 0664 de 1994, o en la instancia que corresponda.

PARÁGRAFO CUARTO-El Concesionario manifiesta al respecto que de conformidad con lo consignado en la cláusula VIGÉSIMA SEXTA – ENTREGA FINAL, del contrato de Concesión No. 0664 de 1994, que prevé: *"(...) No obstante, el INSTITUTO al vencimiento del período de operación, podrá comprar a LA UNION TEMPORAL CONCESIONARIA, los bienes muebles o inmuebles distintos a los enumerados en el párrafo anterior, que sean necesarios para la operación del proyecto. En los que se incluyen: plantas de asfalto, trituradoras, maquinaria de construcción, vehículos y campamentos. (...)"* (Subraya fuera de texto), los vehículos de que trata el parágrafo tercero del cláusula primera del Acta de Reversión y Entrega, correspondientes a: a) Seis vehículos (Camionetas), b) Una (1) ambulancia, c) Una (1) Grúa, d) Un (1) Carrotaller, y , e) ocho (8) motocicletas; no son objeto de reversión, toda vez que de conformidad con lo previsto en la citada previsión contractual, deben ser objeto de adquisición por la entidad contratante en caso de estar interesada esta última en su compra. Además, de acuerdo con la cláusula 3.B.5. – Inspección de Tráfico – del Reglamento Para la Operación del proyecto, la Unión Temporal DEVINORTE únicamente debía contar con (1) vehículo de inspección.

PARÁGRAFO CUARTO: El traspaso de los bienes sujetos a registro deberá realizarse por el Concesionario DEVINORTE, de conformidad con las instrucciones de la entidad contratante.

(…") De otra parte, mediante comunicación Radicado ANI No. 2017-306-005721-1 del 27 de febrero de 2017, la ANI solicitó a INVIAS la exclusión del sector Sopó – Briceño, comprendido entre los PR´s 10+505 y 14+500 de la Ruta 50 CN 03, de la Resolución de entrega.

4.7.1 OTRAS CONSIDERACIONES PARA ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA

La infraestructura y vías establecidas en la Unidad Funcional No. 4, podrán contar con garantías de calidad y estabilidad de obras ejecutadas y, por tanto, ACCENORTE se obliga a cumplir con todas y cada una de las Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento contenidos en los Apéndices Técnicos 2 y 4 del Contrato.

En el acta de Entrega de la Infraestructura de la Unidad Funcional No. 4, no se podrá incluir ningún tipo de reserva, condicionamiento, objeción u observación relacionada con el estado de la infraestructura entregada, en tanto es obligación de ACCENORTE recibirla en el estado en

que se encuentre y por ende, ACCENORTE acepta que no procederán reclamaciones o indemnizaciones a éste y, consecuentemente, la ANI no hará reconocimiento alguno, ni se entenderá que ofrecerá garantía alguna a ACCENORTE que permita eliminar o mitigar los efectos causados por el estado de la infraestructura entregada.

ACCENORTE adelantará las labores contempladas en los términos del Contrato No. 001 de 2017, aún respecto de la infraestructura que cuente con garantías vigentes sin que se pueda entender condicionada la realización de dichas intervenciones a la fecha de vencimiento de los amparos de las garantías. Le corresponde a ACCENORTE asumir la responsabilidad por la modificación de las pólizas que garanticen la estabilidad de las obras que le sean entregadas, adelantando los trámites a que haya lugar frente a terceros.

4.8 ASPECTOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO

La Concesión está dividida en cuatro (4) Unidades Funcionales, tres (3) de ellas constructivas y una (1) de Operación y Mantenimiento, a las cuales se les asignó el siguiente porcentaje de participación (dependiendo de los ingresos que recaude ACCENORTE, para efectos del cálculo de la Retribución para cada Unidad Funcional Asignación de Ingresos por Peajes y Explotación Comercial.

Tabla 23 Porcentaje de participación por unidad funcional

Unidad Funcional	Porcentaje de Participación
1	18,50%
2	11,96%
3	11,10%
4	58,44%
Total Peajes	100,00%

Fuente: Contrato de Concesión APP 001 de 2017, Parte Especial, Numeral 4.1, literal (a)

4.9 POLICÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

ACCENORTE está obligado a entregar a la Policía de Tránsito y Transporte los bienes, insumos y recursos que se especifican a continuación: La entrega de los bienes, equipos e insumos necesarios para que la Policía de Tránsito y Transporte pueda desempeñar sus funciones en

las vías que fueron entregadas al Concesionario deben ser a más tardar tres (3) meses después de la suscripción del Acta de Inicio. Para vías nuevas esta entrega se hará con el Acta de Terminación de la Unidad Funcional.

Realización de las visitas necesarias para el seguimiento, la inspección y/o supervisión de los bienes entregados a la Policía de Tránsito y Transporte.

Coordinación con la Policía de Tránsito y Transporte el manejo de la información de los mensajes variables a ser transmitidos en los paneles que administrará el Concesionario, con objeto de dar prelación a la información relacionada con el control y seguimiento del tránsito y la seguridad vial de la(s) vía(s) concesionada.

Asumir los costos de las pólizas de los equipos y bienes sujetos de cobertura, así como los costos de mantenimiento de los equipos y elementos que se entreguen a la Policía de Tránsito y Transporte. Igualmente asumirá el costo del combustible necesario para el funcionamiento de dichos equipos.

Tabla 24 Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ETAPA PREOPERATIVA	CANTIDAD ETAPA OPERATIVA	VIDA ÚTIL (20)
VEHÍCULOS Y MOTOS				
Patrulla tipo panel	UN	1	1	5
Patrulla 4x4	UN	1	1	5
Motos 650 Enduro	UN	4	4	5
ELEMENTOS VEHÍCULOS Y MOTOS				
Alistamiento Patrullas	UN	2	2	5
Alistamiento de Motos	UN	12	12	4

20 Apéndice Técnico 2 – Numeral 3.3.9.2 Entrega de Bienes a la Policía de Carreteras, Tabla 7 – Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras. Página 42.

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ETAPA PREOPERATIVA	CANTIDAD ETAPA OPERATIVA	VIDA ÚTIL (20)
DOTACIÓN LOGÍSTICA PERSONAL DITRA				
Cascos Abatibles	UN	8	8	1
Chalecos Reflectivos	UN	16	16	1
Impermeables	UN	16	16	1
Brazaletes	UN	16	16	1
Guantes de Regulación	UN	16	16	
Guantes de conducción para motocicleta	UN	16	16	1
Chaquetas Reflectivas	UN	16	16	1
Gafas	UN	16	16	1
Elementos de protección personal según ficha técnica 1 (coderas, rodilleras, guantes, canilleras) por cada policía	UN	16	16	1
SISTEMAS DE CONTROL DE TRAFICO				
Tableros Luminosos Mensaje (Móviles)	UN	1	1	5
ITS-Tableros de información	UN	1	1	5
Cámara de Seguridad y Accidentalidad	UN	1	1	3
Radar con Cámara lectora de velocidad e impresora	UN	1		3
Alcohosensores	UN	1	1	5
SEÑALIZACIÓN VIAL				
Kit de puesto de control según ficha técnica	UN	1	1	1
Paletas	UN	10	10	1

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ETAPA PREOPERATIVA	CANTIDAD ETAPA OPERATIVA	VIDA ÚTIL (20)
Carpas	UN	1	1	1
Bastones luminosos - Linternas	UN	10	10	1
MEDIOS TECNOLÓGICOS				
Comparenderas electrónicas (CAT) con servicio de datos y voz según ficha técnica	UN	4	4	1
Computador portátil con internet	UN	2	2	5
Impresoras (MULTIFUNCIONAL)	UN	1	1	5
Radios de comunicación institucionales	UN	10	10	5
Sistema de perifoneo	UN	1	1	3
Planta eléctrica 3KVA	UN	1	1	5
Computadores de mesa	UN	1	1	5
OTROS EQUIPOS				
Televisores led de 47"	UN	1	1	5
Reproductor DVD (Blue-Ray)	UN	1	1	5
Difusión, publicación e impresos	UN	1	1	Anual
ELEMENTOS DE OFICINA				
Escritorio	UN	1	1	3
Silla ergonómica	UN	1	1	3
Sillas asistenciales	UN	2	2	3
Archivador	UN	1	1	3

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ETAPA PREOPERATIVA	CANTIDAD ETAPA OPERATIVA	VIDA ÚTIL (20)
Papelería y suministro, resmas de papel, cartucho para impresora y mantenimiento de las mismas, esferos, lápices, cosedoras y suministro, perforadoras, guillotina; mensualmente	UN	1	1	Mensual
OTROS ELEMENTOS				
Mesas plásticas	UN	1	1	3
Sillas plásticas	UN	12	12	3

Fuente: Apéndice Técnico 2 – Numeral 3.3.9.2

ACCENORTE debe proveer de viáticos o auxilios para el personal de la Policía de Tránsito y Transporte por treinta (30) días al mes para cada unidad de personal en servicio. En la etapa pre operativa esta obligación estará limitada a un cuerpo de efectivos policiales necesario para cubrir los tres turnos del día, conformado como máximo (25) personas, discriminadas así: un (1) teniente, dos (2) Intendentes, dos (2) Subintendentes y veinte (20) Patrulleros. (21)

La operación de los equipos por parte de la Policía de Carreteras y de los demás servicios que prestará el Concesionario iniciará de acuerdo con lo estipulado en el Contrato Parte Especial numeral 3.5 (b): (“…) La entrega e incorporación de las vías, tramos y puntos sobre los cuales versa el contrato de concesión No. 664 de 1994, incluidas las estaciones de Peaje Los Andes, Fusca y Unisabana (antiguo peaje Teletón) al presente contrato, se estima será a más tardar el 1° de marzo de 2020, o la fecha en que suscriba el Acta de Entrega de Infraestructura al Concesionario por parte de la ANI, lo que primero ocurra. (…”).

21 Apéndice Técnico 2 – Numeral 3.3.9.2 Entrega de Bienes a la Policía de Carreteras, Viñeta 1, Pág. 44

4.9.1 CONVENIO POLICÍA DE CARRETERAS

Como respuesta a la comunicación de la Interventoría No. 5143.013ANI-OP-044-2017, de asunto: Observaciones al borrador del convenio entre ACCENORTE y la Dirección de Tránsito y Transporte, AcceNorte radicó la comunicación ACNB-0452-17 del 23 de junio de 2017 mediante la cual acatan las observaciones de esta Interventoría y que una vez la Dirección de Tránsito y Transporte resuelva las inquietudes planteadas a la ANI enviarán a esta Interventoría la versión final del documento

El 27 de abril de 2018, a partir de las 8:00 AM, se reunieron en las oficinas del Concesionario, Carrera 7 - 300 metros al norte del peaje Fusca, la ANI representada por la líder de apoyo a la Supervisión del Contrato de Concesión, así mismo la Interventoría y el Concesionario ACCENORTE, con el fin de llevar a cabo el Comité Técnico del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, en donde se abordó este tema y Accenorte informa que, como producto de las reuniones llevadas a cabo con el General Castrillón, la policía no acepta vehículos tipo camionetas de tracción 4x2 como lo establece el contrato de Concesión, por lo cual Accenorte está estudiando la alternativa de entregar vehículos tipo camionetas de tracción 4x4, lo anterior será evaluado al interior de Junta Directiva de Accenorte. En virtud de lo anterior Accenorte informa que la conciliación respecto de los equipos está en un 95%, y continúa pendiente que la Dirección de Tránsito y Transporte allegue al Concesionario las fichas técnicas, de los vehículos y demás equipos que se deben suministrar.

El concesionario dando respuesta a la comunicación S-2018-005322/DITRA-PLANE (ACNB-1886) con copia a esta interventoría 5143.13-738 del 29 de mayo de 2018 manifiesta que acata todos los ítems excepto el 6.5 denominado “sistema de perifoneo” y que queda a la espera del visto bueno por parte de la ANI.

El 25 de julio de 2018 mediante comunicación ACBN-2518-18 con copia a la interventoría 5143.013-1164, el concesionario se dirigió a la dirección de tránsito y transporte de la Policía Nacional, en dicha comunicación el concesionario envía el texto del convenio a suscribir entre Accesos Norte De Bogotá S.A.S y la Policía Nacional con las correcciones sugeridas por esta interventoría

El 27 de septiembre de 2018 el concesionario remitió a la dirección de tránsito y transporte de la Policía Nacional la comunicación ACBN-2840-18 con copia a esta interventoría 5143.013-1597; en donde remite el borrador del convenio con dicha entidad.

En el mes de febrero de 2019 se realizaron 2 mesas de trabajo en conjunto con la ANI, concesionario, interventoría y DITRA con el fin de realizar los ajustes correspondientes teniendo en cuenta lo solicitado por DITRA con relación a lo contractual.

La dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional con comunicación N° S-2019-010207 del 12 de junio de 2019 envió al Concesionario el Convenio debidamente suscrito por el director de la Policía Nacional. La fecha de suscripción del convenio fue el 10 de junio de 2019. Los detalles de estado y entrega de bienes y equipo se presentan en capítulo 7.5 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

4.10 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

ACCENORTE tendrá a cargo la Operación vial, mantenimiento rutinario y periódico de las unidades funcionales nuevas y de la infraestructura objeto de la reversión del contrato de Concesión No. 664 de 1994 - DEVINORTE, el cual transcurre por la ruta 55 que se ubica entre las poblaciones de Bogotá (a partir de la Calle 245) por la carrera séptima hasta Briceño y la ruta 45A que va desde Bogotá (Calle 245) por la Autopista Norte hasta Zipaquirá. (Incluye las variantes de parque de Sopo, Lomitas, Sindamanoy, Briceño, Cajicá y portachuelo).

4.11 SERVICIOS A CARGO DEL CONCESIONARIO

De acuerdo con el Apéndice Técnico 2 “Condiciones de Operación y Mantenimiento” en el numeral 2, los servicios a cargo del Concesionario se dividen en dos (2) categorías:

Aquellos de carácter obligatorio, por los cuales no puede cobrar en ningún caso cargo alguno a los usuarios del servicio diferente del peaje establecido. Estos servicios serán prestados a costo y riesgo del Concesionario y serán remunerados enteramente mediante la Retribución prevista en el Contrato, sin considerar Ingresos Comerciales.

Los Servicios Adicionales, los cuales no son de carácter obligatorio y que pueden ser cobrados a los usuarios del servicio, generando Ingresos Comerciales que formarán parte de la Retribución del Concesionario. Forman parte de los Servicios Adicionales, entre otros, la venta de publicidad, la explotación comercial de las Áreas de Servicio mediante actividades tales como la venta de combustibles, alimentos, restauración, hostelería o mediante la celebración de contratos con terceros para la explotación de dichas áreas.

4.11.1 SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO

A continuación, se relacionan los servicios que de manera obligatoria deberán ser prestados por el Concesionario en los términos señalados en el literal a) del numeral 2 de este Apéndice Técnico 2:

- Mantenimiento rutinario y periódico de los pavimentos de la(s) vía(s) objeto de la Concesión.
- Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales muertos y demás objetos que impiden la visibilidad, tránsito y drenaje de la vía.
- Atención de emergencias como derrumbes o inundaciones que afecten la normal circulación por las vías.
- Mantenimiento de obras hidráulicas, puentes, pontones y obras de contención.
- Mantenimiento señalización.
- Mantenimiento de obras de infraestructuras construidas para la Operación de la Concesión (Peajes, áreas de servicio, estación de pesaje, etc.).
- Operación de las Estaciones de Peaje.
- Cercado de los Predios que se encuentran en el Corredor del Proyecto y Mantenimiento del cercado durante el término de la Concesión.
- Operación, seguimiento y control del tránsito.
- Atención de accidentes.
- Primeros auxilios a personas.
- Auxilio mecánico básico a vehículos.
- Manejo y control ambiental.
- Áreas de Servicio. Será obligatoria la existencia de un número de Áreas de Servicio según se define en el Apéndice Técnico 1, a las cuales podrán acceder cualquier vehículo que circulen en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas. Lo anterior, sin perjuicio del derecho que le asiste al Concesionario de explotar comercialmente dichas Áreas de Servicio mediante la prestación de Servicios Adicionales.
- Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje).
- Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje.
- Comunicaciones con el Centro de Control de Operación.
- Paraderos para el servicio de transporte público.
- Grúas.

- Carro talleres.
- Postes SOS.
- Sistema de información al usuario a cerca de los trabajos que se presentan en la vía, accidentes o incidentes que afecten la normal circulación de vehículos dentro de la Concesión, tarifas de cada estación de peaje.

5 DESCRIPCIÓN DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

El Proyecto de Concesión se encuentra en la etapa Preoperativa, Fase de Construcción, a continuación, se describen las actividades que ha ejecutado hasta el momento de acuerdo con las obligaciones contractuales.

5.1 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

De acuerdo con lo estipulado en el Contrato de Concesión 001 de 2017 – Parte General, Numeral 9.5 Manual de Operación y Mantenimiento, literal (a) ("… Dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, el Concesionario deberá entregar al Interventor el Manual de Operación y Mantenimiento que cumpla con los términos del Apéndice Técnico 2 del Contrato. …")

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-001-2017 con radicado ANI No. 2017-409-046170-2 del 04 de mayo de 2017 solicitó a Accenorte la entrega del Manual de Operación y Mantenimiento. Accenorte el 08 de mayo de 2017 remitió el Manual solicitado para revisión de la Interventoría. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante la comunicación No. 2017-306-018375-1 del 16 de junio de 2017 remitió al Concesionario observaciones al Manual de Operación y Mantenimiento. Es pertinente recordar que la Interventoría el 22 de mayo de 2017 mediante comunicación No. 5143.013ANI-OP-036-2017 con radicado ANI No. 2017-409-054910-2 del 24 de mayo de 2017 había radicado ante el Concesionario lo pertinente a la revisión del mencionado documento. Accenorte mediante comunicación ACNB-0435-17, dio respuesta a las observaciones de la Interventoría. Finalmente, el 17 de octubre de 2017 el Concesionario mediante comunicación ACNB-0833-17 remitió en formato digital el Manual de Operación y Mantenimiento debidamente ajustado de acuerdo con las observaciones y recomendaciones de la Interventoría.

A partir de la suscripción del acta de Reversión y Entrega, del 30 de noviembre de 2017, iniciaron para el concesionario Accenorte S.A.S. las obligaciones de Operación y Mantenimiento descritas en el contrato de concesión APP-IP 001 de enero de 2017, respecto de la infraestructura objeto de la reversión, dentro de la cual se encuentran las vías pertenecientes a la Unidad Funcional N°4, incluyendo las estaciones de peaje Andes, Fusca, Unisabana y la estación de pesaje fija ubicada en el PR 02+600 de la ruta nacional 45A04.

5.2 ALCANCE GESTIÓN AMBIENTAL

Obligaciones Etapa Pre-operativa

(a) La Gestión Social y Ambiental requeridas para la ejecución de las Intervenciones estará a cargo del Concesionario, quien desarrollará dicha labor atendiendo en un todo la distribución de obligaciones y responsabilidades establecidas en los Apéndices Técnicos 6 y 8 del Contrato de Concesión – Parte General, de conformidad con la ley 99 de 1993 y sus decretos reglamentarios, y demás normas concordantes y vigentes en la materia, así como la Constitución Política de Colombia –y las normas que la desarrollen– en lo relativo a consultas con comunidades indígenas y afro-descendientes, de acuerdo con la Ley Aplicable

(b) Para iniciar las Intervenciones en una Unidad Funcional, el Concesionario deberá contar con la Licencia Ambiental y/o Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental - PAGA, y los demás permisos, licencias y concesiones de carácter ambiental, según aplique a cada Unidad Funcional.

(c) Las Compensaciones Ambientales deberán ser realizadas por el Concesionario, con cargo a los recursos que a continuación se establecen:

(i) Las Compensaciones Ambientales estarán a cargo del Concesionario para lo cual contará con los recursos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales. Los recursos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales serán destinados exclusivamente a las Compensaciones Ambientales. Los demás gastos asociados a la Gestión Social y Ambiental serán asumidos por el Concesionario, a su cuenta y riesgo. Al finalizar la ejecución de las Compensaciones Ambientales, el remanente de los recursos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales, de haberlo, será distribuido entre el Concesionario y la ANI en una proporción sesenta (60)/cuarenta (40) respectivamente, siempre que no se hubieren requerido Compensaciones Ambientales por parte de la ANI conforme se establece en la Sección 8.1(c)(ii) siguiente; de no ser el caso no habrá distribución y la ANI será la beneficiaria de la totalidad de los

recursos remanentes Los remanentes a favor de la ANI, serán transferidos a la Subcuenta Excedentes ANI.

1) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Compensaciones Ambientales.
2) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del Valor Estimado de Compensaciones Ambientales.
3) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del Valor Estimado de Compensaciones Ambientales será a cargo de la ANI.

(ii) La totalidad de los montos a cargo de la ANI, de conformidad con lo previsto en el numeral 8.1(c) (ii) anterior de la Parte General, serán aportados por el Concesionario y reembolsados por la ANI, para lo cual se aplicará mutatis mutandi el mismo procedimiento previsto en la Sección 7.2 (e) de esta Parte General.

(d) El Concesionario deberá informar a la ANI y al Interventor inmediatamente se haya ejecutado el noventa por ciento (90%) del Valor Estimado para Compensaciones Ambientales.

(e) Además de las disposiciones especiales señaladas en el Apéndice Técnico 6, el Concesionario deberá tener en cuenta que, en la solicitud y trámite que se efectúe ante la Autoridad Ambiental para la obtención de cualquier licencia, permiso o Concesión ambiental, la ANI tendrá derecho de hacerse partícipe del trámite como tercero interviniente de manera que se le notifiquen todas las actuaciones de la Autoridad Ambiental y pueda interponer los recursos de ley en caso de no estar de acuerdo con la decisión, para lo cual el Concesionario deberá informarle con al menos diez (10) Días Hábiles de anticipación al inicio del trámite. La intervención de la ANI en este tipo de trámites se coordinará, en lo posible, con el Concesionario. En el caso de que

se trate del trámite de Licencia Ambiental haya quedado en cabeza de ANI ante la Autoridad Ambiental, la ANI podrá unilateralmente tomar decisiones encaminadas a la obtención de la Licencia Ambiental, sin que por esta circunstancia se modifiquen las obligaciones de Gestión Social y Ambiental del Concesionario.

(f) Fuerza Mayor Ambiental. Habrá Fuerza Mayor Ambiental si ocurriese cualquiera de los siguientes eventos:

(i) Si transcurriere más de un ciento cincuenta por ciento (150%) adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable para la expedición de la Licencia Ambiental ‑en caso de requerirse dicha Licencia‑, contado a partir de la radicación del Estudio de Impacto Ambiental por el Concesionario (o de la última complementación de dicho estudio, si es que la Autoridad Ambiental requiere complementaciones por parte del Concesionario), sin que la Autoridad Ambiental otorgue la Licencia Ambiental, o

(ii) Si de acuerdo con la Ley Aplicable, la consulta previa con comunidades fuere necesaria para ejecutar el Proyecto, y transcurrieren más de trescientos sesenta (360) Días contados desde la primera convocatoria ‑formulada de conformidad con lo previsto en la Ley Aplicable‑ a la(s) comunidad(es) afectada(s) por el Proyecto, sin que se hubiere logrado culminar el procedimiento de consulta previa.

(iii) La Fuerza Mayor Ambiental será aplicable siempre que las situaciones descritas en las Secciones 8.1 (f) (i) y 8.1 (f) (ii) anteriores no se deban a causas imputables al Concesionario. El Concesionario presentará un informe describiendo las causas de Fuerza Mayor, adjuntando los respectivos soportes documentales que den cuenta de la suficiencia de sus actuaciones. Cualquier controversia sobre la ocurrencia o no de una Fuerza Mayor Ambiental será dirimida por el Amigable Componedor.

(iv) De ocurrir una Fuerza Mayor Ambiental, se dará aplicación a lo establecido en la Sección 3.2 (b) de esta Parte General. En el evento que el mecanismo para mitigar esta fuerza Mayor Ambiental consista en revisar el Plan de Obras de la respectiva Unidad Funcional, se deberá

procurar en lo posible no afectar la ejecución de las demás Unidades Funcionales ni el Plan de Obras del resto del Proyecto.

(v) En los eventos de Fuerza Mayor Ambiental las Intervenciones iniciarán en las respectivas Unidades Funcionales una vez haya(n) sido obtenida(s) la(s) Licencia(s) Ambiental(es) respectiva(s). Se reconocerán los costos directos de la suspensión en los términos de la Sección 14.2 (g).

(vi) Tan pronto sea emitida la Licencia Ambiental, el Concesionario deberá iniciar las Intervenciones de la Unidad Funcional respectiva y culminarlas dentro del plazo acordado, según la revisión del Plan de Obras a que se refiere la Sección 8.1 (f) (iv) anterior, y una vez concluidas se empezará a causar la Retribución asociada a la Unidad Funcional correspondiente en los términos y condiciones previstos en el presente Contrato.

(vii) Si la Fuerza Mayor Ambiental genera la necesidad de realizar compensaciones adicionales bajo los conceptos señalados en la Sección 1.31 de esta Parte General, el riesgo de dichos costos se manejará de conformidad con lo previsto en la Sección 8.1(c) de esta Parte General.

(g) Si la Autoridad Ambiental sujeta el trámite y/o el otorgamiento de la Licencia Ambiental a modificaciones en los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o a la ejecución de obras no previstas en el Apéndice Técnico 1, se procederá como sigue, siempre que la condición impuesta por la Autoridad Ambiental no se deba a causas imputables al Concesionario:

(i) La ANI asumirá el sobrecosto (entendido como la diferencia entre el costo de las obras no previstas ordenadas por la Autoridad Ambiental y el de las obras previstas en este Contrato) que se derive de la decisión en firme de la Autoridad Ambiental, previo acuerdo entre el Interventor, la ANI y el Concesionario sobre el valor del sobrecosto (y/o sobre el impacto en el Plan de Obras cuando aplique). Para estos efectos, previa aprobación del Interventor y de la ANI, el Concesionario pagará los sobrecostos respectivos y la ANI compensará al Concesionario lo que corresponda, para lo cual se aplicará mutatis mutandi el mismo procedimiento previsto en la Sección 8.1(c) de esta Parte General.

(ii) Si las Partes no logran ponerse de acuerdo en el valor de los sobrecostos a que se refiere la Sección 8.1(g)(i) anterior, dentro de un plazo máximo de sesenta (60) Días contados a partir de la Notificación que haga una Parte a la otra acerca del inicio de la fase negociar, se podrá acudir al Amigable Componedor. Lo anterior, sin perjuicio de que a solicitud de una de las Partes el Amigable Componedor realice el acompañamiento a la revisión de costos adicionales.

(h) Si ha ocurrido un evento de Fuerza Mayor Ambiental y a pesar de la debida diligencia del Concesionario, la Autoridad Ambiental no otorga la Licencia Ambiental o si, a juicio de la ANI, efectuar las modificaciones y/o obras adicionales de que trata la Sección 8.1 (g) anterior, exigidas por la Autoridad Ambiental, resulta demasiado oneroso para la ANI, se dará aplicación a lo establecido en la Sección 3.2 (b) de esta Parte General. En el evento que el mecanismo para mitigar esta fuerza Mayor Ambiental consista en la revisión del alcance del Contrato para determinar si resulta viable eliminar la Unidad Funcional que no cuenta con Licencia Ambiental del Proyecto (para lo cual se deberá contar con el visto bueno de los Prestamistas) o si se puede modificar el alcance de las Intervenciones, se requerirá en estos casos el recalculo previo de la Retribución que refleje las modificaciones realizadas, recalculo adoptado por el mutuo acuerdo de las Partes o por el Amigable Componedor.

(i) Si con posterioridad a la obtención de la Licencia Ambiental, la Autoridad Ambiental exige la ejecución de obras y/o actividades no previstas en el Apéndice Técnico 1 ni en la Licencia Ambiental, se aplicará lo previsto en la Sección 8.1(g) anterior.

5.3 ALCANCE DE LA GESTIÓN PREDIAL

Efectuar toda la Gestión Predial necesaria para disponer y/o adquirir técnica, legal y oportunamente los inmuebles requeridos para el desarrollo de las Intervenciones, siguiendo la normatividad vigente y las directrices e indicaciones contractuales, así como el Plan de Adquisición de Predios.

Durante la Fase de Pre-construcción las principales obligaciones a cargo de ACCENORTE relacionadas con la gestión predial se relacionan a continuación:

- ✓ La adquisición de los Predios requeridos para la ejecución de las Intervenciones estará a cargo de ACCENORTE quien desarrollará dicha labor en favor de la ANI, conforme a lo establecido en el artículo 34 de la ley 105 de 1993, según se modifique o adicione de tiempo en tiempo, atendiendo en un todo la distribución de obligaciones y responsabilidades establecidas en el Contrato bajo el esquema APP de IP Nº 001 de 2017, de conformidad con las leyes 9ª de 1989, 388 de 1997 y sus decretos reglamentarios, el Título III del Capítulo I del Código General del Proceso, la ley 1682 de 2013 y demás normas concordantes y vigentes en la materia.
- ✓ La Gestión Predial es obligación y responsabilidad de ACCENORTE. El costo de la Gestión Predial la asume éste. El costo de la compra de los Predios ya sea por enajenación voluntaria o expropiación y del Plan de Compensaciones Socioeconómicas se fondeará con los recursos de la Subcuenta Predios.
- ✓ La ANI otorgará a ACCENORTE o a la persona que éste designe como su apoderado, poderes suficientes para:

(i) Actuar en procesos de expropiación por vía judicial.

(ii) Actuar o adelantar actividades relacionadas con la Gestión Predial, en las que las Autoridades Estatales así lo requieran.

- ✓ Para iniciar las Intervenciones de una Unidad Funcional, ACCENORTE debe haber adquirido o demostrado que se tiene disponibilidad –entendida como la tenencia que le permita al éste acceder físicamente al predio y realizar las actividades que impliquen su destinación al Proyecto la cual deberá ser certificada por el Interventor del cuarenta por ciento (40%) de la longitud efectiva de los predios necesarios para la ejecución de las Intervenciones en la respectiva Unidad Funcional.
- ✓ ACCENORTE aportará los recursos para la adquisición de los predios y las Compensaciones Socioeconómicas, mediante el traslado de los recursos necesarios a la Subcuenta Predios. Los recursos de la Subcuenta Predios serán utilizados única y exclusivamente para los pagos a los propietarios de los Predios y para el pago derivado de la aplicación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas. Los demás gastos asociados o inherentes a la Gestión Predial serán asumidos por el Concesionario, a su cuenta y riesgo. La Fiduciaria, en su condición de vocera del Patrimonio Autónomo, efectuará los pagos a los propietarios de los Predios, previa instrucción del ACCENORTE.

- ✓ Antes de efectuar las ofertas formales de compra de Predios, el Concesionario deberá verificar que existe en la Subcuenta Predios disponibilidad del cien por ciento (100%) del valor de los avalúos comerciales ofertados y de las Compensaciones Socioeconómicas
- ✓ ACCENORTE debe informar a la ANI y esta Interventoría inmediatamente se haya ejecutado el 90% del Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas. Lo anterior sin perjuicio de que periódicamente ACCENORTE, la Interventoría y la ANI efectúen ejercicios financieros acerca del comportamiento de la ejecución de los recursos prediales.

Obligaciones especiales en materia de Gestión Predial

- ✓ El plazo de entrega del Plan de Adquisición de Predios, se hará en el mismo plazo que se realiza para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, o sea dentro de los doscientos diez (210) días siguientes a la suscripción del Acta de Inicio (7 de abril de 2017).
- ✓ Este Plan debe tener ilustración suficiente de las actividades y los tiempos, de manera que esta Interventoría pueda hacerse un juicio acerca de los plazos en los cuales se ejecutará dicho plan. En todo caso, ACCENORTE deberá entregar a esta Interventoría, con copia a la ANI, a los dos (2) meses de suscrita el Acta de Inicio o sea el 6 de junio de 2017, un cronograma de trabajo predial, diferente al cronograma de adquisición de predios, que indique las actividades que desarrollará y los plazos previstos, para la elaboración del Plan de Adquisición de Predios y para la obtención, sea por disponibilidad o adquisición, de los predios requeridos para el inicio de las obras en la(s) primera(s) unidad(es) funcional(es) que intervendrá al inicio de la Fase de Construcción.
- ✓ El Plan de Adquisición de Predios, estará compuesto por los siguientes documentos, los cuales serán desarrollados con base en información obtenida de manera directa mediante visitas de campo, e información secundaria, en tanto sea relevante:

  (ii) Tira Topográfica de la totalidad de los Predios requeridos para las Intervenciones y que hacen parte del Corredor del Proyecto.
  (iii) Inventario Predial.
  (iv) Investigación Catastral.
  (v) Cronograma de Adquisición de Predios.
  (vi) Metodología de Adquisición de Predios.

- ✓ ACCENORTE informará a esta Interventoría si las modificaciones y adecuaciones a los Estudios de Detalle y/o a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico implican un cambio en los requerimientos prediales, ya sea en términos de no necesidad frente a la identificación inicial o a la necesidad de nuevas áreas.
- ✓ La presentación del Plan de Adquisición de Predios en el plazo previsto no constituye impedimento u obstáculo alguno para que ACCENORTE desde el inicio del proyecto, desarrolle todas las actividades de gestión predial que son necesarias y elabore los insumos prediales que necesite para obtener la adquisición y/o disponibilidad de los predios requeridos para el proyecto, en los términos y plazos establecidos contractualmente.
- ✓ En la medida en que ACCENORTE vaya elaborando las Fichas Prediales y los Planos Prediales y los Avalúos Comerciales Corporativos hará entrega de éstos a esta Interventoría, junto con todos los documentos soporte, para su revisión y aprobación y así poder avanzar en el proceso de gestión predial que le permita obtener la disponibilidad o adquisición de los predios requeridos para el Inicio y durante la Fase de Construcción

Las principales obligaciones de la ANI durante la Fase de Preconstrucción para la gestión predial son:

- ✓ Cooperar con el Concesionario en la Gestión Predial, y otorgarle los poderes que requiera para el debido desarrollo de la Gestión Predial.
- ✓ Cooperar con ACCENORTE en la Gestión Predial, mediante el otorgamiento de los poderes que requiera para el debido desarrollo de la Gestión Predial, y la comunicación dirigida a los registradores de instrumentos públicos de la zona de influencia del Proyecto notificando la existencia del Contrato, del poder y la facultad que tiene el Concesionario de actuar en nombre y representación de la ANI.

De acuerdo con lo establecido en el Otrosí No. 2, Cláusula Tercera Parágrafo Primero:

(…) Con la suscripción del presente Otrosí quedará por entendido que el Concesionario Accenorte S.A.S. asume bajo su cuenta y riesgo, el proceso de gestión y adquisición predial sobre la totalidad de predios o de las áreas prediales que se requieran para la ejecución de todas las Unidades Funcionales Proyecto Vial Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá D.C.

En concordancia con lo anterior el Concesionario deberá incluir dentro de su proceso de gestión y adquisición predial, todos los predios requeridos para la construcción de la Unidad Funcional 3 del proyecto y cuya gestión predial no fue Iniciada, desarrollada o culminada por parte del Municipio de Chía, en el marco de las obligaciones establecidas y resultados obtenidos de la ejecución del Convenio interadministrativo No 019 de 2017 suscrito entre la ANI y el municipio de Chía, cumpliendo a cabalidad las obligaciones de naturaleza predial establecidas en el Contrato de Concesión No 001 de 2017, Apéndice Técnico 7- Gestión Predial, así como demás normativa y marco legal aplicable y vigente en dicha materia.

De acuerdo con lo definido en el Otrosí N°2, **CLÁUSULA TERCERA: MODIFICAR** el Capítulo IV, 4.5 (a) y (h) de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017 el cual quedará así:

"(…) 4.5. Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo.

Subcuenta Predios.

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de ***NOVENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS DIECINUEVE MIL CIENTO CINCUENTA Y DOS ($93.347.919.152.00)*** *Pesos del Mes de Referencia, los cuales deberán estar disponibles en la Subcuenta Predios según se establece a continuación:*

Tabla 25 Fondeos Subcuenta predios

Aporte a la Subcuenta Predios	Monto	Fecha Máxima del Aporte
Aporte 1	Doce Mil Un Millones Setecientos Treinta y Cuatro Mil Novecientos Sesenta y Seis ($12.001.734.966) Pesos del Mes de Referencia.	Trescientos Sesenta (360) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.
Aporte 2	*Diecinueve Mil Quinientos Millones ($19.500.000.000) de Pesos del Mes de Referencia.*	*Novecientos (900) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.*
Aporte 3	*Cuatro Mil Setecientos Setenta y Siete Millones Ochocientos Sesenta y Cinco Mil Cuatrocientos Noventa y Un ($4.777.865.491) Pesos del Mes de Referencia.*	*Mil Doscientos Sesenta (1.260) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.*

Aporte a la Subcuenta Predios	Monto	Fecha Máxima del Aporte
Aporte 4	*Veintiocho Mil Quinientos Treinta y Cuatro Millones Ciento cincuenta y Nueve mil trescientos cuarenta y siete ($28.534.159.347) Pesos del Mes de Referencia*	Mil cuatrocientos cuarenta (1440) Días contados a partir de la Fecha de Inicio. *De conformidad con los requerimientos de la Gestión Predial, garantizando en todo caso, que el Concesionario dará cumplimiento a lo previsto en el literal (c) de la sección 7.1 de la Parte General del Contrato, garantizando que exista en todo caso disponibilidad del cien por ciento (100%) del valor de los avalúos comerciales ofertados y las Compensaciones Económicas .*
Aporte 5	*Veintiocho Mil Quinientos Treinta y Cuatro Millones Ciento cincuenta y Nueve mil trescientos cuarenta y siete ($28.534.159.347) Pesos del Mes de Referencia*	Mil seiscientos veinte (1.620) Días contados a partir de la Fecha de Inicio. *De conformidad con los requerimientos de la Gestión Predial, garantizando en todo caso, que el Concesionario dará cumplimiento a lo previsto en el literal (c) de la sección 7.1 de la Parte General del Contrato, garantizando que exista en todo caso disponibilidad del cien por ciento (100%) del valor de los avalúos comerciales ofertados y las Compensaciones Económicas .*

Fuente: Contrato de Concesión Bajo el Esquema de APP 001 de 2017 Parte Especial- Ajustado de acuerdo con lo establecido en el Otrosí No.2 Cláusula Tercera

5.4 ALCANCE AFORO Y AUDITORÍA

La Auditoria de Sistemas tiene como objetivo principal garantizar el cumplimiento por parte de la Concesión Accesos Norte de Bogotá S.A.S, de los compromisos adquiridos en el contrato de Concesión No. 001 de 2017, ante la Agencia Nacional de Infraestructura a través del contrato de Interventoría.

5.5 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES FINANCIERAS CONCESIONARIO

De acuerdo con el artículo 24 de Ley 1508 de 2012 que regula las asociaciones público-privadas, establece que" *() …los recursos públicos y todos los recursos que se manejen en el proyecto deberán ser administrados a través de un patrimonio autónomo constituido por el contratista, integrado por todos los activos y pasivos presentes y futuros vinculados al proyecto…()"*

En concordancia con la sección 3.14 de la Parte General del Contrato de Concesión establece que el fideicomitente debe constituir un patrimonio autónomo mediante la celebración de un contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración y pagos, que tenga por objeto canalizar todos los activos y pasivos y en general administrar todos los recursos del proyecto.

5.6 CONTRATO DE FIDUCIA

El Contrato de fiducia es un requisito para dar inicio al contrato de Concesión, debido a esto, todas las obligaciones de la entidad fiduciaria incorporadas en este contrato son asumidas por dicha entidad con la firma de contrato de fiducia mercantil.

Tabla 26 Generalidades Contrato de Fiducia

ASPECTOS RELEVANTES	DESCRIPCIÓN
Nombre del Fideicomiso	De acuerdo con la Cláusula III "Objeto y Finalidad del Contrato" del contrato de fiducia, el fideicomiso que se constituye se denominara FIDEICOMISO P.A ACCENORTE, identificado tributariamente con el NIT 830.054.539-0
Fideicomitente	SOCIEDAD ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S
Fiduciario	BANCOLOMBIA S.A SOCIEDAD FIDUCIARIA
Fecha de celebración del contrato	7 de febrero del 2017
Tipo de contrato	Contrato de Fiducia Mercantil irrevocable de Administración, Garantía, Fuente de Pago y Pagos
Objeto del Contrato	En virtud del Contrato de Fiducia y de conformidad en lo establecido en el artículo 24 de la Ley 1508 de 2012, así como conforme con las previsiones generales de los artículos 1226 y

ASPECTOS RELEVANTES	DESCRIPCIÓN
	siguientes del código de comercio, se constituye un fidecomiso, separados e independiente de los patrimonios de las partes, que intervienen en el contrato, a través del cual la fiduciaria: (i) Recibirá, tendrá la propiedad y administración de los bienes fideicomitidos. (ii) Establecerá las subcuentas de conformidad con lo establecido en el contrato. (iii) Administrara los aportes de capital a cargo del fideicomitente, de conformidad con lo establecido en el contrato de Concesión. (iv) Administrara los recursos de deuda requeridos para la ejecución del contrato de Concesión. (v) De ser el caso, actuara como deudor y cumplirá con las obligaciones que se establezcan en los contratos de crédito en virtud de los cuales los prestamistas desembolsen los recursos de deuda. (vi) Administrara los recursos derivados de las transferencias que en virtud del contrato de Concesión deban efectuarse el fidecomiso. (vii) Administrara en general todos los recursos del proyecto objeto del contrato de Concesión. (viii) Adelantara todas las actividades que de conformidad con el contrato de fiducia y el contrato de Concesión deba cumplir la fiduciaria. (ix) Efectuara con cargo a las cuentas y subcuentas según corresponda, los pagos que ordene el fideicomitente y la ANI, según corresponda, necesarios para la ejecución del contrato de Concesión. De acuerdo con lo anterior el contrato de fiducia tiene por finalidad habilitar un vehículo fiduciario a través del cual se administren los recursos y sirva de centro de imputación contable en el cual se

ASPECTOS RELEVANTES	DESCRIPCIÓN
	efectué la contabilización de todos los hechos económicos del contrato de Concesión.
Modificaciones Contractuales	Otrosí No. 1 al Contrato No. 9831 de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos celebrado entre la fiduciaria BANCOLOMBIA S.A SOCIEDAD FIDUCIARIA y ACCESOS NORTE DE BOGOTA S.A.S, con concepto de no objeción ANI mediante radicado 2019-306-035692-1 del 17 de octubre de 2019. "*(…) nos permitimos manifestar la no objeción frente a la modificación del contrato de fiducia en lo relacionado con las observaciones de que trata el presente (…)"*
	Otrosí No. 2 al Contrato No. 9831 de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración, garantía, fuente de pago, y pagos celebrado entre la fiduciaria BANCOLOMBIA S.A SOCIEDAD FIDUCIARIA y ACCESOS NORTE DE BOGOTA S.A.S, con concepto de viabilidad ANI mediante radicado 2021-306-038254-1 del 06 de diciembre de 2021. "*se informa que la Entidad acoge y encuentra el documento de Segunda Modificación Integral al Contrato de Fiducia Mercantil irrevocable (…) acorde a los términos presentados por el Concesionario.*".

Fuente: Elaboración propia.

5.7 ALCANCE DE GESTIÓN JURÍDICA

5.7.1 ETAPA PREOPERATIVA

Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el Contrato bajo el esquema APP de Iniciativa Privada Nº 001 de 2017 con la sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S., así como apoyar a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, en todos los aspectos jurídicos que se originen en el desarrollo del contrato.

- ✓ Comprende entre otras, las siguientes actividades:

- ✓ Analizar y tener en cuenta los aspectos regulatorios, riesgos legales y contractuales relacionados con el Contrato de Concesión.
- ✓ Estudiar y conceptuar oportunamente sobre las sugerencias y consultas jurídicas hechas por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.
- ✓ Efectuar la proyección, realización, estudio y análisis de los documentos contractuales que se llegasen a elaborar durante la vigencia de esta Interventoría, así como el estudio, revisión, análisis y conceptos de la totalidad de documentos legales del Contrato de Concesión.
- ✓ Comunicar a ACCENORTE las sanciones que se generen por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que se establecen en el Contrato de Concesión, sus Apéndices y sus Anexos, de conformidad con el procedimiento establecido para el efecto en el Contrato de Concesión.
- ✓ Constatar la suscripción de pólizas de calidad y cumplimiento a cargo del Concesionario y a favor de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, y velar por la buena calidad de documentos y el cumplimiento de los procedimientos establecidos.
- ✓ Preparar para la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA en forma oportuna, todas las respuestas a las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, usuarios de la vía, entidades de control del Estado, y en general todos los requerimientos que se relacionen con las obras y actividades objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría.

5.8 VALOR PAGADO POR OBRAS COMPLEMENTARIAS

A la fecha no se han realizado pagos por concepto de obras complementarias.

5.9 PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Durante la Fase de pre-construcción, el Concesionario debe preparar y presentar para revisión del Interventor, los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y demás estudios de todas las Unidades Funcionales.

El plazo establecido para cumplir con estas actividades es de máximo 210 días, contados desde el acta de inicio (7 de abril de 2017) de acuerdo con lo estipulado en el numeral 6.1(a) del contrato de parte general.

Una vez obtenida la no objeción del Interventor sobre los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, dentro del plazo máximo señalado en la Sección 6.1 (b) de la Parte General, debe presentar para revisión del Interventor los Estudios de Detalle de las Intervenciones de las Unidades Funcionales cuya ejecución deba comenzar al inicio de la Fase de Construcción, de acuerdo con el Plan de Obras.

6 CUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL PLAN DE OBRAS DEL CONCESIONARIO

De acuerdo con el Apéndice Técnico 9 “Plan de Obras” en su numeral 2.1 “Entrega y revisión” el Concesionario deberá entregar un plan de obras detallado de las intervenciones del proyecto, dentro de los trescientos treinta (330) días siguientes a la fecha del acta de inicio (7 de abril de 2017).

El Plan de Obras para la **Unidad Funcional 2** fue presentado por Accenorte el 07 de marzo de 2018 para revisión de la Interventoría. Una vez revisado el citado plan, y con base en mesas de trabajo de 21 de marzo y 03 de abril de 2018 (*Ver Anexo 4*), se verificó que el Plan de Obras presentado por Accenorte atendió las observaciones y recomendaciones de la Interventoría.

El Otrosí 1 al Contrato de Concesión N° 001 de 2017, en la Cláusula Quinta modificó el plazo de ejecución de la UF2 pasando de 18 a 24 meses, por lo anterior, el Concesionario presentó con comunicación ACBN00004542 el día 21 de mayo de 2019 un nuevo plan de obras ajustado al plazo de 24 meses.

El plan de obras de la **Unidad Funcional 3** fue presentado por Accenorte con comunicación N° ACNB-00004137 y devuelto por interventoría en comunicación 5143.013ANI-OP-0559-2019, Rad. ANI 2019409029321-2, del 21 de marzo de 2019. Nuevamente presentado por Accenorte con comunicación ACBN00004542 el día 21 de mayo de 2019, y observado por Interventoría con comunicación 5143.013ANI-OP-1067-2019, Rad. ANI 20194090585792 del 7 de junio de 2019.

El Concesionario con comunicación ACNB-4877-2019, del 12 de julio de 2019 respondió observaciones de Interventoría y presentó Plan de Obras ajustado de las unidades funcionales 2 y 3. Para socializar las observaciones y recomendaciones de Interventoría se realizó mesa técnica el 19. Nuevamente Accenorte, radicó ajustes al Plan de Obras con comunicación ACNB-5015-19 del 25 de julio de 2019. Una vez revisados los documentos presentados, esta Interventoría con comunicación 5143.013ANI-OP-1500-2019 del 29 de julio de 2019, radicado ANI N° 2019-409-078506-2, verificó que Plan de Obras para las unidades funcionales 2 y 3 está de acuerdo con el contenido mínimo exigido en el Apéndice Técnico 9.

El 31 de mayo de 2020 el Ministerio de Transporte- Agencia Nacional de Infraestructura mediante resolución No. 20201010006185 “*Por la cual se derogan las Resoluciones 471 del 22 de marzo de 2020 y 498 del 13 de abril de 2020, se establecen medidas transitorias respecto*

de los trámites que se adelantan en la Agencia Nacional de Infraestructura y se adoptan otras medidas administrativas por motivos de salud pública" considerando que:

"*(…)*

Que con ocasión de la reactivación del sector infraestructura desde el 13 de abril de 2020 y del desarrollo de actividades en condiciones estrictas de bioseguridad, la Agencia Nacional de Infraestructura considera que se encuentran materializadas las condiciones fácticas y normativas que le permiten retomar el desarrollo y ejecución de los proyectos de acuerdo con las estipulaciones contractuales acordadas por las partes en cada uno de los proyectos.

Que los progresos en los diferentes contratos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, tanto en el Plan de Obras, conforme al inicio progresivo de las actividades e intervenciones, permitido desde el 13 de abril de 2020, como en las demás obligaciones que han podido ser reiniciadas, así como de aquellas que persistan con imposibilidad de ejecución, serán analizados por las partes y la Interventoría a la luz de las estipulaciones contractuales vigentes."

Resuelve en el **ARTÍCULO QUINTO. VIGENCIA Y DEROGATORIAS.** estableció: "*La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las Resoluciones 471 del 22 de marzo de 2020 y 498 del 13 de abril de 2020.*"

Por lo anteriormente mencionado, la Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1293-2020 con radicado ANI No. 20204090486602 del 03 de junio de 2020 solicitó a la ANI.

"(…) esta interventoría solicita atentamente a la ANI, informar cual es el procedimiento a seguir para retomar el plan de obras inicial que quedaría reanudado con la citada resolución en el marco del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, así como el tratamiento de los tiempos y plazos que quedaron suspendidos con las directrices impartidas en virtud de las medidas transitorias adoptadas en el marco del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica decretada por el Gobierno Nacional.

Lo anterior, teniendo en cuenta además que a partir del 13 de abril pasado, el concesionario, previo cumplimiento de protocolo de bioseguridad, reinició actividades constructivas, por un término inicial de tres (3) meses y medio, hasta el 30 de julio de 2020, lo cual implica que no obstante la suspensión del plan de obras, hubo actividades constructivas que de alguna manera deberían tenerse en cuenta en los cálculos para la programación del nuevo plan de obras.".

Al respecto el Concesionario mediante comunicación ACNB-00008393-2020 presentó el Plan de Obras derivado de los efectos de las medidas de emergencia y declaratorias de Calamidad Pública dentro de la fase de contención del HcoV-OC43, "*(…) que recoge los impactos*

generados con motivo de las determinaciones adoptadas por el Gobierno Nacional; evidenciando la suspensión de actividades y los procesos graduales de reactivación; como también evidencia los rendimientos estimados considerando las diferentes medidas restrictivas adoptadas por el Gobierno Nacional, las administraciones Distrital y Municipales y las distintas autoridades de Orden Nacional (…)"; así mismo, la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1534-2020 con radicado ANI No. 2020-409-058642-2- del 06/07/2020 conceptuó "*(…) se evidencia que la fecha de terminación de las obras de la Unidad Funcional No. 2 para el 15 de julio de 2020 está dentro del plazo propuesto en el Plan de reactivación de obras. No obstante, lo anterior, se observa la modificación de las fechas comienzo y fin de varias actividades que, a juicio de esta interventoría, no han sido afectadas por el periodo de suspensión del Plan de Obras., según las disposiciones de las Resoluciones ANI 471 y 498 de 2020 (…). Por lo anterior, se solicita revisar las modificaciones realizadas y ajustar, dado que únicamente se avalarán cambios a las actividades afectadas dentro del periodo de suspensión del Plan de Obras (…).*"

En respuesta a las observaciones de la Interventoría el Concesionario mediante comunicado ACNB-00008591-2020 allegó el Plan de Obras, "*(…) que atiende las observaciones efectuadas por la Interventoría (…)*"

La Interventoría una vez revisado el documento procedió mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1638-2020 con radicado ANI No. 2020-409-064438-2 del 17 de julio de 2020 a informar "*Las sub-actividades ajustadas del Plan de Obras de la UF2, están acordes con el Plan de reactivación presentado atendiendo a las especiales condiciones, (…) En virtud de lo anterior, esta interventoría emite concepto de No Objeción al Plan de Obras final de la* ***Unidad Funcional 2***"

Por lo anterior, en lo referente al Plan de Obras propuesto para las Unidades Funcionales 1 y 3, la interventoría realizó las pertinentes observaciones en atención a lo dispuesto en el Otrosí N° 2 que asignó al Concesionario la gestión predial no adelantada por el municipio de Chía. Así mismo, como consecuencia del evento eximente de responsabilidad por temas Prediales, se determinó un periodo Especial de 10 meses, para la ejecución de las obras de la UF3, lo cual debe ser tenido en cuenta para realizar los ajustes al Plan de Obras; mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1908-2020 con radicado ANI No. 2020-409-074878-2 del 12 de agosto de 2020, las cuales no se atendieron en la totalidad para la UF3, tal como se evidencia en el comunicado ACNB-8977-2020, por lo anterior la interventoría procede a comunicar en lo

específico para la UF3 mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2151-2020 con radicado ANI No. 2020-409-084832-2 del 07 de septiembre de 2020:

> *"Referente al Plan de Obras presentado para la Unidad Funcional 3, y una vez verificado el adjunto respectivo, se evidencia que no se atendieron la totalidad de las observaciones de la interventoría emitidas según comunicación 5143.013ANI-OP-1908-2020 del 12 de agosto de 2020, por lo anterior esta interventoría solicitó ajustar el Plan de Obras incluyendo los siguientes ítems:*
>
> *La instalación del sistema de medición de asentamientos en la intersección El Humero y en los accesos a los puentes sobre el Río Bogotá, según lo previsto en los Estudios y Diseños de Geotecnia. (…)"*

El concesionario al respecto mediante comunicación ACNB-00009317-2020 del 08 de septiembre de 2020 manifestó: "*En cuanto a la observación emitida frente al Plan de Obras de la Unidad Funcional 3, no se considera procedente, teniendo en cuenta que la misma NO corresponde a ninguna de las exigencias previstas como mínimas en el numeral 2.2. del Apéndice Técnico 2.*"

Por lo anterior, la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2305-2020 con radicado ANI No. 2020-409-090413-2 del 18 de septiembre de 2020, reiteró al Concesionario atender la solicitud presentada, sin embargo, el concesionario mediante comunicado ACNB-00009625-2020 del 22 de septiembre de 2020 mantiene su posición al respecto. Por lo anterior la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2448-2020 del 05 de octubre de 2020 con radicado ANI No. 2020-409-098003-2 presentó la solicitud ante la Agencia Nacional de Infraestructura de viabilidad del otorgamiento de periodo de cura al Concesionario por presunto incumplimiento en la no atención a las observaciones presentadas en la actualización al plan de obras, poniendo en consideración de la entidad la posibilidad de conceder un plazo de cura de cinco (5) días hábiles para que el Concesionario atendiese las observaciones presentadas a la modificación al plan de obras efectuado.

La solicitud fue avalada por la ANI mediante comunicado ANI No. 2020-306-029873-1 del 08 de octubre de 2020 y debidamente notificada al concesionario mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2506-2020 del 13 de octubre de 2020, al respecto el Concesionario mediante comunicado ACNB-00009878-2020 del 20 de octubre de 2020 manifiesta:

"*En los términos expuestos entendemos atendido su requerimiento, dentro del término exigido y ratificamos la improcedencia absoluta del plazo de cura que se pretende imponer.*"

Por lo anterior, la Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2883-2020 con radicado ANI No. 2020-409-115785-2 del 18 de noviembre de 2020 informó a la Agencia Nacional de Infraestructura:

"*En virtud de lo expuesto, nos permitimos informar a la Agencia que en conjunto con: (i) el plan de obras presentado por Accenorte, (ii) las comunicaciones citadas, (iii) las actividades de implementación del sistema de monitoreo de asentamientos de los terraplenes de la UF3 y (iv) el desarrollo de los estudios y diseños del UF1; es viable hacer el seguimiento y control de las actividades constructivas de la Unidad Funcional 3.*

Sin embargo, y como se explicó en párrafos anteriores, el Concesionario en su momento deberá ajustar nuevamente las actividades del plan de obras de la UF1 cuando estén terminados los estudios y diseños de detalle para iniciar la construcción.

Por lo anterior esta interventoría considera prudente dar cierre al periodo de cura para ajustes al Plan de Obras entre tanto se evidencia han sido iniciadas las actividades de instalación de instrumentación para medición de asentamientos en la UF3. Así mismo en su momento el Concesionario deberá ejecutar los ajustes al plan de obras de la UF1, para lo cual la Interventoría realizará el respectivo seguimiento."

En ese sentido la Entidad solicitó mediante oficio ANI No. 2020-306-035389-1 del 19 de noviembre de 2020 "*(…) que la Interventoría analice el documento desde los aspectos técnicos y contractuales y presente concepto a esta Gerencia, indicando si es procedente continuar con el posible incumplimiento o dar por cerrado el proceso.*"; la interventoría al respecto mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2946-2020 con radicado ANI No. 2020-409-117997-2 del 24 de noviembre de 2020, informa que el documento presentado mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2883-2020 contenía el análisis requerido y añade:

"Así mismo teniendo en cuenta la solicitud de cierre al periodo de cura y dado que el Plan de Obras presentado por el concesionario en la comunicación ACNB-8977-2020 fue revisado por esta interventoría; se verificó que el mismo permite cumplir con los plazos máximos para la ejecución de las intervenciones prevista en la Unidad Funcional 3, según el numeral 4.18 literal (b) Parte General del Contrato."

Por otra parte el concesionario mediante comunicado ACNB-12956-2021 del 31 de agosto de 2021 presentó el Plan de Obras en el que se incorporan las actividades relativas a la ejecución de la Unidad Funcional 1, al respecto la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1814-2021 con radicado ANI No. 2021-409-104567-2 del 13 de septiembre de 2021 y una vez revisado el documento emitió las respectivas observaciones que fueron atendidas por el concesionario mediante comunicado ACNB-13097-2021 del 21 de septiembre de 2021 y nuevamente objetadas desde el área ambiental, social y predial mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1913-2021 con radicado ANI No. 2021-409-112281-2 y radicado Accenorte RAD-ACNBT-00008207 del 28 de septiembre de 2021, el concesionario mediante comunicado ACNB-13201-2021 del 04 de octubre de 2021 remite respuesta a las observaciones, las cuales son concepto de objeción por la interventoría, notificadas mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2027-2021 radicado ANI No. 2021-409-119422-2 del 13 de octubre de 2021, por lo anterior el concesionario procede mediante comunicado ACNB-13301-2021 del 14 de octubre a remitir el plan de obras ajustado, y es así que mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2104-2021 con radicado ANI No. 2021-409-122695-2 del 21 de octubre de 2021 la interventoría informa que una vez revisado y verificado la actualización del Plan de Obras presentado por Accenorte se ajusta a los requerimientos contractuales definidos en el Apéndice Técnico No.9.

Así pues la interventoría en desarrollo de sus funciones contractuales constantemente realiza seguimiento a la ejecución del plan de obras vigente, por lo cual periódicamente al finalizar cada mes en los comités Técnicos de proyecto, los cuales se desarrollan con la participación del Concesionario, la ANI y esta Interventoría; así como en los reportes de corte de obra quincenales enviados a la ANI; ha expuesto el avance de ejecución de la UF1 de acuerdo a la metodología establecida por la entidad concedente, sin embargo al finalizar el mes de junio de 2022 se identificó una diferencia negativa superior a dos dígitos, motivo por el cual se generó una alarma identificando un desfase de la obra ejecutada vs lo programado; a fin que desde el concesionario se realicen las medidas pertinentes para el cumplimiento del avance de obra definido según plan de obras vigente y el cumplimiento satisfactorio del alcance contractual en el fecha programada 6 de abril de 2023.

Con motivo del reporte de desfase de avance de Obras en la Unidad Funcional No. 1 presentado por la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1265-2022 con radicado ANI No. 2022-409-080239-2 del 21 de julio de 2022, se solicitó a la ANI mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1379-2022 con radicado ANI No. 2022-409-086613-2 del 05 de agosto de

2022 la viabilidad de otorgamiento de plazo de cura por el presunto incumplimiento del Concesionario al literal (b) de la sección 4.5. de la Parte General del contrato de concesión, a saber, por el no cumplimiento del plan de obras previsto para la Unidad Funcional No. 1, es así que la Agencia Nacional de Infraestructura en comunicación con radicado ANI 20223060245551 del 16 de agosto de 2022 manifestó su No Objeción en los siguientes términos:

("…)

En tal sentido, y de conformidad con lo establecido en el Contrato – Parte General, Capítulo X "Sanciones y esquemas de apremio", numeral 10.2, literal (a), la Agencia emite la No Objeción al Plazo de Cura de treinta (30) Días contados a partir de que el Concesionario reciba la notificación del incumplimiento, para que sanee el presunto incumplimiento de las obligaciones previstas en los literales (b) y (r) de la Sección 4.5. de la Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017.

Es pertinente señalar que, en el evento de no subsanarse el presunto incumplimiento en dicho término, se deberá seguir con el proceso sancionatorio establecido contractualmente. Así mismo, al vencimiento del Plazo de Cura, la Interventoría deberá informar a la ANI sobre el cumplimiento o no de las obligaciones y en este último caso deberá indicar las obligaciones incumplidas, pólizas a afectar y tasación de la multa a imponer. (…")

Por lo que la interventoría procedió a la notificación de Periodo de Cura mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1429-2022 con radicado ANI No. 2022-409-091165-2 del 18 de agosto de 2022 por presunto incumplimiento de las obligaciones previstas en los literales (b) y (r) de la Sección 4.5. de la Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 – Incumplimiento en el Plan de Obras; es así como el concesionario presentó mediante comunicado ACNB-105641-2022 del 23 de agosto de 2022 acogiéndose a lo establecido en Numeral 1.127. "Plan de Obras" del Capítulo I "Definiciones" del Contrato de Concesión en su Parte General que establece lo siguiente:

"(…) 1.127 "Plan de Obras

Es el documento que entregará el Concesionario al Interventor que contendrá el cronograma de obras discriminado por Unidades Funcionales y la forma como se planearán las Intervenciones de manera que la construcción de las Unidades Funcionales finalice a más tardar en las fechas señaladas en la Parte Especial. El Plan de Obras deberá contener, además, la información al nivel de detalle exigido por el Apéndice Técnico 9. Una vez no

objetado por la Interventoría y el Supervisor, el Plan de Obras será de obligatorio cumplimiento para el Concesionario, ***y deberá ajustarse por cuenta y riesgo del Concesionario en los plazos previstos en el presente Contrato, siempre que ello sea necesario para el cumplimiento de las obligaciones de resultado contenidas en este Contrato****." (Cursiva, negrilla y subrayado fuera del texto original).*

Respecto del ajuste al Plan de Obras para la Unidad Funcional 1 la Interventoría identificó algunos hitos y actividades sobre los cuales el Concesionario realizó modificación de fechas de finalización, las cuales reprogramó desplazándolos hacia adelante, al respecto esta interventoría evidenció que las nuevas fechas de finalización se encuentran dentro del plazo acordado para la finalización de las obras, contractualmente definido para el 06 de abril de 2023.

Con fundamento en la actualización al Plan de Obras presentado por Accesos Norte el 23 de agosto de 2022 la interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1542-2022, con radicado ANI No. 20224090994832 de fecha 06 de septiembre de 2022 informó al Concesionario, con copia a la entidad, que con corte de obra a 30 de agosto de 2022 no se presentaba atraso en la ejecución de las obras de la UF1; Asimismo verifico y atendió lo expuesto por Accenorte.

Adicionalmente la Interventoría emitió algunas observaciones y recomendaciones en comunicación 5143.013ANI-OP-1542-2022, con radicado ANI No. 20224090994832 de fecha 06 de septiembre 2022 para atención y ajuste al Plan de Obras de la Unidad Funcional 1 por parte del Concesionario.

Por lo anterior se procedió mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1553-2022 con radicado ANI No. 2022-409-099626-2 del 06 de septiembre de 2022 a la solicitud de cierre al Plazo de cura por presunto incumplimiento del Concesionario al literal (b) de la sección 4.5. de la Parte General del Contrato de Concesión, a saber, por el no cumplimiento del plan de obras previsto para la Unidad Funcional No. 1; y se dio alcance mediante comunicación 5143.013ANI-OP1617-2022 con radicado ANI No. 2022-409-102283-2 del 12 de septiembre de 2022 reiterando la solicitud de cierre de plazo de cura toda vez que el Concesionario en comunicación ACNB-15782-2022 de fecha 8 de septiembre de 2022 allegó nuevamente el Plan de Obras ajustado y una vez la Interventoría verificó los ajustes al Plan de Obras se concluyó que:

- El Plan de Obras presentado con la comunicación ACNB-15782-2022 de fecha 8 de septiembre de 2022 se ajusta a los requerimientos contractuales definidos en el

Apéndice Técnico 9 del Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017.

- El Concesionario atendió las observaciones al Plan de Obras emitidas por la Interventoría en comunicación 5143.013ANI-OP-1542-2022 de fecha 06 de septiembre 2022.
- Con fecha de corte de obra al 30 de agosto de 2022 se verifica que la construcción de la Unidad Funcional 1 está acorde con lo previsto en el Plan de Obras.

Es por lo anterior que mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1670-2022 con radicado ANI No. 2022-409-105626-2 del 20 de septiembre de 2022 la interventoría informó que revisó los alcances presentados al plan de Obras, y encuentra los mismos ajustados y soportados, sin que se vea afectado en todo caso, el plazo general de la fase de construcción de la etapa preoperativa, razón por la cual, se emite pronunciamiento de No objeción al Plan de obras ajustado, que fue presentado con la comunicación ACNB-15782-2022 de fecha 8 de septiembre de 2022, teniendo en consideración que, como se menciona en precedencia, el mismo se ajusta a los requerimientos contractuales definidos en el Apéndice Técnico 9 del Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017.

El 20 de diciembre de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicado No. 20223050415901 con motivo a los reportes de avance de obra realizados por la interventoría solicitó al concesionario generar un plan de contingencia para implementación en un término no mayor a 10 días hábiles, asimismo la interventoría en comunicación 5143.013ANI–OP–0013–2023 con radicado ANI No. 20234090005982 del 03 de enero de 2023 y RAD-ACNBT-00011561 en la concesionaria informó, que con base en el seguimiento contractual al Plan de Obras establecido en el contrato, a corte del 30 de diciembre se presentaba un desfase del -11% dejando constancia que de continuar presentándose desfase hasta el final del plazo establecido contractualmente (06 de abril de 2023), el Concesionario podría incurrir en incumplimiento de la obligación consagrada en el Contrato de Concesión Parte General, numeral 4.5 (b), y solicita al Concesionario adoptar las acciones que considere pertinentes para evitar el incumplimiento en la entrega de las obras de la Unidad Funcional 1 en el plazo determinado por el Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP de IP N° 001 de enero 10 de 2017. En respuesta a las anteriores comunicaciones el concesionario propone mediante comunicado ACNB-16530-2023 del 04 de enero de 2023 establecer un Plan de Contingencia a través del cual se programa el desarrollo de actividades eliminado las holguras que se presentaban en el plan de obras vigente.

En respuesta la interventoría luego de realizar el respectivo análisis Plan de obras ajustado como contingencia del retraso de obras sobre la Unidad Funcional 1 mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0086–2023 con radicado ANI No. 20234090053642 del 17 de enero de 2023 informó a la Agencia que el concesionario aún no ha presentado un Plan de Contingencia que permita recuperar en campo el atraso en la construcción de la Unidad Funcional 1, que fuera notificado por esta Interventoría en la comunicación 5143.013ANI-OP-0013-2023, con radicado ANI No. 20234090005982 de fecha 03 de enero de 2023; igualmente se notificó a la entidad que conforme a las verificaciones de avance de obra que ejecuta la interventoría en campo a diario, a la fecha de emisión de la comunicación, contrastando el ajuste del Plan de obra con el avance en campo se identifica que persiste un atraso de 11% en el avance físico de las obras de la UF1 respecto del avance previsto en el Plan de Obras del Proyecto. Y se concluye que el Concesionario debe presentar e implementar un Plan de Contingencia donde se planteen herramientas que permitan contrarrestar el atraso que persiste, para de esta manera garantizar la finalización de las intervenciones previstas en la Unidad Funcional 1.

Por lo anterior, mediante comunicación con radicado ANI No.:2023350024731 de 26 de enero de 2023, otorgó a Accenorte S.A.S. un plazo perentorio de cinco (5) días hábiles para presentar un Plan de Contingencia que permitiera superar los retrasos de obra en el avance de algunos hitos de la Unidad Funcional 1; y dado que dicho plazo venció el 02 de febrero de 2023, sin que el Concesionario hubiere presentado el Plan de Contingencia requerido y atendiendo las instrucciones impartidas por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, en la comunicación 20233050037031 de fecha 06 de febrero de 2023, esta interventoría notificó al Concesionario mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–0234–2023 con radicado ANI No. 20234090150512 de fecha 08 de febrero de 2023, el inicio de un periodo de cura de tres (3) días hábiles para que presentara un Plan de Contingencia.

En atención al periodo de cura notificado por la Interventoría, el Concesionario Accenorte S.A.S. mediante la comunicación ACNB-16757-2023 de fecha 09 de febrero de 2023 presentó el Plan de Contingencia solicitado. Esta interventoría revisó el Plan de Contingencia presentado por Accenorte S.A.S. para el Plan de Obras de la Unidad Funcional 1, donde se aportaron las principales actividades que se planean reforzar mediante el incremento de personal y equipo para terminar las intervenciones de la Unidad Funcional 1 dentro del plazo contractual.

Es así que la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0242-2023 con radicado ANI 2023-409-015856-2 del 10 de febrero de 2023 informó a la ANI la entrega del Plan de

contingencia y teniendo en cuenta que el documento plantea la terminación de las obras de la UF1 conforme al plazo contractual, la interventoría solicitó a la ANI dar cierre al periodo de cura interpuesto al Concesionario.

Durante el mes de marzo la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0370-2023 con radicado ANI 2023-409-025058-2 del 06 de marzo de 2023 notifica al concesionario la reiteración del desfase del 13% a fecha de corte del 28 de febrero de 2023 entre el avance de construcción e intervenciones respecto a lo planeado en el Plan de obras vigente, por lo anterior y ante la persistencia del desfase se requirió que Accenorte adoptase las medidas adicionales que permitan superar la diferencia notificada, así como garantizar la terminación de todas las obras de la Unidad Funcional 1 en el plazo determinado por el Contrato de Concesión Vial. Por lo anterior la ANI mediante comunicado 2023-305-007909-1 del 08 de marzo de 2023 y en complemento al comunicado de interventoría requiere que de manera inmediata se tomen medidas que consideren pertinentes con el fin de dar cumplimiento al plan de obras no objetado por la interventoría y a lo establecido en el literal (b) de la sección 4.5. de la Parte General del Contrato de Concesión.

Finalmente mediante comunicado ANI No. 5143.013ANI-OP-0502-2023 con radicado ANI No. 2023-409-034242-2 del 28 de marzo de 2023 notificó al concesionario el inicio de un Periodo de Cura correspondiente a tres (3) días calendario contados a partir del día de recibo de la presente comunicación al Concesionario para que implemente en obra las medidas adicionales necesarias para superar las diferencias entre el avance de obra programado en el Plan de Obras y el avance real en obra en la UF1, lo anterior dado que el porcentaje de avance de las Obras de la Unidad Funcional 1 continúa siendo menor que el avance programado en el Plan de Obras tal como se informó en el Comité Técnico mensual realizado el 28 de febrero de 2023 (%Programado=93, %Ejecutado=80). Por lo anterior, agotado el término establecido por la ANI, esta Interventoría verificará en campo el avance físico real de las obras de la Unidad Funcional 1 con el objeto de verificar si se superó el desfase con el avance programado en el Plan de Obras.

En respuesta el concesionario mediante comunicado ACNB-17004-2023 del 31 de marzo de 2023 señaló los factores por los que se ha visto impactado el desarrollo del Pan de Contingencia que considera claramente NO pueden ser imputables a la gestión del Concesionario y al respecto informa que se continúan incrementando los esfuerzos tendientes al avance de las actividades de construcción aplicando las medidas presentadas a la Agencia y a la Interventoría

en el Plan de Contingencia a fin de culminar el proceso constructivo de la UF1; resaltando adicionalmente que los eventos antes relacionados, además de ser ajenos al control y previsión de las partes, ocasionaron impactos en el avance del proceso constructivo generando las diferencias señaladas frente a las metas planteadas. Y por lo anterior la Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S. atiende la solicitud formulada por la Interventoría y en consecuencia solicita el cierre del Plazo de Cura establecido.

La interventoría al respecto procedió al análisis de los factores señalados por el concesionario y mediante comunicación 5143013ANI-OP-0541-2023 informa que agotado el termino establecido en el periodo de cura, realizó seguimiento a la ejecución de las obras de la UF1 evidenciando que al 31 de marzo de 2023 el avance de las intervenciones que realiza el Concesionario en la Unidad Funcional 1 es 14% menor que el avance previsto en el Plan de Obras lo que evidencia que el presunto incumplimiento del Concesionario respecto de los avances de obra previstos en el Plan de Obras de la UF1 continúa a la fecha, razón por la cual no hay lugar a dar cierre al plazo de cura otorgado por la Agencia.

Es así como el pasado jueves 6 de abril de 2023 venció el plazo contractualmente previsto para la terminación de las intervenciones en la Unidad Funcional 1, en consecuencia, la Interventoría ejecutó la verificación de campo encontrando que no están terminadas la totalidad de las obras de la Unidad Funcional 1 y mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0593–2023 con radicado ANI No. 20234090398512 se presentó el registro fotográfico de la verificación de campo realizada por esta Interventoría el sábado 8 de abril de 2023 a las obras de la Unidad Funcional 1 y se informó a la Agencia Nacional de Infraestructura que acorde con las inspecciones de campo realizadas se evidencia un presunto incumplimiento contractual, en la medida que el Concesionario Accenorte S.A.S. no entregó las Intervenciones previstas en la Unidad Funcional 1, dentro del plazo definido para el 6 de abril de 2023, es decir no se cuenta a la fecha con el “Mejoramiento y ampliación a una doble Calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 245 (Bogotá) y la Caro”. En tal sentido las intervenciones realizadas por Accenorte S.A.S. en la Unidad Funcional 1, NO están terminadas y no tienen las características mínimas establecidas en el Contrato de Concesión, Apéndice Técnico 1, Capitulo II, Sección 2.5 Alcance de las Unidades Funcionales, literal (b), Tabla 6 y Tabla 7.

Asimismo, se procedió a estimar los porcentajes reales de obra ejecutados en la Unidad Funcional 1 respecto de los porcentajes programados en el Plan de Obras vigente para la UF1 y del resultado de tal verificación se evidenció que el avance de las intervenciones que realiza

el Concesionario en la Unidad Funcional 1 es del ochenta y cinco por ciento (85%) mientras que el porcentaje avance programado en el Plan de Obras del proyecto es del cien por ciento (100%).

La suscrita interventoría puso en consideración de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI la posibilidad de otorgar un plazo de cura a favor del Accesos Norte S.A.S., a fin de que el Concesionario proceda a dar cumplimiento efectivo de la obligación de terminación de las intervenciones de la Unidad Funcional 1, de 2.5 meses contados a partir del vencimiento del plazo inicialmente previsto, es decir un plazo de cura hasta el 22 de junio de 2023, fecha en la cual el Concesionario deberá poner las intervenciones de la UF1 a disposición de la Interventoría y la ANI mediante el envío de una notificación en la cual anexará copia magnética de la Memoria Técnica conforme los aspectos descritos en el Capítulo IV, numeral 4.17 del Contrato de Concesión Parte General, para con base en ello se proceda a dar inicio al Procedimiento de Verificación descrito en la Sección 4.17 de la Parte General del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017.Al respecto la ANI mediante comunicado con radicado ANI No. 20233050156941 de 09 de mayo de 2023 informó:

> *"(…) esta Vicepresidencia emite la No Objeción al Plazo de Cura de 2.5 meses conforme a los cálculos y análisis presentados por la Interventoría contados a partir del término establecido contractualmente para el cumplimiento de la obligación, para que el Concesionario efectúe la terminación de las Intervenciones previstas en la Unidad Funcional 1, sin perjuicio de la revisión correspondiente posterior que pueda llevar a cabo el Interventor, de cara a verificar el estado actual del presunto incumplimiento. La Interventoría notificará al Concesionario el otorgamiento del Plazo de Cura para que realice el acompañamiento e informe a la ANI el saneamiento o NO del presunto incumplimiento advertido y deberá remitir a la ANI copia de la comunicación en la que se notifique el Plazo de Cura, con la constancia de recibido por parte del Concesionario."*

Al respecto la interventoría procedió mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0751-2023, con radicado 20234090519552 del 11 de mayo de 2023 a la notificación del otorgamiento del plazo de cura al concesionario y el concesionario mediante comunicado ACNB-17259-2023 del 16 de mayo de 2023 remitió el Plan de Obras ajustado con la fecha de finalización, por lo que el 19 de mayo de 2023 mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0793–2023 con radicado ANI No. 20234090555392 informó:

"(…) se evidencia que el ***Plan de Obras presentado por Accenorte S.A.S. mediante comunicación ACNB-17259-2023 del 16 de mayo de 2023 se ajusta a los requerimientos contractuales definidos en el Apéndice Técnico 9*** *del Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017 y atiende lo previsto en la comunicación 5143.013ANI-OP-0751-2023 con radicado ANI No. 20234090519552 del 11 de mayo de 2023 mediante la cual la interventoría notificó al Concesionario el Otorgamiento de un plazo de cura de 2.5 meses para la finalización de las obras de la Unidad Funcional 1, es decir hasta el 22 de junio de 2023."*

Con origen en el proceso de Acción Popular del cual emanó la orden judicial de suspensión de la Licencia Ambiental de la Unidad Funcional 3, de todas las obras y actividades autorizadas en la UF3, así como de cualquier actividad de intervención del predio denominado San Jacinto, se generó un evento eximente de responsabilidad por el cual se detuvieron todas las intervenciones en el mes de abril de 2021, en ese momento el avance de ejecución de las obras era de 45,7% y el porcentaje de programación se encontraba en el 68%.

Asimismo, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca Sección Primera Subsección B, el 17 de enero de 2022, notificado por estado el día 1 de marzo de 2022 dentro del proceso de Acción Popular, emitió el Auto en el que determinó que la medida cautelar solicitada por la Personería Municipal de Chía – Cundinamarca solo se mantiene en el predio denominado San Jacinto, con cedula catastral No. 25175000000000070776000000000. Habida cuenta de lo anterior, la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0410-2022 con radicado ANI No. 2022-409-028413-2 del 10 de marzo de 2022 solicita a la Agencia aclarar los efectos que dicho Auto genera sobre el Evento Eximente de Responsabilidad reconocido por las partes el 26 de abril de 2021.

Al respecto la entidad ANI se pronunció mediante comunicado 20223060099131 fechado el 8 de abril de 2022, con el cual manifiesta que la entidad internamente se encuentra haciendo el análisis y solicita a la Interventoría emitir concepto integral sobre esta situación en armonía con el desarrollo de este Evento Eximente de Responsabilidad, al respecto la interventoría se pronunció con la comunicación 5143.013ANI-OP-0685-2022 del 22 de abril de 2022 Radicado ANI 20224090451162 de Fecha: 22/04/2022 en la cual se manifiesta que, de acuerdo a la evaluación realizada, la interventoría considera se pueden reactivar las obras y actividades en los predios que cuentan con disponibilidad en la UF3, salvo en el predio ANB-3-025, identificado con cédula catastral 25175000000000070776000000000.

Es por lo anterior que la interventoría realizó Solicitud de ajuste al Plan de Obras respecto a las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3 mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1569–2023 con radicado ANI No. 20234091107152 del 27 de septiembre de 2023, no obstante y teniendo en cuenta que el concesionario no ha presentado la respuesta ni los soportes documentales correspondientes al ajuste al Plan de Obras, se presentó a la ANI la solicitud de viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario por la no presentación del Plan de Obras ajustado de la Unidad Funcional 3, mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1748–2023 con radicado ANI No. 20234091240632 del 27 de octubre de 2023, el cual fue No Objetado por la entidad mediante comunicación ANI No 20233050393771 radicado interno 1819-2023 del 7 de noviembre de 2023 donde la Agencia manifestó lo siguiente:

> *"(…)*
>
> *Sin perjuicio de lo descrito, una vez revisados y analizados los argumentos expuestos por la interventoría, y teniendo en cuenta el tiempo transcurrido es suficiente, la Agencia emite la* ***No Objeción*** *al Plazo de Cura por tres (3) días hábiles contados a partir de que el Concesionario reciba la notificación, para que sanee el presunto incumplimiento de la obligación anteriormente referida.*
>
> *De este modo, cabe resaltar que el no saneamiento del presunto incumplimiento da lugar al inicio del proceso de imposición de multa, de conformidad con lo establecido en el Contrato y la Ley aplicable. Bajo ese entendido, y teniendo en cuenta que la eventual decisión que se adopte será consecuencia del correspondiente procedimiento administrativo sancionatorio, se solicita a la Interventoría omitir cualquier pronunciamiento en el documento de Plazo de Cura dirigido al Concesionario respecto de la multa o sanción que podría materializarse con ocasión del presunto incumplimiento, en tanto esta será objeto de estudio en su momento.*
>
> *(…)"*

El periodo de cura fue notificado al concesionario mediante comunicado de interventoría 5143.013ANI–OP–1817–2023 con radicado ANI No. 20234091281582 del 08 de noviembre de 2023; es así que el concesionario mediante comunicado ACNB-18175-2023 del 15 de noviembre de 2023 presentó el Plan de Obras informando que se encontraba ajustado a las actividades de la UF3 de acuerdo con las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3; por lo anterior, la interventoría procedió a realizar la revisión y verificación pertinente notificando al

concesionario mediante comunicado 5143.013ANI–OP-1932–2023 con radicado ANI No. 20234091358632 del 24 de noviembre de 2023:

"(…)

De acuerdo con la Resolución N° 1874 de la ANLA de fecha 25 de agosto de 2023, donde la autoridad ambiental limita la ejecución de la UF3 al cambio de trazado, y teniendo en cuenta que mediante comunicación ACNB-18178-2023 con recibido RAD 1884-2023 del 16 de noviembre de 2023 el concesionario informó:

> *"A la fecha el concesionario se encuentra adelantando los estudios técnicos pertinentes y realizando el ajuste de rasante por el paso por el canal Proleche, la cual será la única actualización al Diseño de Trazado y Diseño Geométrico NO OBJETADO mediante comunicado 5143.013ANIOP-1612-2021 del 19 de agosto de 2021 y poder así adelantar la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental – EIA cumpliendo los términos de referencia vigentes para su elaboración."*

Dado que el concesionario en el Plan de obras de la Unidad Funcional 3 presentado con la comunicación ACNB-18175-2023 incluye actividades de estudios y diseños por modificación de trazado, Gestión Ambiental y Gestión Predial desde el 29/agosto/2023 hasta el 05/agosto/2026 es decir con una duración acumulada de 2.7 años y teniendo en cuenta que en el Plan de Obras del Proyecto se deben incluir las INTERVENCIONES a desarrollar durante la fase de construcción del proyecto; la interventoría se permite solicitar al concesionario ajustar y presentar el Plan de Obras de las INTERVENCIONES a realizar en los sectores donde el Auto de 17 de enero de 2022 notificado a partir del 01 de marzo de 2022 no presenta afectación, estos son: el Hito 6 – sector El Humero desde la carrera 5 del municipio de Chía hasta el empalme con la variante Chía-Cota, el Hito 3 en el sector cercano al río Bogotá y el HITO 7 - pavimentación - señalización e iluminación - paisajismo - ITS - puentes peatonales, en los sectores de los hitos que se pueden intervenir. Igualmente se solicita incluir las INTERVENCIONES a ejecutar en las áreas que se encuentren próximas a ser entregadas y/o tienen orden de entrega anticipada dentro de los procesos de expropiación en curso.

(…)"

Es así que el concesionario en comunicado ACNB-18253-2023 del 04 de diciembre de 2023 ratifica en su totalidad, el contenido del Plan de Obras presentado, por lo que la interventoría

procedió en comunicado 5143.013ANI–OP–2017–2023 con radicado ANI No. 20234091423792 del 13/12/2023 a presentar informe para análisis de la ANI por el Presunto incumplimiento del Concesionario Accenorte S.A.S. por la no entrega del plan de obras requerido por interventoría y la ANI y actualizado a las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3.

Es así que el concesionario en comunicado ACNB-18253-2023 del 04 de diciembre de 2023 ratifica en su totalidad, el contenido del Plan de Obras presentado, por lo que la interventoría procedió en comunicado 5143.013ANI–OP–2017–2023 con radicado ANI No. 20234091423792 del 13/12/2023 a presentar informe para análisis de la ANI por el Presunto incumplimiento del Concesionario Accenorte S.A.S. por la no entrega del plan de obras requerido por interventoría y la ANI y actualizado a las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3.

Posteriormente la interventoría en comunicado 5143.013ANI–OP–0061–2024 con radicado ANI No. 20244090040282 del 15/01/2024 reitera la solicitud de ajuste del Plan de Obras de acuerdo a las condiciones actuales y las necesidades de reactivación de obras en las zonas que se encuentran disponibles para la ejecución de actividades de la UF3. Es por lo anterior que el concesionario en respuesta mediante comunicado ACNB-18443-2024 del 22 de enero de 2024 remite un nuevo plan de obras; el cual una vez revisado por la interventoría en comunicado 5143.013ANI-OP-0215-2024 con radicado ANI No, 20244090180992 del 13 de febrero de 2024 notificó: *"Finalmente la interventoría emite concepto de No Objeción al Plan de Obras de los sectores antes mencionados por el plazo máximo de ejecución contractual restante para la UF3, sin embargo el Concesionario deberá atender las observaciones antes mencionadas relacionadas con estudios y diseños y la eliminación de la actividad incluida en la fila 536 denominada Aprobación De Recursos Adicionales X Modificación De Trazado", registrada en el capítulo de Estudios y Diseños Modificación de Trazado; en cumplimiento del Apéndice Técnico 9, y respecto de los plazos que superan los máximos contractuales, el concesionario deberá realizar las gestiones necesarias para solicitar la ampliación del Plazo del plan de obras y/o del plazo máximo de ejecución de la UF3 de conformidad con los procedimientos contractualmente establecidos".*

Mediante comunicado ACNB-19420-2024, del 23 de agosto del 2024, el concesionario en respuesta a comunicación de Interventoria No 5143.013ANI-OP-0215-2024 de fecha 13 de febrero de 2024 con radicado interno (RAD-ANCBT-14172), comunicación No 5143.013ANI-OP-0820-2024 de fecha 04 de junio de 2024, con radicado interno (RAD-ANCBT-14796) y comunicación No 5143.013ANI–OP–1337–2024 de fecha 22 de agosto de 2024, con radicado

interno (RAD-ANCBT-15244), con el asunto “Estado de Actividades de la Unidad Funcional 3, y avance de obra conforme lo dispuesto en el Plan de obras del Proyecto”, allega actualización al plan de obras.

Por lo anterior, se realizó mesa técnica el 3 de septiembre en conjunto entre Interventoría y Concesionario y se generó respuesta por parte de Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1436-2024 RAD ANI 20244091100742 del 5/09/24 solicitando ajuste el plan de obras conforme lo discutido en la mesa de trabajo, en respuesta el concesionario mediante comunicación ACNB-19573-2024 RAD 1555-2024 presentó la ultima versión del plan de obras ajustado.

En línea con lo anterior, la ANI mediante comunicación 20243050343601 RAD 1585-2024 del 24/09/24 planteó a la Interventoría una serie de interrogantes en torno al ajuste del plan de obras y solicitó antes emitir algún concepto de no objeción al plan de obras, se brinde una respuesta de fondo e integral a los interrogantes antes planteados.

De acuerdo con lo anterior, la interventoría generó respuesta mediante el comunicado No. 5143.013ANI-OP-1633-2024 del 04 de octubre del 2024 dando respuesta a los interrogantes presentados por la ANI, así mismo expresó que en la Parte General del Contrato de Concesión, en el Capítulo 4.18 Plan de Obras en el literal (c) establece el pronunciamiento de la ANI respecto del plan de obras presentado, por lo que se pone en conocimiento de la Agencia el radicado por el concesionario mediante comunicación ACNB- 19573- 2024 RAD ANI No 20244091171272, radicado Interno 1555-2024 de fecha 19 deseptiembre de 2024.

Así mismo, en atención a los compromisos definidos en el comité técnico mensual No. 45 realizado el 01 de octubre del 2024 y a las mesas de trabajo realizadas en conjunto con la interventoría, el concesionario nuevamente presentó mediante comunicado ACNB-19804-2024 del 31 de octubre el Plan de Obras del Proyecto actualizado, para el cual la interventoría mediante comunicación dirigida a la agencia 5143.013ANI-OP-1819-2024 RAD ANI 20244091372492 del 01 de noviembre del 2024, manifiesta lo siguiente:

> *“Una vez efectuadas las revisiones se evidencia que el citado plan se ajusta a lo definido en el apéndice técnico No. 9 del contrato de Concesión. Igualmente se verificó que corresponde al Plan de Obras enviado a la Agencia con la comunicación 5143.013ANI-OP-1633-2024 con radicado ANI 20244091237462 del 04 de octubre del 2024.*

Finalmente adjuntamos a la presente copia de la comunicación ACNB-19804-2024 y recordamos lo establecido en el literal (b) del Capítulo 4.18, de la Parte General del Contrato de Concesión:

"(...) (b) El Plan de Obras que entregue el Concesionario deberá ser revisado por parte de la ANI y el Interventor para verificar que el mismo permita cumplir con los plazos máximos para la ejecución de las Intervenciones previstos en este Contrato. Una vez surtido este trámite, será de obligatorio cumplimiento para el Concesionario. (...)".

De esta manera, la interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 de 19 de noviembre del 2024 y RAD-ACNBT-15767 del 20 de noviembre del 2024 presenta las últimas actuaciones del concesionario y la interventoría para obtener la versión No Objetada del Plan de Obras del Proyecto y **ratifica el concepto de no objeción al plan de obras presentado por el concesionario** para el desarrollo de las actividades e intervenciones previstas en la UF3 dentro del periodo restante de ejecución, a saber 18,6 meses.

De acuerdo con lo anterior, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1964-2024 RAD ANI 20244091476242 del 25 de noviembre del 2024 la interventoría solicita a la entidad la realización de una mesa de trabajo para ajustar la programación en función del Plan de Obras No Objetado en la plataforma ANISCOPIO aclarando que debido a que algunas actividades redujeron o ampliaron su plazo y el plan de obras en general redujo la fecha final de terminación, los porcentajes de avance reportados con este plan de obras, reflejarán para la UF3 un aumento, debido a que el Plan de Obras evalúa la duración de las actividades en el tiempo de desarrollo del proyecto.

La interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0169-2025 RAD ANI 20254090055882 del 16 de enero del 2025 y RAD-ACNBT-16117 del 17 de enero del 2025 realiza la notificación del atraso de obra presentado en los frentes de obra en ejecución de la UF3, que refleja un atraso general en la construcción de esta Unidad Funcional en un 2%, específicamente en los hitos 6 y 7. De esta manera se le solicitó al concesionario tomar las medidas que consideren pertinentes para superar dicho atraso.

Por lo anterior, la interventoría realiza el seguimiento al Plan de Obras del proyecto vigente, presentado por el concesionario mediante ACNB-19804-2024 del 31 de octubre del 2024, tal como se detalla en el numeral 7.13 del presente informe.

7 ACTIVIDADES Y OBLIGACIONES CUMPLIDAS POR EL INTERVENTOR

La Interventoría de manera continua gestiona la documentación que hace parte del contrato de Concesión; tales como: comunicaciones, actas de comité, mesas de trabajo, correspondencia y conceptos de la Interventoría, diseños propuestos, presupuestos, etc., para dar lectura, implementación y aplicación de toda la documentación, para un desarrollo claro y eficiente de las obligaciones contractuales de la Interventoría y del Concesionario, ajustado a lo que se indica en los citados documentos. Se trabaja en la revisión y análisis de documentos, para emitir conceptos y definiciones pertinentes, para el completo desarrollo del alcance definido en el contrato de Concesión.

Adicionalmente durante el mes de **ENERO de 2025** la Interventoría ejecutó el desarrollo de las actividades propias de sus funciones y obligaciones, las cuales se presentan a continuación en el contenido de este informe, diferenciadas para cada una de las áreas a saber.

7.1 ÁREA TÉCNICA

7.1.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

En atención a la solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura recibida mediante la comunicación radicado ANI No. 20233050067791 de fecha 01 de marzo de 2023, respecto de presentar en los informes mensuales de Interventoría una matriz con la trazabilidad del estado de no objeción a los Estudios y Diseños de las Unidades Funcionales de construcción (UF1, UF2, UF3), A continuación se presentan tres (3) matrices que contienen el estado actual de los Estudios y Diseños donde se indican los radicados ANI de las comunicaciones mediante las cuales esta Interventoría emitió los conceptos de No objeción y de Viabilidad Técnica para construcción a los Estudios elaborados y presentados por Accenorte. Lo anterior en cumplimiento de la obligación de la Interventoría consagrada en el Contrato de Concesión, Parte General, Numeral 6.2 Revisión de los Estudios y Diseños.

Tabla 27 Conceptos de No objeción a los Estudios y Diseños de la Unidad Funcional 1

VOLUMEN	Concepto de No Objeción o Viabilidad Técnica	Radicado ANI	FECHA
ESTUDIO DE TRANSPORTE	5143.013ANI–OP–2899-2020	2020-409-115809-2	18/11/2020

VOLUMEN	Concepto de No Objeción o Viabilidad Técnica	Radicado ANI	FECHA
TRAZADO, DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	5143.013ANI–OP–2365–2020	2020-409-094196-2	25/09/2020
ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA	5143.013ANI–OP–3026–2020	2020-409-121114-2	01/12/2020
ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	5143.013ANI–OP–1592–2021	2021-409-093056-2	17/08/2021
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	5143.013ANI–OP–3248-2020	2020-409-132314-2	30/12/2020
ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS	5143.013ANI–OP–2550-2020	2020-409-102142-2	15/10/2020
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	5143.013ANI–OP–2960-2020	2020-409-118176-2	24/11/2020
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, puentes peatonales (Tierra Alta, Rochester, Pórtico, Olímpica, La Caro, Price Smart, Ladrillera, Yerbabuena y Aposentos=	5143.013ANI–OP–1912–2021 5143.013ANI–OP–1825–2021 5143.013ANI–OP–1780–2021 5143.013ANI–OP–1857–2021 5143.013ANI–OP–1914–2021 5143.013ANI–OP–0728–2021 5143.013ANI–OP–1720–2021 5143.013ANI–OP–1719–2021 5143.013ANI–OP–1727–2021	2021-409-112275-2 2021-409-106115-2 2021-409-102724-2 2021-409-107654-2 2021-409-112282-2 2021-409-043395-2 2021-409-099737-2 2021-409-099730-2 2021-409-099962-2	28/09/2021 15/09/2021 08/09/2021 17/09/2021 28/09/2021 21/04/2021 01/09/2021 01/09/2021 01/09/2021
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	Resolución 0685 2021		
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA Y PRESUPUESTO	5143.013ANI–OP–2334–2021	20214091391962	30/11/2021
EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	5143.013ANI–OP–0452–2021	2021-409-031113-2	18/03/2021
INFORME EJECUTIVO	5143.013ANI–OP–2250–2021	20214091323512	12/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 28 Conceptos de No objeción a los Estudios y Diseños de la Unidad Funcional 2

VOLUMEN	Concepto de No Objeción o Viabilidad Técnica	Radicado ANI	FECHA
ESTUDIO DE TRANSPORTE	5143.013ANI–OP–549-2017	2017-409-131341-2	11/12/2017
TRAZADO, DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	5143.013ANI–OP–297-2017	2017-409-094834-2	05/09/2017
ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA	5143.013ANI–OP–521-2017	2017-409-123879-2	21/11/2017
ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	5143.013ANI–OP–436-2018	2018-409-034040-2	06/04/2018
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	5143.013ANI–OP–669-2017	2017-409-138447-2	28/12/2017
ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS	5143.013ANI–OP–360-2017	2017-409-103483-2	27/09/2017
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	5143.013ANI–OP–631-2017	2017-409-136812-2	22/12/2017
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	5143.013ANI–OP–437-2018	2018-409-034042-2	06/04/2018
ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	5143.013ANI–OP–438-2018	2018-409-034043-2	06/04/2018
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	Resolución 1648 de diciembre 14 de 2017-ANLA		
EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	5143.013ANI–OP–277-2018	2018-409-022042-2	02/03/2018

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 29 Conceptos de No objeción a los Estudios y Diseños de la Unidad Funcional 3

VOLUMEN	Concepto de No Objeción o Viabilidad Técnica	Radicado ANI	FECHA
ESTUDIO DE TRANSPORTE	5143.013ANI-OP-1854-2019	2019-409-092249-2	04/09/2019
TRAZADO, DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	5143.013ANI-OP-2788-2019	2019-409-123568-2	26/11/2019
ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA	5143.013ANI-OP-577-2017	2017-409-131351-2	11/12/2017
ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	5143.013ANI–OP–2225-2020	2019-409-118532-2	11/09/2020
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	5143.013ANI–OP–2225-2020	2019-409-118532-2	11/09/2020
ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS	5143.013ANI-OP-400-2019	2019-409-021748-2	04/03/2019
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	5143 013ANI-OP-3073-2020	2020-409-123982-2	09/10/2020
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	5143.013ANI-OP-1828-2019 5143.013ANI-OP-0861-2020	2019-409-090638-2 2020-409-032427-2	30/08/2019 03/04/2020
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	Resolución 02189 de noviembre 27 de 2018		
EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	5143.013ANI-OP-0451-2021	2021-409-028874-2	15/03/2021

Fuente: Elaboración propia.

Con fundamento en lo anterior se evidencia el cumplimiento de esta Interventoría en lo referente a la obligación de revisión de los Estudios y Diseños elaborados por el Concesionario.

Igualmente se verifica que las Unidades Funcionales de construcción (UF1, UF2, UF3) actualmente cuentan con Estudios y Diseños definitivos. No obstante lo anterior, y como es de conocimiento de la Agencia, el Concesionario ha realizado modificaciones y ajustes a los Estudios de la Unidad Funcional 3 teniendo en cuenta que un sector de está actualmente se encuentra con Medidas Cautelares decretadas por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en el proceso de Acción Popular interpuesta por la Personería del municipio de Chía, motivo por cual también cuenta con Acta de reconocimiento de ocurrencia de Evento Eximente de Responsabilidad.

De otra parte, se recuerda que una copia física de los estudios de la Unidad Funcional 2 fue entregada por la Interventoría a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0172-2019, radicado ANI 2019-409-009241-2 del 30 de enero de 2019; igualmente se informa que la Interventoría está adelantando el proceso de embalaje de una copia física de los Estudios de la Unidad Funcional 1 para ser entregada a la Agencia Nacional de Infraestructura.

La Agencia Nacional de Ingeniería ANI mediante la comunicación ANI 20243050013921 radicado 0075-2024 del 12 de enero de 2024, solicita a esta interventoría y al concesionario Accenorte, presentar en medio físico y magnético, los Estudios y Diseños en Fase III en su última versión de las Unidades Funcionales del Proyecto, cumpliendo con los lineamientos establecidos en la circular 20234090000164 del 19 de abril de 2023, remitido el 28 de abril de 2023 mediante comunicado ANI 20233050143231 RAD 0694-2323 tanto a la Interventoría como al Concesionario; es por lo anterior que la Interventoría en comunicado 5143.013ANI–OP–0095–2024 con radicado ANI No. 20244090068642 del 19 de enero de 2024 remitió para trámite la comunicación al concesionario.

Asimismo, la interventoría en comunicado 5143.013ANI–OP–0095–2024 con radicado ANI No. 20244090068642 del 19 de enero de 2024 solicitó: "(…) *sumado a lo requerido por esta Interventoría en la comunicación 5143.013ANI–OP–0095–2024, se solicita al concesionario presentar la información de los volúmenes faltantes con el objeto de disponer de la totalidad de los volúmenes exigidos en el Apéndice Técnico 3 del Contrato de Concesión 001 de enero 10 de 2017, y de esta manera dar cumplimiento a la solicitud realizada por la entidad para cada una de las unidades funcionales de construcción"*

En respuesta el concesionario en comunicado ACNB-18477-2024 del 01 de febrero de 2024 informó: "*(…) que la fecha nos encontramos realizando la consolidación física y digital de la*

información restante solicitada; no obstante, al ser un volumen considerable de información, el Concesionario solicita respetuosamente la ampliación del plazo establecido, en un (1) mes adicional a la fecha mencionada por la entidad.(…)"; la interventoría en respuesta emitió el comunicado 5143.013ANI–OP–0156–2024 con radicado ANI No. 20244090143932 manifestando se encuentra revisando y consolidando los Estudios y Diseños de la Unidad funcional 1 presentados por el concesionario para verificar el cumplimiento de los requisitos de la circular No. 20234090000164, la cual será presentada a la entidad dentro de los términos solicitados y respecto de la solicitud realizada por el concesionario de ampliación en un (1) mes del plazo establecido por la Agencia para la entrega de los restantes Estudios y Diseños, la interventoría manifiesta que se encuentra trabajando mancomunadamente con el concesionario para cumplir con la solicitud realizada, por lo que coincide con el concesionario en respetuosamente solicitar a la Agencia, la ampliación del plazo de entrega de la información, para lograr el cabal cumplimiento de la solicitud.

Así las cosas, la ANI en comunicación 20243050074671 del 01 de marzo de 2024 informó: "*En atención al comunicado del asunto y en particular a la precisión literal II, mediante el cual solicita la ampliación del plazo para la presentación de la información requerida por la Agencia mediante radicados ANI Nos. 20243050013921 (12/01/2024) y 20243050044791 (07/02/2024), y a su vez respecto lo solicitado en reunión del 21 de febrero 2024; se informa que luego de evaluada su solicitud se otorga ampliación del plazo para que presente la totalidad de documentación a la interventoría en quince (15) días hábiles, es decir hasta el 14 de marzo 2024.*"

La Agencia Nacional de Infraestructura en comunicado ANI No. 2024-305-009207-1 del 14 de marzo de 2024 en respuesta al comunicado del concesionario ACNB-18631-2024 con radicado ANI No. 20244090294352 del 07 de marzo 2024 mediante el cual se solicitó la ampliación del plazo para la presentación de la información requerida por la Agencia mediante radicados ANI Nos. 20243050013921 (12/01/2024) y 20243050044791 (07/02/2024), la Entidad informa:

> "(…) *luego de evaluada su solicitud se otorga la ampliación del plazo solicitado para que presente la totalidad de documentación a la interventoría en treinta (30) días hábiles a partir de la reunión del 21 de febrero 2024, es decir hasta el 08 de abril 2024.*
>
> *Se precisa que respecto la fecha limitante para que la interventoría allegue la información consolidada de la totalidad de los Estudios y Diseños en Fase III en su última versión y el concepto de no objeción y/o viabilidad según corresponda, se continua con el término*

establecido de diez (10) días hábiles a partir de la presentación del Concesionario, es decir hasta el 22 de abril 2024.

(…)

En caso de no recibirse lo requerido y de manera completa por parte del Concesionario, se solicita a la Interventoría el inicio del periodo de cura correspondiente".

La interventoría en comunicado 5143.013ANI-OP-0503-2024 radicado ANI a través del correo electrónico contactenos@ani.gov.co del 10 de abril de 2024 y dado que el plazo de (30) días hábiles a partir de la reunión del 21 de febrero 2024, es decir hasta el 08 de abril 2024, se encuentra vencido sin que el concesionario haya presentado respuesta, la Interventoría se permitió solicitar a la Agencia Nacional de Infraestructura evaluar el otorgamiento **Plazo de cura** de cinco (5) días hábiles, para que presente la información correspondiente al Consolidado de Estudios y Diseños Fase III y Planos As Built del proyecto.

Al respecto el concesionario mediante comunicado ACNB-18819-2024 radicado el 19 de abril de 2024 emite respuesta parcial a las comunicaciones ANI No. 20243050044791 con radicado interno (RAD-ACNBT-14151) de fecha 07 de febrero de 2024, comunicación ANI No. 20243050092071 con radicado interno (RAD-ACNBT-14366) de fecha 14 de marzo de 2024 y comunicación Interventoría No. 5143.013ANI-OP-0503-2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-14481) de fecha 10 de abril de 2024 informando el proceso que se adelanta para dar cumplimiento a la entrega de los Estudios & Diseños en Fase III y los Planos As Built de las Unidades Funcionales 1,2 y 3 concluyendo:

"*Por las razones expuestas y considerando que (i) a la fecha se han atendido los requerimientos de la Entidad y la Interventoría en los términos y tiempos señalados; (ii) que la información pendiente de entrega se encuentra a la espera de los trámites administrativos de CERTICAMARA S.A. necesarios para la expedición de las firmas digitales; sin que el Concesionario pueda intervenir en la agilidad del mismo; por lo expuesto solicitamos a la Agencia declarar la improcedencia del periodo de cura propuesto por la Interventoría mediante comunicación No. 5143.013ANI-OP-0503-2024 del 10 de abril de 2024, cerrar el trámite del mismo en consideración a la entrega de la información y adelantar la revisión de la misma; mientras se reciben las firmas digitales pendientes.*".

Por lo anterior, la interventoría en comunicación 5143.013ANI-OP-0579-2024 con radicado Accenorte RAD-ACNBT-00014555 y radicado ANI No. 2024-409-046703-2 del 24 de abril de 2024 da respuesta a cada uno de los puntos planteados por el concesionario y reporta:

> "(…) *Al no recibirse la información dentro de los plazos otorgados, esta interventoría efectuó la solicitud y notificación de un plazo de cura al concesionario de 5 días hábiles.*
>
> *Habiéndose agotado este procedimiento, a la fecha Interventoría se permite manifestar que no cuenta con la potestad de ampliar el plazo de entrega de la información, correspondiendo adelantar las actuaciones previstas en el contrato de concesión."*
>
> *Cabe anotar que en la solicitud original de la Agencia mediante la comunicación No 20243050013921 se estableció lo siguiente:*
>
> > *"Al respecto, es claro para las partes que el Concesionario e Interventoría han dado cumplimiento respecto de las obligaciones anteriormente señaladas y a su vez que en algunos Estudios y Diseños de las Unidades Funcionales se han realizado modificaciones, entre las cuales cuentan con concepto de no objeción y/o viabilidad por parte la Interventoría.*
> >
> > *No obstante, lo descrito,* ***teniendo en cuenta la magnitud de esta documentación, y que se requiere contar con la misma información y que esta repose en un único espacio de búsqueda y de acceso total para las partes****, se solicita a la Interventoría, presente de manera consolidada de la totalidad de los Estudios y Diseños en Fase III en su última versión y que cuentan con la no objeción de la Interventoría, correspondientes a las Unidades Funcionales del Proyecto, entre las cuales se encuentren cada uno de los soportes con el respectivo oficio de revisión y no objeción por la Interventoría, conforme lo establece el contrato de concesión y el Apéndice Técnico 3 – Especificaciones Generales, que establece entre otros:" (Cursiva y negrilla fuera de texto)*
>
> *Por lo anterior, se requiere generar un único espacio de búsqueda digital, donde repose la información digitalizada debidamente firmada de acuerdo a los requisitos de la Iniciativa Cero Papel, de los estudios y diseños Fase III de las tres unidades funcionales en la fase de construcción (UF1, UF2 Y UF3) y los planos asbuild de las unidades funcionales culminadas (UF1 y UF2)."*

Posteriormente el concesionario allegó en comunicado ACNB-18916-2024 del 07 de mayo de 2024 y como alcance a comunicación ACNB-18819-2024 de fecha 19 de abril de 2024 y en respuesta a comunicación Interventoría No 5143.013ANI-OP-0579-2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-14555) de fecha 24 de abril de 2024, o solicita a la Agencia, "*que teniendo en cuenta que la entrega de lostokens de firmas digitales obedece a una actividad fuera del control del Concesionario, pero imprescindible para la imposición de la totalidad de las firmas; se amplié el plazo impuesto para la presentación de los Estudios y Diseños en Fase III de la Unidad Funcional 2 y 3, en DIEZ (10) DÍAS HÁBILES MÁS, a fin de completar la información pendiente de entrega.*"

El 16 de mayo, el CONSORCIO ETSA-SIGA emite el comunicado 5143.013ANI-OP-0716-2024, dirigido a la ANI, con numero de radicado 20244090586902, con el que se da respuesta al oficio bajo radicado 20243050143471 del 14 de mayo de 2024, donde entre otras esta interventoria expone que considera viable la posibilidad de acoger la solicitud del concesionario de brindar extensión de plazo de entrega de estudios y diseños en dos (02) meses para la entrega de estos.

Como respuesta al comunicado 5143.013ANI-OP-0716-2024, el representante legal de ACCENORTE S.A.S. el 13 de agosto del 2024 emite el comunicado con consecutivo ACNB-19363-2024, hace entrega del consolidado de los estudios y diseños Fase III y planos As Built del proyecto, para las unidades funcionales 1, 2 y 3, una vez revisada la Información Interventoria dio respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1382-2024 RAD ANI 20244091085372 el 03/09/24 estableciendo que la información presentada por el concesionario no se ajusta a las directrices establecidas por la Agencia Nacional de Infraestructura, impartidas en la CIRCULAR No. 20234090000164 remitida con comunicación radicado ANI 20233050143231 RAD 0694-2023 del 28/04/23 y con lo establecido en la comunicación ANI 20243050013921 RAD 0075-2024 del 12/01/24 con alcance mediante comunicado ANI 20243050044791 RAD 0194-2024 del 07/02/24 por lo cual se solicita presentar en un plazo de diez (10) días contados a partir del recibo de la presente comunicación la información de Estudios y Diseños Fase III y Planos As Built del Proyecto Accesos Norte de Bogotá S.A.S, debidamente ajustada conforme a los requerimientos exigidos por la ANI.

Debido a la falta de respuesta, Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1750-2024 RAD ANI 20244091311232 del 22 de octubre de 2024, reiteró la solicitud de presentación de la Información, solicitud que no ha sido respondida por el concesionario.

Nuevamente Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2045-2024 RAD ANI 20244091533252 del 6 de diciembre de 2024, reiteró las comunicaciones anteriores y solicitó presentar de manera inmediata las correcciones necesarias para que los Estudios y Diseños se ajusten a los requisitos exigidos por la ANI para la presentación de la información, lo cual no ha sido atendido a la fecha.

Finalmente, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2201-2024 RAD ANI 20244091638692 del 30/12/24, interventoría solicitó a la agencia nacional de Ingeniería para conceder un plazo de cura de cinco (5) días calendario para que el Concesionario presente la información sobre el Consolidado de Estudios y Diseños Fase III y Planos As Built del Proyecto Accesos Norte de Bogotá D.C. ajustados a las directrices establecidas por la Agencia Nacional de Infraestructura, impartidas en la CIRCULAR No. 20234090000164 remitida con comunicación radicado ANI 20233050143231 RAD 0694-2023 del 28/04/23 y con lo establecido en la comunicación ANI 20243050013921 RAD 0075-2024 del 12/01/24 con alcance mediante comunicado ANI 20243050044791 RAD 0194-2024 del 07/02/24.

A la fecha de corte del presente informe la interventoría se encuentra en espera de la documentación allegada por el concesionario.

7.1.2 ÁREA DE ESTRUCTURAS

7.1.2.1 PUENTE VEHICULARES EXISTENTES-UNIDAD FUNCIONAL 4

Comunicaciones:

El Concesionario mediante la comunicación ACNB-7337-2020 de fecha 14 de febrero de 2020 enviada a la ANI y la Interventoría, con radicado ANI; 306-002189-1, remite el diagnostico con la metodología establecida por el Sistema de Administración de Puentes de Colombia (SIPUCOL) del estado de los puentes tanto vehiculares como peatonales y los deprimidos (Box); Puentes Vehiculares dieciocho (18), Puentes Peatonales diecinueve (19) y deprimidos (Box cuatro (4) con la metodología SIPUCOL.

La Interventoría mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0497-2020 enviada a la ANI con radicado ANI 2020-409-018641-2 del 21 de febrero 2020, se informó sobre la entrega por parte del Concesionario del diagnóstico del estado de los puentes tanto vehiculares como peatonales y los deprimidos (Box); Puentes Vehiculares dieciocho (18), Puentes Peatonales diecinueve (19) y deprimidos (Box cuatro (4) con la metodología SIPUCOL.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1001-2020 con radicado ANI No 20204090379642 del 28 de abril 2020 enviada al Concesionario, remitió el concepto técnico por parte de nuestro especialista estructural Jorge A Padilla el diagnóstico a los puentes vehiculares y peatonales con la metodología SIPUCOL de la Unidad Funcional 4 realizada del Concesionario, se revisaron por parte de la Interventoría los Puentes vehiculares Teletón curvo, Portachuelo Oriental y Box culvert Hato Grande y el Puente Peatonal Yerbabuena.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0312-2021 con consecutivo ANI No 20214090203872 del 23 de febrero de 2021, se formalizaron las observaciones por parte del Ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría, de acuerdo con recorrido de obra del 19 de febrero de 2021, realizado a los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad funcional 4 en mantenimiento. Así mismo se realizó visita a los Boxes de la Intersección del Humero y observaciones.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0467-2021 con consecutivo ANI No 20214090295752 del 16 de marzo de 2021, dio respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-11351-2021 del 12 de marzo de 2021 sobre la entrega del SIPUCOL en cumplimiento de lo establecido en el numeral 3 del Apéndice Técnico 4, Indicadores remitido por Accenorte de los puentes peatonales y vehiculares.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0464-2021 con consecutivo ANI No 20214090295672 del 16 de marzo de 2021, informó al Concesionario sobre la evaluación del indicador E-15 Puentes y Estructuras del mes de marzo de 2021 y la aplicación del SIPUCOL entregado mediante la comunicación ACNB-7337-2020 del 14 de febrero de 2020.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0477-2021 con consecutivo ANI No 20214090305792 del 17 de marzo de 2021, dio respuesta a la Agencia Nacional de Infraestructura a su oficio ANI No 20213060051511 del 26 de febrero de 2021 sobre él envió de la Agencia de los formatos de acta de reversión del corredor vial del 30 de noviembre de 2017 de DEVINORTE.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0636-2021 con consecutivo ANI No 20214090398652 del 13 de abril de 2021, dio respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-11496-2021 del 8 de abril 2021, donde el Concesionario responde los comunicados 5143.013ANI-OP-0464-2021 y 5143.013ANI-OP-0467-2021 de la Interventoría, sobre el índice de cumplimiento E-15 de Puentes y estructuras y la verificación visual de los elementos que componen los puentes según inventario SIPUCOL 2021 de la Unidad Funcional 4.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0622-2021 con consecutivo ANI No 20214090385762 del 9 de abril de 2021, Remitió al Concesionario el ponderado (resultado =1,12%) de marzo de 2021 del índice E-15 Puentes y estructuras de la Unidad Funcional 4.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0895-2021 con consecutivo ANI No 20214090541432 del 14 de mayo de 2021 enviada al Concesionario, dio respuesta a Accenorte a su comunicación ACNB-11735-2021 del 6 de mayo 2021, donde el Concesionario presente registro fotográfico y documental que soporta la atención de novedades para el indicador E-15 Puente y estructuras.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1020-2021 con consecutivo ANI No 20214090600792 del 31 de mayo de 2021 enviada al Concesionario, dio respuesta a Accenorte a su comunicación ACNB-11988-2021 del 24 de mayo 2022, donde el Concesionario no está de acuerdo con la medición del indicador E-15 Puente y estructuras realizada por la interventoría con relación a la calificación de los puentes vehiculares de la Caro Nuevo, Portachuelo Oriental y Occidental.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2312-2021 con consecutivo ANI No 20214091379552 del 25 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, dando respuesta a

Accenorte a su comunicación ACNB-13624-2021 del 9 de noviembre de 2021, donde el Concesionario hizo entrega de la Inspección visual SIPUCOL de los puentes ubicados en la Unidad Funcional 4, para la revisión del Indicador E-15 Puentes y Estructuras, la Interventoría realizó observaciones a los puentes vehiculares Portachuelo Oriental, Occidental y al Puente vehicular La Caro Nuevo.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2465-2021 con consecutivo ANI No 20214091474052 del 20 de diciembre de 2021 enviada al Concesionario dio alcance a nuestras comunicaciones 5143.013ANI-OP-1020-2021 y 5143.013ANI-OP-2312-2021, sobre el cambio de los aisladores de los puentes Portachuelo Oriental y Occidental de la Unidad Funcional 4.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0110-2022 con consecutivo ANI No 20224090067542 del 21 de enero de 2022 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-14171-2022 del 7 de enero 2022, donde el Concesionario da respuesta a las comunicaciones de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1020-2021, 5143.013ANI-OP-2312-2021 y 5143.013ANI-OP-2465-2021, referentes al cambio de aisladores sísmicos de los puentes vehiculares Portachuelo Oriental y Occidental, además de las fisuras y grietas presentadas en la carpeta asfáltica en zona de la vigas Gerber del puente vehicular La Caro Nuevo.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0572-2022 con consecutivo ANI No 20224090390512 del 6 de Abril de 2022 enviada al Concesionario, manifestó sobre el resultado de la medición del Indicador E-15 Puentes y estructuras de las unidades funcionales 2 y 4, que se realizó en el mes de marzo 2022, donde se indicó que quedaron 3 puentes para realizar acciones correctivas que fueron, Puente vehicular Portachuelo Oriental, Puente Vehicular Portachuelo Occidental y Puente Vehicular La Caro Nuevo.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0609-2022 con consecutivo ANI No 20224090434612 del 19 de abril de 2022 enviada al Concesionario, se dio respuesta a Accenorte a su comunicación ACNB-14754-2022 del 30 de marzo 2022, relacionadas con observaciones a la medición del Indicador E15 Puentes y estructuras por Evento Eximente de Responsabilidad para los Puentes vehiculares de Portachuelo.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0873-2022 con consecutivo ANI No 20224090569482 del 20 de mayo de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó la reparación de la placa y junta de dilatación del puente vehicular La Caro Antiguo con Ampliación. El

Concesionario mediante la comunicación ACNB-15122-2022 del 26 de mayo 2022 dio respuesta.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1681-2022 con consecutivo ANI No 20224091065502 del 21 de septiembre de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó el cronograma para la reparación de la junta de dilatación del costado norte y el ahuellamiento puntual en el asfalto del Puente vehicular La Caro Antiguo con ampliación. El Concesionario procedió a realizar la reparación en el mes de octubre de 2022.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1749-2022 con consecutivo ANI No 20224091119112 del 4 de octubre de 2022 enviada al Concesionario, solicitó el diseño de reparación de la junta norte del puente vehicular la caro Antiguo con ampliación y con el cual se garantice la estabilidad a largo plazo de la junta. Es así como el concesionario mediante comunicado ACNB-16162-2022 del 28 de octubre de 2022 hace entrega del concepto técnico del procedimiento de reparación de la junta para garantizar el flujo vehicular, procedimiento que se llevó a cabo en el mes de octubre de 2022 y realizado acorde a lo indicado en el comunicado ACNB-16162-2022 del 28 de octubre de 2022.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0570–2023 con consecutivo ANI No 20234090386942 del 10 de abril de 2023 enviada al Concesionario, solicito atender las observaciones emitidas por el Especialista Estructural para evaluar el cumplimiento de lo establecido en el numeral 3 del apéndice Técnico 4, el Indicador E15 Puentes y Estructuras de la UF4.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1154–2023 con consecutivo ANI No 20234090814542 reitero la solicitud de atender las observaciones referentes al indicador E15 Puentes y Estructuras de la UF4 emitidas en las comunicaciones 5143.013ANI–OP–1032–2023 del 30 de junio de 2023, 5143.013ANI–OP–0570–2023 del 10 de abril de 2023 y 5143.013ANI–OP–0110–2022 del 21 de enero de 2022. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17654-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0052–2024 rad ANI 20244090034642 del 12/01/24 y reiterada por la entidad ANI mediante comunicado 20243050029701 rad 0131-2024 del 25/01/24, se solicitó al concesionario evaluar la condición de la junta transversal de salida del puente vehicular portachuelo sentido sur norte en la calzada oriental carril derecho de la Unidad Funcional 4 - Ruta 45ACNB, para encontrar las causas del daño y repararlo, al respecto el

concesionario dio respuesta mediante comunicado ACNB – 18592-2024 rad 0297-2024 informando que durante el período comprendido entre el día 19 al día 23 de febrero de 2024 fueron realizados los trabajos necesarios para la reconstrucción de este elemento. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP-0289–2024 rad ANI 20244090260112, interventoría notificó a la entidad la atención de las observaciones por parte del concesionario.

El concesionario mediante comunicación ACNB-18558-2024 rad 0229-2024 del 15/02/24, presentó a la interventoría el informe SIPUCOL, En cumplimiento de lo establecido en el Numeral 3 del Apéndice Técnico 4. Indicadores, donde se remite la verificación visual de los elementos de los puentes peatonales y vehiculares para la Unidad Funcional 4, de acuerdo con el inventario según el Sistema de Administración de Puentes de Colombia – SIPUCOL, del manual para la inspección visual de puentes y pontones, y manual de inspección visual de obras de drenaje del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, como lo establece el Indicador E15 Puentes y Estructuras.

Una vez realizada la revisión en campo y de la información presentada por el concesionario, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0416-2024 rad ANI 20244090351752 del 20/03/24, presentó las observaciones de la revisión con la evaluación del indicador E15 Puentes y Estructuras para el mes de marzo de 2024 concluyendo que se presenta NO CUMPLIMIENTO del indicador E15 de los Puentes Vehiculares CENTRO CHÍA ORIENTAL, LA CARO ANTIGUO MAS AMPLIACIÓN, LA CARO NUEVO, PORTACHUELO OCCIDENTAL, PORTACHUELO ORIENTAL, SERIES y TELETÓN, por lo que se solicita al concesionario atender las observaciones en el término establecido en el apéndice Técnico 4, el cual determina un tiempo máximo de corrección para el indicador E15 Puentes y Estructuras de un (1) mes.

En respuesta, el concesionario presentó la comunicación ACNB-18892-2024 RAD 0629-2024 del 2 de mayo de 2024, con la cual responde una a una las observaciones de interventoría y concluye que no existen observaciones que requieran una intervención inmediata por parte del concesionario y que adicionalmente generen incumplimiento del indicador E15 evaluado para los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad Funcional 4.

En las revisiones realizadas a campo, se pudo evidenciar que el concesionario realizó la intervención de los puentes vehiculares con observaciones y con incumplimiento del indicador E15 PUENTES Y ESTRUCTURAS, con base en esto se revisó el documento presentado y se pudo constatar el ajuste de los informes presentados del sistema SIPUCOL en versión 2, los cuales se ajustan al estado de los puentes, de acuerdo a esto, interventoría presentó respuesta

al concesionario con comunicación 5143.013ANI-OP-0768-2024 RAD ANI 20244090625962 del 24 de mayo de 2024, manifestado que si bien, se dio cumplimiento a las observaciones del indicador en el plazo establecido y no se encuentran más observaciones de atención inmediata, los informes SIPUCOL V2 realizados por el consultor SINERGING S.A.S., incluye observaciones que requieren atención dentro del periodicidad anual de medición del indicador E15 para la UF4.

En dicha comunicación, interventoría reitera la necesidad de realizar por parte del concesionario, los controles periódicos a los neoprenos de los Puentes Vehiculares Portachuelo Oriental y Occidental, como lo solicitó el consultor SINERGING S.A.S. y el Especialista en Estructuras de la Interventoría en el informe técnico C-217-24-151, conforme lo establece el Código Colombiano de Puentes 2014 artículo 14.7.5.3.4. y las condiciones de diseño originales, con el fin de verificar el estado real de los neoprenos respecto a su deformación vertical y horizontal, debido a que como ya se comentó anteriormente, la deformación sufrida por los neoprenos, disminuye su efectividad anti sísmica.

Mediante la comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del 9 de julio de 2024, el concesionario realizó la presentación del informe SIPUCOL Versión 3 en atención de la solicitud realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura en correo electrónico el 6 del mes de marzo de 2024, donde remite los formatos del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL. Al respecto, una vez revisada la información por parte de esta Interventoría, se pudo constatar el diligenciamiento de los formatos de la nueva metodología con la información disponible y obtenida de la inspección de campo de los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad Funcional 4, respecto a lo establecido en el MANUAL DE INVENTARIO DE INFORMACIÓN GENERAL, GEOMÉTRICA Y ESTRUCTURAL DE PUENTES Y SU ENTORNO.

Simultáneamente del trámite registrado anteriormente, la ANI mediante comunicación 20243050243011 RAD 1109-2024 del 18/07/24, remitió la comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del concesionario solicitando se realice la revisión, análisis y concepto de la información enviada, Interventoría dio respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1148-2024 RAD ANI 20244090913912 del 26/07/24 adjuntando las respuestas de las comunicaciones mencionadas en el párrafo anterior.

Mediante comunicación ACNB-19938-2024 RAD 1961-2024 del 22/11/2024, el concesionario informa el inicio de la atención de observaciones en los puentes de la UF4 de acuerdo con lo

registrado en el sistema de puentes SIPUCOL, el concesionario informa que iniciará las intervenciones por el Puente Vehicular Teusaca y se realizarán los mantenimientos correspondientes en el plazo previsto para la medición del SIPUCOL el cual es un año.

7.1.2.1.1 MATRIZ PUENTES VEHICULARES EXISTENTES - UNIDAD FUNCIONAL 4

Se relacionan los dieciocho (18) Puentes Vehiculares y cuatro (4) deprimidos (Box) existentes de la Unidad Funcional 4, indicando el estado del puente de acuerdo con la clasificación SIPUCOL, mediante la comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del 9 de julio de 2024, el concesionario realizó la presentación del informe SIPUCOL Versión 3 en atención de la solicitud realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura en correo electrónico el 6 del mes de marzo de 2024, donde remite los formatos del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL.

Al respecto, una vez revisada la información por parte de esta Interventoría, se pudo constatar el diligenciamiento de los formatos de la nueva metodología con la información disponible y obtenida de la inspección de campo de los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad Funcional 4, respecto a lo establecido en el MANUAL DE INVENTARIO DE INFORMACIÓN GENERAL, GEOMÉTRICA Y ESTRUCTURAL DE PUENTES Y SU ENTORNO.

De acuerdo con la información obtenida en campo por parte del concesionario, se aplicó la metodología establecida en el MANUAL DE INSPECCIÓN NIVEL 1 Y 2 con lo cual se obtuvo la valoración de estado de los puentes que se muestra a continuación:

Tabla 30 Calificacion Ponderada puentes vehiculares existentes – UF4 Nuevos formatos SIGP según MANUAL DE INSPECCION NIVEL 1 Y 2

NOMBRE	TIPO	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA
CHÍA ORIENTAL	VEHICULAR	0,43
HATO GRANDE OCCIDENTAL	VEHICULAR	0,31
HATO GRANDE ORIENTAL	VEHICULAR	0,20
BRICEÑO 1	VEHICULAR	0,27
BRICEÑO 2	VEHICULAR	0,22
BRICEÑO 3 OCCIDENTAL	VEHICULAR	0,20
BRICEÑO 3 ORIENTAL	VEHICULAR	0,20
CHÍA OCCIDENTAL	VEHICULAR	0,43
CENTRO CHÍA RAMAL	VEHICULAR	0,75
LOS CLUBES	VEHICULAR	0,50
RANCHO JR	VEHICULAR	0,82
LA CARO ANTIGUO + AMPLIACION	VEHICULAR	0,62
LA CARO NUEVO	VEHICULAR	0,95

NOMBRE	TIPO	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA
PORTACHUELO OCCIDENTAL	VEHICULAR	0,67
PORTACHUELO ORIENTAL	VEHICULAR	0,82
RIO BOGOTA ANTIGUO + AMP.	VEHICULAR	0,23
RIO BOGOTA NUEVO	VEHICULAR	0,20
SERIES	VEHICULAR	1,08
SINDAMANOY	VEHICULAR	0,69
TEUSACA OCCIDENTAL	VEHICULAR	2,36
TEUSACA ORIENTAL	VEHICULAR	0,33
VARIANTE TELETÓN NUEVO	VEHICULAR	0,69

Fuente: elaboración propia con base en resultados reportados por concesionario AcceNorte en comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024

De acuerdo con lo establecido en el documento guía y de referencia MANUALINSPECCIONNIVEL1y2 (INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30) en su numeral 2.6.7 Procedimiento de calificación en inspección nivel 2 en la Tabla 2-22. Escala cualitativa de los índices de condición del puente mostrada a continuación, se establecen las condiciones del puente:

Tabla 31 Escala cualitativa de los índices de conducción del puente

Calificación ponderada del puente	Mayor calificación ponderada de los siguientes grupos: subestructura, superestructura y entorno	Índice de condición	Descripción del estado
Selección de la mayor calificación de las dos opciones anteriores			
0-0.99		Satisfactoria	La estabilidad y durabilidad no están afectadas
1-1.99		Estable	La estabilidad es **adecuada**. O la durabilidad está parcialmente afectada y no produce pérdida de resistencia. Está garantizada la seguridad vial y el nivel de servicio es adecuado.
2-2.99		Apenas suficiente	La estabilidad es **levemente** afectada. O la durabilidad está afectada y produce pérdida leve de resistencia. O está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedio.
3-3.99		Crítica	La estabilidad esta **significativamente** afectada, con posibilidad de colapso solamente parcial. O la durabilidad está afectada y produce pérdida parcial de la resistencia
4-5		Susceptible a falla parcial o total	La estabilidad está **gravemente** afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. O la durabilidad está afectada y produce pérdida **significativa de resistencia**.

Fuente: MANUALINSPECCIONNIVEL1y2(INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30)

Con esto, el concesionario generó la calificación de cada uno de los puentes vehiculares de la Unidad Funcional 4, los cuales se resumen en la siguiente tabla:

Tabla 32 Matriz puentes vehiculares existentes – UF4 VERSION 3 Nuevos formatos SIGP

TIPO	NOMBRE	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA	RANGO	INDICE
VEHICULAR	CHÍA ORIENTAL	0,43	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	HATO GRANDE OCCIDENTAL	0,31	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	HATO GRANDE ORIENTAL	0,20	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	BRICEÑO 1	0,27	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	BRICEÑO 2	0,22	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	BRICEÑO 3 OCCIDENTAL	0,20	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	BRICEÑO 3 ORIENTAL	0,20	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	CHÍA OCCIDENTAL	0,43	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	CENTRO CHÍA RAMAL	0,75	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	LOS CLUBES	0,50	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	RANCHO JR	0,82	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	LA CARO ANTIGUO + AMPLIACION	0,62	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	LA CARO NUEVO	0,95	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	PORTACHUELO OCCIDENTAL	0,67	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	PORTACHUELO ORIENTAL	0,82	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	RIO BOGOTA ANTIGUO + AMP.	0,23	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	RIO BOGOTA NUEVO	0,20	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	SERIES	1,08	1-1.99	Estable
VEHICULAR	SINDAMANOY	0,69	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	TEUSACA OCCIDENTAL	2,36	2-2.99	Apenas suficiente
VEHICULAR	TEUSACA ORIENTAL	0,33	0 - 0.99	satisfactoria
VEHICULAR	VARIANTE TELETÓN NUEVO	0,69	0 - 0.99	satisfactoria

Fuente: Elaboración propia con base en resultados reportados por concesionario AcceNorte en comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024

El puente vehicular SERIES y el puente peatonal TRES ESQUINAS, obtuvieron una valoración de 1.08 y 1.00 respectivamente, las cuales se encuentran en el rango de valoración del índice entre el 1 y 1.99 que corresponde a un índice ESTABLE, que indica que la estabilidad es adecuada, o la durabilidad está parcialmente afectada y no produce pérdida de resistencia. Está garantizada la seguridad vial y el nivel de servicio es adecuado.

El puente vehicular TEUSACA OCCIDENTAL, presenta una valoración de 2.36 la cual se encuentra en el rango entre 2 y 2.99 que corresponde a un índice APENAS SUFICIENTE, que indica que la estabilidad es levemente afectada, o la durabilidad está afectada y produce pérdida leve de resistencia o está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedia.

Evaluando dicha condición, el documento de inspección realizado para este puente, identifica que la valoración corresponde al promedio del componente SUBESTRUCTURA, donde define una calificación de 2,5 para el elemento ALETAS, debido a que se presenta un concreto/acero expuesto en un área mayor a 1 m2 del concreto donde presenta hormigueros y/o aceros expuestos sin indicios de corrosión y Eflorescencia Entre 0.6-1 m2 de del concreto con presencia de machas blancas por acumulación de carbonatos; y una calificación de 3.25 del elemento ESTRIBOS debido a que presenta una Infiltración en estribos entre el 40- 50% del área de la aleta y machas blancas por acumulación de carbonatos y presenta una fisura entre 0.2 a 0.4 cm de ancho, que indican esfuerzos altos y problema con respecto a su capacidad de carga.



Fuente: Informe Sipucol V3 PV TEUSACA OCCIDENTAL (AFD-UF4-VIII-23-V3)
Comunicación Accenorte ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del 9 de julio de 2024

De acuerdo con lo anterior y en concordancia con lo establecido por esta interventoría en la comunicación 5143.013ANI-OP-0768-2024 RAD ANI 20244090625962 del 24 de mayo de

2024, la evaluación de puentes con los nuevos formatos SIPUCOL en versión 3, no presentan observaciones que requieran atención inmediata, salvo el puente TEUSACA OCCIDENTAL, el cual presenta observaciones importantes. Estas observaciones fueron identificadas en las anteriores revisiones y fueron registradas como recomendaciones, sin embargo, la nueva metodología realiza una revisión más detallada del estado de los puentes, con lo cual se puede determinar de mejor manera el grado de afectación y determinar que esta estructura requiere atención inmediata.

Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1092-2024 RAD ANI 20244090857472 del 16/07/24, interventoría presentó respuesta al concesionario, de la misma manera, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1094-2024 RAD ANI 20244090862512 del 17/07/24 Interventoría remitió a la ANI la información registrada por el concesionario.

En respuesta a la comunicación OP-1092-2024, el concesionario mediante comunicación ACNB-19938-2024 RAD 1961-2024 del 22/11/2024, informó a esta Interventoría el inicio de las intervenciones en los puentes vehiculares y peatonales con alguna novedad, iniciando las intervenciones por el Puente Vehicular TEUSACA OCCIDENTAL.

7.1.2.1.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PUENTES VEHICULARES EXISTENTES - UNIDAD FUNCIONAL 4

Actividades presente Periodo.

Durante el periodo del presente informe, el Concesionario continuó realizando actividades de mantenimiento y limpieza en los dieciocho (18) Puentes Vehiculares y cuatro (4) deprimidos (Box) existentes de la Unidad Funcional 4, se presentó una deficiencia en la junta longitudinal del puente vehicular portachuelo en el costado noroccidental que generó el desprendimiento de bloques de concreto lo cual fue notificado al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0052–2024 rad ANI 20244090034642 de fecha 12 de enero de 2024 para reparación, la ANI reiteró la solicitud mediante comunicación 20243050029701 del 25 de enero de 2024.

Al respecto el concesionario dio respuesta mediante comunicado ACNB – 18592-2024 rad 0297-2024 informando que durante el período comprendido entre el día 19 al día 23 de febrero de 2024 fueron realizados los trabajos necesarios para la reconstrucción de este elemento, mediante comunicado 5143.013ANI–OP-0289–2024 rad ANI 20244090260112, interventoría notificó a la entidad la atención de las observaciones por parte del concesionario.

De la misma manera, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0869-2024 RAD ANI 20244090712662 del 13/06/24, se notificó al concesionario un daño en las juntas transversales del puente vehicular La Caro + Ampliación en la ruta 5501 de la Unidad Funcional 4, durante el mes de julio de 2024 se verificó que el concesionario realizó las intervenciones con mezcla asfáltica en las juntas defectuosas.

En respuesta, el concesionario mediante comunicación ACNB-19390-2024 RAD 1330-2024 del 21 de agosto de 2024, informó de las intervenciones realizadas manifestando que forman parte de las obras de mantenimiento programadas por el Concesionario, con el fin de garantizar la Disponibilidad, Calidad y Nivel de servicio del corredor vial concesionado, con lo cual se da atención a la solicitud.

El concesionario inició a partir del 20 de noviembre de 2024, las intervenciones en el puente vehicular TEUSACA OCCIDENTAL, con las actividades de mantenimiento, limpieza general y cambio parcial del neopreno en mal estado, la rocería y limpieza de las aletas del puente, de acuerdo con lo informado por el concesionario en su comunicación ACNB-19938-2024, a la fecha del presente informe continúa en intervención.

En los demás puentes vehiculares se continúa realizando actividades de mantenimiento y limpieza rutinarios.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA	0001	FECHA:	22-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular La Caro - UF4			



FOTOGRAFÍA N°	0002	FECHA:	22-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular La Caro - UF4			



FOTOGRAFÍA	0003	FECHA:	27-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular JR - mantenimiento rutinario - UF4			



FOTOGRAFÍA N°	0004	FECHA:	27-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular JR - mantenimiento rutinario - UF4			



FOTOGRAFÍA	0005	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular Portachuelo - mantenimiento rutinario - UF4			



FOTOGRAFÍA N°	0006	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular Portachuelo - mantenimiento rutinario - UF4			

7.1.2.2 PUENTE VEHICULAR EXISTENTE-UNIDAD FUNCIONAL 2.

Puente Manantial

Este puente vehicular fue construido por Accenorte S.A.S, correspondiente a la construcción de la Unidad Funcional 2. Esta estructura se construyó a nivel de la calzada oriental con una longitud de 50 metros y un ancho de 4.65 metros, se utilizó como parte de la ampliación de la calzada, ubicado en el K0+348.55 al K0+403.55, diseñado para proteger el nacimiento de agua existente en este sector. Se inició la construcción del puente con el pilotaje del estribo No 1 el 21 de agosto de 2018 y finalizó con la prueba de carga realizada en el mes de octubre de 2020.

Gráfico 3 Localización General - Puente Manantial – UF2

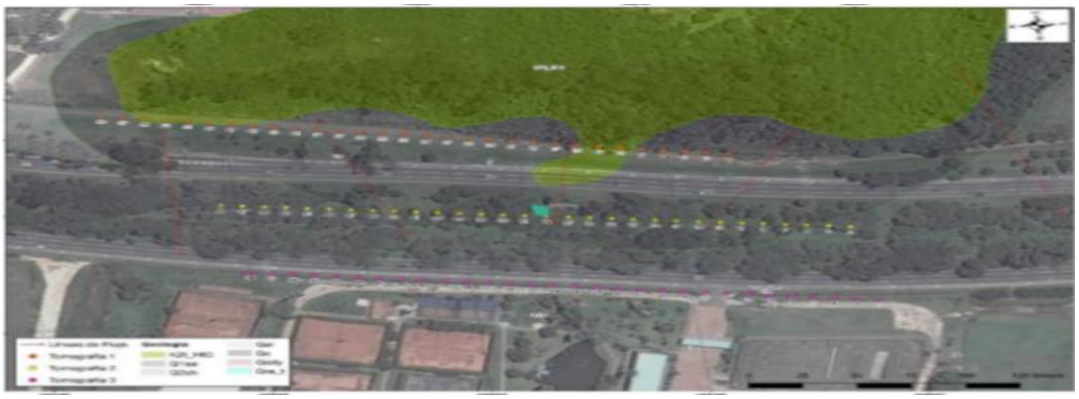


Gráfico 4 Sección Transversal - Puente Manantial - UF2

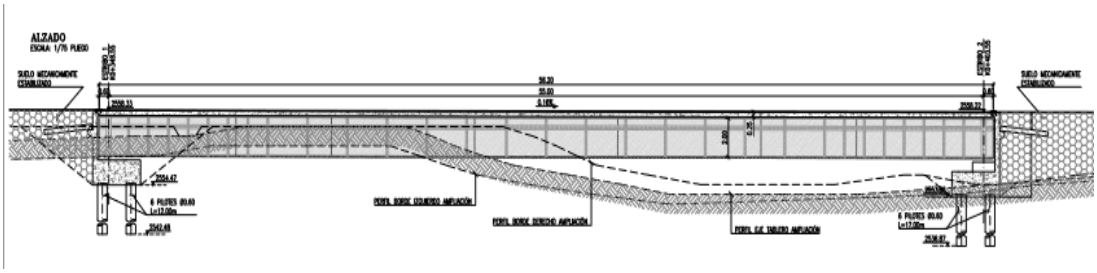


Gráfico 5 Sección en Planta - Puente Manantial - UF2

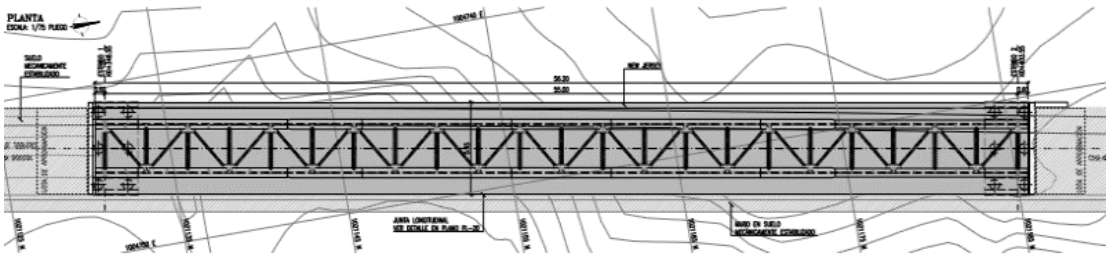
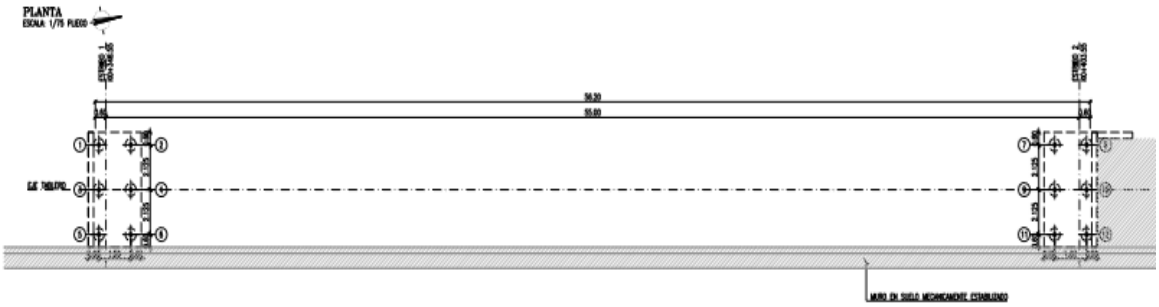


Gráfico 6 Localización ejes pilotes - Puente Manantial – UF2



Comunicaciones del puente Manantial:

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1682-2019 con radicado ANI No 20204090683062 del 27 de julio de 2020, remitida al Concesionario se da respuesta a su comunicación ACNB-8306-2020 del 24 de junio de 2020, respecto a las juntas longitudinales y transversales del puente vehicular Manantial con un concepto técnico del especialista estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla, como conclusión se informó que como el puente está en funcionamiento y operación, se requiere incluir en los programas de mantenimiento las solicitud de nuestro especialista estructural para las juntas del puente vehicular para darle soluciones a largo plazo.

Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-9735-2020 del 5 de octubre de 2020, Accenorte hace entrega del informe de los resultados de la prueba de carga del puente vehicular Manantial anexando oficio de aceptación por parte su especialista estructural.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI-OP-1301-2021 con radicado ANI No 20214090760912 del 9 de julio de 2021, remitida al Concesionario se solicita a Accenorte una solución definitiva de la junta longitudinal del puente vehicular Manantial de la Unidad funcional 2.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI-OP-1360-2021 con radicado ANI No 20214090802742 del 19 de julio de 2021, remitida al Concesionario se da respuesta a su comunicación ACNB-12438-2021 del 9 de julio 2021 donde el Accenorte da respuesta a la comunicación 5143.013ANI-OP-1301-2019, relacionada con la solución definitiva de la reparación de la junta longitudinal del puente vehicular Manantial de la Unidad funcional 2.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI-OP-1490-2021 con radicado ANI No 20214090879562 del 5 de agosto de 2021, se da respuesta a la comunicación del Concesionario

ACNB-12585-2021 del 27 de julio 2021, relacionada con la reparación definitiva de la junta longitudinal del Puente Vehicular Manantial de la Unidad Funcional 2, en esta comunicación se dan recomendaciones por parte del ingeniero Jorge Padilla sobre la propuesta de reparación definitiva por parte del Concesionario, y se solicita a Accenorte entregar una propuesta integral y completa para la reparación de la junta.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI-OP-1624-2021 con radicado ANI No 20214090948772 del 20 de agosto de 2021, se da respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-12818-2021 del 12 de agosto 2021, donde el Concesionario remite el procedimiento constructivo para la reparación de la junta longitudinal del puente vehicular Manantial y especificaciones de los materiales que va a utilizar, de acuerdo a lo anterior, se informa al Concesionario que la estabilidad, mantenimiento y seguridad vial por la reparación de la junta es del Concesionario es de Accenorte y se solicitó realizar las reparaciones de acuerdo con las recomendaciones dadas por los fabricantes de los productos a instalar. Igualmente se requirió a Accenorte dejar el acabado final de la junta en condiciones que evite alteraciones a la seguridad vial o generación de posibles accidentes de los vehículos, motociclistas y ciclistas.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI-OP-0412-2021 con radicado ANI No 20224090290602 del 11 de marzo de 2022, enviada al Concesionario se solicitó a Accenorte la reparación de la junta longitudinal del Puente vehicular Manantial. El Concesionario reparó la junta longitudinal del puente vehicular en el mes de marzo de 2022, dando cumplimiento a la observación de mantenimiento del puente para la medida del Indicador E-15 Puentes y estructuras.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI–OP–0531–2023 con radicado ANI 20234090363502 del 31 de marzo de 2023, enviada al Concesionario se solicitó a Accenorte la reparación de la junta longitudinal y juntas transversales y mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1032–2023 con radicado ANI 20234090727872 del 30 de junio, en evidencia del inicio del mantenimiento correctivo de la juntas longitudinal y transversales el día 27 de junio de 2023, solicita al Concesionario entregar la patología, diseño de la reparación, cronograma de ejecución, procedimiento, informe detallado de la reparación de las juntas (Junta longitudinal, junta transversal norte, junta transversa sur). Al día 31 de julio de 2023 este mantenimiento ya se encuentra ejecutado por parte del Concesionario.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI–OP–1154–2023 con radicado ANI 20234090814542 del 21 de julio de 2023, enviada al Concesionario en respuesta del comunicado ACNB-17419- 2023, entrega de información Indicador E15 – Puentes y Estructuras, verificación visual de los elementos que componen el puente inventario según SIPUCOL, para la Unidad Funcional 2 del 21 de junio de 2023. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17658-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Mediante comunicación ACNB-19182- 2024 RAD 1007-2024 del 4 de julio de 2024, el concesionario presentó la información de la evaluación del sistema SIPUCOL a los puentes vehiculares y peatonales de la UF2 para la medición del Indicador E15 Puentes y Estructuras, interventoría pudo constatar que la información presentada se encuentra acorde a los formatos y la metodología del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL, en cumplimiento de lo solicitado por la Agencia Nacional de Infraestructura ANI mediante correo electrónico del 6 de marzo de 2024.

En respuesta, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1149-2024 RAD ANI 20244090913952 del 26/07/24, con la evaluación realizada por Interventoría manifestando que el Puente Vehicular Manantial, en el grupo ELEMENTOS DEL SERVICIO, en el área ESTABILIDAD en el elemento 2. Juntas de expansión, posee observaciones con nivel de severidad SEVERO y en el grupo ELEMENTOS DE SERVICIO, en el área SEGURIDAD VIAL en los elementos 3. Bordillos y 4. Barandas/Barrera poseen observaciones con un nivel de severidad EXTREMO lo cual requiere de intervención inmediata, por lo tanto, el Puente Vehicular Manantial NO CUMPLE el indicador E-15 Puentes y Estructuras.

Al respecto el concesionario mediante comunicación ACNB - 19318 -2024 RAD 1201-2024 del 31/07/2024, dio respuesta manifestando que se instalaron captafaros, se ha reparado el New Jersey y las juntas de expansión. Estas acciones abordan los elementos del área de Estabilidad y Seguridad Vial que requerían atención inmediata, Interventoría pudo identificar que las intervenciones en las defensas de hormigón fueron satisfactorias, sin embargo, la junta transversal y longitudinal continúa presentando deficiencias, por lo tanto, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1214-2024 RAD ANI 20244090945502 del 01 de agosto de 2024 se reitera que el puente vehicular Manantial de la UF2 NO CUMPLE el indicador E-15 Puentes y Estructuras.

Nuevamente el concesionario realizó intervenciones en dicha junta y presentó respuesta mediante comunicación ACNB – 19378-2024 RAD 1292-2024 del 15 de agosto de 2024

manifestando el cumplimiento del indicador, interventoría pudo constatar el arreglo de la junta y presento respuesta mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1338–2024 RAD ANI 20244091048262 el 26 de agosto de 2024, manifestando que debido a que en oportunidades anteriores esta junta ha presentado un deterioro prematuro, la Interventoría continuará realizando las revisiones de campo periódicas a las intervenciones realizadas y notificará al concesionario cualquier deficiencia en las reparaciones para su intervención inmediata.

7.1.2.2.1 MATRIZ PUENTE VEHICULAR EXISTENTE - UNIDAD FUNCIONAL 2

Se relaciona el puente vehicular existente de la Unidad Funcional 2, indicando el estado del puente, acorde a los formatos y la metodología del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL realizado por el concesionario en el mes de junio de 2024 y presentado mediante comunicación ACNB-19182-2024 RAD 1007-2024 del 4 de julio de 2024 y actualizado una vez ejecutadas las reparaciones mediante la comunicación ACNB-19318-2024 RAD 1201-2024 del 31/07/2024, para la medición del Indicador E15 Puentes y Estructuras, que tiene una periodicidad anual.

Una vez revisado el informe AFD-UF2-VIII-24-V1 presentado por el concesionario para este puente Vehicular y de acuerdo con lo establecido en el documento guía y de referencia MANUALINSPECCIONNIVEL1y2(INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30, se pudo constatar que el valor de la Calificación Ponderado Total del puente es de 0.27.

Tabla 33 Calificacion ponderada puente vehicular Manantial – UF2 Nuevos formatos SIGP según MANUAL DE INSPECCION NIVEL 1 Y 2

NOMBRE	TIPO	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA
Manantial	VEHICULAR	0,16

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a la metodología planteada, se evalúa la mayor calificación ponderada en este puente para los Grupos 2, 3 y 4 correspondiente a 0.24, de acuerdo con el numeral 2.6.7 Procedimiento de calificación en inspección nivel 2 y a la tabla 2-22. Escala cualitativa de los índices de condición del puente, se establece que el Índice de condición para este puente es SATISFACTORIA, lo cual se describe en la metodología como La estabilidad y durabilidad no están afectadas.

Tabla 34 Escala cualitativa de los índices de condición del puente

Calificación ponderada del puente	Mayor calificación ponderada de los siguientes grupos: subestructura, superestructura y entorno	Índice de condición	Descripción del estado
Selección de la mayor calificación de las dos opciones anteriores			
0-0.99		Satisfactoria	La estabilidad y durabilidad no están afectadas
1-1.99		Estable	La estabilidad es **adecuada**. O la durabilidad está parcialmente afectada y no produce pérdida de resistencia. Está garantizada la seguridad vial y el nivel de servicio es adecuado.
2-2.99		Apenas suficiente	La estabilidad es **levemente** afectada. O la durabilidad está afectada y produce pérdida leve de resistencia. O está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedio.
3-3.99		Crítica	La estabilidad esta **significativamente** afectada, con posibilidad de colapso solamente parcial. O la durabilidad está afectada y produce pérdida parcial de la resistencia
4-5		Susceptible a falla parcial o total	La estabilidad está **gravemente** afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. O la durabilidad está afectada y produce pérdida **significativa de resistencia**.

Fuente: MANUALINSPECCIONNIVEL1y2(INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30)

Tabla 35 Matriz puente vehicular -UF2 nuevos formatos SIGP

TIPO	NOMBRE	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA	RANGO	INDICE
VEHICULAR	Manantial	0,24	0 - 0.99	satisfactoria

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con la calificación ponderada del grupo por Áreas, ninguno de los grupos posee una calificación superior a 1.0 que corresponde un nivel de severidad **LEVE** según la Figura 2-3. del capítulo 2.6.5 Calificación de cada componente subcapítulo 2.6.5.1 Formato de rúbricas de componentes versus niveles de severidad, por lo que se determina cumplimiento en este puente de la evaluación SIPUCOL.

De acuerdo a lo anterior, en concordancia del Numeral 3 del Apéndice Técnico 4 del contrato de concesión Vial bajo esquema de APP N° 001 de enero 10 de 2017, en cumplimiento del indicador E15 evaluado para los puentes de la Unidad Funcional 2, según la metodología del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP, Sistema de Administración de Puentes de Colombia – SIPUCOL, del manual para la inspección visual de puentes y pontones, y manual de inspección visual de obras de drenaje del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, concluyendo que el puente vehicular Manantial de la UF2 **CUMPLE** el indicador E-15.

7.1.2.2.2 ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR EXISTENTE - UNIDAD FUNCIONAL 2

Actividades presente Periodo.

Durante el presente periodo se realizaron actividades de mantenimiento rutinario y limpieza del puente vehicular manantial, así mismo, el concesionario nuevamente realizó una reparación de las cintas de concreto de las juntas transversales y longitudinales del puente manantial.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0007	FECHA:	21-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular Manantial: mantenimiento de cintas de concreto			



FOTOGRAFÍA N°	0008	FECHA:	21-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular Manantial: mantenimiento de cintas de concreto			

7.1.2.3 PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO BOGOTÁ - UNIDAD FUNCIONAL 3

Los puentes sobre el rio Bogotá fueron diseñados sobre cada una de las calzadas, la calzada norte (puente norte) y la calzada sur (puente sur) de la autopista de los Andes, vía que comunica chía (el Humero) con la Autopista Norte a la altura del peaje de los Andes.

Condiciones importantes de periodos anteriores de puentes sobre el Río Bogotá- Calzada Norte y Calzada Sur:

Se suspendieron las actividades de ejecución de obras en el frente de obra desde el 24 de marzo de 2021, atendiendo la determinación del tribunal contencioso administrativo de Cundinamarca.

El 17 de enero de 2022 de acuerdo con el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, resuelve reponer parcialmente la medida cautelar, el frente de obra donde queda por construir el estribo del costado occidental de los puentes vehiculares tiene contemplada medida cautelar.

Los días 3 y 4 de junio de 2022, la Interventoría verificó el estado de avance de las estructuras metálicas de los puentes metálicos en arco sobre el Río Bogotá, las estructuras se fabricaron en Girardota (Antioquia). El avance en la fabricación de la estructura es casi el 100%, faltan algunas actividades mínimas de ajustes.

En el año 2023, el puente metálico pre ensamblado sobre la calzada sur de la vía, fue retirado de obra por parte del concesionario y reubicado en el proyecto Armenia-Pereira-Manizales, cruzando la quebrada La vieja en el sector denominado El Alambrado en la vía que comunica a los departamentos del Quindío y Valle Del Cauca.

Comunicaciones de puentes sobre el Río Bogotá- Calzada Norte y Calzada Sur:

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-2296-2019 con radicado ANI No 2019-409-108219-2 de 15 de octubre de 2019, se da alcance a la Comunicación 5143.013ANI-OP-1828-2019 con radicado ANI No 2019-409-090638-2 del 30 de agosto de 20219, relacionada con los ajustes de los puentes vehiculares norte y sur sobre el Rio Bogotá, el Concesionario mediante la comunicación ACNB-5555-2019 del 09 de septiembre de 2019 entregó los ajustes al volumen VIII –Estudio y diseño de estructuras de los puentes vehiculares de la calzada norte y sur sobre el Río Bogotá , donde estaban pendientes ajustes mínimos en la memoria del diseño del puente vehicular norte, de acuerdo a lo anterior, el especialista estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A. Padilla conceptuó que se ajustaron las memorias de cálculo y planos de diseños, por lo que es viable los diseños del puente vehicular de la calzada norte enviados por el Concesionario.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-2680-2020 con radicado ANI No 20204091060042 del 23 de octubre de 2020, enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a su comunicado ACNB-9687-2020 del 29 de septiembre de 2020, relacionado con la visita al proceso constructivo de la estructura metálica de los puentes sobre el río Bogotá.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-2839-2020 con radicado ANI No 20204091135162 del 12 de noviembre de 2020, enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-10008-2020 del 30 de 2020, donde Accenorte remite documentos relacionados con la fabricación de la estructura metálica de los puentes sobre el río Bogotá.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-3025-2020 con radicado ANI No 20204091211112 de fecha 1 de diciembre 2020 enviada al Concesionario, se hacen observaciones por parte de nuestro especialista estructural al plan de calidad de la fabricación enviado en la comunicación ACNB-9687-2020 del 29 de septiembre de 2020 de la estructura metálica de los puentes sobre el Rio Bogotá.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-3164-2020 con radicado ANI No 20204091294582 de fecha 22 de diciembre 2020 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los planos de taller parciales que entregó el Concesionario de la estructura metálica de los puentes sobre el Río Bogotá.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0107-2021 con radicado ANI No 20214090085432 de fecha 27 de enero 2021 enviada al Concesionario, se reiteró la entrega a las observaciones realizadas por la Interventoría a los planos de taller parciales de la estructura metálicas de los puentes sobre el Rio Bogotá, entregados por Accenorte, observaciones remitidas por la Interventoría en el comunicado 5143.013ANI-OP-3164-2020.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0251-2021 con radicado ANI No 20214090165402 de fecha 15 de febrero 2021, se dio respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-00010987-2021 del 28 de enero de 2021, donde Accenorte da respuesta a las observaciones de la Interventoría a los planos de taller parciales entregados por el Concesionario, de acuerdo a lo anterior, la Interventoría solicitó la entrega de los planos de diseño versión 6 de julio 2020, para poder dar respuesta a la comunicación enviada por el Concesionario.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0574-2021 con consecutivo ANI No 20214090359552 del 31 de marzo de 2021, se da respuesta a la remisión del memorando 20217010052763 de fecha 25 de marzo de 2021 con solicitud de la coordinación de Defensa

Judicial, en relación con un informe contentivo de las medidas adoptadas para dar cumplimiento a la suspensión de actividades respecto del proyecto “Construcción Troncal de los Andes”.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1431-2021 con consecutivo ANI No 20214090844892 del 28 de Julio de 2021, da respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-12579-2021, relacionada con la Invitación a la inspección de la fabricación de la estructura metálica de los puentes sobre el Rio Bogotá en la planta de Girardota (Antioquia).

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1534-2021 con consecutivo ANI No 20214090910292 del 11 de agosto de 2021, solicitó al Concesionario de acuerdo con la visita los 5 y 6 de agosto de 2021 a la planta de fabricación de la estructura metálica de los puentes sobre el Rio Bogotá en Girardota (Antioquia), los ensayos realizados a la fecha a las soldaduras de las estructuras metálicas como radiografías, ultrasonidos y partículas magnéticas, Igualmente se solicitó los certificados de calidad de los pernos.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1781-2021 con consecutivo ANI No 2021409091027292 del 8 de septiembre de 2021, solicitó al Concesionario realizar oportunamente las pruebas charpy de acuerdo con el requerimiento del diseñador estructural de los puentes vehiculares sobre el Rio Bogotá y teniendo en cuenta las especificaciones y frecuencias dadas por la norma.

La Interventoría mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2149-2021 con consecutivo ANI No 20214091258052 del 28 de octubre de 2021, dio respuesta a la comunicación ACNB-13105-2021 de 21 de septiembre 2021, donde el Concesionario remite ensayos END a la soldadura (partículas magnéticas, Ultrasonido y Radiografías) de la estructura metálica del puente calzada norte, sobre el Rio Bogotá, se realizaron algunas observaciones a los informes remitidos. Igualmente se dio respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-13027-2021 del 10 de septiembre de 2021, donde se reitera la entrega de los ensayos Charpy a los elementos FCM de los puentes calzada norte y sur sobre el río Bogotá.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1819-2022 con consecutivo ANI No 2022409091161662 del 13 de octubre de 2022, solicitó al Concesionario el plan de calidad para el ensamble de las estructuras metálicas en obra y el procedimiento de montaje e izaje de los puentes vehiculares sobre el Río Bogotá. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-16181-2022 del 1 de noviembre 2022, dio respuesta entregando los siguientes documentos; el procedimiento de Izaje, procedimiento de trabajo seguro armado de estructura, dossier Puente

vehicular calzada norte, memoria de cálculo lanzamiento del puente, certificado de soladores, certificado estructura metálica, especificaciones del procedimiento de soldadura.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2061–2022 con consecutivo ANI No 20224091332882 del 28 de noviembre de 2022 envió informe de revisión No. C-217-22-454 realizado por el ingeniero especialista en estructuras de la Interventoría Jorge Alberto Padilla Romero, respecto de la comunicación ACNB-16181-2022 del 01 de noviembre de 2022, contiene observaciones respecto de la memoria de cálculo para el lanzamiento de los puentes vehiculares metálicos sobre el rio Bogotá en la Unidad Funcional 3.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0351–2023 con consecutivo ANI No 20234090239322 del 02 de marzo de 2023 envió reiteración de la comunicación 5143.013ANI-OP-2061-2022 con Rad ANI No 20224091332882 del 28 de noviembre de 2022 envió informe de revisión No. C-217-22-454 realizado por el ingeniero especialista en estructuras de la Interventoría Jorge Alberto Padilla Romero, respecto de la comunicación ACNB-16181-2022 del 01 de noviembre de 2022, contiene observaciones respecto de la memoria de cálculo para el lanzamiento de los puentes vehiculares metálicos sobre el rio Bogotá en la Unidad Funcional 3.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0810–2023 con consecutivo ANI No 20234090575282 del 25 de mayo de 2023, solcito al Concesionario atender las medidas pertinentes para mejorar las condiciones actuales de los apoyos temporales del puente vehicular metálico del costado norte. En comunicado de la ANI radicado 20233050200671 del 08 de junio de 2023 solicita atención prioritaria al mantenimiento de los apoyos y en atención al mismo la Interventoría reitera la atención mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0950–2023 con consecutivo ANI No 20234090669602 del 16 de junio de 2023. En recorrido de la Interventoría de los días 27 y 30 junio de 2023 se evidencio que el Concesionario realizo un recubrimiento a los polines de madera sobre los cuales se apoya el puente vehicular preensamblado en la calzada norte.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1065–2023 con consecutivo ANI No 20234090745892 del 06 de julio de 2023, reitero al Concesionario atender las comunicaciones 5143.013ANI-OP-0950-2023, 5143.013ANI-OP-0810-2023 en atención a las condiciones de deterioro de los apoyos temporales del montaje del puente metálico de la UF3. El Concesionario en el comité No. 42 celebrado el 19 de julio, manifestó que continuaría con el proceso de mejorar las condiciones y enviara un comunicado cuando la actividad esté finalizada. En el periodo del mes de diciembre de 2023 se observa que el concesionario ha atendido parcialmente la solicitud

de protección de los apoyos, sin embargo, continúan observándose apoyos sin protección y en riesgo de deterioro.

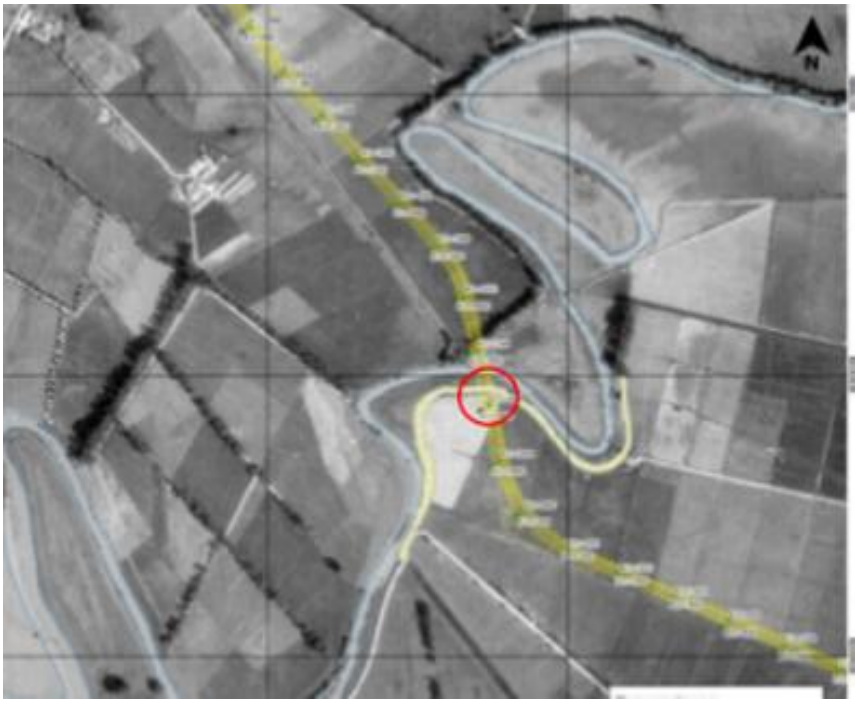
Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0274-2024 rad ANI 20244090234542 del 23/02/24, reitera la comunicación 5143.013ANI–OP–1065–2023 con radiado ANI 20234090745892 del 6 de julio de 2023, que a su vez la Agencia reiteró en radicado No. 20233050200671 del 08 de junio de 2023, para solicitar la protección de apoyos temporales del montaje del puente metálico en la UF3 Puente Vehicular Río Bogotá Calzada Norte.

El concesionario mediante comunicación ACNB-18638-2024 RAD 0348-2024 del 08 de marzo de 2024, dio respuesta a la solicitud, remitiendo imágenes en evidencia de la atención de observaciones las cuales se verificaron en recorridos de campo y se manifestó que se realizará Localización de puntos de control con el fin de realizar chequeos topográficos aleatorios para revisar el asentamiento y verticalidad del puente, Visitas periódicas de manera mensual para realizar la limpieza y verificación del estado de los polines y de ser necesario se instalarán nuevos apoyos para reforzar la función de los soportes que se vieran afectados por el deterioro.

7.1.2.3.1 PUENTE VEHICULAR CALZADA NORTE:

La superestructura estará conformada por dos arcos paralelos laterales, con flecha de 17.0 m, la luz aproximada del puente es de 103 metros, la calzada alojará dos carriles de 3.65 m, con dos bermas de 1.80 m y 0.80 m, dos barreras de tráfico de 0.36 m, para un ancho total del tablero de 10.60 m. Se inició su construcción con el vaciado de pilote del estribo No. 2 el 21 de agosto de 2019.

Gráfico 7 Localización General - Puente Sobre el Rio Bogotá - Calzada Norte – UF3



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

Gráfico 8 Planta y perfil - Puente Calzada Norte - UF3

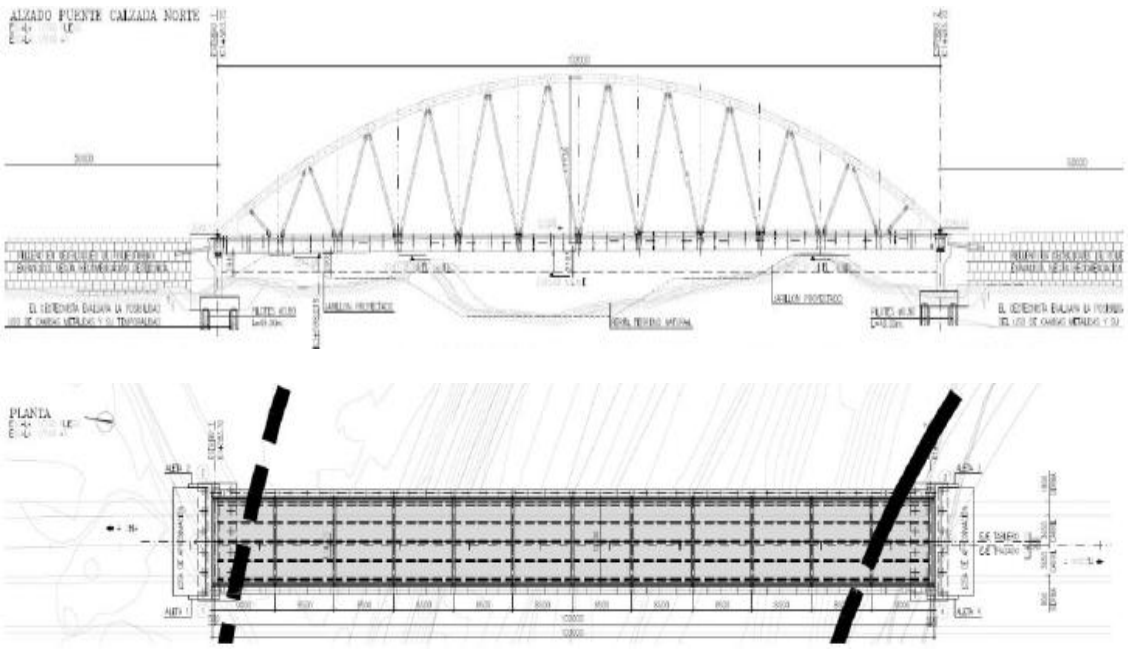


Gráfico 9 Sección Transversal - Puente Calzada Norte – UF3

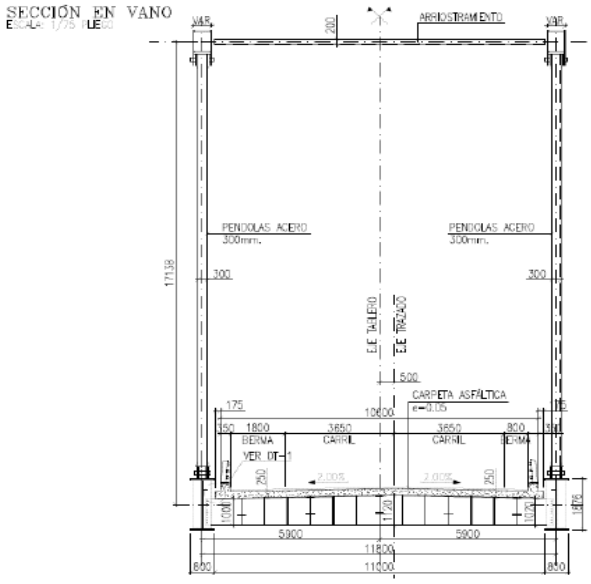
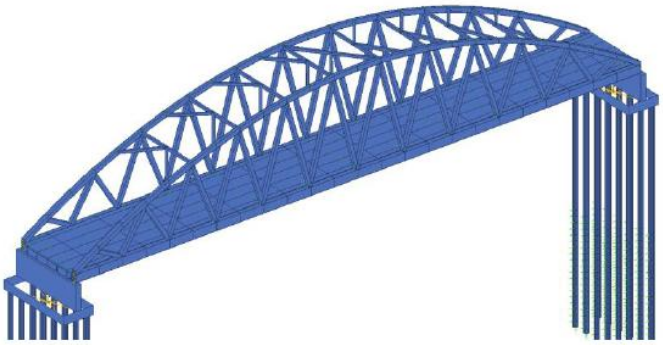


Gráfico 10 Modelo superestructura - Puente Calzada Norte - UF3



Fuente: Volumen VIII Estudio y Diseño de Estructuras UF3

Actividades Generales de ejecución de Obras:

Tabla 36 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente vehicular sobre el Rio Bogotá – Calzada Norte - UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Costado Oriental	Pilote No 21	21/08/2019

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Eje No. 2	Pilote No 18	22/08/2019
	Pilote No 24	24/08/2019
	Pilote No 19	27/08/2019
	Pilote No 15	28/08/2019
	Pilote No 13	29/08/2019
	Pilote No 17	30/08/2019
	Pilote No 22	30/08/2019
	Pilote No 16	4/09/2019
	Pilote No 23	5/09/2019
	Pilote No 20	6/09/2019
	Pilote No 14	6/09/2019

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 37 Información sobre el vaciado de concreto en estribos - Puente vehicular sobre el Río Bogotá-Calzada Norte - UF3

Eje	Descripción	Fecha de vaciado
No 2	Vaciado de Concreto-en Dado del Estribo No 2.	12/11/2019
No 2	Vaciado de Concreto en vástago del Estribo No 2	17/07/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 38 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Calzada Norte – UF3

PILOTE	FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F'c Diseño (MPa)
		F'c Pro.	%F'c Diseño		F'c Prom	%F'c Diseño		F'c Prom.	%F'c Diseño		
	7 DÍAS			28 DÍAS			56 DÍAS				
21	28/08/2019	20	71%	18/09/2019	30,5	109%	16/10/2019	25,45	91%	7,5"	28
18	29/08/2019	24,77	88%	19/09/2019	35	125%	17/10/2019	29,95	107%	8" 8,5"	28
24	31/08/2019	21.8	78%	21/09/2019	32	114%	19/10/2019	34.2	122%	6,5 8,5 6,5 8,5	28
19	3/09/2019	29,03	104%	24/09/2019	39,22	140%	22/10/2019	38	136%	8,5" 7,5"	28
15	4/09/2019	20,31	73%	25/09/2019	26,76	96%	23/10/2019	28,85	103%	8,9" 9,0"	28
13	5/09/2019	24,94	89%	26/09/2019	32,6	116%	24/10/2019	30,85	110%	7,5" 7,1"	28
17	6/09/2019	30	108%	27/09/2019	38	137%	25/10/2019	39,9	143%	7,5" 8,0"	28
22	6/09/2019	34,39	123%	27/09/2019	34	121%	25/10/2019	28,65	102%	7,5"	28
16	11/09/2019	24,87	89%	2/10/2019	32,51	116%	30/10/2019	38,365	137%	9" 8,5"	28
23	12/09/2019	28,36	101%	3/10/2019	37,75	135%	31/10/2019	41,15	147%	8,02"	28
20	13/09/2019	24,9	89%	4/10/2019	38,05	136%	1/11/2019	39,915	143%	8,5" 9,2"	28

PILOTE	FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F'c Diseño (MPa)
		F'c Pro.	%F'c Diseño		F'c Prom	%F'c Diseño		F'c Prom.	%F'c Diseño		
	7 DÍAS			28 DÍAS			56 DÍAS				
14	13/09/2019	24,92	89%	4/10/2019	33,75	121%	1/11/2019	37,33	133%	9,2" 8,5"	28
Zapata	19/11/2019	25.1	90%	10/12/2019	39.25	140%	7/01/2020	39.25	140%	6" 7"	28
Zapata	24/12/2019	32,1	115%	7/01/2020	34,35	123%	4/02/2020	40	143%	6,5" 7"	28

Fuente: Memorando Técnico MT-0685-C159-2019_V7

El concesionario se encuentra evaluando las alternativas para el cambio de trazado del eje de la vía, debida a las decisiones del tribunal Administrativo de Cundinamarca, que puede generar un traslado en la ubicación de los puentes vehiculares. Actualmente el concesionario se encuentra evaluando las alternativas para el traslado del eje, a continuación, se encuentran los porcentajes de avance reflejados en la última programación de obra.

Tabla 39 Porcentaje de Ejecución de Obra del Puente Calzada Norte - Sobre Rio Bogotá - UF3
Ajuste plan de obras No Objetado mediante OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 del 19/11/2024.

Descripción	Porcentaje Asignado	Ejecutado
Fabricación Puente Norte	0,0%	10,0%
Pilote Puente Norte Costado Chía	0,0%	0,0%
Pilote Puente Norte Costado AutoNorte	0,0%	0,0%
Estribo Puente Norte Costado Chía	0,0%	0,0%
Estribo Puente Norte Costado Autonorte	0,0%	0,0%
Traslado Ubicación actual Estructura Metálica - Puente Norte	0,0%	0,0%
Izaje y montaje superestructura Puente Norte	0,0%	0,0%
Concreto tablero Puente Norte	0,0%	0,0%
Obras Varias puente Norte	0,0%	0,0%
Total	**0,0%**	**10,0%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades ejecutadas en el presente periodo:

No se presentaron actividades constructivas en el presente periodo, continúa pre ensamblada la estructura metálica del puente vehicular norte aproximadamente 60 metros de la ubicación real del puente vehicular, el concesionario realizó actividades de protección de los apoyos del puente para evitar deterioro y programó realizar seguimientos periódicos mediante topografía para verificar el comportamiento de la estructura.

En el control de asentamientos en Calzadas Norte y Sur del K1+690 al K1+800 en Zona de geobloques se evidencia un comportamiento similar de asentamiento de los meses anteriores.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA	0009	FECHA:	09-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular Rio Bogotá Calzada Norte: Preensamble de la estructura metálica del puente			

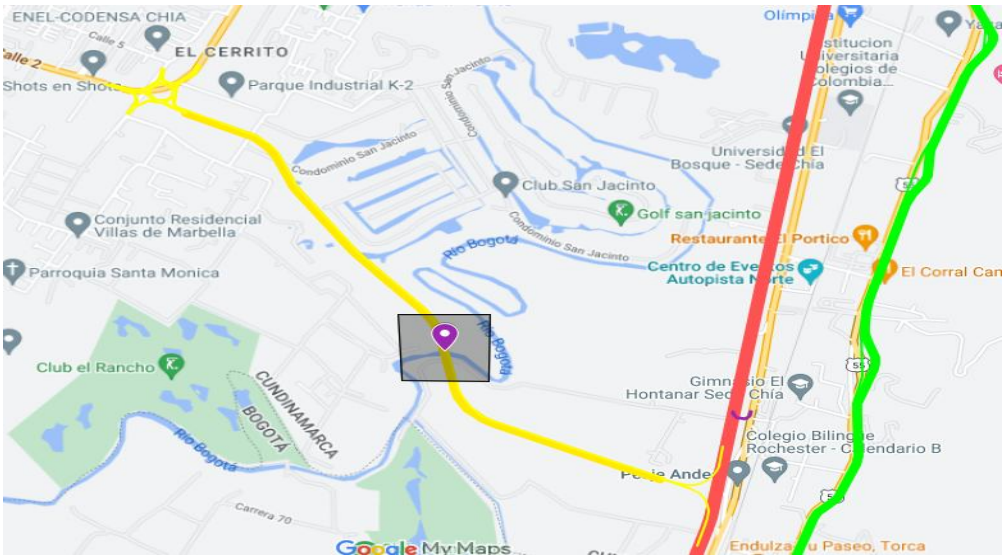


FOTOGRAFÍA N°	0010	FECHA:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular Rio Bogotá Calzada Norte: revisión de asentamientos en terraplen			

7.1.2.3.2 PUENTE VEHICULAR CALZADA SUR

La superestructura estará conformada por dos arcos paralelos laterales, con flecha de 17.0 m, la luz aproximada del puente es de 103 metros, la calzada alojará dos carriles de 3.65 m, con dos bermas de 1.80 m y 0.80 m, dos barreras de tráfico de 0.36 m, para un ancho total del tablero de 10.60 m. Se inició su construcción con el vaciado de pilotes del estribo No 2 el 24 de septiembre de 2019.

Gráfico 11 Localización General - Puente Sobre el Rio Bogotá - Calzada Sur - UF3



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

Gráfico 12 Sección longitudinal - Puente Calzada Sur - UF3

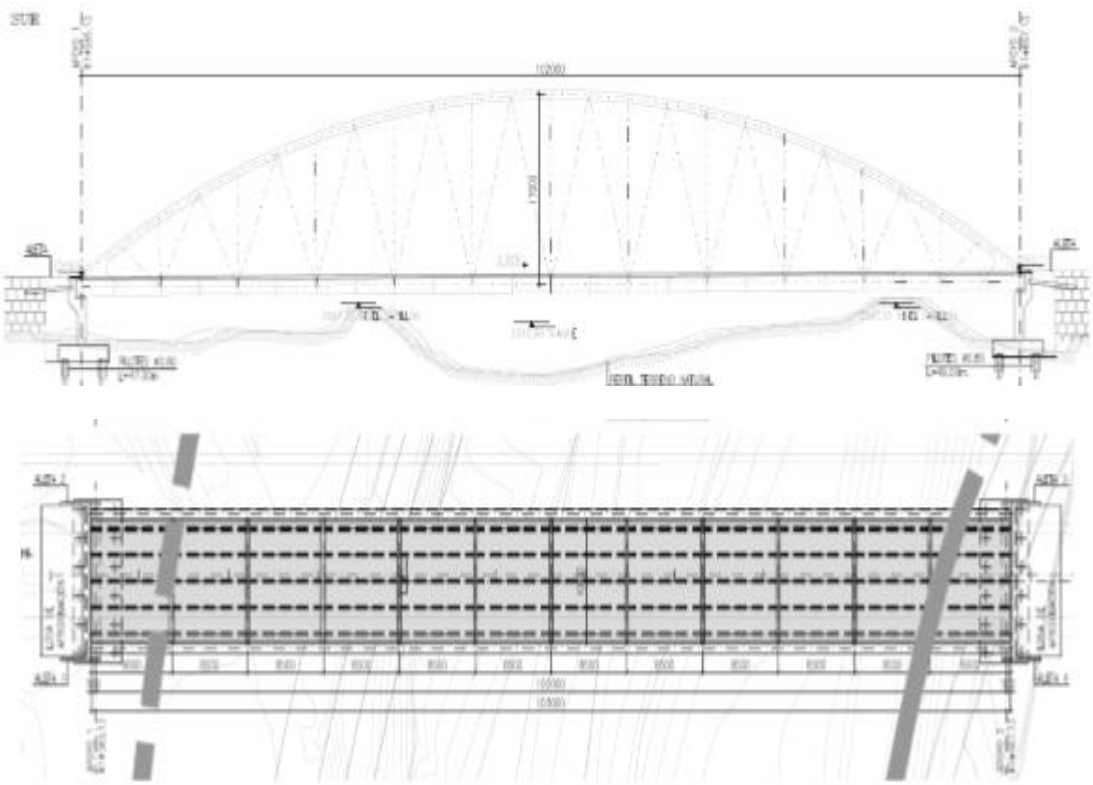


Gráfico 13 Sección Transversal - Puente Calzada Sur - UF3

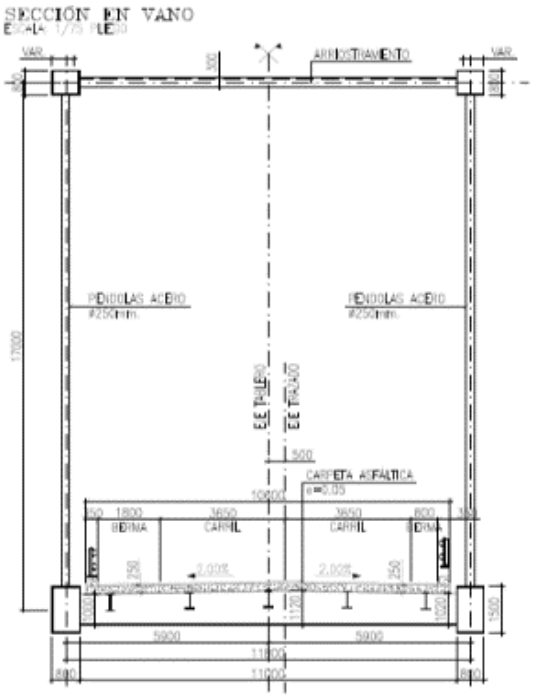
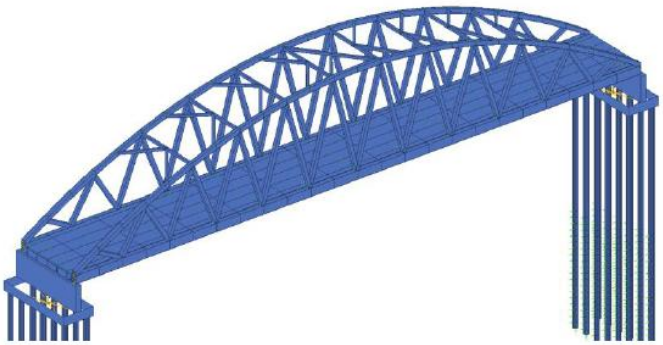


Gráfico 14 Modelo superestructura - Puente Calzada Sur - UF3



Fuente: Volumen VIII Estudio y Diseño de Estructuras UF3

Actividades Generales de ejecución de Obras:

El concesionario se encuentra evaluando las alternativas para el cambio de trazado del eje de la vía, debida a las decisiones del tribunal Administrativo de Cundinamarca, que puede generar un traslado en la ubicación de los puentes vehiculares. Actualmente el concesionario se encuentra evaluando los volúmenes de estructuras y geotecnia de acuerdo a la alternativa

planteada para el traslado del eje, por lo que se muestran los resultados de la ejecución de las obras iniciales.

Tabla 40 Avance en la construcción de Pilote - Puente Calzada Sur- UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Costado Oriental Eje No 2	Pilote No 24	24/07/2019
	Pilote No 18	26/07/2019
	Pilote No 22	30/07/2019
	Pilote No 19	31/07/2019
	Pilote No 14	1/08/2019
	Pilote No 13	2/08/2019
	Pilote No 16	5/08/2019
	Pilote No 23	6/08/2019
	Pilote No 17	10/08/2019
	Pilote No 21	13/08/2019
	Pilote No 15	16/08/2019
	Pilote No 20	20/08/2019
	Pilote No 20 A (Reemplazo)	28/09/2019

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 41 Información sobre el vaciado de concreto en estribos Puente Vehicular sobre el Río Bogotá - Calzada Sur – UF3

Eje	Descripción	Fecha de vaciado
No 2	Vaciado de Concreto-en Dado del Estribo No 2.	10/12/2019
No 2	Vaciado de Concreto-de Vástago del Estribo No 2.	07/07/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 42 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Calzada Sur - UF3

PILOTE	FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F'c Diseño (MPa)
		F'c Prom.	%F'c Diseño		F'c Prom.	%F'c Diseño		F'c Prom.	%F'c Diseño		
	7 DÍAS			28 DÍAS			56 DÍAS				
24	31/07/2019	21,56	77%	21/08/2019	31,12	111%	18/09/2019	42,51	152%	8,3	28
18	2/08/2019	21,67	77%	23/08/2019	36,73	131%	20/09/2019	39,85	142%	6	28
22	6/08/2019	23,25	83%	27/08/2019	36,93	132%	24/09/2019	41,58	149%	8"	28
19	7/08/2019	22,11	79%	28/08/2019	32,9	118%	25/09/2019	39,15	140%	8,5	28

PILOTE	FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		FECHA	F'c Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F'c Diseño (MPa)
		F'c Prom.	%F'c Diseño		F'c Prom.	%F'c Diseño		F'c Prom.	%F'c Diseño		
	7 DÍAS			28 DÍAS			56 DÍAS				
14	8/08/2019	19,04	68%	29/08/2019	30,03	107%	26/09/2019	43,13	154%	7,5" y 9"	28
16	12/08/2019	24.97	89%	2/09/2019	35.3	126%	30/09/2019	44.35	158%	7,95 7,0 7,0	28
17	17/08/2019	32,46	116%	7/09/2019	41,74	149%	5/10/2019	44	156%	7,5	28
23	15/08/2019	26,91	96%	5/09/2019	38	136%	3/10/2019	39,73	142%	7,85	28
21	20/08/2019	24.18	86%	10/09/2019	34	122%	8/10/2019	36	130%	9" 8" 7,5	28
13	21/08/2019	23,74	85%	11/09/2019	32,57	116%	9/10/2019	-	-	7,8" 7,5"	28
15	23/08/2019	31	111%	13/09/2019	34,39	123%	11/10/2019	-	-	7,7	28
20	27/08/2019	25,7	92%	17/09/2019	36	128%	15/10/2019	29,4	105%	8" 8,2"	28
20A	-	-	-	18/10/2019	30,375	108%	15/11/2019	34	121%	7"	28
Zapata	19/11/2019	25.1	90%	10/12/2019	39.25	140%	7/01/2020	39.25	140%	6" 7"	28
Zapata	24/12/2019	33.45	119%	7/01/2020	36.35	130%	4/02/2020	38.05	136%	6,2", 5,8", 8" 6,5", 6", 5"	28

Fuente: Memorando Técnico MT-0685-C159-2019_V7

El puente vehicular de la calzada sur se encontraba pre ensamblado en el sitio, sin embargo, debido a la detención de actividades por los Eventos Eximentes de Responsabilidad derivados del proceso predial y del proceso en el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, en el año 2022, el concesionario retiró el puente metálico, por tal razón el avance en ejecución del puente vehicular que se evalúa actualmente es el 0% según el nuevo plan de obras.

Actividades ejecutadas en el presente periodo:

En el presente periodo, el Concesionario no realizó actividades de construcción en el frente de obra, manteniéndose en las mismas condiciones de los meses anteriores, la interventoría continúa realizando los controles de asentamiento de la zona aledaña a la ubicación del puente, que fue intervenida con geo bloques en ambas calzadas, durante el presente periodo no se realizo la actividad de control de asentamientos manteniéndose vigente el control realizado el mes anterior.

Registro Fotográfico:



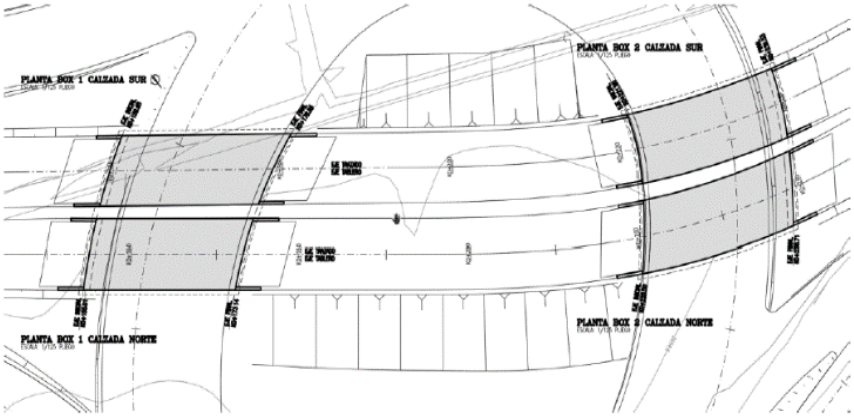
FOTOGRAFÍA N°	0011	FECHA:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Vehicular Calzada Sur - Sobre Río Bogotá - control de asentamiento UF3 zona de geo bloques			

7.1.2.4 BOX INTERSECCIÓN EL HUMERO - EN CONSTRUCCIÓN - UNIDAD FUNCIONAL 3

La intersección el Humero está constituido por cuatro estructuras box culvert de 18 metros de largo promedio y un promedio de ancho de 7.40 metros, apoyado sobre una losa maciza de cimentación. Para los muros se diseñaron empotrados en la losa de cimentación y la losa superior. Se inició su construcción con el vaciado de la losa inferior el 10 de marzo de 2020.

El presente mes, continúan las actividades constructivas de la intersección El Humero con las intervenciones del reforzamiento de la cimentación del Box Culvert No 1, de acuerdo con los diseños NO OBJETADOS mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0477-2024 rad ANI 20244090396682 del 3 de abril de 2024.

Gráfico 15 Sección en Planta - Boxes el Humero - UF3



Para el reforzamiento de los box culvert, el concesionario planteó la intervención de las pantallas de los box, mediante vigas de concreto recrecido que “abrazan” la parte inferior de las pantallas y sujetadas a ellas mediante aceros anclados y soportadas sobre micro pilotes reforzados con parrilla de hierro de 30 cms de diámetro tipo 1 y tipo 2, que corresponden a pilotes de 25 y 20 metros de altura respectivamente, como lo muestra el esquema siguiente.

Gráfico 16 Sección en Corte de reforzamiento de cimentación - Box 1 - UF3

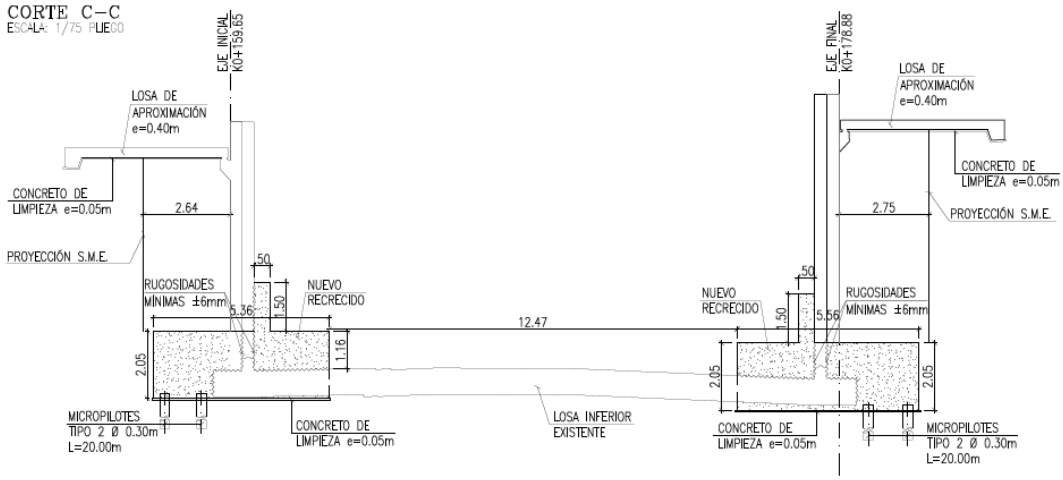
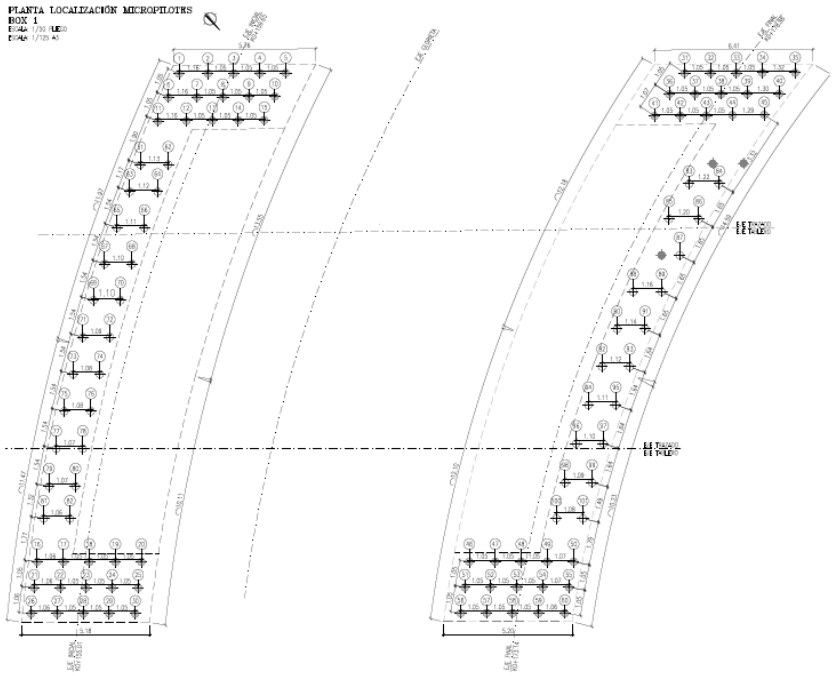


Gráfico 17 Distribución de micro pilotes de reforzamiento de cimentación - Box 1 – UF3



Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0012	**FECHA:**	25-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Box No 1 El Humero, Vista general. Avance en la ejecución de reforzamiento de cimentación.			

A continuación, se muestran los resultados de la evaluación de avance de la última programación presentada por el concesionario mediante comunicación ACNB-19804-2024 de RAD 1809-2024 del 31/10/2024 no objetado mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 del 19/11/2024.

Tabla 43 Porcentaje de Ejecución de Obra de los Boxes No 1 y No 2 de la intersección del Humero – UF3 Ajuste plan de obras No Objetado mediante OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 del 19/11/2024.

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
cimentación	**79,00**	**75,00**
Micropilotes - Control de Asentamientos - Box Oriental	100,00	100,00
Micropilotes - Control de Asentamientos - Box Occidental	51,00	40,00
Terraplenes (Etapa Inicial)	**100,00**	**75,00**
Box Oriental	100,00	85,00
Box Occidental	100,00	60,00
Terraplén entre boxes	100,00	80,00
Terraplenes (Adecuaciones posteriores Micropilotes y Vigas de Amarre)	**0,00**	**0,00**
Box Oriental	0,00	0,00
Box Occidental	0,00	0,00
Terraplén entre boxes	0,00	0,00
Infra - Super - Estructura	**54,00**	**11,00**
Vigas de Amarre Micropilotes - Box Coulvert oriental	100,00	20,00
Vigas de Amarre Micropilotes - Box Coulvert occidental	0,00	0,00

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 44 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario, Box No 1 y Box No 2 - El Humero - UF3

Nº	Box	FECHA	F´c Promedio (MPa)		FECHA	F´c Promedio (MPa)		FECHA	F´c Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F´c Diseño (MPa)
			F´c Prom.	%F´c Diseño		F´c Prom.	%F´c Diseño		F´c Prom.	%F´c Diseño		
		7 DIAS			28 DIAS			68 DIAS				
1	box coulvert , primera toma	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	33.51	120%	4"	28
2	box coulvert, segunda toma	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	32.38	116%	4"	28
3	box coulvert, tercera toma	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	33.6	120%	9,5 y 9	28
4	muro elevado box, calzada norte	14/05/2020	-	-	4/06/2020	-	-	2/07/2020	-	-	9,5 y 9	28

Tabla 10. Resumen resultados de ensayos de compresión concreto- Box Coulvert_El Humero.

Comunicaciones de los Box intersección El Humero:

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0861-2020 con radicado ANI No 20204090324272 del 6 de abril de 2020, enviada al Concesionario, se da la viabilidad técnica a los diseños estructurales de los boxes vehiculares de la intersección del Humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-2333-2020 con radicado ANI No 20204090927192 del 23 de septiembre 2020, enviada al Concesionario, se informa sobre el recorrido Geotécnico realizado por la Interventoría el día 15 de septiembre de 2020 a los boxes del Humero donde se informa sobre los asentamientos presentados en el Box No 1 y Box No 2 de la intersección del Humero y se remite el documento “REVISIÓN NIVELES Y CONTROL DE ASENTAMIENTO DE BOX COULVERT EN LA INTERSECCIÓN DEL HUMERO”, se reitera la necesidad de la instalación del sistema de monitoreo de los terraplenes y boxes de la Intersección del Humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-2380-2020 con radicado ANI No 20204090950082 del 28 de septiembre de 2020, enviada al Concesionario, se informa sobre las fisuras presentadas en las placas de cimentación de los boxes de la Intersección del Humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-3122-2020 con radicado ANI No 20204091270342 del 16 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se reitera sobre la entrega por parte del Concesionario de los informes de diagnóstico y tratamiento de fisuras tanto desde el área geotécnica como estructural de los asentamientos de los boxes de la Intersección del humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-3138-2020 con radicado ANI No 20204091279182 del 17 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se solicitó al Concesionario información sobre los diseños los de tipo de juntas de construcción y barreras de contención en los accesos de los Boxes del Humero. Información entregada por el Concesionario.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-3237-2020 con radicado ANI No 20204091315602 del 29 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-10584-2020 del 21 de diciembre 2020, con relación a la entrega de diagnósticos y tratamiento de fisuras por asentamientos de los Boxes de la

Intersección El Humero, donde la Interventoría solicita no realizar rellenos sobre las placas de cimentación de los boxes hasta tanto Accenorte entregue los informes de Geotecnia, estructural y los resultados de los ensayos de núcleos sobre las placas de cimentación de los boxes.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0027-2021 con radicado ANI No 20214090025172 del 12 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se solicita que Accenorte realice la entrega del diagnóstico geotécnico y estructural relacionado con la grieta presentada contiguo a la junta de dilatación de Box No 2, costado Oriental, de la Intersección del Humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0084-2021 con radicado ANI No 20214090069902 del 22 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se informa a Accenorte del vencimiento del plazo de entrega del diagnóstico geotécnico y estructural de las fisuras y asentamientos en los Boxes de la Intersección del Humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0127-2021 con radicado ANI No 2021409098682 del 29 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se realizan observaciones por parte del ingeniero especialista en estructuras de la Interventoría, relacionada con la comunicación de Accenorte ACNB-10643-2020 del 28 de diciembre de 2020 del tipo de juntas y barreras de contención en los accesos a los Boxes del Humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0194-2021 con radicado ANI No 20214090127492 del 5 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se realizan observaciones por parte del geotecnista de la Interventoría, el Ingeniero Cesar A Palomino, con relación a los asentamientos presentados en los boxes de la Intersección del Humero y se reitera la solicitud de entrega por parte del Concesionario de la entrega de los análisis Geotécnicos y Estructurales del diagnóstico de las fisuras y asentamientos identificados en los boxes de la intersección del Humero.

Mediante la comunicación emitida por la Interventoría 5143.013ANI-OP-0200-2021 con radicado ANI No 20214090131312 del 8 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se da alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-0194-2021, teniendo en cuenta la mesa de trabajo conjunta con el Concesionario del 5 de febrero de 2021 y con la participación de los especialistas de Geotecnia de las partes.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0271-2021 con radicado ANI No 20214090176192 del 16 de febrero de 2021 enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, se da respuesta a

su oficio ANI 20213060030771 del 10 de febrero de 2021, relacionada con el informe sobre diagnóstico de figuración de las losas de los Boxes de la Intersección del Humero.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0312-2021 con consecutivo ANI No 20214090203872 del 23 de febrero de 2021, se formalizaron las observaciones por parte del Ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría, de acuerdo con recorrido de obra del 19 de febrero de 2021, realizado a los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad funcional 4 en mantenimiento. Así mismo se realizó visita a los Boxes de la Intersección del Humero y observaciones.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0318-2021 con consecutivo ANI No 20214090206522 del 23 de febrero de 2021, enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, le solicita a la ANI la viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario por la no entrega del programa obras de control e Intervenciones a seguir en el control de asentamientos en los dos sectores de los boxculvert's oriental y occidental de la Intersección el Humero.

El Concesionario mediante la comunicación ACNB-11402-2021 del 23 marzo de 2021 hace entrega a la Interventoría de los cronogramas de Intervención y procedimientos a seguir en el control de asentamientos y mejoramiento del suelo en los Boxes de la intersección del Humero.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0574-2021 con consecutivo ANI No 20214090359552 del 31 de marzo de 2021, se da respuesta a la remisión del memorando 20217010052763 de fecha 25 de marzo de 2021 con solicitud de la coordinación de Defensa Judicial, en relación con un informe contentivo de las medidas adoptadas para dar cumplimiento a la suspensión de actividades respecto del proyecto "Construcción Troncal de los Andes".

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1829-2021 con consecutivo ANI No 20214091065752 del 16 de septiembre de 2021, informa al Concesionario de los resultados dados del control de topografía realizados por la Interventoría en los boxes del Humero, y se solicita al Concesionario un informe de evaluación geotécnica y estructural de las condiciones actuales de los boxculvert, además de informar de los posibles riesgos de inestabilidad de la estructura e informó que mantiene lo expresado en la comunicación 5143.013ANI-OP-0600-2021 con radicado ANI 2021409037924-2 de fecha 8 de abril 2021 relacionada con las necesidades de mejoramiento del suelo de fundación de los boxculvert de la Intersección.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1995-2021 con consecutivo ANI No 20214091167782 del 8 de octubre de 2021, dio alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-

1829-2021, enviando el seguimiento al control de asentamientos de los boxculvert e informando sobre los nuevos daños estructurales presentados en estas estructuras y reitero la entrega un informe de evaluación geotécnica y estructural de las condiciones actuales de los boxculvert, además de informar de los posibles riesgos de inestabilidad de la estructura e informó que mantiene lo expresado en la comunicación 5143.013ANI-OP-0600-2021 con radicado ANI 2021409037924-2 de fecha 8 de abril 2021 relacionada con las necesidades de mejoramiento del suelo de fundación de los boxculvert de la Intersección.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2206-2021 con consecutivo ANI No 20214091298252 del 8 de noviembre de 2021, reitero al Concesionario que se siguen presentando asentamientos y daños sustanciales en las estructuras de concreto reforzado de los boxculvert's 1 y 2 de la intersección del Humero, además se reiteró lo manifestado en la comunicación 5143.013ANI-OP-1995-2021.

En el mes de mayo y junio de 2022, el Concesionario instaló 11 capas de relleno (tierra armada) con una altura aproximada de 5,50 metros por una longitud de 10 metros aproximadamente, la actividad se suspendió ya que no se podía continuar con los rellenos, porque se requiere de mayor espacio y en la zona adyacente a los rellenos actualmente están circulando vehículos y se requiere un plan de manejo de tránsito para retirar los vehículos que actualmente circulan por esta zona y continuar con los rellenos.

La información detallada de asentamientos en los Box de la intersección el Humero se presenta en el componente de Topografía, numeral 7.1.11.6. Controles de asentamiento, con sus respectivas tablas y gráficas; asimismo se aclara que los análisis de dichos asentamientos corresponden a un estudio de patología que la interventoría ha solicitado al concesionario en comités técnicos y mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0402-2022 con radicado ANI No. 2022-409-027879-2 del 10 de marzo de 2022 en los siguientes términos:

> *"Con fundamento en la decisión adoptada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca -Sección Primera Subsección B, y teniendo en cuenta lo informado por Accenorte respecto de que procederá a dar continuidad a las actividades de construcción de la Troncal de los Andes –UF3 y las condiciones de la infraestructura afectada por el fenómeno de sentamientos antes mencionado. La interventoría se permite reiterar al Concesionario la necesidad de intervenir prioritariamente los sectores con asentamientos en la UF3, a saber:* ***Intersección Humero y Terraplén aligerado con Geobloques K1+720****.*

Las intervenciones deberán estar ajustadas como mínimo al cumplimiento de las observaciones planteadas al Concesionario por esta Interventoría en comunicados anteriores, iniciando con un Diagnóstico que entre otros contenga el estudio detallado de Patología Estructural y Geotécnica que determine el grado de deterioro de la infraestructura construida en estos sectores, determinando causas y niveles de daño estructural asociado a los asentamientos presentados, así como la viabilidad y seguridad de ponerla en uso, así como un Plan de Intervención prioritaria que contenga como mínimo diseños, obras, materiales, especificaciones y procedimientos constructivos a implementar, un cronograma detallado del desarrollo de las obras;(…)".

Accenorte mediante comunicación ACNB-15364-2022 recibida el 30 de junio de 2022 presenta un análisis de cronología de construcción y diagnóstico geotécnico, e informa la solución que se encuentra en análisis para implementar:

"Como es de conocimiento de la Interventoría y como se ha manifestado en los comités mensuales efectuados con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Accenorte se encuentra en función de implementar inyecciones con polímeros de alta densidad de expansión, cuyo fin es llenar, densificar y estabilizar suelos de baja densidad de compactación, como los que se tienen en la zona y que permitirá incrementar la capacidad portante del suelo y alrededor de las estructuras (…)

Para dicha estabilización, se tiene contemplado realizar inyecciones de polímero con perforaciones de 5/8 de diámetro debajo de las dos (2) losas de los Box Culvert´s, esto con el fin de realizar la densificación y corrección de desnivel hasta de 50 cm; así mismo, se realizará inyección perimetral al costado de la losa, de hasta dos (2) metros aproximadamente para mejorar la estabilidad del terreno y sus alrededores.

De lo anterior se resalta que, el proceso de inyección será monitoreado en la superficie para asegurar los resultados proyectados, y para la localización de las inyecciones se tienen contemplado un diseño de patrón de perforaciones para maximizar el soporte.

Una vez se realice el procedimiento para la estabilización, se procederá a determinar el estado real de los elementos estructurales que componen los Box Culvert.

La interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-1248-2022 con radicado ANI No. 2022-409-079649-2 del 19 de julio de 2022 realizó observaciones a la información presentada por el concesionario en los siguientes términos:

"1. Antes de cualquier actividad, el Concesionario deberá cumplir con el diagnóstico estructural de las placas de concreto de los boxculvert´s de la Intersección Humero de la UF3, compromiso adquirido de manera escrita y en los comités técnicos realizados. Es conveniente que este diagnóstico sea elaborado por la firma que diseñó las placas.

2. Se hace claridad al Concesionario que la situación de asentamientos excesivos y la necesidad de seguimiento mediante instrumentación fue identificada por la Interventoría antes de la medida judicial que suspendió las obras. En este sentido la interventoría en su momento le manifestó al Concesionario que durante el proceso constructivo existieron cambios en la línea de tiempo recomendada por la firma Asesora del Concesionario (Geoterra) que incidieron en el incremento de los asentamientos, no solamente en las placas de los box si no en los rellenos construidos con suelo reforzado.

3. Adicionalmente se había solicitado al Concesionario un programa de obra asociado con los posibles tratamientos de refuerzo del suelo.

4. Con base en lo expuesto, la Interventoría se mantiene en las comunicaciones radicadas antes de la suspensión judicial de las obras, en el sentido de que existieron cambios en los tiempos de construcción y no cumplimiento de recomendaciones de suelos y geotecnia que incrementaron los asentamientos y los daños a las estructuras construidas.

5. La Interventoría considera que dada la situación actual de alto deterioro de las placas de concreto y los asentamientos excesivos alcanzados, las actividades de tratamiento serán responsabilidad del Concesionario."

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1368-2022 con consecutivo ANI No 20224090855622 del 3 de agosto de 2022, reiteró el oficio de la Agencia Nacional de Infraestructura No 20223060224331 del 29 de julio 2022 y la comunicación de la Interventoría No 5143.013ANI-OP-1248-2022 con radicado ANI No 20224090796492 del 19 de julio 2022 con relación a información para la atención de los asentamientos presentados en los boxculvert's del Humero. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-15933-2022 del 16 de septiembre Accenorte da respuesta al oficio de la ANI 20223060224331 y la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1368-2022 presentando un informe sobre los asentamientos

presentados en los boxculvert y entrega una alternativa de solución, la cual está siendo valorada técnica y económicamente por el Concesionario para determinar su factibilidad.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1872-2022 con consecutivo ANI No 20224091198302 del 24 de octubre de 2022, dio respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-15933-2022 sobre los asentamientos de los boxs del humero, donde se concluye por parte de la Interventoría que el Concesionario aún no ha preparado una solución definitiva a la problemática sobre los asentamientos presentados en los boxculvert del Humero y que la Interventoría continua atenta a la solución por parte de Accenorte de los asentamientos que continúan, al igual que para el grado de deterioro de las estructuras construidas.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1972-2022 con consecutivo ANI No 20224091268562 del 11 de noviembre de 2022, reitera al Concesionario la comunicación 5143.013ANI-OP-1872-2022 sobre la situación geotécnica y control de asentamientos en los boxcuvert´s del Humero y da 15 días calendario a partir del recibo de la comunicación para que Accenorte presente un planteamiento definitivo a la problemática presentada que ocasiona el deterioro de las estructuras construidas de boxes en la Intersección del Humero, al respecto el concesionario mediante comunicado ACNB-16323-2022 del 23 de noviembre de 2022 remitió memorando técnico en el cual se plasma la solución para los asentamientos presentados en los BoxCulvert 1 y 2 de la Intersección del Humero en la Unidad Funcional No 3, luego de la revisión del especialista de interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2153-2022 con radicado ANI No. 2022-409-138929-2 del 13 de diciembre de 2022 se emitieron comentarios y observaciones desde el área de geotecnia, solicitando priorizar la presentación del planteamiento de la intervención definitiva y competente para dar la gestión definitiva y necesaria a la problemática presentada.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0101–2023 con consecutivo ANI No 20234090063832 del 19 de enero de 2023, reitera al Concesionario la comunicación 5143.013ANI-OP-2153-2022 con radicado ANI No 20224091389292 del 13 de diciembre de 2022, solicitando priorizar la presentación del planteamiento de la intervención definitiva y competente para dar la gestión definitiva y necesaria a la problemática presentada, ante este comunicado la ANI mediante radicado ANI No 20233050047561 del 15 de febrero de 2023 solicita atender de manera prioritaria en virtud que el Concesionario no ha adelantado actividades representativas al respecto y es notorio el avance del deterioro de la infraestructura en mención. Al respecto el Concesionario mediante comunicado ACNB-16985-2023 del 29 de

marzo de 2023 remitió “Cronograma de estudios adicionales Box Humero” donde indicó que en la última semana del mes de mayo de 2023 presentaría el Estudio de reforzamiento estructural de los cuatro (4) boxes.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0842–2023 con consecutivo ANI No 20234090586552 del 29 de mayo de 2023, remite al Concesionario las observaciones del recorrido a campo del 10 de mayo de 2023 enfocado a evaluar la situación actual de estabilidad de los boxculvert’s y rellenos de la Intersección El Humero en la UF3. El Concesionario durante la última semana de abril de 2023 realizó él retiró de un relleno de suelo que cubría las placas inferiores que no permitía observar ni tomar datos de topografía para el seguimiento de los asentamientos presentados y que avanzan de manera continua. Una vez retiradas las capas de suelo, se realizaron observaciones de campo por parte de los Especialistas, el Director y del grupo de Ingenieros de la Interventoría. Al respecto el Concesionario mediante comunicado ACNB-17331-2022 del 02 de junio de 2023 realiza actualización del “Cronograma de estudios adicionales Box Humero V2” donde modifica la entrega prevista para la última semana del mes de mayo de 2023 del Estudio de reforzamiento estructural de los cuatro (4) boxes para la tercera semana del mes de agosto de 2023.

La Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1010–2023 con consecutivo ANI No 20234090707102 del 27 de junio de 2023, remite al Concesionario respuesta a los comunicados ACNB-17331-2022 del 02 de junio de 2023 contestación de observaciones y actualización de “Cronograma de estudios adicionales Box Humero V2”, ACNB-17404-2023 del 15 de junio de 2023 Radicación del Informe de Patología Box´s Humero UF3, recordándole al Concesionario el cumplimiento de lo programado en el cronograma respecto del Estudio de estado y capacidad de carga estructural de los box, que estaba programado para entrega en la tercera semana del mes de junio de 2023 y a la fecha no ha sido recibido por la Interventoría. En cuanto al informe de Patología Box´s Humero UF3 se remitió el informe No C-217-23-223 emitido por el ingeniero Especialista Estructural de la Interventoría y se reiteró la comunicación 5143.013ANI-OP-0842-2023 del 29 de mayo de 2023 donde se remitieron las observaciones emitidas por el ingeniero Especialista en Geotecnia de la Interventoría.

La Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1237–2023 con consecutivo ANI No 20234090860942 del 02 de agosto de 2023, remite al Concesionario las observaciones del recorrido de campo del realizado el 25 de julio de 2023 y alcance a los comunicados 5143.013ANI-OP-0842-2023 con radicado ANI 20234090586552 del 29 de mayo de 2023 y

5143.013ANI–OP–1010–2023 con radicado ANI 20234090707102 del 27 de junio de 2023, reiterando que cualquier actividad sobre las estructuras se entenderán como meras exploraciones patológicas y/o de verificación de estado de las mismas; pero NO como una solución estructural, toda vez que a la fecha no se ha recibido un planteamiento integral de solución a los asentamientos del sector de los boxcoulvert´s y particularmente a las deformaciones sufridas por la estructura y recalcando al Concesionario que antes de realizar intervenciones con excavaciones en el suelo de base (donde se apoyan los terraplenes y los boxs) se dé previo aviso al área de Geotecnia de la Interventoría mediante un informe detallado de las intervenciones y el posible riesgo hacia las estructuras existentes, finalmente la Interventoría insta al Concesionario para que cumplido el plazo previsto en el cronograma presentado por Accenorte S.A.S. se realice la entrega de los resultados del Estudio de reforzamiento estructural de los 4 boxes y la definición de la solución integral y/o intervenciones definitivas en la Intersección Humero de la Unidad Funcional 3.

La Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1294–2023 con consecutivo ANI No 20234090901372 del 11 de agosto de 2023, remite observaciones del recorrido de campo del 03 de agosto de 2023 y alcance a los comunicados 5143.013ANI-OP-0842-2023 con radicado ANI 20234090586552 del 29 de mayo de 2023, 5143.013ANI–OP–1010–2023 con radicado ANI 20234090707102 del 27 de junio de 2023 y 5143.013ANI–OP–1237–2023 con radicado ANI 20234090860942 del 02 de agosto de 2023. Durante el periodo del mes de agosto de 2023 no se recibió contestación a esta comunicación por parte del Concesionario.

El 26 de septiembre el Concesionario remite comunicado ACNB-17904-2023 con respuesta parcial a los comunicados de la interventoría, 5143.013ANI–OP–1237–2023 con radicado ANI 20234090860942 del 02 de agosto de 2023, 5143.013ANI–OP–1294–2023 con consecutivo ANI No 20234090901372 del 11 de agosto de 2023, 5143.013ANI–OP–1409-2023 con consecutivo ANI No 20234090990852 del 01 de septiembre de 2023, 5143.013ANI–OP–1503–2023 con consecutivo ANI No 20234091066892 del 19 de septiembre de 2023, 5143.013ANI–OP–1507-2023 con consecutivo ANI No 20234091064842 del 18 de septiembre de 2023, en el periodo del mes de septiembre está en revisión de la interventoría.

La Interventoría mediante comunicados 5143.013ANI–OP–1640–2023 con consecutivo ANI No 20234091177032 del 12 de octubre de 2023 y 5143.013ANI–OP–1660–2023 con consecutivo ANI No 20234091187332 del 17 de octubre de 2023, remite respuesta de los especialistas de estructuras y geotecnia a los comunicados ACNB-17967-2023 del 10 de octubre de 2023 y

ACNB-17904-2023 del 26 de septiembre de 2023, con observaciones al memorando técnico MT-0663-C159-2023. Análisis CPTu Box El Humero UF3.

El 27 de octubre el Concesionario remite comunicado ACNB-18055-2023 con respuesta al comunicado de la interventoría, 5143.013ANI–OP–1640–2023 con radicado ANI 20234091146272 del 05 de octubre de 2023, donde se limita a un recuento de las actividades sin sustento técnico documentado y sin dar respuesta a la definición de la solución integral y/o intervenciones definitivas en la Intersección Humero de la Unidad Funcional 3.

De otra parte, la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20233050402041 del 7 de noviembre de 2023, emitió la respuesta a la solicitud de viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario por la no entrega de la información requerida por interventoría y la ANI relacionadas con intersección el Humero Unidad Funcional 3, presentando su No Objeción a la solicitud manifestando lo siguiente:

> *"(...)*
>
> *Por lo anterior, una vez revisados y analizados los argumentos expuestos por la interventoría, la Agencia emite la No Objeción al Plazo de Cura por cinco (5) días hábiles contados a partir de que el Concesionario reciba la notificación, para que sanee el presunto incumplimiento de la obligación anteriormente referida. De este modo, cabe resaltar que el no saneamiento del presunto incumplimiento da lugar al inicio del proceso de imposición de multa, de conformidad con lo establecido en el Contrato y la Ley aplicable. Bajo ese entendido, y teniendo en cuenta que la eventual decisión que se adopte será consecuencia del correspondiente procedimiento administrativo sancionatorio, se solicita a la Interventoría omitir cualquier pronunciamiento en el documento de Plazo de Cura dirigido al Concesionario respecto de la multa o sanción que podría materializarse con ocasión del presunto incumplimiento, en tanto esta será objeto de estudio en su momento.*
>
> *"(...)*

Finalmente, la interventoría mediante el comunicado 5143.013ANI–OP–1852–2023 del 11 de noviembre de 2023 con radicado ANI No. 20234091302462, puso en conocimiento de la concesión un plazo de cura de 5 días, para la presentación de la alternativa integral y definitiva, que dé solución a la problemática de asentamientos de las obras construidas en la intersección del humero, plazo que se cumplió el día 21 de noviembre de 2023 sin que a la fecha el

concesionario haya presentado respuesta completa y satisfactoria a la presentación de una solución integral y definitiva a la problemática planteada, a saber, según lo requerido por esta interventoría en las comunicaciones antes citadas, de la siguiente información:

Entrega de la solución integral definitiva a la problemática de asentamientos presentada en la intersección humero de la UF3, con la debida actualización de los estudios y diseños de trazado y diseño geométrico, estudio de geología, estudio de suelos para diseño de fundaciones, estabilidad de taludes, estudio de hidrología, hidráulica y socavación, estudio y diseño de estructuras y demás componentes que influyan en la solución.

Debido a las consideraciones expuestas anteriormente, la interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1952–2023 radicado ANI 20234091376952 del 30 de noviembre de 2023 recomienda a la Agencia Nacional de Infraestructura, que, en su rol de Entidad Contratante, proceda a iniciar el proceso sancionatorio de que trata el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, conforme al procedimiento establecido en la sección 10.3 de la parte general del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 001 de 2017.

Mediante comunicación ACNB-18401 -2024 radicado interno 0042-2024 del 10 de enero de 2024, el concesionario presentó a esta interventoría la información correspondiente a la alternativa proyectada para el reforzamiento de la estructura de los box culvert de la Intersección El Humero, como solución definitiva a las deformaciones verticales presentadas en la estructura desde el componente Geotécnico y Estructural, Una vez revisada la información presentada por el concesionario, interventoría presentó respuesta con comunicación 5143.013ANI–OP–0055–2024 radicado ANI No 20244090040142 el 15 de enero de 2024, manifestando que la información presentada, no satisface la solicitud realizada en las distintas comunicaciones, de presentar una solución integral y definitiva para la intersección El Humero de la UF3, debido a que no incluye la totalidad de las obras afectadas por los problemas de asentamiento y no incluye las especialidades que se ven afectadas por el asentamiento.

De acuerdo a lo anterior, el 15 de enero de 2024 se realizó reunión entre la Agencia Nacional de Ingeniería ANI, Concesionario Accenorte e Interventoría ETSA-SIGA, donde se definió realizar una reunión entre los especialistas y consultores de la interventoría y el concesionario, la cual se llevó a cabo el 22 de enero de 2024 y donde se presentaron las consideraciones por las cuales se establece que la alternativa no contiene toda la información requerida para ser una solución integral y definitiva, el concesionario recibió las observaciones planteadas y se comprometió a presentar la solución integral de las problemáticas de asentamiento de la

intersección el Humero para el día 1 de febrero de 2024, como consta en el acta de reunión de dicha fecha.

Mediante comunicación ACNB-18485-2024 radicado interno 0154-2024 del 05 de febrero de 2024, el concesionario presentó a esta interventoría la corrección del estudio y análisis para la solución integral a las problemáticas de asentamiento de la intersección el Humero de la Unidad Funcional 3; una vez revisada la información se realizó reunión conjunta entre especialistas y consultores del concesionario e interventoría el 12 de febrero de 2024, para socializar las observaciones, se oficializaron dichas observaciones mediante comunicaciones 5143.013ANI-OP-0216-2024 RAD ANI No. 20244090182702 y 5143.013ANI-OP-0219-2024 RAD ANI No. 20244090185002 del 14 de febrero de 2024, de la misma manera, la entidad reitero lo manifestado por la interventoría en las comunicaciones anteriores mediante comunicación ANI 20243050057641 rad 0266-2024 del 19 de febrero de 2024.

El concesionario mediante comunicación ACNB-18584-2024 RAD 0287-2024 del 28/02/24, presentó la respuesta a las comunicaciones de interventoría OP-0216–2024 y OP-0219-2024, cumpliendo la solicitud realiza por la entidad en el término previsto, una vez revisado por parte de los especialistas de interventoría, mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0309–2024 rad ANI 20244090276682 del 04/03/24 se presentaron los memorandos técnicos INF CAP 272 del componente de Geotecnia, C-217-24-062 del componente estructural y Ofc 007 20240301 del componente de diseño geométrico, y se estableció que el enfoque principal de la solución del Concesionario es "implementar una alternativa de reforzamiento de la cimentación que permita dar solución definitiva a las deformaciones verticales”, por lo que los temas por aclarar relacionados con la alternativa y los procedimientos a implementar, deberán ser atendidos por el concesionario durante el proceso constructivo.

De acuerdo con lo anterior, el concesionario mediante comunicación ACNB-18704- 2024 rad 0431-2024 de 21/03/24, remitió a la interventoría las modificaciones realizadas al diseño inicialmente presentado de los volúmenes de diseño mostrados a continuación:

- Volumen VII. Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial.
- Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Puentes, Obras Den Drenaje y Otras Estructuras De Contención.
- Volumen VIII. Estudio Y Diseños De Estructuras

Una vez revisada por los especialistas de Interventoría, se remitió la comunicación 5143.013ANI-OP-0477-2024 rad ANI 20244090396682 del 3 de abril de 2024, con los memorandos técnicos de revisión de los volúmenes y se registró la NO OBJECIÓN a la alternativa de reforzamiento de la cimentación que permita dar solución definitiva a las deformaciones verticales.

Mediante comunicación ACNB-19442-2024 RAD 1394-2024 del 30/08/24 el concesionario remitió la Nota Técnica No (P-2021-22)-T04 del 02 de agosto de 2024, con la modificación de anclajes para el reforzamiento de los Box´s del Humero, interventoría dio respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1580-2024 RAD ANI 20244091194532 con el concepto técnico Concepto Técnico C-217-24-311 del especialista estructural de la interventoría solicitando aclaración.

El 27 de septiembre de 2024, se realizó un recorrido a obra por parte del especialista de estructuras de la Interventoría, al respecto se generó el concepto técnico del Especialista Estructural *C-217-24-322 Visita Técnica Box EL Humero* con recomendaciones*,* el cual fue remitido al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1709-2024 RAD ANI 20244091280772 el 16/10/24, al respecto el concesionario dio respuesta mediante comunicación ACNB–19944–2024 RAD 1959-2024 el 22/11/2024 informando las actividades planteadas en obra para atender las observaciones, finalmente la Interventoría dio respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1995-2024 RAD ANI 20244091492832 el 28/11/2024.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1344-2024 RAD ANI 20244091048702 del 26/08/24, solicitó al concesionario programar una visita a obra por parte del Especialista en Geotecnia del Concesionario y el Especialista en Geotecnia de la Interventoría, con el fin de realizar la verificación de los procesos constructivos, avances en la implementación de la solución para los problemas de asentamiento y acordar los pormenores para la realización de la prueba de carga dinámica a micropilotes, debido a la falta de respuesta por parte del concesionario, mediante comunicación 5143.013AN5143.013ANI-OP-1540-2024I-OP-1483-2024 RAD ANI 20244091132372 el 12/09/24 se reiteró esta solicitud y se solicitó respuesta en un plazo de dos días, debido a que no se obtuvo respuesta en la fecha indicada, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1540-2024 RAD 20244091169472 del 19/09/24 se solicitó a la Agencia su anuencia para otorgar un plazo de cura de cuatro (4) días para la respuesta.

A la par del trámite de solicitud del plazo de cura, el concesionario mediante comunicación ACNB-19567-2024 RAD 1549-2024 del 19/09/24, presentó respuesta a la comunicación

5143.013ANI-OP-1483-2024 informando que se encuentra adelantando el protocolo para le elaboración del ensayo, a fin de determinar el procedimiento optimo y carga máxima para la no afectación del elemento, de acuerdo a esto, la Agencia mediante comunicación 20243050346491 RAD 1598-2024 del 26/09/24, remitió la comunicación del concesionario y solicitó realizar el análisis de dicha comunicación a fin de evaluar la procedencia o no del plazo de cura.

Al respecto Interventoría dio respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1763-2024 RAD ANI 20244091327022 del 24/10/24, manifestando a la Agencia la procedencia y continuidad del plazo de cura solicitado mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1540-2024 con radicado ANI No. 20244091169472 hasta tanto se confirme la presentación de la programación de la prueba de carga de los micropilotes por parte del Concesionario.

El concesionario mediante comunicación ACNB–19859–2024 RAD 1849-2024 del 08/11/24, presentó la programación de la prueba de carga estática para el micropilote, informando que se realizaría el día 20 de noviembre de 2024, de acuerdo con esto, Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1862-2024 RAD ANI 20244091410962 del 13 de noviembre de 2024, solicitó a la Agencia el desistimiento del plazo de cura al concesionario por la prueba de carga a micropilotes.

Se presenta un atraso del 2% en el plan de obras para la Unidad Funcional 3 evaluado a corte del 15 de enero de 2025, el cual se notificó al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0169-2025 RAD ANI 20254090055882 del 16/01/2025 solicitando tomar las medidas que consideren pertinentes para superar el atraso que se está presentando en los frentes de obra de la Unidad Funcional 3.

7.1.2.4.1 BOX N° 1

Se suspendieron las actividades de ejecución de obras desde el 24 de marzo de 2021, atendiendo la determinación del tribunal contencioso administrativo de Cundinamarca.

El 17 de enero de 2022 de acuerdo con el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, resuelve reponer parcialmente la medida cautelar. Los boxes de Humero no quedaron incluidos en la medida cautelar por lo que interventoría ha solicitado al concesionario a continuar la ejecución de actividades constructivas en esta intersección.

El mes de abril de 2024 se retomaron las actividades de construcción de obras, se reinició la ejecución de actividades de reforzamiento de la cimentación en el trasdós del costado occidental del box culvert No 1 con la ejecución de micro pilotes.

El 19 de noviembre de 2024 en el costado oriental del box culvert No 1, se realizó la prueba de carga estática para los micropilotes, utilizando el micropilote No 63 y 67 como pilotes de reacción y el micropilote No 65 como pilote de compresión.

La prueba consistió en la ubicación de una viga metálica apoyada sobre los micropilotes No 63 y No 67 y la ubicación de un gato hidráulico sobre una placa de presión en el micropilote No 65, se realizó la aplicación de cargas en el gato hidráulico en intervalos de 5% aproximadamente cada 15 minutos hasta llegar a la carga de 39 toneladas y se mantenía la carga una hora, luego se realiza el descargue en la misma secuencia de la carga.

El concesionario mediante comunicación ACNB–20089–2024 RAD 2152-2024 del 19 de diciembre de 2024, presentó el informe de la prueba de carga realizado por la empresa contratista Salazar y Ferro y el Memorando Tecnico MT-1928-C159-2024 realizado por el consultor Geoterra, donde concluye que los micropilotes internos de 30 cm de diámetro y 20.0 m de profundidad presentan una capacidad de carga superior a 38.93 ton y son capaces de soportar las cargas impuestas por el box culvert.

Actividades Generales de ejecución de obras:

A la fecha, se culminó la ejecución de micropilotes en el box culvert No 1 y construyó la viga recrecido en la parte exterior del costado occidental del box con concreto premezclado de 28 Mpa de la planta Hormigón Andino S.A.

Actividades Generales de ejecución de obras:

A la fecha, se culminó la ejecución de micropilotes en el box culvert No 1 y construyó la viga recrecido en la parte exterior del costado occidental del box con concreto premezclado de 28 Mpa de la planta Hormigón Andino S.A.

Actividades ejecutadas en el presente periodo:

En el box culvert No 1, el concesionario continúa con el descabece de micropilotes, la instalación de anclajes de acero con epoxico a la estructura existente, la escarificación de la superficie y el armado de acero de refuerzo en la parte exterior e interior del costado oriental del box culvert para la construcción de la viga en recrecido.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0013	FECHA:	27-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Box No 1 El Humero: escarificación e instalación de anclajes en trasdós oriental Box culvert No 1			



FOTOGRAFÍA N°	0014	FECHA:	30-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Box No 1 El Humero: armado de acero de refuerzo para viga recrecido en trasdós oriental Box culvert No 1			

Por parte de la Interventoría, se está realizando la verificación en campo de la profundidad y ubicación de los micro pilotes y las dosificaciones e inyección de la lechada de concreto de cada uno de los micro pilotes construidos, así mismo se continúa realizando el control de asentamiento para verificar el comportamiento de la estructura, en el box No 1 se pudo evidenciar similar comportamiento sin variación considerable comparado con el mes anterior.

En los terraplenes se ha observado que se presenta aun asentamiento, principalmente en el terraplén central, por lo cual se están realizando los controles de asentamiento en conjunto con el equipo de concesionario para verificar el comportamiento de este elemento.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0015	FECHA:	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Box No 1 El Humero, Control de asentamiento a losa superior del box culvert.			



FOTOGRAFÍA N°	0016	FECHA:	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Box No 1 El Humero, control de asentamiento a terraplenes.			

7.1.2.4.2 BOX N° 2

Se suspendieron las actividades de ejecución de obras desde el 24 de marzo de 2021, atendiendo la determinación del tribunal contencioso administrativo de Cundinamarca, en el presente periodo no se realizaron obras de construcción.

El 17 de enero de 2022 de acuerdo con el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, resuelve reponer parcialmente la medida cautelar.

Actividades ejecutadas en el presente periodo:

El presente mes el concesionario continúa con la ejecución de micropilotes para el reforzamiento de la cimentación en ambos costados del box culvert No 2, completando a la fecha 22 micropilotes de los 95 micropilotes en total a construir en este box, para esto se realizan las actividades de amarre de parrillas, perforación de micropilote, instalación de canasta y tubería de inyección, llenado, inyección y reinyección de lechada de 28 Mpa.

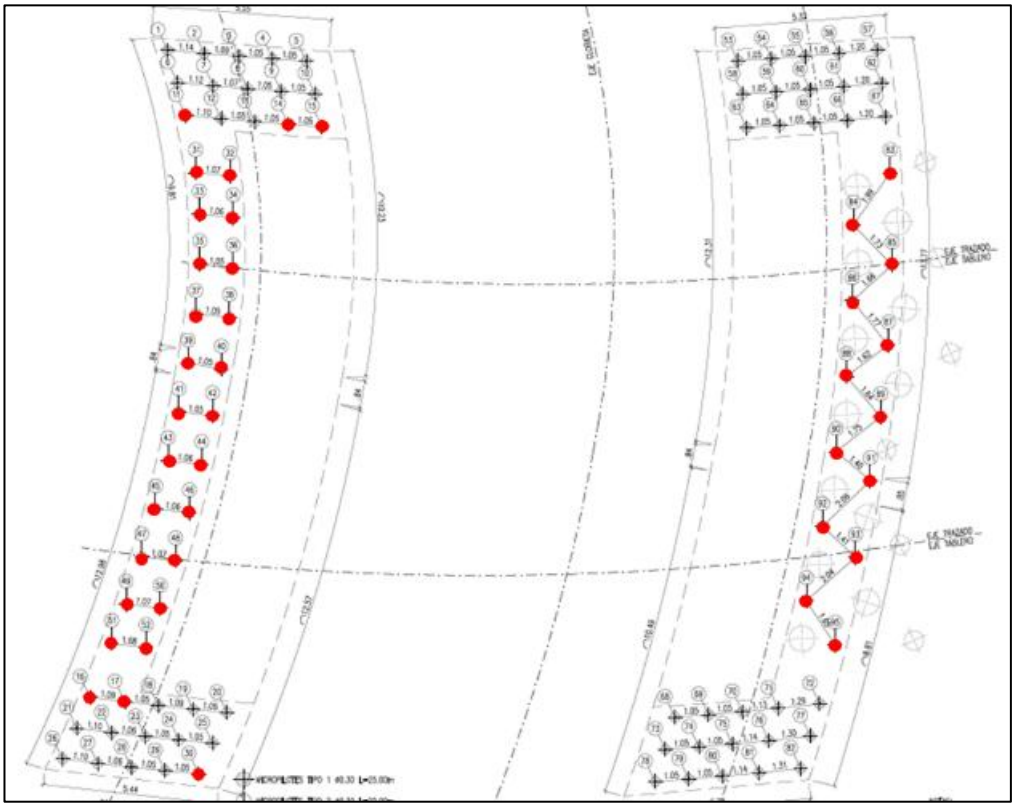
Tabla 45 Avance en la ejecución de micropilotes Box No 2 – UF3

No	COSTADO	TIPO	LONG	ESTADO	FECHA LLENADO
11	SUR-ORIENTE	1	25m	TERMINADO	14/11/2024
14	SUR-ORIENTE	1	25m	TERMINADO	27/11/2024
15	SUR-ORIENTE	1	25m	TERMINADO	8/11/2024
16	NOR-ORIENTE	1	25m	TERMINADO	18/11/2024
17	NOR-ORIENTE	1	25m	TERMINADO	25/11/2024
30	NOR-ORIENTE	1	25m	TERMINADO	7/11/2024
31	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	18/12/2024
32	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	4/12/2024
33	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	14/01/2025
34	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	10/12/2024
35	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	20/01/2025
36	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	11/01/2025
37	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	16/01/2025
38	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	16/12/2024
39	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	13/01/2025
40	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	28/11/2024
41	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	18/12/2024
42	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	12/11/2024
43	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	18/01/2025
44	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	16/12/2024
45	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	12/01/2025
46	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	9/12/2024
47	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	8/01/2025
48	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	3/12/2024
49	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	17/12/2024
50	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	20/11/2024
51	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	9/12/2024
52	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	12/11/2024
83	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	23/01/2025
84	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	16/01/2025
85	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	13/12/2024
86	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	10/01/2025
87	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	12/01/2025
88	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	11/12/2024
89	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	17/01/2025
90	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	21/01/2025
91	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	23/01/2025
92	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	12/01/2025
93	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	15/01/2025
94	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	20/01/2025
95	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	22/01/2025

No	COSTADO	TIPO	LONG	ESTADO	FECHA LLENADO
31	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	18/12/2024
32	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	4/12/2024
34	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	10/12/2024
38	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	16/12/2024
41	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	18/12/2024
44	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	16/12/2024
46	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	9/12/2024
48	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	3/12/2024
49	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	17/12/2024
51	ORIENTAL	2	20m	TERMINADO	9/12/2024
85	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	13/12/2024
88	OCCIDENTAL	4	20m	TERMINADO	11/12/2024

Fuente. Elaboración propia.

Gráfico 18 Avance en la ejecución de micro pilotes - Box 2 – UF3



Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0017	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Box No 2 El Humero, perforación, Instalación Canasta - Alistamiento Vaciado - Micropilote 89 - Box 2 - Costado occidental			



FOTOGRAFÍA N°	0018	FECHA:	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Box No 2 El umero, Inyección Lechada Cemento Primera - Micropilotes 89 - Box 2 - Costado oriental			

7.1.2.5 PUENTES PEATONALES EXISTENTES - UNIDAD FUNCIONAL 4

Comunicaciones:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0848-2020 con radicado ANI No 20204090314012 del 1 de abril de 2020, se solicitó al Concesionario el informe de los hechos sucedidos el día 28 de marzo de 2020, y su plan de contingencia y tramites que se han adelantado por la falla presentada en la estructura del puente peatonal entrada No 1 Centro Chía, por la rotura del tubo de agua del acueducto que alimenta al Municipio de Chía.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0849-2020 con radicado ANI No 20204090313542 del 1 de abril de 2020, enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, remitió el informe de los daños presentados sobre el puente peatonal entrada 1 Centro Chía con ocasión del movimiento sísmico y rotura del tubo de del acueducto que alimenta al Municipio de Chía.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0904-2020 del 8 de abril de 2020 radicado ANI No. 2020-409-033228-2, enviada al Concesionario se reiteró la solicitud de la Interventoría del informe de los hechos sucedidos en el puente peatonal entrada 1 Centro Chía el día 28 de

marzo de 2020, en ocasión del movimiento sísmico y rotura del tubo de del acueducto que alimenta al Municipio de Chía.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1223-2020 con radicado ANI No 20204090466372 del 28 de mayo 2020 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-7943-2020 del 17 de mayo 2020 donde responden las observaciones de la Interventoría del Informe enviado por Accenorte de los hechos sucedidos en el puente peatonal entrada 1 centro Chía de marzo de 2020.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1749-2020 con radicado ANI No 20204090692562 del 29 de julio 2020 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones al documento técnico contenido en la comunicación de Accenorte ACNB-8636-2020 del 24 de julio 2020, denominado “Análisis de Estabilidad y propuesta de la contención de la calzada existente en el Sector del Puente Unisabana” relacionado con el muro del costado sur del puente peatonal entrada 1 centro chía, el cual fue demolido.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1942-2020 con radicado ANI No 20204090762902 del 14 de agosto de 2020 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte información sobre las actividades de construcción iniciadas el día 23 de agosto de 2020, referentes a construcción de micropilotes, en el sector de inestabilidad del talud del Puente Peatonal Centro Chía, entrada No 1, el cual fue demolido.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1956-2020 con radicado ANI No 20204090772102 del 18 de agosto de 2020 enviada al Concesionario, se dio alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-1749-2020, con relación al documento técnico remitido por el Accenorte ACNB-8636-2020 del 7 de septiembre 2021, denominado “Análisis de Estabilidad y propuesta para la contención de la calzada existente en el sector del Puente Unisabana” relacionado con el muro del costado sur del puente peatonal entrada 1 centro chía, el cual fue demolido.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2253-2020 con radicado ANI No 20204090883902 del 15 septiembre de 2020 enviada al Concesionario, con relación a los planos estructurales de los pilotes para el muro del costado sur del puente peatonal entrada 1 centro chía (demolido), se solicitó al Concesionario el aval de su especialista estructural por el cambio realizado en obra donde los flejes No 5 de los pilotes en diseño, cambiaron por No 4 los flejes en espiral en obra con la disminución de su separación.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0476-2022 con radicado ANI No 20204090342582 del 24 marzo de 2022 enviada al Complejo Comercial Centro Chía, se dio respuesta al Derecho de Petición con relación a los Antecedentes de construcción y demolición del puente peatonal Centro Chía.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0570–2023 con consecutivo ANI No 20234090386942 del 10 de abril de 2023 enviada al Concesionario, solicito atender las observaciones emitidas por el Especialista Estructural para evaluar el cumplimiento de lo establecido en el numeral 3 del apéndice Técnico 4, el Indicador E15 Puentes y Estructuras de la UF4.

La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0570–2023 con consecutivo ANI No 20234090386942 del 10 de abril de 2023 enviada al Concesionario, solicito atender las observaciones emitidas por el Especialista Estructural para evaluar el cumplimiento de lo establecido en el numeral 3 del apéndice Técnico 4, el Indicador E15 Puentes y Estructuras de la UF4. La Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1154–2023 con consecutivo ANI No 20234090814542 reitero la solicitud de atender las observaciones referentes al indicador E15 Puentes y Estructuras de la UF4 emitidas en las comunicaciones 5143.013ANI–OP–1032–2023 del 30 de junio de 2023, 5143.013ANI–OP–0570–2023 del 10 de abril de 2023 y 5143.013ANI–OP–0110–2022 del 21 de enero de 2022. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17654-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1853–2023 radicado ANI 20234091302782 del 14 de noviembre de 2023, interventoría dio respuesta a la solicitud realizada por la ANI con comunicación 20233050323541 con la cual se solicitó informar el estado y seguimiento a Protección en las barandas de los puentes - Contrato de Concesión No. 001 de 2017 Proyecto Accesos Norte de Bogotá D.C. del 14 de septiembre de 2023, radicado interno 1480-2023, al respecto interventoría presentó el inventario de los puentes de las cuatro unidades funcionales y su evaluación respecto a la clasificación SIPUCOL, donde se establece que todos los puentes se encuentran con una clasificación 0 que corresponde a un estado *“Sin daño o daño insignificante”,* como se muestra en la tabla más adelante.

Mediante la comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del 9 de julio de 2024, el concesionario realizó la presentación del informe SIPUCOL Versión 3 en atención de la solicitud realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura en correo electrónico el 6 del mes de marzo de 2024, donde remite los formatos del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en

complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL. Al respecto, una vez revisada la información por parte de esta Interventoría, se pudo constatar el diligenciamiento de los formatos de la nueva metodología con la información disponible y obtenida de la inspección de campo de los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad Funcional 4, respecto a lo establecido en el MANUAL DE INVENTARIO DE INFORMACIÓN GENERAL, GEOMÉTRICA Y ESTRUCTURAL DE PUENTES Y SU ENTORNO.

Simultáneamente del trámite registrado anteriormente, la ANI mediante comunicación 20243050243011 RAD 1109-2024 del 18/07/24, remitió la comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del concesionario solicitando se realice la revisión, análisis y concepto de la información enviada, Interventoría dio respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1148-2024 RAD ANI 20244090913912 del 26/07/24 adjuntando las respuestas de las comunicaciones mencionadas en el párrafo anterior.

7.1.2.5.1 MATRIZ PUENTES PEATONALES EXISTENTES-UNIDAD FUNCIONAL 4

Se relacionan los puentes peatonales existentes de la Unidad Funcional 4, indicando el estado del puente de acuerdo con la clasificación SIPUCOL, mediante la comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del 9 de julio de 2024, el concesionario realizó la presentación del informe SIPUCOL Versión 3 en atención de la solicitud realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura en correo electrónico el 6 del mes de marzo de 2024, donde remite los formatos del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL.

Al respecto, una vez revisada la información por parte de esta Interventoría, se pudo constatar el diligenciamiento de los formatos de la nueva metodología con la información disponible y obtenida de la inspección de campo de los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad Funcional 4, respecto a lo establecido en el MANUAL DE INVENTARIO DE INFORMACIÓN GENERAL, GEOMÉTRICA Y ESTRUCTURAL DE PUENTES Y SU ENTORNO.

De acuerdo con la información obtenida en campo por parte del concesionario, se aplicó la metodología establecida en el MANUAL DE INSPECCIÓN NIVEL 1 Y 2 con lo cual se obtuvo la valoración de estado de los puentes que se muestra a continuación:

Tabla 46 Matriz Puentes Peatonales Existentes – Unidad Funcional 4

NOMBRE	TIPO	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA
BRICEÑO INTERIORES	PEATONAL	0,01
COMPENSAR	PEATONAL	0,09
EL MISTERIO	PEATONAL	0,19
ENTRADA 3 CENTRO CHIA	PEATONAL	0,10
FAMILIA	PEATONAL	0,43
FIBRIT	PEATONAL	0,49
GRAN COLOMBIA	PEATONAL	0,05
GRANJITAS	PEATONAL	0,50
LOMITAS	PEATONAL	0,09
PARQUE SOPO	PEATONAL	0,75
PORTACHUELO	PEATONAL	0,75
REFISAL	PEATONAL	0,25
RINCON SANTO	PEATONAL	0,13
PP TRES ESQUINAS	PEATONAL	1.00
U. MILITAR	PEATONAL	0,08
VARIANTE TELETON	PEATONAL	0,08
YERBABUENA	PEATONAL	0,75
ZHUE	PEATONAL	0,10

Fuente: Elaboración propia.

De acuerdo con lo establecido en el documento guía y de referencia MANUALINSPECCIONNIVEL1y2 (INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30) en su numeral 2.6.7 Procedimiento de calificación en inspección nivel 2 en la Tabla 2-22. Escala cualitativa de los índices de condición del puente mostrada a continuación, se establecen las condiciones del puente:

Tabla 47 Escala cualitativa de los Índices de condición del puente

Calificación ponderada del puente	Mayor calificación ponderada de los siguientes grupos: subestructura, superestructura y entorno	Índice de condición	Descripción del estado
Selección de la mayor calificación de las dos opciones anteriores			
0-0.99		Satisfactoria	La estabilidad y durabilidad no están afectadas
1-1.99		Estable	La estabilidad es **adecuada**. O la durabilidad está parcialmente afectada y no produce pérdida de resistencia. Está garantizada la seguridad vial y el nivel de servicio es adecuado.
2-2.99		Apenas suficiente	La estabilidad es **levemente** afectada. O la durabilidad está afectada y produce pérdida leve de resistencia. O está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedio.
3-3.99		Crítica	La estabilidad esta **significativamente** afectada, con posibilidad de colapso solamente parcial. O la durabilidad está afectada y produce pérdida parcial de la resistencia
4-5		Susceptible a falla parcial o total	La estabilidad está **gravemente** afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. O la durabilidad está afectada y produce pérdida **significativa de resistencia**.

Fuente: MANUALINSPECCIONNIVEL1y2(INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30).

Con esto, el concesionario generó la calificación de cada uno de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 4, los cuales se resumen en la siguiente tabla:

Tabla 48 Matriz Puentes Peatonales Existentes – UF4 versión 3 Nuevos formatos SIGP

TIPO	NOMBRE	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA	RANGO	INDICE
PEATONAL	BRICEÑO INTERIORES	0,01	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	COMPENSAR	0,09	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	EL MISTERIO	0,19	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	ENTRADA 3 CENTRO CHIA	0,10	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	FAMILIA	0,43	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	FIBRIT	0,49	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	GRAN COLOMBIA	0,05	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	GRANJITAS	0,50	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	LOMITAS	0,09	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	PARQUE SOPO	0,75	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	PORTACHUELO	0,75	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	REFISAL	0,25	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	RINCON SANTO	0,13	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	PP TRES ESQUINAS	1.00	1-1.99	Estable

TIPO	NOMBRE	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA	RANGO	INDICE
PEATONAL	U.MILITAR	0,08	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	VARIANTE TELETON	0,08	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	YERBABUENA	0,75	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	ZHUE	0,10	0 - 0.99	satisfactoria

Fuente: Elaboración propia con base en resultados reportados por concesionario AcceNorte en comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024

De acuerdo a lo anterior, la mayoría de puentes peatonales, obtuvieron una valoración según la metodología del MANUAL DE INSPECCIÓN NIVEL 1 y 2 en el rango entre 0 y 0.99, lo que corresponde a un índice de evaluación SATISFACTORIO, el puente peatonal TRES ESQUINAS obtuvo una valoración entre el 1-1,99 que corresponde a un índice de evaluación ESTABLE, lo que indica que la estabilidad y durabilidad de los puentes evaluados no están afectados.

De acuerdo con lo anterior y en concordancia con lo establecido por esta interventoría en la comunicación 5143.013ANI-OP-0768-2024 RAD ANI 20244090625962 del 24 de mayo de 2024, la evaluación de puentes peatonales con los nuevos formatos SIPUCOL en versión 3, no presentan observaciones que requieran atención inmediata.

7.1.2.5.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PUENTES PEATONALES EXISTENTES-UNIDAD FUNCIONAL 4

Actividades presente Periodo.

Durante el presente periodo el Concesionario continúa realizando actividades de mantenimiento de limpieza de drenajes y limpieza de superficie de rampas y pasarela en los dieciocho (18) Puentes Peatonales existentes en la Unidad Funcional 4, los cuales se encuentran en buenas condiciones.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0019	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal C.Chía entrada 3			



FOTOGRAFÍA N°	0020	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal C.Chía entrada 3			



FOTOGRAFÍA N°	0021	FECHA:	21-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal variante teletón			



FOTOGRAFÍA N°	0022	FECHA:	21-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal variante teletón			



FOTOGRAFÍA N°	0023	FECHA:	04-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal tres esquinas			



FOTOGRAFÍA N°	0024	FECHA:	04-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal tres esquinas			



FOTOGRAFÍA N°	0025	FECHA:	04-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal Gran Colombia			



FOTOGRAFÍA N°	0026	FECHA:	04-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Vista General Puente Peatonal Gran Colombia			

7.1.2.5.2.1 Puente Peatonal Entrada 1 Centro Chía (Demolido)

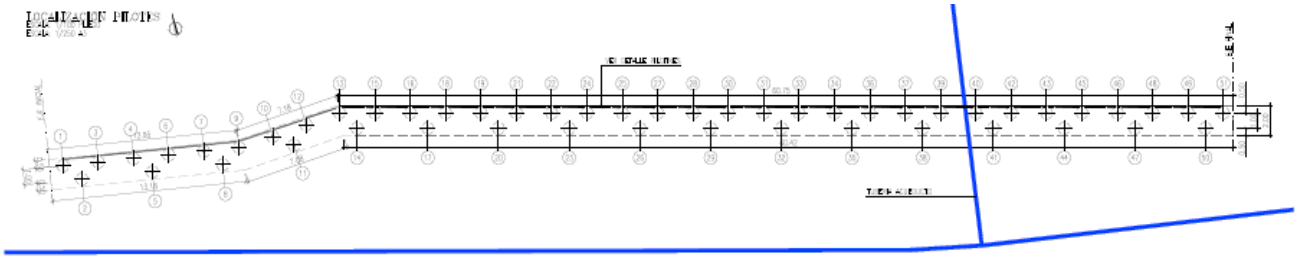
Para la protección de la calzada existente el Concesionario realizó las siguientes actividades;

Se construyeron micropilotes de profundidad de 5 metros y diámetro de 4 pulgadas, en total 653 micropilotes.

Se construyeron pilotes pre excavado con diámetro de 80 centímetros y profundidades de 20 y 22 metros de acuerdo con diseños. En total fueron 51 pilotes.

Se realizó el cambio de la red de acueducto matriz de Chía existente por una red nueva por parte de contratistas del municipio de Chía, actividades realizadas por una empresa externa a Accenorte.

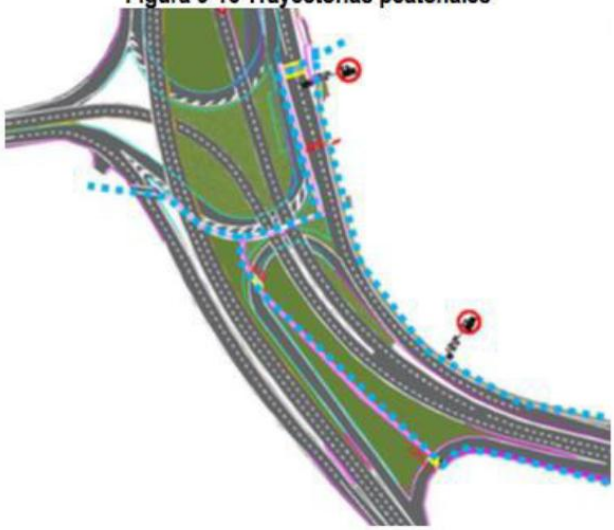
Gráfico 19 Sección en Planta - Ubicación de pilotes y viga cabezal - Puente Peatonal Entrada 1 Centro Chía – UF4



Debido a la acción judicial interpuesta por el centro comercial Centro Chía para la reposición del puente peatonal, se realizó una evaluación de alternativas y se determinó que construir el puente peatonal en el mismo sector no es conveniente debido a las condiciones geotécnicas e hidráulicas del sector y la interferencia con las redes existentes, por tal razón el concesionario determinó implementar una alternativa de paso a nivel, durante el periodo del presente informe, se realizó la metodología para la toma de información de transito que fue revisada y avalada por interventoría para implementación y continuar así con los diseños de la alternativa de paso a nivel.

Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0212-2024 RAD ANI 20244090178632 del 13 de febrero de 2024, interventoría emitió concepto de Viabilidad Técnica al Estudio de Tránsito para la alternativa presentada, la cual comprende pasos peatonales en el sector sobre las vías de menor flujo vehicular como lo muestra la siguiente imagen.

Figura 9-16 Trayectorias peatonales



Fuente: Tomada del Estudio de análisis de transito

Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1933–2023, Rad. ANI No. 20234091358752, radicado ante el concesionario el 27 de noviembre de 2023, interventoría presentó observaciones al cronograma para la ejecución de los estudios y diseños definitivos de la alternativa de movilidad peatonal del sector Unisabana – Centro Chía en la Unidad Funcional 4 presentada vía correo electrónico por el concesionario el 14 de noviembre de 2023.

En dicha comunicación, interventoría solicitó al Concesionario el ajuste del cronograma de estudios presentado para incluir la fecha efectiva de la presentación del estudio de Tránsito y Transporte, para lo cual se otorgó un plazo de tres (3) días.

Una vez vencido el plazo, Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1992-2023 con radicado ANI No. 20234091412872 solicitó a la entidad, conceder un Plazo de Cura por tres (3) días hábiles para que el Concesionario Accesos Norte S.A.S. atienda las observaciones de la interventoría respecto a la fecha efectiva de la presentación del estudio de Tránsito y Transporte, y presente la programación para la ejecución de los estudios y diseños definitivos de la alternativa de movilidad peatonal del sector Unisabana - Centro Chía en la Unidad Funcional 4.

La entidad mediante comunicación 20233050470381 rad 0004-2024 con fecha 28 de diciembre de 2023, emite la No Objeción al Plazo de Cura de tres (03) días hábiles, para que el concesionario subsane el presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 001 de 2017.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0027–2024 rad ANI 20244090011292 con fecha 5 de enero de 2024, notifica al concesionario el inicio del periodo de cura de tres (3) días contados a partir de la radicación de la comunicación, para la entrega del citado cronograma.

El Concesionario mediante la comunicación ACNB-18388-2024 radicado interno 0035-2024 con fecha del 09 de enero de 2024, remitió a la interventoría con copia a la ANI, el estudio de tránsito correspondiente a la toma de información en el sector de Centro Chía y el respectivo cronograma de los estudios pertinentes, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0077-2024 rad ANI 20244090053862 del 16 de enero de 2024, presentó respuesta a la comunicación, presentando observaciones para corrección de la información presentada, de acuerdo a lo anterior, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0084–2024 rad ANI 20244090058412 del 17 de enero de 2024, presenta a la Agencia, el desistimiento de la solicitud de Plazo de Cura debido a que Accesos Norte de Bogotá S.A.S cumplió con la solicitud.

El 6 de febrero de 2024, se realizó reunión conjunta entre el Concesionario ACCENORTE, la Agencia Nacional de Infraestructura ANI e Interventoría Consorcio ETSA-SIGA, en la cual se trató el tema de la solución de movilidad peatonal a implementar en el sector de la Universidad de La Sabana y el Centro Comercial Centro Chía, en dicha reunión el concesionario adquirió el compromiso de presentar el Diseño Geométrico de la solución adoptada a más tardar el día 20 de febrero de 2024.

Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0212-2024 RAD ANI 20244090178632 del 13 de febrero de 2024, interventoría emitió concepto de Viabilidad Técnica al Estudio de Tránsito para la alternativa presentada, la cual fue reiterada por la entidad ANI mediante comunicado 20243050068381 RAD 0305-2024 del 27/02/24, donde solicita al concesionario cumplir con el cronograma propuesto.

Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0260-2024 RAD ANI 20244090233282 DEL 23/02/24 y de acuerdo a lo acordado en la reunión del 6 de febrero, interventoría solicitó al concesionario de presentar el Estudio de Diseño Geométrico, urbanismo y Señalización de la alternativa planteada, así como del Plan de Manejo de Tránsito requerido para la implementación de las obras, con el fin de que los Ingenieros Especialistas de la Interventoría, puedan ejecutar la respectiva revisión y se lleven a cabo los demás aspectos que permitan materializar en campo la construcción de la propuesta en el menor tiempo posible.

El concesionario mediante comunicación ACNB-18642-2024 RAD 0355-2024 del 11 de marzo de 2024, presentó a esta interventoría el Diseño Geométrico que soporta las características de infraestructura que soporta las adecuaciones necesarias para ejecutar las actividades de diseño de un sendero peatonal a nivel, en el sector de Centro Chía, conforme al estudio de tránsito, al respecto y una vez realizadas las revisiones por parte del especialista de diseño geométrico de la Interventoría, se dio respuesta a la comunicación 5143.013ANI-OP-0425-2024 rad ANI No 20244090355652 del 20/03/2024 con las observaciones del especialista de Diseño Geométrico de la Interventoría en el memorando Ofc 008 20240319 Peatonales Centro Chía.

Al respecto, el concesionario dio respuesta a las observaciones realizadas por el especialista en Diseño Geométrico de Interventoría, mediante comunicación ACNB-18792 -2024 rad 0517-2024 radicado el 15 de abril de 2024 y con alcance mediante comunicado ACNB-18830-2024 rad 0566-2024 el 23 de abril de 2024, en dicha comunicación el concesionario atiende una a una las observaciones del especialista de Interventoría e incluye el Volumen de Diseño Urbano para la alternativa de implementación del paso a nivel en el sector de la Universidad de La Sabana y el Centro Comercial Centro Chía.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0571-2024 rad ANI 20244090457672 del 23 de abril de 2024, responde las anteriores comunicaciones con la revisión de los Diseños de la alternativa a implementar y emite el Concepto de Viabilidad al Diseño Geométrico y Urbano, sin embargo, se solicita al Concesionario atender las recomendaciones y/o observaciones no atendidas de drenaje, señalización, seguridad vial y urbanismo registradas en la presente comunicación que deben ser incorporadas en los volumen finales de diseño geométrico urbanismo.

El concesionario mediante comunicación ACNB-18887 – 2024 rad 0625-2024 del 2 de mayo de 2024, radico a la interventoría el presupuesto para la implementación de la alternativa de sendero peatonal a nivel, entre la Universidad de la Sabana y Centro Comercial Centro Chía, una vez revisada la información, se presentaron observaciones por parte de Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0690-2024 RAD ANI 20244090567842 el 14 de mayo de 2024.

En respuesta, el concesionario mediante comunicación ACNB-19118-2024 RAD 0909-2024 del 17 de junio de 2024, presentó nuevamente el presupuesto con ajustes, una vez revisados se continúan presentando observaciones que fueron notificadas al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0940-2024 RAD ANI 20244090748172 del 20 de junio de 2024.

El día 12 de julio de 2024 se realizó una mesa de trabajo conjunta entre el concesionario y la interventoría para verificar las observaciones realizadas al presupuesto, de acuerdo con lo anterior, el concesionario ajustó nuevamente el presupuesto y lo radicó a interventoría mediante comunicación ACNB-19266-2024 RAD 1119-2024 del 19/07/24.

Una vez revisada la información presentada, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1212-2024 RAD ANI 20244090943552 del 1 de agosto de 2024, presento respuesta indicando las observaciones que se continúan presentando en los presupuestos de obra, principalmente en dos de los ítems presentados, en respuesta el concesionario presento la comunicación ACNB-19344-2024 RAD ANI 1240-2024 del 6 de agosto de 2024, incluyo nuevamente un ítem que no se encuentra acorde a las especificaciones técnicas que exigen las normas INVIAS, por lo que se tocó el tema en el comité técnico No 44 del 30 de agosto y se acordó realizar una mesa de trabajo el día 2 de septiembre para revisar el presupuesto y llegar a un acuerdo entre el concesionario y la Interventoría.

Una vez realizada la mesa de trabajo, el concesionario vía correo electrónico el día 5 de septiembre de 2024, presentó los APUS particulares 220.1 Pa y 221.1 Pa para los ítems Terraplén y Pedraplén respectivamente.

Simultaneamente, la ANI mediante comunicación 20243050302281 RAD 1390-2024 del 27/08/24, solicitó a la interventoría y el concesionario, se informen los resultados de las mesas de trabajo conjuntas, al respecto Interventoría dio respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1453-2024 RAD ANI 20244091111602 del 09/09/24, haciendo un recuento e informando las ultimas actuaciones sobre el tema.

De acuerdo con las mesas de trabajo realizadas entre Interventoría y concesionario, se generaron los Ítems para Terraplén y Pedraplén de acuerdo con las especificaciones INVIAS 2023 y con base a los precios de referencia INVIAS 2023-II para la zona de SABANA CENTRO, y finalmente, mediante comunicación ACNB-19694-2024 RAD 1675-2024 del 9/10/24, el concesionario presentó la ultima versión del presupuesto para el paso peatonal entre la Universidad de la Sabana y el centro comercial Centro Chía.

Al respecto la ANI mediante comunicación No 20243060361341 RAD 1680-2024 del 8/10/24, solicitó dar alcance a la comunicación OP-1453-2024, la cual se remitió mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1723-2024 RAD ANI 20244091286342 del 16/10/24, presentando los

conceptos del presupuesto de los pasos peatonales del Centro Comercial Centro Chía y la Universidad de Cundinamarca.

Al respecto la ANI mediante comunicación 20243060425481 RAD 1980-2024 del 22/11/24, solicitó un concepto integral a la Interventoría, sobre lo establecido en la comunicación OP-1723-2024 y presenta un plazo de cinco (5) días para la respuesta, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2028-2024 RAD ANI 20244091517272 del 03/12/2024 presento respuesta informando que se solicitó al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1979-2024 RAD ANI 20244091475332 del 25/11/24 presentar la planilla y/o desglose del cálculo del A.I.U. del presupuesto, con el fin de analizar puntualmente cada uno de los ítems que presente el concesionario.

Mediante comunicación ACNB–20074–2024 RAD. 2134-2024 del 18/12/24 el concesionario presentó respuesta con el costo indirecto AIU, una vez analizada la Información, Interventoría remitió a la ANI mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2209-2024 RAD 20244091640022 el 31/12/24, manifestando que el AIU que presenta el concesionario aumenta sin justificación y presenta el presupuesto que considera viable.

De acuerdo con lo solicitado por la Agencia Nacional de Infraestructura en los comités técnicos mensuales, se realizaron mesas de trabajo el 21 y 29 de enero de 2025 entre Interventoría y Concesionario, con el propósito de evaluar los costos indirectos (AIU) en el presupuesto de la alternativa de movilidad peatonal entre la Universidad de La Sabana y el Centro Comercial Centro Chía presentada por el concesionario, teniendo en cuenta las observaciones formuladas por la Interventoría, así como las precisiones realizadas por el Concesionario, especialmente en lo referente al componente de Administración.

Finalmente, tras la revisión, el concesionario remitió, mediante correo electrónico el 29 de enero de 2025, la evaluación del ítem de Administración dentro de los costos indirectos, ajustada conforme a las revisiones conjuntas. A continuación, se presentan los detalles de dicha evaluación:

SUBTOTAL (COSTOS DIRECTOS)		**$ 916.726.630**
ADMINISTRACIÓN	18,00%	$ 165.015.243,00
IMPREVISTOS	5,00%	$ 45.836.331,50
UTILIDAD	5,00%	$ 45.836.331,50
IVA (SOBRE UTILIDAD)	19,00%	$ 8.708.902,99

TOTAL AIU (SIN IVA)	28,00%	$ 256.687.906
TOTAL PRESUPUESTO		**$ 1.182.123.439,00**

De acuerdo con lo anterior, el presupuesto final acordado para la alternativa de movilidad peatonal entre la Universidad de La Sabana y el Centro Comercial Centro Chía se define de la siguiente manera:

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
1		**AMPLIACIÓN DE VÍA - RETORNO 2**				**$ 70.644.458,48**
2		**EXPLANACIONES**				
3	210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	$ 13.408,77	171,80	2.303.626,77
4	220.1 Pa	TERRAPLENES (INCLUYE COMPRA DE MATERIAL SELECCIONADO)	m3	$ 73.686,59	37,40	2.755.878,37
5	221.1 Pa	PEDRAPLÉN COMPACTO (INCLUYE COMPRA DE MATERIAL)	m3	$ 115.372,16	50,00	5.768.607,90
6	231.1.1	GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	m2	$ 8.516,60	125,00	1.064.574,80
7		**AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES**				
8	320.1.1	SUBBASE GRANULAR CLASE A	m3	$ 135.885,68	37,40	5.082.124,34
9	320.1.1 Pa	SUBBASE GRANULAR CLASE A - AP	m3	$ 132.567,64	24,90	3.300.934,19
10		**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**				
11	420.2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1)	m2	$ 3.546,60	125,00	443.324,41

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
12	421.1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (CRR-1)	m2	$ 1.599,67	249,00	398.316,78
13	450.1P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	$ 837.111,91	14,90	12.472.967,50
14	450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	$ 871.237,77	30,60	26.659.875,72
15	460.1.1	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm	m2	$ 6.645,06	28,00	186.061,64
16	460.2	MICROFRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 2,5 cm	m2	$ 1.703,24	385,00	655.749,31
17	233.10	GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES	m2	$ 16.339,42	81,00	1.323.493,41
18		**TRANSPORTES**				
19	900.2.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado para volqueta de 14 m3)	m3 - km	$ 1.052,27	2.702,00	2.843.238,15
20		**TRASLADO DE REDES HUMEDAS Y SECAS**				
21	3890	SUMIDERO LATERAL SL-100A, H=1.7M (FUNDIDO EN SITIO, CONCRETO PREMEZCLADO. INCL. SUMIN, FORM, REF. Y CONSTR. INCL. TAPA)	u	$ 2.965.707,00	1,00	2.965.707,00
22		**ANDENES O SARDINELES**				

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
23	672.3	BORDILLO EN CONCRETO VACIADO IN SITU; INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m	$ 41.437,98	58,40	2.419.978,19
24		**AMPLIACIÓN DE VÍA - RETORNO 3**				**$ 161.857.360,85**
25		**EXPLANACIONES**				
26	201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	$ 175.787,06	162,00	28.477.503,98
27	210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	$ 13.408,77	463,50	6.214.965,13
28	220.1 Pa	TERRAPLENES (INCLUYE COMPRA DE MATERIAL SELECCIONADO)	m3	$ 73.686,59	100,80	7.427.608,01
29	221.1 Pa	PEDRAPLÉN COMPACTO (INCLUYE COMPRA DE MATERIAL)	m3	$ 115.372,16	134,00	15.459.869,18
30	233.10	GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES (Analizado para geotextil tipo tejido)	m2	$ 8.516,60	336,00	2.861.577,06
31		**AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES**				
32	320.1.1	SUBBASE GRANULAR CLASE A	m3	$ 135.885,68	100,80	13.697.276,28
33	320.1.1 Pa	SUBBASE GRANULAR CLASE A - AP	m3	$ 132.567,64	67,20	8.908.545,28
34		**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**				
35	420.2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1)	m2	$ 3.546,60	336,00	1.191.656,02
36	421.1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (CRR-1)	m2	$ 1.599,67	672,00	1.074.975,40

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
37	450.1P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	$ 837.111,91	40,30	33.735.610,09
38	450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	$ 871.237,77	28,70	25.004.523,96
39	460.1.1	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm	m2	$ 6.645,06	312,00	2.073.258,25
40	460.2	MICROFRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 2,5 cm	m2	$ 1.703,24	143,00	243.564,03
41	233.10	GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES	m2	$ 16.339,42	161,00	2.630.647,40
42		**TRANSPORTES**				
43	900.2.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado para volqueta de 14 m3)	m3 - km	$ 1.052,27	7.291,00	7.672.113,01
44		**TRASLADO DE REDES HUMEDAS Y SECAS**				
45	7956	CAJA DE PASO SENCILLA PARA SEMAFORIZACIÓN (70 CM X 120 CM, ALTURA 120CM) PARA ANDÉN . INCLUYE BASE, FILTRO, MUROS EN LADRILLO PRECOCIDO, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, MARCO Y TAPA SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA SDM.	u	$ 1.727.740,00	1,00	1.727.740,00
46		**ANDENES O SARDINELES**				
47	672.3	BORDILLO EN CONCRETO VACIADO IN SITU; INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m	$ 41.437,98	83,40	3.455.927,76

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
48		**AMPLIACIÓN DE VÍA - RETORNO 4**				**$ 295.413.146,96**
49		EXPLANACIONES				
50	210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	$ 13.408,77	1.059,30	14.203.910,59
51	220.1 Pa	TERRAPLENES (INCLUYE COMPRA DE MATERIAL SELECCIONADO)	m3	$ 73.686,59	230,30	16.970.021,08
52	221.1 Pa	PEDRAPLÉN COMPACTO (INCLUYE COMPRA DE MATERIAL)	m3	$ 115.372,16	307,00	35.419.252,52
53	233.10	GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES (Analizado para geotextil tipo tejido)	m2	$ 8.516,60	768,00	6.540.747,57
54		**AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES**				
55	320.1.1	SUBBASE GRANULAR CLASE A	m3	$ 135.885,68	230,30	31.294.471,51
56	320.1.1 Pa	SUBBASE GRANULAR CLASE A - AP	m3	$ 132.567,64	153,50	20.349.132,45
57		**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**				
58	420.2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1)	m2	$ 3.546,60	768,00	2.723.785,19
59	421.1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (CRR-1)	m2	$ 1.599,67	1.535,00	2.455.486,97
60	450.1P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	$ 837.111,91	92,10	77.098.007,18
61	450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	$ 871.237,77	63,90	55.672.093,42

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
62	460.1.1	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm	m2	$ 6.645,06	21,00	139.546,23
63	460.2	MICROFRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 2,5 cm	m2	$ 1.703,24	1.064,00	1.812.252,63
64	233.10	GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES	m2	$ 16.339,42	124,00	2.026.088,68
65		**TRANSPORTES**				
66	900.2.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado para volqueta de 14 m3)	m3 - km	$ 1.052,27	16.663,00	17.534.003,44
67		**TRASLADO DE REDES HUMEDAS Y SECAS**				
68	3890	SUMIDERO LATERAL SL-100A, H=1.7M (FUNDIDO EN SITIO, CONCRETO PREMEZCLADO. INCL. SUMIN, FORM, REF. Y CONSTR. INCL. TAPA)	u	$ 2.965.707,00	1,00	2.965.707,00
69		**ANDENES O SARDINELES**				
70	672.3	BORDILLO EN CONCRETO VACIADO IN SITU; INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m	$ 41.437,98	156,40	6.480.900,51
71	7956	CAJA DE PASO SENCILLA PARA SEMAFORIZACIÓN (70 CM X 120 CM, ALTURA 120CM) PARA ANDÉN . INCLUYE BASE, FILTRO, MUROS EN LADRILLO PRECOCIDO, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, MARCO Y TAPA SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA SDM.	u	$ 1.727.740,00	1,00	1.727.740,00

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
72		**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD**				**$ 59.451.160,25**
73	700.1	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	$ 2.400,44	5.210,13	$ 12.506.581,51
74	700.3	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	$ 34.355,10	132,17	$ 4.540.712,96
75	701.1.1	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL AMARILLA Y/O BLANCA	u	$ 7.798,31	970,00	$ 7.564.360,66
76	710.1.1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI DIMENSIONES 0.75x0.75 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IX	u	$ 601.566,19	42,00	$ 25.265.780,12
77	7881	ESTOPEROLES METÁLICOS CON ESPIGO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	u	$ 6.025,00	1.589,00	$ 9.573.725,00
78		**ESTRUCTURA DE URBANISMOS**				**$ 329.360.503,54**
79	600.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	$ 27.350,41	679,30	$ 18.579.130,62
80	465.1	EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	M3	$ 57.537,05	48,25	$ 2.776.277,89
81	221.1 Pa	ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON	m3	$ 115.372,16	407,61	$ 47.026.499,23
82	231.1.1	GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	m2	$ 8.516,60	1.358,69	$ 11.571.417,08
83	320.1.1	RELLENO PARA ANDENES EN SUBBASE GRANULAR B-600 (SUMINISTRO, TRANSPORTE,	m3	$ 135.885,68	320,00	$ 43.483.416,77

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
		EXTENDIDO, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)				
84	6299	CONCRETO PARA ANDENES, ESCOBEADO Y FUNDIDO EN SITIO E= 0,10 M. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.	m3	$ 581.600,00	56,35	$ 32.775.925,62
85	500.1.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO (POMPEYANO)	m3	$ 737.781,83	44,30	$ 32.680.293,90
86	6099	ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE).	m2	$ 47.993,00	793,76	$ 38.094.808,50
87	3027	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	ml	$ 77.710,00	136,85	$ 10.634.613,50
88	3210	BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 2000 PSI)	ml	$ 63.974,00	382,29	$ 24.456.620,46
89	3708	ACERO DE REFUERZO FY=60000 PSI. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LA NSR-10, NORMA ASTM A-706, ICONTEC 2289 PARA EL ACERO PDR-60. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE SUMINISTRO DE MATERIALES (REFUERZO (G60) FIGURADO, CORRUGADO, INCLUYE EL ALAMBRE DE AMARRE), EQUIPOS, TRANSPORTES, MANEJO, ALMACENAMIENTO, DESPERDICIOS Y MANO DE OBRA.	kg	$ 5.464,00	617,00	$ 3.371.288,00

PRESUPUESTO SENDERO PEATONAL CENTRO CHIA - UNISABANA PRECIOS BASE INVIAS 2023-II e IDU 2024-I						
N°	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CONDICIONES ORIGINALES**		
				VR. UNIT (CD)	**CANTIDAD**	**VR. PARCIAL**
90	630.1.4.2	TIPO DE CONCRETO 21 MPA COMPRA DE MEZCLA	m3	$ 616.112,00	11,90	$ 7.331.732,76
91	5131	BARANDA METALICA M-82 PREFABRICADA (INCLUYE INSTALACIÓN, DADOS DE CONCRETO 3000 PSI GRAVA COMÚN DE 0.20 X 0.20 MT Y PINTURA). SUMINISTRO E INSTALACION.	ml	$ 200.213,00	131,72	$ 26.372.056,36
92	4699	BOLARDO EN HIERRO TIPO M63 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE EN CONCRETO 3000 PSI PREMEZCLADO)	u	$ 221.104,00	22,00	$ 4.864.288,00
93	4856	PISOS EN LOSETA PREFABRICADA A55 TÁCTIL ALERTA O A56 GUIA 40X40X6 CM. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE 4CM DE MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA PARA BASE Y ARENA DE PEÑA PARA SELLO).	m2	$ 106.577,00	237,78	$ 25.342.134,84
				SUBTOTAL		$ 916.726.630,09
AIU 28% **IVA SOBRE UTILIDAD 19%**				ADM	18,0%	$ 165.015.243
				IMP	5,0%	$ 45.836.332
				UTIL	5,0%	$ 45.836.332
				IVA	19,0%	$ 8.708.903
				TOTAL OBRA		**$ 1.182.123.439**

Actividades de Construcción presente Periodo:

En el presente periodo no se realizaron actividades de obra en este frente por parte del Concesionario. En este frente ya concluyeron los trabajos por parte de Accenorte con relación

a la protección de la calzada existente y no se ha iniciado la implementación de pasos peatonales.

7.1.2.6 PUENTES PEATONALES EXISTENTES - UNIDAD FUNCIONAL 2

Se relacionan los seis (6) Puentes Peatonales existentes de la Unidad Funcional 2.

7.1.2.6.1 MATRIZ PUENTES PEATONALES EXISTENTES - UNIDAD FUNCIONAL 2

Mediante comunicación ACNB-19182- 2024 RAD 1007-2024 del 4 de julio de 2024, el concesionario presentó la información de la evaluación del sistema SIPUCOL a los puentes vehiculares y peatonales de la UF2 para la medición del Indicador E15 Puentes y Estructuras, interventoría pudo constatar que la información presentada se encuentra acorde a los formatos y la metodología del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL, en cumplimiento de lo solicitado por la Agencia Nacional de Infraestructura ANI mediante correo electrónico del 6 de marzo de 2024.

Tabla 49 Calificación Ponderada Puentes Peatonales Existentes – UF2 Nuevos formatos SIGP según MANUAL DE INSPECCIÓN NIVEL 1 Y 2

NOMBRE	TIPO	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA
BASCULA	PEATONAL	0,45
CENTRO DE EVENTOS	PEATONAL	0,75
CUERNAVACA	PEATONAL	1,5
OLIMPICA	PEATONAL	0,49
TELETÓN METALICO	PEATONAL	0,20
UNICOC	PEATONAL	0,49

Fuente: Elaboración propia con base en resultados reportados por concesionario AcceNorte en comunicación ACNB-19182- 2024 RAD 1007-2024

De acuerdo con lo establecido en el documento guía y de referencia MANUALINSPECCIONNIVEL1y2 (INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30) en su numeral 2.6.7 Procedimiento de calificación en inspección nivel 2 en la Tabla 2-22. Escala cualitativa de los índices de condición del puente mostrada a continuación, se establecen las condiciones del puente:

Tabla 50 Escala cualitativa de los Índices de condición del puente

Calificación ponderada del puente	Mayor calificación ponderada de los siguientes grupos: subestructura, superestructura y entorno	Índice de condición	Descripción del estado
Selección de la mayor calificación de las dos opciones anteriores			
0-0.99		Satisfactoria	La estabilidad y durabilidad no están afectadas
1-1.99		Estable	La estabilidad es **adecuada**. O la durabilidad está parcialmente afectada y no produce pérdida de resistencia. Está garantizada la seguridad vial y el nivel de servicio es adecuado.
2-2.99		Apenas suficiente	La estabilidad es **levemente** afectada. O la durabilidad está afectada y produce pérdida leve de resistencia. O está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedio.
3-3.99		Crítica	La estabilidad esta **significativamente** afectada, con posibilidad de colapso solamente parcial. O la durabilidad está afectada y produce pérdida parcial de la resistencia
4-5		Susceptible a falla parcial o total	La estabilidad está **gravemente** afectada, con posibilidad de colapso parcial o total. O la durabilidad está afectada y produce pérdida **significativa de resistencia**.

Fuente: MANUALINSPECCIONNIVEL1y2(INVIAS-PUJ-UNIANDES2022nov30)

Con esto, el concesionario generó la calificación de cada uno de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 4, los cuales se resumen en la siguiente tabla:

Tabla 51 Matriz Puentes Peatonales Existentes – UF2 Nuevos formatos SIGP

TIPO	NOMBRE	MAYOR CALIFICACIÓN PONDERADA	RANGO	INDICE
PEATONAL	BASCULA	0,45	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	CENTRO DE EVENTOS	0,75	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	CUERNAVACA	1,5	1 - 1.99	estable
PEATONAL	OLIMPICA	0,49	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	TELETÓN METALICO	0,20	0 - 0.99	satisfactoria
PEATONAL	UNICOC	0,49	0 - 0.99	satisfactoria

Fuente: elaboración propia con base en resultados reportados por concesionario AcceNorte en comunicación ACNB-19182- 2024 RAD 1007-2024

De acuerdo a la evaluación realizada, interventoría se permite manifestar que la evaluación de los Puentes Peatonales de la Unidad Funcional 2, basados en la metodología del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP, en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL, determina que los puentes peatonales no presentan observaciones que requieran una intervención inmediata, por lo cual se da cumplimiento al indicador E-15 Puentes y Estructuras para estos puentes, no obstante lo anterior, la evaluación realizada por el consultor SINERGING S.A.S., registra recomendaciones para cada una de las estructuras que requieren atención dentro del periodo de medición del Indicador E-15, el cual es un año.

7.1.2.6.2 PUENTE PEATONAL BÁSCULA - UNIDAD FUNCIONAL 2

Este puente peatonal inicialmente ubicado en el sector de la Báscula fue trasladado hacia el sur en 220 m, en el K0+ 420. El Concesionario diseñó nuevamente la estructura del puente peatonal, acogiéndose al numeral 6.3, Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle, literal (b), y remitió a la interventoría mediante la comunicación ACNB-00004448-2019 el 3 de mayo de 2019, el nuevo diseño estructural del puente peatonal Báscula de la UF2.

La configuración estructural está compuesta por una pasarela de 3 luces de 29.79, 26.06 y 29.06 metros, para salvar un vano total de 87.91 con una pendiente longitudinal variable en los 3 tramos, y dos rampas de acceso en concreto, Oriental y Occidental, con un ancho de 2m incluyendo el bordillo para la baranda.

La cimentación de la pasarela y las rampas está compuesta por pilotes de 0.60 de diámetro, con profundidades entre 10 m y 22 m para la pasarela y las rampas peatonales tienen pilotes de 0,60 metros de diámetros con profundidades de 10 m rampa oriental y 27 m rampa occidental.

La superestructura está conformada por dos vigas metálicas prefabricadas a partir de lámina con un peralte de ~1.20m. Estas actuarán en sección compuesta con tablero conformado por una placa de concreto sobre Steel-Deck 2” cal. 22, de 2.0m de ancho y 0.1m de espesor total.

Gráfico 20 Localización General - Puente Colsubsidio (Báscula) – UF2



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

Gráfico 21 Planta General - Puente Peatonal Colsubsidio (Báscula) – UF2

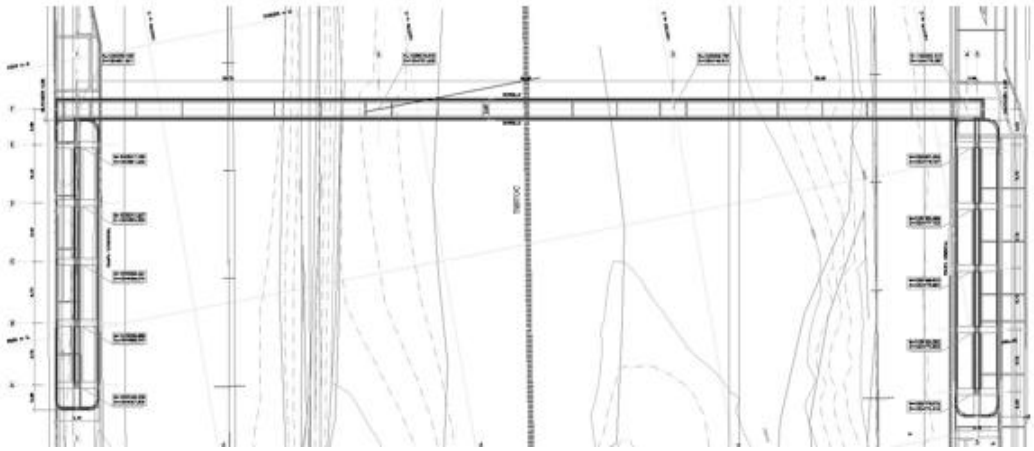
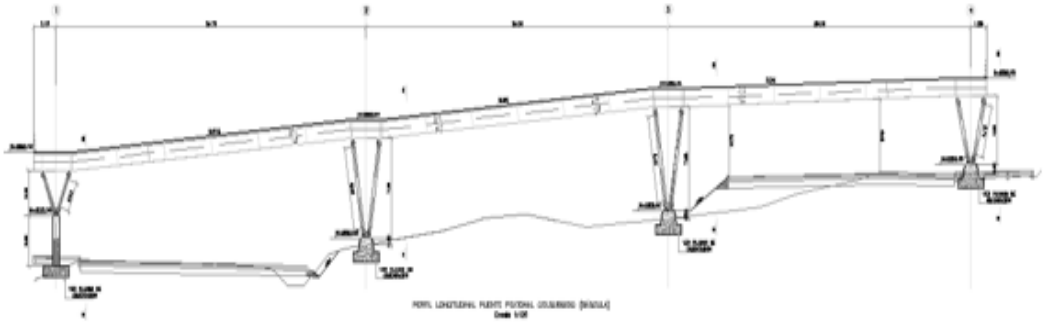


Gráfico 22 Sección Transversal - Puente Peatonal Colsubsidio (Báscula) – UF2



Comunicaciones del puente peatonal Báscula:

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1283-2020 con radicado ANI No 20204090486292 del 3 de junio de 2020 enviada al Concesionario, se remite concepto favorable de la viabilidad técnica y concepto de no objeción a los diseños estructurales del puente peatonal la Báscula y del puente peatonal Olímpica.

Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-9735-2020 del 5 de octubre de 2020, Accenorte hace entrega del informe de los resultados de la prueba de carga del puente peatonal Báscula anexando oficio de aceptación por parte su especialista estructural.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI–OP–1154–2023 con radicado ANI 20234090814542 del 21 de julio de 2023, enviada al Concesionario en respuesta del comunicado ACNB-17419- 2023, entrega de información Indicador E15 – Puentes y Estructuras, verificación visual de los elementos que componen el puente inventario según SIPUCOL, para

la Unidad Funcional 2 del 21 de junio de 2023. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17658-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Estado del Puente:

Este puente peatonal fue construido por Accenorte S.A.S, el día 15 de mayo de 2019 se inició su construcción con la actividad de pilotes y se terminó su construcción como parte de la construcción de la Unidad 2 y se encuentra actualmente en operación.

7.1.2.6.3 PUENTE PEATONAL CUERNAVACA - UNIDAD FUNCIONAL 2

El Puente Peatonal denominado Cuernavaca, se encuentra localizado en la abscisa K1+540 de la Unidad Funcional 2. El puente está compuesto por tres luces de aproximadamente 30 m, 31 m y 34 m, para un total de 99,6 m, en el separador central de la Autopista tiene una rampa longitudinal de 63 m para acceder al CCO. El Concesionario diseñó nuevamente la estructura del puente peatonal, acogiéndose al numeral 6.3, Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o Estudios de Detalle, literal (b), donde remitió a la Interventoría la comunicación ACNB-00005199-2019 mediante la cual entregó los ajustes a los diseños de la cimentación de la pasarela del puente peatonal Cuernavaca.

En las siguientes figuras se presenta la planta y sección transversal del puente peatonal.

Gráfico 23 Planta General - Puente Peatonal Cuernavaca - UF2

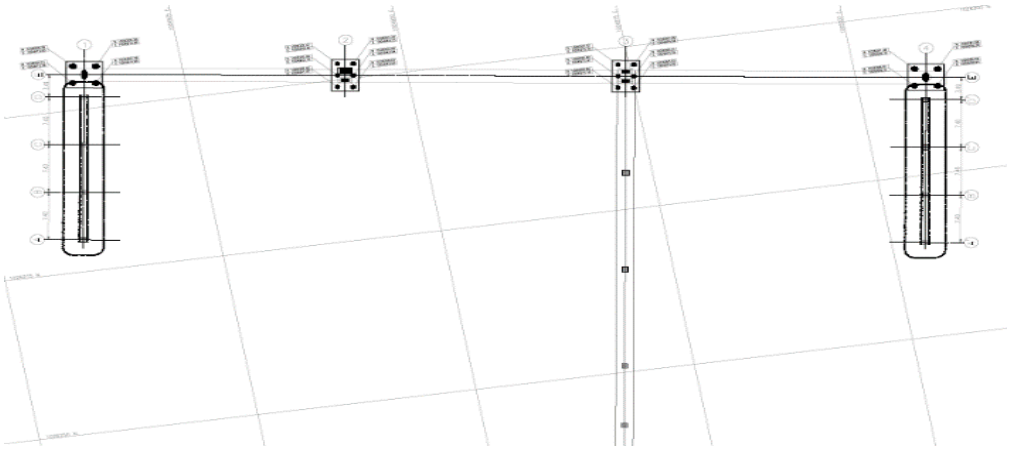
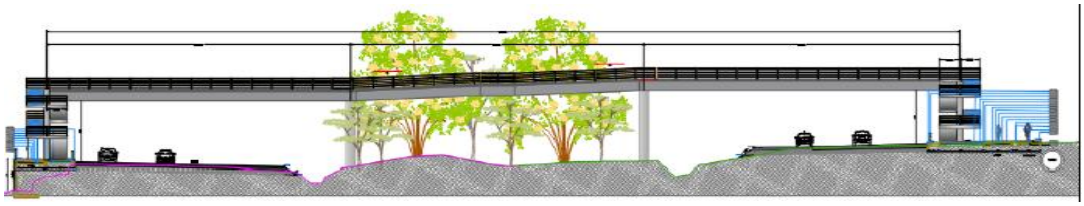


Gráfico 24 Sección Transversal Puente Peatonal Cuernavaca – UF2



Comunicaciones del puente peatonal Cuernavaca:

Mediante la comunicación de la interventoría 5143.013ANI-OP-1168-2020 con radicado ANI No 20204090449292 del 22 mayo de 2020, se da respuesta al Concesionario de su comunicación ACNB-7939-2020 del 15 de mayo 2020, con relación a los diseños estructurales del puente peatonal Cuernavaca se emite la viabilidad técnica de los diseños estructurales del Puente Peatonal Cuernavaca por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-9754-2020 del 7 de octubre de 2020, Accenorte hace entrega del informe de los resultados de la prueba de carga del puente peatonal Cuernavaca, anexando oficio de aceptación por parte su especialista estructural.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI–OP–1154–2023 con radicado ANI 20234090814542 del 21 de julio de 2023, enviada al Concesionario en respuesta del comunicado ACNB-17419- 2023, entrega de información Indicador E15 – Puentes y Estructuras, verificación visual de los elementos que componen el puente inventario según SIPUCOL, para la Unidad Funcional 2 del 21 de junio de 2023. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17658-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Estado del Puente:

Este puente peatonal fue construido por Accenorte S.A.S, el día 5 de septiembre de 2019 se inició su construcción con la actividad de pilotes y ya se terminó su construcción, hace parte de la construcción de la Unidad 2.

En la entrega del puente peatonal Cuernavaca de la Unidad Funcional 2, quedó pendiente el recibo de la rampa Central, que hace parte de las obras centro de operaciones CCO, esta rampa está pendiente de entrega por parte del Concesionario a la Interventoría, sin perjuicio de lo anterior, se encuentra en operación desde el mes de febrero de 2021.

7.1.2.6.4 PUENTE PEATONAL CENTRO DE EVENTOS - UNIDAD FUNCIONAL 2

Este puente peatonal fue reubicado hacia el norte algunos metros, al respecto el Concesionario rediseñó la estructura, acogiéndose al numeral 6.3, Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle, literal (b), por lo que remitió a la interventoría la comunicación ACNB-00005038-2019 del 28 de mayo de 2019, mediante la cual presentó el nuevo diseño de la cimentación de la pasarela del puente peatonal Centro de Eventos de la UF2.

La configuración estructural está compuesta por una pasarela de 3 luces de 29.51m, 30.00m y 30.78 metros con una pendiente longitudinal, con un ancho de 2m incluyendo el bordillo para la baranda.

A continuación, se muestra la ubicación general del puente No 3 Centro de Eventos.

Gráfico 25 Localización General. Puente Peatonal Centro de Eventos (Taller 5)



Gráfico 26 Planta General Puente Peatonal Centro de Eventos (Taller 5).

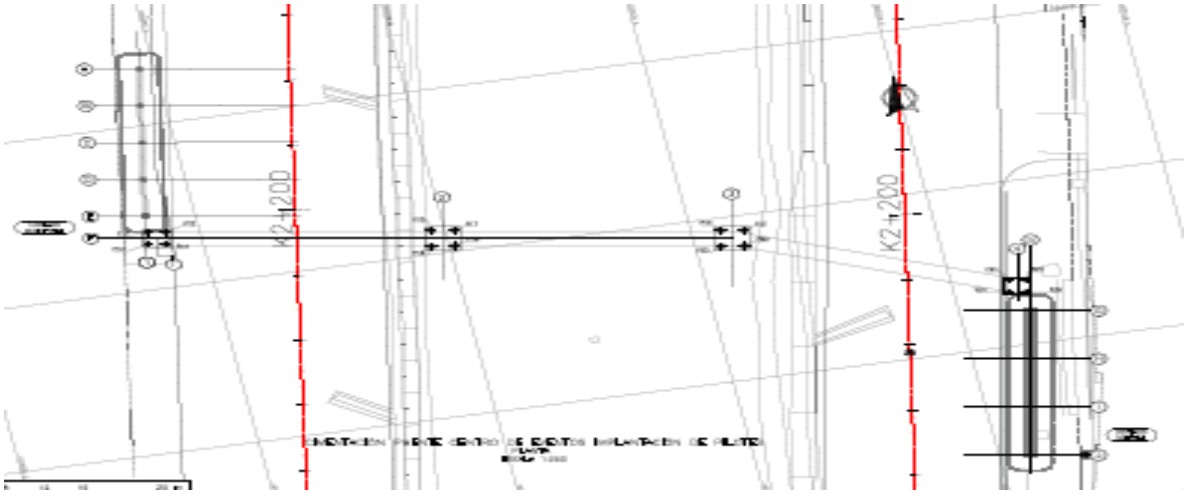
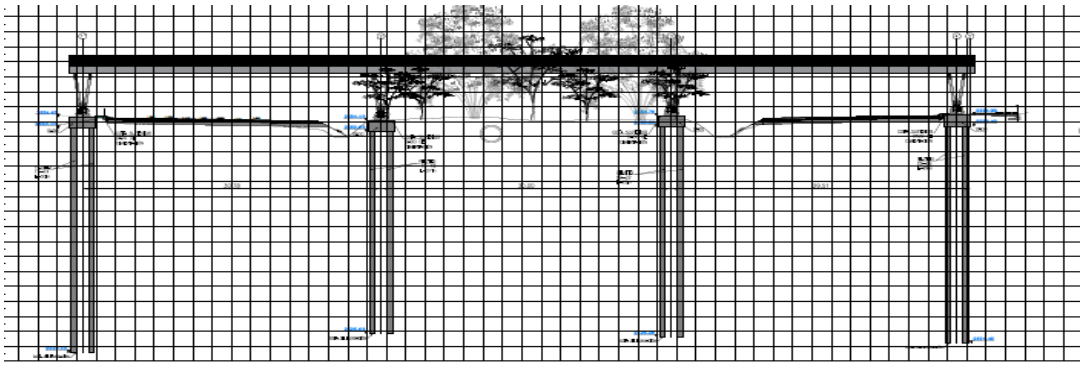


Gráfico 27 Sección Transversal Puente Peatonal Centro de Eventos (Taller 5).



Comunicaciones del Puente Peatonal Centro de Eventos:

Mediante la comunicación de la interventoría 5143.013ANI-OP-1260-2020 con radicado ANI No 20204090476672 del 1 de junio 2020 enviada al Concesionario, se emite el Concepto de viabilidad técnica a los diseños estructurales del puente peatonal Centro de Eventos por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-9762-2020 del 8 de octubre de 2020, Accenorte hace entrega del informe de los resultados de la prueba de carga del puente peatonal Centro de Eventos, anexando oficio de aceptación por parte su especialista estructural.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI–OP–1154–2023 con radicado ANI 20234090814542 del 21 de julio de 2023, enviada al Concesionario en respuesta del comunicado ACNB-17419- 2023, entrega de información Indicador E15 – Puentes y Estructuras, verificación visual de los elementos que componen el puente inventario según SIPUCOL, para la Unidad Funcional 2 del 21 de junio de 2023. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17658-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Estado del Puente:

Este puente peatonal fue construido por Accenorte S.A.S, el día 17 de septiembre de 2019 se inició su construcción con la actividad de pilotes y ya se terminó su construcción, hace parte de la construcción de la Unidad Funcional 2 y se encuentra actualmente en operación.

7.1.2.6.5 PUENTE PEATONAL UNICOC - UNIDAD FUNCIONAL 2

El puente peatonal Unicoc (Puente No 4), se encuentra ubicado en la abscisa K3+015 de la Unidad Funcional 2. El puente está compuesto por tres luces de aproximadamente 30 m, 33 m y 30.7 m para una longitud total de 96.7 m.

En las siguientes figuras se presenta la planta y sección transversal del puente peatonal.

Gráfico 28 Planta General Puente Peatonal Unicoc - UF2

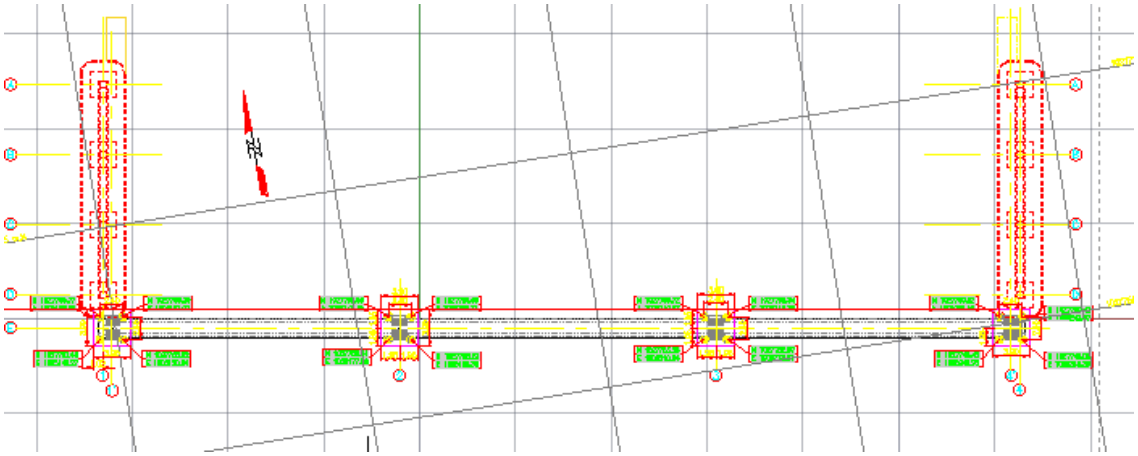
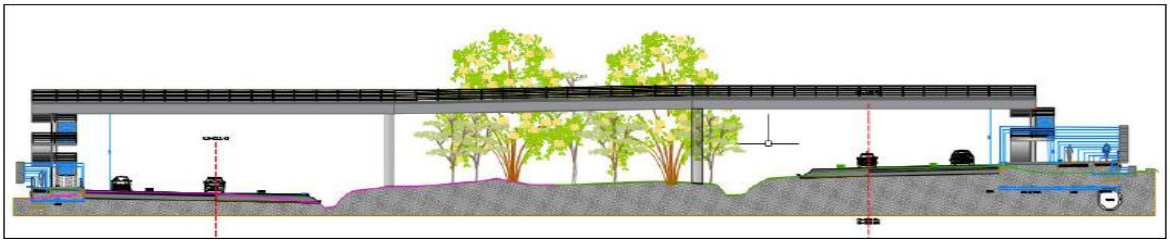


Gráfico 29 Sección Transversal Puente Peatonal Unicoc – UF2



Comunicaciones del puente peatonal Unicoc:

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1168-2020 con radicado ANI No 20204090449292 del 22 de mayo de 2020, se da el concepto favorable de la viabilidad técnica por parte de la Interventoría a los diseños estructurales y/o modificaciones entregadas por el Concesionario del puente peatonal Unicoc.

Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-9864-2020 del 16 de octubre de 2020, Accenorte hace entrega del informe de los resultados de la prueba de carga del puente peatonal Unicoc, anexando oficio de aceptación por parte su especialista estructural.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI–OP–1154–2023 con radicado ANI 20234090814542 del 21 de julio de 2023, enviada al Concesionario en respuesta del comunicado ACNB-17419- 2023, entrega de información Indicador E15 – Puentes y Estructuras, verificación visual de los elementos que componen el puente inventario según SIPUCOL, para

la Unidad Funcional 2 del 21 de junio de 2023. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17658-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Estado del Puente:

Este puente peatonal fue construido por Accenorte S.A.S, el día 16 de septiembre de 2019 se inició su construcción con la actividad de pilotes y ya se terminó su construcción, hace parte de la construcción de la Unidad Funcional 2 y se encuentra actualmente en operación.

7.1.2.6.6 PUENTE PEATONAL OLÍMPICA - UNIDAD FUNCIONAL 2

El puente peatonal Olímpica (Puente No. 5), se encuentra ubicado en la abscisa K3+530 de la Unidad Funcional 2. El puente está compuesto por tres luces de aproximadamente 30 m, 34 m y 30.7 m para una longitud total de 94.3 m.

En las siguientes figuras se presenta la planta y sección transversal del puente peatonal.

Gráfico 30 Planta General Puente Peatonal Olímpica- Puente No 5-.

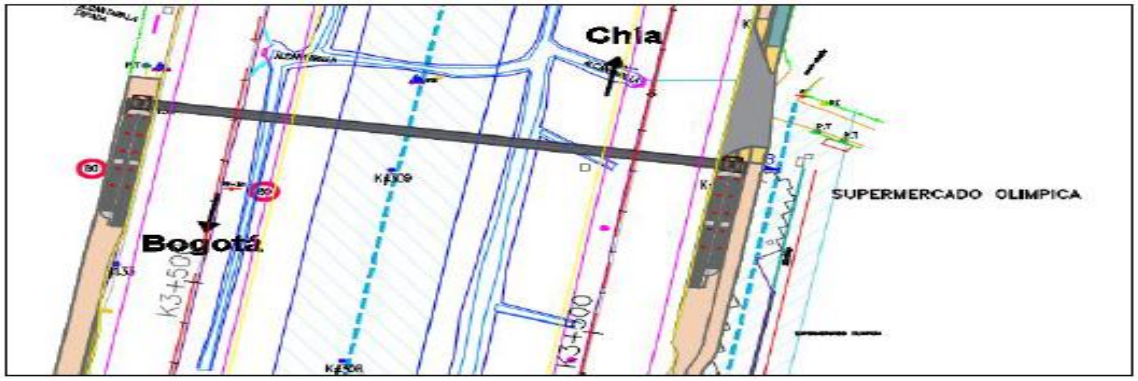
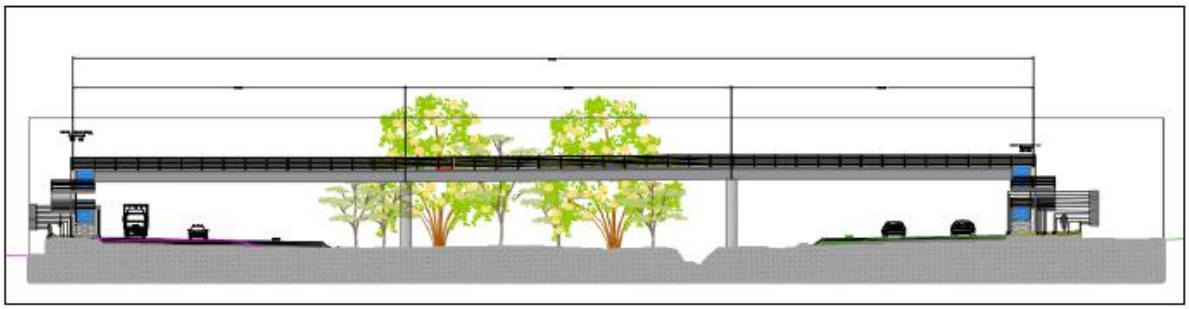


Gráfico 31Sección Transversal Puente Peatonal 5- Olímpica.



Comunicaciones del puente peatonal Olímpica:

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1283-2020 con radicado ANI No 20204090486292 del 3 de junio de 2020 enviada al Concesionario, se remite concepto favorable

de la viabilidad técnica y concepto de no objeción a los diseños estructurales del puente peatonal la Báscula y del puente peatonal Olímpica.

Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-9886-2020 del 20 de octubre de 2020, Accenorte hace entrega del informe de los resultados de la prueba de carga del puente peatonal Olímpica, anexando oficio de aceptación por parte de su especialista estructural.

Mediante la comunicación Interventoría 5143.013ANI–OP–1154–2023 con radicado ANI 20234090814542 del 21 de julio de 2023, enviada al Concesionario en respuesta del comunicado ACNB-17419- 2023, entrega de información Indicador E15 – Puentes y Estructuras, verificación visual de los elementos que componen el puente inventario según SIPUCOL, para la Unidad Funcional 2 del 21 de junio de 2023. El Concesionario mediante comunicado ACNB-17658-2023 del 04 de agosto de 2023 dio respuesta.

Estado del Puente:

Este puente peatonal fue construido por Accenorte S.A.S, el día 8 de octubre de 2019 se inició su construcción con la actividad de pilotes y ya se terminó su construcción, hace parte de la construcción de la Unidad Funcional 2 y se encuentra actualmente en operación.

7.1.2.6.7 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PUENTES PEATONALES EXISTENTES-UNIDAD FUNCIONAL 2

Actividades presente Periodo.

El Concesionario continúa realizando actividades de mantenimiento y limpieza de superficie de rampas y pasarela en los puentes peatonales de la Unidad Funcional 2 y la intervención del espacio público del costado occidental del puente peatonal Unicoc, debido a deformaciones menores presentes en el adoquín producto de asentamientos diferenciales que se presentan en los rellenos.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0027	FECHA:	11-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Espacio Público Puente Peatonal Cuernavaca - UF2



FOTOGRAFÍA N°	0028	FECHA:	11-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Espacio Público Puente Peatonal Cuernavaca - UF2



FOTOGRAFÍA N°	0029	FECHA:	11-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Puente Peatonal Báscula - UF2



FOTOGRAFÍA N°	0030	FECHA:	11-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Puente Peatonal Báscula - UF2



FOTOGRAFÍA N°	0031	FECHA:	20-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Puente Peatonal centro de eventos – UF2



FOTOGRAFÍA N°	0032	FECHA:	20-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Puente Peatonal centro de eventos –UF2



FOTOGRAFÍA N°	0033	FECHA:	19-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Puente Peatonal olimpica – UF2



FOTOGRAFÍA N°	0034	FECH:	19-ENE-25

DESCRIPCIÓN
Vista General mantenimiento Puente Peatonal olimpica – UF2

7.1.2.7 PUENTES PEATONALES EN CONSTRUCCION POR LA CONCESIÓN - UNIDAD FUNCIONAL 3

Se relacionan los tres (3) Puentes Peatonales en construcción por la Concesión de la Unidad Funcional 3, los cuales se encuentran operativos y en uso por la comunidad desde el año 2021.

7.1.2.7.1 MATRIZ PUENTES PEATONALES EN CONSTRUCCION - UNIDAD FUNCIONAL 3

Se relacionan dos (2) Puentes Peatonales ubicados en la Ruta 4504 y un (1) Puente Peatonal ubicado en la Ruta 5501, los cuales ya se encuentran al 100% culminados por la Concesión y los cuales hacen parte de las obras de la Unidad Funcional 3.

Tabla 52 Matriz Puentes Peatonales en Construcción Existentes – Unidad Funcional 3

#	Nombre Puente	Ubicación	Municipio	Longitud
1	Universidad Cundinamarca - Ruta 4504	K8+550	Chía	48,15
2	UMB-Homecenter - Ruta 4504	K10+600	Cajicá	67,07
3	La Diana - Ruta 5501	K19+900	Sopó	63,61

7.1.2.7.2 PUENTE PEATONAL UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA-UNIDAD FUNCIONAL 3

El puente peatonal Universidad Cundinamarca, localizado en la ruta 45A-04, vía Cajicá- Chía, PR 8+550, el cual tiene una luz aproximada de 46.67 m, compuesto por dos vanos de 18.91 metros y 27.76 metros. El puente y rampas están diseñado en concreto pretensado. Se inició su construcción con el vaciado de concreto en pilotes desde el 13 de enero de 2020.

En el mes de abril de 2021 el puente peatonal se puso en servicio para los usuarios de la comunidad.

Se realizaron pruebas de carga al puente peatonal las cuales fueron satisfactorias.

Gráfico 32 Planta General Puente Peatonal Universidad de Cundinamarca.

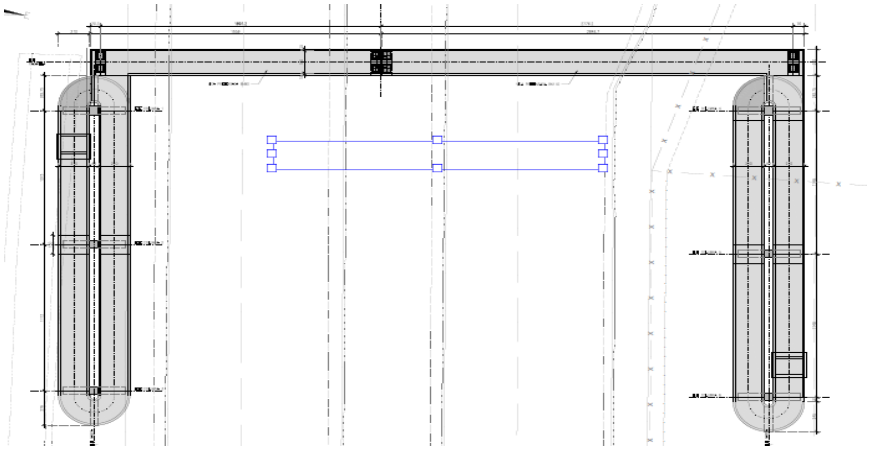
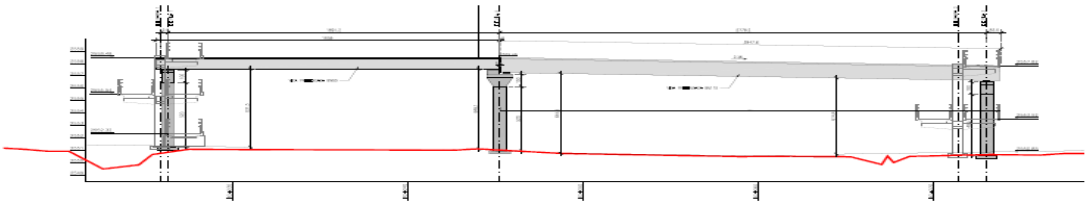


Gráfico 33 Sección Transversal Puente Peatonal Universidad de Cundinamarca.



Comunicaciones del puente peatonal Universidad Cundinamarca:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0483-2020 con radicado ANI No 2020-409-017374-2 del 19 de febrero 2020 enviada al Concesionario, se le solicitó a Accenorte entregar el dossier de los materiales utilizados en la prefabricación de las estructuras de los puentes, una vez se empiece con la construcción de los puentes peatonales de la Diana, Cundinamarca y Manuela Beltrán. Mediante la comunicación ACNB-11600-2021 del 16 de abril 2021 el Concesionario hace entrega del dossier de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana.

Mesas de Trabajo del puente peatonal Cundinamarca:

Los días 4 y 10 de febrero de 2020, se realizaron mesas de trabajo en compañía de los especialistas del Concesionario y la Interventoría, para aclarar inquietudes con relación a los diseños del puente peatonal de Cundinamarca.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1132-2020 con radicado ANI No 20204090437672 del 19 de mayo de 2020 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación del

Concesionario ACNB-7881-2020, en donde se emite el Concepto de viabilidad técnica al diseño estructural del puente peatonal Cundinamarca.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2923-2020 con radicado ANI No 20204091164212 del 19 de noviembre 2020 enviada al Concesionario, se solicita al Concesionario la entrega de la modificación realizada a los diseños estructurales no objetados por la Interventoría de los dados y pilotes en construcción del costado occidental del puente peatonal Cundinamarca.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3064-2020 con radicado ANI No 20204091232522 del 7 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte de su comunicación ACNB-10371-2020 del 26 de noviembre 2020, donde se da viabilidad técnica a las modificaciones de los diseños relacionados con la cimentación de la rampa del costado occidental del puente peatonal Cundinamarca.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0513-2021 con radicado ANI No 20214090339952 del 26 de marzo de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la Comunicación de Accenorte ACNB-11331-2021 del 10 de marzo 2021, relacionada con la prueba de carga y manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca, en la comunicación se concluye por parte de la Interventoría la reiteración de realizar la prueba de carga de los puentes peatonales mencionados. Igualmente, con relación al manejo de agua de los puentes peatonales se realizaron observaciones a los diseños entregados por el Concesionario. Actividades realizadas por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0591-2021 con radicado ANI No 20214090375062 del 7 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se solicita la entrega del dossier de fabricación de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de la Unidad Funcional 3. Mediante la comunicación ACNB-11600-2021 del 16 de abril 2021 el Concesionario hace entrega del dossier de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0815-2021 con radicado ANI No 20214090492222 del 5 de Mayo de 2021 enviada al Concesionario se dio respuesta a Accenorte a su comunicación ACNB-11509-2021 del 9 de abril de 2021 sobre las respuestas realizadas a la prueba de la carga y el manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de acuerdo con la solicitud de la Interventoría. Actividades realizadas por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1060-2021 con radicado ANI No 20214090621502 del 3 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se realizan observaciones por parte de la Interventoría al espacio público faltante y baranda del puente peatonal La Diana y Cundinamarca.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1099-2021 con radicado ANI No 20214090645192 del 10 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12134-2021 del 9 de junio 2021, con relación a las respuestas realizadas por Accenorte de la prueba de la carga y el manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de acuerdo con la solicitud de la Interventoría. Se reiteró la obligación de realizar las pruebas de carga de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca por parte de Accenorte. Actividad realizada por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1246-2021 con radicado ANI No 20214090717682 del 29 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación ACNB-12210-2021 del 16 de junio 2021, donde Accenorte hace entrega de los protocolos de las pruebas de carga de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca. Se solicita a Accenorte el cronograma de ejecución de las pruebas de carga de los puentes mencionados. Actividad realizada por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1269-2021 con radicado ANI No 20214090737772 del 2 de Julio de 2021 enviada al Concesionario se da respuesta a su comunicación ACNB-12210-2021, del 16 de junio de 2021 con las observaciones por parte de la Interventoría a los protocolos de las pruebas de carga de los Puentes Peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y La Diana de la Unidad Funcional 3. Actividad realizada por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1610-2021 con radicado ANI No 20214090943562 del 19 de agosto de 2021 enviada al Concesionario se da respuesta a su comunicación ACNB-12766-2021 del 6 de agosto 2021, dando viabilidad por parte de la Interventoría a los protocolos de las pruebas de carga de los Puentes Peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y La Diana de la Unidad funcional 3. Igualmente, se solicita entregar el cronograma de ejecución de las pruebas de carga de estos puentes peatonales. Mediante la comunicación ACNB-13819-2021 del 26 de noviembre de 2021 el Concesionario emite concepto donde indica que los resultados de la prueba de carga satisfacen los criterios de aceptación de la prueba realizada al Puente Peatonal Cundinamarca.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1640-2021 con radicado ANI No 20214090961842 del 24 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se informa que se siguen presentando encharcamientos en las rampas de los puentes peatonales Manuela Beltrán y Cundinamarca. Igualmente se informa sobre actividades pendientes de ejecutar relacionadas con los drenajes de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana. Actividad ejecutada por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1743-2021 con radicado ANI No 20214091011872 del 4 de septiembre de 2021 enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, se solicitó aclarar el alcance del espacio público de los puentes peatonales, ya que existen unas áreas de anden por construir por parte del Concesionario que quedan adyacentes a la rampa peatonal del costado occidental, donde se presenta interferencia con los peatones y los usuarios de la ciclorruta existente. La ANI mediante comunicación 20223060041071 del 18 de febrero 2022 enviada al Concesionario informo a Accenorte que en los pasos peatonales a desnivel se debe permitir la circulación simultanea tanto de peatones como de vehículos. Con relación al andén para evitar el entrecruzamiento, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado occidental entre la rampa y la Universidad Cundinamarca, actividad que aún no ha sido realizada por el Concesionario.

Actividades Generales de ejecución de obras:

Tabla 53 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes Puente Peatonal Universidad de Cundinamarca – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Pasarela Separador Central	Pilote No 17	13/01/2020
	Pilote No 18	14/01/2020
	Pilote No 19	13/01/2020
	Pilote No 20	11/01/2020
Pasarela Costado oriental	Pilote No 21	17/01/2020
	Pilote No 22	20/01/2020
	Pilote No 23	17/01/2020

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No 24	20/01/2020
Rampa Oriental	Pilote No 25	22/01/2020
	Pilote No 26	25/01/2020
	Pilote No 27	22/01/2020
	Pilote No 28	25/01/2020
	Pilote No 29	23/01/2020
	Pilote No 30	27/01/2020
	Pilote No 31	24/01/2020
	Pilote No 32	27/01/2020
	Pilote No 33	24/01/2020
	Pilote No 34	28/01/2020
	Pilote No 35	23/01/2020
	Pilote No 36	28/01/2020
Pasarela Costado Occidental	Pilote No 13	28/10/2020
	Pilote No 14	20/10/2020
	Pilote No 15	9/10/2020
	Pilote No 16	22/10/2020
Rampa Occidental	Pilote No 1	20/10/2020
	Pilote No 2	14/10/2020
	Pilote No 3	3/10/2020
	Pilote No 4	14/10/2020
	Pilote No 5	22/10/2020
	Pilote No 6	15/10/2020
	Pilote No 7	8/10/2020
	Pilote No 8	15/10/2020

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No 9	29/10/2020
	Pilote No 10	15/10/2020
	Pilote No 11	9/10/2020
	Pilote No 12	16/10/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 54 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela Puente Peatonal Cundinamarca – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado	23/07/2020
2	Dado	29/07/2020
1	Dado	24/11/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 55 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas de la Pasarela Puente Cundinamarca – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna	28/11/2020
2	Izaje Columna	27/11/2020
3	Izaje Columna	28/11/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 56 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Cundinamarca Beltrán – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1-2	Izaje Vigas	29/11/2020
2-3	Izaje Vigas	29/11/2020
1-3	Vaciado de placa de segunda Etapa	09/02/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 57 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal –Costado Oriental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado de columna 4	24/07/2020
3	Dado de columna 5	25/07/2020
3	Dado de columna 6	30/07/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 58 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal –Costado Occidental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna 1	7/12/2020
1	Dado de columna 2	15/12/2020
1	Dado de columna 3	21/12/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 59 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa –costado occidental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1	Izaje columna 1	9/01/2021
2	Izaje columna 2	9/01/2021
3	Izaje columna 3	9/01/2021
1-2-3	Izaje de placa rampa –inicio-	16/01/2021
	Baranda Rampa-inicio	10/02/2021
	Módulo de inicio estructural de apoyo de vigas	30/03/2021
	Concreto ciclópeo módulo de inicio	7/04/2021
	Módulo de inicio placa reforzada	13/04/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 60 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa – costado oriental Puente Peatonal Cundinamarca – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1	Izaje columna 4	15/01/2021
2	Izaje columna 5	13/01/2021
3	Izaje columna 6	15/01/2021
|	Izaje de placa rampa-Inicio-	20/01/2021
	Baranda-inicio-	17/02/2021
	Módulo de inicio estructural de apoyo de vigas	30/03/2021
	Concreto ciclópeo módulo de inicio	7/04/2021
	Módulo de inicio placa reforzada	13/04/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 61 Porcentaje de Ejecución de Obra del Puente Peatonal Cundinamarca – UF3

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 62 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Puente Peatonal Cundinamarca – UF3

Nº	PILOTE	FECHA	F'o Promedio (MPa)		FECHA	F'o Promedio (MPa)		FECHA	F'o Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F'o Diseño (MPa)
			F'o Prom.	%F'o Diseño		F'o Prom.	%F'o Diseño		F'o Prom.	%F'o Diseño		
		7 DÍAS			28 DÍAS			68 DÍAS				
1	17	20/01/2020	33.3	119%	10/02/2020	38.55	138%	30/04/2020	40.55	145%	9"	28
2	19	20/01/2020	31.55	113%	10/02/2020	32.6	116%	30/04/2020	34.95	125%	8,5"	28
3	18	21/01/2020	30.15	108%	-	-	-	30/04/2020	41.3	148%	8"	28
4	21	24/01/2020	24.15	86%	-	-	-	30/04/2020	35.75	128%	8,5"	28
5	24				-	-	-	30/04/2020	38.4	137%	9"	28
6	23	24/01/2020	24	86%	-	-	-	30/04/2020	35.8	128%	8,2"	28
7	22	27/01/2020	30.85	110%	-	-	-	30/04/2020	41.15	147%	9,5"	28
8	24	27/01/2020	29.75	106%	-	-	-	16/03/2020	-	-	9"	28
9	25	29/01/2020	23.65	84%	-	-	-	18/03/2020	-	-	9"	28
10	27	29/01/2020	30.05	107%	-	-	-	30/04/2020	37.35	133%	8"	28
11	29	30/01/2020	25.9	93%	-	-	-	30/04/2020	37.5	134%	9,5"	28
12	35	30/01/2020	29.35	105%	-	-	-	30/04/2020	36.05	129%	8"	28
13	33	31/01/2020	26.05	93%	-	-	-	30/04/2020	37.65	134%	9,5"	28
14	28	1/02/2020	24.3	87%	-	-	-	21/03/2020	-	-	9"	28
15	p26	1/02/2020	23.85	85%	-	-	-	30/04/2020	35.15	126%	8"	28
16	31	31/01/2020	26.65	95%	-	-	-	30/04/2020	36.15	129%	7,8"	28
17	28	2/02/2020	-	-	-	-	-	22/03/2020	-	-	9"	28
18	30	3/02/2020	39.3	140%	-	-	-	30/04/2020	45.65	163%	7,8"	28
19	32	3/02/2020	28.85	103%	-	-	-	30/04/2020	34.85	124%	8"	28
20	34	4/02/2020	33.4	119%	-	-	-	30/04/2020	38.3	137%	7,5"	28
21	36	4/02/2020	33.25	119%	-	-	-	30/04/2020	36.4	130%	8"	28

Tabla 8. Resumen resultados de ensayos de compresión concreto- Pilotes y Dados. Puente Peatonal Universidad de Cundinamarca

Actividades de Construcción en el presente periodo:

En el presente periodo no se realizaron obras de construcción en este puente peatonal. Están pendientes actividades como: Módulo metálico de paraderos costado oriental y occidental y el andén para evitar entrecruzamiento de peatones y bici usuarios costado occidental. Con relación al andén para evitar el entrecruzamiento, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado occidental entre la rampa y la Universidad Cundinamarca, actividad pendiente por ejecutar.

Registro fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0035	FECHA:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Pasarela–Puente Peatonal Unicundinamarca: Vista General. Mantenimiento.			



FOTOGRAFÍA N°	0036	FECH:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Unicundinamarca: Vista General. Mantenimiento.			

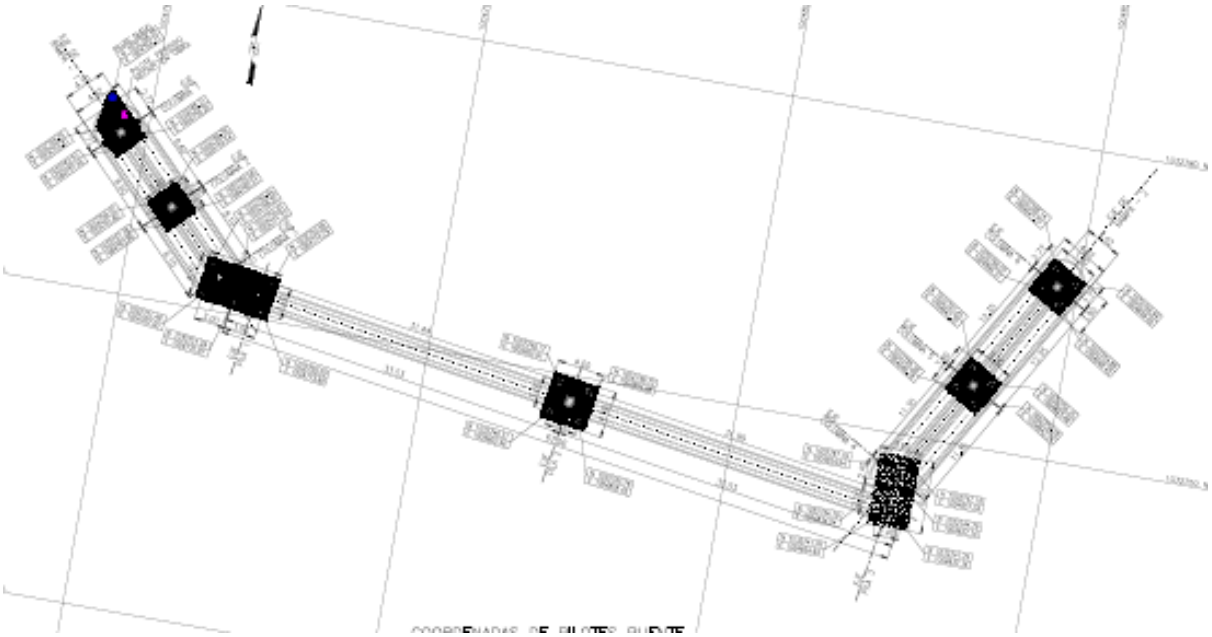
7.1.2.7.3 PUENTE PEATONAL MANUELA BELTRAN - UNIDAD FUNCIONAL 3

El puente peatonal Manuela Beltrán, localizado en la ruta 45A04, vía Cajicá- Chía, PR 10+800, el cual tiene una luz aproximada de 67 m, compuesto por dos vanos de 32 metros y 35 metros. El puente y rampas están diseñados en concreto pretensado. El puente peatonal inició su construcción 1 de febrero 2020 con la iniciación de la construcción de pilotes.

El puente peatonal desde el mes de marzo de 2021 ya está siendo utilizado por los usuarios o comunidad.

Se realizaron pruebas de carga al puente peatonal las cuales fueron satisfactorias.

Gráfico 34 Planta General Puente Peatonal Manuela Beltrán.



Comunicaciones y reuniones del puente peatonal Manuela Beltrán:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0483-2020 con radicado ANI No 2020-409-017374-2 del 19 de febrero de 2020 enviada al Concesionario, se le solicitó a Accenorte entregar el dossier de los materiales utilizados en la prefabricación de las estructuras de los puentes, una vez se empiece con su construcción de los puentes peatonales de la Diana, Cundinamarca y Manuela Beltrán. Mediante la comunicación ACNB-11600-2021 del 16 de abril 2021 el Concesionario hace entrega del dossier de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2922-2020 con radicado ANI No 20204091162322 del 19 de noviembre de 2020 enviada al Concesionario, se recomienda a Accenorte la instalación de barreras de protección en los puentes peatonales, se hace mención en especial al puente peatonal Manuela Beltrán. En el separador central Accenorte construyó un new jersey para la protección de la pila del puente peatonal.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3048-2020 con radicado ANI No 20204091222742 del 3 de diciembre de 2020, se da la viabilidad técnica a los diseños estructurales del puente peatonal Manuela Beltrán.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0310-2021 con radicado ANI No 20214090203792 del 23 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se solicita al Concesionario la entrega de los protocolos de prueba de carga y manejo de aguas lluvias de los Puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca. Estas actividades fueron realizadas por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0478-2021 con radicado ANI No 20214090305842 del 17 de marzo de 2021 enviada al Concesionario, se informó al Concesionario que el puente peatonal ya está en servicio de la comunidad, por lo tanto, se requiere señalizar preventivamente los accesos a las rampas, ya que falta construir la baranda en los módulos de inicio a las mismas y las juntas de construcción de las losas prefabricadas. Actividad realizada por Accenorte en su momento.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0513-2021 con radicado ANI No 20214090339952 del 26 de marzo de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la Comunicación de Accenorte ACNB-11331-2021, relacionada con la prueba de carga y manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca, en la comunicación se concluye por parte de la Interventoría la reiteración de realizar la prueba de carga de los puentes peatonales mencionados. Igualmente, con relación al manejo de agua de los puentes peatonales se realizaron observaciones a los diseños entregados por el Concesionario. Actividades realizadas por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0591-2021 con radicado ANI No 20214090375062 del 7 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se solicita la entrega del dossier de fabricación de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de la Unidad Funcional 3. Mediante la comunicación ACNB-11600-2021 del 16 de abril 2021 el Concesionario hace entrega del dossier de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0592-2021 con radicado ANI No 20214090375142 del 7 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó realizar la gestión correspondiente para la subterranización del cableado pendiente por canalizar de la red telemática que en este momento se encuentra por cableado aéreo. Se subterranizaron las redes por parte de cada operador de telemáticos.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0638-2021 con radicado ANI No 20214090398812 del 13 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se informó sobre los encharcamientos que se

vienen presentando en las placas de las rampas y pasarelas de los puentes peatonales Manuela Beltrán y la Diana de la Unidad Funcional 3. Actividades solucionadas por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0815-2021 con radicado ANI No 20214090492222 del 5 de Mayo de 2021 enviada al Concesionario se dio respuesta a Accenorte a su comunicación ACNB-11509-2021 sobre las respuestas realizadas por Accenorte de la prueba de la carga y el manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de acuerdo con la solicitud de la Interventoría. Actividades realizadas por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1099-2021 con radicado ANI No 20214090645192 del 10 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12134-2021 del 9 de junio 2021, con relación a las respuestas realizadas por Accenorte de la prueba de la carga y el manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de acuerdo con la solicitud de la Interventoría. Se reiteró la obligación de realizar las pruebas de carga de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca por parte de Accenorte. Actividades realizadas por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1246-2021 con radicado ANI No 20214090717682 del 29 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación ACNB-12210-2021 del 16 de junio 2021, donde Accenorte hace entrega de los protocolos de las pruebas de carga de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca. Se solicita a Accenorte el cronograma de ejecución de las pruebas de carga de los puentes mencionados. Actividad realizada por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1269-2021 con radicado ANI No 20214090737772 del 2 de Julio de 2021 enviada al Concesionario se da respuesta a su comunicación ACNB-122120-2021 del 16 de junio 2021, con las observaciones por parte de la Interventoría a los protocolos de las pruebas de carga de los Puentes Peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y La Diana de la Unidad funcional 3. Actividad realizada por Accenorte.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1610-2021 con radicado ANI No 20214090943562 del 19 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12766-2021 del 6 de agosto de 2021, dando viabilidad por parte de la Interventoría a los protocolos de las pruebas de carga de los Puentes Peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y La Diana de la Unidad funcional 3. Igualmente, se solicita entregar el cronograma de ejecución

de las pruebas de carga de estos puentes peatonales. Mediante la comunicación ACNB-13606-2021 del 3 de noviembre de 2021 el Concesionario emite concepto donde indica que los resultados de la prueba de carga satisfacen los criterios de aceptación de la prueba realizada al Puente Peatonal Manuela Beltrán.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1640-2021 con radicado ANI No 20214090961842 del 24 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se informa que se siguen presentando encharcamientos en las rampas de los puentes peatonales Manuela Beltrán y Cundinamarca. Igualmente se informa sobre actividades pendientes de ejecutar relacionadas con los drenajes de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana. El Concesionario corrigió los encharcamientos presentados.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1743-2021 con radicado ANI No 20214091011872 del 4 de septiembre de 2021 enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, se solicitó aclarar el alcance del espacio público de los puentes peatonales, ya que no se construyeron las bahías de los paraderos de buses por parte del Concesionario que quedan próximas a las rampas peatonales del costado occidental y oriental del puente. La ANI mediante comunicación 20223060041071 del 18 de febrero 2022 enviada al Concesionario informo a Accenorte que en los pasos peatonales a desnivel se debe permitir la circulación simultanea tanto de peatones como de vehículos. Está pendiente la construcción de las placas prefabricadas longitudinales a la rampa del costado oriental de acuerdo con el recorrido de obra del 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1743-2021 con radicado ANI No 20214091011872 del 4 de septiembre de 2021 enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, se solicitó aclarar el alcance del espacio público del puente peatonal. En el margen oriental está pendiente la construcción de los andenes adjuntos a la pasarela del puente peatonal.

La ANI mediante comunicación 20223060041071 del 18 de febrero 2022 enviada al Concesionario informó a Accenorte que en los pasos peatonales a desnivel se debe permitir la circulación simultanea tanto de peatones como de vehículos.

La Interventoría en los diferentes comités técnicos de obra con la ANI, Accenorte e Interventoría se ha venido informando al Concesionario que faltan estos andenes por construir. En el comité de técnico de obra No 28 del mes de mayo 2022, con la participación de la ANI, Concesionario e Interventoría, se acordó realizar un recorrido de obra con la participación del Concesionario e

Interventoría para mirar las alternativas para permitir la circulación de personas en las zonas longitudinales a las rampas.

Actividades Generales de ejecución de obras:

Tabla 63 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes- Puente Peatonal Manuela Beltrán

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa costado Oriental	Pilote No 16	1/02/2020
	Pilote No 17	4/02/2020
	Pilote No 15	4/02/2020
	Pilote No 18	6/02/2020
	pilote No 14	5/02/2020
	Pilote No 13	3/02/2020
	Pilote No 19	7/02/2020
	Pilote No 20	5/02/2020
Pasarela y rampa - costado oriental	Pilote No 12	8/02/2020
	Pilote No 11	11/02/2020
	Pilote No 24	13/02/2020
	Pilote No 21	10/02/2020
	Pilote No 22	13/02/2020
	Pilote No 23	10/02/2020
Separador Central	Pilote No 10	14/02/2020
	Pilote No 26	15/02/2020
	Pilote No 9	17/02/2020
	Pilote No 25	17/02/2020
Rampa costado Occidental	Pilote No 1	22/05/2020
	Pilote No 2	20/05/2020
	Pilote No 3	22/05/2020

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No 4	12/05/2020
	Pilote No 29	4/05/2020
	Pilote No 30	6/05/2020
	Pilote No 31	4/05/2020
	Pilote No 32	19/05/2020
Pasarela y rampa - costado occidental	Pilote No 5	21/05/2020
	Pilote No 6	20/05/2020
	Pilote No 7	19/05/2020
	Pilote No 8	6/05/2020
	Pilote No 28	6/05/2020
	Pilote No 27	4/05/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 64 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela- Puente Peatonal Manuela Beltrán - Unidad Funcional 3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado (compartido)	24/07/2020
2	Separador Central	4/09/2020
1	Dado (compartido)	16/11/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 65 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas de la Pasarela- Puente Peatonal Manuela Beltrán - Unidad Funcional 3-

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna	21/11/2020
2	Izaje Columna	20/11/2020
3	Izaje Columna	21/11/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 66 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1-2	Izaje Vigas	23/11/2020
2-3	Izaje Vigas	23/11/2020
1-3	Vaciado de placa de segunda etapa	1/02/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 67 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado de columna 4 (compartido)	24/07/2020
3	Dado de columna 5	31/07/2020
3	Dado de columna 6	5/08/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 68 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal –Costado Occidental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna 2	15/08/2020
1	Dado columna 1	18/08/2020
1	Dado compartido, columna 3	18/11/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 69 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa – costado occidental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1	Izaje columna 1	23/12/2020
2	Izaje columna 2	28/12/2020
3	Izaje columna 3	29/12/2020
1-2	Izaje de placa rampa –inicio-	28/12/2020

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
	Baranda Rampa-inicio	14/01/2021
	Vaciado de módulo de inicio-rampa	12/03/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 70 Información sobre izaje de columnas y placa prefabricadas de la Rampa – costado oriental Puente Peatonal Manuela Beltrán - UF3

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1	Izaje columna 4	5/01/2021
2	Izaje columna 5	30/12/2020
3	Izaje columna 6	30/12/2020
1-2	Izaje de placa rampa-Inicio-	7/01/2021
	Baranda-inicio-	18/01/2021
	Vaciado de módulo de inicio-rampa	12/03/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 71 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Manuela Beltrán – UF3

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	100%	100%

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 72 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente peatonal Manuela Beltrán – UF3

Nº	PILOTE	FECHA	F'o Promedio (MPa)		FECHA	F'o Promedio (MPa)		FECHA	F'o Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F'o Diseño (MPa)
			F'o Prom.	%F'o Diseño		F'o Prom.	%F'o Diseño		F'o Prom.	%F'o Diseño		
		7 DIAS			28 DIAS			56 DIAS				
1	16	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	37.37	133%	7,5"	28
2	13	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	40.3	144%	7,5"	28
3	15	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	42.26	151%	8"	28
4	17	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	43.85	157%	9"	28
5	14	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	39.45	141%	8"	28
6	20	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	42.45	152%	8"	28
7	11	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	42.2	151%	8,5"	28
8	24	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	42.47	152%	9"	28
9	26	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	38.3	137%	7,5"	28
10	9	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	39.47	141%	8.5	28
11	25	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	44.8	160%	7,5"	28
12	10	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	38.43	137%	8"	28
13	12	-	-	-	-	-	-	30/04/2020	40.625	145%	7,5"	28
14	19	-	-	-	-	-	-	25/02/1900	39.4	141%	8"	28

Tabla 9. Resumen resultados de ensayos de compresión concreto- Pilotes y Dados. Puente Peatonal Universidad Manuela Beltrán

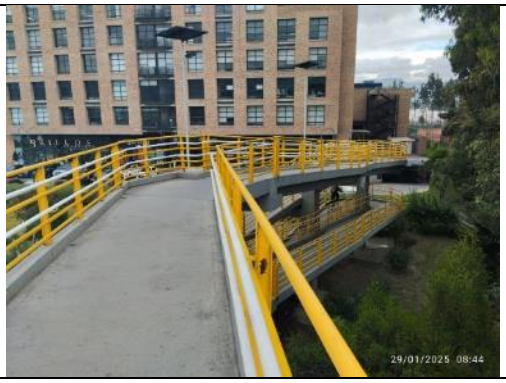
Actividades de Construcción en el presente periodo:

En el presente periodo no se realizaron obras de construcción en este puente peatonal y se encuentra actualmente en operación.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0037	FECHA:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Universidad Manuela Beltrán: Vista general. Mantenimiento.			



FOTOGRAFÍA N°	0038	FECH:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Universidad Manuela Beltrán: Vista general. Mantenimiento.			

7.1.2.7.4 PUENTE PEATONAL LA DIANA. - UNIDAD FUNCIONAL 3

El puente peatonal La Diana, se encuentra localizado en la Ruta 5501, en el PR 19+900. El puente peatonal por construir posee una longitud de la pasarela de aproximada de 67 metros. Su construcción inicio el 21 de noviembre de 2019 con el vaciado de concreto en pilotes.

En el mes de mayo de 2021, se dio al servicio de los peatones o comunidad.

Se realizaron pruebas de carga al puente peatonal las cuales fueron satisfactorias.

Gráfico 35 Ubicación General Puente Peatonal La Diana



Comunicaciones del puente peatonal la Diana:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0483-2020 con radicado ANI No 2020-409-017374-2 del 19 de febrero 2020 enviada al Concesionario, se le solicitó a Accenorte entregar el dossier de los materiales utilizados en la prefabricación de las estructuras de los puentes, una vez se empiece con su construcción de los puentes peatonales de la Diana, Cundinamarca y Manuela Beltrán. Mediante la comunicación ACNB-11600-2021 del 16 de abril 2021 el Concesionario hace entrega del dossier de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1813-2020 con radicado ANI No 20204090715372 del 3 de agosto 2020 enviada al Concesionario, la Interventoría emite la viabilidad técnica de los diseños estructurales del Puente Peatonal La Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1952-2020 con radicado ANI No 20204090777382 del 19 de agosto de 2020 enviada al Concesionario, se realizan observaciones de ejecución de obras de acuerdo con el recorrido de la Interventoría del día 13 de agosto de 2020 del puente peatonal la Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0513-2021 con radicado ANI No 20214090339952 del 26 de marzo de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la Comunicación de Accenorte ACNB-11331-2021 del 10 de marzo 2021, relacionada con la prueba de carga y manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca, en la comunicación se concluye por parte de la Interventoría la reiteración de realizar la prueba de carga de los puentes peatonales mencionados. Igualmente, con relación al manejo de agua de los puentes peatonales se realizaron observaciones a los diseños entregados por el Concesionario. Actividad realizada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0591-2021 con radicado ANI No 20214090375062 del 7 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se solicita la entrega del dossier de fabricación de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de la Unidad Funcional 3. Mediante la comunicación ACNB-11600-2021 del 16 de abril 2021 el Concesionario hace entrega del dossier de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0638-2021 con radicado ANI No 20214090398812 del 13 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se informó sobre los encharcamientos que se viene presentando en las placas de las rampas y pasarelas de los puentes peatonales Manuela Beltrán y la Diana de la Unidad Funcional 3. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0673-2021 con radicado ANI No 20214090411192 del 15 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte la entrega de los diseños estructurales de los muros de contención bajo las rampas peatonales del costado oriental y occidental del puente peatonal La Diana. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0771-2021 con radicado ANI No 20214090462632 del 27 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte entregar la solución de reparación o reconstrucción de la tubería existente de drenaje que pasa por el costado oriental del Puente Peatonal La Diana, cerca de la rampa peatonal del Puente. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0815-2021 con radicado ANI No 20214090492222 del 5 de Mayo de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a Accenorte a su comunicación ACNB-11509-2021 del 9 de abril 2021 sobre las respuestas realizadas a la prueba de la carga y el manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán

y Cundinamarca de acuerdo con la solicitud de la Interventoría. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0819-2021 con radicado ANI No 20214090492682 del 5 de Mayo de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a Accenorte a su comunicación ACNB-11691-2021 del 27 de abril de 2021 sobre las respuestas dadas por el Concesionario a la solicitud de la Interventoría referente a los muros de contención bajos las rampas de puente peatonal La Diana. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1060-2021 con radicado ANI No 20214090621502 del 3 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se realizan observaciones por parte de Interventoría del espacio público faltante y baranda del puente peatonal La Diana y Cundinamarca.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1099-2021 con radicado ANI No 20214090645192 del 10 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12134-2021 del 9 de junio 2021, con relación a las respuestas realizadas por Accenorte de la prueba de la carga y el manejo de aguas lluvias de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca de acuerdo con la solicitud de la Interventoría. Se reiteró la obligación de realizar las pruebas de carga de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca por parte de Accenorte. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1246-2021 con radicado ANI No 20214090717682 del 29 de Junio de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación ACNB-12210-2021 del 16 de junio 2021, donde Accenorte hace entrega de los protocolos de las pruebas de carga de los puentes peatonales La Diana, Manuela Beltrán y Cundinamarca. Se solicita a Accenorte el cronograma de ejecución de las pruebas de carga de los puentes mencionados. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1269-2021 con radicado ANI No 20214090737772 del 2 de Julio de 2021 enviada al Concesionario se da respuesta a su comunicación ACNB-122120-2021 del 16 de junio 2021, con las observaciones por parte de la Interventoría a los protocolos de las pruebas de carga de los Puentes Peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y La Diana de la Unidad funcional 3. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1610-2021 con radicado ANI No 20214090943562 del 19 de agosto de 2021 enviada al Concesionario se da respuesta a su comunicación ACNB-

12766-2021 del 6 de agosto 2021, dando viabilidad por parte de la Interventoría a los protocolos de las pruebas de carga de los Puentes Peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y La Diana de la Unidad funcional 3. Igualmente, se solicita entregar el cronograma de ejecución de las pruebas de carga de estos puentes peatonales. Mediante la comunicación ACNB-13460-2021 del 19 de octubre de 2021 el Concesionario emite concepto donde indica que los resultados de la prueba de carga satisfacen los criterios de aceptación de la prueba realizada al Puente Peatonal La Diana.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1640-2021 con radicado ANI No 20214090961842 del 24 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se informa que se siguen presentando encharcamientos en las rampas de los puentes peatonales Manuela Beltrán y Cundinamarca. Igualmente se informa sobre actividades pendientes de ejecutar relacionadas con los drenajes de los puentes peatonales Manuela Beltrán, Cundinamarca y la Diana. Actividad ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1743-2021 con radicado ANI No 20214091011872 del 4 de septiembre de 2021 enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, se solicitó aclarar el alcance del espacio público de los puentes peatonales, ya que existen unas áreas de andén por construir por parte del Concesionario que quedan adyacentes a las rampas peatonales del costado oriental y occidental. La ANI mediante comunicación 20223060041071 del 18 de febrero 2022 enviada al Concesionario informo a Accenorte que en los pasos peatonales a desnivel se debe permitir la circulación simultanea tanto de peatones como de vehículos. Con relación al andén paralelo a las rampas del costado oriental y occidental, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado oriental y occidental. Los prefabricados aún no han sido construidos por el Concesionario, en los diferentes comités de obra se realizada esta observación.

El Concesionario mediante la comunicación ACNB-13460-2021 del 19 de octubre 2021 remite el informe de la prueba de carga del Puente Peatonal La Diana, realizada el día 4 de octubre 2021, donde concluye que los resultados de la prueba de carga satisfacen los criterios de aceptación de la normativa referenciada. De acuerdo con los resultados emitidos por el Concesionario estos cumplen con los criterios de Aceptación.

Actividades Generales de Construcción

Tabla 73 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal La Diana – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Pasarela Occidental-Eje No 1	Pilote No 1	30/11/2019
	Pilote No 2	21/11/2019
	Pilote No 3	26/11/2019
	Pilote No 4	22/11/2019
	Pilote No 5 (adicional)	2/12/2019
	Pilote No 6 (adicional)	4/12/2019
Rampa Occidental-Eje No 1	Pilote No 1	30/11/2019
	Pilote No 2	28/11/2019
	Pilote No 3	27/11/2019
	Pilote No 4	30/11/2019
	Pilote No 5	23/11/2019
	Pilote No 6	29/11/2019
	Pilote No 7	28/11/2019
	Pilote No 8	2/12/2019
	Pilote No 9	25/11/2019
	Pilote No 10	4/12/2019
	Pilote No 11	29/11/2019
	Pilote No 12	27/11/2019
	Pilote No 14 (adición)	25/02/2020
	Pilote No 17 (adición)	25/02/2020
	Pilote No 16 (adición)	26/02/2020
	Pilote No 18 (adición)	26/02/2020
	Pilote No 15(adición)	19/02/2020

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No 13 (adición)	22/02/2020
Pasarela Separador Central Eje No 2	Pilote No 1	7/01/2020
	Pilote No 2	8/01/2020
	Pilote No 3	3/01/2020
	Pilote No 4	9/01/2020
	Pilote No 5	8/01/2020
	Pilote No 6	7/01/2020
Rampa Oriental-Eje No 3	Pilote No 11	6/12/2019
	Pilote No 14	6/12/2019
	Pilote No 17	9/12/2019
	Pilote No 8	10/12/2019
	Pilote No 20	10/12/2019
	Pilote No 15	11/12/2019
	Pilote No 23	12/12/2019
	Pilote No 12	13/12/2016
	Pilote No 16	13/12/2016
	Pilote No 21	16/12/2019
	Pilote No 9	16/12/2019
	Pilote No 18	17/12/2019
	Pilote No 22	18/12/2019
	Pilote No 24	19/12/2019
	Pilote No 10	19/12/2019
	Pilote No 13	20/12/2019
	Pilote No 19	20/12/2019

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No 7	21/12/2019
Pasarela Oriental- Eje No 3	Pilote No 3	5/12/2019
	Pilote No 4	7/12/2019
	Pilote No 1	11/12/2019
	Pilote No 5	12/12/2019
	Pilote No 2	17/12/2019
	Pilote No 6	18/12/2019

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 74 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela Puente Peatonal la Diana – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado	3/08/2020
1	Dado (compartido)	21/08/2020
3	Dado (compartido)	3/10/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 75 Información sobre izaje de las columnas y placas prefabricadas la Pasarela Puente peatonal La Diana – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna	7/11/2020
2	Izaje Columna	6/11/2020
3	Izaje Columna	6/11/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 76 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela - Puente Peatonal La Diana – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1-2	Izaje Vigas	9/11/2020
2-3	Izaje Vigas	9/11/2020

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1-3	Placa aérea de segunda etapa	7/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 77 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – costado Oriental Puente Peatonal La Diana – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado de columna 6	27/08/2020
3	Dado de columna 5	15/09/2020
3	Dado compartido columnas 4	3/10/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 78 Información sobre izaje de las columnas y placas aéreas prefabricadas Rampa Oriental Puente peatonal La Diana – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
3	Izaje Columna 4	18/11/2020
3	Izaje Columna 5	18/11/2020
3	Izaje Columna 6	18/11/2020
3	Placas aéreas y descansos	9/12/2020 al 21/12/2020
3	Instalación de baranda (inicio)	15/12/2020
3	Concreto ciclópeo módulo de inicio	27/04/2021.
3	Vaciado de concreto placa módulo de inicio	28/05/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 79 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - costado Occidental Puente Peatonal La Diana – UF3

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna 1 (compartido)	21/08/2020
1	Dado de columna 3	01/09/2020
1	Dado de columna 2	18/09/2020

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 80 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas Rampa Occidental Puente peatonal La Diana – UF3

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna 1	19/11/2020
1	Izaje Columna 2	19/11/2020
1	Izaje Columna 3	16/12/2020
1	Izaje de placas y descansos	4/12/2020 al 21/12/2020
1	Baranda (inicio)	22/12/2020
	Concreto ciclópeo módulo de inicio	9/04/2021
	Placa reforzada módulo de inicio	14/04/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 81 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal La Diana - UF3

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 82 Resultados de laboratorio de las muestras de concreto fallados por el Concesionario Puente Peatonal La Diana – UF3

Nº	PILOTE	FECHA	F´c Promedio (MPa)		FECHA	F´c Promedio (MPa)		FECHA	F´c Promedio (MPa)		ASENTAMIENTO pulg	F´c Diseño (MPa)
			F´c Prom.	%F´c Diseño		F´c Prom.	%F´c Diseño		F´c Prom.	%F´c Diseño		
		7 DÍAS			28 DÍAS			56 DÍAS				
1	1	9/12/2019	28.05	100%	23/12/2019	36.25	129%	20/01/2020	-	-	8,25"	28
2	4	6/12/2019	29.8	106%	20/12/2019	34.45	123%	17/01/2020	-	-	8"	28
3	7rampa	5/12/2019	30.05	107%	26/12/2019	34.05	122%	23/01/2020	-	-		28
4	2R	5/12/2019	25.85	92%	26/12/2019	29.75	106%	23/01/2020	-	-		28
5	3	3/12/2019	28.05	100%	24/12/2019	37.15	133%	21/01/2020	-	-	7,5"	28
6	11R	6/12/2019	-	-%	27/12/2019	34.05	122%	24/01/2020	-	-	7,5"	28
7	6RAMPA	6/12/2019	25.85	92%	27/12/2019	35.85	128%	24/01/2020	-	-	7	28
8	11 PARARELA	7/12/2019	28.8	103%	28/12/2019	38.9	139%	25/01/2020	-	-	8	28
9	8R	9/12/2019	25.85	92%	30/12/2019	40.6	145%	27/01/2020	-	-	8.5	28
10	10R	9/12/2019	21.05	75%	30/12/2019	32.2	115%	27/01/2020	-	-	7.5	28
11	10R	11/12/2019	23.45	84%	1/01/2020	32.6	116%	29/01/2020	-	-	8"	28
12	6	11/12/2019	19	68%	1/01/2020	31	111%	29/01/2020	-	-	7"	28
13	14	13/12/2019	-	-	3/01/2020	30.1	108%	31/01/2020	-	-		28
14	11	13/12/2019	22.55	81%	3/01/2020	35.1	125%	31/01/2020	-	-	7,75"	28
15	4	14/12/2019	25.05	89%	4/01/2020	37.7	135%	1/02/2020	-	-	7,5"	28
16	15	25/12/2019	38.85	139%	8/01/2020	41.7	149%	5/02/2020	-	-	7"	28
17	8	24/12/2019	34.55	123%	7/01/2020	37.65	134%	4/02/2020	-	-		28
18	20	24/12/2019	36.4	130%	7/01/2020	38.45	137%	4/02/2020	-	-	7,5"	28
19	17	23/12/2019	36.4	130%	6/01/2020	41.2	147%	3/02/2020	-	-	7,5"	28
20	5	25/12/2019	32.6	116%	8/01/2020	34.5	123%	5/02/2020	-	-	8"	28
21	23	26/12/2019	31.3	112%	9/01/2020	35.6	127%	6/02/2020	-	-	7,5"	28
22	1	26/12/2019	33.65	120%	9/01/2020	35.8	128%	6/02/2020	-	-	8,5"	28
23	16	27/12/2019	33.05	118%	10/01/2020	38.2	136%	7/02/2020	-	-	8"	28
24	12	27/12/2019	38.05	136%	10/01/2020	40.2	144%	7/02/2020	-	-	7,4"	28
25	21	23/12/2019	36.05	129%	13/01/2020	37.8	135%	10/02/2020	-	-	7,5"	28
26	9	23/12/2019	29.75	106%	13/01/2020	33.4	119%	10/02/2020	-	-	9"	28
27	19	27/12/2019	29.1	104%	17/01/2020	-	-	14/02/2020	-	-	8"	28
28	10	26/12/2019	31.1	111%	16/01/2020	-	-	13/02/2020	-	-	7,1"	28
29	24	26/12/2019	32.55	116%	16/01/2020	-	-	13/02/2020	-	-	7,5"	28
30	22	25/12/2019	33.9	121%	15/01/2020	44.05	157%	12/02/2020	-	-	8"	28
31	9	24/12/2019	31.1	111%	14/01/2020		-	11/02/2020	-	-	7,5"	28
32	18	24/12/2019	33.45	119%	14/01/2020	38.5	138%	11/02/2020	-	-	8"	28
33	2	25/12/2019	33.45	119%	15/01/2020	42.55	152%	12/02/2020	-	-	8"	28
34	7	28/12/2019	31.1	111%	18/01/2020	-	-	15/02/2020	-	-	8"	28
35	2	10/01/2020	29.15	104%	31/01/2020	-	-	28/02/2020	-	-	8,5"	28
36	1	14/01/2020	27.05	97%	4/02/2020	-	-	3/03/2020	-	-	8"	28
37	6	14/01/2020	21.85	78%	4/02/2020	-	-	3/03/2020	-	-	8,5"	28
38	5	15/01/2020	23.9	85%	5/02/2020	-	-	4/03/2020	-	-		28
39	2	15/01/2020	26.7	95%	5/02/2020	-	-	4/03/2020	-	-	8"	28
40	4	16/01/2020	-	-	-	-	-	30/04/2020	36.9	132%	8,5"	28
41	15	26/02/2020	-	-	-	-	-	30/04/2020	36.3	130%	9"	28
42	18	4/03/2020	-	-	-	-	-	30/04/2020	34.675	124%	7,5"	28
43	14	3/03/2020	-	-	-	-	-	30/04/2020	33.88	121%	7,5"	28
44	16	4/03/2020	-	-	-	-	-	30/04/2020	31.28	112%	8,5"	28
45	17	3/03/2020	-	-	-	-	-	21/04/2020	37.28	133%	7,5"	28

Tabla 7. Resumen resultados de ensayos de compresión concreto- Pilotes y Dados. Puente Peatonal La Diana

Actividades de Construcción presente Periodo:

En el presente periodo no se realizaron obras de construcción en este puente peatonal. Están pendientes actividades como: Modulo metálico de paradero costado oriental, andenes paralelos a las rampas para usuarios del espacio público del puente peatonal.

Con relación al andén paralelo a las rampas del costado oriental y occidental, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar

posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado oriental y occidental, actividad pendiente por ejecutar.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0039	FECHA:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal La Diana: Vista general. Mantenimiento.			



FOTOGRAFÍA N°	0040	FECHA:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal La Diana: Vista general. Mantenimiento.			

7.1.2.8 PUENTES PEATONALES UNIDAD FUNCIONAL 1

Son nueve (9) Puentes Peatonales en construcción por la Concesión de la Unidad Funcional 1.

7.1.2.8.1 MATRIZ PUENTES PEATONALES UNIDAD FUNCIONAL 1

Se relacionan cinco (5) Puentes Peatonales ubicados en la Carrera Séptima en construcción por la Concesión de la Unidad Funcional 1 y cuatro (4) Puentes Peatonal ubicados en la Ruta 5501 que se encuentran al servicio de la comunidad desde el año 2022, el acta de recibo de la Unidad Funcional fue firmado el 7 de diciembre de 2023.

Tabla 83 Matriz Puentes Peatonales en Construcción Existentes – Unidad Funcional 1

#	Nombre Puente	Ubicación	Municipio	Longitud
1	Tierra Alta - Carrera Séptima	K2+900	Chía	28,31
2	Colegio Rochester - Carrera Séptima	K3+400	Chía	30,13

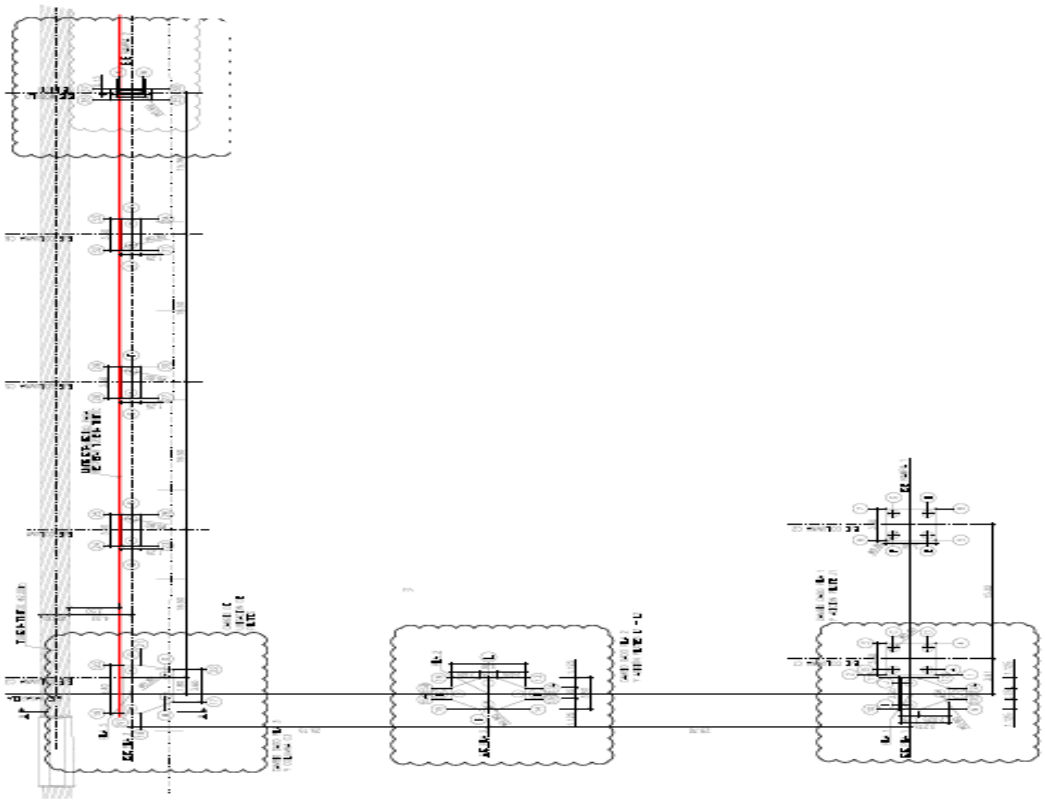
#	Nombre Puente	Ubicación	Municipio	Longitud
3	El Pórtico - Carrera Séptima	K4+400	Chía	33,70
4	Olímpica - Carrera Séptima	K5+400	Chía	30,17
5	La Caro - Carrera Séptima	K6+600	Chía	29,18
6	Pricesmart - Ruta 5501	K10+500	Chía	56,26
7	La Ladrillera - Ruta 5501	K11+900	Chía	56,11
8	Tinjacá - Yerbabuena - Ruta 5501	K12+400	Sopó	56,17
9	Aposentos - Ruta 5501	K18+000	Sopó	50,75

De acuerdo a la fecha de puesta en operación de la Unidad Funcional 1, se tiene programada la evaluación de los puentes peatonales de la UF1 el cual se encuentra en proceso de elaboración por parte del concesionario, por parte de la Interventoría se realiza la evaluación del estado de los puentes peatonales para verificar el cumplimiento del indicador E15 Puentes y Estructuras el cual se reportará dentro de los primeros 5 días del mes de octubre de 2024 y se reportara en el siguiente informe.

7.1.2.8.2 PUENTE PEATONAL PRICESMART UNIDAD FUNCIONAL 1

El puente peatonal Price Smart, se encuentra localizado en la Ruta 55-01, en el PR 10+500. El puente peatonal posee una longitud de la pasarela aproximada de 56 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inició el 18 de noviembre de 2020 con el vaciado de concreto en pilotes. Este puente peatonal ya está al servicio de la comunidad desde enero de 2022. Se realizó prueba de carga en los días 02 y 03 de febrero de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 36 Planta General- Puente Peatonal Price Smart



Comunicaciones del puente peatonal Price Smart:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2987-2020 con radicado ANI No 20204091193102 26 de noviembre 2020 enviada al Concesionario, se solicita al Concesionario la entrega de los documentos relacionados con la modificación de cambio de diámetro del fleje de los pilotes del puente peatonal Price Smart. El Concesionario construyó los pilotes de acuerdo con los diseños de viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3041-2020 con radicado ANI No 20204091214482 de fecha 2 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se solicitó los diseños actualizados del puente peatonal Price Smart, ya que Accenorte está construyendo pilotes en el costado occidental que no concuerdan los diseños entregados por Accenorte. El Concesionario construyó la cimentación de acuerdo con los diseños de viabilidad técnica por parte la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3065-2020 con radicado ANI No 20204091232542 de fecha 7 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a su

comunicación ACNB-10017-2020 2020 del 30 de octubre de 2020, donde se realizan observaciones por parte del especialista estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla referente a los diseños estructurales entregados por Accenorte del puente peatonal Price Smart. El Concesionario entregó las respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3156-2020 con radicado ANI No 20204091286332 de fecha 18 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-10449-2020 del 7 de diciembre 2020 donde el Concesionario remite modificaciones a los diseños estructurales del puente peatonal Price Smart entregados, de acuerdo a lo anterior, la Interventoría envió las observaciones realizadas a las modificaciones realizadas por Accenorte y emitidas por nuestro especialista en estructuras el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario entregó las respuestas a las observaciones a los diseños estructurales y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0095-2020 con radicado ANI No 20214090076652 de fecha 25 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-10840-2021 del 15 de enero 2021, donde Accenorte dio respuesta a las observaciones a los diseños estructurales realizadas por la Interventoría del Puente Peatonal Price Smart enviadas mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3156-2020. El Concesionario entregó las respuestas a las observaciones y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0411-2021 con radicado ANI No 20214090258032 de fecha 8 de marzo de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-11142-2021 del 15 de febrero 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones generadas por el Ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal Pricesmart. El Concesionario entregó las respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0515-2021 con radicado ANI No 20214090331162 de fecha 25 de marzo de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-11354-2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal Pricesmart y de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el

concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado, con algunos ajustes geométricos pendientes.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0728-2021 con radicado ANI No 20214090433952 de fecha 21 de abril de 2021 enviada al Concesionario se dio respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-11462-2021 del 5 de abril 2021, donde el Concesionario respondió a las observaciones geométricas pendientes de los diseños estructurales del Puente peatonal Pricesmart, de acuerdo a esto, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal Pricesmart de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1057-2021 con radicado ANI No 20214090621482 de fecha 3 de junio de 2021 enviada al Concesionario, se realizó observación sobre una modificación del acero al dado Eje Pila 3 de la Pasarela, del puente peatonal Pricesmart de la Unidad Funcional 1. El Concesionario realizó entrega de la modificación al dado de la Pila 3.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1464-2021 con radicado ANI No 20214090863842 de fecha 2 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de los planos constructivos y de detalle de la zona de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-13211-2021 del 4 de octubre 2021, hace entrega de los planos constructivos y de detalle de las zonas de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1797-2021 con radicado ANI No 20214091036512 de fecha 10 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte entregar el diseño del relleno y estructural de la losa de los módulos de inicio de las rampas peatonales del Pricesmart. El Concesionario realizó la entrega a la Interventoría del relleno y estructura de la losa del módulo de inicio.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1826-2021 con radicado ANI No 20214091061242 de fecha 15 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte informar que solución le dará por la falta de un anclaje (barra de fijación) en el descanso rectangular de la rampa del costado oriental del puente peatonal Pricesmart. El Concesionario realizó las reparaciones satisfactoriamente.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1856-2021 con radicado ANI No 20214091076492 de fecha 17 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó dar respuesta a las

observaciones del ingeniero especialista de la Interventoría, por la falta de distancia que quedaron entre las vigas de la pasarela y los topes sísmicos de las pilas desde el punto de vista de diseño de los neoprenos y la transferencia de carga a la cimentación del Puente peatonal Pricesmart. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-13120-2021 del 24 de septiembre 2021 dio respuesta a la solicitud de la Interventoría, con un análisis estructural donde sustentaba que no se presentaba ningún inconveniente estructural.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1969-2021 con radicado ANI No 20214091155832 de fecha 6 de octubre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-13120-2021 del 24 de septiembre 2021, respecto a la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1856-2021, donde se indica que no hay necesidad de modificar la ubicación de las vigas ni de demoler los topes sísmicos, por la falta de distancia que quedaron entre las vigas de la pasarela y los topes sísmicos de la pilas.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2055-2021 con radicado ANI No 2021409120592 de fecha 15 de octubre de 2021, enviada al Concesionario. Se da respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-13229-2021, del diseño de los módulos de inicio de las rampas del puente peatonal Pricesmart, observaciones generadas por parte de especialista en geotecnia de la Interventoría el Ingeniero Cesar Palomino. El Concesionario construyo los módulos de inicio a las rampas, a la fecha no se han presentado inconvenientes

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2125-2021 con radicado ANI No 20214091242232 de fecha 25 de octubre de 2021, enviada al Concesionario se da alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-2055-2021 del diseño de los módulos de inicio de las rampas del puente peatonal Pricesmart, observaciones generadas por parte de especialista en estructuras de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. Actividad ejecutada por Accenorte. El Concesionario construyó los módulos de inicio a las rampas, a la fecha no se han presentado inconvenientes

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0017-2021 con radicado ANI No 20224090033412 de fecha 13 de enero de 2022, enviada al Concesionario se solicitó a Accenorte, los ensayos de resistencia del grout para los anclajes en los dados de cimentación para los puentes peatonales Price Smart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14306-2022 del 25 de enero 2022, hace entrega de los ensayos realizados al grout de los puentes peatonales Pricesmart, ladrillera y Tinjacá Yerbabuena, los cuales cumplen las especificaciones.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0144-2021 con radicado ANI No 20224090084872 de fecha 26 de enero de 2022, enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-14261-2022 del 24 de enero 2022, sobre los soportes de calidad de materiales y ensayos de la UF-1, de los ensayos a los concreto tomados en obra observaciones de la Interventoría con relación a la información remitida por el Concesionario. El Concesionario realizó entrega de los soportes de calidad de los materiales.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0503-2021 con radicado ANI No 20224090345742 de fecha 25 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte la construcción de los andenes longitudinales a las rampas de acceso a los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación ACNB-14979-2022 del 5 de mayo 2022, el Concesionario da respuesta a la comunicación de los andenes faltantes longitudinales a las rampas de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá, yerbabuena y Aposentos. Con relación al espacio público longitudinal a las rampas del costado oriental y occidental, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado oriental y en el costado occidental se adecuaría el espacio entre el sardinel y las columnas que tiene asfalto para acondicionar el paso peatonal. Esta actividad aún no ha sido ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0596-2022 con radicado ANI No 20224090406042 de fecha 8 de abril de 2022 enviada al Concesionario se remitió respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-14799-2022 del 5 de abril 2022, donde Accenorte hace entrega de los protocolos de la prueba de carga de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos, donde la Interventoría solicitó el cronograma de la ejecución de las pruebas de carga. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-15152 de 2022 el Concesionario entregó el cronograma de las pruebas de carga.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0723-2022 con radicado ANI No 20224090488762 de fecha 3 de mayo de 2022 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-14878-2022 del 21 de abril 2022 sobre los diseños de drenaje para el manejo de las aguas lluvias en las pasarelas y rampas de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15127-2022 del 26 de mayo de 2022 respondió la comunicación 5143.013ANI-OP-0723-

2022 de la Interventoría. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15127-2022 del 26 de mayo de 2022 respondió la comunicación 5143.013ANI-OP-0723-2022 de la Interventoría donde atiende satisfactoriamente las observaciones de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1569-2022 con radicado ANI No 20224091001702 de fecha 7 de septiembre de 2022 enviada al Concesionario se recomendó priorizar la instalación de luminarias definitivas para garantizar la seguridad de los usuarios del puente peatonal. Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. En el mes de noviembre de 2022 se realizó la instalación de luminarias.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 84 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes Puente Peatonal Price Smart – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Oriental-Eje No 3	Pilote No A	21/11/2020
	Pilote No B	18/11/2020
	Pilote No C	27/11/2020
	Pilote No D	25/11/2020
	Pilote No E	24/11/2020

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No F	25/11/2020
	Pilote No G	20/11/2020
	Pilote No H	26/11/2020
Pasarela	Pilote No I	19/11/2020
	Pilote No J	23/11/2020
	Pilote No J1 (Adicional)	9/07/2021
	Pilote No K	30/11/2020
	Pilote No L	1/12/2020
	Pilote No L1 (Adicional)	12/07/2021
	Pilote No L2 (Adicional)	13/07/2021
	Pilote No M	2/12/2020
	Pilote No O	14/12/2020
Rampa Oriental-Eje No 3	Pilote No N1	16/12/2020
	Pilote No P	12/12/2020
	Pilote No Q	7/12/2020
	Pilote No R	3/12/2020
	Pilote No S	4/12/2020
	Pilote No T	9/12/2020
	Pilote No U	5/12/2020
	Pilote No V	10/12/2020
	Pilote No X (Adicional)	14/07/2020
	Pilote No W (Adicional)	15/07/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 85 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal Pricesmart – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-1	17/04/2021
1	Dado de columna C-2	17/04/2021
1	Vaciado de placa módulo de inicio	23/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 86 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Pricesmart - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna 1	02/09/2021
1	Izaje Columna 2	04/09/2021
1	Izaje de placas y descansos	7/09/2021 al 8/09/2021
1	Baranda (inicio)	10/09/2020
1	Baranda módulo de inicio (inicio)	08/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 87 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Pricesmart – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado de columna C-4	25/05/2021
3	Dado de columna C-5	14/05/2021
3	Dado de columna C-6	14/05/2021
3	Dado módulo de inicio Muros módulo de inicio	20/11/2021 26/11/2021
3	Vaciado de concreto ciclópeo de rampa módulo de inicio	3/12/2021
3	Vaciado de placa módulo de inicio	9/12/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 88 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal Pricesmart - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
3	Izaje Columna 3	01/09/2021
3	Izaje Columna 4	31/08/2021
3	Izaje Columna 5	31/08/2021
3	Izaje Columna 6	31/08/2021
3	Izaje de placas, ménsulas y descansos	3/09/2021 al 4/09/2021
3	Baranda (inicio)	15/09/2021
3	Baranda módulo de inicio (inicio)	24/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 89 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Pasarela Puente Peatonal Pricesmart - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Pila eje No 3	24/06/2021
1	Pila eje No 1	06/08/2021
2	Pila eje No 2	13/08/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 90 Información sobre izaje de pilas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Pricesmart - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Pila	1/09/2021
2	Izaje Pila	2/09/2021
3	Izaje Pila	31/08/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 91 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela - Puente Peatonal Pricesmart - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1-2	Izaje Vigas	8-9/09/2021
2-3	Izaje Vigas	8-9/11/2020
1-3	Placa aérea de segunda etapa	22/10/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 92 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Price Smart – UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo:

En el presente periodo no se realizaron obras de construcción en este puente peatonal y se encuentra actualmente en operación, el concesionario se encuentra realizando labores de mantenimiento periódicas.

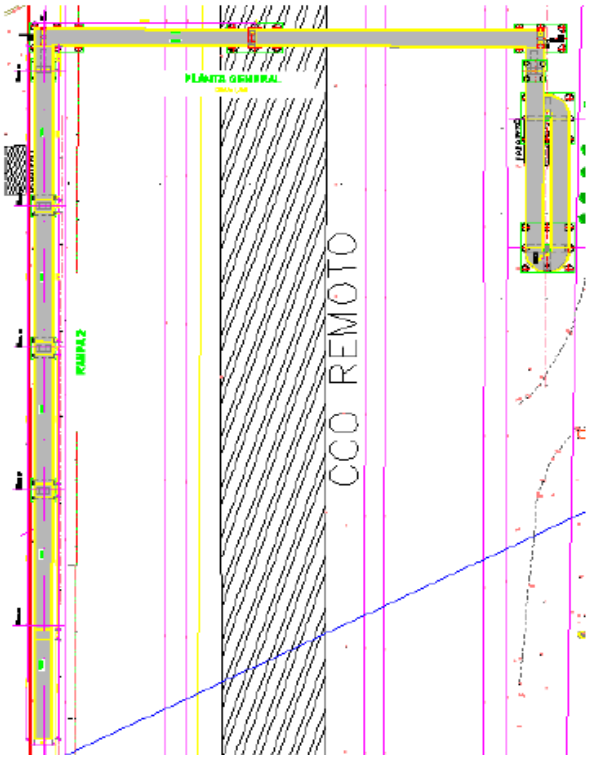
Registro Fotográfico:

			
FOTOGRAFÍA N°	0041 **FECHA:** 29-ENE-25	**FOTOGRAFÍA N°**	0042 **FECHA:** 29-ENE-25
DESCRIPCIÓN		**DESCRIPCIÓN**	
Puente Peatonal Pricesmart: Vista general. Mantenimiento.		Puente Peatonal Pricesmart: Vista general. Mantenimiento.	

7.1.2.8.3 PUENTE PEATONAL LA LADRILLERA - UNIDAD FUNCIONAL 1

El puente peatonal La Ladrillera, se encuentra localizado en la Ruta 5501, en el PR 11+900. El puente peatonal por construir posee una longitud de la pasarela aproximada de 56 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inicio el 13 de mayo de 2021 con el vaciado de concreto en pilotes. En el mes de febrero del año 2022 el puente peatonal se puso al servicio de la comunidad. Se realizó prueba de carga en los días 31 de enero y 02 de febrero de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 37 Planta General Puente Peatonal La Ladrillera



Comunicaciones del puente peatonal Ladrillera.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0692-2021 con radicado ANI No 20214090419342 de fecha 16 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-11417-2021 del 25 de marzo 2021, donde Accenorte entregó los diseños estructurales del puente peatonal Ladrillera. Una vez revisada la información se emitieron las observaciones a los diseños estructurales del Puente Peatonal por parte del Ingeniero Jorge A. Padilla, especialista estructural de la Interventoría. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1123-2021 con radicado ANI No 20214090663902 de fecha 16 de junio de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-11716-2021 del 4 de mayo 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones de la comunicación 5143.013ANI-OP-0692-2021 con radicado ANI No 20214090419342, como resultado quedan pendientes observaciones a los diseños

estructurales por parte del Ingeniero Jorge A Padilla, especialista estructural de la Interventoría del puente peatonal La Ladrillera. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1258-2021 con radicado ANI No 20214090727552 de fecha 30 de junio de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó informar a Accenorte a la Interventoría respecto de la solución prevista para el acceso peatonal del personal de Accenorte que trabajara en el CCO Remoto ubicado en el separador central del PR11+900 de la ruta 5501.

Mediante la comunicación ACNB-12710-2021 del 3 de agosto de 2021, el Concesionario da respuesta a la comunicación 5143.013ANI-OP-1258-2021 con radicado ANI No 20214090727552 de fecha 30 de junio de 2021, sobre el acceso peatonal al CCO Remoto ubicado en el PR11+900 Ruta 5501, donde informa que ese sitio no hace parte del alcance contractual y se trata de un emplazamiento temporal y que a dicho lugar solamente acceden vehículos autorizados y no persona a pie y que por lo tanto no cuenta con rampa para el separador central.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1464-2021 con radicado ANI No 20214090863842 de fecha 2 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de los planos constructivos y de detalle de la zona de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-13211-2021 del 4 de octubre 2021, remitió los planos de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1726-2021 con radicado ANI No 20214090999562 de fecha 1 de septiembre 2021 enviada al Concesionario, se informó sobre una modificación constructiva en obra de acuerdo con los diseños estructurales del puente peatonal la Ladrillera, en los diseños estructurales presentan peralte en el dado C2, por lo tanto, se solicitó la aprobación por parte del diseñador estructural de Accenorte. Dando respuesta a la comunicación, se remitió a la Interventoría una comunicación con consecutivo (2020-58)-T33 del Pedelta diseñador del puente quien informa que no hay inconvenientes al realizar esta modificación. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-12996-2021 dio respuesta a la Interventoría sobre la modificación del peralte presentado en el dado C2.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1720-2021 con radicado ANI No 2021409097372 de fecha 1 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la

Comunicación ACNB-12922-2021 del 26 de agosto 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal La Ladrillera, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1771-2021 con radicado ANI No 20214091021082 de fecha 7 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se informó sobre dos pilotes que quedaron cortos en el vaciado de concreto, de acuerdo con lo anterior, se solicitó a Accenorte informar sobre la solución y ensayos a realizar para garantizar cumplimiento y estabilidad de los mismos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-13919-2021 dio respuesta a la comunicación anterior. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-13919-2021 del 6 de diciembre 2021 dio respuesta a la comunicación anterior, entregando soportes de validación a las reparaciones realizadas.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2090-2021 con radicado ANI No 20214091225032 de fecha 21 de octubre de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron observaciones relacionadas durante la construcción de los recalces de los pilotes que quedaron cortos durante el vaciado de concreto y se reiteró la entrega de los ensayos sobre los pilotes que quedaron cortos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-13919-2021 del 6 de diciembre 2021 dio respuesta a la comunicación anterior. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-13919-2021 dio respuesta a la comunicación anterior, entregando soportes de validación a las reparaciones realizadas.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2087-2021 con radicado ANI No 20214091224852 de fecha 21 de octubre de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de la resistencia de los ensayos de concreto de los puentes peatonales La ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14261-2022 del 24 de enero de 2022 da respuesta a la entrega de la resistencia de los ensayos de concreto, los cuales cumplen con las resistencias.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0017-2021 con radicado ANI No 20224090033412 de fecha 13 de enero de 2022, enviada al Concesionario se solicitó a Accenorte, los ensayos de resistencia del grout para los anclajes en los dados de cimentación para los puentes peatonales Price Smart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena. El Concesionario mediante la

comunicación ACNB-14306-2022 del 25 de enero 2022 remitió los ensayos de resistencia de los grout de los puentes peatonales solicitados, los cuales cumplen con las resistencias

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0144-2021 con radicado ANI No 20224090084872 de fecha 26 de enero de 2022, enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-14261-2022 del 24 de enero de 2022, sobre los soportes de calidad de materiales y ensayos de la UF-1, de los ensayos a los concreto tomados en obra observaciones de la Interventoría con relación a la información remitida por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0503-2021 con radicado ANI No 20224090345742 de fecha 25 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte la construcción de los andenes longitudinales a las rampas de acceso a los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación ACNB-14979-2022 del 5 de mayo 2022, el Concesionario da respuesta a la comunicación de los andenes faltantes longitudinales a las rampas de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá, yerbabuena y Aposentos. Con relación al espacio público longitudinal a las rampas del costado oriental y occidental, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, en el costado occidental se adecuaría el espacio entre el sardinel y las columnas que tiene asfalto para acondicionar el paso peatonal.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0596-2021 con radicado ANI No 20224090406042 de fecha 8 de abril de 2022 enviada al Concesionario se remitió respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-14799-2022 del 5 de abril 2022, donde Accenorte hace entrega de los protocolos de la prueba de carga de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos, donde la Interventoría solicitó el cronograma de la ejecución de las pruebas de carga. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-15152 de 2022 el Concesionario entregó el cronograma de las pruebas de carga.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0723-2022 con radicado ANI No 20224090488762 de fecha 3 de mayo de 2022 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-14878-2022 del 21 de abril 2022 sobre los diseños de drenaje para el manejo de las aguas lluvias en las pasarelas y rampas de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15127-2022 del 26 de mayo de 2022 respondió la comunicación 5143.013ANI-OP-0723-2022 de la Interventoría donde atiende satisfactoriamente las observaciones de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1017-2022 con radicado ANI No 20224090648922 de fecha 10 de junio de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó el diseño del muro de contención que va paralelo a la rampa peatonal del costado oriental del puente peatonal La ladrillera. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15326-2022 del 22 de junio de 2022 entrego a la Interventoría los diseños del muro de contención en gaviones.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1216-2022 con radicado ANI No 20224090770432 de fecha 13 de julio de 2022 enviada al Concesionario, se solicita al Concesionario instalar una baranda de protección que impida el paso y evite un posible accidente en el andén que construyó sobre el muro en gaviones que va paralelo a la rampa peatonal del costado oriental. Actividad pendiente por ejecutar por parte del Concesionario.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1569-2022 con radicado ANI No 20224091001702 de fecha 7 de septiembre de 2022 enviada al Concesionario se recomendó priorizar la instalación de luminarias definitivas para garantizar la seguridad de los usuarios del puente peatonal. Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. En el mes de noviembre de 2022 se instalaron las luminarias.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 93 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes- Puente Peatonal La Ladrillera- UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Oriental-Eje No 1	Pilote No C	13/05/2021
	Pilote No P	14/05/2021
	Pilote No G	15/05/2021
	Pilote No K	18/05/2021
	Pilote No A	19/05/2021
	Pilote No I	20/05/2021
	Pilote No B	21/05/2021
	Pilote No R	29/05/2021
	Pilote No M	29/05/2021
	Pilote No H	29/05/2021
	Pilote No J	31/05/2021
	Pilote No D	1/06/2021
	Pilote No O	2/06/32021
	Pilote No L	3/06/2021
	Pilote No F	3/06/2021
	Pilote No N	24/06/2021
	Pilote No T	1/07/2021
	Pilote No R	2/07/2021
	Pilote No Q	7/07/2021
	Pilote No S	7/07/2021
Pasarela Eje No 1,2 y 3	Pilote No X	18/05/2021
	Pilote No U	20/05/2021
	Pilote No V	31/05/2021
	Pilote No Y	2/06/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No W	5/06/2021
	Pilote No Z	25/05/2021
	Pilote No J1	17/07/2021
	Pilote No K1	30/07/2021
	Pilote No L1	24/07/2021
	Pilote No I1	6/08/2021
	Pilote No G1	4/08/2021
	Pilote No H1	27/07/2021
	Pilote No B1	18/08/2021
	Pilote No D1	19/08/2021
	Pilote No A1	20/08/2021
	Pilote No E1	21/08/2021
	Pilote No C1	23/08/2021
	Pilote No F1	24/08/2021
Rampa Occidental - Eje No 1	Pilote No D2	19/07/2021
	Pilote No C2	21/07/2021
	Pilote No A2	21/07/2021
	Pilote No W1	22/07/2021
	Pilote No S1	23/07/2021
	Pilote No Z1	26/07/2021
	Pilote No O1	28/07/2021
	Pilote No R1	29/07/2021
	Pilote No V1	31/07/2021
	Pilote No B2	2/08/2021
	Pilote No X1	3/08/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No T1	4/08/2021
	Pilote No M1	5/08/2021
	Pilote No U1	6/08/2021
	Pilote No Q1	9/08/2021
	Pilote No Y1	11/08/2021
	Pilote No P1	11/08/2021
	Pilote No N1	12/08/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 94 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal La Ladrillera – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-3	31/08/2021
1	Dado de columna C-2	7/09/2021
1	Dado de columna C-1	27/10/2021
1	Vaciado de concreto ciclópeo módulo de inicio	03/01/2022
1	Vaciado de placa módulo de inicio	07/01/2022
1	Baranda módulo de inicio (inicio)	16/02/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 95 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal La Ladrillera - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna 1-2-3	Del 7 al 11 de noviembre 2021
1	Izaje vigas, descansos y placa.	Del 10 al 17 de noviembre 2021
1	Baranda (inicio)	19/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 96 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal La Ladrillera - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado Pila No 1.	11/09/2021
2	Dado Pila No 2.	14/09/2021
3	Dado Pila No 3.	17/09/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 97 Información sobre izaje de pilas prefabricadas la Pasarela - Puente La Ladrillera – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Pila	8/11/2021
2	Izaje Pila	8/11/2021
3	Izaje Pila	7/11/2021
1-3	Vaciado de concreto de placa segunda etapa	28/12/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 98 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela - Puente Peatonal La ladrillera - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
2-3	Izaje Vigas	29-30/11/2021
1-2	Izaje de Vigas	1-2/12/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 99 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal La Ladrillera - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado de columna C-5	25/09/2021
3	Dado de columna C-6	25/09/2021
3	Dado de columna C-7	25/09/2021
3	Dado de módulo de inicio y muros	19/10/2021-29/10/2021
3	Dado de columna C-4	29/10/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Vaciado de concreto ciclópeo módulo de inicio	28/11/2021
3	Vaciado de placa módulo de inicio	1/12/2021
3	Baranda módulo de inicio (inicio)	4/02/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 100 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal La Ladrillera - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
3	Izaje Columna C-4,C-5,C-6,C-7	7/11/2021
3	Izaje de placas, ménsulas y descansos	9/11/2021 al 14/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 101 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal La Ladrillera - UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo:

En el presente periodo no se realizaron obras de construcción en este puente peatonal y se encuentra actualmente en operación.

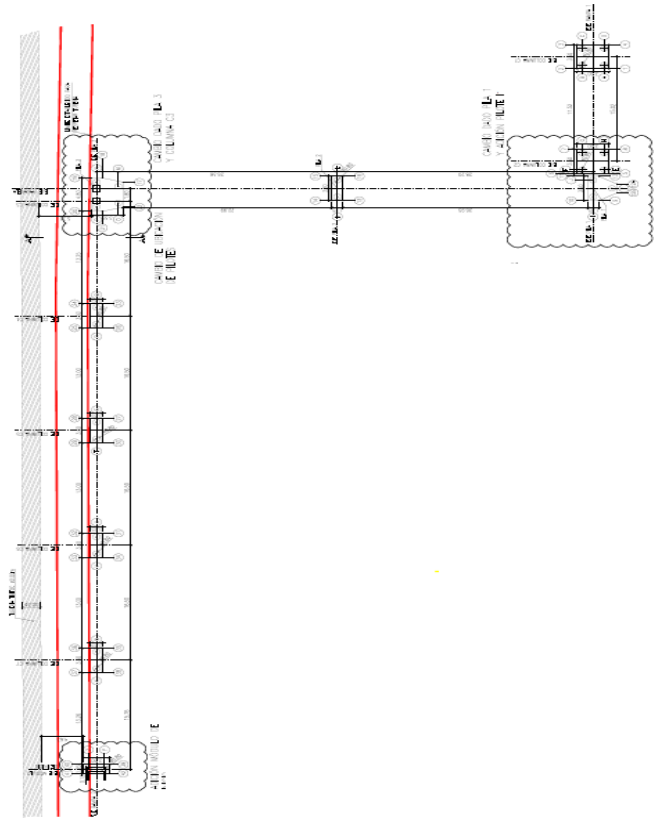
Registro Fotográfico:

							
FOTOGRAFÍA N°	0043	**FECHA:**	29-ENE-25	**FOTOGRAFÍA N°**	0044	**FECH:**	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN				**DESCRIPCIÓN**			
Puente Peatonal ladrillera: Vista general. Mantenimiento.				Puente Peatonal ladrillera: Vista general. Mantenimiento.			

7.1.2.8.4 PUENTE PEATONAL TINJACÁ- YERBABUENA - UNIDAD FUNCIONAL 1

El puente peatonal Tinjacá- Yerbabuena, se encuentra localizado en la Ruta 55-01, en el PR 12+400. El puente peatonal por construir posee una longitud aproximada de la pasarela de 68 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inicio el 18 de diciembre de 2020 con el vaciado de concreto en pilotes. En el mes marzo de 2022 el puente peatonal se puso al servicio de la comunidad. Se realizó prueba de carga en los días 30 y 31 de enero de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 38 Planta General - Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena-



Comunicaciones del puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3066-2020 con radicado ANI No 20204091232592 de fecha 7 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte del puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena, observaciones emitidas por nuestro especialista estructural el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0012-2021 con radicado ANI No 20214090007692 de fecha 5 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se informó a Accenorte sobre modificaciones realizadas en obra de los pilotes que viene construyendo con relación a los diseños estructurales entregados del puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena entregados por el Concesionario. El Concesionario construyó la cimentación de acuerdo con los diseños con viabilidad por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0109-2021 con radicado ANI No 20214090086482 de fecha 27 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-10813-2021 del 13 de enero 2021, donde Accenorte responde a la observación realizada por la Interventoría mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0012-2021, en la comunicación del Concesionario actualizó los diseños estructurales del Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena y de acuerdo a esto el especialista estructural de la Interventoría el ingeniero Jorge A Padilla emite concepto estructural de estas modificaciones. El Concesionario construyó la cimentación de acuerdo con los diseños con viabilidad por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0334-2021 con radicado ANI No 20214090218692 de fecha 25 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se solicita entregar las modificaciones estructurales de acuerdo con las condiciones encontradas durante las excavaciones de los pilotes del costado occidental del puente peatonal Tinjacá-yerbabuena; observaciones emitidas por nuestro especialista estructural el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1019-2021 con radicado ANI No 20214090596322 de fecha 28 de mayo de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario de acuerdo con las recomendaciones dadas por la Interventoría del Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica a los diseños por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1280-2021 con radicado ANI No 20214090745042 de fecha 06 de julio de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-12135-2021 del 9 de junio 2021 enviando observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario de acuerdo con las recomendaciones dadas por la Interventoría del Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica a los diseños por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1464-2021 con radicado ANI No 20214090863842 de fecha 2 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de los planos constructivos y de detalle de la zona de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-13211-2021 del 4 de octubre 2021, remitió los planos de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1719-2021 con radicado ANI No 20214090997302 de fecha 1 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-12905-2021 del 25 de agosto 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2087-2021 con radicado ANI No 20214091224852 de fecha 21 de octubre de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de la resistencia de los ensayos de concreto de los puentes peatonales La ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14261-2022 del 24 de enero de 2022 da respuesta a la entrega de la resistencia de los ensayos de concreto, los cuales cumplen con las especificaciones.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2124-2021 con radicado ANI No 20214091242202 de fecha 15 de octubre de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte entregar los procedimientos para la reubicación de los ductos del dado de la columna C-2 de la rampa del costado occidental, procedimiento el cual no se vea comprometida la estabilidad de la estructura. Mediante la comunicación ACNB-13943-2021 del 9 de diciembre 2021 el Concesionario dio respuesta, donde realizo la reparación de los ductos de acuerdo con las recomendaciones de su especialista estructural, a la fecha no se ha presentado ningún inconveniente con esta reparación

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2278-2021 con radicado ANI No 20214091340112 de fecha 17 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, se dio alcance a la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-2124-2021, sobre las perforaciones que se están realizando para la rectificación de la ubicación de los ductos de anclaje para la columna C-2 de la rampa del costado oriental del Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena. Mediante la

comunicación ACNB-13943-2021 del 9 de diciembre 2021el Concesionario dio respuesta, donde realizo la reparación de los ductos de acuerdo con las recomendaciones de su especialista estructural, a la fecha no se ha presentado ningún inconveniente con esta reparación.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0017-2021 con radicado ANI No 20224090033412 de fecha 13 de enero de 2022, enviada al Concesionario se solicitó a Accenorte, los ensayos de resistencia del grout para los anclajes en los dados de cimentación para los puentes peatonales Price Smart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14306-2022 del 25 de enero 2022 remitió los ensayos de resistencia de los grout de los puentes peatonales solicitados, los cuales cumplen con la especificación.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0144-2021 con radicado ANI No 20224090084872 de fecha 26 de enero de 2022, enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-14261-2022 del 24 de enero de 2022, sobre los soportes de calidad de materiales y ensayos de la UF-1, de los ensayos a los concreto tomados en obra observaciones de la Interventoría con relación a la información remitida por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0316-2021 con radicado ANI No 20224090214442 de fecha 24 de febrero de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó al Concesionario la evaluación geotécnica del talud oriental de paradero y acceso al puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0411-2022 con radicado ANI No 20224090290622 de fecha 11 de marzo de 2022 de la Interventoría enviada al Concesionario, se solicitó la construcción de andenes faltantes en el costado oriental del puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena. Mediante la comunicación ACNB-14979-2022 del 5 de mayo 2022, el Concesionario da respuesta a la comunicación de los andenes faltantes longitudinales a las rampas de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá, yerbabuena y Aposentos. Con relación al espacio público longitudinal a las rampas del costado oriental y occidental, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado oriental y en el costado occidental se adecuaría el espacio entre el sardinel y las columnas que tiene asfalto para acondicionar el paso peatonal. Actividad que aún no ha sido ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0503-2021 con radicado ANI No 20224090345742 de fecha 25 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte la construcción de los andenes longitudinales a las rampas de acceso a los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación ACNB-14979-2022 del 5 de mayo 2022, el Concesionario da respuesta a la comunicación de los andenes faltantes longitudinales a las rampas de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá, yerbabuena y Aposentos. Con relación al espacio público longitudinal a las rampas del costado oriental y occidental, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado oriental y en el costado occidental se adecuaría el espacio entre el sardinel y las columnas que tiene asfalto para acondicionar el paso peatonal. Actividad que aún no ha sido ejecutada por el Concesionario.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0596-2021 con radicado ANI No 20224090406042 de fecha 8 de abril de 2022 enviada al Concesionario se remitió respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-14799-2022 del 5 de abril 2022, donde Accenorte hace entrega de los protocolos de la prueba de carga de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos, donde la Interventoría solicitó el cronograma de la ejecución de las pruebas de carga. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-15152 de 2022 el Concesionario entregó el cronograma de las pruebas de carga.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0723-2022 con radicado ANI No 20224090488762 de fecha 3 de mayo de 2022 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-14878-2022 del 21 de abril 2022 sobre los diseños de drenaje para el manejo de las aguas lluvias en las pasarelas y rampas de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15127-2022 del 26 de mayo de 2022 respondió la comunicación 5143.013ANI-OP-0723-2022 de la Interventoría., donde atiende satisfactoriamente las observaciones de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1569-2022 con radicado ANI No 20224091001702 de fecha 7 de septiembre de 2022 enviada al Concesionario se recomendó priorizar la instalación de luminarias definitivas para garantizar la seguridad de los usuarios del

puente peatonal. Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. En el mes de noviembre de 2022 se instalaron las luminarias.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 102 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Oriental-Eje No 3	Pilote No A	15/01/2021
	Pilote No B	21/12/2020
	Pilote No C	7/01/2021
	Pilote No D	5/01/2021
	Pilote No E	16/01/2021
	Pilote No F	18/12/2020
	Pilote No G	22/12/2020
	Pilote No H	8/01/2021
	Pilote No I	12/01/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No I' (Adicional)	28/06/2021
	Pilote No J	21/12/2020
Pasarela- Eje No 2	Pilote No K	28/01/2021
	Pilote No L	1/02/2021
Rampa Occidental-Eje No 1	Pilote No P	10/02/2021
	Pilote No R	10/02/2021
	Pilote No U	13/02/2021
	Pilote No M	15/02/2021
	Pilote No X	15/02/2021
	Pilote No N	17/02/2021
	Pilote No S	18/02/2021
	Pilote No Q	19/02/2021
	Pilote No W	22/02/2021
	Pilote No O	22/02/2021
	Pilote No V	25/02/2021
	Pilote No T	04/03/2021
	Pilote No Y1 (Adicional)	13/08/2021
	Pilote No Z1 (adicional)	17/08/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 103 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-2	22/06/2021
1	Dado de columna C-1	2/07/2021
1	Vigas y rellenos módulo de inicio (inicio)	11/02/2021
1	Placa módulo de inicio	22/02/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 104 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna 1	23/11/2021
1	Izaje Columna 2	24/11/2021
1	Descansos circulares, rectangulares y vigas-placas	23-27/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 105 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado de columna C-4	06/10/2021
3	Dado de columna C-5	06/10/2021
3	Dado de columna C-6	06/10/2021
3	Dado de columna C-7	21/10/2021
3	Módulo de inicio- Muros	15/10/2021-25/10/2021
3	Vaciado de ciclópeo rampa módulo de inicio	4/12/2021
3	Vaciado de placa módulo de inicio	9/12/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 106 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
3	Izaje Columna C-4, C-5, C-6, C-7	18/11/2021-19/11/2021
3	Izaje Columna C-3	25/11/2021
3	Izaje de vigas-placas, ménsulas y descansos	25-27/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 107 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado Pila No 1.	27/08/2021
2	Dado Pila No 2.	09/09/2021
3	Dado Pila No 3.	19/09/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 108 Información sobre izaje de pilas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Pila	23/11/2021
2	Izaje Pila	20/11/2021
3	Izaje Pila	19/11/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 109 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
2-3	Izaje Vigas	29/11/2021
1-2	Izaje Vigas	1/12/2021
1-3	Vaciado de concreto, placa de segunda etapa	29/12/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 110 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Tinjacá-Yerbabuena – UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo:

En el presente periodo no se realizaron obras de construcción en este puente peatonal y se encuentra actualmente en operación. Está pendiente la construcción de la baranda metálica del módulo de inicio del costado occidental.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0045	FECHA:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal yerbabuena: Vista general. Mantenimiento.			

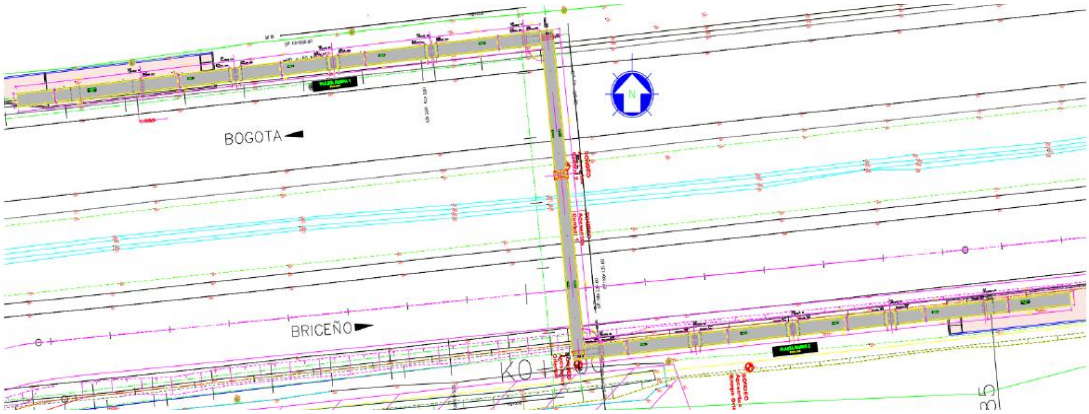


FOTOGRAFÍA N°	0046	FECH:	29-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal yerbabuena: Vista general. Mantenimiento.			

7.1.2.8.5 PUENTE PEATONAL APOSENTOS - UNIDAD FUNCIONAL 1

El puente peatonal Aposentos, se encuentra localizado en la Ruta 55-01, en el PR 17+800. El puente peatonal por construir posee una longitud aproximada de 55,77 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo "doble I" en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inicio el 30 de agosto de 2021 con el vaciado de concreto en pilotes. En el mes abril de 2022 el puente peatonal se puso al servicio de la comunidad. Se realizó prueba de carga en los días 27 y 28 de enero de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 39 Planta General- Puente Peatonal Aposentos.



Comunicaciones del puente peatonal Aposentos;

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0501-2021 con radicado ANI No 20214090320092 de fecha 23 de marzo de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación ACNB-11259-2021 del 26 de febrero 2021, donde se realizaron observaciones por parte del especialista estructural de la Interventoría a los diseños estructurales del puente Aposentos. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0727-2021 con radicado ANI No 20214090433922 de fecha 21 de abril de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-11466-2021 del 5 de abril 2021, donde Accenorte responde a las observaciones por parte del especialista estructural de la Interventoría a los diseños estructurales, y se hacen las segundas observaciones a los diseños estructurales del puente peatonal Aposentos, por parte del Ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1125-2021 con radicado ANI No 20214090663962 de fecha 16 de junio de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario y remitidos mediante la comunicación ACNB-11746-2021 del 7 de mayo de 2021 de acuerdo con las recomendaciones dadas por la Interventoría del Puente Peatonal Aposentos. El Concesionario entregó respuestas a las observaciones a los diseños estructurales, y se les dio viabilidad técnica a los diseños por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1464-2021 con radicado ANI No 20214090863842 de fecha 2 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de los planos constructivos y de detalle de la zona de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-13211-2021 del 4 de octubre 2021, remitió los planos de urbanismo de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1727-2021 con radicado ANI No 20214090999622 de fecha 1 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-12940-2021 del 27 de agosto 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal Aposentos, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2087-2021 con radicado ANI No 20214091224852 de fecha 21 de octubre de 2021 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de la resistencia de los ensayos de concreto de los puentes peatonales La ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación ACNB-14322-2022 del 28 de enero 2022, Accenorte dio respuesta a los soportes de calidad de los materiales y ensayos de la Unidad Funcional 1. El Concesionario hizo entrega de los resultados de concreto.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0144-2021 con radicado ANI No 20224090084872 de fecha 26 de enero de 2022, enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-14261-2022 del 24 de enero de 2022, sobre los soportes de calidad de materiales y ensayos de la UF-1, de los ensayos a los concreto tomados en obra observaciones de la Interventoría con relación a la información remitida por el Concesionario. Mediante la

comunicación ACNB-14322-2022 del 28 de enero 2022, Accenorte dio respuesta a los soportes de calidad de los materiales y ensayos de la Unidad Funcional 1. El Concesionario hizo entrega de los resultados de concreto.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0252-2021 con radicado ANI No 20224090186892 de fecha 17 de febrero de 2022 enviada al Concesionario, para su análisis y respuesta, se informó al Concesionario sobre el cambio de grout utilizado para los anclajes de pilas y columnas en el puente peatonal Aposentos. Mediante la comunicación ACNB-14517-2022 del 23 de febrero 2022 Accenorte dio respuesta sobre el cambio de grout para anclajes de pilas y columnas del puente peatonal Aposentos.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0362-2022 con radicado ANI No 20224090253582 de fecha 3 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de los diseños geotécnicos y estructurales de los módulos de inicio de las rampas del puente peatonal Aposentos. Mediante la comunicación ACNB-14766-2022 del 1 de abril 2022Accenorte dio respuesta, los módulos de inicio están construidos y a la fecha no presentan inconvenientes

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0503-2021 con radicado ANI No 20224090345742 de fecha 25 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte la construcción de los andenes longitudinales a las rampas de acceso a los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. Mediante la comunicación ACNB-14979-2022 del 5 de mayo 2022, el Concesionario da respuesta a la comunicación de los andenes faltantes longitudinales a las rampas de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá, yerbabuena y Aposentos. Con relación al espacio público longitudinal a las rampas del costado oriental y occidental, se realizó un recorrido conjunto el día 24 de junio de 2022 con el Concesionario y la Interventoría para dar posibles soluciones, se observó la alternativa de instalar prefabricados intercalados (placa-huellas) para el paso peatonal en el costado oriental y en el costado occidental se estudiara la alternativa de dejar el paso peatonal compartido con zona de la berma e instalar la señalización adecuada para garantizar seguridad a los peatones, Igualmente en este costado se tiene contemplado de estudiar la alternativa de instalar prefabricado sobre la cuneta existente que esta entre el sardinel y las columnas de la rampa peatonal occidental. Actividad aun no realizada por el Concesionario.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0596-2022 con radicado ANI No 20224090406042 de fecha 8 de abril de 2022 enviada al Concesionario, se remitió respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-14799-2022 del 5 de abril 2022, donde Accenorte hace

entrega de los protocolos de la prueba de carga de los puentes peatonales Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos, donde la Interventoría solicitó el cronograma de la ejecución de las pruebas de carga. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-15152 de 2022 el Concesionario entregó el cronograma de las pruebas de carga.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0676-2022 con radicado ANI No 20224090444082 de fecha 21 de abril de 2022 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-14873-2022 del 19 de abril 2022 con relación al dossier de fabricación de los Puentes Peatonales Aposentos y Olímpica.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0723-2022 con radicado ANI No 20224090488762 de fecha 3 de mayo de 2022 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-14878-2022 del 21 de abril 2022, sobre los diseños de drenaje para el manejo de las aguas lluvias en las pasarelas y rampas de los puentes peatonales Pricesmart, La Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15127-2022 del 26 de mayo de 2022 respondió la comunicación 5143.013ANI-OP-0723-2022 de la Interventoría, donde atiende satisfactoriamente las observaciones de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1569-2022 con radicado ANI No 20224091001702 de fecha 7 de septiembre de 2022 enviada al Concesionario se recomendó priorizar la instalación de luminarias definitivas para garantizar la seguridad de los usuarios del puente peatonal. Pricesmart, Ladrillera, Tinjacá-Yerbabuena y Aposentos. En el mes de noviembre de 2022 se instalaron las luminarias.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por

recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 111 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Aposentos – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Oriental	Pilote No 43	30/08/2021
	Pilote No 47	31/08/2021
	Pilote No 51	2/09/2021
	Pilote No 55	2/09/2021
	Pilote No 46	4/09/2021
	Pilote No 50	7/09/2021
	Pilote No 56	7/09/2021
	Pilote No 54	8/09/2021
	Pilote No 48	9/09/2021
	Pilote No 40	10/09/2021
	Pilote No 44	15/09/2021
	Pilote No 41	18/09/2021
	Pilote No 52	20/09/2021
	Pilote No 49	21/09/2021
	Pilote No 53	23/09/2021
	Pilote No 45	24/09/2021
	Pilote No 39	27/08/2021
	Pilote No 42	25/09/2021
Pasarela Eje No 1,2 y 3	Pilote No 33	16/09/2021
	Pilote No 34	14/09/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No 35	27/09/2021
	Pilote No 36	23/09/2021
	Pilote No 37	13/09/2021
	Pilote No 38	17/09/2021
	Pilote No 29	28/09/2021
	Pilote No 25	30/09/2021
	Pilote No 30	29/09/2021
	Pilote No 27	2/10/2021
	Pilote No 31	1/10/2021
	Pilote No 28	4/10/2021
	Pilote No 32	5/10/2021
	Pilote No 26	6/10/2021
	Pilote No 19	7/10/2021
	Pilote No 20	11/10/20121
	Pilote No 21	14/10/2021
	Pilote No 22	26/10/2021
	Pilote No 23	8/10/2021
	Pilote No 24	12/10/2021
Rampa Occidental -Eje No 1	Pilote No 1	20/10/2021
	Pilote No 2	13/10/2021
	Pilote No 3	6/11/2021
	Pilote No 4	28/10/2021
	Pilote No 5	15/10/2021
	Pilote No 6	4/11/2021
	Pilote No 7	8/11/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No 8	27/10/2021
	Pilote No 9	14/10/2021
	Pilote No 10	3/11/2021
	Pilote No 11	5/11/2021
	Pilote No 12	25/10/2021
	Pilote No 13	20/10/2021
	Pilote No 14	3/11/2021
	Pilote No 15	5/11/2021
	Pilote No 16	2/11/2021
	Pilote No 17	19/10/2021
	Pilote No 18	21/10/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 112 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Aposentos - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado de columna C-6	20/11/2021
3	Dado de columna C-5	26/11/2021
3	Dado de columnas C-7	10/12/2021
3	Dado de columnas C-8	17/12/2021
3	Dado de módulo de Inicio	25/01/2022
3	Vaciado de concreto ciclópeo módulo de inicio	23/03/2022
3	Vaciado de placa módulo de inicio	24/03/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 113 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Oriental Puente peatonal Aposentos - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
3	Izaje Columna C-5, C-6, C-7, C-8, módulo de inicio.	14/02/2022
3	Izaje de ménsulas y vigas placa rampas	17/02/2021-19/02/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 114 Información sobre izaje de vigas prefabricadas de la Pasarela Puente Peatonal Aposentos - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Vigas Prefabricada
1-2	Izaje Vigas	23/02/2022
2-3	Izaje Vigas	23/02/2022
1-2-3	Vaciado de placa de segunda etapa	23/03/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 115 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal Aposentos - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-1	29/01/2022
1	Dado de columna C-2	29/01/2022
1	Dado de columna C-4	01/02/2022
1	Dado Modulo de inicio	01/02/2022
1	Dado de columna C-3	08/02/2022
1	Concreto ciclópeo en rampa	02/04/2022
1	Placa módulo de inicio	07/04/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 116 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Aposentos - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Columna C-1, C-2, C-3, C-4	15/02/2022
1	Columna -módulo de inicio	16/02/2021

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje de ménsulas y vigas placa rampas	18/02/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 117 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Aposentos - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
3	Dado Pila No 3.	12/11/2021
2	Dado Pila No 2.	05/01/2022
1	Dado Pila No 1.	25/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 118 Información sobre izaje de las pilas de la pasarela - Puente peatonal Aposentos – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
3	Pila eje No 3	14/02/2022
2	Pila eje No 2	15/02/2022
2	Pila eje No 2	15/02/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 119 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Aposentos - UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo

En el presente periodo no se realizaron obras de construcción en este puente peatonal y se encuentra actualmente en operación.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0047	FECHA:	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal aposentos: Vista general. Mantenimiento.			

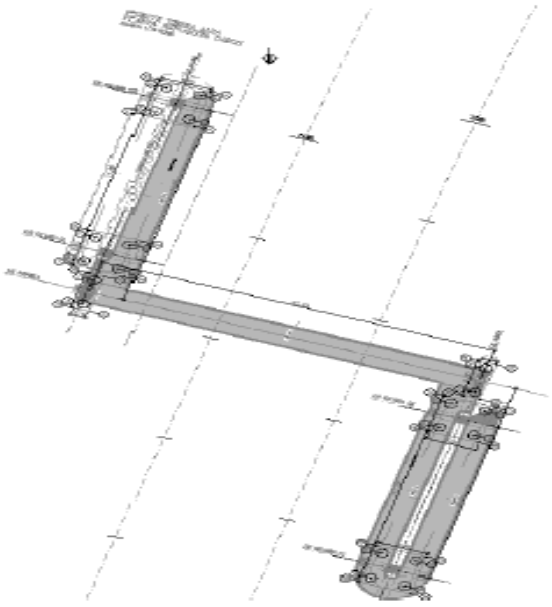


FOTOGRAFÍA N°	0048	FECHA:	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal aposentos: Vista general. Mantenimiento.			

7.1.2.8.6 PUENTE PEATONAL TIERRA ALTA - UNIDAD FUNCIONAL 1 - CARRERA SÉPTIMA

El puente peatonal Tierra Alta, se encuentra localizado en la Ruta 55-01 (carrera séptima), en el PR 2+900 aproximadamente, el puente peatonal por construir posee una longitud aproximada de 27,56 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inicio el 8 de junio de 2022 con el vaciado de concreto en pilotes. Se realizó prueba de carga los días 9 y 10 de marzo de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 40Planta General - Puente Peatonal Tierra Alta



Comunicaciones

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0133-2021 con radicado ANI No 20214090102112 de fecha 1 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se dio alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-0122-2021, donde se realizan observaciones por parte del especialista estructural de la Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal Tierra Alta. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1270-2021 con radicado ANI No 20214090737902 de fecha 2 de julio de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario y remitidos mediante la comunicación ACNB-11805-2021 del 14 de mayo de 2021 del puente peatonal Almaviva. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1912-2021 con radicado ANI No 20214091122752 de fecha 28 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-13063-2021 del 16 de septiembre 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños

estructurales del Puente peatonal Tierra Alta, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0527-2021 con radicado ANI No 20224090369942 de fecha 31 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicita al Concesionario las modificaciones a los diseños geotécnicos, estructurales y arquitectónicos de acuerdo con la relocalización del puente peatonal Tierra Alta, cambio menor remitido ante la ANLA. Mediante la comunicación ACNB-14950-2022 del 29 de abril Accenorte dio respuesta a la comunicación, indicando que el Concesionario no contempla adelantar ningún tipo de reubicación del puente peatonal Tierra Alta.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1571-2022 con radicado ANI No 20224091007862 de fecha 8 de septiembre de 2022 enviada al Concesionario, se informó al Concesionario que algunos pilotes del costado oriental quedaron contaminados y sin recubrimiento del acero (pilotes No K, M y T) para que se realice la verificación del estado de integridad de estos y dar solución al respecto.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 120 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Tierra Alta – UF1

Eje	*Descripción*	*Fecha Vaciado Concreto*
Rampa Occidental	Pilote No B	10/06/2022
	Pilote No G	11/06/2022
	Pilote No F	14/06/2022
	Pilote No C	16/06/2022
	Pilote No A	22/06/2022
	Pilote No H	24/06/2022
	Pilote No D	29/06/2022
	Pilote No E	30/06/2022
Pasarela	Pilote No J	8/06/2022
	Pilote No I	18/06/2022
	Pilote No K	29/07/2022
	Pilote No L	8/08/2022
Rampa Oriental	Pilote No P	1/08/2022
	Pilote No T	2/08/2022
	Pilote No M	3/08/2022
	Pilote No R	4/08/2022
	Pilote No O	5/08/2022
	Pilote No Q	6/08/2022
	Pilote No S	11/08/2022
	Pilote No N	9/08/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 121 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal Tierra Alta - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado de columna C-4	31/08/2022
2	Dado de columna C-3	07/09/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 122 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Tierra Alta - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Eje Columna C-3	22/10/2022
2	Eje Columna C-4	22/10/2022
2	Vigas –Placa y descansos circulares	24/10/2022-27/10/2022
2	Izaje de descanso rectangular	1/11/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 123 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Tierra Alta - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-1	30/09/2022
1	Dado de columna C-2	10/10/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 124 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Tierra Alta - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Eje Columna C-1	26/10/2022
1	Eje Columna C-2	20/10/2022
1	Vigas –Placa y descansos circulares.	25/10/2022-28/07/2022
1	Izaje de descanso rectangular	1/11/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 125 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Tierra Alta - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado Pila No 2.	28/08/2022
1	Dado Pila No 1	10/10/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 126 Información sobre izaje de pilas y vigas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Tierra Alta - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Izaje Pila 2	21/10/2022
1	Izaje Pila 1	24/10/2022
1	Vigas prefabricadas	1/11/2022
1	Placa de segunda etapa	25/11/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 127 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Tierra Alta - UF1

Descripción	Porcentajes	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo.

En el presente periodo no se realizaron actividades de construcción en este puente y se encuentra actualmente en operación.

Actividades Pendientes: No aplica

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0049	FECHA	14-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Tierra Alta. Vista general mantenimiento			

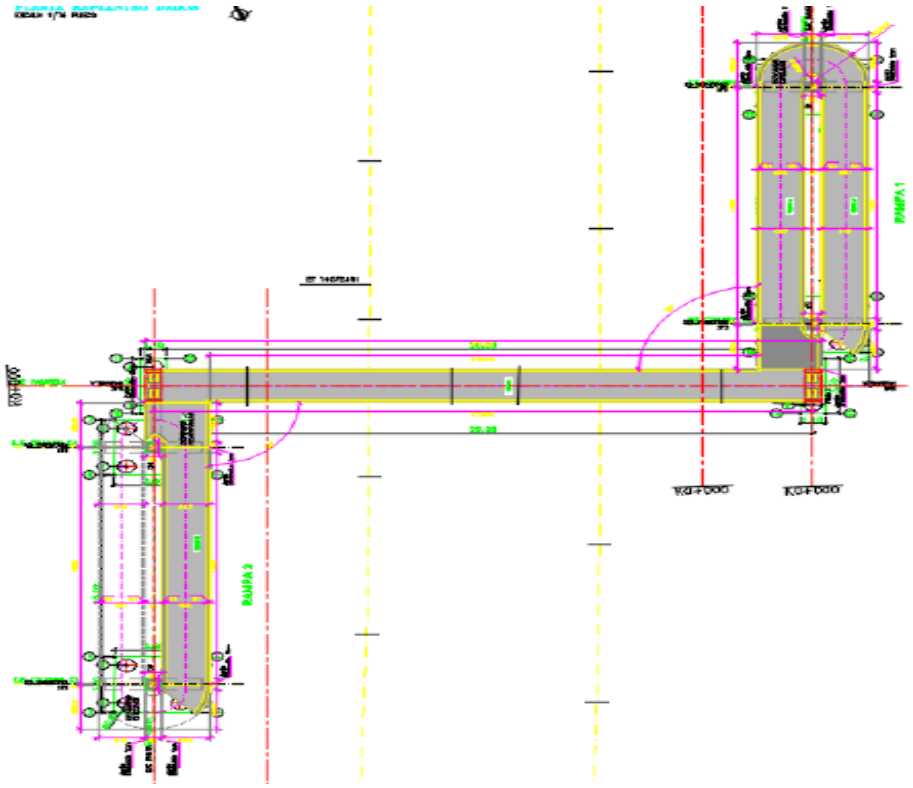


FOTOGRAFÍA N°	0050	FECH:	14-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Tierra Alta. Vista general mantenimiento			

7.1.2.8.7 PUENTE PEATONAL ROCHESTER - UNIDAD FUNCIONAL 1 – CARRERA SÉPTIMA

El puente peatonal Rochester, se encuentra localizado en la ruta 55-01 (carrera séptima), en el PR 3+400. El puente peatonal por construir posee una longitud aproximada de 30 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inició el 2 de febrero de 2022 con el vaciado de concreto en pilotes. Se realizó prueba de carga los días 9 y 10 de febrero y los días 21 y 22 de marzo de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 41 Planta General- Puente Peatonal Rochester –UF-1.



Comunicaciones

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0122-2021 con radicado ANI No 20214090096182 de fecha 29 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte de los puentes peatonales Rochester, Pórtico, Olímpica y La Caro, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1328-2021 con radicado ANI No 20214090777242 de fecha 13 de julio de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario y remitidos mediante la comunicación ACNB-11805-2021 del 11 de mayo de 2021 del puente peatonal Rochester. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1825-2021 con radicado ANI No 20214091061152 de fecha 15 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-12983-2021 del 3 de septiembre 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal Rochester, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0196-2022 con radicado ANI No 20224090130522 de fecha 4 de febrero de 2022 enviada al Concesionario, se solicita a Accenorte la validación de la cimentación de los pilotes de los puentes peatonales Rochester y Pórtico, de la Unidad Funcional 1. Mediante la comunicación ACNB-14505-2002 del 21 de febrero 2022 Accenorte dio respuesta, entregando la validación del estrato de cimentación.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0702-2022 con radicado ANI No 20224090455322 de fecha 25 de abril de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte la entrega de los diseños del muro de contención del costado oriental, paralelo a la rampa peatonal. Mediante la comunicación ACNB-14913-2022 del 26 de abril de 2022, Accenorte entregó los diseños.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0894-2022 con radicado ANI No 20224090579752 de fecha 24 de mayo de 2022 enviada al Concesionario, se informó sobre el pilote que quedo sin parte de recubrimiento de concreto para el acero, correspondiente al dado oriental de la rampa C-2 del puente peatonal Rochester, para que se verifique el estado de integridad del pilote, se realice su inspección y reparación. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15365-2022 dio respuesta con las pruebas y recomendaciones de aceptación del pilote en cuestión.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1442-2022 con radicado ANI No 20224090924342 de fecha 22 de agosto de 2022 enviada al Concesionario, se informó que de acuerdo con los ensayos realizados por la Interventoría sobre las muestras de grout, se presentaron resistencias bajas para los anclajes de pilas y columnas del Puente Peatonal Rochester. Mediante la comunicación ACNB-15721-2002 del 31 de agosto de 2022, el Concesionario dio respuesta sobre las resistencias bajas del grout. Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1562-2022 de fecha 7 de septiembre 2022, se dio respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-15721-2022, donde Accenorte da respuesta a las resistencias bajas para el grout de anclaje. Mediante la comunicación del Concesionario ACNB-15928-2002 del 16 de septiembre 2022,

Accenorte valida las resistencias bajas de los morteros grout por parte del especialista estructural del Concesionario.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 128 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Rochester – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Occidental	Pilote No G	2/02/2022
	Pilote No C	3/02/2022
	Pilote No E	12/02/2022
	Pilote No A	14/02/2022
	Pilote No H	15/02/2022
	Pilote No B	16/02/2021
	Pilote No F	16/02/2022
	Pilote No D	19/02/2022
Pasarela Eje No 1,2	Pilote No J	14/02/2022
	Pilote No I	18/02/2022

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No K	22/02/2022
	Pilote No L	22/03/2022
Rampa Oriental	Pilote No N	28/02/2022
	Pilote No S	1/03/2022
	Pilote No P	2/03/2022
	Pilote No Q	3/03/2022
	Pilote No M	17/03/2022
	Pilote No R	17/03/2022
	Pilote No O	18/03/2022
	Pilote No T	23/03/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 129 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal Rochester - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado de columna C-3	23/03/2022
2	Dado de columna C-4	23/03/2022
2	Relleno ciclópeo para rampa módulo de inicio	27/09/2022
2	Construcción de muro tipo 2 para contener módulo de inicio	30/08/2022 al 06/09/2022
2	Vaciado de placa de módulo de inicio	01/10/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 130 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Rochester – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Eje Columna C-3	06/07/2022
2	Eje Columna C-4	06/07/2022

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Vigas -Placa y descansos	07/07/2022-11/07/2022
2	Izaje de descanso de acceso a pasarela	08/082022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 131 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Rochester - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-1	31/05/2022
1	Dado de columna C-2	23/06/2022
1	Vaciado de concreto ciclópeo como relleno del módulo de inicio	08/09/2022
1	Vaciado en concreto de placa de módulo de inicio	14/09/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 132 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Rochester - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Eje Columna C-1	08/07/2022
1	Eje Columna C-2	08/07/2022
1	Vigas -Placa y descansos.	08/07/2022-11/07/2022
1	Izaje de descanso rectangular de acceso a la pasarela	08/08/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 133 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas Pasarela Puente Peatonal Rochester - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado Pila No 2.	30/03/2022
1	Dado Pila No 1.	2/06/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 134 Información sobre izaje de pilas y vigas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal Rochester - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Izaje Pila 2	06/07/2022
1	Izaje Pila 1	08/07/2022
1-2	Izaje de vigas	08/08/2022
1-2	Vaciado de concreto, placa de segunda etapa	06/09/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 135 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Rochester - UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo:

En el presente periodo no se realizaron actividades constructivas y el puente se encuentra en servicio.

Actividades Pendientes: No aplica.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0051	FECHA	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Rochester: vista general mantenimiento			



FOTOGRAFÍA N°	0052	FECHA	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Rochester: vista general mantenimiento			

7.1.2.8.8 PUENTE PEATONAL PÓRTICO - UNIDAD FUNCIONAL 1 - CARRERA SÉPTIMA

El puente peatonal Pórtico, se encuentra localizado en la Ruta 5501 (carrera séptima), en el PR 4+400. El puente peatonal por construir posee una longitud aproximada de 30 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inició el 14 de diciembre de 2021 con el vaciado de concreto de pilotes. Se realizó prueba de carga los días 9 al 11 de febrero de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 42 Planta General - Puente Peatonal Pórtico

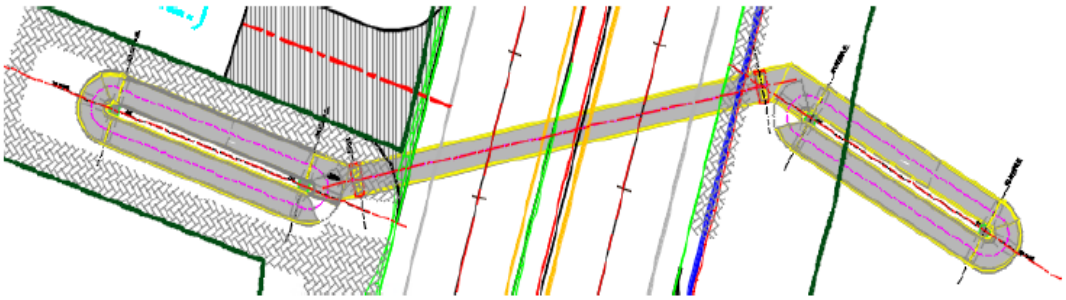


Figura 1. Implantación del puente peatonal Pórtico

Comunicaciones

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0122-2021 con radicado ANI No 20214090096182 de fecha 29 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte de los puentes peatonales Rochester, Pórtico, Olímpica y La Caro, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1124-2021 con radicado ANI No 20214090663942 de fecha 16 de junio de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario y remitidos mediante la comunicación ACNB-11985-2021 del 24 de mayo de 2021 de acuerdo con las recomendaciones dadas por la Interventoría del Puente Peatonal Pórtico. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1780-2021 con radicado ANI No 2021409102742 de fecha 8 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-12974-2021 del 2 de septiembre 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal Pórtico, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0102-2021 con radicado ANI No 20224090067562 de fecha 21 de enero de 2022 enviada al Concesionario, se remitieron observaciones al proceso constructivo de la cimentación del costado occidental del Puente Peatonal Pórtico. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14479-2022 del 17 de febrero 2022 dio respuesta a las observaciones de la Interventoría, entregando un informe de las acciones tomadas, para mitigar las observaciones realizadas por la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0144-2021 con radicado ANI No 20224090084872 de fecha 26 de enero de 2022, enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación

ACNB-14261-2022, sobre los soportes de calidad de materiales y ensayos de la UF-1, de los ensayos a los concreto tomados en obra observaciones de la Interventoría con relación a la información remitida por el Concesionario. El Concesionario viene entregando los ensayos de concreto utilizado en obra.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0196-2022 con radicado ANI No 20224090130522 de fecha 4 de febrero de 2022 enviada al Concesionario, se solicita a Accenorte la validación de la cimentación de los pilotes de los puentes peatonales Rochester y Pórtico, de la Unidad Funcional 1. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14505-2022 del 21 de febrero de 2022 entrega el informe de validación de la cimentación por parte del especialista geotécnico de Accenorte de los pilotes de los puentes Rochester y Pórtico.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0411-2022 con radicado ANI No 20224090290622 de fecha 11 de marzo de 2022 de la Interventoría enviada al Concesionario, se solicitó la entrega de los diseños de detalle estructural y arquitectónicos de la solución al desnivel que se presenta para los peatones que se dirigirán hacia la autopista norte, desde la rampa occidental del puente peatonal Pórtico. Mediante la comunicación ACNB-14979-2022 del 5 de mayo 2022 el Concesionario entrego los diseños de la rampa.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0652-2022 con radicado ANI No 20224090434592 de fecha 19 de abril de 2022 de la Interventoría enviada al Concesionario, se le informó a Accenorte que las columnas C-2 y C-4 de las rampas del puente peatonal Pórtico que no cumplen con el diseño estructural, quedando sin ménsula en el último tramo y por lo anterior, sin apoyo de las vigas-placas. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14931-2022 del 28 de abril 2022, dio respuesta, dando solución técnica al inconveniente presentado. La Interventoría solicitara prueba de carda en estos elementos una vez reparados

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0741-2022 con radicado ANI No 20224090478592 de fecha 29 de abril de 2022 de la Interventoría enviada al Concesionario, se dio respuesta a Accenorte de su comunicación ACNB-14931-2022 sobre las columnas que no cumplen con el diseño estructural C-2 y C-4 del puente peatonal el Pórtico, solicitando prueba de carga en los elementos reparados.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1087-2022 con radicado ANI No 2022409068606 de fecha 21 de junio de 2022 de la Interventoría enviada al Concesionario, se envió alcance a

la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0741-2022, solicitando prueba de carga en las ménsulas modificadas del puente peatonal Rochester.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1288-2022 con radicado ANI No 20224090818552 de fecha 26 de julio de 2022 de la Interventoría enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-15428-2022 del 13 de julio 2022, donde se envían observaciones del ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría sobre el protocolo de la prueba de carga remitida por Accenorte y se reitera realizar la prueba de carga sobre las ménsulas prefabricadas con el 100% de la carga viva.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1517-2022 con radicado ANI No 20224090977062 de fecha 1 de septiembre de 2022 de la Interventoría enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-15566-2022 donde se da el concepto de viabilidad al protocolo de la prueba de carga de las ménsulas modificadas, rampa y pasarela del puente peatonal Pórtico.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0170-2024 con radicado ANI No. 20244090151652 del 06 de febrero 2024 reiterada por la entidad ANI mediante comunicado No 20243050054091 Rad 0235-2024 del 15 de febrero de 2024, presentó al concesionario algunas novedades presentes en el acceso occidental al Puente Peatonal El Pórtico de la UF1, al

respecto el concesionario atendió las observaciones y respondió mediante comunicado ACNB–18593-2024 rad 0300-2024 manifestando que a partir del día 19 de febrero de 2024 se han venido realizando trabajos que permitan la atención de las novedades manifestadas, trabajos que se extenderán durante el mes de marzo de 2024, interventoría notificó a la entidad la atención de observaciones mediante comunicación 5143.013ANI–OP-0290-2024 rad ANI 20244090260132.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 136 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Pórtico – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Occidental	Pilote No A	14/12/2021
	Pilote No G	17/12/2021
	Pilote No E	17/12/2021
	Pilote No C	21/12/2021
	Pilote No J	22/12/2021
	Pilote No H	27/12/2021
	Pilote No B	28/12/2021
	Pilote No F	4/01/2021
	Pilote No K	5/01/2021
	Pilote No I	6/01/2021
	Pilote No L	11/01/2022
	Pilote No D	13/01/2022
Pasarela Eje No 1,2	Pilote No M	7/12/2021
	Pilote No N	29/12/2021
	Pilote No O	20/12/2021
	Pilote No P	14/01/2022
	Pilote No T	17/01/2022
	Pilote No S	22/01/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No R	19/01/2022
	Pilote No Q	25/01/2022
Rampa Oriental	Pilote No B1	18/01/2022
	Pilote No W	20/01/2022
	Pilote No Z	21/01/2021
	Pilote No E1	21/01/2021
	Pilote No Y	24/01/2022
	Pilote No A1	29/01/2022
	Pilote No C1	25/01/2022
	Pilote No D1	27/01/2022
	Pilote No F1	26/01/2022
	Pilote No U	27/01/2022
	Pilote No V	18/01/2022
	Pilote No X	28/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 137 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal Pórtico - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado de columna C-3	28/01/2022
2	Dado de columna C-4	12/02/2022
2	Concreto ciclópeo módulo de inicio	09/07/2022
2	Placa de módulo de inicio	21/07/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 138 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal Pórtico – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Eje Columna C-3	31/03/2022
2	Eje Columna C-4	1/04/2022
2	Vigas -Placa y descansos (Parcial-3 vigas placas y 3 descansos)	03/04/2022-12/04/2022
2	Ménsula de columna C-4; instalación prefabricado	9/06/2022
2	Vigas Placa faltantes (1 und) y descansos (3 und)	15/06/2022-17/06/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 139 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Pórtico - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-1	19/02/2022
1	Dado de columna C-2	24/01/2022
1	Concreto ciclópeo módulo de inicio	10/06/2022
1	Placa de módulo de inicio	12/06/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 140 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Pórtico – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Eje Columna C-1	04/04/2022
1	Eje Columna C-2	04/04/2022
1	Vigas -Placa y descansos (Parcial-3 vigas placas y 3 descansos).	04/04/2022-20/04/2022
2	Ménsula de columna C-2; instalación prefabricado.	9/06/2022
2	Vigas Placa faltantes (1 und) y descansos (3 und)	11/06/2022-17/06/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 141 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de pilas de la Pasarela Puente Peatonal Pórtico - UF1

Eje	Descripción	Vaciado Concreto
2	Dado de pila No 2	14/02/2022
1	Dado de pila No 1	01/03/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 142 Información sobre izaje de pilas Prefabricadas la Pasarela - Puente Peatonal Pórtico - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Pila 1	04/04/2022
2	Izaje Pila 2	02/04/2022
1-2	Vigas prefabricadas	12/04/2022
1-2	Placa de segunda etapa y vigas riostras	28/06/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 143 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Pórtico – UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo

El concesionario atendió las observaciones realizadas por la interventoría en el comunicado 5143.013ANI-OP-0170-2024 con radicado ANI No. 20244090151652 del 06 de febrero 2024, relacionadas principalmente con arreglos de la zona urbana y rampas de acceso al puente peatonal en el costado occidental. En el presente periodo no se realizaron intervenciones en este sector, el concesionario se encuentra realizando actividades de limpieza y mantenimiento rutinario.

Actividades Pendientes: no aplica.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0053	FECHA	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Pórtico: mantenimiento general			

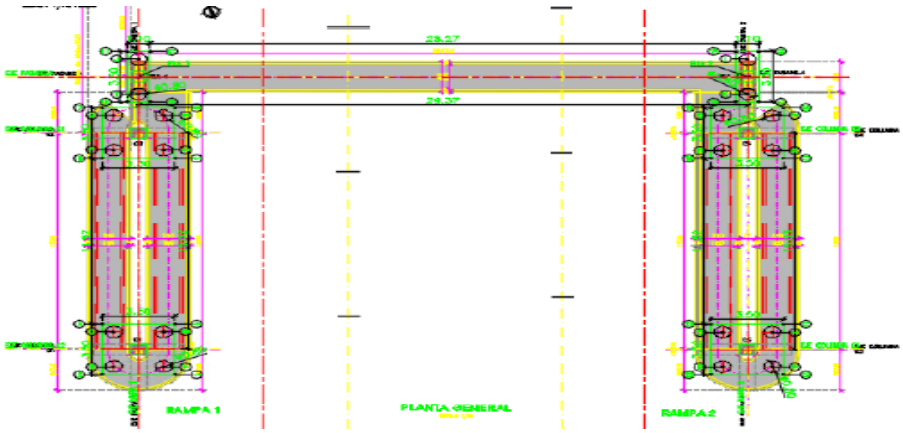


FOTOGRAFÍA N°	0054	FECHA:	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Pórtico: mantenimiento general			

7.1.2.8.9 PUENTE PEATONAL OLIMPICA - UNIDAD FUNCIONAL 1 - CARRERA SÉPTIMA

El puente peatonal Olímpica, se encuentra localizado en la ruta 55-01 (carrera séptima), en el PR 5+400. El puente peatonal por construir posee una longitud de la pasarela aproximada de 30 metros. La pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. Su construcción inicio el 11 de noviembre de 2021 con el vaciado de concreto en pilotes. El puente peatonal se puso en servicio de la comunidad en el mes de mayo de 2022. Se realizó prueba de carga los días 29 al 30 de marzo de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 43 Planta General - Puente Peatonal Olímpica



Comunicaciones

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0122-2021 con radicado ANI No 20214090096182 de fecha 29 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte de los puentes peatonales Rochester, Pórtico, Olímpica y La Caro, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría, y se dio viabilidad técnica a los diseños estructurales.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1286-2021 con radicado ANI No 20214090749012 de fecha 7 de julio de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario y remitidos mediante la comunicación ACNB-11751-2021 del 7 de mayo del 2021 del puente peatonal Olímpica. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría, y se dio viabilidad técnica a los diseños estructurales.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1857-2021 con radicado ANI No 20214091076542 de fecha 17 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la Comunicación ACNB-12966-2021 del 1 de septiembre 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal Olímpica, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2277-2021 con radicado ANI No 20214091339882 de fecha 17 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, se le solicitó entregar la última versión de los planos de diseños y entregar el informe de validación por parte del ingeniero geotecnista de las profundidades y niveles de cimentación de los pilotes construidos o que se van a modificar. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14323 de enero 2022, entrego informe de validación por parte de su especialista en geotecnia de las profundidades y niveles de cimentación de los pilotes.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0144-2021 con radicado ANI No 20224090084872 de fecha 26 de enero de 2022, enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-14261-2022 del 24 de enero 2022, sobre los soportes de calidad de materiales y ensayos de la UF-1, de los ensayos a los concreto tomados en obra observaciones de la Interventoría con relación a la información remitida por el Concesionario. El Concesionario viene entregando los ensayos de concretos en la memoria técnica los cuales vienen cumpliendo con las especificaciones.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0445-2022 con radicado ANI No 20224090311972 de fecha 16 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicitó a Accenorte la entrega de los diseños geotécnicos y estructurales de los módulos de accesos a las rampas peatonales del puente Olímpica. Mediante la comunicación ACNB-14978-2022 del 5 de mayo 2022 el Concesionario entrega los diseños del módulo de inicio del puente peatonal Olímpica.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0676-2022 con radicado ANI No 20224090444082 de fecha 21 de abril de 2022 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-14873-2022 del 19 de abril 2022 con relación al dossier de fabricación de los Puentes Peatonales Aposentos y Olímpica. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-14930-2022 del 28 de abril de 2022 da respuesta a las observaciones de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de

la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades Generales de Construcción.

Tabla 144 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal Olímpica – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Occidental	Pilote No A	18/11/2021
	Pilote No B	20/11/2021
	Pilote No C	16/11/2021
	Pilote No D	22/11/2021
	Pilote No E	17/11/2021
	Pilote No F	19/11/2021
	Pilote No G	16/11/2021
	Pilote No H	23/11/2021
Pasarela Eje No 1,2	Pilote No J	18/11/2021
	Pilote No I	11/11/2021
	Pilote No L	3/12/2021
	Pilote No K	6/12/2021
Rampa Oriental	Pilote No O	9/12/2021
	Pilote No P	25/11/2021
	Pilote No N	4/12/2021
	Pilote No M	7/12/2021
	Pilote No Q	2/12/2021

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No R	6/12/2021
	Pilote No S	2/12/2021
	Pilote No T	9/12/2021

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 145 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Oriental Puente Peatonal Olímpica - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado de columna C-4	23/12/2021
2	Dado de columna C-3	07/01/2022
2	Concreto ciclópeo módulo de inicio	9/05/2022
2	Vaciado de concreto placa módulo de inicio	13/05/2022 y 19/05/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 146 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal Olímpica - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Eje Columna C-3	27/01/2022
2	Eje Columna C-4	27/01/2022
2	Vigas -Placa y descansos	28/01/2022-31/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 147 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de Pasarela Puente Peatonal Olímpica – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado de pila eje No 2	30/12/2021
1	Dado de pila eje No 1	07/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 148 Información sobre izaje de pilas prefabricadas la Pasarela - Puente Peatonal Olímpica - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Pila 1	25/01/2022
2	Izaje Pila 2	25/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 149 Información sobre izaje de vigas Prefabricadas la Pasarela - Puente Peatonal Olímpica - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1-2	Izaje de vigas	01/02/2022
1-2	Placa de segunda etapa	28/03/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 150 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Occidental Puente Peatonal Olímpica – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-2	12/01/2022
1	Dado de columna C-1	13/01/2022
1	Concreto ciclópeo módulo de inicio	7/04/2022
1	Vaciado de concreto placa módulo de inicio	21/04/2022 y 4/05/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 151 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas- Rampa Occidental Puente peatonal Olímpica - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Eje Columna C-1	26/01/2022
2	Eje Columna C-2	27/01/2022
2	Izaje de viga-placa y descansos-	28/01/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 152 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal Olímpica - UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo

En el presente periodo no se realizaron actividades constructivas y el puente se encuentra en servicio, concesionario se encuentra realizando actividades de limpieza y mantenimiento rutinarios.

Actividades Pendientes: No aplica

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0055	FECHA	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Olímpica: mantenimiento general			



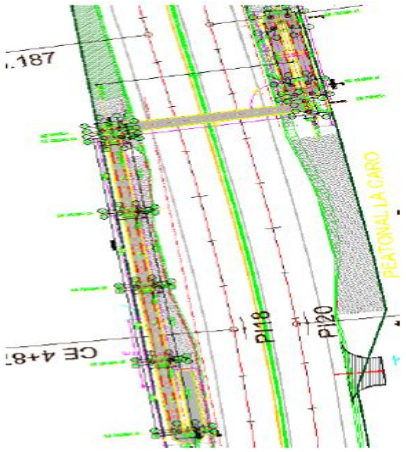
FOTOGRAFÍA N°	0056	FECHA:	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal Olímpica: mantenimiento general			

7.1.2.8.10 PUENTE PEATONAL LA CARO - UNIDAD FUNCIONAL 1 – CARRERA SÉPTIMA

El puente peatonal La Caro, se encuentra localizado en la ruta 55-01 (carrera séptima), en el PR 6+600. El puente peatonal por construir posee una longitud de pasarela de 27 metros. La

pasarela cuenta con vigas tipo “doble I” en concreto sobre la cual va una losa de concreto de 2,10 m de ancho. En el mes de marzo de 2022 se inició la construcción de este puente peatonal. Se realizó prueba de carga los días 4 al 7 de febrero de 2023 y se dio viabilidad técnica por parte de la interventoría en el mes de julio de 2023.

Gráfico 44 Planta General - Puente Peatonal La Caro



Comunicaciones

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0122-2021 con radicado ANI No 20214090096182 de fecha 29 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte de los puentes peatonales Rochester, Pórtico, Olímpica y La Caro, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1287-2021 con radicado ANI No 20214090749032 de fecha 7 de julio de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario y remitidos mediante la comunicación ACNB-11793-2021 del 13 de mayo del 2021 del puente peatonal La Caro. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1914-2021 con radicado ANI No 20214091122822 de fecha 28 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a Accenorte a la

Comunicación ACNB-13035-2021 del 13 de septiembre de 2021, donde el Concesionario dio respuesta a las observaciones del Especialista estructural de la Interventoría sobre los diseños estructurales del Puente peatonal La Caro, de acuerdo a los ajustes realizados por el Concesionario, se dio el concepto de viabilidad técnica por parte de Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal mencionado.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0688-2022 con radicado ANI No 20224090451052 de fecha 22 de abril de 2022 enviada al Concesionario, se informa sobre el pilote F para la columna (No C-2) que quedo corto correspondiente a la rampa del costado Oriental, de acuerdo con lo anterior, se solicitó a Accenorte verificar el estado de integridad del pilote y la solución a dicho inconveniente. El Concesionario dio respuesta mediante la comunicación ACNB-15198-2022 de junio 2022 y ACNB-15199-2022 del 6 de junio 2022.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0780-2022 con radicado ANI No 20224090502372 de fecha 5 de mayo de 2022 enviada al Concesionario, se informó sobre los pilotes que quedaron cortos durante el vaciado de concreto del costado occidental del puente peatonal La Caro, pila No 2 (pilote K) y dado columna C-4 (pilote No O). El Concesionario dio respuesta mediante la comunicación ACNB-15198-2022 de junio 2022 y ACNB-15199-2022 del 6 de junio 2022. Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1045-2022 con radicado ANI No 20224090664532 de fecha 15 de junio de 2022 enviada al Concesionario, se dio respuesta al Concesionario sobre sus comunicaciones ACNB-15198-2022 de junio 2022 y ACNB-15199-2022 del 6 de junio 2022. Mediante la comunicación ACNB-00015950-2022 del 20 de septiembre 2022, Accenorte da respuesta a la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1045-2022 entregando informe geotécnico y estructural dando viabilidad al estado y los trabajos realizados en los pilotes que quedaron cortos del costado occidental.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1518-2022 con radicado ANI No 20224090977122 de fecha 1 de septiembre de 2022 enviada al Concesionario, se informó sobre la resistencia baja de mortero grout para los anclajes de pilas y columnas del puente peatonal La Caro. Accenorte mediante la comunicación ACNB-15930-2022, envía los resultados de sus ensayos sobre el mortero grout donde cumplen con la resistencia de diseño, igualmente envían concepto de la vialidad de los resultados realizados por la Interventoría por parte del especialista estructural del Concesionario.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0441-2023 con radicado ANI No 20234090305412 de fecha 17 de marzo de 2023 enviada al Concesionario, indicando observaciones en etapa de construcción de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI–OP–1125–2023 con radicado ANI No 20234090793502 de fecha 17 de julio de 2023 enviada al Concesionario, se dio respuesta a su comunicación ACNB-17352-2023 del 06 de junio de 2023 donde el Concesionario remite a la Interventoría los resultados de prueba de carga V1 de los nueve (9) puentes peatonales de la UF1. Dando viabilidad técnica a las pruebas de carga y solicitando ajustes a las observaciones remitidas de forma para que el Concesionario genere una V2 de los resultados de prueba de carga. El Concesionario remite a la interventoría la V2 de los resultados de prueba de carga mediante comunicado ACNB-17565-2023 del 24 de julio de 2023 y la interventoría da por recibida la información y reitera la viabilidad técnica de las pruebas de carga V2 mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–1195–2023 con radicado ANI 20234090834632 del 26 de julio de 2023.

Actividades generales de construcción.

Tabla 153 Información sobre el vaciado de concreto de Pilotes - Puente Peatonal La Caro – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
Rampa Oriental	Pilote No A	29/03/2022
	Pilote No B	31/03/2021
	Pilote No C	28/03/2022
	Pilote No D	30/03/2022
	Pilote No E	1/04/2022
	Pilote No F	29/03/2022
	Pilote No G	31/03/2021
	Pilote No H	30/03/2022
Pasarela Eje No 1,2	Pilote No I	28/03/2022
	Pilote No J	1/04/2022
	Pilote No K	8/02/2022

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
	Pilote No L	5/04/2022
Rampa Occidental	Pilote No M	6/04/2022
	Pilote No N	11/04/2022
	Pilote No O	8/04/2022
	Pilote No P	5/04/2022
	Pilote No Q	12/04/2022
	Pilote No R	6/04/2022
	Pilote No S	11/04/2022
	Pilote No T	7/04/2022
	Pilote No U	7/04/2022
	Pilote No V	12/04/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 154 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal – Costado Oriental Puente Peatonal La Caro – UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
2	Dado de columna C-1	11/05/2022
2	Dado de columna C-2	3/06/2022
2	Vaciado de concreto ciclópeo módulo de inicio	7/09/2022
2	Vaciado de concreto placa módulo de inicio	9/09/2022

Fuente: Elaboración propia

Tabla 155 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de la Rampa Peatonal - Costado Occidental Puente Peatonal La Caro - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de columna C-5, C-6 y C-7	11/05/2022
1	Dado de columna C-4	3/06/2022
1	Dado de columna C-3	7/06/2022
1	Vaciado de concreto ciclópeo módulo de inicio	25/08/2022
1	Vaciado de concreto placa módulo de inicio	29/08/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 156 Información sobre el vaciado de concreto en zapatas de Pasarela Puente Peatonal La Caro - UF1

Eje	Descripción	Fecha Vaciado Concreto
1	Dado de pila eje No 1	11/05/2022
2	Dado de pila eje No 2	7/06/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 157 Información sobre izaje de pilas y vigas Prefabricadas la Pasarela Puente Peatonal La Caro – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Izaje Pila 1	29/07/2022
2	Izaje Pila 2	29/07/2022
1-2	Izaje de vigas	09/08/2022
1-2	Vaciado de placa de segunda etapa	08/09/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 158 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Oriental Puente peatonal La Caro – UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Eje Columna C-3	1/08/2022
1	Eje Columna C-4	1/08/2022

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
1	Vigas -Placa y descansos	5/08/2022 - 6/08/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 159 Información sobre izaje de las columnas prefabricadas y placas aéreas - Rampa Occidental Puente peatonal La Caro - UF1

Eje	Descripción	Izaje de Columna Prefabricada
2	Eje Columna C-4, C-5;C-6	2/08/2022
2	Eje Columna C-3, C-7	3/08/2022
2	Vigas -Placa y descansos	4/08/2022-6/08/2022

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 160 Porcentaje de Ejecución de Obra - Puente Peatonal La Caro – UF1

Descripción	Porcentajes Asignados	Ejecutado
Rampa Oriental	20%	20%
Rampa Occidental	20%	20%
Pasarela	60%	60%
Total	**100%**	**100%**

Fuente: Elaboración propia.

Actividades de Construcción presente Periodo

En el presente periodo no se realizaron actividades y el puente peatonal ya se encuentra en operación en su totalidad, el concesionario se encuentra realizando actividades de limpieza y mantenimiento rutinarios.

Actividades Pendientes: No aplica

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0057	FECHA	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal La Caro: vista general mantenimiento			



FOTOGRAFÍA N°	0058	FECHA	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Puente Peatonal La Caro: vista general mantenimiento			

7.1.2.9 PUENTES PEATONALES Y OBRAS SIN INICIO DE CONSTRUCCIÓN - UNIDAD FUNCIONAL 1 OTROSI N° 2

7.1.2.9.1 PUENTE PEATONAL ALMAVIVA, UNIDAD FUNCIONAL 1 OTROSI N° 2

Comunicaciones:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3230-2020 con radicado ANI No 20204091313992 de fecha 29 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte de los puentes peatonales de Almaviva, Campo Alegre y la Diana II, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0209-2021 con radicado ANI No 20214090146522 de fecha 10 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se reitera a Accenorte la entrega a las observaciones de la Interventoría remitidas en la comunicación 5143.013ANI-OP-3230-2020 a los diseños estructurales de los Puentes peatonales “Almaviva, Campo Alegre y Diana II”. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1106-2021 con radicado ANI No 20214090654922 de fecha 15 de junio de 2021 enviada al Concesionario, se dio respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-11667-2021 del 27 de abril 2021 donde el Concesionario da respuesta a las observaciones de la Interventoría a los diseños estructurales del puente peatonal Almaviva remitidos mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3230-2020 con radicado ANI No 20204091313992 de fecha 29 de diciembre de 2020, como resultado de esta revisión están pendientes por atender observaciones de acuerdo con el informe del Ingeniero Jorge A Padilla, especialista estructural de la Interventoría. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1551-2021 con radicado ANI No 20214090909602 de fecha 11 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12559-2021 de julio 26 de 2021, donde el Concesionario remite un link con los ajustes a los diseños en la carpeta 08. Estructuras, con diseños estructurales de la intersección de la calle 245, puentes peatonales (Almaviva, campo Alegre, Diana II), Retorno calle 245, Retorno Sabana 2. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2243-2021 con radicado ANI No 20214091314962 de fecha 11 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-13493-2021 del 22 de octubre de 2021, donde el Concesionario remitió a la Interventoría los ajustes al puente peatonal Almaviva, se realizaron observaciones por parte del Ingeniero especialista en estructuras, el Ingeniero Jorge Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0583-2022 con radicado ANI No 20224090033242 de fecha 13 de enero de 2022 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-14097-2021 del 28 de diciembre 2021, donde el Concesionario remitió a la Interventoría los ajustes al puente peatonal Almaviva dando respuesta a la comunicación, se dio concepto de viabilidad a los diseños estructurales al puente peatonal Almaviva por parte de la Interventoría.

Actividades de Construcción presente Periodo.

A la fecha del presente informe no se han iniciado actividades de construcción en estos puentes peatonales.

7.1.2.9.2 PUENTE PEATONAL CAMPO ALEGRE - UNIDAD FUNCIONAL 1 OTROSI N° 2

Comunicaciones:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3230-2020 con radicado ANI No 20204091313992 de fecha 29 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte de los puentes peatonales de Almaviva, Campo Alegre y la Diana II, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0209-2021 con radicado ANI No 20214090146522 de fecha 10 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se reitera a Accenorte la entrega a las observaciones de la Interventoría remitidas en la comunicación 5143.013ANI-OP-3230-2020 a los diseños estructurales de los Puentes peatonales “Almaviva, Campo Alegre y Diana II”. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1021-2021 con radicado ANI No 20214090596342 de fecha 28 de mayo de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario de acuerdo con las recomendaciones dadas por la Interventoría del Puente Peatonal Campo Alegre. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1551-2021 con radicado ANI No 20214090909602 de fecha 11 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12559-2021 de julio 26 de 2021, donde el Concesionario remite un link con los ajustes a los diseños en la carpeta 08. Estructuras, con diseños estructurales de la intersección de la calle 245, puentes peatonales (Almaviva, campo Alegre, Diana II), Retorno calle 245, Retorno Sabana 2. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2243-2021 con radicado ANI No 20214091314962 de fecha 11 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-13493-2021 del 22 de octubre de 2021, donde el Concesionario remitió a la Interventoría los ajustes al puente peatonal Campo Alegre, dando respuesta a la comunicación se dio concepto de viabilidad a los diseños estructurales al puente peatonal Campo Alegre por parte de la Interventoría.

Actividades de Construcción presente Periodo.

No se han iniciado actividades de construcción en este puente.

7.1.2.9.3 PUENTE PEATONAL LA DIANA II - UNIDAD FUNCIONAL 1 OTROSI N° 2

Comunicaciones:

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-3230-2020 con radicado ANI No 20204091313992 de fecha 29 de diciembre de 2020 enviada al Concesionario, se realizaron observaciones a los diseños estructurales entregados por Accenorte de los puentes peatonales de Almaviva, Campo Alegre y la Diana II, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0209-2021 con radicado ANI No 20214090146522 de fecha 10 de febrero de 2021 enviada al Concesionario, se reitera a Accenorte la entrega a las observaciones de la Interventoría remitidas en la comunicación 5143.013ANI-OP-3230-2020 a los diseños estructurales de los Puentes peatonales "Almaviva, Campo Alegre y Diana II". El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1107-2021 con radicado ANI No 20214090654992 de fecha 15 de junio de 2021 enviada al Concesionario, se remitieron las observaciones de parte del ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría a los ajustes de los diseños estructurales realizados por el Concesionario y remitidos mediante la comunicación ACNB-11667-2021 del 27 de abril de 2021 de acuerdo a las recomendaciones dadas por la Interventoría del Puente Peatonal La Diana II. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1551-2021 con radicado ANI No 20214090909602 de fecha 11 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12559-2021 de julio 26 2021, donde el Concesionario remite un link con los ajustes a los diseños en la carpeta 08. Estructuras, con diseños estructurales de la intersección de la calle 245, puentes peatonales (Almaviva, campo Alegre, Diana II), Retorno calle 245, Retorno Sabana 2.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2243-2021 con radicado ANI No 20214091314962 de fecha 11 de noviembre de 2021 de julio 26 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-13493-2021 del 22 de octubre 2021, donde el Concesionario remitió a la Interventoría los ajustes al puente peatonal la Diana II, dando respuesta a la comunicación se dio concepto de viabilidad a los diseños estructurales al puente peatonal la Diana II por parte de la Interventoría.

Actividades de Construcción presente Periodo

No se han iniciado actividades de construcción en este puente.

7.1.2.9.4 INTERSECCIÓN CALLE 245 Y RETORNOS - UNIDAD FUNCIONAL 1 OTROSI N° 2

Comunicaciones:

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0831-2020 con radicado ANI No 20204090313722 del 1 de mayo 2020, se dio respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-7549-2020 del 9 de marzo 2020, del alcance al ajuste contractual de los estudios y diseños de la Unidad Funcional 1. Con relación al desnivel en la calle 245 con carrera séptima y los retornos adicionales, donde se le informa al Concesionario que la información está incompleta para poder avanzar con la revisión preliminar a los estudios y diseños estructurales de la Unidad Funcional 1. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-3257-2020 con radicado ANI No 20204091325732 del 31 de diciembre 2020 se da respuesta a la comunicación ACNB-10642 del 28 de diciembre 2020; presupuesto de las obras adicionales a la Unidad Funcional 1 establecidas en el Otrosí No 2; donde se indicó que para para la revisión del presupuesto se deberá iniciar una vez se tengan los estudios y diseños definitivos No objetados por parte de los especialistas de la Interventoría, incluidos los planos definitivos de construcción de acuerdo a

lo especificado en el Apéndice técnico 3. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0104-2021 con radicado ANI No 20214090082052 del 26 de enero 2021, se da alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-3257-2020, entregando observaciones al presupuesto de las obras adicionales a la Unidad Funcional 1, relacionadas con los Análisis APU y Especificaciones. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0121-2021 con radicado ANI No 20214090096122 del 29 de enero 2021, se realizaron observaciones a los diseños estructurales de la Intersección de la calle 245 con carrera séptima entregados por Accenorte, observaciones emitidas por el Especialista Estructural de la Interventoría el Ingeniero Jorge A Padilla. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-0721-2021 con radicado ANI No 20214090431512 del 20 de abril 2021, se da respuesta al Concesionario a su comunicación ACNB-11355-2021 del 12 de marzo 2021, donde el Concesionario remite los diseños estructurales ajustados de la intersección de la calle 245. De acuerdo con lo anterior, se remitieron observaciones a los diseños estructurales de la Intersección de la calle 245 por parte del ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1551-2021 con radicado ANI No 20214090909602 de fecha 11 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12559-2021 del 12 de marzo 2021, donde el Concesionario remite un link con los ajustes a los diseños en la carpeta 08. Estructuras, con diseños estructurales de la intersección de la calle 245, puentes peatonales (Almaviva, campo Alegre, Diana II), Retorno calle 245, Retorno Sabana 2. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1623-2021 con radicado ANI No 20214090948652 de fecha 20 de agosto de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-12559-2021 de julio 26 de 2021, se realizan observaciones generales por parte del especialista estructural de la Interventoría a los ajustes a los diseños estructurales de la Intersección de la calle 245, los muros de sabana 2 y el retomo de la calle 245. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1773-2021 con radicado ANI No 20214091021122 de fecha 7 de septiembre de 2021 enviada al Concesionario, se dio alcance a la comunicación de la interventoría 5143.013ANI-OP-1623-2021 del 20 de agosto 2021, dando respuesta a los diseños de la intersección de la calle 245 (donde se realizaron observaciones por parte del Ing. especialista estructural de la interventoría de acuerdo con el modelo de contraste implantado por el especialista de la Interventoría. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2186-2021 con radicado ANI No 202140911284502 de fecha 4 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a su comunicación ACNB-13493-2021, donde el Concesionario entregó información relacionada con la entrega de los estudios y diseños de las obras adicionales del Otrosí No 2, se dio respuesta a temas estructurales por parte de la Interventoría, información pendiente por entregar.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2243-2021 con radicado ANI No 20214091314962 de fecha 11 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-13493-2021 del 22 de octubre 2021, donde el Concesionario entre otros diseños remitió el diseño del retorno de la calle 245 ubicado en la ruta 4504 ubicado en la Unidad Funcional 2, una vez revisado el diseño por parte del Ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría , se le dio el concepto de viabilidad a este retorno.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2325-2021 con radicado ANI No 20214091384982 de fecha 26 de noviembre de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-13493-2021 del 22 de octubre 2021, donde el Concesionario entre otros diseños remitió el diseño de los muros de contención del retorno “Sabana 2 ubicado en la ruta

5501, donde se realizaron observaciones a los diseños estructurales de los muros de contención de Sabana 2. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0088-2021 con radicado ANI No 20224090067602 de fecha 21 de enero de 2021 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-14097-2021 del 28 de diciembre 2021, donde el Concesionario entre otros diseños remitió los ajustes a los diseños de los muros de contención del retorno "Sabana 2 ubicado en la ruta 5501, donde se realizaron observaciones a los diseños estructurales de los muros de contención de Sabana 2 por parte del Ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0153-2022 con radicado ANI No 20224090097142 de fecha 28 de enero de 2022 enviada al Concesionario, se da respuesta a la comunicación de Accenorte ACNB-14097-2021 del 28 de diciembre 2021, donde el Concesionario entre otros diseños remitió los ajustes a los diseños de la Intersección de la calle 245 ubicada en la ruta 5501, donde se realizaron observaciones a los diseños estructurales a los diseños de la Intersección de la calle 245 por parte del Ingeniero Jorge A Padilla especialista estructural de la Interventoría. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0181-2022 con radicado ANI No 20224090125642 de fecha 3 de febrero de 2022 enviada al Concesionario se da respuesta a la comunicación del Concesionario ACNB-14307-2022 del 26 de enero de 2022, donde se da viabilidad técnica a los muros de contención del retorno Unisabana 2.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0500-2022 con radicado ANI No 20224090342722 de fecha 24 de marzo de 2022 enviada al Concesionario, se solicita la entrega a observaciones a los diseños estructurales del box de la Intersección de la calle 245. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños estructurales por parte de la Interventoría.

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0677-2022 con radicado ANI No 20224090454962 de fecha 25 de abril de 2022 enviada al Concesionario, se da el concepto de viabilidad a los diseños estructurales de la intersección (box) de la calle 245, de acuerdo con las respuestas a

las observaciones de la Interventoría remitidas por Accenorte mediante comunicación ACNB-14767-2022 del 6 de agosto de 2021.

La ANI mediante comunicación ANI No. 20233050323461 Radicado interno 1477-2023, fechada el 11 de septiembre del año 2023, solicitó a interventoría presentar las observaciones al presupuesto presentado por el concesionario con la comunicación ACNB-17770-2023 para las obras adicionales, retornos Sabana 1 y Sabana 2, Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión No. 001 de 2017, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1634-2023, radicado ANI 20234091169072 de Fecha: 11/10/2023 dio respuesta a la entidad.

La ANI trasladó las observaciones al concesionario mediante comunicación 20233050384171 del 23 de octubre de 2023, requiriendo al Concesionario atender y presentar respuesta a cada una de las observaciones presentadas por la interventoría en un término no mayor a 5 días hábiles, interventoría a su vez reiteró ante el concesionario la solicitud de la entidad mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1801-2023 rad ANI 20234091268922 del 3 de noviembre de 2023.

El concesionario presentó los presupuestos de los retornos sabana 1 y sabana 2 en versión 3, mediante comunicación ACNB-18157-2023 rad 1862-2023 el 14 de noviembre de 2023, una vez revisados interventoría presentó respuesta con observaciones mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2061-2023 rad ANI 20234091454032 del 19 de diciembre de 2023.

Mediante comunicación ACNB-18997-24 RAD 0755-2024 del 22 de mayo de 2024, el concesionario radicó ante la Agencia Nacional de Infraestructura ANI el consolidado de accidentalidad que se encuentra presentándose en la intersección de la carrera 7 con la calle 245 en el inicio de la UF1, por lo cual solicita se analice de manera prioritaria la realización urgente de intervenciones en la mencionada intersección por parte de la concesión ACCESOS NORTE 2, teniendo en consideración que las especiales situaciones que han incrementado la siniestralidad en la zona solo cambiarán una vez se efectúe la correspondiente intervención.

Al respecto, el 23 de mayo de 2024 se realizó una visita por parte de los profesionales de apoyo de la ANI a la unidad funcional 1 y en especial de la intersección mencionada, donde el director de obra del concesionario expuso las consideraciones por las cuales manifiesta la necesidad de implementar el diseño definitivo de la intersección por parte de la concesión ACCENORTE 2 o la asignación de recursos para la ejecución de esta intersección con el contrato de concesión APP 001 de 2017.

Actividades de Construcción presente Periodo

No se han iniciado actividades de construcción en este frente.

7.1.2.10 MUROS DE CONTENCIÓN-UNIDAD FUNCIONAL 1.

En la unidad Funcional 1 se construyeron en total 11 muros de contención de los cuales 5 cuentan con muro de contención vehicular en hormigón tipo new jersey.

El acta de terminación de obras de la Unidad Funcional 1 se firmó el 7 de diciembre de 2023, fecha en la cual todos los muros de la unidad funcional se encuentran culminados y las defensas en hormigón tipo new jersey se encuentran culminadas, demarcadas y con sus correspondientes capta faros.

En la tabla siguiente se muestra el resumen de los muros construidos en la unidad funcional 1.

Tabla 161 Muros de contención construidos – UF1

SECTOR	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	CALZADA/ COSTADO	MURO TIPO	AVANCE
Condominio Tierra Alta	K0+830	K1+440	610,0	Separador Central.	Tipo 1 a 4 con new jersey	100%
Colegio Fundación Colombia.	K1+230	K1+310	80,0	Costado Occidental	gavión	100%
Puente Peatonal Rochester	K1+550	K1+590	40,0	Costado Oriental	tipo 4	100%
Puente Peatonal Rochester	K1+557	K1+575	18,0	Costado Occidental	tipo 2	100%
Colegio Fontan	K1+625	K1+730	105,0	Costado Occidental	tipo 1 y tipo 2 con new jersey	100%

SECTOR	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	CALZADA/ COSTADO	MURO TIPO	AVANCE
Condominio Bosques De Cedro	K1+770	K1+800	30,0	Separador Central.	muro tipo 2 con new jersey	100%
Puente Peatonal Pórtico	K2+587	K2+640	53,0	Costado Occidental	muro tipo 2 y tipo 3	100%
Banco Finandina	K3+120	K3+310	190,0	Separador central	tipo 2 con new jersey	100%
Puente Peatonal Olímpica	K3+658	K3+746	88,0	Costado Occidental	tipo 3 y tipo 4	100%
Restaurante La Cuchara	K3+665	K3+805	140,0	Costado Oriental	muro tipo 2 y tipo 3	100%
Universidad La Salle	K4+250	K4+460	210,0	Costado Occidental	Tipo 2 y Tipo 3 con new jersey	100%

Fuente: Elaboración Propia

Comunicaciones

Mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1018-2022 con radicado ANI No 20224090648992 de fecha 10 de junio de 2022 enviada al Concesionario, se informó sobre el pilote No 9 que se encontró contaminado correspondiente al muro de contención del costado oriental paralelo a la rampa del Puente Peatonal Rochester, para que se verifique el estado de integridad del pilote, se realice su inspección y reparación. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-15365-2022 del 30 de junio 2022 se dio respuesta con las pruebas y recomendaciones de aceptación del pilote en cuestión.

La unidad funcional 1 se culminó en su totalidad y se firmó el acta de terminación el día 7 de diciembre de 2023.

7.1.2.11 VARIOS TEMAS GENERALES

Comunicaciones:

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1399-2021 con radicado ANI No 20214090824932 del 23 de julio 2021, se envió al Concesionario respuesta del Ingeniero Jorge Padilla especialista estructural de la Interventoría, con relación a la revisión del diseño estructural de los puentes de la Unidad funcional 1, respecto de los neoprenos de los puentes peatonales y de acuerdo con la reunión conjunta entre el Concesionario y la Interventoría realizada el 21 de julio de 2021. El Concesionario dio respuesta a las observaciones y se les dio viabilidad técnica por a los diseños por parte de la Interventoría

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1398-2021 con radicado ANI No 20214090824882 del 23 de julio 2021, se envió al Concesionario las recomendaciones de Interventoría respecto de las modificaciones al volumen IV Estudios de suelos para el diseño de fundaciones de los puentes peatonales de la Unidad Funcional 1. El Concesionario dio respuesta a las observaciones de la Interventoría y se les dio viabilidad técnica a los diseños por parte de la Interventoría

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1523-2021 con radicado ANI No 20214090904682 del 10 de agosto 2021 enviada al Concesionario, se remiten observaciones a Accenorte por parte del especialista estructural de la Interventoría a los diseños estructurales enviados mediante la comunicación ACNB-12496 del pórtico limitador físico de galibo. Esta actividad de construcción no se ejecutó.

Mediante la comunicación de la Interventoría 5143.013ANI-OP-1798-2021 con radicado ANI No 2021409091036602 del 10 de septiembre 2021 enviada al Concesionario, se remiten observaciones a Accenorte por parte del especialista estructural de la Interventoría a los diseños estructurales enviados mediante la comunicación ACNB-12894 del 24 de agosto de 2021 del Panel de Mensajería Variable. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-00014909-2022 del 25 de abril 2022, dio respuesta a las observaciones realizadas por parte de la Interventoría.

En la comunicación 5143.013ANI-OP-0768-2024 RAD ANI 20244090625962 del 24 de mayo de 2024, en la respuesta a la segunda versión de la medición de la metodología SIPUCOL V2, se presentó el memorando C-217-24-151 Concepto técnico sobre aisladores PORTACHUELO del

especialista en estructuras de la Interventoría, con la cual se presentó el Concepto técnico con relación a las deformaciones presentadas en los aisladores sísmicos del puente Portachuelo.

7.1.3 REDES SECAS

7.1.3.1 ACTIVIDADES A CARGO DE LOS OPERADORES DE RED

El Concesionario ha indicado que los Operadores de Red, Enel Colombia S.A. ESP y ETB S.A. ESP han venido utilizando la infraestructura de bancos de ductos y cajas de inspección dispuesta para cada una de esas empresas en la UF1. No se han reportado novedades por parte del Concesionario en relación con actividades pendientes por parte de esos Operadores en esta UF1.

7.1.4 GEOTECNIA

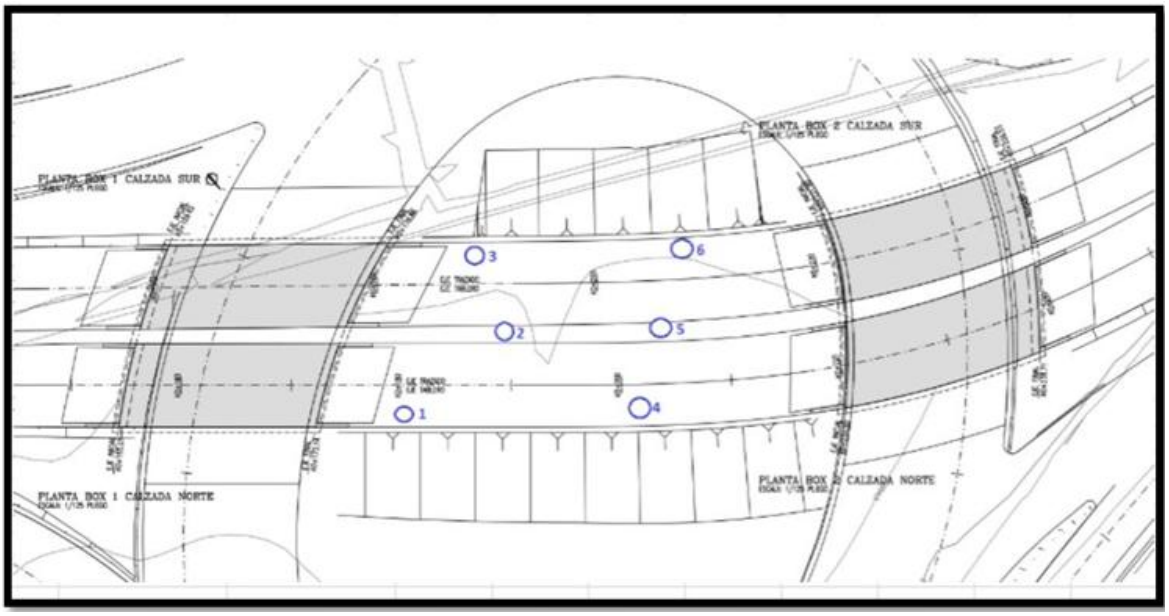
En el presente informe se describen las actividades realizadas en el periodo enero de 2025.

7.1.4.1 UNIDAD FUNCIONAL 3

- Se evaluó documento correspondiente a los estudios de cambio de trazado en el sector del canal Proleche – Nuevo sitio de puente del rio Bogotá. Se recibieron de parte del Concesionario los capítulos correspondientes a suelos en el sector del canal Proleche. Con base en el estudio de la información recibida se emitió el concepto geotécnico INF-CAP-292-ACNB y se solicitó una mesa técnica para discusión de la información complementaria en el mes de enero de 2025.
- **Estado actual de los terraplenes**
  Se ha continuado con el monitoreo de puntos topográficos localizados en el cuerpo de terraplenes, se ha informado durante los últimos comités técnicos que se ha establecido una tasa de asentamiento del orden 1cm/mes situación geotécnica que deberá ser analizada por el Concesionario con el fin de garantizar la estabilidad de estos rellenos.
- **Obras de refuerzo del suelo con micropilotes**
  En enero de 2025 se ha continuado con el mejoramiento del suelo mediante micropilotes en el box #1. Esta solución que adelanta el Concesionario continuará según los diseños implementados por el Concesionario para garantizar la estabilidad de los box.
- **Seguimiento de asentamientos en terraplén entre los box 1 y 2**

  La interventoría continúa con el seguimiento de los puntos de monitoreo (6) localizados en el terraplén localizado entre los box 1 y box 2. Evaluando el comportamiento obtenido en el mes de enero/2025, se mantiene la tasa de desplazamiento de 1,0cm/mes, con

mayor magnitud en el punto topográfico #6. Ver la siguiente imagen y tabla de resultados del día 28 de enero de 2025.



PUNTO		1	2	3	4	5	6
DISEÑO	COTA	2560,814	2560,540	2560,251	2560,844	2560,531	2560,205
4/18/2024	COTA NIVELADA	2560,814	2560,540	2560,251	2560,844	2560,531	2560,205
	DIF VS DISEÑO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4/24/2024	COTA NIVELADA	2560,813	2560,535	2560,245	2560,839	2560,525	2560,198
	DIF VS DISEÑO	-0,001	-0,005	-0,006	-0,005	-0,006	-0,007
4/30/2024	COTA NIVELADA	2560,809	2560,532	2560,242	2560,835	2560,523	2560,196
	DIF VS DISEÑO	-0,005	-0,008	-0,009	-0,009	-0,008	-0,009
6/8/2024	COTA NIVELADA	2560,809	2560,520	2560,224	2560,829	2560,506	2560,171
	DIF VS DISEÑO	-0,005	-0,020	-0,027	-0,015	-0,025	-0,034
7/23/2024	COTA NIVELADA	2560,806	2560,518	2560,218	2560,828	2560,502	2560,161
	DIF VS DISEÑO	-0,008	-0,022	-0,033	-0,016	-0,029	-0,044
8/8/2024	COTA NIVELADA	2560,806	2560,517	2560,216	2560,828	2560,501	2560,159
	DIF VS DISEÑO	-0,008	-0,023	-0,035	-0,016	-0,030	-0,046
9/18/2024	COTA NIVELADA	2560,796	2560,492	2560,187	2560,809	2560,473	2560,130
	DIF VS DISEÑO	-0,018	-0,048	-0,064	-0,035	-0,058	-0,075
10/18/2024	COTA NIVELADA	2560,777	2560,474	2560,164	2560,788	2560,451	2560,106
	DIF VS DISEÑO	-0,037	-0,066	-0,087	-0,056	-0,080	-0,099
11/20/2024	COTA NIVELADA	2560,777	2560,463	2560,153	2560,783		2560,091
	DIF VS DISEÑO	-0,037	-0,077	-0,098	-0,061		-0,114
12/3/2024	COTA NIVELADA	2560,776	2560,462	2560,150	2560,780		2560,088
	DIF VS DISEÑO	-0,038	-0,078	-0,101	-0,064		-0,117
1/24/2025	COTA NIVELADA	2560,765	2560,439	2560,125	2560,762		2560,059
	DIF VS DISEÑO	-0,049	-0,101	-0,126	-0,082		-0,146
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-5	-10	-13	-8		-15

DIFERENCIA ÚLTIMAS DOS NIVELACIONES							
PUNTO		1	2	3	4	5	6
12/3/2024	COTA NIVELADA	2560,776	2560,462	2560,150	2560,780		2560,088
1/24/2025	COTA NIVELADA	2560,765	2560,439	2560,125	2560,762		2560,059
ASENTAMIENTO TOTAL METROS		-0,011	-0,023	-0,025	-0,018		-0,029

- **Construcción vía en predio 042 K0+290 a K0+700**

  Durante el el mes de enero de 2025 esta área se mantiene a nivel de mejoramiento de subrasante y conformación de terraplén.

7.1.4.2 MESA TÉCNICA 17 DE ENERO DE 2025

El día 17 de enero de 2025 se llevó a cabo una mesa técnica para discusión de las observaciones realizadas en el comité técnico mensual. En la mesa técnica se trataron los siguientes temas geotécnicos:

- Complementación de los capítulos de Estabilidad y Estabilización de taludes tanto para el sector del canal Proleche como para el nuevo sitio del Puente sobre el río Bogotá.
- Cumplimiento de las necesidades de exploración del subsuelo
- Cumplimiento de normatividad en cuanto tipo de perfil del suelo.
- Se recomendó que los volúmenes de suelos y Fundaciones deberán presentarse por separado.

7.1.5 ÁREA HIDRÁULICA

A continuación, se presentan las actividades realizadas durante el periodo de este informe, de acuerdo con la revisión de los documentos recibidos denominados: “Volumen VII Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Unidad Funcional 1”, “Volumen VII Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Unidad Funcional 2” y “Volumen VII Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Troncal de los Andes Unidad Funcional 3”.

Para la **UNIDAD FUNCIONAL 1** el 07 de diciembre de 2023 se realizó la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 1 las obras hidráulicas son objeto de mantenimiento por parte del Concesionario para asegurar su conservación y el adecuado funcionamiento del drenaje vial.

Para la **UNIDAD FUNCIONAL 2** a los veintiséis (26) días del mes de febrero de 2021, se reunieron de manera virtual representantes de la Agencia Nacional de Infraestructura, del concesionario Accesos Norte de Bogotá S.A.S. y de la firma interventora Consorcio ETSA-SIGA, a fin de suscribir el Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 2 del Proyecto Concesión ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ.

Para el caso de la **UNIDAD FUNCIONAL 3**, durante el mes de junio de 2024 mediante comunicación ACNB-19121-2024 de fecha 18 de junio de 2024 donde de acuerdo con lo dispuesto en el literal (b) del Numeral 6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle se recibieron y revisaron los ajustes a estudios y diseños.

Para el caso de la **UNIDAD FUNCIONAL 4**, El 01 de diciembre del año 2017, el concesionario Accenorte S.A.S. recibió la Unidad Funcional 4 como resultado de la reversión del contrato de Concesión No. 664 de 1994 - DEVINORTE, el cual incluye la Ruta 55 que se ubica entre Bogotá a partir de la Calle 245 hasta Briceño y la Ruta 45A que va desde Bogotá (Calle 245) por la Autopista Norte hasta el municipio de Zipaquirá. Dentro de las vías pertenecientes a la UF4 también se incluye las variantes de parque de Sopo, Lomitas, Sindamanoy, Briceño, Cajicá y portachuelo. Con fundamento en lo anterior las obras hidráulicas existentes en la UF4 actualmente son objeto de mantenimiento por parte del Concesionario para asegurar su conservación y el adecuado funcionamiento del drenaje vial.

7.1.5.1 UNIDAD FUNCIONAL 1:

Teniendo en cuenta la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 1 el siete (07) de diciembre de 2023, las obras hidráulicas son objeto de mantenimiento por parte del Concesionario para asegurar su conservación y el adecuado funcionamiento del drenaje vial. Al respecto, la interventoría verifica mensualmente el estado de las obras hidráulicas a través de la medición del indicador E10 Drenajes con fundamento en los procedimientos establecidos en el Apéndice Técnico 4. Para el periodo mensual de **ENERO** de 2025 la interventoría verificó que las obras hidráulicas de la UF1 cumplen al 100% el indicador E10. Los resultados de la medición de los indicadores son cargados en el Sistema Informático de Contabilización y Control SICC atendiendo la metodología y la periodicidad definida en el Apéndice Técnico 4. De manera paralela, el concesionario adelanta actividades en obra como parte de la atención de los pendientes que se definieron en el acta de terminación, a fin de atender tales requerimientos dentro del plazo previsto contractualmente, según lo definido en el Proceso de Verificación.

7.1.5.2 UNIDAD FUNCIONAL 2:

Una vez suscrita el Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 2 a los veintiséis (26) días del mes de febrero de 2021, las obras hidráulicas son objeto de mantenimiento por parte del Concesionario para asegurar su conservación y el adecuado funcionamiento del drenaje vial. Asimismo, la interventoría verifica mensualmente el estado de las obras hidráulicas a través de la medición del indicador E10 Drenajes con fundamento en los procedimientos establecidos en el Apéndice Técnico 4. Para el periodo mensual de **ENERO** de 2025 la interventoría verificó que las obras hidráulicas de la UF2 cumplen al 100% el indicador E10. Los resultados de la medición de los indicadores son cargados en el Sistema Informático de Contabilización y Control SICC atendiendo la metodología y la periodicidad definida en el Apéndice Técnico 4.

7.1.5.3 UNIDAD FUNCIONAL 3

Durante el mes de agosto de 2024 mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1265-2024 de fecha 12 de Agosto y de acuerdo con lo dispuesto en el literal (b) del Numeral 6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle se realizaron las siguientes observaciones.

Una vez revisada la documentación presentada, se realizaron las siguientes observaciones por parte del área de Hidráulica de la Interventoría. A manera de resumen a continuación se relacionan las observaciones:

Se recibieron los documentos de la referencia, en conjunto con las comunicaciones ACNB-19290-2024 de 23 de julio de 2024 con la versión 11 de los diseños, donde básicamente se hacen cambios con base en la modificación del nuevo trazado propuesto para no intervenir el cuerpo de agua ubicado en el predio “Las Veguitas” contenido en el polígono que se forma entre las abscisas del proyecto K1+200 a K1+586 de la UF3.

Seguidamente el día 30 de julio de 2024 se recibe la comunicación ACNB-19312- 2024 que da alcance a la versión recibida y se radica la versión 11A de los diseños, sin indicar dentro de la documentación los cambios o nuevo ajuste realizado, entrando en una situación de tener que realizar un comparativo de las dos versiones para llegar a una comprensión de las soluciones de ingeniería planteadas.

Luego de realizada la revisión descrita, la cual no se centró en revisar de FONDO el planteamiento de solución hidráulica en las versiones 11 y 11A (ya que este inicialmente no dista de manera fundamental con lo que ya había sido aprobado en la versión 10), sino en entender los cambios entre versiones, se encuentra en las conclusiones transcritas a continuación fundamentalmente lo siguiente:

Versión 11 y 11A

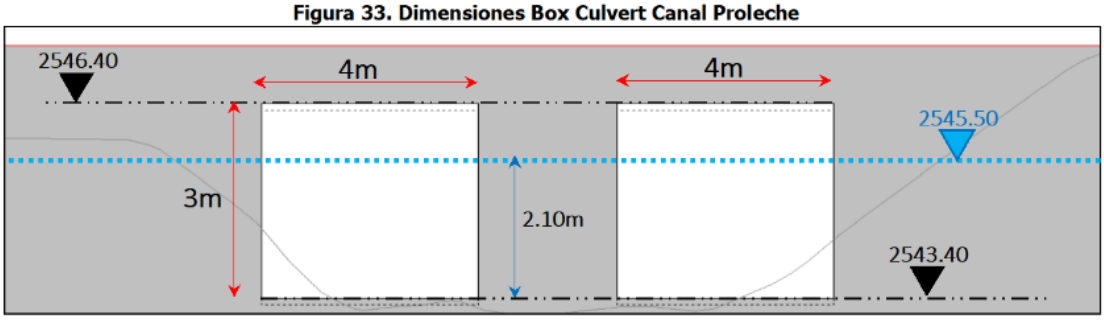
- Una vez realizado el análisis del alineamiento del Canal Proleche frente al diseño geométrico de la vía, se logró establecer que, los járillones presentan interferencia con el corredor vial desde la abscisa K1+040 hasta la abscisa K1+600, aproximadamente. De acuerdo con lo anterior, es necesario rellenar y perfilar algunas zonas, con el fin de evitar puntos de posible estancamiento de agua y entregar toda la escorrentía de la vía proyectada hacia el canal Proleche, tal como se muestra en la Figura 25 y en los planos de diseño.
- Al revisar los cambios entre las versiones 11 y 11A versiones se observa que se disminuye una (1) alcantarilla de 0.90 m a construir, las cunetas aumentan 0.02 km y los bordillos disminuyen 0.92 km, y la interferencia de los jarillones pasa de ser del K1+040 al K1+600 a tener que ejecutarse del K0+480 al K1+600, con un cambio importante en la longitud.

Sin embargo, en el documento de la versión 11A, en el numeral 4.5 Relleno y perfilación zonas de estancamiento de agua, se mantiene la intervención entre el K1+040 al K1+600. Al revisar los cuadros de las dos versiones se presume que se mantiene igual, y la conclusión está errada.

- De otra parte, se evidencia que se elimina en las conclusiones el “sistema de tuberías longitudinales entre las abscisas K0+216 y K0+480, el cual fue necesario para evitar aportes de caudal adicionales a los predios aledaños a ese sector del proyecto”. Lo anterior no es evidenciable en los planos, ya que como se indica mas adelante no se tiene certeza cuales son los planos válidos para construcción.

En cuanto al Box culvert de dos celdas de 4.0 m x 3.0 m para el cruce del canal Proleche bajo la doble calzada, se mantiene en las dos versiones la geometría y cotas del mismo, con solo un cambio en la cota de la lámina de agua que pasa de la 2545.55 msnm a la 2545.50msnm como se aprecia en la figura tomada de la versión 11A.

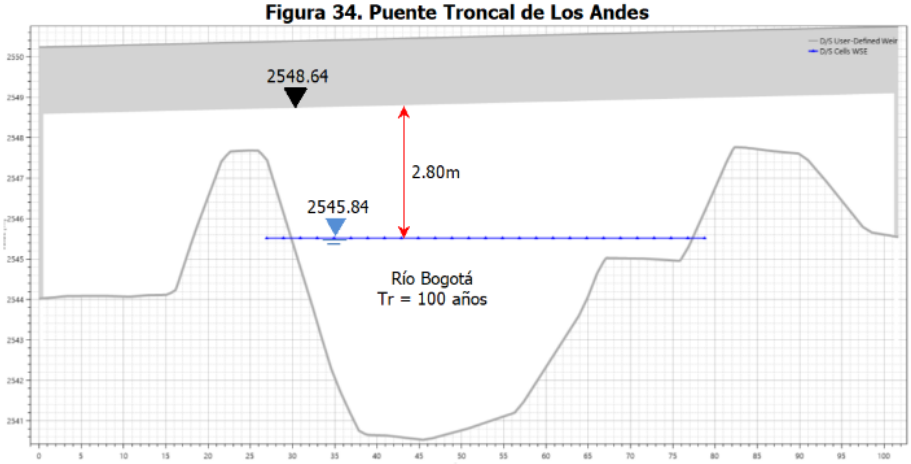
Figura 33. Dimensiones Box Culvert Canal Proleche



*Nota: las gráficas provenientes del software presentan distorsión es la escala
Fuente: Elaboración Propia

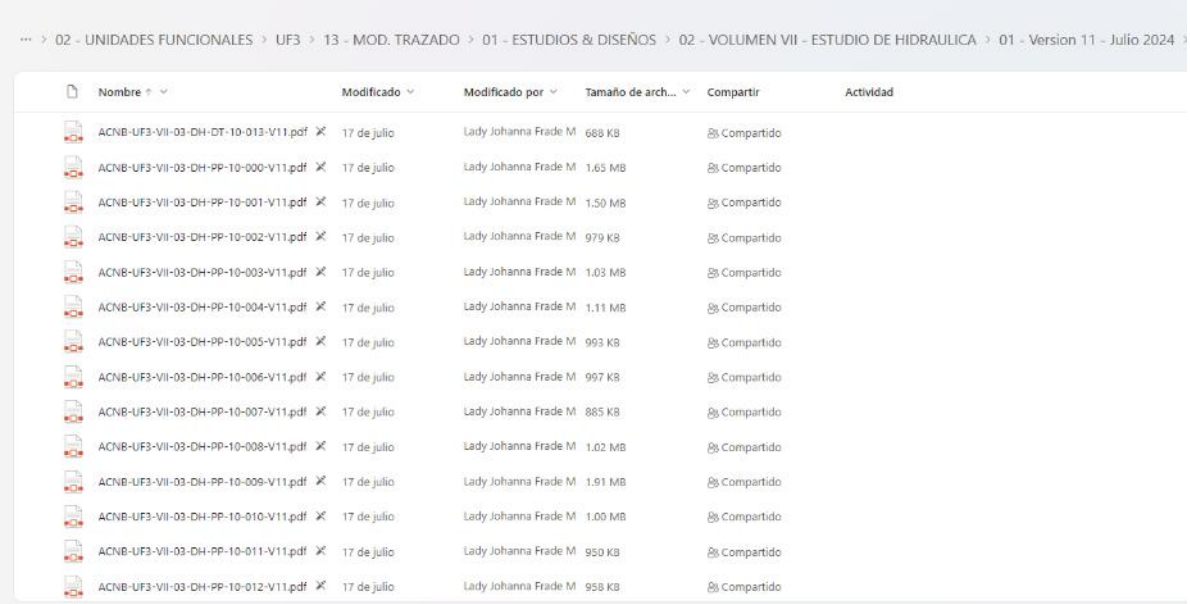
Para el puente de la UF3 sobre el río Bogotá, la solución luego de la nueva modelación realizada es a nuestro criterio coherente desde los aspectos hidrológicos e hidráulicos, y los resultados acordes a lo que se ha observado en el sitio. La recomendación del gálibo de 2.80 m par TR=100 AÑOS tiene una holgura mayor a la normalmente recomendada, lo que puede llevar a tener alturas y volúmenes de terraplén mayores, siendo esto factible de revisión y/o ajuste, si así lo requirieran las demás especialidades. Estos resultados son iguales en las dos versiones recibidas

Figura 34. Puente Troncal de Los Andes

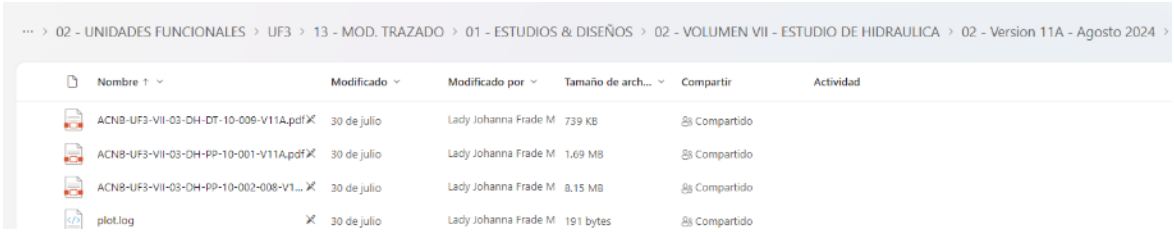


*Nota: las gráficas provenientes del software presentan distorsión es la escala
Fuente: Elaboración Propia

Adicionalmente a lo anterior, en la versión 11 se hace la entrega de catorce (14) planos:



Para la versión 11A se hace la siguiente entrega de tres (3) planos:



Dentro de la información recibida no se hace referencia alguna a que planos quedan sin vigencia y no se tiene claridad alguna con respecto a este tema.

Finalmente, en el numeral 4.4 Obra de paso canal Proleche, que se mantiene en las versiones 11 y 11A, se encuentra el que a nuestro criterio es el cambio fundamental entre las dos versiones y en las cuales de una forma que no es del todo clara se OMITE en las conclusiones cualquier alusión a esta modificación, que corresponde al cambio de la OBRA DE DESCARGA DEL CANAL PROLECHE.

La concepción de esta obra se había propuesto por el concesionario desde anteriores versiones, había sido explicada, socializada y acordada entre las diferentes partes y era básicamente como se describe en la versión 11 lo siguiente:

"Con el fin de mejorar la condición de funcionamiento del sistema, y buscando prescindir del sistema actual de bombeo, se proyecta la construcción de una estructura de descarga libre (por gravedad) para el Canal Proleche, considerando las siguientes dos (2) restricciones de diseño:

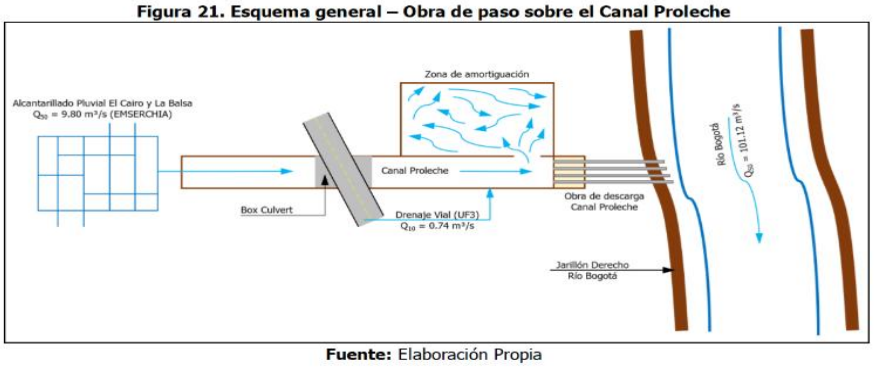
i. Garantizar una altura de lámina de agua mayor o igual a 0.15m (2544.65 m.s.n.m.) en la zona de amortiguación.

ii. Establecer como nivel máximo de operación el equivalente a la altura de la lámina de agua del Canal Proleche asociada a un periodo de retorno de 50 años en la condición actual (2545.45 m.s.n.m.). Lo anterior permite asegurar que la capacidad hidráulica de la obra de paso propuesta (ver numeral 4.4) no sea mayor al 90%."

En la siguiente figura tomada de la versión 11 se indicaba lo expuesto:

AcceNorte / ANI Agencia Nacional de Infraestructura	AJUSTE DE COMPONENTE HIDROLÓGIO E HIDRÁULICO POR MODIFICACIÓN DEL TRAZADO (K0+700 – K2+050)	**ACNB-UF3-VII-01-V11** Versión: 11 Fecha: Julio de 2024 Página 56 de 81

Figura 21. Esquema general – Obra de paso sobre el Canal Proleche

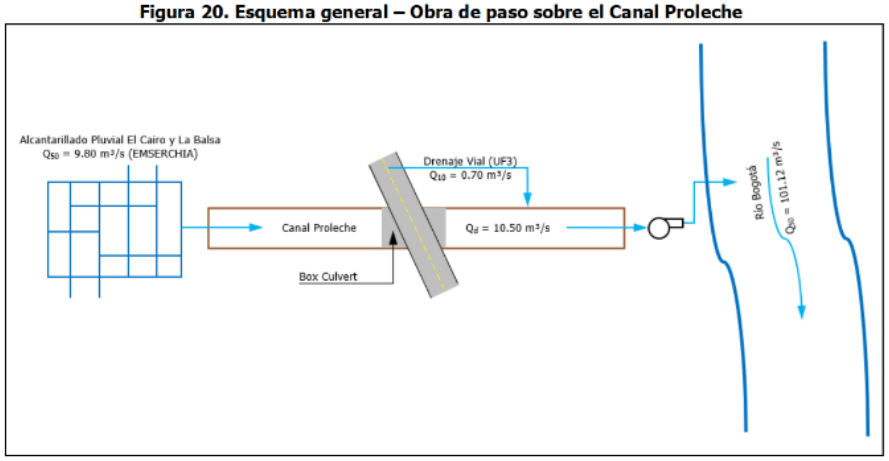


Fuente: Elaboración Propia

Obra de descarga canal Proleche versión 11 y anteriores

En La versión 11A, simplemente se elimina la solución descrita anteriormente (el numeral 4.5 Obra de descarga Canal Proleche desaparece del informe) y sin hacer descripción alguna, cambio o justificación, se incluye la siguiente figura que por la nomenclatura y convenciones de dibujo, indica que se hará un bombeo del canal Proleche al río Bogotá sin diseño ni dimensionamiento alguno de los equipos, funcionamiento, localización, planos, etc, presumiblemente regresando a la condición actual de descarga del canal.

Figura 20. Esquema general – Obra de paso sobre el Canal Proleche



Fuente: Elaboración Propia

Obra de descarga canal Proleche versión 11A – BOMBEO

Versión 12

La información recibida en versión 12 se resume a continuación:

Informe:

ACNB-UF3-VII-01-V12.docx

ACNB-UF3-VII-01-V12.pdf

Anexos:



En esta versión se ha complementado los aspectos observados y que fueron descritos anteriormente, de otra parte, luego de las mesas de trabajo realizadas con el concesionario y donde se hicieron precisiones adicionales y se detallaron aspectos como la interacción y funcionamiento de las obras transversales en caso de un evento extremo y de almacenamiento de escorrentia en la zona de amortiguación, donde se demuestra que se mantiene la condición de flujo libre para las mismas.

Para la definición de las obras hidráulicas para entrega controlada de las aguas del canal Proleche al río Bogotá se debe contar con el concepto actualizado de la CAR.

Finalmente, se incluye a detalle la condición actual de la infraestructura de drenaje de aguas lluvias de Emserchia, mostrando y evaluando la real capacidad hidráulica que en este momento puede tener el sistema de alcantarillado pluvial de Emserchia qué está compuesto por vallados y tuberías de máximo 0.90 m, lo que aclara que las modelaciones hidráulicas y escenarios analizados para el funcionamiento del Canal Proleche adonde el sistema de drenaje de la UF3 entregará la escorrentia, están absolutamente por el lado de la seguridad y tienen en cuenta caudales pico que hoy no es posible que lleguen al canal, lo cual solo podrá suceder cuando EMSERCHIA construya a futuro un alcantarillado pluvial que de descarga y manejo al área aferente que consideró en sus datos técnicos.

En conclusión, luego de realizar la revisión a los documentos recibidos para versión 12, se considera que se da alcance y aclaración a las solicitudes de interventoría y se da un concepto de NO OBJECIÓN desde el componente hidráulico.

Versión 13

Durante el mes de diciembre se recibió la comunicación ACNB-19973–2024 de 2 de diciembre de 2024 que hace la remisión de acuerdo con los socializado en los comités quincenales con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Concesionario y la interventoría, sobre la actualización del Volumen VII. Estudio De Hidrología, Hidráulica y Socavación para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental – EIA, para la Unidad Funcional 3 por la modificación de trazado, donde se incluyó la modelación hidráulica para un tiempo de retorno de 100 años (TR 100).

El documento recibido corresponde a los ESTUDIOS Y DISEÑOS APP ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ - ACCENORTE – UF3" – UNIDAD FUNCIONAL 3 – VOLUMEN VII-HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN. V13 – AJUSTE DE COMPONENTE HIDROLÓGIO E HIDRÁULICO POR MODIFICACIÓN DEL TRAZADO (K0+700 – K2+050) - NOVIEMBRE DE 2024, y atiende las observaciones de la entidad ambiental a los diseños que ya habían tenido concepto de NO OBJECION de nuestra parte.

Básicamente se mantiene el proyecto y diseños que como se indicó anteriormente había sido NO OBJETADO y se incluye una evaluación hidráulica de las obras de drenaje para un periodo de retorno de 100 años del tramo que había sido ajustado en trazado como se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 34. Resumen – Diseño Tuberías para captación, transporte y descarga de las obras de drenaje longitudinal TR= 100 años

Abscisa		Q diseño	Material	Longitud	Pendiente	Diametro nominal	Cota Batea (m.s.n.m.)		y_n/d	y_n	v	¿Cumple diseño?
inicial	Final	(L/s)		(m)	(%)	(in)	Inicial	Final	(%)	(m)	(m/s)	(Sí/No)
K0+705	K0+705	245.77	Concreto Sin Refuerzo	16.97	0.50%	36.00	2546.05	2545.97	33.40%	0.301	1.280	Sí
K1+030	K1+028	6.30	Concreto Sin Refuerzo	9.59	0.52%	36.00	2547.45	2547.40	0.00%	0.000	0.000	Sí
K1+247	K1+247	204.34	Concreto Sin Refuerzo	31.90	0.50%	36.00	2545.44	2545.28	30.60%	0.275	1.221	Sí
K1+340	K1+345	179.11	Concreto Sin Refuerzo	44.24	0.63%	36.00	2545.88	2545.60	26.40%	0.238	1.277	Sí

Fuente: Elaboración Propia

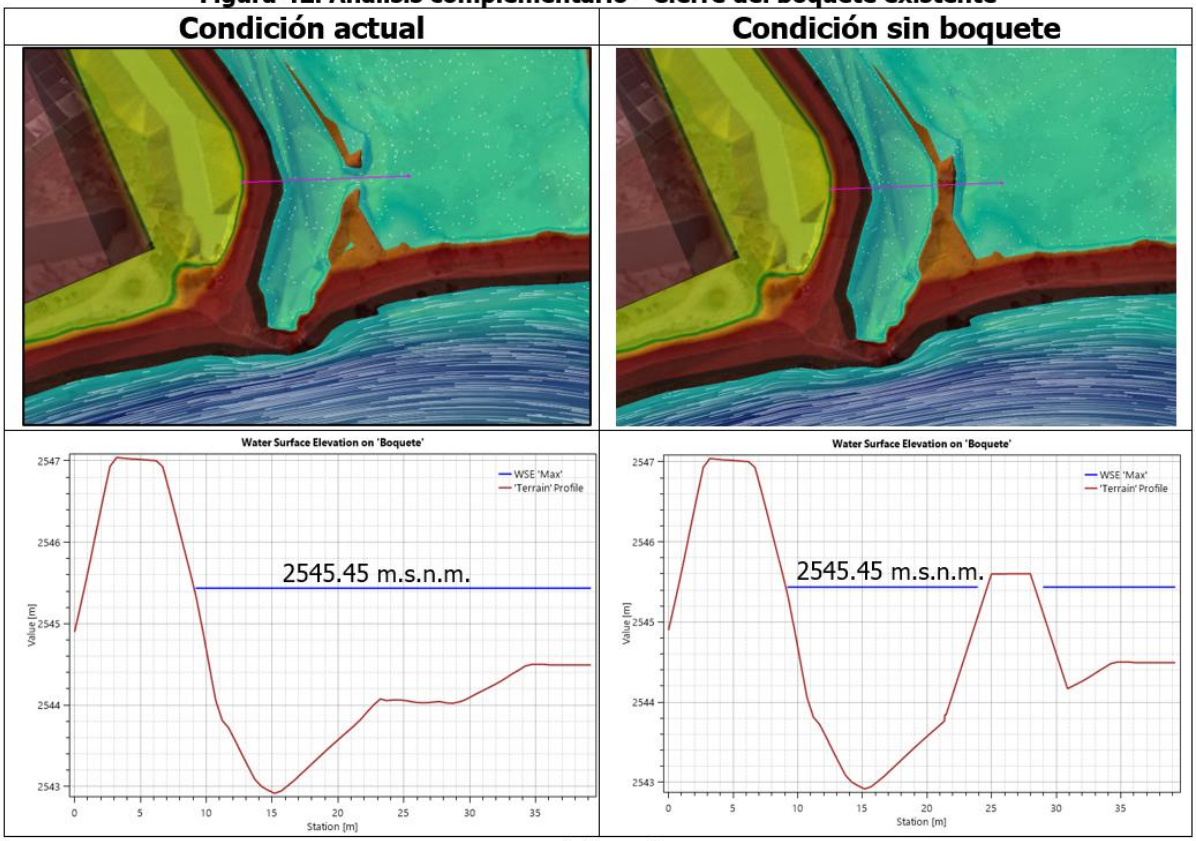
Nota: Acorde a lo comentado en el apartado anterior, los valores de los campos resaltados en amarillo, se evalúan independientemente mediante el software Hydraulic Toolbox, y sus resultados se muestran en la Figura 22

Es evidente que las obras al ser solo de drenaje para la escorrentía de la vía cumplen de manera holgada para un periodo de retorno de 100 años.

Adicionalmente a lo que se había analizado en la versión anterior para la modelación del canal Proleche y su zona de amortiguación, se incluye dentro del documento lo siguiente:

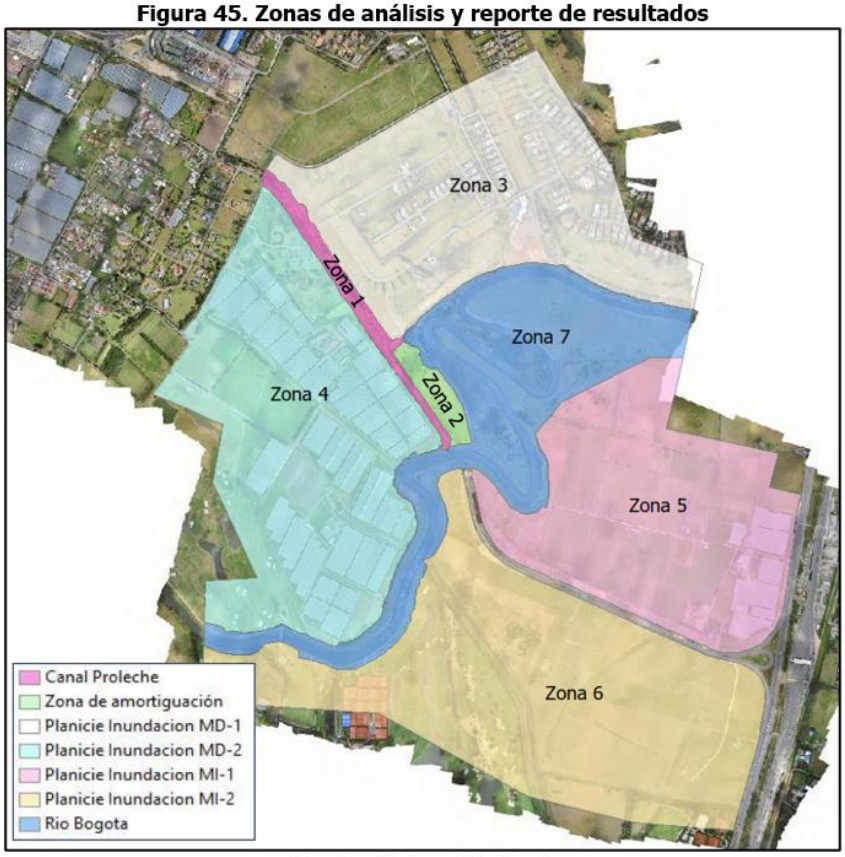
"Como análisis complementario, se desarrolló la modelación hidráulica considerando que el boquete existente es cerrado, nivelando de esta manera el jarillón que divide la zona de amortiguación y el Canal Proleche. Los resultados muestran que, bajo esta hipótesis, no hay incremento en la altura de la lámina de agua (ver Figura 42). Lo anterior se debe a que, en comparación con los diques perimetrales, la mayor parte del jarillón divisorio tiene menor altura, la cual es superada por el nivel asociado al periodo de retorno de diseño para cualquiera de los dos escenarios (con o sin boquete)."

Figura 42. Análisis complementario - Cierre del boquete existente



Fuente: Elaboración Propia

Figura 45. Zonas de análisis y reporte de resultados



Fuente: Elaboración Propia

En la siguiente tabla presentaron el resumen de los resultados obtenidos para Tr=100 años con las condiciones de cierre del "boquete" del jarillón del canal Proleche en la zona de amortiguación, observando que finalmente en los dos escenarios la situación no varía apreciablemente y se mantiene la condición de NO afectación de la infraestructura de la vía.

Tabla 41. Condiciones de frontera establecidas

Tr	Caudal		¿Desborde?		Zona		Área de la Zona	RESULTADOS MODELACION HIDRAULICA					
								Extensión mancha de inundación	Área inundada	Profundidad		Velocidad	
	Río Bogotá	Canal Proleche	Río Bogotá	Canal Proleche						Máx	Med	Máx	Med
[Años]	[m³/s]	[m³/s]	[Sí/No]	[Sí/No]			[Ha]	[Ha]	[%]	[m]	[m]	[m/s]	[m/s]
100	124.11	11.08	Sí	Sí	1	Canal Proleche	4.34	N/A	N/A	2.81	0.71	0.00	0.00
					2	Zona de amortiguación	2.97	2.97	100.00%	2.27	0.73	0.00	0.00
					3	Planicie inundación MD-1	61.68	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00
					4	Planicie inundación MD-2	73.88	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00
					5	Planicie inundación MI-1	57.16	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00
					6	Planicie inundación MI-2	73.23	17.1	23.35%	3.28	0.48	1.43	0.60
					7	Rio Bogotá	46.92	N/A	N/A	6.42	2.05	1.16	0.36

Fuente: Elaboración Propia

Finalmente, se incluye la implementación de trampas de grasas para el manejo de residuos que puedan presentarse durante la operación de la vía y que sean conducidos durante los eventos de precipitación por las alcantarillas proyectadas. Estas pueden ser de los siguientes tipos:

Figura 48. Detalle trampa de grasas en fibra de vidrio (TIPO I, II, III).

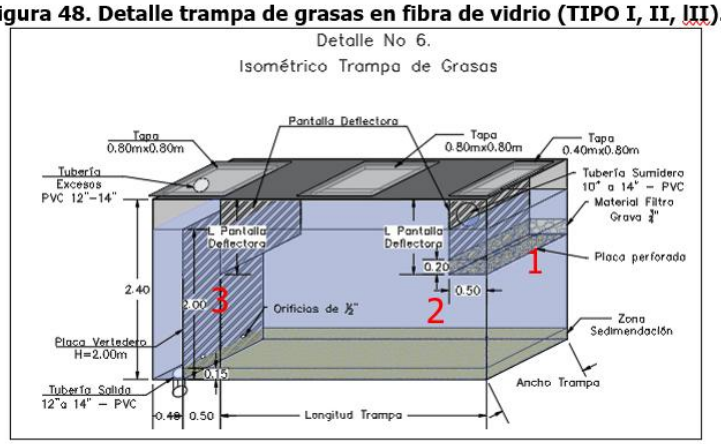
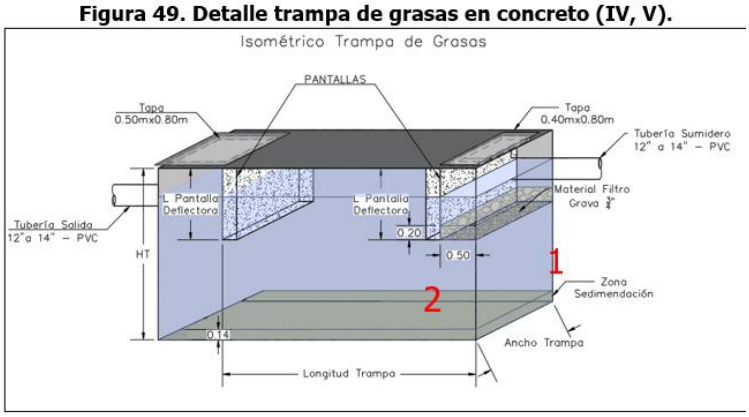


Figura 49. Detalle trampa de grasas en concreto (IV, V).

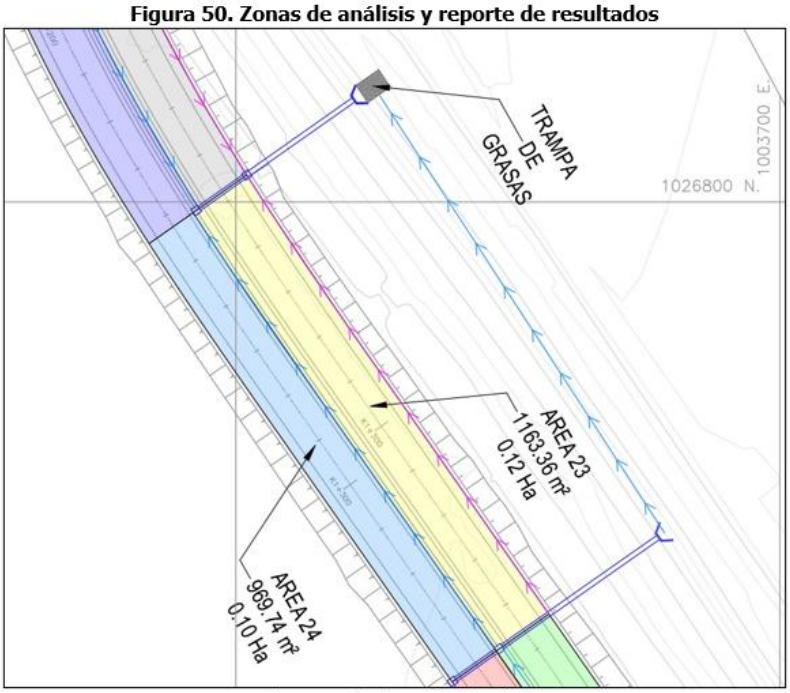


Estas trampas de grasas fueron dimensionadas según el artículo 172. Trampas de grasa de la Resolución 0330 del 2017, y se consideran adecuadas en el caso que finalmente se implementen en el proyecto. Sin embargo, dentro del documento recibido en la página 90, se plantean aun a nivel esquemático y no como un diseño definitivo, como se muestra en la siguiente figura.

- **Ubicación Trampas de Grasas**

  A continuación, se presenta de manera esquemática la ubicación de las trampas de grasas propuestas.

Figura 50. Zonas de análisis y reporte de resultados



Fuente: Elaboración Propia

En conclusión, esta versión corresponde a aspectos y análisis complementarios al documento en versión 12 que está NO OBJETADO, y no se incluyen cambios que ameriten revisiones adicionales, por consiguiente, se mantiene la NO OBJECIÓN al mismo para la versión 13.

7.1.5.4 UNIDAD FUNCIONAL 4

El 01 de diciembre del año 2017, el concesionario Accenorte S.A.S. recibió la Unidad Funcional 4 como resultado de la reversión del contrato de Concesión No. 664 de 1994 - DEVINORTE, el cual incluye la Ruta 55 que se ubica entre Bogotá a partir de la Calle 245 hasta Briceño y la Ruta 45A que va desde Bogotá (Calle 245) por la Autopista Norte hasta el municipio de Zipaquirá. Dentro de las vías pertenecientes a la UF4 también se incluye las variantes de parque de Sopo, Lomitas, Sindamanoy, Briceño, Cajicá y portachuelo.

Con fundamento en lo anterior las obras hidráulicas existentes en la UF4 actualmente son objeto de mantenimiento por parte del Concesionario para asegurar su conservación y el adecuado funcionamiento del drenaje vial. Asimismo, la interventoría verifica mensualmente el estado de las obras hidráulicas a través de la medición del indicador E10 Drenajes con fundamento en los procedimientos establecidos en el Apéndice Técnico 4. Para el periodo mensual de **ENERO** de 2025 la interventoría verificó que las obras hidráulicas de la UF4 cumplen al 100% el indicador E10. Los resultados de la medición de los indicadores son cargados en el Sistema Informático de Contabilización y Control SICC atendiendo la metodología y la periodicidad definida en el Apéndice Técnico 4.

Durante el mes de noviembre de 2023 se dio respuesta al comunicado ACNB-18090-2023, donde el concesionario remite actualización al Diseño de la Obra Hidráulica que se adelanta localizado en el PR04+900 de la Ruta 45ACNA, Calzada Oriental – Predio el Redil, en cuanto a la Capacidad de la Tubería hidráulica; en donde se evidencia los ajustes presentados al diseño inicial y se hace selección de la Alternativa 1. La información recibida al área de Hidrología e Hidráulica se relaciona a continuación:

ALT1	8/11/2023 5:50 p. m.	Carpeta de archivos	
ALT2	8/11/2023 5:50 p. m.	Carpeta de archivos	
DISEÑO ALCANTARILLA	8/11/2023 5:47 p. m.	Carpeta de archivos	
1796-2023- Respuesta OP-1746-2023 Predio El Redil	7/11/2023 11:06 a. m.	Documento Adob...	232 KB
ACNB-UF4-VII-03-DH-AD-10-001-V0	8/11/2023 10:46 p. m.	Documento Adob...	1,678 KB
ACNB-UF4-VII-03-DH-DT-10-003-V0	8/11/2023 10:46 p. m.	Documento Adob...	1,290 KB
ACNB-UF4-VII-03-DH-PP-10-002-V0	8/11/2023 8:52 p. m.	Documento Adob...	1,824 KB
Concepto Tecnico El Redil -Variante Cajica1	7/11/2023 11:07 a. m.	Documento Adob...	722 KB
OneDrive_1_8-11-2023	8/11/2023 3:52 p. m.	Archivo WinRAR ZIP	4,878 KB
OneDrive_2023-11-08	8/11/2023 5:46 p. m.	Archivo WinRAR ZIP	845 KB

El documento se presenta con base en que el análisis obedece a la necesidad de elevar la cota de descole de la estructura en el Rio Bogotá, debido a que se evidenció que la lámina de agua del río en temporadas secas en esta zona presenta un nivel de 2545.37 m.s.n.m y más específicamente expresa lo siguiente:

> *"Con el fin de llegar a una cota de descarga superior a la reportada durante temporadas secas (2545.37 m.s.n.m) y garantizando un borde libre de más de 0.85m en temporadas secas, se deberá reemplazar la tubería existente bajo la Variante Cajicá por una tubería doble de 36", esto con el propósito de elevar las cotas de implantación de la tubería proyectada asegurando el funcionamiento hidráulico y drenaje optimo del corredor vial.*

La implantación de esta alcantarilla de doble ducto, responde a la necesidad de aumentar la capacidad hidráulica de la estructura con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de esta debido a la disminución de la pendiente por el ajuste de cotas realizado y al potencial aumento de caudales por urbanización futura del municipio de Cajicá, generando nuevas zonas duras."

Con relación a la revisión de los documentos recibidos se tienen los siguientes comentarios:

Inicialmente se contaba con un diseño de una alcantarilla de 36" y su respectiva entrega con una compuerta tipo charnela para evitar inundaciones en caso de un nivel del río Bogotá cercano al TR=100 años. Teniendo en cuenta las condiciones en la zona, una disminución en la pendiente disponible para instalar la tubería y el nuevo desarrollo urbanístico en el sector aledaño a la Variante, se hace una propuesta de instalar dos (2) tuberías de 36" por el posible aumento de caudales a futuro, lo cual es coherente y se deja hidráulicamente una solución que de estabilidad a la vía a futuro y una capacidad de drenaje suficiente.

No obstante, lo anterior, se hace una salvedad importante en cuanto a la entrega al río Bogotá, ya que es conocido que el diseño al que inicialmente se le había dado NO objeción y con el que se gestionó el permiso de ocupación de cauce ante la CAR, contemplaba una sola tubería de 36" a lo largo de toda la alcantarilla y hasta la entrega al río, por lo que el Concesionario hace la siguiente aclaración:

"Debido a que dentro de los diseños iniciales se contempló el uso de un ducto sencillo, así como la implantación de una única válvula tipo charnela, el permiso ambiental que se encuentra aprobado esta previsto con una única tubería de descarga, por lo anterior, en función del proceso de expansión urbana del municipio de Cajicá, este es quien deberá solicitar a la autoridad ambiental competente la ampliación de la descarga para la instalación del ducto y la válvula charnela faltante, para garantizar el funcionamiento futuro de la obra."

En cuanto a estas afirmaciones, desde nuestro criterio exclusivamente hidráulico se conceptúa la validez de la capacidad hidráulica para las dos alternativas analizadas en la Alternativa 1 con pendiente de tubería de 0.10% y doble ducto de entrega con pendiente de 0.15% y la Alternativa 2 con pendiente de tubería de 0.13% y entrega con ducto sencillo y pendiente del 0.13%.

En cuanto a lo concerniente al permiso de ocupación de cauce, se hace la modificación en la Alternativa 1 en cuanto a instalar una tubería doble de 36" y hacer la entrega de esta forma al

río Bogotá, lo cual cambia las condiciones en que fue aprobado el permiso de ocupación de entrega en el río Bogotá y esto sin duda traería una complicación legal inmediata para el desarrollo del proyecto.

En el caso de la alternativa 2, se mantiene el ducto doble incluyendo una caja de transición para mantener la entrega al río Bogotá en una tubería sencilla, que desde el aspecto de capacidad hidráulica y en las condiciones que se propone, sería suficiente y se mantiene la condición de entrega aprobada en el permiso de ocupación de cauce.

En conclusión, al analizar el documento, los planos, la justificación técnica y con el argumento de mantener la condición de entrega al río Bogotá aprobada por la CAR en el permiso de ocupación de cauce, la Alternativa 2 sería la más conveniente para el proyecto en las condiciones actuales y es lo que se interpreta en el documento, sin embargo, en la comunicación remisoria, se indica lo siguiente “en cuanto a la Capacidad de la Tubería hidráulica; en donde se evidencia los ajustes presentados al diseño inicial, en donde se hace selección de la Alternativa 1.”, lo cual crea confusión y se solicita al Concesionario que verifique y aclare finalmente cual es la alternativa realmente seleccionada.

7.1.6 INFORME DE AUDITORÍA DE PEAJES – ENERO DE 2025

7.1.6.1 OBJETIVO GENERAL

Verificar el hardware y software utilizado para los procedimientos y controles en el proceso de tránsito de las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana y el funcionamiento de los controles de peso en las estaciones de pesaje fija y dinámica, a cargo de la Concesión AcceNorte, esto con el fin de verificar controles implementados, estado de equipos, informes generados y procesos evidenciados. Las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, están a cargo de la Concesión AcceNorte y operadas por la compañía Regency, la estación de pesaje fija y dinámica, se encuentran operadas por la Concesión AcceNorte.

7.1.6.2 ALCANCE

PRUEBAS

- Se realizó verificación visual de cada uno de los aplicativos.
- Se realizó entrevistas al personal que interviene en el proceso de tráfico.
- Se realizaron pruebas operativas y de sistemas, verificadas a través de los listados generados por el aplicativo instalado para el tránsito y recaudo.
- Se realizaron comprobaciones de la información generada por los aplicativos.
- Se verificaron el estado de funcionamiento de los equipos instalados, incluyendo servidor, PC de carriles, cámaras de carriles, elementos de detección de vehículos, entre otros.

7.1.6.3 METODOLOGÍA APLICADA

La auditoría se desarrolla con la realización de las siguientes actividades:

- Verificación del funcionamiento y estado de los equipos que hacen parte de la detección de vehículos.
- Verificación del funcionamiento y estado de los equipos de cómputo instalados en cada caseta de recaudo.
- Verificación del funcionamiento y estado de los equipos servidores que se encuentran en la estación de peaje.

- Verificación de los reportes generados por el aplicativo y reportados por los PC de informes.
- Verificación del funcionamiento de la báscula y aplicativo de las estaciones de pesaje fija, dinámica y móvil.
- Reporte y seguimiento de los hallazgos encontrados en la auditoría de sistemas y operativa.

7.1.6.4 DESARROLLO DE LA AUDITORÍA

En el mes de enero de 2025, se desarrolló la auditoría con pruebas orientadas a la validación del cumplimiento contractual por parte del Concesionario, realizando verificaciones operativas, con conteos manuales en carriles, arqueos de cabinas, de fondos, verificación de los dineros personales, verificación estado y seguridades físicas, revisión de boletería de contingencia, diligenciamiento de libros y formatos; y dentro de las verificaciones de sistemas se realizan, verificación estado y funcionamiento del hardware, funcionamiento de los elementos que hacen parte de la detección y categorización de vehículos (DAC), pruebas de planta eléctrica y UPS, respaldo de la información correspondiente a las seguridades lógicas (backup), verificación de usuarios del sistema operativo, verificación del aplicativo instalado en equipos de carriles y servidores, interface del aplicativo con el usuario, revisión de desempeño de equipos (eventos), manejo de contraseña, versiones de software, evidenciando que el Concesionario da cumplimiento a la operación con software y hardware del proceso implementado en las estaciones de peaje.

7.1.6.5 SEGUIMIENTO A NOVEDADES DE MESES ANTERIORES

En la auditoría del mes de enero de 2025, se realizó seguimiento a las novedades abiertas de meses anteriores, a la gestión de lo informado por Interventoría en las comunicación 5143-013ANI-OP-0083-2025 (Rad. ACNBT-16078) del 7 de enero 2025, de novedades evidenciadas en diciembre 2024, pendiente de respuesta por parte del Concesionario.

Se deja el registro en el anexo No. 5(1) de “Hallazgos, riesgos y recomendaciones”, de la gestión a las novedades atendidas y las recomendaciones para el cierre de las que aún se encuentran pendientes.

7.1.6.6 HALLAZGOS AUDITORÍA

Las siguientes son las novedades evidenciadas en la auditoría en el mes de enero de 2025, las que presenten relevancia, son informadas al Concesionario presentando el riesgo y la recomendación respectiva.

7.1.6.6.1 ESTACIONES DE PEAJE

7.1.6.6.1.1 AUDITORIA OPERATIVA

7.1.6.6.1.2 VERIFICACIÓN OPERACIÓN DE LA ESTACIÓN

Estación de Peaje Andes

La estación de peaje Andes, se encuentran en operación diecisiete (17) carriles en los que se incluyen una (1) cabina Grania (13), carril exclusivo para motocicletas (10), cabina de apoyo en tres carriles (satélites 42, 52, 62). Se tienen los carriles 1 al 7 con operación efectivo, carriles 8, 9, 11, 12 con operación mixta con telepeaje - efectivo y carriles 14, 15, 16, 17 con operación exclusiva de telepeaje. La estación de peaje se encuentra en operación con equipos en carril, periféricos y aplicativo T10.

El Concesionario cuenta con boletería preimpresa y expendedor de boletería manual, estas se utilizan para planes de contingencia, en caso de tener que operar la estación de manera manual y por errores de digitación en la operación de recaudo de la tasa de peaje.

Durante la auditoria, se verificó que el Concesionario cumple con el personal requerido, cada uno portando el uniforme, el carnet que los identifica y los elementos de bioseguridad.

Estación de Peaje Fusca

La estación de peaje Fusca tiene en operación tres (03) carriles en sentido uno, dos (2) en operación mixta con telepeaje – efectivo y uno (1) en operación efectivo. La estación de peaje se encuentra en operación con equipos en carril, periféricos y aplicativo T10.

El Concesionario cuenta con boletería preimpresa y expendedor de boletería manual, estas se utilizan para planes de contingencia, en caso de tener que operar la estación de manera manual y por errores de digitación en la operación de recaudo de la tasa de peaje.

Durante la auditoria, se verificó que el Concesionario cumple con el personal requerido, cada uno portando el uniforme, el carnet que los identifica y los elementos de bioseguridad.

Estación de Peaje Unisabana

La estación de peaje Unisabana tiene en operación el carril 2 con cobro de vehículos de categorías V, VI, VII y el carril 1 para paso sin cobro de los vehículos de categorías I, II, III y IV, los dos carriles tienen operación mixta con telepeaje - efectivo. La estación de peaje se encuentra en operación con equipos en carril, periféricos y aplicativo T10.

El Concesionario cuenta con boletería preimpresa y expendedor de boletería manual, estas se utilizan para planes de contingencia, en caso de tener que operar la estación de manera manual y por errores de digitación en la operación de recaudo de la tasa de peaje.

Durante la auditoria, se verificó que el Concesionario cumple con el personal requerido, cada uno portando el uniforme, el carnet que los identifica y los elementos de bioseguridad.

7.1.6.6.1.3 VERIFICACIÓN TARIFAS 2025

Con fecha 01 y 11 de enero de 2025 a las 00:00 horas se realizó cambio de tarifas en las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, en cumplimiento a las Resoluciones del Ministerio de Transporte Nos. 20243040065055 del 31 de diciembre de 2024 y 20253040000365 del 10 de enero de 2025 esta última que establece “Por medio de la cual se suspende el incremento contractual de las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio Nacional por algunas estaciones de peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI” , detallando la ANI la aplicación de estas en la Circular No. 20253060000054 del 22 de enero de 2025.

La Interventoría en aplicación del cobro de estas tarifas, verifica los registros de digitación de carril del aplicativo T10, tiquete térmico entregado al usuario, paso de telepeaje, boletería manual, tiquete del “Expendedor de boletería manual” y valla tarifaria, sin presentar novedad. En aplicación a lo señalado en las citadas resoluciones la estructura tarifaria correspondiente a las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana del proyecto Accesos Norte a la ciudad de Bogotá, de las fechas 01 y 11 de enero de 2025, las tarifas se detallan a continuación: Anexo 5 (2) Tarifas - Anexo 5 (4) fotos 1, 2, 3 y 4.

Tabla 162 Tarifas de peajes del 01 al 10 de enero 2025

Categoría	Estaciones de peaje		
	Andes	Fusca	Unisabana
I	15.400	15.400	-
II	24.300	24.300	-

Categoría	Estaciones de peaje		
	Andes	Fusca	Unisabana
III	16.900	16.900	-
IV	33.600	33.600	-
V	49.300	49.300	49.300
VI	62.300	62.300	62.300
VII	68.700	68.700	68.700
IE	8.500	8.500	-
IE2	600	600	-
IIE2	14.200	14.200	-

Las tarifas incluyen $500 correspondientes al Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI, en cumplimiento a las Resoluciones Nos. 20243040035675 del 31 de julio de 2024.

Tabla 163 Tarifas de peajes a partir del 11 de enero 2025

Categoría	Estaciones de peaje		
	Andes	Fusca	Unisabana
I	12.700	12.700	-
II	22.000	22.000	-
III	14.300	14.300	-
IV	31.900	31.900	-
V	48.400	48.400	48.400
VI	62.100	62.100	62.100
VII	68.800	68.800	68.800
IE	8.900	8.900	-
IE2	600	600	-
IIE2	14.900	14.900	-

Las tarifas incluyen $526 correspondientes al Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI, dando cumplimiento a la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 incluyendo el incremento del IPC.

La tarifa especial IE aplica a los peajes Andes y Fusca, la tarifa especial IE2 aplica a la caseta de Grania y la tarifa especial IIE2 aplica al peaje Andes (busetas de Chía) y para el mes de Enero 2025 se cuentan lo siguientes usuarios que disfrutan del beneficio de la tarifa diferencial

otorgada según la *Resolución Número 20243040027265 de fecha 18 de junio de 2024 "Por la cual se modifican los artículos 2 y 3 y se adiciona un parágrafo al artículo 4 de la Resolución n° 20213040025145 de 17 de junio de 2021 "Por la cual se establece un incremento en las tarifas en los años 2023 y 2026 en las estaciones de peaje denominadas 'Andes' y 'Fusca' y en la estación de peaje ubicada en el acceso al puente curvo teletón, se establece la fórmula de actualización y se establecen tarifas*.

Tabla 164 Beneficiarios de las Tarifas Diferenciales peajes Andes y Fusca.

PERIODO DEL REPORTE	PEAJE DE BENEFICIO	DATOS DEL BENEFICIARIO		DATOS TARIFA DIFERENCIAL				
		NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	PLACA DE VEHICULO	CATEGORIA DE VEHICULO	TARIFA DIFERENCIAL	CATEGORIA ASIGNADA	FECHA DE INICIO
Enero 2025	Andes	Marlene García Santamaría	63,370,132	ZZS306	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Alexandra Maria Navarro Giraldo	43,740,628	KNX962	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Nohra Clemencia Nuñez Pedredros	52,120,476	JGV165	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Nancy Hernandez Bedoya	51,771,196	ZOF440	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Jorge Horacio Zuluaga	79,340,634	DOZ325	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Alberto Dupont Suarez	79,283,570	LMP620	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Rodrigo Alfonso Santacruz Kozarinas	80,422,839	LOW647	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Teresa del Pilar García Bolivar	20,470,975	LTM086	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Mauricio Javier Gonzalez Buitrago	3,229,475	DBK925	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Andres Robledo Giraldo	79,414,167	EWF654	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Ricardo Piedrahita	79,150,084	BIN279	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Jorge Antonio Morales Pinzón	79,335,305	BLO173	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	María Cristina Moreno	51,776,425	HFR730	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Henry Gonzalez Lugo	79,137,668	JWT719	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Winfried Alexander Rettig	79,943,363	LKW269	I	600	IE2	01/01/2025

Enero 2025	Andes	Jean Patrick Bertagnini	11,200,379	HJW378	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Jazmin Alejandra Laverde Laverde	51,873,793	RLM631	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Jose Lopez Carmona	15,957,939	LMM816	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Luz Angelica Arenas	52,082,124	ZXS736	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Violeta Amparo Laverde Aroca	1,072,642,347	BYW920	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Iris Dalia Laverde Bohorquez	35,196,184	RCV801	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Sergio Pedro Tercero Sanchéz Laverde	80,503,903	BWX158	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Fabian Guizmedt Muñoz Guzman	80,061,808	KQY887	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Fernando Laverde Zamora	19,173,404	RJY168	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Claudia Matilde Roldan De Carvajal	41,593,041	JNX688	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	María Fernanda León Pérez	51,974,239	KUS794	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Fernando Muñoz Botero	79,290,495	HBQ028	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Beatriz Elena Vargas	39,693,226	NSV485	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Luis Santiago Guijo Santamaria	80,497,491	JIO027	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Sandra Beatriz Martinez Gonzalez	39,682,127	LTU447	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Felipe Jorge Fernández Hernández	79,141,602	RMR601	I	600	IE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Alejandro Verswyvel Gutierrez	79,979,802	HAR703	I	600	IE2	01/01/2025

Enero 2025	Andes	Oscar Alfonso Rey Toro	80,400,453	SQI925	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Edgar Humberto Barreto Huertas	80,033,465	SKZ008	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Yuli Alexandra Castillo García	1,072,709,369	SQX102	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Inversiones la estrella - Israel Antonio Rincon Rodriguez	11,342,266	SKZ004	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Carmen Rocío Sarmiento Rodríguez	51,919,561	TLY286	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Karen Milena Rey Ortiz	1,072,641,007	SQI952	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Miguel Antonio Molina Murcia	80,401,156	SZT347	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Inciviles Asociados - German Andres Duarte Roa	79,951,560	WPQ641	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Manuel Lorenzo Navarro Díaz	2,994,024	WLL723	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	USE940	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	LZM061	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	SQI915	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	SPM755	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Jose Leonidas Peña Castellanos	79,245,379	SQI949	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SKY788	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	USE605	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	USC592	II	14,900	IIE2	01/01/2025

Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	LCS998	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SKZ091	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SKZ089	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	LZT920	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WPR351	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WPR350	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SQI911	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WDC410	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WDC411	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Nohora Alcira Navarro de Oliveros	20,468,710	USE799	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Dora Liliana Ardila de Navarro	41,739,005	SPN089	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Fabio Enrique Navarro Díaz	19,074,182	SKK835	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Fabio Enrique Navarro Díaz	19,074,182	USD778	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Ivan Tobias Granados Rodriguez	11,235,847	WDC770	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Edgar Eduardo Nieto Martinez	80,408,320	SZN913	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Ernesto Tellez Salazar	4,060,340	SKY889	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Ernesto Tellez Salazar	4,060,340	TLZ627	II	14,900	IIE2	01/01/2025

Enero 2025	Andes	Edilma Del Pilar Acosta Prieto	35,473,060	SKY555	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Jose Hernando Yaya	79,234,127	WPQ630	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	Jose Hernando Yaya	79,234,127	WPQ623	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Andes	María Fidelia Beltran Díaz	35,475,743	TLZ777	II	14,900	IIE2	01/01/2025
TOTAL						**IE**	**IE2**	**IIE2**
						4	**28**	**38**
Enero 2025	Fusca	Marlene García Santamaría	63,370,132	ZZS306	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Alexandra Maria Navarro Giraldo	43,740,628	KNX962	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Nohra Clemencia Nuñez Pedredros	52,120,476	JGV165	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Nancy Hernandez Bedoya	51,771,196	ZOF440	I	8,900	IE	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Oscar Alfonso Rey Toro	80,400,453	SQI925	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Edgar Humberto Barreto Huertas	80,033,465	SKZ008	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Yuli Alexandra Castillo García	1,072,709,369	SQX102	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Inversiones la estrella - Israel Antonio Rincon Rodriguez	11,342,266	SKZ004	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Carmen Rocío Sarmiento Rodríguez	51,919,561	TLY286	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Karen Milena Rey Ortiz	1,072,641,007	SQI952	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Miguel Antonio Molina Murcia	80,401,156	SZT347	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Inciviles Asociados - German Andres Duarte Roa	79,951,560	WPQ641	II	14,900	IIE2	01/01/2025

Enero 2025	Fusca	Manuel Lorenzo Navarro Díaz	2,994,024	WLL723	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	USE940	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	LZM061	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	SQI915	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Hector Germán Navarro Díaz	2,993,574	SPM755	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Jose Leonidas Peña Castellanos	79,245,379	SQI949	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SKY788	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	USE605	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	USC592	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	LCS998	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SKZ091	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SKZ089	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	LZT920	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WPR351	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WPR350	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	SQI911	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WDC410	II	14,900	IIE2	01/01/2025

Enero 2025	Fusca	Transporte Valvanera S.A	860014629-3	WDC411	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Nohora Alcira Navarro de Oliveros	20,468,710	USE799	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Dora Liliana Ardila de Navarro	41,739,005	SPN089	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Fabio Enrique Navarro Díaz	19,074,182	SKK835	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Fabio Enrique Navarro Díaz	19,074,182	USD778	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Ivan Tobias Granados Rodriguez	11,235,847	WDC770	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Edgar Eduardo Nieto Martinez	80,408,320	SZN913	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Ernesto Tellez Salazar	4,060,340	SKY889	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Ernesto Tellez Salazar	4,060,340	TLZ627	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Edilma Del Pilar Acosta Prieto	35,473,060	SKY555	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Jose Hernando Yaya	79,234,127	WPQ630	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	Jose Hernando Yaya	79,234,127	WPQ623	II	14,900	IIE2	01/01/2025
Enero 2025	Fusca	María Fidelia Beltran Díaz	35,475,743	TLZ777	II	14,900	IIE2	01/01/2025
TOTAL							**IE**	**IIE2**
							4	**38**

Fuente. Concesionario Accenorte.

7.1.6.6.1.4 diferenciales para las categorías IE2, IIE y IIE2 en las estaciones de peaje 'Andes' y 'Fusca'¨y se dictan otras disposiciones".CONFIABILIDAD, EFECTIVIDAD DE EQUIPOS DE DETECCIÓN Y EFECTIVIDAD SISTEMA OCR

7.1.6.6.1.4.1 CONTEOS INTERVENTORÍA- CONFIABILIDAD EQUIPOS

Para el presente mes, la Interventoría realizó los siguientes conteos manuales a carriles de pago efectivo, en la estación de peaje Andes, con el fin de verificar la confiabilidad del software T10 y el funcionamiento de los equipos de detección, obteniendo lo detallado en la siguiente tabla: *Anexo 5 (2) Confiabilidad.*

Tabla 165 Conteos confiabilidad estación de peaje Andes – enero 2025

Estación de peaje:		**Andes**			
Fecha	**Carril**	**Inicio**	**Fin**	**Confiabilidad**	**Novedad**
31-ene-25	1	10:51:50	11:51:50	100,00%	Sin novedad
31-ene-25	2	11:52:01	12:52:01	100,00%	Sin novedad
31-ene-25	3	08:20:40	09:20:40	100,00%	Sin novedad
27-ene-25	4	15:41:46	16:41:46	100,00%	Sin novedad
28-ene-25	5	15:48:12	16:48:12	100,00%	Sin novedad
29-ene-25	6	12:34:19	13:34:19	100,00%	Sin novedad
29-ene-25	7	13:36:33	14:36:33	100,00%	Sin novedad

Nota: El carril 10 es exclusivo para paso de motos.

Tabla 166 Conteos confiabilidad estación de peaje Fusca – enero 2025

Estación de peaje:		**Fusca**			
Fecha	**Carril**	**Inicio**	**Fin**	**Efectividad**	**Novedad**
27-ene-24	3	10:38:05	11:38:05	100,00%	Sin novedad

En revisión de discrepancias presentadas en estos conteos, se evidenció que estas son conciliadas con la categoría real evidenciada en videos y registro fotográfico.

De acuerdo con la tabla anterior, este porcentaje se ajusta al porcentaje de funcionamiento de equipos sin novedad que debe ser mayor o igual al 99%.

Los conteos manuales de las estaciones de peaje Fusca carriles 1, 2 y Unisabana carril 2, se registran en el siguiente numeral el cual contempla la verificación de efectividad del sistema de clasificación de vehículos, teniendo en cuenta que estas estaciones tienen implementado en estos carriles el Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).

7.1.6.6.1.4.2 VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO RESOLUCIÓN 20213040035125 DEL 11 DE AGOSTO DE 2021 – SISTEMA INTEROPERABILIDAD DE PEAJES CON RECAUDO ELECTRÓNICO VEHICULAR (IP/REV)

Con la comunicación No. 20223060206371 del 14 de julio de 2022, la ANI da certificado que detalla la obligación como prestador de servicio de recaudo a la Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S, teniendo en cuenta la Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 artículo 7, que estipula esta condición para obtener la Habilitación como Actor Estratégico del sistema IP/REV

En la estación de peaje Fusca, el Concesionario se encuentra implementando el carril 1 como IP/REV exclusivo, registrando para los usuarios en display de entrada, la información de exclusivo.

Efectividad del sistema de clasificación de vehículos

Se realizó conteos manuales, en los carriles con sistema IP/REV, verificando el sistema de clasificación de vehículos que permite determinar la categoría a la que pertenece un vehículo en el momento de transitar por el carril IP/REV, encontrando lo registrado en la siguiente tabla: (Carpeta A6 – Anexo 6.5: Formato "PR-TE-02-01-FR-SIVQ-23 Conteo Manual – Confiabilidad").

Tabla 167 Conteos efectividad estación de peaje Andes – enero 2025

Estación de peaje: **Andes**

Fecha	Carril	Inicio	Fin	Efectividad	Novedad
29-ene-25	8	14:20:40	15:20:40	100,00%	Sin novedad
30-ene-25	9	13:46:40	14:46:40	100,00%	Sin novedad
30-ene-25	11	14:56:08	15:56:08	100,00%	Sin novedad
31-ene-25	12	09:50:56	10:50:56	100,00%	Sin novedad
24-ene-25	14	10:42:32	11:42:32	100,00%	Sin novedad

Estación de peaje:		Andes			
Fecha	**Carril**	**Inicio**	**Fin**	**Efectividad**	**Novedad**
24-ene-25	15	11:54:09	12:54:09	98,26%	115 contados - 2 fallas DAC – 2 vehículos II detectados I.
24-ene-25	16	13:28:10	14:28:10	99,35%	154 contados - 1 falla DAC – 1 vehículo II detectado I.
27-ene-25	17	13:38:51	15:38:51	100,00%	Sin novedad

Tabla 168 Conteos efectividad estación de peaje Fusca – enero 2025

Estación de peaje:		Fusca			
Fecha	**Carril**	**Inicio**	**Fin**	**Efectividad**	**Novedad**
28-ene-25	1	11:04:43	12:04:43	100,00%	Sin novedad
27-ene-25	2	09:36:18	10:38:05	100,00%	Sin novedad

Tabla 169 Conteos efectividad estación de peaje Unisabana – enero 2025

Estación de peaje:		Unisabana			
Fecha	**Carril**	**Inicio**	**Fin**	**Efectividad**	**Novedad**
31-ene-25	2	13:07:20	14:07:20	100,00%	Sin novedad

En revisión de discrepancias presentadas en estos conteos, se encuentra que estas son conciliadas con la categoría real evidenciada en videos y registro fotográfico.

El porcentaje registrado en las tablas anteriores está de acuerdo con lo estipulado en la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 Anexo 1 – Técnico, numeral 1.6.4 *"Sistema de clasificación de vehículos y cámaras de reconocimiento de placas"* , que establece la efectividad de clasificación de vehículos de categoría, sea igual o superior al 98%.

7.1.6.6.1.4.3 EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE PLACAS - CÁMARAS OCR

Se realizó verificación de la validación de efectividad de cámaras OCR con la comparación de las placas contadas manualmente en carril vs. la información generada en el aplicativo de la lectura de placas, registrada en la columna *"Placa OCR*", y el registro fotográfico en los carriles

con sistema IP/REV, encontrando lo registrado en la siguiente tabla: *Anexo 5 (2) Validación Efectividad de Cámaras OCR.*

Tabla 170 Efectividad sistema OCR – enero 2025

Peaje - Carril	Fecha Hora inicio y fin	Verificado Interventoría	Detectado por sistema OCR	Efectividad	Novedad
Andes - Carril 11	30-enero-2025 14:56:04 – 15:48:26	85	85	100,00%	Sin novedad
Andes - Carril 17	27-enero-25 14:39:09 – 15:38:20	119	119	100,00%	Sin novedad
Fusca – Carril 1	28-enero-25 11:05:05 – 12:03:22	25	25	100,00%	Sin novedad
Fusca – Carril 2	27-enero-25 09:36:42– 10:37:43	89	89	100,00%	Sin novedad
Unisabana – Carril 2	31-enero-25 13:07:21 – 14:07:21	19	19	100,00%	Sin novedad

El porcentaje registrado en la tabla anterior está de acuerdo con lo estipulado en la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 Anexo 1 – Técnico, numeral 1.6.4 "*Sistema de clasificación de vehículos y cámaras de reconocimiento de placas*" y numeral 2.9.3 "*Sistema para reconocimiento de número de placa*" ítem rendimiento, que establecen la efectividad de reconocimiento de placas en cada uno de los carriles IP/REV debe ser igual o superior al 95%.

Respecto a la validación manual que se realiza en el aplicativo de los carriles IP/REV del TAG, en comunicación ACNB-16922-23 Rad. 0484 del 22 de marzo 2023, el Concesionario informa que la resolución contempla dentro de la operación *""Errores en la lectura del dispositivo TAG RFID, incluyendo un posible mal funcionamiento de este " así como establece el procedimiento que se realiza en las estaciones de peaje para estos eventos"*, e informa que *"Estas transacciones manuales son reportadas al Intermediador, por medio del Sistema de Control de Tráfico de IP/REV, con el fin de que cada Intermediador pueda establecer el motivo por el cual es Usuario no está transitando con paso automático y brindar la solución correspondiente al Usuario. Indicamos que velar por la correcta instalación y reposición por deterioro del TAG RFID,*

es responsabilidad de cada intermediador IP/REV, por lo que es este el que debe atender estos eventos.", "esto está contemplado en el anexo 1 - Técnico numerales 1.6.8 y anexo 4 capítulo Condiciones Mutuas para establecerse entre los Operadores y los Intermediadores literal e).", de la Resolución No. 20213040035125 del 11 agosto de 2021.

7.1.6.6.1.4.4 CONTEOS CONCESIONARIO- CONFIABILIDAD Y EFECTIVIDAD DE EQUIPOS

El Concesionario realiza conteos, los cuales son verificados en el aplicativo T10, con el fin de comprobar que la información suministrada sea precisa y confiable. La información de estos conteos, muestran la confiabilidad y efectividad registrada en los cuadros de los numerales anteriores.

7.1.6.6.1.5 ARQUEOS

Para el presente mes, en las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, se realizaron las siguientes verificaciones: *Anexo 5 (2) Arqueo.*

- Arqueo de cabinas y administrativo, con el objetivo de verificar que el dinero contado, reportado en la cabina y registrado en libro de consignaciones a caja fuerte, se ajusta al tráfico y recaudo de las horas verificadas y al reporte generado por el aplicativo T10, encontrando información sin novedad. Se revisa además que los vehículos que circularon como exentos, controlados por equipo, lector y aplicativo, la información se ajusta al período verificado y al reporte generado por este, no presentando novedad.
- Arqueo de fondos (recambio y caja menor) y verificación de dineros personales, evidenciando que los registros coinciden con los dineros evidenciados y con el reportado en los libros y formatos utilizados para estos procesos

7.1.6.6.1.6 VERIFICACIÓN DE BOLETERÍA MANUAL (CONTINGENCIA)

En las estaciones de peaje, se realizó revisión de la boletería manual en la caseta administrativa y kit de boletería en las cabinas de cobro, para verificar la venta y stock de boletería, se verificaron los registros en libros, formatos utilizados para estos procesos y lo registrado en el aplicativo T10 de la boletería vendida. El Concesionario tiene implementado, tiquetes térmicos manejados en el aplicativo del *"Expendedor de boletería manual"*, sin presentar novedad.

Se evidencia que la boletería es guardada y asegurada en compartimentos cerrados con sello de seguridad, que son controlados en el libro respectivo. *Anexo 5 (2) Boletería administrativa y carriles.*

7.1.6.6.1.7 VERIFICACIÓN DE ESTADO Y SEGURIDADES FÍSICAS

En las estaciones de peaje de Andes, Fusca y Unisabana, se verifica el estado y seguridades físicas, dentro de las cuales se encuentran: aseo general, estado de casetas de recaudo, caseta administrativa, resaltos, carriles de entrada, salida, tarifarios, botiquín, porte de uniforme, chalecos reflectivos, carnet del personal, avisos de restricción, control de acceso a sitios controlados, extintores e iluminación, entre otros, evidenciando: *Anexo 5 (2) Estado y seguridades físicas. Anexo 5 (4) fotos 5, 6 y 7.*

Estación de peaje Andes:

- El Concesionario realizó finalización del mantenimiento de los baños de hombres y mujeres, del personal del peaje.
- Para el presente período se evidenciaron las siguientes novedades:
  - La estructura tipo pasacalle ubicada antes del peaje Andes (Ruta 45A04 – calle 245) para el día de la auditoría el pasado 27 de enero, los valores de las tarifas de peaje no estaban publicadas. Se solicita al Concesionario gestión e informar sobre esta novedad, teniendo en cuenta que esta información hace parte de la atención al usuario de las tarifas para el año 2025.
- Continúan en seguimiento las siguientes novedades, que se encuentran registradas en anexo No. 5(1) de *"Hallazgos, riesgos y recomendaciones"* con las recomendaciones y seguimiento respectivo:

Tabla 171 Novedades en seguimiento peaje Andes – enero 2025

Hallazgo/Debilidad	Fecha de hallazgo
Agrietamiento en isla del carril 17.	9-dic-24
Sin puerta interna el baño de mujeres y hombres y este último en remodelación.	9-dic-24
Agrietamiento de la isla del carril 1 a la isla del carril 2.	9-dic-24

Fuente. Elaboración propia.

Estación de peaje Fusca:

- Se realizó pintura a la infraestructura metálica de la estación de peaje, las cuales presentaban óxido.
- Para el presente período se evidenciaron las siguientes novedades:
  - En el sitio de comidas del personal del peaje, que encuentra en mal estado la pared debajo del mesón. Se solicita al Concesionario gestión a estas novedades, teniendo en cuenta que las instalaciones de infraestructura de los peajes deben ofrecer condiciones adecuadas de confort y seguridad a usuarios y personal, como lo estipula el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.4.1.
  - En la oficina donde se encuentra ubicado el rack de equipos, se evidenció que uno de estos está instalado en área no adecuada que puede imposibilitar el correcto mantenimiento o revisión de sus componentes y ocasionar posibles contingencias en su funcionamiento. Se solicita al Concesionario informar y gestión a esta novedad.
- Continúan en seguimiento las siguientes novedades, que se encuentran registradas en anexo No. 5(1) de “Hallazgos, riesgos y recomendaciones” con las recomendaciones y seguimiento respectivo:

Tabla 172 Novedades en seguimiento peaje Fusca – enero 2025

Hallazgo/Debilidad	Fecha de hallazgo
Planta eléctrica, que se encuentra ubicada en sitio temporal con los requerimientos de ventilación y conexiones adecuadas, que no se tiene asegurado con puerta y/o para el ingreso a esta, como tampoco la señalización preventiva respectiva, para prevenir los posibles riesgos al personal y usuarios del peaje. El 01 de octubre 2024, se realiza el Comité Técnico Mensual No. 45 con ANI, Concesionario e Interventoría, informando el Concesionario que aún no tiene respuesta a esta novedad. En auditoría de enero 2025 se evidenció la cortina de recubrimiento de la planta en mal estado, rota, partes abiertas sin cubrir, entre otros.	14-ago-24
La estructura metálica de los soportes de la marquesina presenta óxido.	17-oct-24
Sin puerta interna el baño de mujeres y hombres y este último en remodelación.	9-dic-24

Hallazgo/Debilidad	Fecha de hallazgo
Agrietamiento de la isla del carril 1 a la isla del carril 2.	9-dic-24

Fuente. Elaboración propia.

Estación de peaje Unisabana:

- No se presentaron novedades.

7.1.6.6.1.8 DILIGENCIAMIENTO DE LIBROS Y FORMATOS

En las estaciones de peaje de Andes, Fusca y Unisabana, se evidenció que los libros y formatos utilizados en la operación del peaje dentro de los que se encuentran registros en el aplicativo T10 y en los libros manuales, como son: libro de asistencia y dineros personales, consignaciones bancarias y caja fuerte, control de boletería, novedades, fondo de recambio, diario de recaudo, fondo de caja menor y sellos de seguridad, con registros sin novedad. Anexo 5 (2) *Verificación de libros y formatos manuales y del aplicativo* – Anexo 5 (4) fotos 8, 9 y 10.

7.1.6.6.1.9 INFORMES DE TRÁFICO Y RECAUDO DIARIOS

En las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, se realizó revisión de los informes de tráfico y recaudo, verificando la información, en formatos manuales y reportes generados por el aplicativo T10, revisando vehículos de Ley 787, telepeaje, sobrantes, faltantes, evasores, cierres de turno, cierres de sesión, arqueos, consignaciones, entre otros; sin presentar novedad.

El tráfico cuya novedad son error de detección (DAC), como sobrecategorizado, subcategorizado, no detectado o detectado de más, se concilian con la categoría real en el aplicativo T10, de acuerdo con la matriz de discrepancias, verificando el registro fotográfico y video respectivos.

7.1.6.6.1.10 ATENCIÓN AL USUARIO

- Se evidenció que el Concesionario cuenta con suficiente sencillo, para la atención al usuario en el momento de la realización del pago del recaudo del peaje, además de realizar con personal adicional de cangureras atención en los planes de éxodo y retorno del presente mes. *Anexo 5 (4) fotos 11 y 12.*

- Se tienen los elementos de bioseguridad al personal de recaudadoras, supervisoras y jefes de peaje, brindando seguridad al paso del usuario.

7.1.6.6.1.11 IMPLEMENTACIÓN DOCUMENTO EQUIVALENTE ELECTRÓNICO – DEE

Con la Circular No. 20245000000534 del 25 de junio 2024, la ANI solicita a Concesionarios e Interventorías el acompañamiento al Taller de Implementación del Documento Equivalente Electrónico de la Resolución No. 165 de 2023 expedida por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN.

Con la Circular No. 20245000000744 Rad. 1485 del 09 de septiembre 2024, la ANI comparte a Concesionarios e Interventorías, el material de acta y presentación y el comunicado del 02 de septiembre emitido por la DIAN, de las Mesas de trabajo correspondientes, en el marco de la implementación del Documento Equivalente Electrónico – DEE en peajes.

En comunicación No. 20243050345631 Rad. 1592 del 25 de septiembre 2024 la ANI remite al Concesionario los oficios relacionados con la Implementación del Documento Equivalente Electrónico - DEE en Peajes, emitidos por la DIAN (100208192-745) y la ANI (Circular 20245000000744).

Con la Circular No. 20245000349761 del 27 de septiembre 2024), la ANI remite a Concesionarios e Interventorías las comunicaciones 100208192-745 y 100153157-7267 del 06 y 23 de septiembre 2024, informando "… conminar a las concesiones viales al estricto cumplimiento de la Resolución No. 165 del 1 de noviembre de 2023 emitida por la DIAN, a más tardar el 01 de octubre de la presente vigencia, tal como lo estipula la Resolución No. 8 del 31 de enero del 2024."

En cumplimiento de la aplicación de la resolución No. 000165 del 01 de noviembre 2023 expedida por la DIAN, "Por la cual se desarrolla el sistema de facturación, los proveedores tecnológicos, se adopta la versión 1.9 del anexo técnico de factura electrónica de venta, se expide el anexo técnico 1.0 del documento equivalente electrónico y se dictan otras disposiciones en materia del sistema de facturación" y la resolución No. 0008 del 31 de enero 2024 por la cual se informa el calendario de implementación para el documento equivalente electrónico tiquete de máquina registradora con sistema P.O.S, el documento expedido para el cobro de peajes, para el 01 de octubre de 2024, el Concesionario registra el inicio el 01 de

octubre de 2024, de la generación del Documento Equivalente Electrónico (DEE) en las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana.

La Interventoría realiza la verificación evidenciando en el tiquete térmico que se entrega al usuario generado por el aplicativo de carril del Sistema F2X, de los vehículos que realizan pago efectivo y los exentos de Ley 787, que estos contienen los campos de: fecha generación, fecha de expedición, código QR, código único de documento electrónico –CUDE, entre otros, el cual en la lectura del QR se evidencia la generación en la DIAN de la información contenida como documento equivalente electrónico – DEE, sin presentar novedad. Con respecto a la información solicitada sobre el plan de contingencia en caso de fallas del sistema, manejo de boletería manual y/o tiquete térmico generado por lotes, en comunicaciones ACNB-20005-24 Rad. 2054-24 y ACNB-20105-24 Rad. 2196-24 del 09, 27 de diciembre 2024 el Concesionario informa que en plan de contingencia se tiene contemplado el procedimiento en carriles con boletería manual como está establecido en el Manual de Operación de Peajes ACC-PR-OYM-M-003 y cumpliendo con lo establecido en la Resolución 0165 del 01 de noviembre de 2023 Capitulo 7 “Inconvenientes de tipo tecnológico relacionados con factura electrónica y el documento equivalente electrónico”, para los casos en los que sea utilizado el tiquete térmico generado por lotes este contiene desde el 01 de octubre, las especificaciones que cumplen la resolución para documento equivalente electrónico. Con relación a la atención al usuario en los casos de presentar inquietudes en la consulta e impresión del tiquete térmico o boletería manual. Como Documento Equivalente Electrónico, informa que todas las inquietudes y solicitudes de los usuarios son atendidos mediante los canales de atención al usuario.

Se evidenció para el presente período que la boletería manual, que puede ser utilizada en caso de contingencia por fallo total de equipos, no se encuentra aplicando lo estipulado en la resolución No. 000165 del 01 de noviembre 2023 expedida por la DIAN, capítulo 2 artículo 10, la cual no contiene los campos para posterior transmisión y validación ante la DIAN. Se solicita al Concesionario informar sobre esta novedad, proceso implementado, teniendo en cuenta el cumplimiento de la resolución.

7.1.6.6.2 AUDITORIA DE SISTEMAS

7.1.6.6.2.1 FUNCIONAMIENTO DEL APLICATIVO, ESTADO DE ELEMENTOS Y EQUIPOS

En las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, se realiza verificación a equipos de control, equipos de categorización de tránsito, periféricos de carriles, servidores, equipos de

video, computador de reportes, impresoras, aplicativos de tráfico y recaudo, evidenciando lo siguiente: *Anexo 5 (3) Plan de Auditoría de Sistemas.*

Funcionamiento de equipos

Anexo 5 (3) Plan de Auditoría de Sistemas - Anexo 5 (4) fotos 14, 15 y 16.

- En la verificación del funcionamiento de equipos de control, de categorización de tránsito y detectoras de placas, como son los elementos de pista: detector óptico, detector de espiras magnéticas, sensores cuenta ejes, sensores detectores de doble rueda y cámaras OCR para el registro de placas, se evidenció funcionamiento sin novedad.
- En verificación del estado y funcionamiento de elementos periféricos instalados en cabinas, como son: monitor de carril (pantalla touchscreen), lector de tarjetas de Ley 787, impresora de carril, cámara de video de ejes, cámara de cabina interna, semáforo de salida, semáforo de entrada (marquesina), alarma sonora (luz y sirena), barrera automática de salida, display de usuario, se evidenció se evidenció la instalación de lector para lectura de tarifas especiales en los peajes de Andes y Fusca.
- En la verificación de servidores principal, redundante, CCO, controladores de vía, computador de reportes, monitores, impresoras, switch, equipo de video (servidor, cámaras externas e internas), racks (principal, red y vías), de cada estación de peaje; se evidenció funcionamiento en el rack de comunicaciones ubicado en la estación de peaje Andes, mantenimiento al cableado que se encontraba descubierto, informando el Concesionario que se debió a daño de 2 switch.
- En la verificación de las discrepancias, que se generan por las diferencias entre lo digitado o leído del TAG y lo detectado por los sensores de pista, las cuales se ven reflejadas en videos, en los registros del aplicativo T10 del “Reporte de discrepancias REP-1050”, se evidenció en el período del 14 al 20 de enero de 2025, discrepancias de “error de detección” sin presentar relevancia.
- En la verificación de la confiabilidad diaria por categoría, registrada en el “Informe de confiabilidad” REP-1020 del 01 al 20 de enero 2025, se evidenciaron porcentajes mayores al 98%, cumpliendo con lo estipulado en la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 Anexo 1 – Técnico, numeral 1.6.4 "Sistema de clasificación de vehículos y cámaras de reconocimiento de placas”, que establece la efectividad de clasificación de vehículos de categoría, sea igual o superior al 98%.

- En la verificación de la sincronización de horas entre equipos servidores, equipos de carriles, equipos de registro fotográfico y video, se evidenciaron que estas se encuentran sincronizadas, proceso que se realiza con el aplicativo Network Time cada 5 minutos.
- En los carriles del 14 al 17, de la estación de peaje Andes, las cuales no tiene casetas de recaudo y son de pago exclusivo de telepeaje, se verificó funcionamiento de equipos y periféricos desde la sala de control, evidenciando algunas validaciones manuales que se están realizando al paso de vehículos con dispositivo de lectura de telepeaje.
- En la verificación del cumplimiento Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 – Sistema Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), se evidenció:
    - Funcionamiento del sistema de clasificación de vehículos, en las estaciones Andes carriles 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16 y 17, Fusca carriles 1 y 2 y Unisabana carril 2, se obtuvo una efectividad del 100%, el porcentaje obtenido cumple lo estipulado en la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 Anexo 1 – Técnico, numeral 1.6.4 "Sistema de clasificación de vehículos y cámaras de reconocimiento de placas", que establece la efectividad de clasificación de vehículos de categoría, sea igual o superior al 98%.
    - Funcionamiento de las cámaras de placas OCR, en las estaciones de peaje Andes carriles 11, 17 efectividad del 98.46%, 100%, Fusca carriles 1, 2, Unisabana carril 2, efectividad del 100%, el porcentaje obtenido cumple lo estipulado en la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 Anexo 1 – Técnico, numeral 1.6.4 "Sistema de clasificación de vehículos y cámaras de reconocimiento de placas", que establece la efectividad de reconocimiento de placas en cada uno de los carriles IP/REV, sea igual o superior al 95%.
    - En la estación de peaje Fusca, para el pasado 27 de enero se evidenció el carril 1 en operación como exclusivo de telepeaje, informando el Concesionario que se encuentran en implementando de este carril para IP/REV exclusivo.
- Con la comunicación No. 20243060431351 (Rad. 2006-24) del 28 de noviembre 2024 la ANI solicita al Concesionario en lo relativo al Servicio de Integración para interoperabilidad de recaudo electrónico de peajes ‑ IP/REV, fortalecer e intensificar los mecanismos de control para garantizar el buen funcionamiento de la operación, con el fin de que cada uno de los que intervienen en su funcionamiento hagan frente a las

problemáticas evidenciadas, remitiendo el comunicado de la SuperTransporte No. 20247300908501 donde se anuncia que se intensificará los controles a los actores del sistema de peajes con recaudo electrónico IP/REV, adicional detalla actividades a realizar para su oportuna gestión. En comunicación ACNB-20097-24 Rad. 2177-24 del 23 de diciembre 2024 el Concesionario informa de realizar:

- Publicación en página de internet y redes sociales el comunicado de la SuperTransporte.
- Realizó cargué en el aplicativo ArcGis 123 el pasado 02 de diciembre.
- Extendió invitación a intermediadores para que hagan uso de la zona de conciliación del proyecto.
- En comunicación ACNB-20105-24 Rad. 2196-24 del 27 de diciembre 2024 el Concesionario informa en cumplimiento de lo informado de la SuperTransporte No 20247300908501, el pasado 02 de diciembre se diligenció la encuesta mediante la plataforma Survey123, adicionalmente el Concesionario público en su página WEB y en sus redes sociales el comunicado emitido por la SuperTransporte.

Funcionamiento de aplicativos

Anexo 5 (3) Plan de Auditoría de Sistemas - Anexo 5 (4) fotos 17, 18, 19 y 20.

- En la verificación de aplicativos instalados en vías, servidores de estación (principal y redundante) y CCO, el Concesionario realiza actualización en las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, de aplicativos para proceso de vehículos especiales y boletería de contingencia, evidenciando las siguientes versiones:

Aplicativo UI.WIN.T10:

- Aplicativo UI.WIN.T10, carriles 1 al 17 con versión 11.5.5.0, con tamaño 968 KB, fecha 12 de septiembre de 2024.
- El Concesionario remite las siguientes fichas técnicas de la actualización de aplicativos:
  - Ficha técnica del 19 diciembre 2024 - Proceso de vehículos especiales (F2X. T10. ServiceBroker. FilesProcessor)
  - Ficha técnica del 7 de enero de 2025 - proceso de boletería contingencia.
- El aplicativo del “Expendedor de boletería manual”, que hace parte de la licencia de software del aplicativo T10, se evidencia con funcionamiento sin novedad.

- En lo verificado en el aplicativo T10, para la revisión de la información de los reportes de tráfico y recaudo, pruebas de conteos manuales, verificación de discrepancias, arqueos, entre otros, se evidenciaron las siguientes novedades:
  - ✓ Los reportes de transacciones correspondientes a total REP-1140 y horario REP-1141, este último no registra las columnas de placa (lectura TAG) y placa OCR (lectura cámara OCR), no teniendo la posibilidad de tomar el reporte especifico de horarios del aplicativo, la información de la lectura de placas de cámaras OCR. Pendiente de respuesta por parte del Concesinario.
  - ✓ La opción “Ver” de algunos reportes generados por el aplicativo, como son el de discrepancias, transacciones, entre otros, se cierra la novedad debido al mantenimiento al aplicativo, se encuentra funcionando sin novedad.
  - ✓ Los reportes de “especiales”, “especiales General” y “Documento equivalente”, “DEE por Intermediador”, no generan la información solicitada, generan “Error de ejecución”, el Concesionario informa que este reporte aplica para información con intermediadores, por lo que ya no se encuentra en las opciones de reportes, por el usuario de verificación en el peaje.
- En la verificación de numeración consecutiva de tiquetes térmicos y del registro de la información generada por la lectura de las raquetas lectoras de los vehículos de Ley 787, se evidenció registro de la placa, funcionamiento y numeración sin novedad.
- Se verifica roles de usuarios, evidenciando de administrador (usuarios, super administrador y administrador), Auditor (interno, jefe auditoria, auditor), Consultor Interoperabilidad, jefe de Peaje, Recaudador, Reportes, Supervisor Peaje y Técnico, que se registran en el aplicativo T10, sin presentar novedad. Adicionalmente se evidencia que el Concesionario contempla lo normalizado en el documento de relación de niveles, perfiles de usuario, tipos de usuario, control de ingreso y las políticas de contraseña, sin presentar novedad.
- Se verificó por comandos SQL, la información almacenada en servidor principal, del tráfico detectado por categorías y exentos, además se verifican los vehículos autorizados semanalmente por INVIAS de Ley 787, de las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, proceso realizado con el Administrador de Base de Datos (DBA) de la Concesión, verificando el tráfico registrado en la base de datos vs. lo migrado al “Reporte de recaudo y tráfico” REP-1130 que contiene en la fila “detecciones” y “Ley 787”, la información del tráfico sin conciliar (natural), esto con el fin de confrontar y evaluar la

información producida por el aplicativo T10 y los registros de los informes generados, sin presentar novedad. Anexo 5 (3) Soporte pruebas de auditoría de enero 2025.

Funcionamiento de planta eléctrica y UPS

Anexo 5 (3) Plan de Auditoría de Sistemas - Anexo 5 (4) fotos 21, 22, 23 y 24.

En las estaciones de peaje se realizó prueba de planta eléctrica y soporte de la UPS con alimentación de la red pública y con alimentación de la planta eléctrica, interrumpiendo la red externa para verificar su funcionamiento. Estos equipos soportan los dispositivos que hacen parte de los procesos de tráfico y recaudo, cuando se produce interrupción del servicio de energía de la red pública, evidenciando funcionamiento sin novedad.

En la verificación de los mantenimientos preventivos, el área técnica del Concesionario diligencia los formatos de: revisión de equipos de control de tráfico, libros de novedades técnica, hoja de vida por equipo y control de mantenimiento de planta eléctrica; registrando en estos los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a la planta eléctrica y UPS.

Se evidenció la planta eléctrica con nivel adecuado de combustible, además de tener combustible de reserva en área protegida y extintores con fecha actualizada, sin presentar novedad. Se registran en el libro de novedades técnicas los mantenimientos y pruebas de planta periódicas.

7.1.6.6.2.2 VERIFICACIÓN APAGADOS EQUIPOS

En la verificación de desempeño de equipos (apagados), causados en el período comprendido entre el 01 y el 27 de enero 2025, se presentaron las siguientes novedades: Anexo 5 (3) Plan de Auditoría de Sistemas.

- En la estación de peaje Andes, presentan apagados en SrvAPPAndes, carriles 13 (Grania) y 17, debido a intermitencia de sincronización entre las vías, bloqueo PC de vía, falla en la comunicación entre la estación y la vía. Estos apagados se verifican en el libro de novedades técnico y en los *"eventos*" del sistema operativo, mostrando desempeño del 99.20%, el cual se encuentra dentro de lo establecido en el Apéndice Técnico 2

numeral 3.3.5.1 Sistema de Control de Tráfico, párrafo 10, que estipula *"La disponibilidad de todos los equipos de control de tráfico deberá ser cuando menos al 99% anual".*

- En la estación de peaje Fusca, presenta apagado de 1 minuto en carril 1 debido a mantenimiento preventivo y limpieza al controlador de vía. Estos apagados se verifican en el libro de novedades técnico y en los *"eventos*" del sistema operativo, mostrando desempeño del 100%, el cual se encuentra dentro de lo establecido en el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.5.1 Sistema de Control de Tráfico, párrafo 10, que estipula *"La disponibilidad de todos los equipos de control de tráfico deberá ser cuando menos al 99% anual".*
- En la estación de peaje Unisabana, presenta apagado de 1 minuto en carril 1, debido a lentitud del sistema. Estos apagados se verifican en el libro de novedades técnico y en los *"eventos*" del sistema operativo, mostrando desempeño del 100%, el cual se encuentra dentro de lo establecido en el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.5.1 Sistema de Control de Tráfico, párrafo 10, que estipula *"La disponibilidad de todos los equipos de control de tráfico deberá ser cuando menos al 99% anual".*
- En aplicativo VAST2, donde se encuentran videos en tiempo real y backup, de las cámaras externas de ejes e internas de carriles, no se evidenció apagados para el presente período.
- Se verifica la información de logs del aplicativo (trazas), los cuales corresponden a periféricos y tabulación, se realiza adicional, la verificación del registro de transacciones generada por el aplicativo T10, sin presentar novedad.

7.1.6.6.2.3 COPIAS DE SEGURIDAD – RESPALDO DE LA INFORMACIÓN

- En la verificación de las políticas de seguridad implementadas por el Concesionario, se evidenció que estas se encuentran actualizadas, en APP de servidores y sistemas externos (dos discos duros y SAN (Storage Área Network)), de la información de la BdD, logs, videos y registro fotográfico de cámaras de transacciones, internas, panorámicas y OCR. En el servidor de registro fotográfico y videos (NVR), se encuentran los de cámaras externas e internas actualizados, registros para consultar en tiempo real por el aplicativo VAST2. Anexo 5 (3) Plan de Auditoría de Sistemas.
- Se realiza verificación de listas blancas en el aplicativo T10 vs las enviadas por el INVIAS los viernes de cada semana, encontrando actualizadas en el aplicativo el 24 de enero

2025, las que fueron informadas por el INVIAS el 24 de enero de 2025 con 37.652 placas autorizadas.

7.1.6.6.2.4 OTRAS NOVEDADES

- El Concesionario contempla el procedimiento implementado en las estaciones de peaje, en cumplimiento de lo establecido en la aplicación de la Resolución 4596 del 31 de octubre de 2007, referente al cobro de tarifas para vehículos de carga con tecnología de eje retráctil que circulan vacíos o con carga, que se realizan semanalmente por parte del DITRA para cumplir en parte en lo especificado en el Instructivo del DITRA No. 125 DITRA-ARTRU-70 del 01 de octubre de 2010.
- Se realiza medición del Indicador O3 Cola de peaje cinco (5) veces al mes por mínimo cuatro (4) horas, en cada una de las estaciones de peaje, verificando la acumulación de vehículos en los carriles correspondientes a pago manual y semiautomático, evidenciando que se cumple con los valores de aceptación establecidos por el indicador.

ESTACION DE PESAJE

7.1.6.6.2.5 BÁSCULA FIJA Y DINÁMICA

En auditoría de enero de 2025, se evidencia que el Concesionario efectúa control de pesos a los vehículos de carga que circulan por el corredor vial concesionado, con báscula fija y báscula dinámica, de lo cual se realizan las siguientes verificaciones: Anexo 5 (4) fotos 25, 26, 27, 28, 29 y 30.

- Se evidencia certificado de calibración de la báscula fija publicado en la estación de pesaje, con fecha 29 de agosto de 2024 y certificado de verificación con resultado “Conforme” de la Superintendencia de Industria y Comercio, con fecha 24 de octubre de 2024.
- Se evidenció básculas en operación, con funcionamiento de los siguientes aplicativos, debidamente licenciados, remitiendo el Concesionario con la comunicación ACNB-16141-22 radicado 1908-22 del 01 de noviembre de 2022, las fichas técnicas de los aplicativos instalados, las políticas de backup actualizadas y el inventario de fecha 26 de noviembre de 2020, de las básculas fija y dinámica:

Báscula fija:

- *Sistema de Pesaje de Vehículos (Administración, Auditoría y Consulta) SIPVE 8.9. (ficha técnica: SIPVE 8 ADMON versión 8.9.9.11)*
- *Sistema de Posicionamiento V 8.1.6.*

Báscula dinámica:

- *Aplicación de Control Bascula Dinámica Prometálicos WimPrometalicos V 3.1.8. (ficha técnica: WimPrometalicos servidor dinámica versión 3.1.3).*
- CommunitiCenter V 1.0.2

- Se evidenció copias de seguridad de BdD dinámica, BdD posicionamiento, BdD Sipve, registro fotográfico y videos; en disco duro externo, servidor (18.0.112.5), evidenciando dentro de carpeta de backup de fotos, subcarpetas de placas, fotos y vehículos NP, proceso de acuerdo con la política de backup implementada, copia de seguridad realizada mensualmente.
- El Concesionario realiza pruebas de excentricidad y repetibilidad, la última evidenciada el 15 de enero de 2025, registran diferencias de pesos entre ±10 kg y ±20 kg, que están dentro de los rangos de tolerancia permitidos.
- Se encuentran funcionando los siguientes equipos: servidores de báscula fija y dinámica, indicador de peso, detectores de masa metálica en el control de bifurcación, tarjeta MOXA, OCR categorizador, intercomunicador, cámaras de entrada y salida, talanquera, semáforos de entrada y salida, impresora térmica interna, impresora externa, rack, monitores, mouse, teclado, cruz y flecha en control de bifurcación, audífonos de intercomunicador, UPS (fija 6KVA, dinámica 2KVA), display y demás periféricos que hacen parte del proceso de pesaje, sin presentar novedad.
- En la verificación del control de los sobrepesos, se evidencia que en el momento en que se generan, el Concesionario los reporta a las autoridades correspondientes y registra el número del comparendo en el aplicativo y en libro de sobrepesos.
- Las cámaras que registran las imágenes de los vehículos que realizan paso en la báscula, funcionan sin novedad, registrando la imagen en el aplicativo.

- Se realiza verificación de sincronización de horas y fecha, entre el indicador de peso, aplicativo y video, evidenciando que presenta el indicador de peso diferencia de segundos, que no implican novedad relevante.
- Se evidenció extintores instalados con fecha de vencimiento actualizada y sin novedad.
- Se encuentran libros de: asistencia y dineros personales, novedades de báscula, novedades técnicas, vehículos con sobrepesos, con registros sin presentar novedad.
- En la aplicación de las resoluciones 2498 del 28 de junio de 2018 y 20213040032795 del 29 de julio 2021, relacionada con el control de peso a vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes, a través de la consulta del RUNT, el Concesionario realiza verificación en el RUNT del peso de vehículos C2 por placa, sin presentar novedad.

Las recomendaciones que se presentan en este informe, producto de la auditoría de sistemas, tienen como propósito fortalecer el control interno aplicado sobre los recursos de procesamiento electrónico de información, en los equipos de control de tránsito de los peajes y pesajes, en la administración y procesos eficientes de los recaudos de los peajes y el aplicativo que lo soporta.

7.1.7 INFORME DE AFOROS DEL MES DE DICIEMBRE DE 2024

La interventoría aclara que debido al gran volumen de información generada por el alto tráfico de los vehículos que hacen uso del corredor vial concesionado transitando por las estaciones de peaje y teniendo en cuenta la fecha de entrega del informe de Operación en el cual el concesionario aporta los insumos para el análisis y manejo de información, así como la fecha de entrega del informe de interventoría; se requiere de un espacio de tiempo prudente para el análisis de información y manejo del resultado final de este análisis; por lo cual se presenta mes vencido en el informe mensual, conteniendo aforos del mes anterior

A continuación, relacionamos el resultado de los aforos correspondientes al periodo comprendido entre el 16 al 22 diciembre de 2024 en peaje de Andes, Fusca y Unisabana. Una vez realizadas las actividades de aforos vehiculares para las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana ubicadas en la unidad funcional No. 1, 2 y 4 de la concesión Accesos Norte a la ciudad de Bogotá.

7.1.7.1 PEAJE ANDES

Tabla 173 Comparativo Tráfico Promedio Diario (TPD) de Aforos Andes

Período:	16 al 22 de diciembre de 2024			
	INTERVENTORÍA		CONCESIONARIO	
Fecha	Total, vehículos aforados	Tráfico Promedio Diario (TPD) semana	Total, vehículos informados	Tráfico Promedio Diario (TPD) semana
lunes, 16 de diciembre de 2024	34.624	40.313	34.623	40.312
martes, 17 de diciembre de 2024	36.278		36.274	
miércoles, 18 de diciembre de 2024	38.362		38.358	
jueves, 19 de diciembre de 2024	38.804		38.801	
viernes, 20 de diciembre de 2024	43.378		43.374	
sábado, 21 de diciembre de 2024	49.840		49.844	
domingo, 22 de diciembre de 2024	40.904		40.910	
Total Tráfico	**282.190**		**282.184**	
Porcentaje diferencia			**0,00%**	

7.1.7.2 PEAJE FUSCA

Tabla 174 Comparativo Tráfico Promedio Diario (TPD) de Aforos Fusca

Período:	16 al 22 de diciembre de 2024			
	INTERVENTORÍA		CONCESIONARIO	
Fecha	Total, vehículos aforados	Tráfico Promedio Diario (TPD) semana	Total, vehículos informados	Tráfico Promedio Diario (TPD) semana
lunes, 16 de diciembre de 2024	4.234	4.935	4.234	4.935
martes, 17 de diciembre de 2024	4.488		4.490	
miércoles, 18 de diciembre de 2024	3.941		3.940	
jueves, 19 de diciembre de 2024	4.630		4.634	

viernes, 20 de diciembre de 2024	5.671		5.668	
sábado, 21 de diciembre de 2024	8.073		8.072	
domingo, 22 de diciembre de 2024	3.509		3.509	
Total Tráfico	**34.546**		**34.547**	
Porcentaje diferencia			**0,00%**	

7.1.7.3 PEAJE UNISABANA

Tabla 175 Comparativo Tráfico Promedio Diario (TPD) de Aforos Unisabana

Período:	**16 al 22 de diciembre de 2024**			
	INTERVENTORÍA		**CONCESIONARIO**	
Fecha	**Total, vehículos aforados**	**Tráfico Promedio Diario (TPD) semana**	**Total, vehículos informados**	**Tráfico Promedio Diario (TPD) semana**
lunes, 16 de diciembre de 2024	203	**203**	203	**204**
martes, 17 de diciembre de 2024	209		210	
miércoles, 18 de diciembre de 2024	204		204	
jueves, 19 de diciembre de 2024	240		241	
viernes, 20 de diciembre de 2024	240		240	
sábado, 21 de diciembre de 2024	191		191	
domingo, 22 de diciembre de 2024	136		136	
Total Tráfico	**1.423**		**1.425**	
Porcentaje diferencia			**0,14%**	

7.1.7.4 CONFIABILIDAD PROMEDIO.

Tabla 176 Confiabilidad Promedio

12 AL 18 DE NOVIEMBRE DE 2024		
Peaje Andes: 100,00%	Peaje Fusca: 100,00%	Peaje Unisabana: 86,00%

En el *Anexo 4* se presenta el informe correspondiente a los resultados anteriormente mencionados.

7.1.8 MEDICIÓN ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO

A partir del mes de marzo de 2020, la Interventoría realiza la medición de Indicadores para la Unidad Funcional 4 siguiendo lo establecido en el Apéndice Técnico 4, con el objeto de que Accenorte cumpla las obligaciones de operación y mantenimiento. No obstante, y teniendo en cuenta el Estado de Emergencia declarado por el Gobierno Nacional a partir del 20 de marzo del año 2020, los resultados de la medición de indicadores en la UF4 se presentaron a partir del mes de junio de 2020. Así mismo, una vez puesta a disposición la UF2 a partir del mes de Julio de 2020, y la UF1 a partir del mes de septiembre de 2023 la interventoría realiza la medición de indicadores de acuerdo con el procedimiento establecido en el Apéndice Técnico 4.

Dentro de las actividades realizadas durante el mes de **ENERO de 2025** por la Interventoría se encuentra la medición de la totalidad de indicadores para disponibilidad, calidad y nivel de servicio que fueron susceptibles de medición según la frecuencia establecida y el cronograma remitido mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2205-2024 con radicado ANI No. 20244091639392 y RAD-ACNBT-16057 del 31 de diciembre de 2024, a fin de determinar el valor del Índice de Cumplimiento mensual para la Unidad Funcional 4, Unidad Funcional 1 y la Unidad Funcional 2; el cual será calculado siguiendo lo establecido en el Apéndice Técnico 4 numeral 4.1: "*Dentro de los cinco (5) primeros Días Hábiles de cada Mes, la Interventoría generará un reporte mensual con la evaluación de la totalidad de los Indicadores el cual servirá de base para la elaboración del Acta de Cálculo de la Retribución*.", por lo que teniendo en cuenta que algunos de los indicadores son de medición continua, una vez se termina el periodo mensual se puede dar cierre a estos indicadores, es decir, el cálculo del Índice de Cumplimiento para el mes de enero se realizará en los primeros cinco (5) días hábiles del mes de febrero de 2025.

En concordancia con lo anterior, la interventoría dentro de los primeros 5 días hábiles del mes de FEBRERO de 2025 hizo el cálculo del Índice de Cumplimiento de ENERO de 2025, con base en la información registrada en campo en ENERO, este proceso se realizó mediante el aplicativo SICC en cumplimiento del numeral 4.1. Evaluación de los indicadores del Apéndice Técnico 4.

De igual manera, se ejecutaron actividades de toma de vídeo y grabación por cámaras de la interventoría, verificación del tráfico, control de pesaje, estado de puentes y estructuras, auditoría de aforos, custodia del derecho de vía y vehículos de operación (Inspección, Grúa, Carro taller, Camabaja y ambulancia TAM). Lo anterior con el objeto de garantizar el adecuado estado, funcionamiento y seguridad de los corredores viales concesionados.

Tabla 177. Seguimiento al cumplimiento en la medición de Indicadores y Niveles de Servicios.

PERIODO DE MEDICIÓN		UF4		UF2		UF1
		RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	NIVELES DE SERVICIO
JUNIO	2020	0,983	E15 (Puentes y Estructuras) Frecuencia de medición: Anual	-		
JULIO		0,983		1,00		
AGOSTO		0,983		1,00		
SEPTIEMBRE		0,983		1,00		
OCTUBRE		0,983		1,00		
NOVIEMBRE		0,983		1,00		
DICIEMBRE		0,983		1,00		
ENERO	2021	0,983		1,00		
FEBRERO		0,983		1,00		
MARZO		0,999	E14 (Iluminación), E15 (Puentes y Estructuras)	1,00		
ABRIL		0,999	E15 (Puentes y Estructuras)	1,00		
MAYO		0,999		1,00		
JUNIO		0,999		1,00		
JULIO		0,999		1,00		CUMPLE
AGOSTO		0,999		1,00	-	CUMPLE
SEPTIEMBRE		0,999		1,00	-	CUMPLE
OCTUBRE		0,999		1,00	-	CUMPLE
NOVIEMBRE		0,999		1,00	-	CUMPLE
DICIEMBRE		0,999		1,00	-	CUMPLE
ENERO	2022	0,999		1,00	-	Se realizaron acciones correctivas CUMPLE
FEBRERO		0,9992		1,00	-	CUMPLE

PERIODO DE MEDICIÓN		UF4		UF2		UF1
		RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	NIVELES DE SERVICIO
MARZO		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
ABRIL		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
MAYO		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
JUNIO		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
JULIO		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
AGOSTO		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
SEPTIEMBRE		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
OCTUBRE		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
NOVIEMBRE		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
DICIEMBRE		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
ENERO	2023	1,00	-	1,00	-	CUMPLE
FEBRERO		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
MARZO		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
ABRIL		1,00	-	1,00	-	CUMPLE
MAYO		0,9995	Iluminación	0.9983	Iluminación	CUMPLE
JUNIO		0,9999	Fisuras	0.9983	Iluminación	CUMPLE
JULIO		0,9999	Fisuras	0.9983	Iluminación	CUMPLE
AGOSTO		1,000	-	0.9983	Iluminación	CUMPLE

Fuente: Elaboración Propia

Tabla 178 Seguimiento al cumplimiento en la medición de Indicadores UF1, UF2 y UF4

PERIODO DE MEDICIÓN		UF4		UF2		UF1	
		RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA
SEPTIEMBRE	2023	1,000	-	0.9983	Iluminación	CUMPLE	-
OCTUBRE		1,000	-	1,000	-	1,000	-

PERIODO DE MEDICIÓN		UF4		UF2		UF1	
		RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA	RESULTADO DE PONDERACIÓN	INDICADOR QUE AFECTA
NOVIEMBRE		1,000	-	1,000	-	1,000	-
DICIEMBRE		1,000	-	1,000	-	1,000	-
ENERO	2024	1,000	-	1,000	-	1,000	-
FEBRERO		0.9998	Iluminación	1,000	-	1,000	-
MARZO		1,000		1,000	-	1,000	-
ABRIL		1,000		1,000	-	1,000	-
MAYO		1,000		1,000	-	1,000	-
JUNIO		1.000		1.000		1.000	-
JULIO		1.000	-	1.000	-	1.000	-
AGOSTO		1.000	-	1.000	-	1.000	-
SEPTIEMBRE		1.000	-	1.000	-	1.000	-
OCTUBRE		1.000	-	1.000	-	1.000	-
NOVIEMBRE		1.000	-	1.000	-	1.000	-
DICIEMBRE		1.000	-	1.000	-	1.000	-
ENERO	2025	1.000	-	1.000	-	1.000	-

Fuente: Elaboración Propia

7.1.9 COMPONENTE TOPOGRAFÍA

El presente informe corresponde a las actividades de topografía realizadas durante el mes de enero del 2025.

7.1.9.1 UNIDAD FUNCIONAL No. 1:

Las obras principales de la Unidad Funcional No. 1 fueron terminadas en su totalidad.

La capa de rodadura de asfalto en todo el corredor, calzada derecha e izquierda se encuentra instalada, como se muestra en el siguiente esquema:

Gráfico 45 Avance intervención calzada Oriental y Occidental.

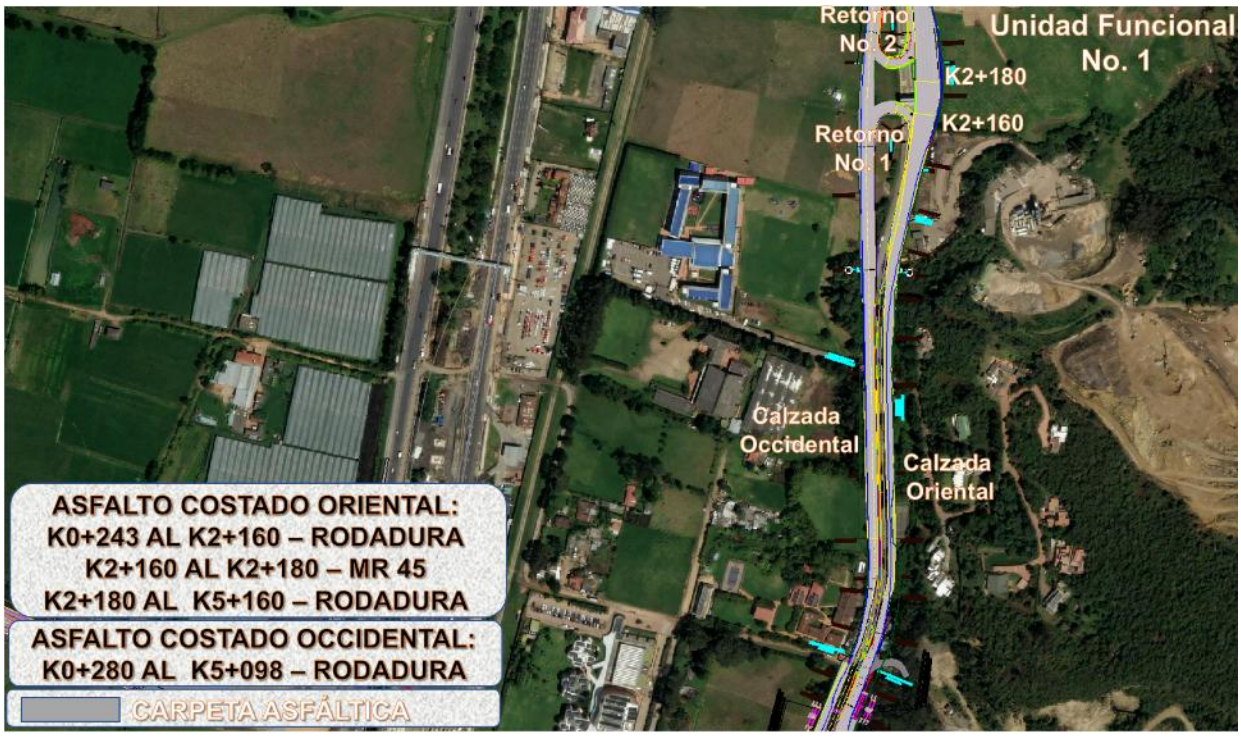




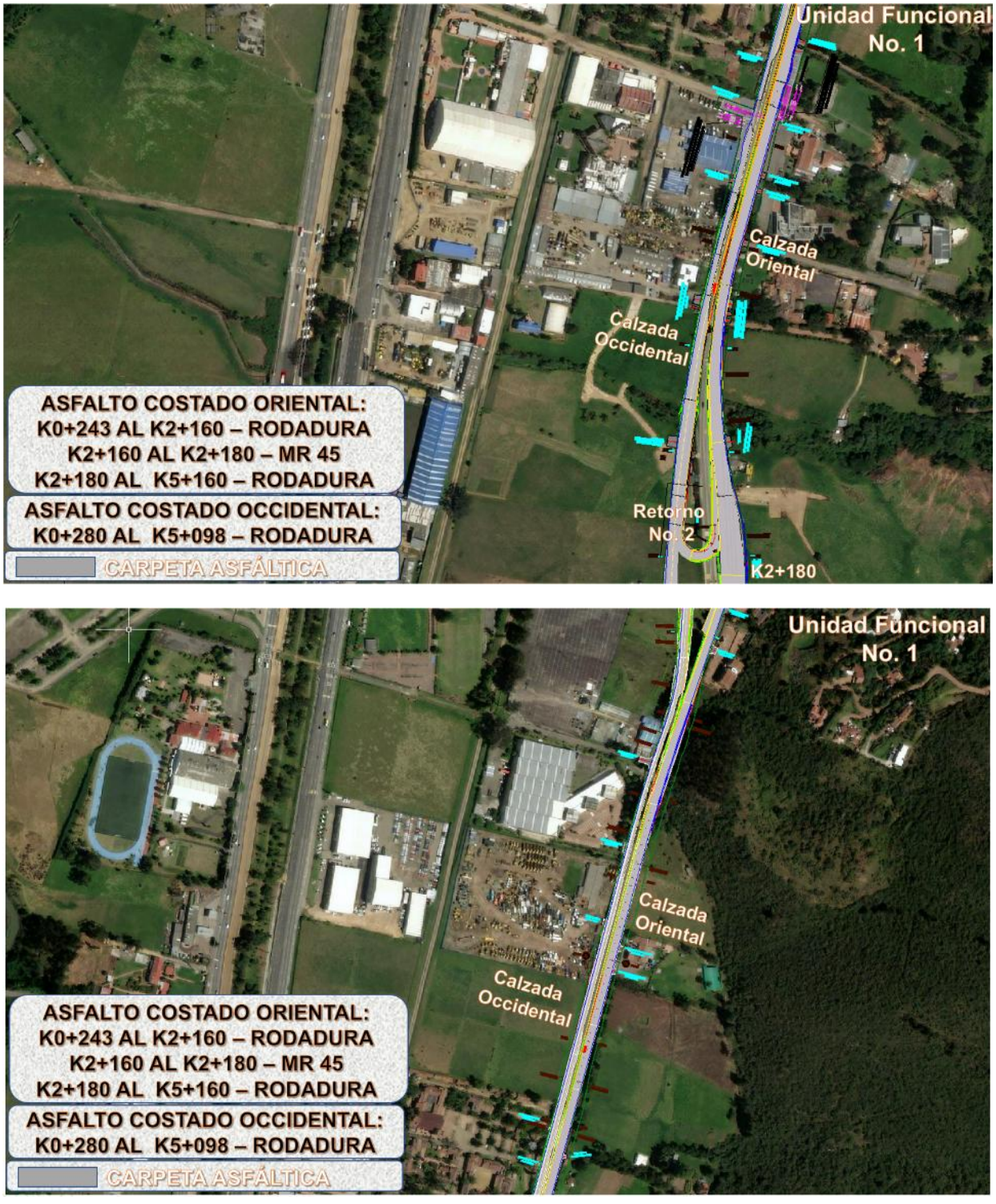
Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.



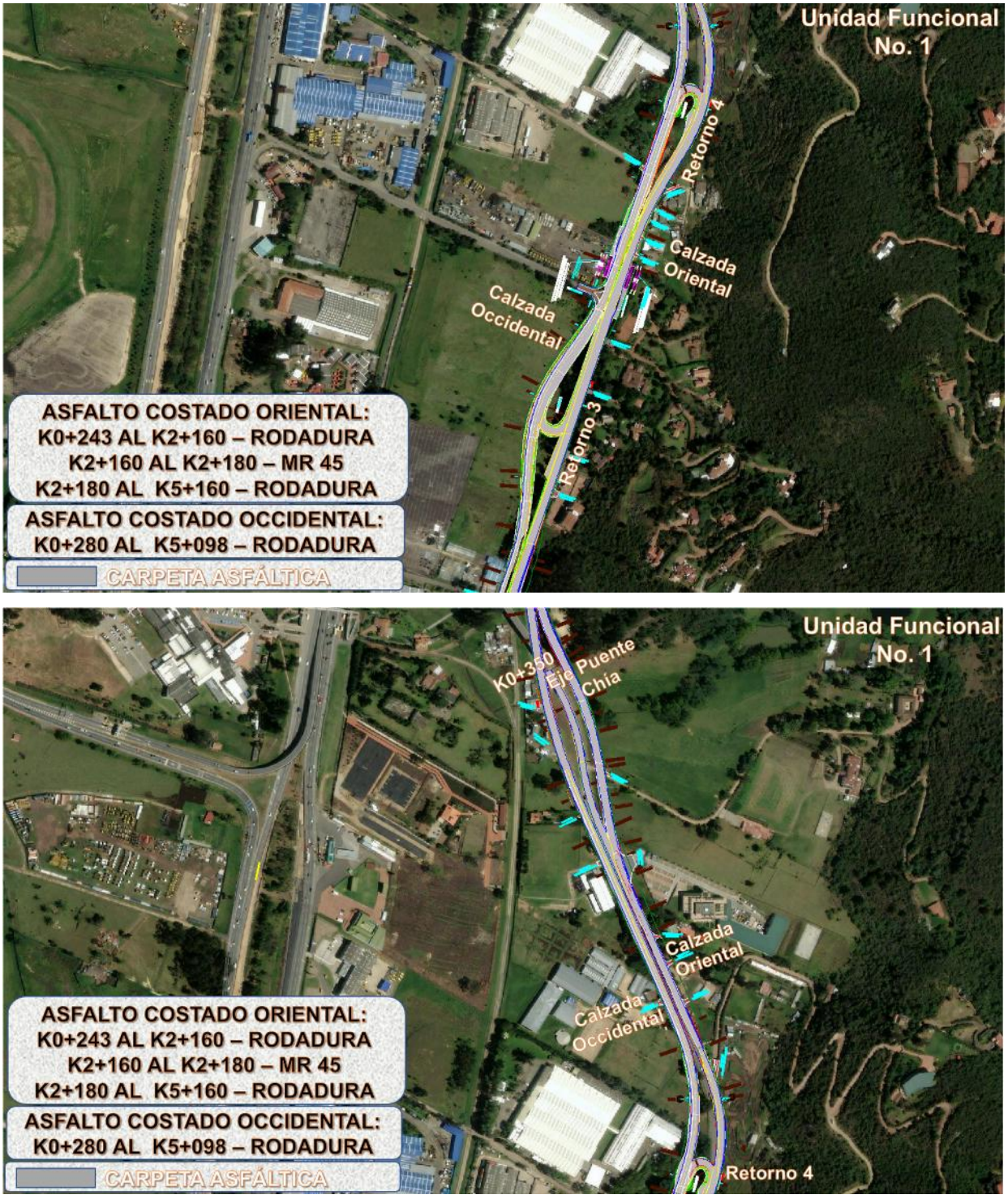
Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.



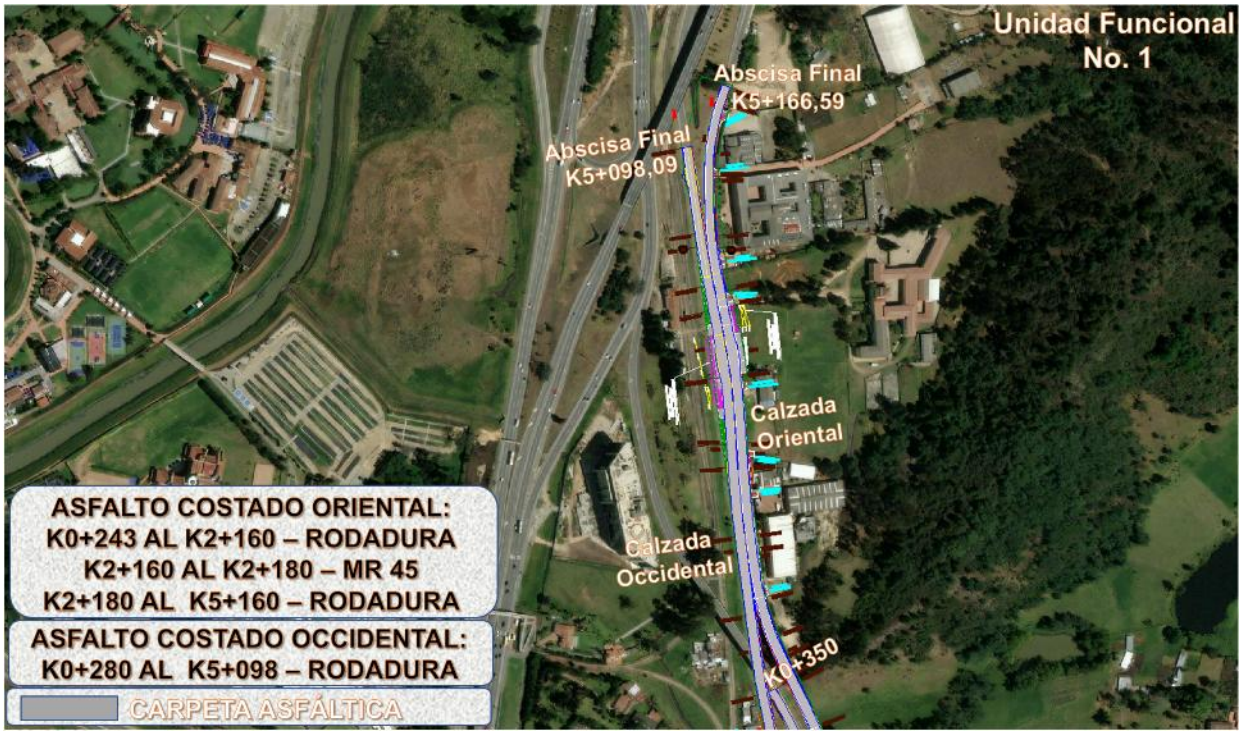
Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

7.1.9.2 UNIDAD FUNCIONAL No. 2

En la Unidad Funcional No. 2 se encuentra culminada la construcción.

A continuación, se observa la ubicación de la ampliación de la estructura de la vía.

Gráfico 46 Localización ampliación de calzada oriental y occidental UF2.




PR2+500
PR3+000
PEAJE LOS ANDES
TRONCAL ANDES
Retorno Sur - Sur
Retorno Norte - Norte
Retorno Norte - Norte
Mañanal
UF2
ASFALTO
ASFALTO C. ORIENTAL: CAPA FINAL K0+000 AL K3+957
ASFALTO C. OCCIDENTAL: CAPA FINAL K0+000 AL K3+900



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.





Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

7.1.9.3 UNIDAD FUNCIONAL No. 3: CONTROL DE EXCAVACIÓN Y RELLENOS PARA LA ESTRUCTURA DE LA VÍA.

En la Unidad Funcional No. 3 Carretera de los Andes, se ha instalado pavimento asfáltico para la Calzada Principal Norte, Calzada Principal Sur, Ramal de Entrada y Ramal de Salida.

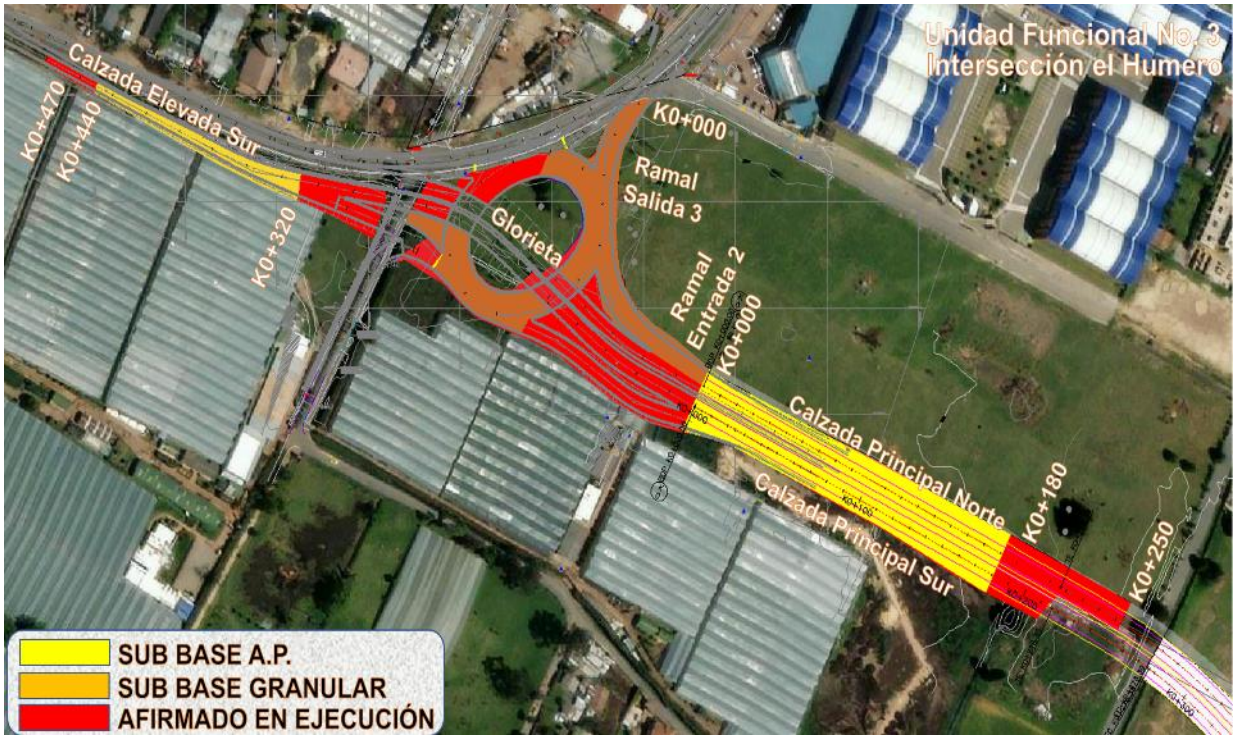
Durante el mes de enero del 2025 en la Unidad Funcional No. 3 en la Intersección Humero se realiza construcción de los micropilotes 33, 35, 36, 37, 39, 41, 43 y 45 del costado oriental y los micropilotes 83, 84, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94 y 95 sobre el costado occidental del Box Culvert No. 2.

No se adelantan actividades en Calzada Principal Sur y Norte del K0+280 al K0+500.

En el sector del puente Rio Bogotá no se realizaron actividades.

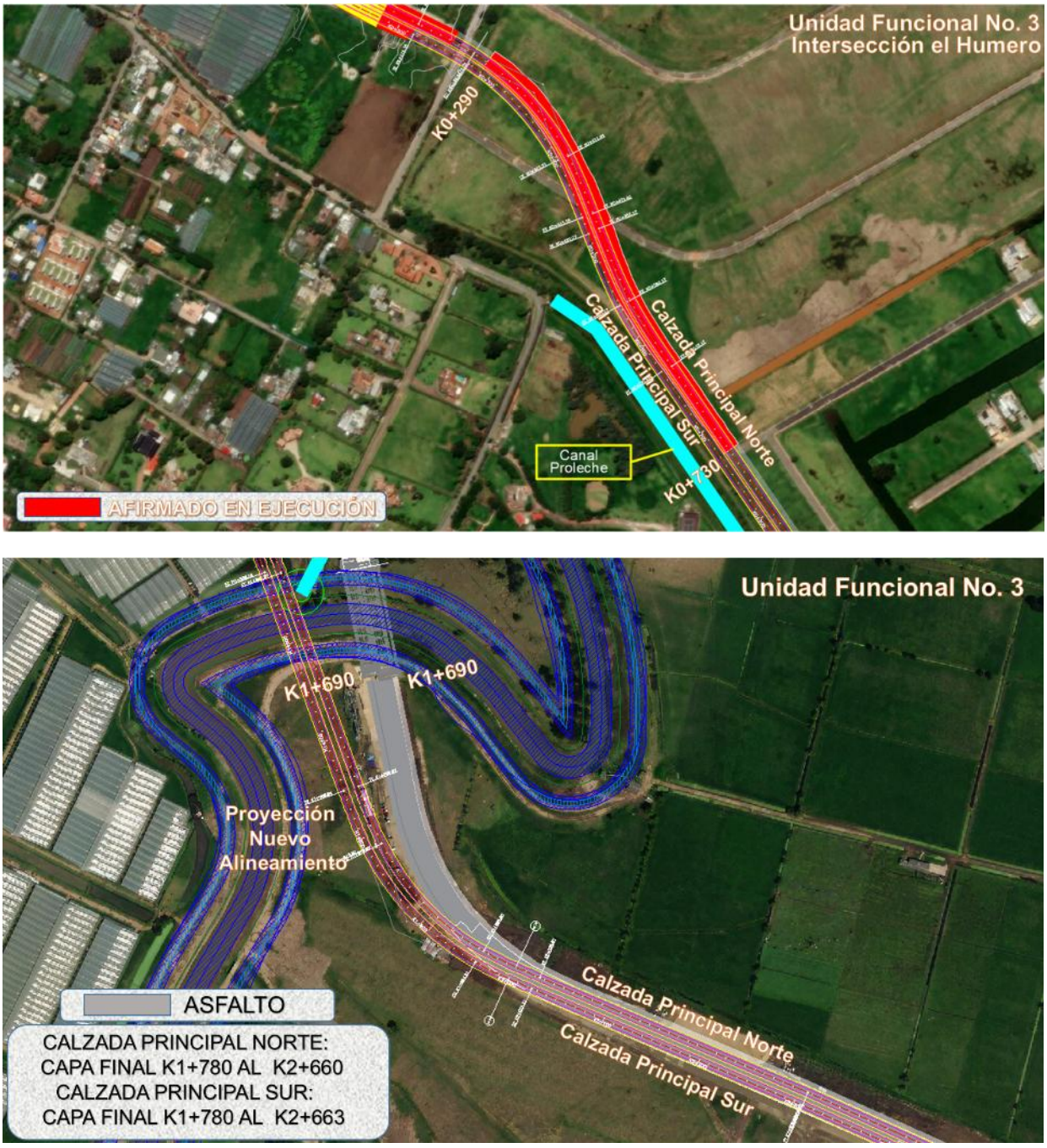
A continuación, se observa la ubicación y el avance de los rellenos en la estructura de la vía .

Gráfico 47 Avance en rellenos Unidad Funcional No. 3 – Intersección Humero.



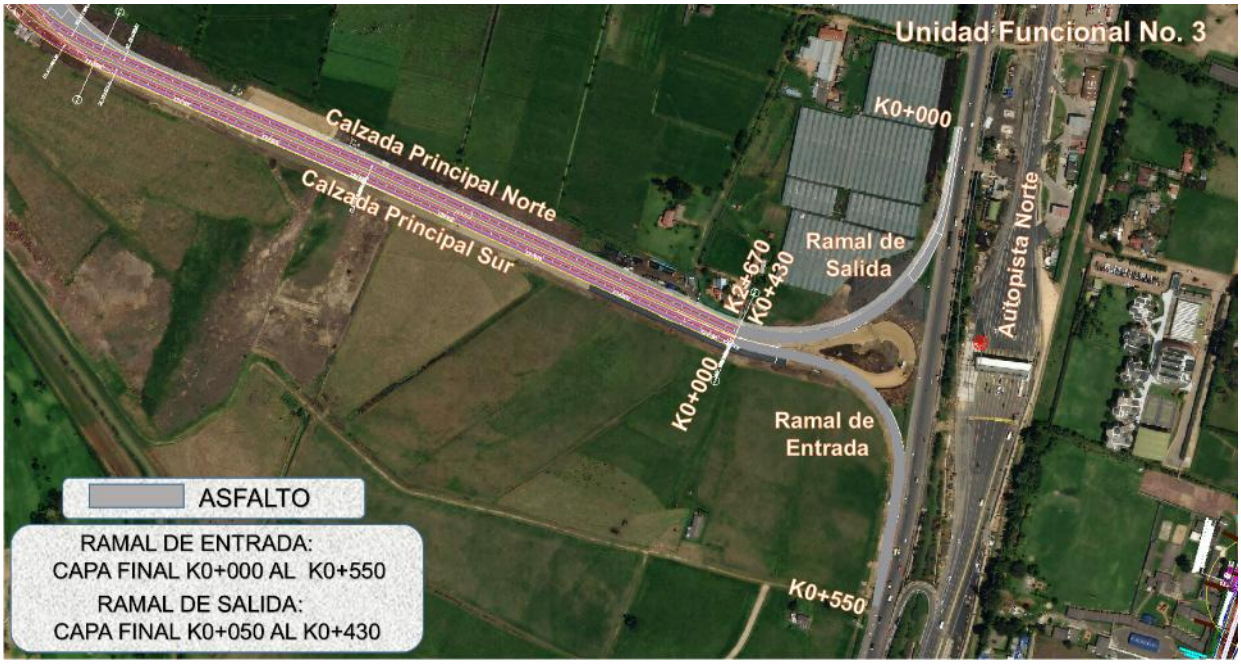
Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

Gráfico 48 Avance en rellenos Unidad Funcional No. 3 – Intersección Humero.



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

Gráfico 49 Avance en Unidad Funcional No. 3.



Fuente: Elaboración propia con base en imágenes de Google maps.

En la siguiente tabla se observan las actividades diarias realizadas por la comisión Topográfica en obra así:

Tabla 179 Actividades diarias de Topografía

ABSCISA	ACTIVIDAD	UNIDAD FUNCIONAL	FECHA	OBSERVACIÓN
Todo el proyecto.	Actualización de anexos, lista de actividades y registro fotográfico, para generación de informe mensual del mes de Diciembre de 2024.	1, 3 y 4	02/01/2025	Unidad Funcional No 1, 3 y 4.
Intersección el Humero	Verificación de estado actual y avance en construcción de micropilotes y vigas recrecido para Box Culvert 1 Intersección Humero UF3.	3	03/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersercción el Humero	Localización de referencias para construcción de micropilotes No. 36 y 47 Costado Oriental Box Culvert 2 Intersección Humero UF3.	3	07/01/2025	Unidad Funcional No 3

ABSCISA	ACTIVIDAD	UNIDAD FUNCIONAL	FECHA	OBSERVACIÓN
Intersercción el Humero	Verificación de actividades de localización e Inyección para micropilote No. 47 costado oriental de Box Culvert 2 Intersección Humero UF3	3	08/01/2025	Unidad Funcional No 3
K0+280 al K0+700	Verificación avance de obra del K0+280 al K0+700 Calzada Principal Norte y Sur, jarillon y Predio No. 25 sin afectación. Unidad Funcional No 3.	3	09/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersección el Humero	Verificación de estado de avance en construcción de micropilotes y vigas recrecido para Box Culvert 1 Intersección Humero UF3.	3	10/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Todo el Proyecto	Actualización de anexos, registro fotográfico para informe mensual del mes de Enero de 2025.	3 y 4	11/01/2025	Unidad Funcional No 3 y 4.
Intersección el Humero	Verificación de actividades de obras en Calzadas Principales Norte y Sur del K0+280 a mayores. Unidad Funcional No 3.	3	13/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersección el Humero.	Avance en construcción de micropilotes y vigas recrecido para Box Culvert 1 Intersección Humero UF3.	3	14/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersección el Humero	Localización topográfica de referencia para construcción de micropilote No 35 costado oriental de Box Culvert 2 Intersección Humero UF3. Verificación de actividad de localización e instalación de acero de refuerzo e inicio de inyeccion para micropilote No. 93 costado occidental de Box Culvert 2 Intersección Humero UF3.	3	15/01/2025	Unidad Funcional No 3
Intersección el Humero.	Verificación de estado de avance en construcción de micropilotes para	3	16/01/2025	Unidad Funcional No 3

ABSCISA	ACTIVIDAD	UNIDAD FUNCIONAL	FECHA	OBSERVACIÓN
	Box Culvert 2 Intersección Humero UF3. Verificación de perforación para micropilote No. 37 costado oriental Box Culvert 2 Intersección Humero UF3.			
Intersección el Humero.	Verificación de actividades descabece de micropilotes y excavación para vigas recrecido en Box Culvert 1 Intersección Humero UF3.	3	17/01/2025	Unidad Funcional No 3
Intersección el Humero.	U.F.3 sector El Húmero, verificación de labores de perforación y localización de micropilote tipo 2 # 43, box 2 costado oriental Recorrido de verificación de estado actual y avance de obras en sector Intersección Humero UF3.	3	18/01/2025	Unidad Funcional No 3
Intersección el Humero	Recorrido para verificar estado de avance de contrucción de micropilotes, Box Culvert No 2, intersección el Humero (Unidad Funcional No 3).	3	20/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersección el Humero	Localización de puntos de amarre para realizar levantamiento topográfico para verificar cantidades de obra ejecutadas del K1+700 al K2+000 Calzadas Principales Norte y Sur. Unidad Funcional No 3.	3	21/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersección el Humero	U.F.3 sector El Húmero, verificación de localización y actividades de: perforación y encamisado para micropilote tipo 4 # 95, Box Culvert 2 costado occidental.	3	22/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersección el Humero	Control de asentamintos de placas superiores Box Culvert No 1, intersección el Humero U.F.3.	3	23/01/2025	Unidad Funcional No 3.

ABSCISA	ACTIVIDAD	UNIDAD FUNCIONAL	FECHA	OBSERVACIÓN
Intersección el Humero	Verificación de galibos actuales en Box Culvert 1 y 2 Intersección Humero UF3. Control de asentamientos de terraplén ubicado entre Box Culvert 1 y 2 Intersección Humero Unidad Funcional No 3.	3	24/01/2025	Unidad Funcional No 3.
Intersección el Humero	Verificación de estado de avance en construcción de micropilotes de Box Culvert 2 Intersección Humero UF3.	3	25/01/2025	Unidad Funcional No 3.
K1+700 al K2+000	Levantamiento topográfico para verificar cantidades de obra ejecutadas del K1+700 al K2+000 Calzadas Principales Norte y Sur. Unidad Funcional No 3.	3	27/01/2025	Unidad Funcional No 3.
K1+700 al K2+000 Intersección el Humero	Levantamiento topográfico para verificar cantidades ejecutadas del K1+700 al K2+000 Calzadas Principales Norte y Sur Unidad Funcional No 3. Control de asentamientos de placas superiores Box Culvert No 2, intersección el Humero U.F.3.	3	28/01/2025	Unidad Funcional No 3
K1+700 al K2+000 K1+690 al K1+800	Levantamiento topográfico para verificar cantidades ejecutadas del K1+700 al K2+000 Calzadas Principales Norte y Sur Unidad Funcional No 3. Control de asentamientos en zona de geobloques Calzada Principal Norte y Sur del K1+690 al K1+800 Unidad Funcional No 3.	3	29/01/2025	Unidad Funcional No 3
K1+700 al K2+000	Generación de planos respecto a Levantamiento topográfico para verificar cantidades ejecutadas del K1+700 al K2+000 Calzadas Principales Norte y Sur Unidad Funcional No 3.	3	30/01/2025	Unidad Funcional No 3

ABSCISA	ACTIVIDAD	UNIDAD FUNCIONAL	FECHA	OBSERVACIÓN
K1+700 al K2+000	Verificación de cantidades respecto a planos cantidades ejecutadas del K1+700 al K2+000 Calzadas Principales Norte y Sur Unidad Funcional No 3.	3	31/01/2025	Unidad Funcional No 3

Fuente: Elaboración propia.

7.1.9.4 VERIFICACIÓN DE NIVELES Y LOCALIZACIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN UNIDAD FUNCIONAL No. 3

Los siguientes tramos de alcantarillado y obras hidráulicas se encuentran construidos

Tabla 180 Construcción obras hidráulicas (excavación y construcción)..

Instalación de tubería para Alcantarillado Pluvial Intersección El Humero.				
Tramo	Longitud en tubería Construido	Longitud Diseño PZ a PZ	Diámetro	Material
PZN02-P al PZN03-P	43,65	44,64	0,450	Novafort
PZN03-P al PZN09-P	23,80	25,78	0,315	Novafort
PZN04-P al PZN05-P	24,10	24,59	0,450	Novafort
PZN05-P al PZN06-P	45,70	46,73	0,450	Novafort
PZN06-P al SM4-VE	8,00	8,63	0,250	Novafort
PZN06-P al PZ8A	18,00	20,90	0,450	Novafort
PZ8A al PZN01-P	88,00	95,91	0,315	Novafort
PZN02-P al PZN11-P	20,00	21,18	0,315	Novafort
PZN08-P al PZN09-P	27,79	28,99	0,315	Novafort
PZN03-P al PZN07-P	38,16	39,36	0,315	Novafort
Total Instalado	337,20			

Instalación de tubería para Alcantarillado Pluvial Intersección El Humero.				
Tramo	Longitud en tubería Construido	Longitud Diseño PZ a PZ	Diámetro	Material
PZN14-P al PZN13-P	62,35	63,55	0,900	Concreto
PZN14-P al PZN13-P	42,00	43,88	0,900	Concreto
PZN13-P al PZN12-P	41,90	43,10	0,900	Concreto
PZN12-P al PZ8A	11,05	12.25	0,900	Concreto
Ramal de Entrada 1	31,70		1,200	Concreto

Instalación de tubería para Alcantarillado Pluvial Intersección El Humero.				
Tramo	Longitud en tubería Construido	Longitud Diseño PZ a PZ	Diámetro	Material
Ramal de Entrada 1	17,70		1,200	Concreto
Ramal de Entrada 1	53,03		1,200	Concreto
Ramal de Entrada 1	63,20		1,200	Concreto
Ramal de Entrada 1	12,75		1,200	Concreto
Ramal de Entrada 1	27,91		1,200	Concreto
Total Instalado	363,59			

ABSCISA	LONGITUD(ML)	TIPO	DIMENSIONES	ESTADO ACTUAL
K0+309, K0+326, K0+380, K0+445, K0+459 y K0+489		6 camaras de inspección para tubería en concreto reforzado.	2,0 m x 2,0 m x 1,5 m	Construidos.

Fuente: Elaboración Propia.

El concesionario realizó demolición y retiro de algunas de las estructuras hidráulicas y tramos de tubería que fueron construidos en la Unidad Funcional No. 3 sector Intersección Humero durante el año 2020 sin previa autorización ni notificación a la Interventoría.

La interventoría actualmente no dispone de los estudios y diseños de las intervenciones y modificaciones realizadas por el concesionario a las obras hidráulicas construidas. Tal cual se notificó al concesionario en el oficio No. 5143.013ANI–OP–1503–2023 del 18 de septiembre del 2023 las intervenciones que se ejecuten sin la presentación de los estudios y diseños definitivos no serán objeto del procedimiento de verificación.

7.1.9.5 CONTROLES DE ASENTAMIENTO

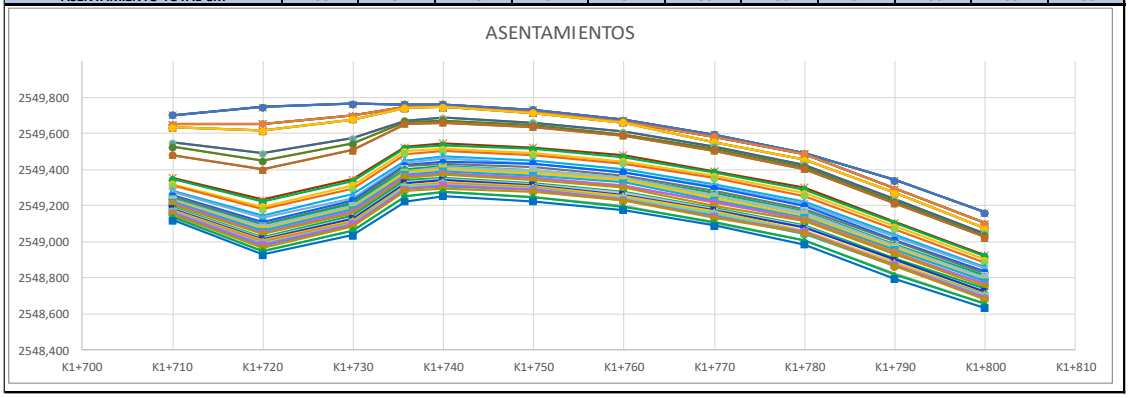
DEL K1+690 AL K1+800 UNIDAD FUNCIONAL No. 3

Teniendo en cuenta que en el tramo comprendido entre abscisas K1+690 al K1+800 de las Calzadas Principales Norte y Sur de la Unidad Funcional No. 3 se presentaron asentamientos del terreno, la Interventoría realizó controles de asentamientos y gráficas de los perfiles de las nivelaciones tomadas los días 5-10-2020, 19-10-2020, 6-11-2020, 27-11-2020, 16-12-2020, 7-1-2021, 27-1-2021, 17-2-2021, 2-3-2021, 29-03-2021, 03-12-2021, 22-12-2021, 24-01-2022, 24-02-2022, 31-03-2022, 26-04-2022, 20-05-2022, 16-06-2022, 26-07-2022, 24-08-2022, 27-09-2022, 24-10-2022, 17-11-202, 13-12-2022, 24-01-2023, 21-02-2023, 22-03-2023, 21-04-2023,

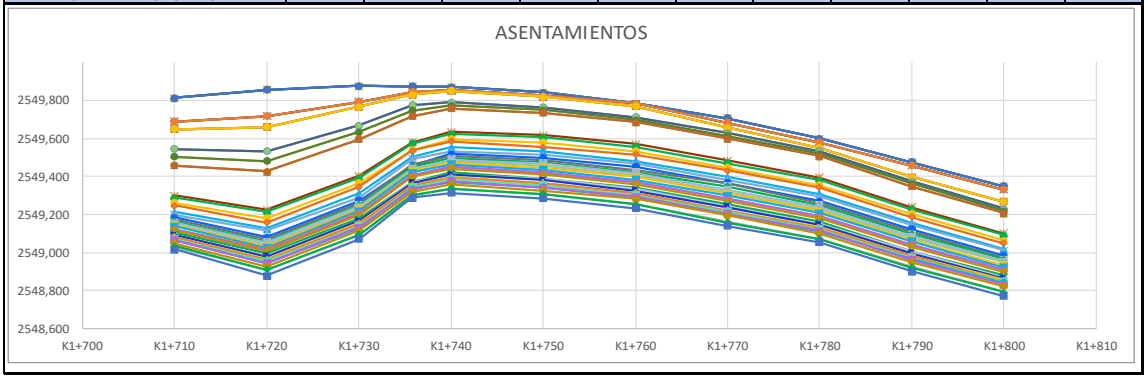
1-06-2023, 27-06-2023, 11-08-2023, 12-09-2023, 18-10-2023, 20-11-2023, 12-12-2023, 15-01-2024, 20-02-2024, 14-03-2024, 19-04-2024, 22-05-2024, 18-06-2024, 22-08-202, 29-10-2024, 21-11-2024 y 29-01-2025 comparadas con el perfil proyectado de la zona donde se instalaron los geobloques. A la fecha el tramo descrito esta incluido dentro del sector que podría modificarse debido al nuevo alineamiento para la Unidad Funcional No. 3.

ASENTAMIENTO CALZADA PRINCIPAL NORTE UF3 SECTOR ANDES
BORDE IZQUIERDO

			ABSCISA											
			K1+710	K1+720	K1+730	K1+735,8	K1+740	K1+750	K1+760	K1+770	K1+780	K1+790	K1+800
COTAS	DISEÑO	COTA	2549,703	2549,746	2549,766	2549,763	2549,761	2549,731	2549,675	2549,595	2549,489	2549,341	2549,161
	5/10/2020	COTA	2549,652	2549,654	2549,700	2549,746	2549,746	2549,717	2549,665	2549,582	2549,486	2549,293	2549,103
		DIF VS DISEÑO	-0,051	-0,092	-0,066	-0,017	-0,015	-0,014	-0,010	-0,013	-0,003	-0,048	-0,058
	6/11/2020	COTA	2549,633	2549,616	2549,678	2549,742	2549,747	2549,715	2549,661	2549,554	2549,453	2549,269	2549,073
		DIF VS DISEÑO	-0,070	-0,130	-0,088	-0,021	-0,014	-0,016	-0,014	-0,041	-0,036	-0,072	-0,088
	16/12/2020	COTA	2549,550	2549,490	2549,574	2549,672	2549,687	2549,659	2549,610	2549,529	2549,429	2549,234	2549,047
		DIF VS DISEÑO	-0,153	-0,256	-0,192	-0,091	-0,074	-0,072	-0,065	-0,066	-0,060	-0,107	-0,114
	27/01/2021	COTA	2549,525	2549,449	2549,543	2549,667	2549,673	2549,645	2549,596	2549,513	2549,415	2549,221	2549,034
		DIF VS DISEÑO	-0,177	-0,297	-0,223	-0,096	-0,088	-0,086	-0,079	-0,082	-0,074	-0,120	-0,127
	2/03/2021	COTA	2549,481	2549,402	2549,509	2549,655	2549,661	2549,636	2549,588	2549,504	2549,405	2549,214	2549,025
		DIF VS DISEÑO	-0,221	-0,344	-0,257	-0,108	-0,100	-0,095	-0,087	-0,091	-0,084	-0,127	-0,136
	3/12/2021	COTA	2549,356	2549,233	2549,348	2549,525	2549,548	2549,523	2549,482	2549,393	2549,301	2549,109	2548,927
		DIF VS DISEÑO	-0,347	-0,513	-0,418	-0,238	-0,213	-0,208	-0,193	-0,202	-0,188	-0,232	-0,234
	24/01/2022	COTA	2549,346	2549,222	2549,335	2549,519	2549,536	2549,515	2549,469	2549,386	2549,289	2549,101	2548,920
		DIF VS DISEÑO	-0,356	-0,524	-0,431	-0,244	-0,225	-0,216	-0,206	-0,209	-0,200	-0,240	-0,241
	31/03/2022	COTA	2549,321	2549,196	2549,314	2549,502	2549,514	2549,491	2549,447	2549,365	2549,268	2549,083	2548,898
		DIF VS DISEÑO	-0,381	-0,550	-0,452	-0,261	-0,247	-0,240	-0,228	-0,230	-0,221	-0,258	-0,263
	20/05/2022	COTA	2549,312	2549,179	2549,293	2549,488	2549,501	2549,478	2549,435	2549,352	2549,255	2549,069	2548,886
		DIF VS DISEÑO	-0,391	-0,567	-0,473	-0,275	-0,260	-0,253	-0,240	-0,243	-0,234	-0,272	-0,275
	26/07/2022	COTA	2549,285	2549,145	2549,263	2549,452	2549,475	2549,448	2549,401	2549,318	2549,223	2549,037	2548,860
		DIF VS DISEÑO	-0,418	-0,601	-0,503	-0,311	-0,286	-0,283	-0,274	-0,277	-0,266	-0,304	-0,301
	27/09/2022	COTA	2549,277	2549,133	2549,242	2549,441	2549,460	2549,432	2549,387	2549,307	2549,214	2549,028	2548,852
		DIF VS DISEÑO	-0,425	-0,613	-0,524	-0,322	-0,301	-0,299	-0,288	-0,288	-0,275	-0,313	-0,309
	17/11/2022	COTA	2549,259	2549,109	2549,230	2549,424	2549,444	2549,434	2549,385	2549,299	2549,201	2549,009	2548,834
		DIF VS DISEÑO	-0,444	-0,637	-0,536	-0,339	-0,317	-0,297	-0,290	-0,296	-0,288	-0,332	-0,327
	24/01/2023	COTA	2549,251	2549,099	2549,217	2549,418	2549,432	2549,417	2549,366	2549,281	2549,182	2549,000	2548,826
		DIF VS DISEÑO	-0,452	-0,647	-0,549	-0,345	-0,329	-0,314	-0,309	-0,314	-0,307	-0,341	-0,335
	21/02/2023	COTA	2549,242	2549,089	2549,209	2549,404	2549,423	2549,396	2549,353	2549,268	2549,168	2548,985	2548,810
		DIF VS DISEÑO	-0,461	-0,657	-0,557	-0,359	-0,338	-0,335	-0,322	-0,327	-0,321	-0,356	-0,351
	22/03/2023	COTA	2549,237	2549,084	2549,201	2549,390	2549,414	2549,398	2549,352	2549,259	2549,163	2548,977	2548,801
		DIF VS DISEÑO	-0,466	-0,662	-0,565	-0,373	-0,347	-0,333	-0,323	-0,336	-0,326	-0,364	-0,360
	21/04/2023	COTA	2549,229	2549,073	2549,191	2549,388	2549,405	2549,389	2549,346	2549,253	2549,151	2548,964	2548,789
		DIF VS DISEÑO	-0,474	-0,673	-0,575	-0,375	-0,356	-0,342	-0,329	-0,342	-0,338	-0,377	-0,372
	1/06/2023	COTA	2549,229	2549,070	2549,186	2549,383	2549,405	2549,376	2549,340	2549,241	2549,142	2548,964	2548,784
		DIF VS DISEÑO	-0,474	-0,676	-0,580	-0,380	-0,356	-0,355	-0,335	-0,354	-0,347	-0,377	-0,377
	27/06/2023	COTA	2549,222	2549,062	2549,179	2549,374	2549,392	2549,367	2549,328	2549,231	2549,134	2548,955	2548,781
		DIF VS DISEÑO	-0,481	-0,684	-0,587	-0,389	-0,369	-0,364	-0,347	-0,364	-0,355	-0,386	-0,380
	11/08/2023	COTA	2549,213	2549,051	2549,168	2549,363	2549,380	2549,353	2549,310	2549,218	2549,125	2548,944	2548,762
		DIF VS DISEÑO	-0,490	-0,695	-0,598	-0,400	-0,381	-0,378	-0,365	-0,377	-0,364	-0,397	-0,399
	12/09/2023	COTA	2549,215	2549,052	2549,167	2549,365	2549,381	2549,355	2549,308	2549,221	2549,121	2548,933	2548,767
		DIF VS DISEÑO	-0,488	-0,694	-0,599	-0,398	-0,380	-0,376	-0,367	-0,374	-0,368	-0,408	-0,394
	18/10/2023	COTA	2549,207	2549,044	2549,157	2549,355	2549,371	2549,343	2549,298	2549,202	2549,113	2548,928	2548,754
		DIF VS DISEÑO	-0,495	-0,702	-0,609	-0,408	-0,390	-0,388	-0,377	-0,393	-0,376	-0,413	-0,407
	20/11/2023	COTA	2549,196	2549,029	2549,145	2549,340	2549,357	2549,325	2549,279	2549,187	2549,094	2548,909	2548,738
		DIF VS DISEÑO	-0,506	-0,717	-0,621	-0,423	-0,404	-0,406	-0,396	-0,408	-0,395	-0,432	-0,423
	12/12/2023	COTA	2549,186	2549,019	2549,134	2549,328	2549,347	2549,316	2549,270	2549,183	2549,085	2548,897	2548,725
		DIF VS DISEÑO	-0,516	-0,727	-0,632	-0,435	-0,414	-0,415	-0,405	-0,412	-0,404	-0,444	-0,436
	15/01/2024	COTA	2549,183	2549,016	2549,129	2549,325	2549,342	2549,313	2549,262	2549,176	2549,078	2548,900	2548,722
		DIF VS DISEÑO	-0,519	-0,730	-0,637	-0,438	-0,419	-0,418	-0,413	-0,419	-0,411	-0,441	-0,439
	20/02/2024	COTA	2549,174	2549,007	2549,118	2549,315	2549,332	2549,305	2549,255	2549,168	2549,065	2548,885	2548,712
		DIF VS DISEÑO	-0,529	-0,739	-0,648	-0,448	-0,429	-0,426	-0,420	-0,427	-0,424	-0,456	-0,449
	14/03/2024	COTA	2549,171	2549,000	2549,110	2549,309	2549,327	2549,298	2549,243	2549,157	2549,058	2548,873	2548,708
		DIF VS DISEÑO	-0,532	-0,746	-0,656	-0,454	-0,434	-0,433	-0,432	-0,438	-0,431	-0,468	-0,453
	19/04/2024	COTA	2549,167	2548,992	2549,105	2549,304	2549,321	2549,292	2549,242	2549,156	2549,056	2548,872	2548,703
		DIF VS DISEÑO	-0,535	-0,754	-0,661	-0,459	-0,440	-0,439	-0,433	-0,439	-0,433	-0,469	-0,458
	22/05/2024	COTA	2549,160	2548,980	2549,094	2549,292	2549,308	2549,290	2549,230	2549,143	2549,043	2548,868	2548,690
		DIF VS DISEÑO	-0,543	-0,766	-0,672	-0,471	-0,453	-0,441	-0,445	-0,452	-0,446	-0,473	-0,471
	18/06/2024	COTA	2549,163	2548,985	2549,098	2549,293	2549,313	2549,288	2549,235	2549,141	2549,059	2548,873	2548,692
		DIF VS DISEÑO	-0,540	-0,761	-0,668	-0,470	-0,448	-0,443	-0,440	-0,454	-0,430	-0,468	-0,469
	22/08/2024	COTA	2549,152	2548,967	2549,083	2549,283	2549,296	2549,277	2549,227	2549,133	2549,048	2548,864	2548,683
		DIF VS DISEÑO	-0,551	-0,779	-0,683	-0,480	-0,465	-0,454	-0,448	-0,462	-0,441	-0,477	-0,478
	29/10/2024	COTA	2549,135	2548,950	2549,062	2549,255	2549,276	2549,249	2549,199	2549,104	2549,007	2548,822	2548,654
		DIF VS DISEÑO	-0,568	-0,796	-0,704	-0,508	-0,485	-0,482	-0,476	-0,491	-0,482	-0,519	-0,507
	21/11/2024	COTA	2549,139	2548,951	2549,063	2549,255	2549,279	2549,248	2549,196	2549,107	2549,007	2548,817	2548,654
		DIF VS DISEÑO	-0,564	-0,795	-0,703	-0,508	-0,482	-0,483	-0,479	-0,488	-0,482	-0,524	-0,507
	29/01/2025	COTA	2549,119	2548,929	2549,038	2549,225	2549,254	2549,226	2549,176	2549,089	2548,987	2548,795	2548,634
		DIF VS DISEÑO	-0,584	-0,817	-0,728	-0,538	-0,507	-0,505	-0,499	-0,506	-0,502	-0,546	-0,527
	ASENTAMIENTO TOTAL CM		-58	-82	-73	-54	-51	-50	-50	-51	-50	-55	-53

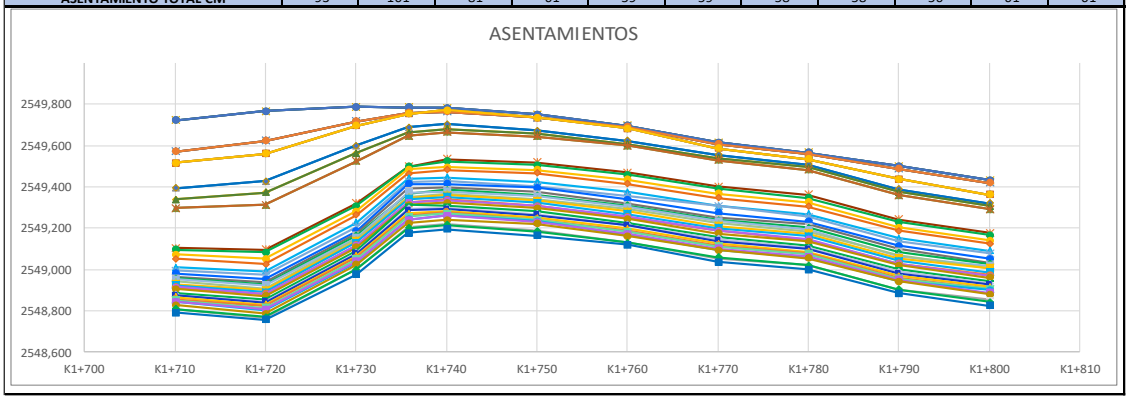


ASENTAMIENTO CALZADA PRINCIPAL NORTE UF3 SECTOR ANDES													
EJE													
			ABSCISA										
			K1+710	K1+720	K1+730	K1+735,8	K1+740	K1+750	K1+760	K1+770	K1+780	K1+790	K1+800
COTAS	DISEÑO	COTA	2549,812	2549,855	2549,875	2549,872	2549,870	2549,840	2549,784	2549,704	2549,598	2549,474	2549,348
	5/10/2020	COTA	2549,688	2549,716	2549,792	2549,844	2549,852	2549,822	2549,783	2549,683	2549,579	2549,457	2549,329
		DIF VS DISEÑO	-0,124	-0,139	-0,083	-0,028	-0,018	-0,018	-0,001	-0,021	-0,019	-0,017	-0,019
	6/11/2020	COTA	2549,647	2549,659	2549,767	2549,830	2549,850	2549,819	2549,768	2549,656	2549,548	2549,396	2549,267
		DIF VS DISEÑO	-0,164	-0,196	-0,108	-0,042	-0,020	-0,021	-0,016	-0,048	-0,050	-0,078	-0,081
	16/12/2020	COTA	2549,543	2549,532	2549,669	2549,774	2549,790	2549,762	2549,712	2549,627	2549,533	2549,374	2549,231
		DIF VS DISEÑO	-0,268	-0,323	-0,206	-0,098	-0,080	-0,078	-0,072	-0,077	-0,065	-0,100	-0,117
	27/01/2021	COTA	2549,503	2549,481	2549,633	2549,746	2549,772	2549,748	2549,698	2549,613	2549,519	2549,362	2549,218
		DIF VS DISEÑO	-0,308	-0,374	-0,242	-0,126	-0,098	-0,092	-0,086	-0,091	-0,079	-0,112	-0,130
	2/03/2021	COTA	2549,457	2549,425	2549,595	2549,717	2549,756	2549,733	2549,685	2549,600	2549,505	2549,349	2549,206
		DIF VS DISEÑO	-0,354	-0,430	-0,280	-0,155	-0,114	-0,107	-0,099	-0,104	-0,093	-0,125	-0,142
	3/12/2021	COTA	2549,300	2549,224	2549,402	2549,578	2549,634	2549,617	2549,569	2549,484	2549,393	2549,237	2549,100
		DIF VS DISEÑO	-0,511	-0,631	-0,473	-0,294	-0,236	-0,223	-0,215	-0,220	-0,205	-0,237	-0,248
	24/01/2022	COTA	2549,287	2549,211	2549,391	2549,574	2549,621	2549,603	2549,555	2549,470	2549,379	2549,227	2549,091
		DIF VS DISEÑO	-0,524	-0,644	-0,484	-0,298	-0,249	-0,237	-0,229	-0,234	-0,219	-0,247	-0,257
	31/03/2022	COTA	2549,261	2549,182	2549,365	2549,537	2549,597	2549,577	2549,531	2549,447	2549,355	2549,205	2549,062
		DIF VS DISEÑO	-0,551	-0,673	-0,510	-0,335	-0,273	-0,263	-0,253	-0,257	-0,243	-0,269	-0,286
	20/05/2022	COTA	2549,246	2549,159	2549,346	2549,536	2549,585	2549,553	2549,516	2549,431	2549,341	2549,187	2549,049
		DIF VS DISEÑO	-0,566	-0,696	-0,529	-0,336	-0,285	-0,287	-0,268	-0,273	-0,257	-0,287	-0,299
	26/07/2022	COTA	2549,211	2549,126	2549,310	2549,503	2549,552	2549,531	2549,481	2549,396	2549,307	2549,155	2549,020
		DIF VS DISEÑO	-0,601	-0,729	-0,565	-0,369	-0,318	-0,309	-0,303	-0,308	-0,291	-0,319	-0,328
	27/09/2022	COTA	2549,198	2549,114	2549,287	2549,493	2549,533	2549,512	2549,465	2549,382	2549,294	2549,143	2549,010
		DIF VS DISEÑO	-0,613	-0,741	-0,588	-0,379	-0,337	-0,328	-0,319	-0,322	-0,304	-0,331	-0,338
	17/11/2022	COTA	2549,183	2549,081	2549,273	2549,457	2549,519	2549,498	2549,452	2549,366	2549,271	2549,123	2548,986
		DIF VS DISEÑO	-0,629	-0,774	-0,602	-0,415	-0,351	-0,342	-0,332	-0,338	-0,327	-0,351	-0,362
	24/01/2023	COTA	2549,172	2549,068	2549,260	2549,461	2549,506	2549,483	2549,435	2549,362	2549,261	2549,109	2548,974
		DIF VS DISEÑO	-0,640	-0,787	-0,615	-0,411	-0,364	-0,357	-0,349	-0,342	-0,337	-0,365	-0,374
	21/02/2023	COTA	2549,163	2549,061	2549,249	2549,451	2549,496	2549,473	2549,419	2549,348	2549,248	2549,097	2548,964
		DIF VS DISEÑO	-0,649	-0,794	-0,626	-0,421	-0,374	-0,367	-0,365	-0,356	-0,350	-0,377	-0,384
	22/03/2023	COTA	2549,154	2549,054	2549,240	2549,439	2549,487	2549,466	2549,416	2549,331	2549,237	2549,087	2548,954
		DIF VS DISEÑO	-0,657	-0,801	-0,635	-0,433	-0,383	-0,374	-0,368	-0,373	-0,361	-0,387	-0,394
	21/04/2023	COTA	2549,147	2549,043	2549,234	2549,435	2549,478	2549,456	2549,405	2549,319	2549,228	2549,075	2548,947
		DIF VS DISEÑO	-0,664	-0,812	-0,641	-0,437	-0,392	-0,384	-0,379	-0,385	-0,370	-0,399	-0,401
	1/06/2023	COTA	2549,144	2549,032	2549,228	2549,429	2549,472	2549,446	2549,396	2549,310	2549,219	2549,066	2548,932
		DIF VS DISEÑO	-0,668	-0,823	-0,647	-0,443	-0,398	-0,394	-0,388	-0,394	-0,379	-0,408	-0,416
	27/06/2023	COTA	2549,138	2549,025	2549,218	2549,420	2549,462	2549,435	2549,382	2549,299	2549,206	2549,059	2548,922
		DIF VS DISEÑO	-0,673	-0,830	-0,657	-0,452	-0,408	-0,405	-0,402	-0,405	-0,392	-0,415	-0,426
	11/08/2023	COTA	2549,119	2549,015	2549,208	2549,403	2549,450	2549,417	2549,368	2549,281	2549,189	2549,043	2548,908
		DIF VS DISEÑO	-0,692	-0,840	-0,667	-0,469	-0,420	-0,423	-0,416	-0,423	-0,409	-0,431	-0,440
	12/09/2023	COTA	2549,122	2549,013	2549,205	2549,406	2549,449	2549,420	2549,371	2549,284	2549,191	2549,043	2548,911
		DIF VS DISEÑO	-0,689	-0,842	-0,670	-0,466	-0,421	-0,420	-0,413	-0,420	-0,407	-0,431	-0,437
	18/10/2023	COTA	2549,117	2549,006	2549,196	2549,396	2549,439	2549,409	2549,360	2549,271	2549,181	2549,030	2548,899
		DIF VS DISEÑO	-0,695	-0,849	-0,679	-0,476	-0,431	-0,431	-0,424	-0,433	-0,417	-0,444	-0,449
	20/11/2023	COTA	2549,105	2548,993	2549,180	2549,370	2549,423	2549,388	2549,340	2549,255	2549,164	2549,004	2548,881
		DIF VS DISEÑO	-0,707	-0,862	-0,695	-0,502	-0,447	-0,452	-0,444	-0,449	-0,434	-0,470	-0,467
	12/12/2023	COTA	2549,094	2548,981	2549,169	2549,369	2549,412	2549,385	2549,334	2549,244	2549,152	2549,005	2548,870
		DIF VS DISEÑO	-0,717	-0,874	-0,706	-0,503	-0,458	-0,455	-0,450	-0,460	-0,446	-0,469	-0,478
	15/01/2024	COTA	2549,092	2548,978	2549,166	2549,364	2549,408	2549,380	2549,326	2549,239	2549,146	2548,996	2548,864
		DIF VS DISEÑO	-0,719	-0,877	-0,709	-0,508	-0,462	-0,460	-0,458	-0,465	-0,452	-0,478	-0,484
	20/02/2024	COTA	2549,083	2548,966	2549,154	2549,355	2549,397	2549,366	2549,313	2549,222	2549,131	2548,984	2548,855
		DIF VS DISEÑO	-0,729	-0,889	-0,721	-0,517	-0,473	-0,474	-0,471	-0,482	-0,467	-0,490	-0,493
	14/03/2024	COTA	2549,079	2548,959	2549,149	2549,350	2549,390	2549,362	2549,310	2549,218	2549,130	2548,981	2548,847
		DIF VS DISEÑO	-0,733	-0,896	-0,726	-0,522	-0,480	-0,478	-0,474	-0,486	-0,468	-0,493	-0,501
	19/04/2024	COTA	2549,072	2548,953	2549,141	2549,343	2549,385	2549,354	2549,302	2549,214	2549,123	2548,972	2548,846
		DIF VS DISEÑO	-0,740	-0,902	-0,734	-0,529	-0,485	-0,486	-0,482	-0,490	-0,475	-0,502	-0,502
	22/05/2024	COTA	2549,063	2548,941	2549,128	2549,333	2549,370	2549,341	2549,289	2549,201	2549,108	2548,966	2548,840
		DIF VS DISEÑO	-0,749	-0,914	-0,747	-0,539	-0,500	-0,499	-0,495	-0,503	-0,490	-0,508	-0,508
	18/06/2024	COTA	2549,065	2548,944	2549,131	2549,327	2549,377	2549,338	2549,293	2549,203	2549,113	2548,963	2548,833
		DIF VS DISEÑO	-0,747	-0,911	-0,744	-0,545	-0,493	-0,502	-0,491	-0,501	-0,485	-0,511	-0,515
	22/08/2024	COTA	2549,047	2548,928	2549,113	2549,320	2549,359	2549,326	2549,282	2549,196	2549,101	2548,951	2548,822
		DIF VS DISEÑO	-0,765	-0,927	-0,762	-0,552	-0,511	-0,514	-0,502	-0,508	-0,497	-0,523	-0,526
	29/10/2024	COTA	2549,032	2548,909	2549,094	2549,299	2549,337	2549,306	2549,253	2549,162	2549,070	2548,924	2548,794
		DIF VS DISEÑO	-0,780	-0,946	-0,781	-0,573	-0,533	-0,534	-0,531	-0,542	-0,528	-0,550	-0,554
	21/11/2024	COTA	2549,035	2548,910	2549,095	2549,300	2549,337	2549,307	2549,254	2549,159	2549,072	2548,920	2548,793
		DIF VS DISEÑO	-0,776	-0,945	-0,780	-0,572	-0,533	-0,533	-0,530	-0,545	-0,526	-0,554	-0,555
	29/01/2025	COTA	2549,015	2548,878	2549,070	2549,286	2549,314	2549,284	2549,232	2549,139	2549,054	2548,900	2548,771
		DIF VS DISEÑO	-0,796	-0,977	-0,805	-0,586	-0,556	-0,556	-0,552	-0,565	-0,544	-0,574	-0,577
ASENTAMIENTO TOTAL CM			-80	-98	-81	-59	-56	-56	-55	-56	-54	-57	-58



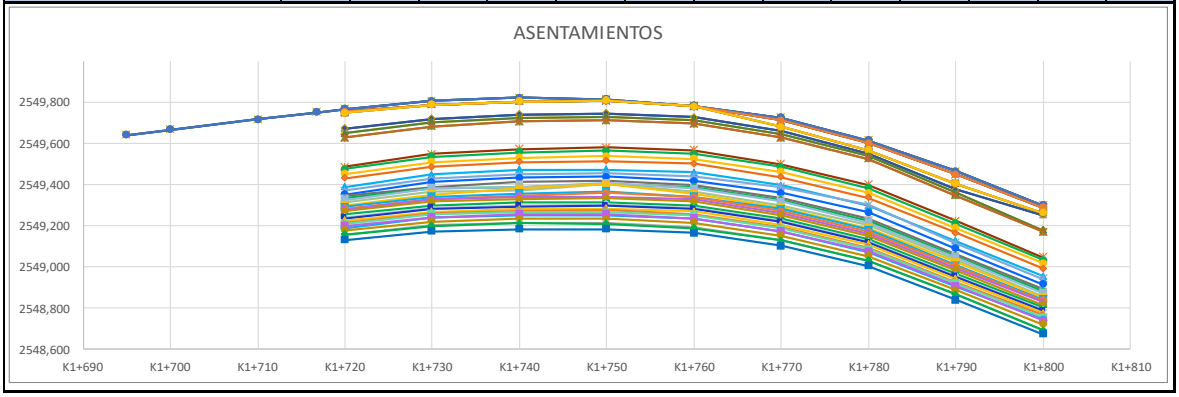
ASENTAMIENTO CALZADA PRINCIPAL NORTE UF3 SECTOR ANDES
BORDE DERECHO

			ABSCISA											
			K1+710	K1+720	K1+730	K1+735,8	K1+740	K1+750	K1+760	K1+770	K1+780	K1+790	K1+800
COTAS	DISEÑO	COTA	2549,723	2549,766	2549,786	2549,783	2549,781	2549,751	2549,695	2549,615	2549,565	2549,499	2549,433
	5/10/2020	COTA	2549,571	2549,622	2549,717	2549,757	2549,763	2549,734	2549,690	2549,608	2549,557	2549,487	2549,420
		DIF VS DISEÑO	-0,151	-0,144	-0,069	-0,026	-0,018	-0,017	-0,005	-0,007	-0,008	-0,012	-0,013
	6/11/2020	COTA	2549,516	2549,560	2549,696	2549,752	2549,771	2549,735	2549,682	2549,587	2549,535	2549,438	2549,361
		DIF VS DISEÑO	-0,206	-0,206	-0,090	-0,031	-0,010	-0,016	-0,013	-0,028	-0,030	-0,061	-0,072
	16/12/2020	COTA	2549,392	2549,426	2549,599	2549,687	2549,703	2549,673	2549,623	2549,554	2549,509	2549,388	2549,319
		DIF VS DISEÑO	-0,331	-0,340	-0,187	-0,096	-0,078	-0,078	-0,072	-0,061	-0,055	-0,111	-0,114
	27/01/2021	COTA	2549,339	2549,371	2549,563	2549,661	2549,680	2549,657	2549,608	2549,539	2549,495	2549,374	2549,307
		DIF VS DISEÑO	-0,383	-0,395	-0,223	-0,122	-0,101	-0,094	-0,087	-0,076	-0,070	-0,125	-0,126
	2/03/2021	COTA	2549,296	2549,313	2549,523	2549,646	2549,664	2549,643	2549,598	2549,529	2549,481	2549,360	2549,291
		DIF VS DISEÑO	-0,426	-0,453	-0,263	-0,137	-0,117	-0,108	-0,097	-0,086	-0,083	-0,139	-0,142
	3/12/2021	COTA	2549,105	2549,096	2549,320	2549,498	2549,533	2549,518	2549,470	2549,402	2549,361	2549,242	2549,177
		DIF VS DISEÑO	-0,617	-0,670	-0,466	-0,285	-0,248	-0,233	-0,225	-0,213	-0,204	-0,257	-0,256
	24/01/2022	COTA	2549,097	2549,083	2549,308	2549,497	2549,523	2549,505	2549,458	2549,390	2549,347	2549,229	2549,166
		DIF VS DISEÑO	-0,625	-0,683	-0,478	-0,286	-0,258	-0,246	-0,237	-0,225	-0,217	-0,270	-0,267
	31/03/2022	COTA	2549,073	2549,052	2549,281	2549,484	2549,496	2549,482	2549,434	2549,366	2549,325	2549,204	2549,140
		DIF VS DISEÑO	-0,649	-0,714	-0,505	-0,299	-0,285	-0,269	-0,261	-0,249	-0,240	-0,295	-0,293
	20/05/2022	COTA	2549,053	2549,026	2549,264	2549,464	2549,483	2549,467	2549,415	2549,347	2549,304	2549,186	2549,125
		DIF VS DISEÑO	-0,670	-0,740	-0,522	-0,319	-0,298	-0,284	-0,280	-0,268	-0,261	-0,313	-0,308
	26/07/2022	COTA	2549,009	2548,992	2549,227	2549,441	2549,446	2549,424	2549,374	2549,307	2549,268	2549,151	2549,091
		DIF VS DISEÑO	-0,713	-0,774	-0,559	-0,342	-0,335	-0,327	-0,321	-0,308	-0,297	-0,348	-0,342
	27/09/2022	COTA	2548,994	2548,977	2549,205	2549,424	2549,427	2549,404	2549,357	2549,306	2549,255	2549,134	2549,077
		DIF VS DISEÑO	-0,728	-0,789	-0,581	-0,359	-0,354	-0,347	-0,338	-0,309	-0,310	-0,365	-0,356
	17/11/2022	COTA	2548,981	2548,952	2549,185	2549,414	2549,414	2549,395	2549,339	2549,272	2549,231	2549,113	2549,053
		DIF VS DISEÑO	-0,742	-0,814	-0,601	-0,369	-0,367	-0,356	-0,356	-0,343	-0,334	-0,386	-0,380
	24/01/2023	COTA	2548,966	2548,937	2549,175	2549,390	2549,396	2549,375	2549,320	2549,252	2549,218	2549,099	2549,033
		DIF VS DISEÑO	-0,757	-0,829	-0,611	-0,393	-0,385	-0,376	-0,375	-0,363	-0,347	-0,400	-0,400
	21/02/2023	COTA	2548,958	2548,928	2549,165	2549,368	2549,385	2549,360	2549,310	2549,240	2549,203	2549,083	2549,029
		DIF VS DISEÑO	-0,765	-0,838	-0,621	-0,415	-0,396	-0,391	-0,385	-0,375	-0,362	-0,416	-0,404
	22/03/2023	COTA	2548,954	2548,923	2549,154	2549,372	2549,377	2549,354	2549,303	2549,233	2549,193	2549,062	2549,018
		DIF VS DISEÑO	-0,769	-0,843	-0,632	-0,411	-0,404	-0,397	-0,392	-0,382	-0,372	-0,437	-0,415
	21/04/2023	COTA	2548,943	2548,908	2549,145	2549,352	2549,366	2549,341	2549,291	2549,223	2549,181	2549,068	2549,007
		DIF VS DISEÑO	-0,779	-0,858	-0,641	-0,431	-0,415	-0,410	-0,404	-0,392	-0,383	-0,431	-0,426
	1/06/2023	COTA	2548,930	2548,901	2549,139	2549,344	2549,359	2549,334	2549,280	2549,211	2549,173	2549,054	2549,007
		DIF VS DISEÑO	-0,793	-0,865	-0,647	-0,439	-0,422	-0,417	-0,415	-0,404	-0,392	-0,445	-0,426
	27/06/2023	COTA	2548,923	2548,891	2549,129	2549,342	2549,351	2549,322	2549,269	2549,200	2549,160	2549,042	2548,987
		DIF VS DISEÑO	-0,800	-0,875	-0,657	-0,441	-0,430	-0,429	-0,426	-0,415	-0,404	-0,457	-0,446
	11/08/2023	COTA	2548,914	2548,883	2549,118	2549,324	2549,338	2549,306	2549,253	2549,187	2549,143	2549,027	2548,973
		DIF VS DISEÑO	-0,809	-0,883	-0,668	-0,459	-0,443	-0,445	-0,442	-0,428	-0,421	-0,472	-0,460
	12/09/2023	COTA	2548,915	2548,881	2549,116	2549,325	2549,336	2549,308	2549,255	2549,186	2549,147	2549,027	2548,968
		DIF VS DISEÑO	-0,807	-0,885	-0,670	-0,458	-0,445	-0,443	-0,440	-0,429	-0,418	-0,472	-0,465
	18/10/2023	COTA	2548,905	2548,871	2549,106	2549,313	2549,324	2549,298	2549,245	2549,175	2549,135	2549,020	2548,960
		DIF VS DISEÑO	-0,818	-0,895	-0,680	-0,470	-0,457	-0,453	-0,450	-0,440	-0,430	-0,479	-0,473
	20/11/2023	COTA	2548,886	2548,857	2549,090	2549,312	2549,309	2549,282	2549,225	2549,155	2549,114	2549,002	2548,943
		DIF VS DISEÑO	-0,836	-0,909	-0,696	-0,471	-0,472	-0,469	-0,470	-0,460	-0,450	-0,497	-0,490
	12/12/2023	COTA	2548,877	2548,844	2549,080	2549,293	2549,297	2549,269	2549,215	2549,147	2549,104	2548,990	2548,933
		DIF VS DISEÑO	-0,845	-0,922	-0,706	-0,490	-0,484	-0,482	-0,480	-0,468	-0,461	-0,509	-0,500
	15/01/2024	COTA	2548,875	2548,840	2549,076	2549,286	2549,291	2549,263	2549,214	2549,138	2549,098	2548,979	2548,926
		DIF VS DISEÑO	-0,847	-0,926	-0,710	-0,497	-0,490	-0,488	-0,481	-0,477	-0,467	-0,520	-0,507
	20/02/2024	COTA	2548,868	2548,829	2549,064	2549,270	2549,281	2549,250	2549,197	2549,125	2549,085	2548,968	2548,916
		DIF VS DISEÑO	-0,855	-0,937	-0,722	-0,513	-0,500	-0,501	-0,498	-0,490	-0,479	-0,531	-0,517
	14/03/2024	COTA	2548,857	2548,822	2549,057	2549,261	2549,279	2549,243	2549,187	2549,117	2549,081	2548,961	2548,906
		DIF VS DISEÑO	-0,866	-0,944	-0,729	-0,522	-0,502	-0,508	-0,508	-0,498	-0,484	-0,538	-0,527
	19/04/2024	COTA	2548,852	2548,815	2549,049	2549,255	2549,271	2549,239	2549,181	2549,111	2549,074	2548,956	2548,905
		DIF VS DISEÑO	-0,870	-0,951	-0,737	-0,528	-0,510	-0,512	-0,514	-0,504	-0,490	-0,543	-0,528
	22/05/2024	COTA	2548,843	2548,803	2549,034	2549,242	2549,259	2549,234	2549,168	2549,096	2549,060	2548,946	2548,900
		DIF VS DISEÑO	-0,880	-0,963	-0,752	-0,541	-0,522	-0,517	-0,527	-0,519	-0,505	-0,553	-0,533
	18/06/2024	COTA	2548,843	2548,807	2549,039	2549,239	2549,260	2549,228	2549,172	2549,100	2549,062	2548,949	2548,888
		DIF VS DISEÑO	-0,880	-0,959	-0,747	-0,544	-0,521	-0,523	-0,523	-0,515	-0,503	-0,550	-0,545
	22/08/2024	COTA	2548,827	2548,787	2549,022	2549,224	2549,239	2549,220	2549,161	2549,093	2549,055	2548,942	2548,879
		DIF VS DISEÑO	-0,896	-0,979	-0,764	-0,559	-0,542	-0,531	-0,534	-0,522	-0,510	-0,557	-0,554
	29/10/2024	COTA	2548,809	2548,768	2548,999	2549,204	2549,219	2549,191	2549,129	2549,054	2549,023	2548,904	2548,855
		DIF VS DISEÑO	-0,914	-0,998	-0,787	-0,579	-0,562	-0,560	-0,566	-0,561	-0,542	-0,595	-0,578
	21/11/2024	COTA	2548,809	2548,770	2549,000	2549,201	2549,217	2549,185	2549,129	2549,059	2549,020	2548,904	2548,844
		DIF VS DISEÑO	-0,914	-0,996	-0,786	-0,582	-0,564	-0,566	-0,566	-0,556	-0,544	-0,595	-0,589
	29/01/2025	COTA	2548,790	2548,756	2548,977	2549,178	2549,194	2549,165	2549,119	2549,037	2549,000	2548,886	2548,824
		DIF VS DISEÑO	-0,933	-1,010	-0,809	-0,605	-0,587	-0,586	-0,576	-0,578	-0,564	-0,613	-0,609
	ASENTAMIENTO TOTAL CM		-93	-101	-81	-61	-59	-59	-58	-58	-56	-61	-61



ASENTAMIENTO CALZADA PRINCIPAL SUR UF3 SECTOR ANDES
BORDE IZQUIERDO

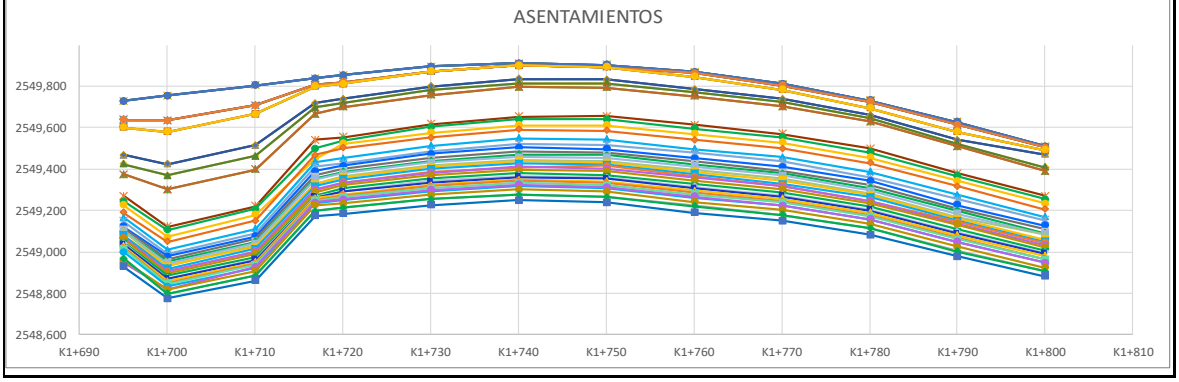
			ABSCISA													
			K1+695	K1+700	K1+710	K1+716,8	K1+720	K1+730	K1+740	K1+750	K1+760	K1+770	K1+780	K1+790	K1+800
COTAS	DISEÑO	COTA	2549,640	2549,665	2549,715	2549,749	2549,765	2549,806	2549,822	2549,813	2549,781	2549,724	2549,614	2549,464	2549,300
	5/10/2020	COTA					2549,752	2549,788	2549,803	2549,806	2549,780	2549,712	2549,601	2549,448	2549,288
		DIF VS DISEÑO					-0,013	-0,018	-0,019	-0,007	-0,001	-0,012	-0,013	-0,016	-0,012
	6/11/2020	COTA					2549,748	2549,788	2549,802	2549,808	2549,778	2549,679	2549,566	2549,405	2549,261
		DIF VS DISEÑO					-0,017	-0,017	-0,019	-0,005	-0,003	-0,045	-0,048	-0,059	-0,039
	16/12/2020	COTA					2549,672	2549,720	2549,739	2549,744	2549,727	2549,659	2549,552	2549,374	2549,252
		DIF VS DISEÑO					-0,093	-0,086	-0,082	-0,069	-0,054	-0,065	-0,062	-0,090	-0,048
	27/01/2021	COTA					2549,649	2549,702	2549,725	2549,728	2549,713	2549,644	2549,538	2549,360	2549,178
		DIF VS DISEÑO					-0,116	-0,104	-0,097	-0,085	-0,068	-0,080	-0,076	-0,104	-0,122
	2/03/2021	COTA					2549,626	2549,682	2549,705	2549,710	2549,696	2549,628	2549,525	2549,347	2549,171
		DIF VS DISEÑO					-0,139	-0,123	-0,116	-0,103	-0,085	-0,096	-0,089	-0,117	-0,129
	3/12/2021	COTA					2549,486	2549,547	2549,571	2549,579	2549,567	2549,499	2549,399	2549,223	2549,048
		DIF VS DISEÑO					-0,279	-0,258	-0,251	-0,234	-0,214	-0,225	-0,215	-0,241	-0,252
	24/01/2022	COTA					2549,476	2549,534	2549,557	2549,565	2549,549	2549,486	2549,383	2549,211	2549,034
		DIF VS DISEÑO					-0,289	-0,271	-0,264	-0,248	-0,232	-0,238	-0,231	-0,253	-0,266
	31/03/2022	COTA					2549,452	2549,508	2549,529	2549,538	2549,525	2549,461	2549,358	2549,189	2549,019
		DIF VS DISEÑO					-0,313	-0,298	-0,293	-0,275	-0,256	-0,263	-0,256	-0,275	-0,281
	20/05/2022	COTA					2549,430	2549,486	2549,508	2549,515	2549,502	2549,436	2549,336	2549,165	2548,993
		DIF VS DISEÑO					-0,335	-0,320	-0,314	-0,298	-0,279	-0,288	-0,278	-0,299	-0,307
	26/07/2022	COTA					2549,389	2549,449	2549,472	2549,473	2549,460	2549,397	2549,295	2549,127	2548,956
		DIF VS DISEÑO					-0,376	-0,357	-0,350	-0,340	-0,321	-0,327	-0,319	-0,337	-0,344
	27/09/2022	COTA					2549,371	2549,428	2549,449	2549,454	2549,441	2549,388	2549,301	2549,115	2548,943
		DIF VS DISEÑO					-0,394	-0,378	-0,372	-0,359	-0,340	-0,336	-0,313	-0,349	-0,357
	17/11/2022	COTA					2549,352	2549,411	2549,432	2549,437	2549,418	2549,358	2549,264	2549,088	2548,916
		DIF VS DISEÑO					-0,413	-0,395	-0,390	-0,376	-0,363	-0,366	-0,350	-0,376	-0,384
	24/01/2023	COTA					2549,343	2549,389	2549,411	2549,416	2549,397	2549,336	2549,235	2549,064	2548,893
		DIF VS DISEÑO					-0,422	-0,416	-0,410	-0,397	-0,384	-0,388	-0,379	-0,400	-0,407
	21/02/2023	COTA					2549,332	2549,380	2549,389	2549,400	2549,387	2549,325	2549,223	2549,051	2548,884
		DIF VS DISEÑO					-0,433	-0,426	-0,433	-0,413	-0,394	-0,399	-0,391	-0,413	-0,416
	22/03/2023	COTA					2549,325	2549,382	2549,389	2549,406	2549,380	2549,318	2549,216	2549,048	2548,874
		DIF VS DISEÑO					-0,440	-0,423	-0,433	-0,407	-0,401	-0,406	-0,398	-0,416	-0,426
	21/04/2023	COTA					2549,311	2549,367	2549,373	2549,402	2549,364	2549,300	2549,203	2549,033	2548,858
		DIF VS DISEÑO					-0,454	-0,438	-0,448	-0,411	-0,417	-0,424	-0,411	-0,431	-0,442
	1/06/2023	COTA					2549,300	2549,351	2549,379	2549,402	2549,354	2549,289	2549,188	2549,023	2548,852
		DIF VS DISEÑO					-0,465	-0,455	-0,443	-0,411	-0,427	-0,435	-0,426	-0,441	-0,448
	27/06/2023	COTA					2549,292	2549,341	2549,357	2549,368	2549,340	2549,280	2549,180	2549,008	2548,842
		DIF VS DISEÑO					-0,473	-0,465	-0,465	-0,445	-0,441	-0,444	-0,434	-0,456	-0,458
	11/08/2023	COTA					2549,282	2549,329	2549,343	2549,359	2549,339	2549,271	2549,170	2549,006	2548,838
		DIF VS DISEÑO					-0,483	-0,476	-0,479	-0,454	-0,442	-0,453	-0,444	-0,458	-0,462
	12/09/2023	COTA					2549,278	2549,327	2549,342	2549,342	2549,327	2549,260	2549,163	2548,993	2548,828
		DIF VS DISEÑO					-0,487	-0,479	-0,479	-0,471	-0,454	-0,464	-0,451	-0,471	-0,472
	18/10/2023	COTA					2549,269	2549,316	2549,329	2549,332	2549,316	2549,251	2549,152	2548,984	2548,817
		DIF VS DISEÑO					-0,496	-0,490	-0,493	-0,481	-0,465	-0,473	-0,462	-0,480	-0,483
	20/11/2023	COTA					2549,254	2549,300	2549,313	2549,315	2549,297	2549,234	2549,134	2548,966	2548,802
		DIF VS DISEÑO					-0,511	-0,506	-0,509	-0,498	-0,484	-0,490	-0,480	-0,498	-0,498
	12/12/2023	COTA					2549,242	2549,287	2549,299	2549,303	2549,287	2549,223	2549,124	2548,957	2548,792
		DIF VS DISEÑO					-0,523	-0,518	-0,523	-0,510	-0,494	-0,501	-0,490	-0,507	-0,508
	15/01/2024	COTA					2549,236	2549,282	2549,294	2549,297	2549,280	2549,217	2549,118	2548,952	2548,786
		DIF VS DISEÑO					-0,529	-0,523	-0,528	-0,516	-0,501	-0,507	-0,496	-0,512	-0,514
	20/02/2024	COTA					2549,225	2549,267	2549,281	2549,284	2549,269	2549,204	2549,109	2548,943	2548,776
		DIF VS DISEÑO					-0,540	-0,539	-0,541	-0,529	-0,512	-0,520	-0,505	-0,521	-0,524
	14/03/2024	COTA					2549,212	2549,260	2549,274	2549,275	2549,255	2549,192	2549,094	2548,926	2548,767
		DIF VS DISEÑO					-0,553	-0,546	-0,548	-0,538	-0,526	-0,532	-0,520	-0,538	-0,533
	19/04/2024	COTA					2549,208	2549,257	2549,266	2549,266	2549,251	2549,186	2549,087	2548,922	2548,757
		DIF VS DISEÑO					-0,557	-0,548	-0,555	-0,547	-0,530	-0,538	-0,527	-0,542	-0,543
	22/05/2024	COTA					2549,190	2549,241	2549,253	2549,253	2549,236	2549,170	2549,073	2548,905	2548,745
		DIF VS DISEÑO					-0,575	-0,564	-0,569	-0,560	-0,545	-0,554	-0,541	-0,559	-0,555
	18/06/2024	COTA					2549,198	2549,242	2549,256	2549,256	2549,236	2549,173	2549,076	2548,908	2548,741
		DIF VS DISEÑO					-0,567	-0,564	-0,566	-0,557	-0,545	-0,551	-0,538	-0,556	-0,559
	22/08/2024	COTA					2549,177	2549,221	2549,233	2549,234	2549,215	2549,153	2549,053	2548,887	2548,722
		DIF VS DISEÑO					-0,588	-0,585	-0,589	-0,579	-0,566	-0,571	-0,561	-0,577	-0,578
	29/10/2024	COTA					2549,154	2549,202	2549,214	2549,216	2549,192	2549,129	2549,030	2548,865	2548,694
		DIF VS DISEÑO					-0,611	-0,604	-0,608	-0,597	-0,589	-0,595	-0,584	-0,599	-0,606
	21/11/2024	COTA					2549,157	2549,200	2549,212	2549,211	2549,189	2549,129	2549,030	2548,865	2548,693
		DIF VS DISEÑO					-0,608	-0,606	-0,610	-0,602	-0,592	-0,595	-0,584	-0,599	-0,607
	29/01/2025	COTA					2549,131	2549,173	2549,183	2549,183	2549,166	2549,101	2549,005	2548,840	2548,674
		DIF VS DISEÑO					-0,634	-0,633	-0,639	-0,630	-0,615	-0,623	-0,609	-0,624	-0,626
ASENTAMIENTO TOTAL CM							-63	-63	-64	-63	-61	-62	-61	-62	-63



ASENTAMIENTO CALZADA PRINCIPAL SUR UF3 SECTOR ANDES

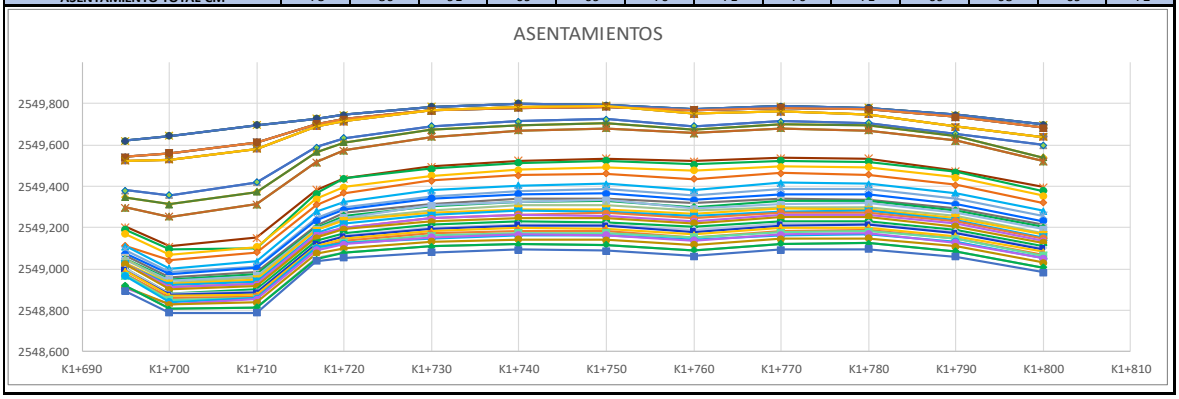
EJE

			ABSCISA													
			K1+695	K1+700	K1+710	K1+716,8	K1+720	K1+730	K1+740	K1+750	K1+760	K1+770	K1+780	K1+790	K1+800
COTAS	DISEÑO	COTA	2549,729	2549,754	2549,804	2549,838	2549,854	2549,895	2549,911	2549,902	2549,870	2549,813	2549,732	2549,627	2549,510
	5/10/2020	COTA	2549,637	2549,636	2549,707	2549,807	2549,820	2549,873	2549,902	2549,892	2549,865	2549,805	2549,726	2549,615	2549,504
		DIF VS DISEÑO	-0,092	-0,118	-0,097	-0,031	-0,034	-0,022	-0,009	-0,010	-0,005	-0,008	-0,006	-0,012	-0,006
	6/11/2020	COTA	2549,600	2549,579	2549,666	2549,799	2549,812	2549,871	2549,901	2549,892	2549,847	2549,783	2549,694	2549,580	2549,491
		DIF VS DISEÑO	-0,129	-0,175	-0,138	-0,039	-0,042	-0,023	-0,010	-0,010	-0,023	-0,030	-0,038	-0,047	-0,019
	16/12/2020	COTA	2549,467	2549,425	2549,516	2549,718	2549,739	2549,800	2549,836	2549,832	2549,786	2549,738	2549,662	2549,542	2549,470
		DIF VS DISEÑO	-0,262	-0,329	-0,288	-0,120	-0,115	-0,095	-0,075	-0,070	-0,084	-0,075	-0,070	-0,085	-0,040
	27/01/2021	COTA	2549,423	2549,370	2549,464	2549,698	2549,719	2549,782	2549,816	2549,815	2549,770	2549,723	2549,648	2549,524	2549,409
		DIF VS DISEÑO	-0,306	-0,384	-0,340	-0,140	-0,135	-0,112	-0,095	-0,087	-0,100	-0,090	-0,084	-0,103	-0,101
	2/03/2021	COTA	2549,374	2549,301	2549,399	2549,666	2549,701	2549,758	2549,796	2549,793	2549,751	2549,703	2549,630	2549,509	2549,391
		DIF VS DISEÑO	-0,355	-0,453	-0,405	-0,172	-0,153	-0,136	-0,114	-0,109	-0,119	-0,110	-0,102	-0,118	-0,119
	3/12/2021	COTA	2549,271	2549,121	2549,221	2549,540	2549,555	2549,617	2549,654	2549,655	2549,613	2549,571	2549,500	2549,381	2549,271
		DIF VS DISEÑO	-0,458	-0,633	-0,583	-0,298	-0,299	-0,277	-0,256	-0,247	-0,257	-0,242	-0,232	-0,246	-0,239
	24/01/2022	COTA	2549,244	2549,107	2549,207	2549,499	2549,539	2549,603	2549,641	2549,640	2549,597	2549,554	2549,481	2549,368	2549,255
		DIF VS DISEÑO	-0,485	-0,647	-0,597	-0,339	-0,315	-0,291	-0,269	-0,262	-0,273	-0,259	-0,251	-0,259	-0,255
	31/03/2022	COTA	2549,227	2549,073	2549,178	2549,449	2549,524	2549,575	2549,611	2549,612	2549,570	2549,529	2549,456	2549,343	2549,234
		DIF VS DISEÑO	-0,502	-0,681	-0,626	-0,389	-0,330	-0,320	-0,300	-0,290	-0,300	-0,284	-0,276	-0,284	-0,276
	20/05/2022	COTA	2549,190	2549,049	2549,151	2549,469	2549,501	2549,551	2549,590	2549,586	2549,542	2549,500	2549,428	2549,316	2549,205
		DIF VS DISEÑO	-0,539	-0,705	-0,653	-0,369	-0,353	-0,344	-0,321	-0,316	-0,328	-0,313	-0,304	-0,311	-0,305
	26/07/2022	COTA	2549,166	2549,009	2549,111	2549,434	2549,452	2549,512	2549,548	2549,544	2549,498	2549,458	2549,388	2549,275	2549,170
		DIF VS DISEÑO	-0,563	-0,745	-0,693	-0,404	-0,402	-0,383	-0,363	-0,358	-0,372	-0,355	-0,344	-0,352	-0,340
	27/09/2022	COTA	2549,148	2548,990	2549,088	2549,413	2549,430	2549,487	2549,522	2549,518	2549,478	2549,437	2549,360	2549,255	2549,152
		DIF VS DISEÑO	-0,581	-0,764	-0,716	-0,425	-0,424	-0,407	-0,389	-0,384	-0,392	-0,376	-0,372	-0,372	-0,358
	17/11/2022	COTA	2549,122	2548,979	2549,075	2549,389	2549,416	2549,474	2549,505	2549,498	2549,453	2549,411	2549,342	2549,225	2549,128
		DIF VS DISEÑO	-0,607	-0,775	-0,729	-0,449	-0,438	-0,421	-0,406	-0,404	-0,417	-0,402	-0,390	-0,402	-0,382
	24/01/2023	COTA	2549,116	2548,963	2549,061	2549,373	2549,400	2549,454	2549,486	2549,480	2549,437	2549,392	2549,322	2549,207	2549,110
		DIF VS DISEÑO	-0,613	-0,791	-0,743	-0,465	-0,454	-0,440	-0,424	-0,422	-0,433	-0,421	-0,410	-0,420	-0,400
	21/02/2023	COTA	2549,101	2548,953	2549,049	2549,353	2549,387	2549,440	2549,472	2549,468	2549,422	2549,381	2549,309	2549,199	2549,091
		DIF VS DISEÑO	-0,628	-0,801	-0,755	-0,485	-0,467	-0,455	-0,439	-0,434	-0,448	-0,432	-0,423	-0,428	-0,419
	22/03/2023	COTA	2549,098	2548,944	2549,040	2549,350	2549,379	2549,431	2549,458	2549,454	2549,414	2549,370	2549,297	2549,185	2549,086
		DIF VS DISEÑO	-0,631	-0,810	-0,764	-0,488	-0,475	-0,464	-0,453	-0,448	-0,456	-0,443	-0,435	-0,442	-0,424
	21/04/2023	COTA	2549,101	2548,934	2549,032	2549,330	2549,367	2549,420	2549,446	2549,438	2549,399	2549,356	2549,282	2549,169	2549,082
		DIF VS DISEÑO	-0,628	-0,820	-0,772	-0,508	-0,487	-0,474	-0,465	-0,464	-0,471	-0,457	-0,450	-0,458	-0,428
	1/06/2023	COTA	2549,078	2548,932	2549,025	2549,327	2549,361	2549,410	2549,439	2549,431	2549,387	2549,346	2549,276	2549,162	2549,059
		DIF VS DISEÑO	-0,651	-0,822	-0,779	-0,511	-0,493	-0,485	-0,472	-0,471	-0,483	-0,467	-0,456	-0,465	-0,451
	27/06/2023	COTA	2549,079	2548,918	2549,015	2549,316	2549,350	2549,400	2549,427	2549,421	2549,378	2549,328	2549,265	2549,151	2549,050
		DIF VS DISEÑO	-0,650	-0,836	-0,789	-0,522	-0,504	-0,495	-0,484	-0,481	-0,492	-0,485	-0,467	-0,476	-0,460
	11/08/2023	COTA	2549,068	2548,906	2549,001	2549,299	2549,336	2549,386	2549,409	2549,415	2549,365	2549,321	2549,246	2549,146	2549,043
		DIF VS DISEÑO	-0,661	-0,848	-0,803	-0,539	-0,518	-0,508	-0,501	-0,487	-0,505	-0,492	-0,486	-0,481	-0,467
	12/09/2023	COTA	2549,071	2548,906	2549,002	2549,303	2549,336	2549,383	2549,411	2549,404	2549,358	2549,316	2549,248	2549,135	2549,033
		DIF VS DISEÑO	-0,658	-0,848	-0,802	-0,535	-0,518	-0,512	-0,499	-0,498	-0,512	-0,497	-0,484	-0,492	-0,477
	18/10/2023	COTA	2549,065	2548,896	2548,991	2549,288	2549,323	2549,370	2549,396	2549,391	2549,345	2549,303	2549,235	2549,132	2549,022
		DIF VS DISEÑO	-0,664	-0,858	-0,813	-0,550	-0,531	-0,524	-0,515	-0,511	-0,525	-0,510	-0,497	-0,495	-0,488
	20/11/2023	COTA	2549,050	2548,888	2548,977	2549,271	2549,306	2549,354	2549,380	2549,373	2549,328	2549,286	2549,218	2549,108	2549,006
		DIF VS DISEÑO	-0,679	-0,866	-0,827	-0,567	-0,548	-0,541	-0,531	-0,529	-0,542	-0,527	-0,514	-0,519	-0,504
	12/12/2023	COTA	2549,040	2548,873	2548,963	2549,269	2549,295	2549,342	2549,367	2549,359	2549,314	2549,274	2549,204	2549,097	2548,997
		DIF VS DISEÑO	-0,689	-0,881	-0,841	-0,569	-0,559	-0,552	-0,543	-0,543	-0,556	-0,539	-0,528	-0,530	-0,513
	15/01/2024	COTA	2549,037	2548,869	2548,960	2549,263	2549,290	2549,336	2549,361	2549,353	2549,308	2549,267	2549,201	2549,089	2548,991
		DIF VS DISEÑO	-0,692	-0,885	-0,844	-0,575	-0,564	-0,558	-0,550	-0,549	-0,562	-0,546	-0,531	-0,538	-0,519
	20/02/2024	COTA	2549,029	2548,859	2548,949	2549,259	2549,279	2549,323	2549,348	2549,341	2549,296	2549,257	2549,189	2549,079	2548,981
		DIF VS DISEÑO	-0,700	-0,895	-0,855	-0,579	-0,575	-0,572	-0,563	-0,561	-0,574	-0,556	-0,543	-0,548	-0,529
	14/03/2024	COTA	2549,020	2548,851	2548,942	2549,252	2549,272	2549,317	2549,342	2549,332	2549,287	2549,244	2549,177	2549,068	2548,966
		DIF VS DISEÑO	-0,709	-0,903	-0,862	-0,586	-0,582	-0,578	-0,569	-0,570	-0,583	-0,569	-0,555	-0,559	-0,544
	19/04/2024	COTA	2549,016	2548,845	2548,936	2549,247	2549,266	2549,308	2549,334	2549,322	2549,279	2549,240	2549,171	2549,061	2548,963
		DIF VS DISEÑO	-0,713	-0,909	-0,868	-0,591	-0,588	-0,586	-0,577	-0,580	-0,591	-0,573	-0,561	-0,566	-0,547
	22/05/2024	COTA	2548,999	2548,832	2548,923	2549,235	2549,249	2549,294	2549,319	2549,309	2549,263	2549,223	2549,156	2549,046	2548,948
		DIF VS DISEÑO	-0,730	-0,922	-0,881	-0,603	-0,605	-0,601	-0,591	-0,593	-0,607	-0,590	-0,576	-0,581	-0,562
	18/06/2024	COTA	2548,950	2548,819	2548,927	2549,239	2549,255	2549,299	2549,324	2549,312	2549,268	2549,223	2549,159	2549,048	2548,948
		DIF VS DISEÑO	-0,779	-0,935	-0,877	-0,599	-0,599	-0,596	-0,587	-0,590	-0,602	-0,590	-0,573	-0,579	-0,562
	22/08/2024	COTA	2548,960	2548,818	2548,909	2549,225	2549,234	2549,276	2549,302	2549,290	2549,242	2549,202	2549,135	2549,026	2548,925
		DIF VS DISEÑO	-0,769	-0,936	-0,895	-0,613	-0,620	-0,619	-0,609	-0,612	-0,628	-0,611	-0,597	-0,601	-0,585
	29/10/2024	COTA	2548,970	2548,799	2548,887	2549,200	2549,214	2549,255	2549,278	2549,266	2549,224	2549,180	2549,114	2549,004	2548,905
		DIF VS DISEÑO	-0,759	-0,955	-0,917	-0,638	-0,640	-0,640	-0,633	-0,636	-0,646	-0,633	-0,618	-0,623	-0,605
	21/11/2024	COTA	2548,969	2548,798	2548,885	2549,198	2549,212	2549,255	2549,276	2549,266	2549,221	2549,178	2549,113	2549,001	2548,905
		DIF VS DISEÑO	-0,760	-0,956	-0,919	-0,640	-0,642	-0,640	-0,635	-0,636	-0,649	-0,635	-0,619	-0,626	-0,605
	29/01/2025	COTA	2548,930	2548,776	2548,861	2549,174	2549,184	2549,227	2549,250	2549,238	2549,190	2549,150	2549,084	2548,978	2548,882
		DIF VS DISEÑO	-0,799	-0,978	-0,943	-0,664	-0,670	-0,668	-0,661	-0,664	-0,680	-0,663	-0,648	-0,649	-0,628
	ASENTAMIENTO TOTAL CM		-80	-98	-94	-66	-67	-67	-66	-66	-68	-66	-65	-65	-63



ASENTAMIENTO CALZADA PRINCIPAL SUR UF3 SECTOR ANDES
BORDE DERECHO

			ABSCISA													
			K1+695	K1+700	K1+710	K1+716,8	K1+720	K1+730	K1+740	K1+750	K1+760	K1+770	K1+780	K1+790	K1+800
COTAS	DISEÑO	COTA	2549,620	2549,645	2549,695	2549,729	2549,745	2549,786	2549,802	2549,793	2549,772	2549,788	2549,780	2549,747	2549,700
	5/10/2020	COTA	2549,543	2549,561	2549,614	2549,701	2549,724	2549,768	2549,780	2549,785	2549,770	2549,781	2549,771	2549,735	2549,684
		DIF VS DISEÑO	-0,077	-0,084	-0,081	-0,028	-0,021	-0,018	-0,022	-0,008	-0,002	-0,007	-0,009	-0,012	-0,016
	6/11/2020	COTA	2549,523	2549,529	2549,581	2549,691	2549,716	2549,767	2549,782	2549,789	2549,751	2549,762	2549,748	2549,689	2549,638
		DIF VS DISEÑO	-0,097	-0,116	-0,114	-0,038	-0,029	-0,019	-0,019	-0,004	-0,021	-0,026	-0,032	-0,058	-0,062
	16/12/2020	COTA	2549,382	2549,357	2549,419	2549,590	2549,634	2549,692	2549,714	2549,726	2549,690	2549,715	2549,708	2549,656	2549,600
		DIF VS DISEÑO	-0,238	-0,288	-0,276	-0,139	-0,111	-0,093	-0,088	-0,067	-0,082	-0,073	-0,072	-0,091	-0,100
	27/01/2021	COTA	2549,346	2549,314	2549,374	2549,566	2549,614	2549,673	2549,695	2549,705	2549,674	2549,699	2549,693	2549,641	2549,541
		DIF VS DISEÑO	-0,274	-0,331	-0,321	-0,163	-0,131	-0,113	-0,106	-0,088	-0,098	-0,089	-0,087	-0,106	-0,159
	2/03/2021	COTA	2549,298	2549,252	2549,313	2549,517	2549,575	2549,638	2549,670	2549,682	2549,658	2549,680	2549,671	2549,620	2549,521
		DIF VS DISEÑO	-0,322	-0,393	-0,382	-0,212	-0,170	-0,147	-0,131	-0,111	-0,114	-0,108	-0,109	-0,127	-0,179
	3/12/2021	COTA	2549,204	2549,109	2549,152	2549,384	2549,439	2549,495	2549,524	2549,536	2549,522	2549,538	2549,536	2549,476	2549,397
		DIF VS DISEÑO	-0,416	-0,536	-0,543	-0,345	-0,306	-0,291	-0,278	-0,257	-0,250	-0,250	-0,244	-0,271	-0,303
	24/01/2022	COTA	2549,191	2549,097	2549,103	2549,366	2549,437	2549,486	2549,514	2549,524	2549,506	2549,525	2549,518	2549,469	2549,377
		DIF VS DISEÑO	-0,429	-0,548	-0,592	-0,363	-0,308	-0,299	-0,288	-0,269	-0,266	-0,263	-0,262	-0,278	-0,323
	31/03/2022	COTA	2549,169	2549,071	2549,108	2549,340	2549,396	2549,452	2549,480	2549,493	2549,478	2549,495	2549,492	2549,443	2549,355
		DIF VS DISEÑO	-0,451	-0,574	-0,587	-0,389	-0,349	-0,334	-0,322	-0,300	-0,294	-0,293	-0,288	-0,304	-0,345
	20/05/2022	COTA	2549,113	2549,041	2549,081	2549,310	2549,368	2549,427	2549,453	2549,461	2549,436	2549,463	2549,457	2549,408	2549,322
		DIF VS DISEÑO	-0,507	-0,604	-0,614	-0,419	-0,377	-0,359	-0,349	-0,332	-0,336	-0,325	-0,323	-0,339	-0,378
	26/07/2022	COTA	2549,109	2549,002	2549,037	2549,278	2549,327	2549,381	2549,405	2549,411	2549,381	2549,417	2549,411	2549,367	2549,282
		DIF VS DISEÑO	-0,511	-0,643	-0,658	-0,451	-0,418	-0,405	-0,397	-0,382	-0,391	-0,371	-0,369	-0,380	-0,418
	27/09/2022	COTA	2549,090	2548,986	2549,014	2549,247	2549,301	2549,351	2549,377	2549,388	2549,358	2549,388	2549,388	2549,338	2549,258
		DIF VS DISEÑO	-0,530	-0,659	-0,681	-0,482	-0,444	-0,434	-0,425	-0,405	-0,414	-0,400	-0,392	-0,409	-0,442
	17/11/2022	COTA	2549,072	2548,974	2549,005	2549,236	2549,288	2549,341	2549,363	2549,364	2549,333	2549,360	2549,359	2549,314	2549,232
		DIF VS DISEÑO	-0,548	-0,671	-0,690	-0,493	-0,457	-0,445	-0,439	-0,429	-0,439	-0,428	-0,421	-0,433	-0,468
	24/01/2023	COTA	2549,064	2548,961	2548,988	2549,209	2549,274	2549,316	2549,341	2549,341	2549,318	2549,343	2549,337	2549,295	2549,213
		DIF VS DISEÑO	-0,556	-0,684	-0,707	-0,520	-0,471	-0,470	-0,460	-0,452	-0,454	-0,445	-0,443	-0,452	-0,487
	21/02/2023	COTA	2549,049	2548,948	2548,975	2549,201	2549,258	2549,304	2549,326	2549,330	2549,300	2549,328	2549,330	2549,284	2549,204
		DIF VS DISEÑO	-0,571	-0,697	-0,720	-0,528	-0,487	-0,482	-0,476	-0,463	-0,472	-0,460	-0,450	-0,463	-0,496
	22/03/2023	COTA	2549,043	2548,944	2548,966	2549,193	2549,247	2549,308	2549,327	2549,335	2549,291	2549,314	2549,319	2549,273	2549,193
		DIF VS DISEÑO	-0,577	-0,701	-0,729	-0,536	-0,498	-0,477	-0,475	-0,458	-0,481	-0,474	-0,461	-0,474	-0,507
	21/04/2023	COTA	2549,049	2548,934	2548,959	2549,189	2549,239	2549,283	2549,308	2549,310	2549,284	2549,299	2549,301	2549,256	2549,174
		DIF VS DISEÑO	-0,571	-0,711	-0,736	-0,540	-0,506	-0,503	-0,494	-0,483	-0,488	-0,489	-0,479	-0,491	-0,526
	1/06/2023	COTA	2549,025	2548,930	2548,950	2549,187	2549,234	2549,272	2549,289	2549,290	2549,268	2549,292	2549,288	2549,249	2549,168
		DIF VS DISEÑO	-0,595	-0,715	-0,745	-0,542	-0,511	-0,514	-0,513	-0,503	-0,504	-0,496	-0,492	-0,498	-0,532
	27/06/2023	COTA	2549,024	2548,923	2548,941	2549,176	2549,218	2549,261	2549,281	2549,279	2549,255	2549,276	2549,281	2549,236	2549,154
		DIF VS DISEÑO	-0,596	-0,722	-0,754	-0,553	-0,527	-0,524	-0,521	-0,514	-0,517	-0,512	-0,499	-0,511	-0,546
	11/08/2023	COTA	2549,022	2548,912	2548,928	2549,162	2549,198	2549,246	2549,263	2549,271	2549,245	2549,274	2549,273	2549,231	2549,149
		DIF VS DISEÑO	-0,598	-0,733	-0,767	-0,567	-0,547	-0,539	-0,539	-0,522	-0,527	-0,514	-0,507	-0,516	-0,551
	12/09/2023	COTA	2549,024	2548,912	2548,927	2549,166	2549,200	2549,245	2549,262	2549,255	2549,232	2549,260	2549,262	2549,218	2549,137
		DIF VS DISEÑO	-0,596	-0,733	-0,768	-0,563	-0,545	-0,541	-0,539	-0,538	-0,540	-0,528	-0,518	-0,529	-0,563
	18/10/2023	COTA	2549,023	2548,902	2548,917	2549,150	2549,192	2549,229	2549,249	2549,244	2549,223	2549,250	2549,252	2549,207	2549,128
		DIF VS DISEÑO	-0,597	-0,743	-0,778	-0,579	-0,553	-0,557	-0,553	-0,549	-0,549	-0,538	-0,528	-0,540	-0,572
	20/11/2023	COTA	2548,999	2548,882	2548,902	2549,135	2549,174	2549,213	2549,230	2549,226	2549,204	2549,231	2549,233	2549,189	2549,111
		DIF VS DISEÑO	-0,621	-0,763	-0,793	-0,594	-0,571	-0,573	-0,572	-0,567	-0,568	-0,557	-0,547	-0,558	-0,589
	12/12/2023	COTA	2549,001	2548,879	2548,890	2549,121	2549,161	2549,198	2549,217	2549,216	2549,190	2549,218	2549,221	2549,181	2549,102
		DIF VS DISEÑO	-0,619	-0,766	-0,805	-0,608	-0,584	-0,588	-0,584	-0,577	-0,582	-0,570	-0,559	-0,566	-0,598
	15/01/2024	COTA	2548,992	2548,874	2548,885	2549,119	2549,157	2549,193	2549,210	2549,208	2549,181	2549,212	2549,213	2549,172	2549,097
		DIF VS DISEÑO	-0,628	-0,771	-0,810	-0,610	-0,588	-0,592	-0,591	-0,585	-0,591	-0,576	-0,567	-0,575	-0,603
	20/02/2024	COTA	2548,989	2548,869	2548,875	2549,109	2549,145	2549,182	2549,197	2549,196	2549,167	2549,201	2549,202	2549,159	2549,083
		DIF VS DISEÑO	-0,631	-0,776	-0,820	-0,620	-0,600	-0,604	-0,605	-0,597	-0,605	-0,587	-0,578	-0,588	-0,617
	14/03/2024	COTA	2548,973	2548,858	2548,867	2549,102	2549,137	2549,171	2549,186	2549,185	2549,154	2549,182	2549,188	2549,147	2549,070
		DIF VS DISEÑO	-0,647	-0,787	-0,828	-0,627	-0,608	-0,615	-0,616	-0,608	-0,618	-0,606	-0,592	-0,600	-0,630
	19/04/2024	COTA	2548,970	2548,852	2548,860	2549,097	2549,129	2549,162	2549,175	2549,176	2549,155	2549,178	2549,183	2549,145	2549,066
		DIF VS DISEÑO	-0,650	-0,793	-0,835	-0,632	-0,616	-0,624	-0,627	-0,617	-0,617	-0,610	-0,597	-0,602	-0,634
	22/05/2024	COTA	2548,966	2548,841	2548,858	2549,105	2549,125	2549,149	2549,163	2549,161	2549,140	2549,163	2549,167	2549,132	2549,052
		DIF VS DISEÑO	-0,654	-0,804	-0,837	-0,624	-0,620	-0,637	-0,639	-0,632	-0,632	-0,625	-0,613	-0,615	-0,648
	18/06/2024	COTA	2548,908	2548,829	2548,853	2549,092	2549,120	2549,153	2549,167	2549,165	2549,137	2549,168	2549,173	2549,128	2549,053
		DIF VS DISEÑO	-0,712	-0,816	-0,842	-0,637	-0,625	-0,633	-0,635	-0,628	-0,635	-0,620	-0,607	-0,620	-0,647
	22/08/2024	COTA	2548,915	2548,828	2548,837	2549,076	2549,100	2549,132	2549,144	2549,142	2549,118	2549,145	2549,148	2549,109	2549,030
		DIF VS DISEÑO	-0,705	-0,817	-0,858	-0,653	-0,645	-0,654	-0,658	-0,651	-0,654	-0,643	-0,632	-0,638	-0,670
	29/10/2024	COTA	2548,919	2548,809	2548,815	2549,054	2549,080	2549,109	2549,120	2549,118	2549,090	2549,120	2549,124	2549,086	2549,009
		DIF VS DISEÑO	-0,701	-0,836	-0,880	-0,675	-0,665	-0,677	-0,682	-0,675	-0,682	-0,668	-0,656	-0,661	-0,691
	21/11/2024	COTA	2548,919	2548,806	2548,814	2549,047	2549,079	2549,109	2549,120	2549,117	2549,092	2549,123	2549,124	2549,085	2549,009
		DIF VS DISEÑO	-0,701	-0,839	-0,881	-0,682	-0,666	-0,677	-0,682	-0,676	-0,680	-0,665	-0,656	-0,662	-0,691
	29/01/2025	COTA	2548,894	2548,790	2548,788	2549,039	2549,054	2549,082	2549,093	2549,089	2549,062	2549,094	2549,096	2549,060	2548,984
		DIF VS DISEÑO	-0,726	-0,855	-0,907	-0,690	-0,691	-0,704	-0,709	-0,704	-0,710	-0,694	-0,684	-0,687	-0,716
	ASENTAMIENTO TOTAL CM		-73	-86	-91	-69	-69	-70	-71	-70	-71	-69	-68	-69	-72

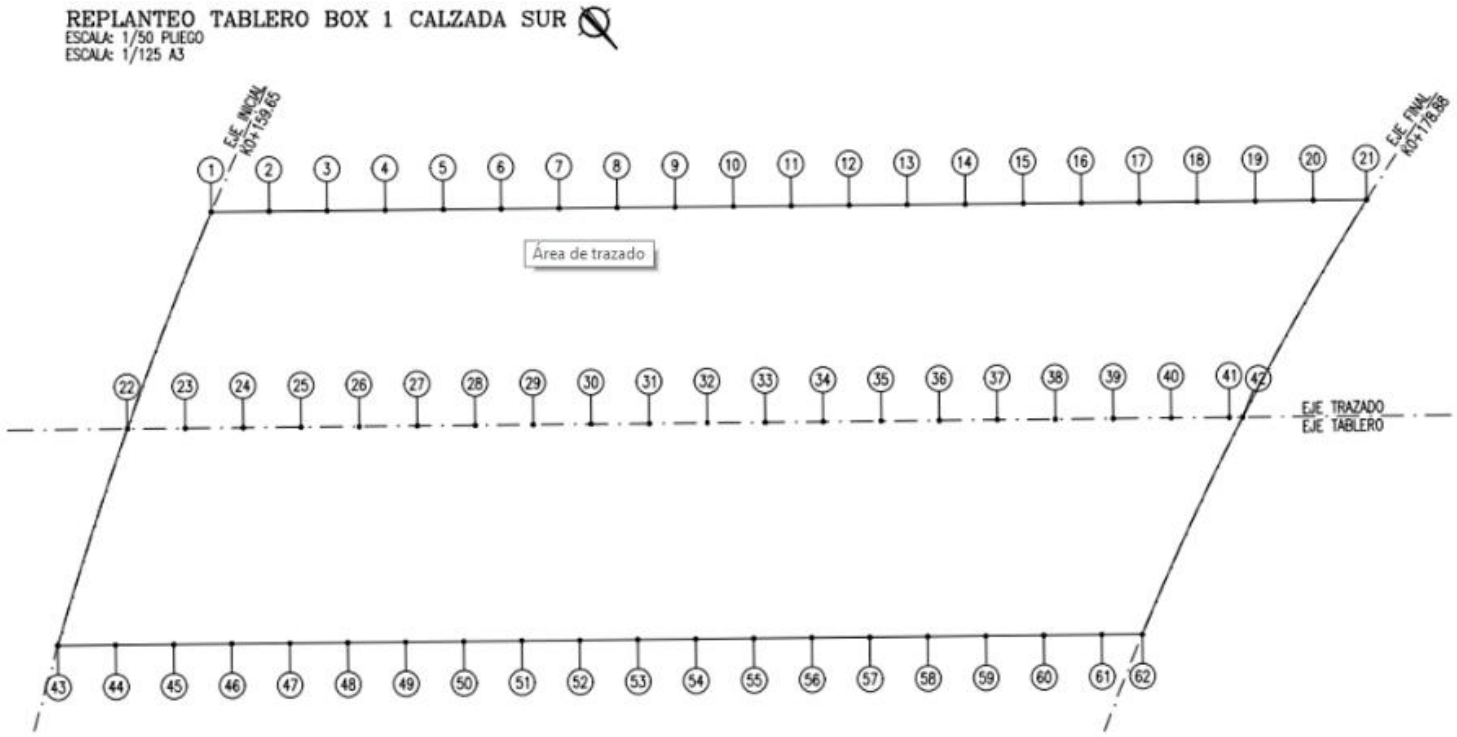


ESTRUCTURAS TIPO BOX COULVERT INTERSECCIÓN HUMERO

Desde el mes de octubre del año 2020 se evidenciaron asentamientos en las estructuras tipo Box Coulvert construidas en la Intersección Humero, por ello se han venido realizando controles de asentamiento sobre las placas superiores, inferiores y muros.

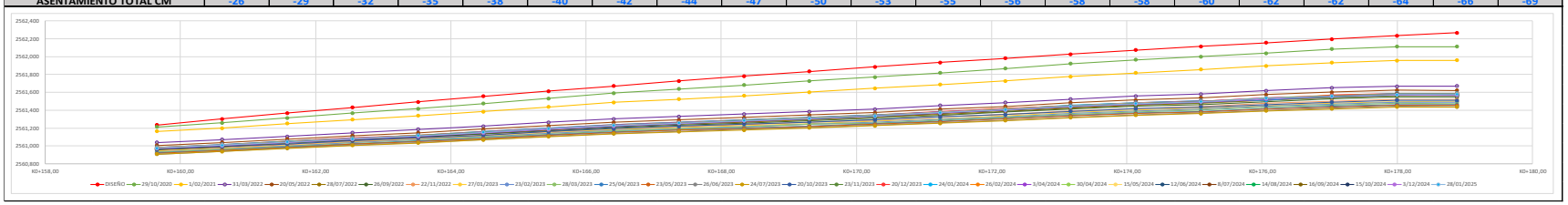
Para el presente mes se reporta el comportamiento de las placas superiores de cada uno de los Box Coulvert.

En las siguientes gráficas se muestra el consolidado de los perfiles transversales de las nivelaciones tomadas mensualmente; comparadas con el perfil proyectado de diseño y la diferencia total en centímetros. Última nivelación tomada el día 28 de enero del 2025.


REPLANTEO TABLERO BOX 1 CALZADA SUR
ESCALA: 1/50 PLIEGO
ESCALA: 1/125 A3
EJE INICIAL KO+159.65
EJE FINAL KO+178.58
Área de trazado
EJE TRAZADO
EJE TABLERO

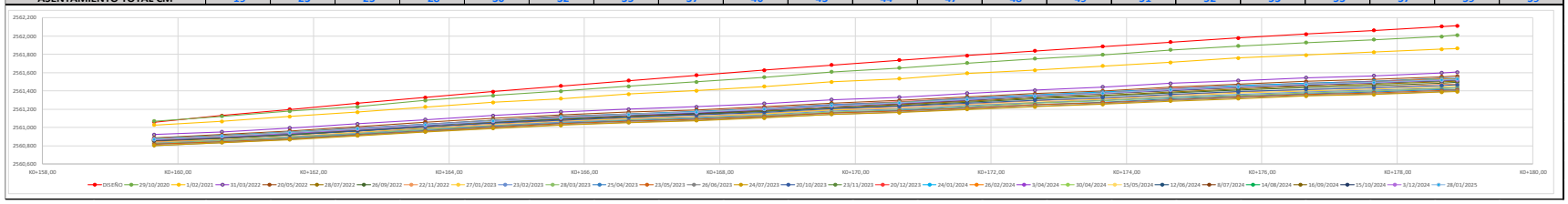
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE IZQUIERDO CALZADA SUR - BOX No. 1

ABSCISA		KD+159,65	KD+160,62	KD+161,58	KD+162,55	KD+163,51	KD+164,48	KD+165,44	KD+166,41	KD+167,37	KD+168,34	KD+169,30	KD+170,27	KD+171,23	KD+172,20	KD+173,17	KD+174,13	KD+175,10	KD+176,06	KD+177,03	KD+177,99	KD+178,88
PUNTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISEÑO	COTA	2561,235	2561,302	2561,368	2561,431	2561,494	2561,555	2561,613	2561,671	2561,727	2561,781	2561,833	2561,884	2561,934	2561,981	2562,027	2562,072	2562,114	2562,155	2562,195	2562,233	2562,266
29/10/2020	COTA NIVELADA	2561,212	2561,260	2561,313	2561,367	2561,416	2561,473	2561,530	2561,590	2561,637	2561,681	2561,726	2561,770	2561,817	2561,867	2561,920	2561,963	2561,998	2562,038	2562,083	2562,111	2562,111
	DIF VS DISEÑO	-0,023	-0,042	-0,055	-0,064	-0,078	-0,082	-0,083	-0,081	-0,090	-0,100	-0,107	-0,114	-0,117	-0,114	-0,107	-0,109	-0,116	-0,117	-0,112	-0,122	-0,155
1/02/2021	COTA NIVELADA	2561,163	2561,199	2561,250	2561,295	2561,337	2561,384	2561,436	2561,487	2561,524	2561,562	2561,603	2561,645	2561,687	2561,727	2561,775	2561,818	2561,854	2561,895	2561,930	2561,956	2561,958
	DIF VS DISEÑO	-0,072	-0,103	-0,118	-0,136	-0,157	-0,171	-0,177	-0,184	-0,203	-0,219	-0,230	-0,239	-0,247	-0,254	-0,252	-0,254	-0,260	-0,260	-0,265	-0,277	-0,308
31/03/2022	COTA NIVELADA	2561,037	2561,072	2561,106	2561,146	2561,186	2561,222	2561,264	2561,302	2561,330	2561,356	2561,384	2561,412	2561,451	2561,486	2561,523	2561,559	2561,579	2561,619	2561,650	2561,667	2561,671
	DIF VS DISEÑO	-0,198	-0,230	-0,262	-0,285	-0,308	-0,333	-0,349	-0,369	-0,397	-0,425	-0,449	-0,472	-0,483	-0,495	-0,504	-0,513	-0,535	-0,536	-0,545	-0,566	-0,595
20/05/2022	COTA NIVELADA	2561,005	2561,038	2561,076	2561,114	2561,148	2561,188	2561,227	2561,264	2561,292	2561,319	2561,345	2561,374	2561,411	2561,442	2561,484	2561,514	2561,538	2561,574	2561,601	2561,623	2561,622
	DIF VS DISEÑO	-0,230	-0,264	-0,292	-0,317	-0,346	-0,367	-0,386	-0,407	-0,435	-0,462	-0,488	-0,510	-0,523	-0,539	-0,543	-0,558	-0,576	-0,581	-0,594	-0,610	-0,644
28/07/2022	COTA NIVELADA	2560,959	2560,993	2561,030	2561,070	2561,101	2561,136	2561,176	2561,214	2561,242	2561,268	2561,294	2561,323	2561,354	2561,388	2561,425	2561,456	2561,479	2561,513	2561,542	2561,564	2561,564
	DIF VS DISEÑO	-0,276	-0,309	-0,338	-0,361	-0,393	-0,419	-0,437	-0,457	-0,485	-0,513	-0,539	-0,561	-0,580	-0,593	-0,602	-0,616	-0,635	-0,642	-0,653	-0,669	-0,702
26/09/2022	COTA NIVELADA	2560,956	2560,990	2561,030	2561,066	2561,095	2561,133	2561,169	2561,207	2561,234	2561,257	2561,283	2561,309	2561,341	2561,378	2561,413	2561,444	2561,462	2561,496	2561,527	2561,549	2561,547
	DIF VS DISEÑO	-0,279	-0,312	-0,338	-0,365	-0,399	-0,422	-0,444	-0,464	-0,493	-0,524	-0,550	-0,575	-0,593	-0,603	-0,614	-0,628	-0,652	-0,659	-0,668	-0,684	-0,719
22/11/2022	COTA NIVELADA	2560,942	2560,977	2561,015	2561,048	2561,078	2561,116	2561,155	2561,191	2561,216	2561,240	2561,263	2561,287	2561,323	2561,355	2561,391	2561,418	2561,440	2561,476	2561,501	2561,520	2561,521
	DIF VS DISEÑO	-0,293	-0,325	-0,353	-0,383	-0,416	-0,439	-0,458	-0,480	-0,511	-0,541	-0,570	-0,597	-0,611	-0,626	-0,636	-0,654	-0,674	-0,679	-0,694	-0,713	-0,745
27/01/2023	COTA NIVELADA	2560,942	2560,974	2561,007	2561,043	2561,074	2561,108	2561,145	2561,182	2561,206	2561,228	2561,252	2561,274	2561,306	2561,337	2561,372	2561,402	2561,421	2561,450	2561,477	2561,496	2561,498
	DIF VS DISEÑO	-0,293	-0,328	-0,361	-0,388	-0,420	-0,447	-0,468	-0,489	-0,521	-0,553	-0,581	-0,610	-0,628	-0,644	-0,655	-0,670	-0,693	-0,705	-0,718	-0,737	-0,768
23/02/2023	COTA NIVELADA	2560,936	2560,968	2561,001	2561,036	2561,068	2561,101	2561,139	2561,171	2561,196	2561,218	2561,243	2561,266	2561,297	2561,327	2561,363	2561,391	2561,412	2561,443	2561,469	2561,487	2561,489
	DIF VS DISEÑO	-0,299	-0,334	-0,367	-0,395	-0,426	-0,454	-0,474	-0,500	-0,531	-0,563	-0,590	-0,618	-0,637	-0,654	-0,664	-0,681	-0,702	-0,712	-0,726	-0,746	-0,777
28/03/2023	COTA NIVELADA	2560,928	2560,962	2560,993	2561,028	2561,058	2561,095	2561,132	2561,170	2561,192	2561,212	2561,243	2561,256	2561,288	2561,320	2561,352	2561,382	2561,402	2561,433	2561,457	2561,476	2561,475
	DIF VS DISEÑO	-0,307	-0,340	-0,375	-0,403	-0,436	-0,460	-0,481	-0,501	-0,535	-0,569	-0,590	-0,628	-0,646	-0,661	-0,675	-0,690	-0,712	-0,722	-0,738	-0,757	-0,791
25/04/2023	COTA NIVELADA	2560,920	2560,952	2560,986	2561,020	2561,052	2561,087	2561,126	2561,155	2561,179	2561,201	2561,222	2561,249	2561,277	2561,308	2561,340	2561,369	2561,388	2561,419	2561,446	2561,464	2561,461
	DIF VS DISEÑO	-0,315	-0,350	-0,382	-0,411	-0,442	-0,468	-0,487	-0,516	-0,548	-0,580	-0,611	-0,635	-0,657	-0,673	-0,687	-0,703	-0,726	-0,736	-0,749	-0,769	-0,805
23/05/2023	COTA NIVELADA	2560,915	2560,950	2560,982	2561,018	2561,049	2561,082	2561,117	2561,149	2561,177	2561,196	2561,217	2561,242	2561,270	2561,302	2561,334	2561,362	2561,379	2561,410	2561,434	2561,454	2561,454
	DIF VS DISEÑO	-0,320	-0,352	-0,386	-0,413	-0,445	-0,473	-0,496	-0,522	-0,550	-0,585	-0,616	-0,642	-0,664	-0,679	-0,693	-0,710	-0,735	-0,745	-0,761	-0,779	-0,812
26/06/2023	COTA NIVELADA	2560,909	2560,940	2560,975	2561,011	2561,038	2561,072	2561,108	2561,140	2561,164	2561,187	2561,207	2561,231	2561,259	2561,290	2561,321	2561,348	2561,368	2561,399	2561,423	2561,443	2561,439
	DIF VS DISEÑO	-0,326	-0,362	-0,393	-0,420	-0,456	-0,483	-0,505	-0,531	-0,563	-0,594	-0,626	-0,653	-0,675	-0,691	-0,706	-0,724	-0,746	-0,756	-0,772	-0,790	-0,827
24/07/2023	COTA NIVELADA	2560,907	2560,937	2560,973	2561,005	2561,033	2561,067	2561,104	2561,136	2561,159	2561,178	2561,203	2561,225	2561,253	2561,282	2561,317	2561,343	2561,363	2561,392	2561,414	2561,437	2561,437
	DIF VS DISEÑO	-0,328	-0,365	-0,395	-0,426	-0,461	-0,488	-0,509	-0,535	-0,568	-0,603	-0,630	-0,659	-0,681	-0,699	-0,710	-0,729	-0,751	-0,763	-0,781	-0,796	-0,829
20/10/2023	COTA NIVELADA	2560,959	2560,993	2561,023	2561,057	2561,089	2561,121	2561,161	2561,194	2561,221	2561,245	2561,267	2561,292	2561,324	2561,352	2561,388	2561,416	2561,436	2561,461	2561,489	2561,511	2561,508
	DIF VS DISEÑO	-0,276	-0,309	-0,345	-0,374	-0,405	-0,434	-0,452	-0,477	-0,506	-0,536	-0,566	-0,592	-0,610	-0,629	-0,639	-0,656	-0,678	-0,694	-0,706	-0,722	-0,758
23/11/2023	COTA NIVELADA	2560,979	2561,011	2561,045	2561,081	2561,115	2561,150	2561,191	2561,227	2561,254	2561,279	2561,305	2561,331	2561,368	2561,397	2561,434	2561,465	2561,485	2561,518	2561,544	2561,564	2561,563
	DIF VS DISEÑO	-0,256	-0,291	-0,323	-0,350	-0,379	-0,405	-0,422	-0,444	-0,473	-0,502	-0,528	-0,553	-0,566	-0,584	-0,593	-0,607	-0,629	-0,637	-0,651	-0,669	-0,703
20/12/2023	COTA NIVELADA	2560,985	2561,016	2561,052	2561,089	2561,120	2561,160	2561,200	2561,236	2561,266	2561,295	2561,319	2561,346	2561,384	2561,418	2561,453	2561,485	2561,505	2561,511	2561,569	2561,588	2561,587
	DIF VS DISEÑO	-0,250	-0,286	-0,316	-0,342	-0,374	-0,395	-0,413	-0,435	-0,461	-0,486	-0,514	-0,538	-0,550	-0,563	-0,574	-0,587	-0,609	-0,644	-0,626	-0,645	-0,679
24/01/2024	COTA NIVELADA	2560,985	2561,017	2561,052	2561,087	2561,120	2561,160	2561,198	2561,236	2561,264	2561,294	2561,318	2561,346	2561,382	2561,415	2561,454	2561,485	2561,506	2561,509	2561,562	2561,588	2561,587
	DIF VS DISEÑO	-0,250	-0,285	-0,316	-0,344	-0,374	-0,395	-0,415	-0,435	-0,463	-0,487	-0,515	-0,538	-0,552	-0,566	-0,573	-0,587	-0,608	-0,646	-0,633	-0,645	-0,679
26/02/2024	COTA NIVELADA	2560,981	2561,011	2561,046	2561,084	2561,117	2561,157	2561,195	2561,233	2561,262	2561,289	2561,314	2561,342	2561,379	2561,416	2561,449	2561,479	2561,500	2561,537	2561,564	2561,584	2561,582
	DIF VS DISEÑO	-0,254	-0,291	-0,322	-0,347	-0,377	-0,398	-0,418	-0,438	-0,465	-0,492	-0,519	-0,542	-0,555	-0,565	-0,578	-0,593	-0,614	-0,618	-0,631	-0,649	-0,684
3/04/2024	COTA NIVELADA	2560,976	2561,010	2561,044	2561,084	2561,114	2561,155	2561,193	2561,232	2561,260	2561,288	2561,314	2561,343	2561,379	2561,412	2561,446	2561,478	2561,500	2561,536	2561,562	2561,580	2561,580
	DIF VS DISEÑO	-0,259	-0,292	-0,324	-0,347	-0,380	-0,400	-0,420	-0,439	-0,467	-0,493	-0,519	-0,541	-0,555	-0,569	-0,581	-0,594	-0,614	-0,619	-0,633	-0,653	-0,686
30/04/2024	COTA NIVELADA	2560,975	2561,009	2561,042	2561,083	2561,111	2561,152	2561,189	2561,229	2561,257	2561,286	2561,312	2561,343	2561,377	2561,409	2561,443	2561,475	2561,495	2561,535	2561,558	2561,580	2561,580
	DIF VS DISEÑO	-0,260	-0,293	-0,326	-0,348	-0,383	-0,403	-0,424	-0,442	-0,470	-0,495	-0,521	-0,541	-0,557	-0,572	-0,584	-0,597	-0,619	-0,620	-0,637	-0,653	-0,686
15/05/2024	COTA NIVELADA	2560,970	2561,005	2561,040	2561,074	2561,113	2561,152	2561,190	2561,225	2561,254	2561,279	2561,308	2561,335	2561,373	2561,405	2561,444	2561,477	2561,495	2561,532	2561,556	2561,578	2561,577
	DIF VS DISEÑO	-0,265	-0,297	-0,328	-0,357	-0,381	-0,403	-0,423	-0,446	-0,473	-0,502	-0,525	-0,549	-0,561	-0,576	-0,583	-0,595	-0,619	-0,623	-0,639	-0,655	-0,689
12/06/2024	COTA NIVELADA	2560,965	2561,001	2561,038	2561,069	2561,111	2561,152	2561,190	2561,221	2561,251	2561,274	2561,304	2561,330	2561,369	2561,401	2561,443	2561,475	2561,493	2561,529	2561,554	2561,576	2561,574
	DIF VS DISEÑO	-0,270	-0,301	-0,330	-0,362	-0,383	-0,403	-0,423	-0,450	-0,476	-0,507	-0,529	-0,554	-0,565	-0,580	-0,584	-0,597	-0,621	-0,626	-0,641	-0,657	-0,692
8/07/2024	COTA NIVELADA	2560,968	2561,003	2561,041	2561,069	2561,111	2561,148	2561,185	2561,220	2561,255	2561,273	2561,307	2561,334	2561,370	2561,405	2561,440	2561,473	2561,495	2561,529	2561,557	2561,576	2561,573
	DIF VS DISEÑO	-0,267	-0,299	-0,327	-0,362	-0,383	-0,407	-0,428	-0,451	-0,472	-0,508	-0,526	-0,550	-0,564	-0,576	-0,587	-0,599	-0,619	-0,626	-0,638	-0,657	-0,693
14/08/2024	COTA NIVELADA	2560,969	2561,004	2561,039	2561,075	2561,111	2561,150	2561,186	2561,224	2561,251	2561,280	2561,305	2561,334	2561,370	2561,405	2561,440	2561,471	2561,491	2561,531	2561,554	2561,573	2561,575
	DIF VS DISEÑO	-0,266	-0,298	-0,329	-0,356	-0,383	-0,405	-0,427	-0,447	-0,476	-0,501	-0,528	-0,550	-0,564	-0,576	-0,587	-0,601	-0,623	-0,624	-0,641	-0,660	-0,691
16/09/2024	COTA NIVELADA	2560,970	2561,001	2561,037	2561,077	2561,105	2561,145	2561,181	2561,222	2561,251	2561,277	2561,303	2561,333	2561,365	2561,401	2561,437	2561,469	2561,490	2561,527	2561,551	2561,572	2561,573
	DIF VS DISEÑO	-0,265	-0,301	-0,331	-0,354	-0,389	-0,410	-0,432	-0,449	-0,476	-0,504	-0,530	-0,551	-0,569	-0,580	-0,590	-0,603	-0,624	-0,628	-0,644	-0,661	-0,693
15/10/2024	COTA NIVELADA	2560,969	2561,001	2561,040	2561,074	2561,105	2561,144	2561,186	2561,219	2561,252	2561,280	2561,304	2561,333	2561,369	2561,401	2561,440	2561,469	2561,490	2561,523	2561,549	2561,571	2561,569
	DIF VS DISEÑO	-0,266	-0,301	-0,328	-0,357	-0,389	-0,411	-0,427	-0,452	-0,475	-0,501	-0,529	-0,551	-0,565	-0,580	-0,587	-0,603	-0,624	-0,632	-0,646	-0,662	-0,697
3/12/2024	COTA NIVELADA	2560,970	2561,002	2561,039	2561,075	2561,107	2561,144	2561,183	2561,220	2561,250	2561,278	2561,304	2561,334	2561,367	2561,400	2561,439	2561,469	2561,490	2561,524	2561,552	2561,572	2561,567
	DIF VS DISEÑO	-0,265	-0,300	-0,329	-0,356	-0,387	-0,411	-0,430	-0,451	-0,477	-0,503	-0,529	-0,550	-0,567	-0,581	-0,588	-0,603	-0,624	-0,631	-0,643	-0,661	-0,699
28/01/2025	COTA NIVELADA	2560,976	2561,008	2561,045	2561,079	2561,114	2561,154	2561,193	2561,228	2561,256	2561,284	2561,308	2561,336	2561,372	2561,406	2561,443	2561,474	2561,495	2561,533	2561,556	2561,575	2561,576
	DIF VS DISEÑO	-0,259	-0,294	-0,323	-0,352	-0,380	-0,401	-0,420	-0,443	-0,471	-0,497	-0,525	-0,548	-0,562	-0,575	-0,584	-0,598	-0,619	-0,622	-0,639	-0,658	-0,690
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-26	-29	-32	-35	-38	-40	-42	-44	-47	-50	-53	-55	-56	-58	-58	-60	-62	-62	-64	-66	-69



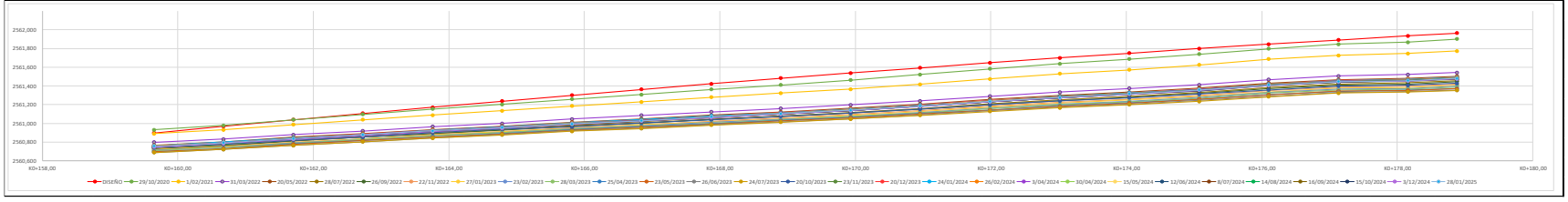
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
EJE CALZADA SUR - BOX No. 1

ABSCISA		K0+159,65	K0+160,65	K0+161,65	K0+162,65	K0+163,65	K0+164,65	K0+165,65	K0+166,65	K0+167,65	K0+168,65	K0+169,65	K0+170,65	K0+171,65	K0+172,65	K0+173,65	K0+174,65	K0+175,65	K0+176,65	K0+177,65	K0+178,65	K0+178,88
PUNTO		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
DISEÑO	COTA	2561,059	2561,129	2561,196	2561,263	2561,327	2561,391	2561,452	2561,512	2561,570	2561,626	2561,681	2561,735	2561,786	2561,836	2561,885	2561,932	2561,977	2562,020	2562,062	2562,103	2562,112
29/10/2020	COTA NIVELADA	2561,069	2561,122	2561,178	2561,227	2561,294	2561,348	2561,397	2561,451	2561,498	2561,549	2561,606	2561,649	2561,703	2561,750	2561,793	2561,847	2561,889	2561,928	2561,960	2561,994	2562,010
	DIF VS DISEÑO	0,010	-0,007	-0,018	-0,036	-0,033	-0,043	-0,055	-0,061	-0,072	-0,077	-0,075	-0,086	-0,083	-0,086	-0,092	-0,085	-0,088	-0,092	-0,102	-0,109	-0,102
1/02/2021	COTA NIVELADA	2561,025	2561,065	2561,118	2561,166	2561,222	2561,274	2561,314	2561,364	2561,402	2561,446	2561,498	2561,533	2561,590	2561,627	2561,671	2561,710	2561,758	2561,792	2561,824	2561,854	2561,864
	DIF VS DISEÑO	-0,034	-0,064	-0,078	-0,097	-0,105	-0,117	-0,138	-0,148	-0,168	-0,180	-0,183	-0,202	-0,196	-0,209	-0,214	-0,222	-0,219	-0,228	-0,238	-0,249	-0,248
31/03/2022	COTA NIVELADA	2560,922	2560,951	2560,993	2561,039	2561,084	2561,129	2561,170	2561,200	2561,227	2561,261	2561,302	2561,330	2561,372	2561,408	2561,441	2561,483	2561,512	2561,542	2561,565	2561,597	2561,604
	DIF VS DISEÑO	-0,137	-0,178	-0,203	-0,224	-0,243	-0,262	-0,282	-0,312	-0,343	-0,365	-0,379	-0,405	-0,414	-0,428	-0,444	-0,449	-0,465	-0,478	-0,497	-0,506	-0,508
20/05/2022	COTA NIVELADA	2560,887	2560,921	2560,962	2561,007	2561,059	2561,097	2561,137	2561,167	2561,191	2561,225	2561,266	2561,295	2561,334	2561,370	2561,400	2561,440	2561,472	2561,502	2561,524	2561,555	2561,562
	DIF VS DISEÑO	-0,172	-0,208	-0,234	-0,256	-0,268	-0,294	-0,315	-0,345	-0,379	-0,401	-0,415	-0,440	-0,452	-0,466	-0,485	-0,492	-0,505	-0,518	-0,538	-0,548	-0,550
28/07/2022	COTA NIVELADA	2560,848	2560,880	2560,919	2560,963	2561,009	2561,051	2561,091	2561,120	2561,146	2561,179	2561,219	2561,246	2561,285	2561,321	2561,349	2561,388	2561,420	2561,450	2561,470	2561,497	2561,505
	DIF VS DISEÑO	-0,211	-0,249	-0,277	-0,300	-0,318	-0,340	-0,361	-0,392	-0,424	-0,447	-0,462	-0,489	-0,501	-0,515	-0,536	-0,544	-0,557	-0,570	-0,592	-0,606	-0,607
26/09/2022	COTA NIVELADA	2560,849	2560,879	2560,918	2560,960	2561,005	2561,050	2561,086	2561,115	2561,140	2561,173	2561,212	2561,239	2561,276	2561,310	2561,343	2561,375	2561,408	2561,435	2561,458	2561,485	2561,493
	DIF VS DISEÑO	-0,210	-0,250	-0,278	-0,303	-0,322	-0,341	-0,366	-0,397	-0,430	-0,453	-0,469	-0,496	-0,510	-0,526	-0,542	-0,557	-0,569	-0,585	-0,604	-0,618	-0,619
22/11/2022	COTA NIVELADA	2560,841	2560,865	2560,902	2560,947	2560,990	2561,034	2561,070	2561,100	2561,122	2561,155	2561,197	2561,220	2561,256	2561,291	2561,319	2561,354	2561,385	2561,412	2561,435	2561,472	2561,471
	DIF VS DISEÑO	-0,218	-0,264	-0,294	-0,316	-0,337	-0,357	-0,382	-0,412	-0,448	-0,471	-0,484	-0,515	-0,530	-0,545	-0,566	-0,578	-0,592	-0,608	-0,627	-0,631	-0,641
27/01/2023	COTA NIVELADA	2560,835	2560,865	2560,899	2560,944	2560,986	2561,026	2561,064	2561,092	2561,115	2561,146	2561,188	2561,208	2561,242	2561,277	2561,305	2561,341	2561,374	2561,399	2561,417	2561,442	2561,450
	DIF VS DISEÑO	-0,224	-0,264	-0,297	-0,319	-0,341	-0,365	-0,388	-0,420	-0,455	-0,480	-0,493	-0,527	-0,544	-0,559	-0,580	-0,591	-0,603	-0,621	-0,645	-0,661	-0,662
23/02/2023	COTA NIVELADA	2560,829	2560,858	2560,898	2560,936	2560,980	2561,019	2561,059	2561,084	2561,108	2561,138	2561,178	2561,201	2561,237	2561,269	2561,296	2561,332	2561,362	2561,386	2561,407	2561,432	2561,437
	DIF VS DISEÑO	-0,230	-0,271	-0,298	-0,327	-0,347	-0,372	-0,393	-0,428	-0,462	-0,488	-0,503	-0,534	-0,549	-0,567	-0,589	-0,600	-0,615	-0,634	-0,655	-0,671	-0,675
28/03/2023	COTA NIVELADA	2560,824	2560,855	2560,890	2560,930	2560,975	2561,015	2561,048	2561,077	2561,098	2561,131	2561,167	2561,192	2561,229	2561,262	2561,291	2561,322	2561,352	2561,374	2561,397	2561,425	2561,431
	DIF VS DISEÑO	-0,235	-0,274	-0,306	-0,333	-0,352	-0,376	-0,404	-0,435	-0,472	-0,495	-0,514	-0,543	-0,557	-0,574	-0,594	-0,610	-0,625	-0,646	-0,665	-0,678	-0,681
25/04/2023	COTA NIVELADA	2560,816	2560,844	2560,880	2560,925	2560,967	2561,006	2561,044	2561,070	2561,094	2561,122	2561,157	2561,183	2561,219	2561,250	2561,277	2561,310	2561,340	2561,366	2561,385	2561,413	2561,414
	DIF VS DISEÑO	-0,243	-0,285	-0,316	-0,338	-0,360	-0,385	-0,408	-0,442	-0,476	-0,504	-0,524	-0,552	-0,567	-0,586	-0,608	-0,622	-0,637	-0,654	-0,677	-0,690	-0,698
23/05/2023	COTA NIVELADA	2560,818	2560,843	2560,876	2560,920	2560,963	2561,005	2561,039	2561,066	2561,090	2561,119	2561,156	2561,180	2561,213	2561,248	2561,272	2561,304	2561,335	2561,360	2561,378	2561,403	2561,411
	DIF VS DISEÑO	-0,241	-0,286	-0,320	-0,343	-0,364	-0,386	-0,413	-0,446	-0,480	-0,507	-0,525	-0,555	-0,573	-0,588	-0,613	-0,628	-0,642	-0,660	-0,684	-0,700	-0,701
26/06/2023	COTA NIVELADA	2560,801	2560,833	2560,869	2560,912	2560,955	2560,995	2561,029	2561,055	2561,080	2561,108	2561,144	2561,166	2561,201	2561,233	2561,259	2561,294	2561,321	2561,349	2561,367	2561,391	2561,402
	DIF VS DISEÑO	-0,258	-0,296	-0,327	-0,351	-0,372	-0,396	-0,423	-0,457	-0,490	-0,518	-0,537	-0,569	-0,585	-0,603	-0,626	-0,638	-0,656	-0,671	-0,695	-0,712	-0,710
24/07/2023	COTA NIVELADA	2560,801	2560,833	2560,867	2560,909	2560,951	2560,989	2561,023	2561,052	2561,073	2561,103	2561,143	2561,161	2561,196	2561,227	2561,253	2561,287	2561,315	2561,343	2561,358	2561,387	2561,391
	DIF VS DISEÑO	-0,258	-0,296	-0,329	-0,354	-0,376	-0,402	-0,429	-0,460	-0,497	-0,523	-0,538	-0,574	-0,590	-0,609	-0,632	-0,645	-0,662	-0,677	-0,704	-0,716	-0,721
20/10/2023	COTA NIVELADA	2560,859	2560,886	2560,923	2560,963	2561,008	2561,048	2561,080	2561,110	2561,134	2561,165	2561,208	2561,230	2561,264	2561,299	2561,325	2561,361	2561,391	2561,416	2561,433	2561,459	2561,465
	DIF VS DISEÑO	-0,200	-0,243	-0,273	-0,300	-0,319	-0,343	-0,372	-0,402	-0,436	-0,461	-0,473	-0,505	-0,522	-0,537	-0,560	-0,571	-0,586	-0,604	-0,629	-0,644	-0,647
23/11/2023	COTA NIVELADA	2560,874	2560,905	2560,941	2560,984	2561,029	2561,073	2561,111	2561,140	2561,163	2561,199	2561,238	2561,266	2561,304	2561,338	2561,368	2561,404	2561,435	2561,467	2561,484	2561,509	2561,516
	DIF VS DISEÑO	-0,185	-0,224	-0,255	-0,279	-0,298	-0,318	-0,341	-0,372	-0,407	-0,427	-0,443	-0,469	-0,482	-0,498	-0,517	-0,528	-0,542	-0,553	-0,578	-0,594	-0,596
20/12/2023	COTA NIVELADA	2560,879	2560,911	2560,945	2560,991	2561,035	2561,076	2561,118	2561,148	2561,172	2561,210	2561,248	2561,279	2561,317	2561,353	2561,384	2561,422	2561,454	2561,482	2561,505	2561,534	2561,537
	DIF VS DISEÑO	-0,180	-0,218	-0,251	-0,272	-0,292	-0,315	-0,334	-0,364	-0,398	-0,416	-0,433	-0,456	-0,469	-0,483	-0,501	-0,510	-0,523	-0,538	-0,557	-0,569	-0,575
24/01/2024	COTA NIVELADA	2560,879	2560,911	2560,948	2560,991	2561,037	2561,078	2561,119	2561,148	2561,175	2561,208	2561,250	2561,277	2561,320	2561,354	2561,385	2561,421	2561,454	2561,483	2561,505	2561,535	2561,537
	DIF VS DISEÑO	-0,180	-0,218	-0,248	-0,272	-0,290	-0,313	-0,333	-0,364	-0,395	-0,418	-0,431	-0,458	-0,466	-0,482	-0,500	-0,511	-0,523	-0,537	-0,557	-0,568	-0,575
26/02/2024	COTA NIVELADA	2560,873	2560,906	2560,942	2560,987	2561,032	2561,073	2561,113	2561,142	2561,164	2561,202	2561,240	2561,273	2561,309	2561,347	2561,378	2561,415	2561,447	2561,475	2561,499	2561,529	2561,532
	DIF VS DISEÑO	-0,186	-0,223	-0,254	-0,276	-0,295	-0,318	-0,339	-0,370	-0,406	-0,424	-0,441	-0,462	-0,477	-0,489	-0,507	-0,517	-0,530	-0,545	-0,563	-0,574	-0,580
3/04/2024	COTA NIVELADA	2560,870	2560,904	2560,941	2560,985	2561,030	2561,072	2561,108	2561,143	2561,165	2561,201	2561,242	2561,271	2561,310	2561,346	2561,376	2561,415	2561,447	2561,474	2561,498	2561,523	2561,528
	DIF VS DISEÑO	-0,189	-0,225	-0,255	-0,278	-0,297	-0,319	-0,344	-0,369	-0,405	-0,425	-0,439	-0,464	-0,476	-0,490	-0,509	-0,517	-0,530	-0,546	-0,564	-0,580	-0,584
30/04/2024	COTA NIVELADA	2560,867	2560,900	2560,937	2560,984	2561,026	2561,071	2561,105	2561,142	2561,161	2561,200	2561,238	2561,270	2561,307	2561,343	2561,374	2561,411	2561,445	2561,470	2561,496	2561,521	2561,530
	DIF VS DISEÑO	-0,192	-0,229	-0,259	-0,279	-0,301	-0,320	-0,347	-0,370	-0,409	-0,426	-0,443	-0,465	-0,479	-0,493	-0,511	-0,521	-0,532	-0,550	-0,566	-0,582	-0,582
15/05/2024	COTA NIVELADA	2560,861	2560,894	2560,933	2560,977	2561,026	2561,069	2561,101	2561,139	2561,158	2561,195	2561,235	2561,265	2561,303	2561,341	2561,373	2561,410	2561,442	2561,467	2561,494	2561,517	2561,528
	DIF VS DISEÑO	-0,198	-0,235	-0,264	-0,286	-0,301	-0,322	-0,351	-0,373	-0,412	-0,431	-0,446	-0,470	-0,484	-0,495	-0,512	-0,522	-0,535	-0,553	-0,568	-0,586	-0,584
12/06/2024	COTA NIVELADA	2560,856	2560,889	2560,928	2560,973	2561,026	2561,066	2561,097	2561,136	2561,155	2561,190	2561,232	2561,260	2561,298	2561,339	2561,372	2561,409	2561,439	2561,464	2561,492	2561,512	2561,525
	DIF VS DISEÑO	-0,203	-0,240	-0,269	-0,290	-0,301	-0,325	-0,355	-0,376	-0,416	-0,436	-0,449	-0,475	-0,489	-0,497	-0,513	-0,523	-0,538	-0,556	-0,570	-0,591	-0,588
8/07/2024	COTA NIVELADA	2560,859	2560,893	2560,931	2560,972	2561,026	2561,063	2561,093	2561,134	2561,155	2561,189	2561,234	2561,262	2561,299	2561,343	2561,371	2561,409	2561,441	2561,463	2561,493	2561,513	2561,524
	DIF VS DISEÑO	-0,200	-0,236	-0,266	-0,291	-0,301	-0,328	-0,359	-0,379	-0,415	-0,437	-0,447	-0,474	-0,488	-0,494	-0,514	-0,523	-0,536	-0,557	-0,569	-0,590	-0,588
14/08/2024	COTA NIVELADA	2560,864	2560,899	2560,930	2560,979	2561,024	2561,068	2561,100	2561,135	2561,160	2561,196	2561,240	2561,269	2561,306	2561,339	2561,373	2561,409	2561,441	2561,468	2561,490	2561,520	2561,522
	DIF VS DISEÑO	-0,195	-0,230	-0,266	-0,284	-0,303	-0,323	-0,352	-0,377	-0,410	-0,430	-0,441	-0,466	-0,480	-0,497	-0,512	-0,523	-0,536	-0,552	-0,572	-0,583	-0,590
16/09/2024	COTA NIVELADA	2560,860	2560,897	2560,934	2560,977	2561,023	2561,066	2561,102	2561,135	2561,163	2561,194	2561,235	2561,263	2561,302	2561,340	2561,370	2561,407	2561,437	2561,466	2561,488	2561,516	2561,519
	DIF VS DISEÑO	-0,199	-0,232	-0,262	-0,286	-0,304	-0,325	-0,350	-0,377	-0,407	-0,432	-0,446	-0,472	-0,484	-0,496	-0,515	-0,525	-0,540	-0,554	-0,574	-0,587	-0,593
15/10/2024	COTA NIVELADA	2560,862	2560,898	2560,934	2560,979	2561,022	2561,066	2561,102	2561,139	2561,159	2561,193	2561,238	2561,264	2561,302	2561,338	2561,374	2561,404	2561,440	2561,467	2561,489	2561,514	2561,520
	DIF VS DISEÑO	-0,197	-0,231	-0,262	-0,284	-0,305	-0,325	-0,350	-0,373	-0,411	-0,433	-0,443	-0,471	-0,484	-0,498	-0,511	-0,528	-0,537	-0,553	-0,573	-0,589	-0,592
3/12/2024	COTA NIVELADA	2560,865	2560,898	2560,936	2560,979	2561,024	2561,065	2561,104	2561,139	2561,161	2561,196	2561,235	2561,263	2561,303	2561,342	2561,373	2561,408	2561,442	2561,469	2561,486	2561,513	2561,520
	DIF VS DISEÑO	-0,194	-0,231	-0,260	-0,284	-0,303	-0,326	-0,348	-0,373	-0,409	-0,430	-0,446	-0,472	-0,483	-0,494	-0,512	-0,524	-0,535	-0,551	-0,576	-0,590	-0,592
28/01/2025	COTA NIVELADA	2560,868	2560,904	2560,942	2560,984	2561,029	2561,068	2561,107	2561,140	2561,168	2561,200	2561,239	2561,268	2561,307	2561,344	2561,375	2561,413	2561,445	2561,471	2561,493	2561,518	2561,527
	DIF VS DISEÑO	-0,191	-0,225	-0,254	-0,279	-0,298	-0,323	-0,345	-0,372	-0,402	-0,426	-0,442	-0,467	-0,479	-0,492	-0,510	-0,519	-0,532	-0,549	-0,569	-0,585	-0,585
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-19	-23	-25	-28	-30	-32	-35	-37	-40	-43	-44	-47	-48	-49	-51	-52	-53	-55	-57	-59	-59

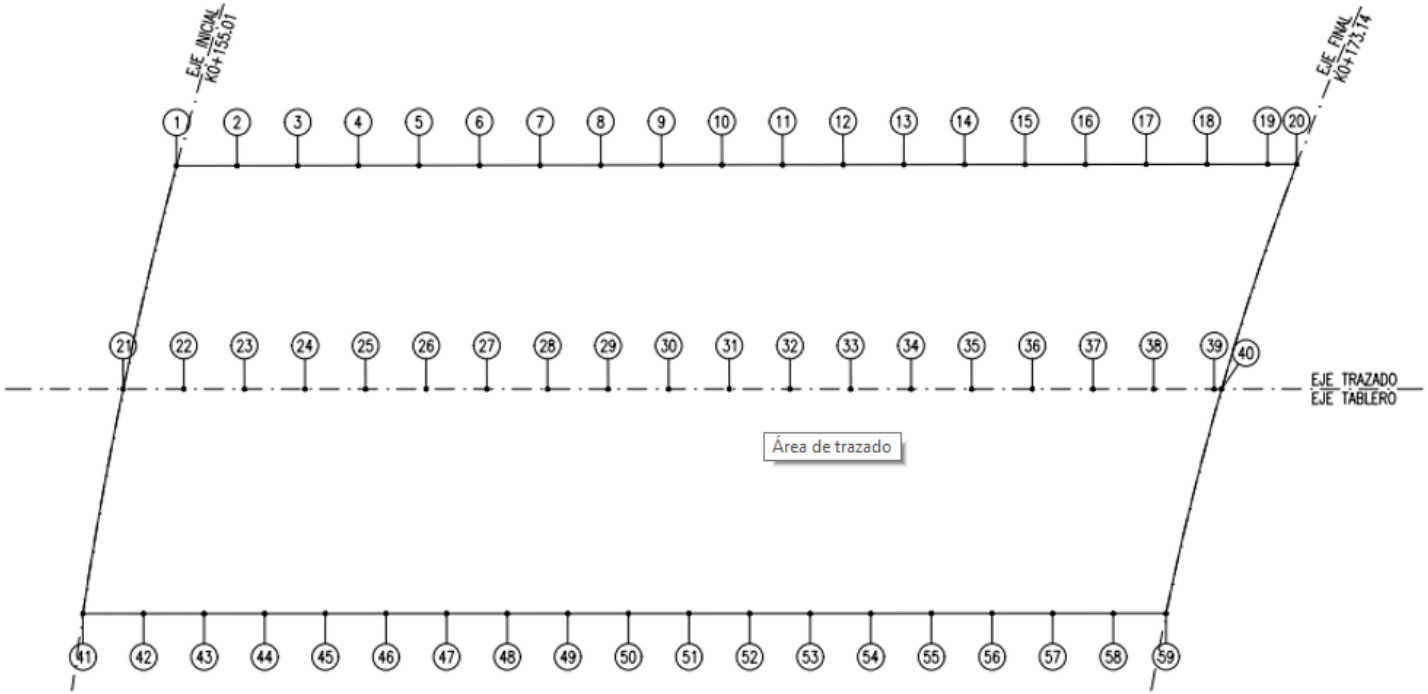


VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE DERECHO CALZADA SUR - BOX No. 1

ABSCISA		K0+159,65	K0+160,68	K0+161,71	K0+162,74	K0+163,76	K0+164,79	K0+165,82	K0+166,85	K0+167,88	K0+168,91	K0+169,93	K0+170,96	K0+171,99	K0+173,02	K0+174,05	K0+175,08	K0+176,10	K0+177,13	K0+178,16	K0+178,88
PUNTO		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
DISEÑO	COTA	2560,897	2560,968	2561,038	2561,106	2561,173	2561,238	2561,301	2561,363	2561,423	2561,482	2561,538	2561,594	2561,648	2561,699	2561,750	2561,799	2561,846	2561,891	2561,936	2561,965
29/10/2020	COTA NIVELADA	2560,930	2560,979	2561,038	2561,096	2561,153	2561,203	2561,257	2561,307	2561,362	2561,410	2561,462	2561,521	2561,582	2561,638	2561,686	2561,738	2561,796	2561,847	2561,867	2561,902
	DIF VS DISEÑO	0,033	0,011	0,000	-0,010	-0,020	-0,035	-0,044	-0,056	-0,061	-0,072	-0,076	-0,073	-0,066	-0,061	-0,064	-0,061	-0,050	-0,044	-0,069	-0,063
1/02/2021	COTA NIVELADA	2560,889	2560,931	2560,987	2561,039	2561,088	2561,136	2561,185	2561,229	2561,279	2561,323	2561,366	2561,417	2561,475	2561,531	2561,573	2561,625	2561,686	2561,727	2561,747	2561,773
	DIF VS DISEÑO	-0,008	-0,037	-0,051	-0,067	-0,085	-0,102	-0,116	-0,134	-0,144	-0,159	-0,172	-0,177	-0,173	-0,168	-0,177	-0,174	-0,160	-0,164	-0,189	-0,192
31/03/2022	COTA NIVELADA	2560,799	2560,831	2560,879	2560,919	2560,966	2561,000	2561,046	2561,085	2561,123	2561,159	2561,197	2561,241	2561,290	2561,333	2561,373	2561,411	2561,468	2561,506	2561,522	2561,544
	DIF VS DISEÑO	-0,098	-0,137	-0,159	-0,187	-0,207	-0,238	-0,255	-0,278	-0,300	-0,323	-0,341	-0,353	-0,358	-0,366	-0,377	-0,388	-0,378	-0,385	-0,414	-0,421
20/05/2022	COTA NIVELADA	2560,767	2560,802	2560,853	2560,892	2560,934	2560,971	2561,013	2561,048	2561,087	2561,123	2561,162	2561,206	2561,258	2561,298	2561,335	2561,377	2561,430	2561,468	2561,481	2561,505
	DIF VS DISEÑO	-0,130	-0,166	-0,185	-0,214	-0,239	-0,267	-0,288	-0,315	-0,336	-0,359	-0,376	-0,388	-0,390	-0,401	-0,415	-0,422	-0,416	-0,423	-0,455	-0,460
28/07/2022	COTA NIVELADA	2560,727	2560,761	2560,811	2560,854	2560,893	2560,931	2560,972	2561,006	2561,044	2561,080	2561,116	2561,159	2561,208	2561,254	2561,286	2561,331	2561,382	2561,419	2561,432	2561,455
	DIF VS DISEÑO	-0,170	-0,207	-0,227	-0,252	-0,280	-0,307	-0,329	-0,357	-0,379	-0,402	-0,422	-0,435	-0,440	-0,445	-0,464	-0,468	-0,464	-0,472	-0,504	-0,510
26/09/2022	COTA NIVELADA	2560,730	2560,763	2560,814	2560,852	2560,892	2560,927	2560,969	2561,003	2561,040	2561,073	2561,110	2561,153	2561,198	2561,243	2561,277	2561,318	2561,371	2561,406	2561,420	2561,445
	DIF VS DISEÑO	-0,167	-0,205	-0,224	-0,254	-0,281	-0,311	-0,332	-0,360	-0,383	-0,409	-0,428	-0,441	-0,450	-0,456	-0,473	-0,481	-0,475	-0,485	-0,516	-0,520
22/11/2022	COTA NIVELADA	2560,717	2560,753	2560,797	2560,835	2560,880	2560,913	2560,953	2560,985	2561,021	2561,056	2561,094	2561,135	2561,182	2561,225	2561,256	2561,296	2561,349	2561,386	2561,397	2561,418
	DIF VS DISEÑO	-0,180	-0,215	-0,241	-0,271	-0,293	-0,325	-0,348	-0,378	-0,402	-0,426	-0,444	-0,459	-0,466	-0,474	-0,494	-0,503	-0,497	-0,505	-0,539	-0,547
27/01/2023	COTA NIVELADA	2560,717	2560,749	2560,796	2560,835	2560,876	2560,909	2560,950	2560,983	2561,017	2561,050	2561,086	2561,127	2561,174	2561,217	2561,250	2561,288	2561,336	2561,375	2561,384	2561,410
	DIF VS DISEÑO	-0,180	-0,219	-0,242	-0,271	-0,297	-0,329	-0,351	-0,380	-0,406	-0,432	-0,452	-0,467	-0,474	-0,482	-0,500	-0,511	-0,510	-0,516	-0,552	-0,555
23/02/2023	COTA NIVELADA	2560,711	2560,745	2560,791	2560,828	2560,871	2560,903	2560,944	2560,974	2561,009	2561,043	2561,076	2561,117	2561,163	2561,203	2561,237	2561,277	2561,329	2561,366	2561,374	2561,400
	DIF VS DISEÑO	-0,186	-0,223	-0,247	-0,278	-0,302	-0,335	-0,357	-0,389	-0,414	-0,439	-0,462	-0,477	-0,485	-0,496	-0,513	-0,522	-0,517	-0,525	-0,562	-0,565
28/03/2023	COTA NIVELADA	2560,706	2560,742	2560,788	2560,826	2560,868	2560,900	2560,938	2560,971	2561,002	2561,035	2561,072	2561,112	2561,158	2561,197	2561,231	2561,267	2561,323	2561,356	2561,366	2561,388
	DIF VS DISEÑO	-0,191	-0,226	-0,250	-0,280	-0,305	-0,338	-0,363	-0,392	-0,421	-0,447	-0,466	-0,482	-0,490	-0,502	-0,519	-0,532	-0,523	-0,535	-0,570	-0,577
25/04/2023	COTA NIVELADA	2560,699	2560,731	2560,779	2560,816	2560,855	2560,889	2560,930	2560,962	2560,994	2561,031	2561,065	2561,104	2561,144	2561,188	2561,221	2561,256	2561,308	2561,342	2561,354	2561,374
	DIF VS DISEÑO	-0,198	-0,237	-0,259	-0,290	-0,318	-0,349	-0,371	-0,401	-0,429	-0,451	-0,473	-0,490	-0,504	-0,511	-0,529	-0,543	-0,538	-0,549	-0,582	-0,591
23/05/2023	COTA NIVELADA	2560,695	2560,729	2560,776	2560,816	2560,854	2560,888	2560,929	2560,956	2560,990	2561,024	2561,059	2561,102	2561,143	2561,182	2561,216	2561,257	2561,304	2561,343	2561,353	2561,370
	DIF VS DISEÑO	-0,202	-0,239	-0,262	-0,290	-0,319	-0,350	-0,372	-0,407	-0,433	-0,458	-0,479	-0,492	-0,505	-0,517	-0,534	-0,542	-0,542	-0,548	-0,583	-0,595
26/06/2023	COTA NIVELADA	2560,688	2560,721	2560,763	2560,804	2560,845	2560,880	2560,920	2560,946	2560,985	2561,018	2561,050	2561,090	2561,135	2561,173	2561,204	2561,244	2561,289	2561,330	2561,338	2561,356
	DIF VS DISEÑO	-0,209	-0,247	-0,275	-0,302	-0,328	-0,358	-0,381	-0,417	-0,438	-0,464	-0,488	-0,504	-0,513	-0,526	-0,546	-0,555	-0,557	-0,561	-0,598	-0,609
24/07/2023	COTA NIVELADA	2560,687	2560,723	2560,763	2560,803	2560,841	2560,877	2560,916	2560,945	2560,980	2561,011	2561,046	2561,085	2561,127	2561,167	2561,201	2561,235	2561,284	2561,323	2561,336	2561,353
	DIF VS DISEÑO	-0,210	-0,245	-0,275	-0,303	-0,332	-0,361	-0,385	-0,418	-0,443	-0,471	-0,492	-0,509	-0,521	-0,532	-0,549	-0,564	-0,562	-0,568	-0,600	-0,612
20/10/2023	COTA NIVELADA	2560,744	2560,778	2560,819	2560,854	2560,901	2560,936	2560,963	2561,004	2561,039	2561,075	2561,110	2561,150	2561,197	2561,239	2561,273	2561,313	2561,358	2561,398	2561,406	2561,428
	DIF VS DISEÑO	-0,153	-0,190	-0,219	-0,252	-0,272	-0,302	-0,338	-0,359	-0,384	-0,407	-0,428	-0,444	-0,451	-0,460	-0,477	-0,486	-0,488	-0,493	-0,530	-0,537
23/11/2023	COTA NIVELADA	2560,758	2560,794	2560,844	2560,881	2560,921	2560,955	2560,998	2561,030	2561,068	2561,102	2561,144	2561,185	2561,230	2561,274	2561,311	2561,348	2561,405	2561,440	2561,452	2561,472
	DIF VS DISEÑO	-0,139	-0,174	-0,194	-0,225	-0,252	-0,283	-0,303	-0,333	-0,355	-0,380	-0,394	-0,409	-0,418	-0,425	-0,439	-0,451	-0,441	-0,451	-0,484	-0,493
20/12/2023	COTA NIVELADA	2560,760	2560,798	2560,846	2560,883	2560,926	2560,960	2561,004	2561,036	2561,077	2561,113	2561,153	2561,199	2561,245	2561,289	2561,325	2561,364	2561,418	2561,459	2561,471	2561,493
	DIF VS DISEÑO	-0,137	-0,170	-0,192	-0,223	-0,247	-0,278	-0,297	-0,327	-0,346	-0,369	-0,385	-0,395	-0,403	-0,410	-0,425	-0,435	-0,428	-0,432	-0,465	-0,472
24/01/2024	COTA NIVELADA	2560,761	2560,800	2560,844	2560,882	2560,926	2560,962	2561,005	2561,040	2561,079	2561,112	2561,151	2561,195	2561,242	2561,289	2561,325	2561,362	2561,421	2561,457	2561,470	2561,493
	DIF VS DISEÑO	-0,136	-0,168	-0,194	-0,224	-0,247	-0,276	-0,296	-0,323	-0,344	-0,370	-0,387	-0,399	-0,406	-0,410	-0,425	-0,437	-0,425	-0,434	-0,466	-0,472
26/02/2024	COTA NIVELADA	2560,758	2560,793	2560,840	2560,882	2560,923	2560,957	2561,002	2561,032	2561,069	2561,107	2561,145	2561,191	2561,239	2561,281	2561,318	2561,357	2561,418	2561,451	2561,466	2561,489
	DIF VS DISEÑO	-0,139	-0,175	-0,198	-0,224	-0,250	-0,281	-0,299	-0,331	-0,354	-0,375	-0,393	-0,403	-0,409	-0,418	-0,432	-0,442	-0,428	-0,440	-0,470	-0,476
3/04/2024	COTA NIVELADA	2560,752	2560,790	2560,838	2560,879	2560,920	2560,956	2560,999	2561,030	2561,070	2561,106	2561,144	2561,190	2561,237	2561,279	2561,316	2561,361	2561,415	2561,449	2561,463	2561,481
	DIF VS DISEÑO	-0,145	-0,178	-0,200	-0,227	-0,253	-0,282	-0,302	-0,333	-0,353	-0,376	-0,394	-0,404	-0,411	-0,420	-0,434	-0,438	-0,431	-0,442	-0,473	-0,484
30/04/2024	COTA NIVELADA	2560,752	2560,787	2560,836	2560,876	2560,916	2560,953	2560,998	2561,027	2561,068	2561,102	2561,142	2561,186	2561,235	2561,275	2561,314	2561,358	2561,413	2561,445	2561,459	2561,481
	DIF VS DISEÑO	-0,145	-0,181	-0,202	-0,230	-0,257	-0,285	-0,303	-0,336	-0,355	-0,380	-0,396	-0,408	-0,413	-0,424	-0,436	-0,441	-0,433	-0,446	-0,477	-0,484
15/05/2024	COTA NIVELADA	2560,749	2560,783	2560,833	2560,874	2560,918	2560,952	2560,993	2561,029	2561,068	2561,103	2561,144	2561,188	2561,234	2561,279	2561,315	2561,353	2561,411	2561,446	2561,461	2561,478
	DIF VS DISEÑO	-0,148	-0,185	-0,205	-0,232	-0,255	-0,286	-0,308	-0,334	-0,355	-0,379	-0,394	-0,406	-0,414	-0,420	-0,435	-0,446	-0,435	-0,445	-0,475	-0,487
12/06/2024	COTA NIVELADA	2560,746	2560,779	2560,838	2560,872	2560,916	2560,951	2560,988	2561,027	2561,066	2561,102	2561,139	2561,186	2561,232	2561,275	2561,314	2561,348	2561,409	2561,445	2561,459	2561,475
	DIF VS DISEÑO	-0,151	-0,189	-0,208	-0,234	-0,257	-0,287	-0,313	-0,336	-0,357	-0,380	-0,399	-0,408	-0,416	-0,424	-0,436	-0,451	-0,437	-0,446	-0,477	-0,490
8/07/2024	COTA NIVELADA	2560,749	2560,784	2560,833	2560,870	2560,915	2560,950	2560,985	2561,023	2561,063	2561,101	2561,139	2561,185	2561,233	2561,278	2561,314	2561,349	2561,411	2561,443	2561,458	2561,478
	DIF VS DISEÑO	-0,148	-0,184	-0,205	-0,236	-0,258	-0,288	-0,316	-0,340	-0,360	-0,381	-0,399	-0,409	-0,415	-0,421	-0,436	-0,450	-0,435	-0,448	-0,478	-0,487
14/08/2024	COTA NIVELADA	2560,749	2560,782	2560,834	2560,874	2560,914	2560,948	2560,992	2561,027	2561,064	2561,104	2561,138	2561,184	2561,231	2561,273	2561,314	2561,354	2561,406	2561,444	2561,458	2561,480
	DIF VS DISEÑO	-0,148	-0,186	-0,204	-0,232	-0,259	-0,290	-0,309	-0,336	-0,359	-0,378	-0,400	-0,410	-0,417	-0,426	-0,436	-0,445	-0,440	-0,447	-0,478	-0,485
16/09/2024	COTA NIVELADA	2560,747	2560,785	2560,833	2560,872	2560,913	2560,948	2560,990	2561,021	2561,059	2561,099	2561,135	2561,181	2561,228	2561,272	2561,309	2561,354	2561,405	2561,441	2561,453	2561,476
	DIF VS DISEÑO	-0,150	-0,183	-0,205	-0,234	-0,260	-0,290	-0,311	-0,342	-0,364	-0,383	-0,403	-0,413	-0,420	-0,427	-0,441	-0,445	-0,441	-0,450	-0,483	-0,489
15/10/2024	COTA NIVELADA	2560,746	2560,784	2560,834	2560,871	2560,914	2560,950	2560,995	2561,024	2561,062	2561,100	2561,138	2561,181	2561,230	2561,273	2561,312	2561,350	2561,406	2561,440	2561,456	2561,476
	DIF VS DISEÑO	-0,151	-0,184	-0,204	-0,235	-0,259	-0,288	-0,306	-0,339	-0,361	-0,382	-0,400	-0,413	-0,418	-0,426	-0,438	-0,449	-0,440	-0,451	-0,480	-0,489
3/12/2024	COTA NIVELADA	2560,746	2560,786	2560,830	2560,872	2560,914	2560,948	2560,990	2561,024	2561,060	2561,099	2561,135	2561,180	2561,229	2561,272	2561,311	2561,351	2561,405	2561,443	2561,452	2561,475
	DIF VS DISEÑO	-0,151	-0,182	-0,208	-0,234	-0,259	-0,290	-0,311	-0,339	-0,363	-0,383	-0,403	-0,414	-0,419	-0,427	-0,439	-0,448	-0,441	-0,448	-0,484	-0,490
28/01/2025	COTA NIVELADA	2560,757	2560,793	2560,838	2560,878	2560,920	2560,954	2560,994	2561,029	2561,069	2561,104	2561,140	2561,186	2561,234	2561,276	2561,315	2561,357	2561,409	2561,445	2561,458	2561,480
	DIF VS DISEÑO	-0,140	-0,175	-0,200	-0,228	-0,253	-0,284	-0,307	-0,334	-0,354	-0,378	-0,398	-0,408	-0,414	-0,423	-0,435	-0,442	-0,437	-0,446	-0,478	-0,485
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-14	-18	-20	-23	-25	-28	-31	-33	-35	-38	-40	-41	-41	-42	-44	-44	-44	-45	-48	-49

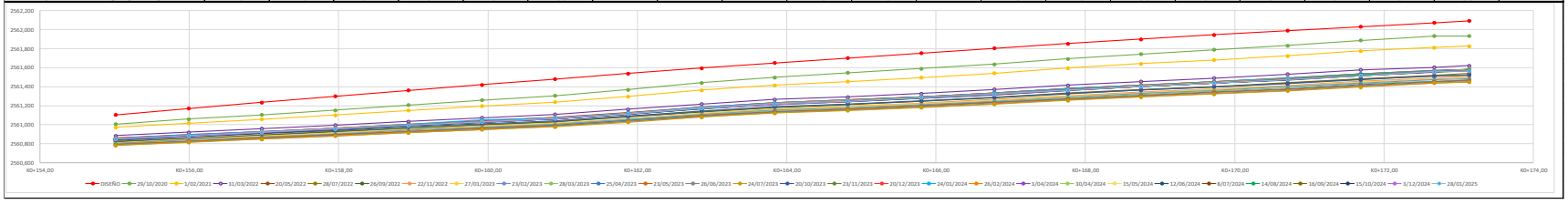


REPLANTEO TABLERO BOX 1 CALZADA NORTE
ESCALA: 1/50 PLIEGO
ESCALA: 1/125 A3



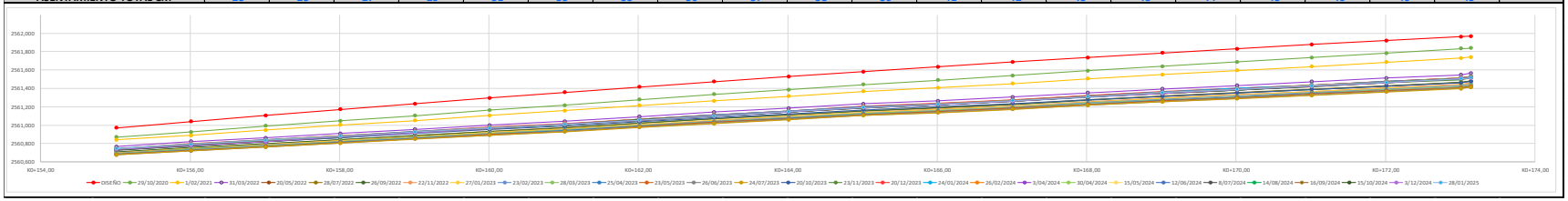
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE IZQUIERDO CALZADA NORTE - BOX No. 1

ABSCISA		KO+155,01	KO+155,99	KO+156,97	KO+157,95	KO+158,93	KO+159,92	KO+160,90	KO+161,88	KO+162,86	KO+163,84	KO+164,82	KO+165,80	KO+166,78	KO+167,76	KO+168,74	KO+169,73	KO+170,71	KO+171,69	KO+172,67	KO+173,14
PUNTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISEÑO	COTA	2561,105	2561,171	2561,236	2561,300	2561,362	2561,422	2561,481	2561,539	2561,595	2561,650	2561,702	2561,754	2561,804	2561,853	2561,900	2561,946	2561,990	2562,032	2562,073	2562,093
29/10/2020	COTA NIVELADA	2561,007	2561,061	2561,104	2561,154	2561,206	2561,258	2561,306	2561,368	2561,441	2561,498	2561,548	2561,592	2561,638	2561,693	2561,743	2561,788	2561,833	2561,887	2561,933	2561,933
	DIF VS DISEÑO	-0,098	-0,110	-0,132	-0,146	-0,156	-0,164	-0,175	-0,171	-0,154	-0,152	-0,154	-0,162	-0,166	-0,160	-0,157	-0,158	-0,157	-0,145	-0,140	-0,160
1/02/2021	COTA NIVELADA	2560,972	2561,017	2561,057	2561,102	2561,150	2561,196	2561,237	2561,298	2561,364	2561,415	2561,455	2561,495	2561,542	2561,595	2561,641	2561,680	2561,724	2561,775	2561,812	2561,827
	DIF VS DISEÑO	-0,133	-0,154	-0,179	-0,198	-0,212	-0,226	-0,244	-0,241	-0,231	-0,235	-0,247	-0,259	-0,262	-0,258	-0,259	-0,266	-0,266	-0,257	-0,261	-0,266
31/03/2022	COTA NIVELADA	2560,884	2560,921	2560,960	2560,997	2561,035	2561,073	2561,108	2561,163	2561,217	2561,265	2561,293	2561,329	2561,373	2561,416	2561,454	2561,491	2561,531	2561,577	2561,604	2561,622
	DIF VS DISEÑO	-0,221	-0,250	-0,276	-0,303	-0,327	-0,349	-0,373	-0,376	-0,378	-0,385	-0,409	-0,425	-0,431	-0,437	-0,446	-0,455	-0,459	-0,455	-0,469	-0,471
20/05/2022	COTA NIVELADA	2560,858	2560,893	2560,930	2560,966	2561,005	2561,041	2561,076	2561,128	2561,185	2561,230	2561,261	2561,295	2561,335	2561,380	2561,417	2561,453	2561,490	2561,533	2561,566	2561,584
	DIF VS DISEÑO	-0,247	-0,278	-0,306	-0,334	-0,357	-0,381	-0,405	-0,411	-0,410	-0,420	-0,441	-0,459	-0,469	-0,473	-0,483	-0,493	-0,500	-0,499	-0,507	-0,509
28/07/2022	COTA NIVELADA	2560,817	2560,855	2560,890	2560,927	2560,964	2560,999	2561,032	2561,085	2561,140	2561,186	2561,216	2561,249	2561,288	2561,332	2561,369	2561,403	2561,441	2561,485	2561,521	2561,538
	DIF VS DISEÑO	-0,288	-0,316	-0,346	-0,373	-0,398	-0,423	-0,449	-0,454	-0,455	-0,464	-0,486	-0,505	-0,516	-0,521	-0,531	-0,543	-0,549	-0,547	-0,552	-0,555
26/09/2022	COTA NIVELADA	2560,823	2560,855	2560,893	2560,925	2560,963	2560,999	2561,031	2561,082	2561,136	2561,182	2561,211	2561,245	2561,283	2561,325	2561,363	2561,398	2561,435	2561,479	2561,512	2561,527
	DIF VS DISEÑO	-0,282	-0,316	-0,343	-0,375	-0,399	-0,423	-0,450	-0,457	-0,459	-0,468	-0,491	-0,509	-0,521	-0,528	-0,537	-0,548	-0,555	-0,553	-0,561	-0,566
22/11/2022	COTA NIVELADA	2560,806	2560,846	2560,877	2560,912	2560,950	2560,982	2561,016	2561,064	2561,119	2561,165	2561,194	2561,226	2561,265	2561,305	2561,344	2561,378	2561,412	2561,459	2561,491	2561,510
	DIF VS DISEÑO	-0,299	-0,325	-0,359	-0,388	-0,412	-0,440	-0,465	-0,475	-0,476	-0,485	-0,508	-0,528	-0,539	-0,548	-0,556	-0,568	-0,578	-0,573	-0,582	-0,583
27/01/2023	COTA NIVELADA	2560,810	2560,845	2560,879	2560,912	2560,946	2560,982	2561,015	2561,063	2561,118	2561,165	2561,194	2561,221	2561,256	2561,300	2561,335	2561,368	2561,406	2561,446	2561,481	2561,495
	DIF VS DISEÑO	-0,295	-0,326	-0,357	-0,388	-0,416	-0,440	-0,466	-0,476	-0,477	-0,485	-0,508	-0,533	-0,548	-0,553	-0,565	-0,578	-0,584	-0,586	-0,592	-0,598
23/02/2023	COTA NIVELADA	2560,803	2560,842	2560,872	2560,904	2560,941	2560,973	2561,004	2561,056	2561,110	2561,152	2561,181	2561,213	2561,249	2561,288	2561,327	2561,359	2561,399	2561,436	2561,473	2561,486
	DIF VS DISEÑO	-0,302	-0,329	-0,364	-0,396	-0,421	-0,449	-0,477	-0,483	-0,485	-0,498	-0,521	-0,541	-0,555	-0,565	-0,573	-0,587	-0,591	-0,596	-0,600	-0,607
28/03/2023	COTA NIVELADA	2560,799	2560,831	2560,867	2560,899	2560,935	2560,968	2561,001	2561,049	2561,104	2561,147	2561,177	2561,206	2561,243	2561,283	2561,321	2561,354	2561,387	2561,431	2561,459	2561,473
	DIF VS DISEÑO	-0,306	-0,340	-0,369	-0,401	-0,427	-0,454	-0,480	-0,490	-0,491	-0,503	-0,525	-0,548	-0,561	-0,570	-0,579	-0,592	-0,603	-0,601	-0,614	-0,620
25/04/2023	COTA NIVELADA	2560,792	2560,827	2560,861	2560,894	2560,930	2560,962	2560,994	2561,044	2561,097	2561,139	2561,166	2561,198	2561,236	2561,275	2561,310	2561,344	2561,378	2561,424	2561,454	2561,466
	DIF VS DISEÑO	-0,313	-0,344	-0,375	-0,406	-0,432	-0,460	-0,487	-0,495	-0,498	-0,511	-0,536	-0,556	-0,568	-0,578	-0,590	-0,602	-0,612	-0,608	-0,619	-0,627
23/05/2023	COTA NIVELADA	2560,793	2560,825	2560,858	2560,889	2560,926	2560,959	2560,989	2561,038	2561,094	2561,135	2561,162	2561,193	2561,230	2561,270	2561,306	2561,340	2561,371	2561,414	2561,450	2561,464
	DIF VS DISEÑO	-0,312	-0,346	-0,378	-0,411	-0,436	-0,463	-0,492	-0,501	-0,501	-0,515	-0,540	-0,561	-0,574	-0,583	-0,594	-0,606	-0,619	-0,618	-0,623	-0,629
26/06/2023	COTA NIVELADA	2560,785	2560,818	2560,848	2560,882	2560,918	2560,950	2560,982	2561,034	2561,083	2561,126	2561,154	2561,185	2561,220	2561,260	2561,295	2561,329	2561,361	2561,405	2561,440	2561,451
	DIF VS DISEÑO	-0,320	-0,353	-0,388	-0,418	-0,444	-0,472	-0,499	-0,505	-0,512	-0,524	-0,548	-0,569	-0,584	-0,593	-0,605	-0,617	-0,629	-0,627	-0,633	-0,642
24/07/2023	COTA NIVELADA	2560,783	2560,816	2560,848	2560,882	2560,917	2560,949	2560,979	2561,027	2561,080	2561,123	2561,151	2561,180	2561,218	2561,257	2561,292	2561,324	2561,356	2561,396	2561,440	2561,449
	DIF VS DISEÑO	-0,322	-0,355	-0,388	-0,418	-0,445	-0,473	-0,502	-0,512	-0,515	-0,527	-0,551	-0,574	-0,586	-0,596	-0,608	-0,622	-0,634	-0,636	-0,633	-0,644
20/10/2023	COTA NIVELADA	2560,837	2560,872	2560,906	2560,939	2560,978	2561,011	2561,041	2561,090	2561,146	2561,189	2561,218	2561,250	2561,286	2561,329	2561,364	2561,397	2561,430	2561,473	2561,513	2561,522
	DIF VS DISEÑO	-0,268	-0,299	-0,330	-0,361	-0,384	-0,411	-0,440	-0,449	-0,449	-0,461	-0,484	-0,504	-0,518	-0,524	-0,536	-0,549	-0,560	-0,559	-0,560	-0,571
23/11/2023	COTA NIVELADA	2560,855	2560,890	2560,924	2560,954	2560,998	2561,033	2561,067	2561,117	2561,175	2561,219	2561,248	2561,282	2561,323	2561,363	2561,402	2561,436	2561,474	2561,514	2561,552	2561,566
	DIF VS DISEÑO	-0,250	-0,281	-0,312	-0,346	-0,364	-0,389	-0,414	-0,422	-0,420	-0,431	-0,454	-0,472	-0,481	-0,490	-0,498	-0,510	-0,516	-0,518	-0,521	-0,527
20/12/2023	COTA NIVELADA	2560,858	2560,896	2560,930	2560,963	2561,002	2561,040	2561,075	2561,124	2561,183	2561,230	2561,260	2561,295	2561,335	2561,379	2561,416	2561,453	2561,489	2561,535	2561,570	2561,584
	DIF VS DISEÑO	-0,247	-0,275	-0,306	-0,337	-0,360	-0,382	-0,406	-0,415	-0,412	-0,420	-0,442	-0,459	-0,469	-0,474	-0,484	-0,493	-0,501	-0,497	-0,503	-0,509
24/01/2024	COTA NIVELADA	2560,856	2560,896	2560,929	2560,964	2561,003	2561,051	2561,074	2561,124	2561,184	2561,229	2561,260	2561,295	2561,335	2561,379	2561,416	2561,454	2561,492	2561,537	2561,570	2561,584
	DIF VS DISEÑO	-0,249	-0,275	-0,307	-0,336	-0,359	-0,371	-0,407	-0,415	-0,411	-0,421	-0,442	-0,459	-0,469	-0,474	-0,484	-0,492	-0,498	-0,495	-0,503	-0,509
26/02/2024	COTA NIVELADA	2560,852	2560,888	2560,923	2560,961	2560,999	2561,033	2561,069	2561,118	2561,177	2561,224	2561,256	2561,288	2561,329	2561,371	2561,413	2561,448	2561,485	2561,528	2561,565	2561,582
	DIF VS DISEÑO	-0,253	-0,283	-0,313	-0,339	-0,363	-0,389	-0,412	-0,421	-0,418	-0,426	-0,446	-0,466	-0,475	-0,482	-0,487	-0,498	-0,505	-0,504	-0,508	-0,511
3/04/2024	COTA NIVELADA	2560,848	2560,888	2560,921	2560,956	2560,996	2561,030	2561,065	2561,118	2561,174	2561,221	2561,251	2561,283	2561,324	2561,369	2561,409	2561,444	2561,481	2561,526	2561,564	2561,582
	DIF VS DISEÑO	-0,257	-0,283	-0,315	-0,344	-0,366	-0,392	-0,416	-0,421	-0,421	-0,429	-0,451	-0,471	-0,480	-0,484	-0,491	-0,502	-0,509	-0,506	-0,509	-0,511
30/04/2024	COTA NIVELADA	2560,847	2560,882	2560,919	2560,955	2560,990	2561,027	2561,061	2561,115	2561,171	2561,217	2561,249	2561,283	2561,322	2561,366	2561,406	2561,441	2561,476	2561,518	2561,560	2561,582
	DIF VS DISEÑO	-0,258	-0,289	-0,317	-0,345	-0,372	-0,395	-0,420	-0,424	-0,424	-0,433	-0,453	-0,471	-0,482	-0,487	-0,494	-0,505	-0,514	-0,514	-0,513	-0,511
15/05/2024	COTA NIVELADA	2560,847	2560,883	2560,918	2560,953	2560,994	2561,032	2561,066	2561,117	2561,173	2561,219	2561,251	2561,284	2561,322	2561,365	2561,405	2561,441	2561,479	2561,525	2561,562	2561,574
	DIF VS DISEÑO	-0,258	-0,288	-0,318	-0,347	-0,368	-0,390	-0,415	-0,422	-0,422	-0,431	-0,451	-0,470	-0,482	-0,488	-0,495	-0,505	-0,511	-0,507	-0,511	-0,519
12/06/2024	COTA NIVELADA	2560,847	2560,882	2560,917	2560,951	2560,991	2561,028	2561,063	2561,115	2561,171	2561,217	2561,249	2561,283	2561,321	2561,364	2561,404	2561,440	2561,476	2561,521	2561,560	2561,570
	DIF VS DISEÑO	-0,258	-0,289	-0,319	-0,349	-0,371	-0,394	-0,418	-0,424	-0,424	-0,433	-0,453	-0,471	-0,483	-0,489	-0,496	-0,506	-0,514	-0,511	-0,513	-0,523
8/07/2024	COTA NIVELADA	2560,844	2560,881	2560,915	2560,951	2560,993	2561,024	2561,063	2561,113	2561,169	2561,217	2561,249	2561,282	2561,323	2561,365	2561,403	2561,438	2561,477	2561,521	2561,556	2561,573
	DIF VS DISEÑO	-0,261	-0,290	-0,321	-0,349	-0,369	-0,398	-0,418	-0,426	-0,426	-0,433	-0,453	-0,472	-0,481	-0,488	-0,497	-0,508	-0,513	-0,511	-0,517	-0,520
14/08/2024	COTA NIVELADA	2560,845	2560,882	2560,917	2560,950	2560,991	2561,026	2561,062	2561,115	2561,165	2561,218	2561,246	2561,282	2561,320	2561,366	2561,404	2561,439	2561,475	2561,524	2561,559	2561,573
	DIF VS DISEÑO	-0,260	-0,289	-0,319	-0,350	-0,371	-0,396	-0,419	-0,424	-0,430	-0,432	-0,456	-0,472	-0,484	-0,487	-0,496	-0,507	-0,515	-0,508	-0,514	-0,520
16/09/2024	COTA NIVELADA	2560,845	2560,879	2560,913	2560,950	2560,993	2561,023	2561,061	2561,111	2561,168	2561,211	2561,243	2561,277	2561,315	2561,359	2561,400	2561,436	2561,471	2561,516	2561,556	2561,570
	DIF VS DISEÑO	-0,260	-0,292	-0,323	-0,350	-0,369	-0,399	-0,420	-0,428	-0,427	-0,439	-0,459	-0,477	-0,489	-0,494	-0,500	-0,510	-0,519	-0,516	-0,517	-0,523
15/10/2024	COTA NIVELADA	2560,845	2560,876	2560,914	2560,950	2560,990	2561,023	2561,060	2561,110	2561,169	2561,214	2561,244	2561,278	2561,316	2561,359	2561,400	2561,436	2561,470	2561,514	2561,556	2561,569
	DIF VS DISEÑO	-0,260	-0,295	-0,322	-0,350	-0,372	-0,399	-0,421	-0,429	-0,426	-0,436	-0,458	-0,476	-0,488	-0,494	-0,500	-0,510	-0,520	-0,518	-0,517	-0,524
3/12/2024	COTA NIVELADA	2560,849	2560,874	2560,915	2560,954	2560,992	2561,026	2561,060	2561,111	2561,170	2561,213	2561,242	2561,283	2561,319	2561,361	2561,401	2561,436	2561,474	2561,515	2561,555	2561,565
	DIF VS DISEÑO	-0,256	-0,297	-0,321	-0,346	-0,370	-0,396	-0,421	-0,428	-0,425	-0,437	-0,460	-0,471	-0,485	-0,492	-0,499	-0,510	-0,516	-0,517	-0,518	-0,528
28/01/2025	COTA NIVELADA	2560,849	2560,884	2560,922	2560,956	2560,994	2561,028	2561,067	2561,115	2561,174	2561,219	2561,248	2561,284	2561,323	2561,365	2561,404	2561,439	2561,475	2561,516	2561,561	2561,567
	DIF VS DISEÑO	-0,256	-0,287	-0,314	-0,344	-0,368	-0,394	-0,414	-0,424	-0,421	-0,431	-0,454	-0,470	-0,481	-0,488	-0,496	-0,507	-0,515	-0,516	-0,512	-0,526
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-26	-29	-31	-34	-37	-39	-41	-42	-42	-43	-45	-47	-48	-49	-50	-51	-52	-52	-51	-53



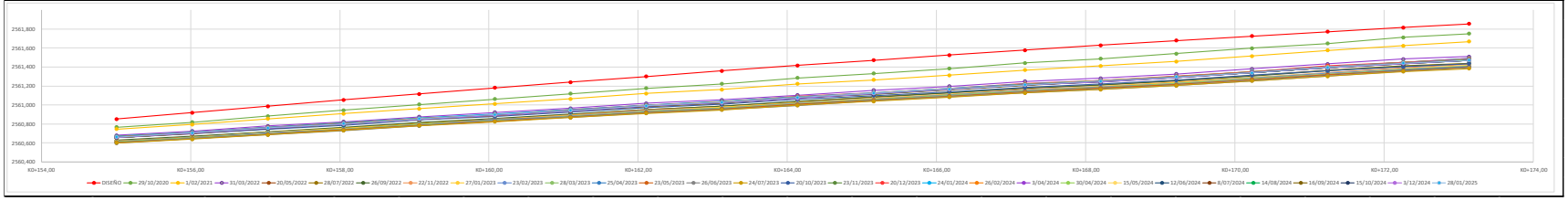
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
EJE CALZADA NORTE - BOX No. 1

ABSCISA		KD+155,01	KD+156,01	KD+157,01	KD+158,01	KD+159,01	KD+160,01	KD+161,01	KD+162,01	KD+163,01	KD+164,01	KD+165,01	KD+166,01	KD+167,01	KD+168,01	KD+169,01	KD+170,01	KD+171,01	KD+172,01	KD+173,01	KD+173,14
PUNTO		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
DISEÑO	COTA	2560,971	2561,039	2561,105	2561,170	2561,233	2561,295	2561,355	2561,414	2561,472	2561,527	2561,582	2561,634	2561,686	2561,736	2561,784	2561,831	2561,877	2561,920	2561,963	2561,968
29/10/2020	COTA NIVELADA	2560,870	2560,925	2560,990	2561,048	2561,102	2561,163	2561,217	2561,276	2561,334	2561,386	2561,442	2561,488	2561,540	2561,593	2561,639	2561,688	2561,735	2561,783	2561,833	2561,838
	DIF VS DISEÑO	-0,101	-0,114	-0,115	-0,122	-0,131	-0,132	-0,138	-0,138	-0,138	-0,141	-0,140	-0,146	-0,146	-0,143	-0,145	-0,143	-0,142	-0,137	-0,130	-0,130
1/02/2021	COTA NIVELADA	2560,839	2560,888	2560,947	2561,002	2561,050	2561,104	2561,157	2561,214	2561,265	2561,315	2561,368	2561,406	2561,451	2561,504	2561,550	2561,595	2561,638	2561,684	2561,730	2561,739
	DIF VS DISEÑO	-0,132	-0,151	-0,158	-0,168	-0,183	-0,191	-0,198	-0,200	-0,207	-0,212	-0,214	-0,228	-0,235	-0,232	-0,234	-0,236	-0,239	-0,236	-0,233	-0,229
31/03/2022	COTA NIVELADA	2560,767	2560,821	2560,862	2560,910	2560,954	2560,999	2561,041	2561,091	2561,141	2561,185	2561,233	2561,265	2561,307	2561,352	2561,393	2561,431	2561,474	2561,513	2561,546	2561,565
	DIF VS DISEÑO	-0,204	-0,218	-0,243	-0,260	-0,279	-0,296	-0,314	-0,323	-0,331	-0,342	-0,349	-0,369	-0,379	-0,384	-0,391	-0,400	-0,403	-0,407	-0,417	-0,403
20/05/2022	COTA NIVELADA	2560,738	2560,785	2560,834	2560,879	2560,924	2560,971	2561,011	2561,062	2561,110	2561,153	2561,198	2561,233	2561,272	2561,319	2561,361	2561,399	2561,437	2561,476	2561,514	2561,529
	DIF VS DISEÑO	-0,233	-0,254	-0,271	-0,291	-0,309	-0,324	-0,344	-0,352	-0,362	-0,374	-0,384	-0,401	-0,414	-0,417	-0,423	-0,432	-0,440	-0,444	-0,449	-0,439
28/07/2022	COTA NIVELADA	2560,703	2560,754	2560,796	2560,840	2560,884	2560,931	2560,974	2561,022	2561,070	2561,111	2561,156	2561,191	2561,230	2561,276	2561,320	2561,354	2561,391	2561,430	2561,464	2561,482
	DIF VS DISEÑO	-0,268	-0,285	-0,309	-0,330	-0,349	-0,364	-0,381	-0,392	-0,402	-0,416	-0,426	-0,443	-0,456	-0,460	-0,464	-0,477	-0,486	-0,490	-0,499	-0,486
26/09/2022	COTA NIVELADA	2560,708	2560,755	2560,799	2560,841	2560,889	2560,933	2560,971	2561,020	2561,068	2561,109	2561,155	2561,188	2561,225	2561,270	2561,315	2561,350	2561,386	2561,423	2561,466	2561,475
	DIF VS DISEÑO	-0,263	-0,284	-0,306	-0,329	-0,344	-0,362	-0,384	-0,394	-0,404	-0,418	-0,427	-0,446	-0,461	-0,466	-0,469	-0,481	-0,491	-0,497	-0,497	-0,493
22/11/2022	COTA NIVELADA	2560,695	2560,741	2560,787	2560,829	2560,872	2560,920	2560,958	2561,006	2561,049	2561,094	2561,140	2561,174	2561,208	2561,255	2561,296	2561,332	2561,368	2561,407	2561,446	2561,459
	DIF VS DISEÑO	-0,276	-0,298	-0,318	-0,341	-0,361	-0,375	-0,397	-0,408	-0,423	-0,433	-0,442	-0,460	-0,478	-0,481	-0,488	-0,499	-0,509	-0,513	-0,517	-0,509
27/01/2023	COTA NIVELADA	2560,699	2560,747	2560,788	2560,830	2560,876	2560,919	2560,958	2561,006	2561,053	2561,094	2561,136	2561,169	2561,206	2561,250	2561,290	2561,326	2561,363	2561,402	2561,436	2561,451
	DIF VS DISEÑO	-0,272	-0,292	-0,317	-0,340	-0,357	-0,376	-0,397	-0,408	-0,419	-0,433	-0,446	-0,465	-0,480	-0,486	-0,494	-0,505	-0,514	-0,518	-0,527	-0,517
23/02/2023	COTA NIVELADA	2560,693	2560,741	2560,781	2560,823	2560,866	2560,913	2560,949	2560,997	2561,042	2561,086	2561,129	2561,161	2561,197	2561,243	2561,283	2561,318	2561,356	2561,392	2561,428	2561,443
	DIF VS DISEÑO	-0,278	-0,298	-0,324	-0,347	-0,367	-0,382	-0,406	-0,417	-0,430	-0,441	-0,453	-0,473	-0,489	-0,493	-0,501	-0,513	-0,521	-0,528	-0,535	-0,525
28/03/2023	COTA NIVELADA	2560,689	2560,741	2560,778	2560,822	2560,867	2560,913	2560,949	2560,994	2561,039	2561,080	2561,126	2561,160	2561,192	2561,236	2561,278	2561,309	2561,348	2561,386	2561,421	2561,436
	DIF VS DISEÑO	-0,282	-0,298	-0,327	-0,348	-0,366	-0,382	-0,406	-0,420	-0,433	-0,447	-0,456	-0,474	-0,494	-0,500	-0,506	-0,522	-0,529	-0,534	-0,542	-0,532
25/04/2023	COTA NIVELADA	2560,682	2560,729	2560,770	2560,817	2560,859	2560,901	2560,940	2560,988	2561,032	2561,073	2561,119	2561,150	2561,184	2561,229	2561,270	2561,304	2561,342	2561,378	2561,407	2561,422
	DIF VS DISEÑO	-0,289	-0,310	-0,335	-0,353	-0,374	-0,394	-0,415	-0,426	-0,440	-0,454	-0,463	-0,484	-0,502	-0,507	-0,514	-0,527	-0,535	-0,542	-0,556	-0,546
23/05/2023	COTA NIVELADA	2560,681	2560,724	2560,770	2560,812	2560,853	2560,899	2560,934	2560,984	2561,030	2561,071	2561,113	2561,147	2561,183	2561,224	2561,267	2561,298	2561,338	2561,374	2561,410	2561,423
	DIF VS DISEÑO	-0,290	-0,315	-0,335	-0,358	-0,380	-0,396	-0,421	-0,430	-0,442	-0,456	-0,469	-0,487	-0,503	-0,512	-0,517	-0,533	-0,539	-0,546	-0,553	-0,545
26/06/2023	COTA NIVELADA	2560,675	2560,718	2560,762	2560,807	2560,850	2560,891	2560,931	2560,978	2561,023	2561,065	2561,107	2561,138	2561,173	2561,215	2561,257	2561,291	2561,328	2561,364	2561,401	2561,411
	DIF VS DISEÑO	-0,296	-0,321	-0,343	-0,363	-0,383	-0,404	-0,424	-0,436	-0,449	-0,462	-0,475	-0,496	-0,513	-0,521	-0,527	-0,540	-0,549	-0,556	-0,562	-0,557
24/07/2023	COTA NIVELADA	2560,675	2560,722	2560,761	2560,804	2560,847	2560,891	2560,928	2560,974	2561,015	2561,058	2561,104	2561,135	2561,170	2561,215	2561,253	2561,287	2561,323	2561,362	2561,396	2561,412
	DIF VS DISEÑO	-0,296	-0,317	-0,344	-0,366	-0,386	-0,404	-0,427	-0,440	-0,457	-0,469	-0,478	-0,499	-0,516	-0,521	-0,531	-0,544	-0,554	-0,558	-0,567	-0,556
20/10/2023	COTA NIVELADA	2560,730	2560,775	2560,820	2560,864	2560,908	2560,952	2560,989	2561,037	2561,080	2561,123	2561,166	2561,199	2561,234	2561,277	2561,313	2561,351	2561,389	2561,424	2561,460	2561,476
	DIF VS DISEÑO	-0,241	-0,264	-0,285	-0,306	-0,325	-0,343	-0,366	-0,377	-0,392	-0,404	-0,416	-0,435	-0,452	-0,459	-0,471	-0,480	-0,488	-0,496	-0,503	-0,492
23/11/2023	COTA NIVELADA	2560,743	2560,790	2560,838	2560,885	2560,927	2560,972	2561,008	2561,060	2561,101	2561,146	2561,195	2561,226	2561,264	2561,305	2561,350	2561,385	2561,421	2561,463	2561,495	2561,514
	DIF VS DISEÑO	-0,228	-0,249	-0,267	-0,285	-0,306	-0,323	-0,347	-0,354	-0,371	-0,381	-0,387	-0,408	-0,422	-0,431	-0,434	-0,446	-0,456	-0,457	-0,468	-0,454
20/12/2023	COTA NIVELADA	2560,743	2560,799	2560,839	2560,886	2560,931	2560,978	2561,018	2561,066	2561,110	2561,154	2561,205	2561,236	2561,276	2561,322	2561,363	2561,400	2561,436	2561,476	2561,515	2561,529
	DIF VS DISEÑO	-0,228	-0,240	-0,266	-0,284	-0,302	-0,317	-0,337	-0,348	-0,362	-0,373	-0,377	-0,398	-0,410	-0,414	-0,421	-0,431	-0,441	-0,444	-0,448	-0,439
24/01/2024	COTA NIVELADA	2560,745	2560,794	2560,840	2560,885	2560,930	2560,975	2561,013	2561,065	2561,110	2561,152	2561,201	2561,235	2561,272	2561,318	2561,362	2561,400	2561,435	2561,477	2561,508	2561,530
	DIF VS DISEÑO	-0,226	-0,245	-0,265	-0,285	-0,303	-0,320	-0,342	-0,349	-0,362	-0,375	-0,381	-0,399	-0,414	-0,418	-0,422	-0,431	-0,442	-0,443	-0,455	-0,438
26/02/2024	COTA NIVELADA	2560,743	2560,793	2560,834	2560,882	2560,928	2560,973	2561,012	2561,063	2561,107	2561,148	2561,197	2561,231	2561,268	2561,316	2561,357	2561,394	2561,433	2561,473	2561,511	2561,526
	DIF VS DISEÑO	-0,228	-0,246	-0,271	-0,288	-0,305	-0,322	-0,343	-0,351	-0,365	-0,379	-0,385	-0,403	-0,418	-0,420	-0,427	-0,437	-0,444	-0,447	-0,452	-0,442
3/04/2024	COTA NIVELADA	2560,740	2560,791	2560,833	2560,879	2560,925	2560,968	2561,008	2561,059	2561,104	2561,146	2561,196	2561,230	2561,266	2561,313	2561,355	2561,390	2561,427	2561,469	2561,510	2561,521
	DIF VS DISEÑO	-0,231	-0,248	-0,272	-0,291	-0,308	-0,327	-0,347	-0,355	-0,368	-0,381	-0,386	-0,404	-0,420	-0,423	-0,429	-0,441	-0,450	-0,451	-0,453	-0,447
30/04/2024	COTA NIVELADA	2560,735	2560,786	2560,828	2560,873	2560,921	2560,967	2561,005	2561,052	2561,099	2561,145	2561,191	2561,223	2561,263	2561,310	2561,353	2561,386	2561,425	2561,465	2561,512	2561,519
	DIF VS DISEÑO	-0,236	-0,253	-0,277	-0,297	-0,312	-0,328	-0,350	-0,362	-0,373	-0,382	-0,391	-0,411	-0,423	-0,426	-0,431	-0,445	-0,452	-0,455	-0,451	-0,449
15/05/2024	COTA NIVELADA	2560,733	2560,785	2560,825	2560,869	2560,923	2560,969	2561,007	2561,053	2561,099	2561,145	2561,192	2561,224	2561,262	2561,308	2561,350	2561,385	2561,427	2561,468	2561,507	2561,517
	DIF VS DISEÑO	-0,238	-0,255	-0,280	-0,301	-0,310	-0,326	-0,348	-0,361	-0,373	-0,382	-0,390	-0,410	-0,424	-0,428	-0,434	-0,446	-0,450	-0,452	-0,456	-0,451
12/06/2024	COTA NIVELADA	2560,730	2560,784	2560,822	2560,865	2560,921	2560,967	2561,005	2561,051	2561,096	2561,144	2561,191	2561,223	2561,261	2561,305	2561,347	2561,384	2561,424	2561,465	2561,503	2561,515
	DIF VS DISEÑO	-0,242	-0,256	-0,283	-0,305	-0,312	-0,328	-0,350	-0,363	-0,376	-0,383	-0,391	-0,412	-0,425	-0,432	-0,438	-0,447	-0,453	-0,455	-0,460	-0,453
8/07/2024	COTA NIVELADA	2560,727	2560,780	2560,821	2560,866	2560,921	2560,965	2561,006	2561,050	2561,096	2561,143	2561,191	2561,222	2561,263	2561,306	2561,347	2561,383	2561,424	2561,465	2561,503	2561,517
	DIF VS DISEÑO	-0,244	-0,259	-0,284	-0,304	-0,312	-0,331	-0,349	-0,365	-0,377	-0,384	-0,392	-0,413	-0,424	-0,431	-0,437	-0,448	-0,453	-0,455	-0,460	-0,451
14/08/2024	COTA NIVELADA	2560,734	2560,784	2560,829	2560,868	2560,920	2560,964	2561,005	2561,056	2561,099	2561,144	2561,192	2561,224	2561,262	2561,306	2561,351	2561,384	2561,424	2561,466	2561,509	2561,515
	DIF VS DISEÑO	-0,237	-0,255	-0,276	-0,302	-0,313	-0,331	-0,350	-0,358	-0,373	-0,383	-0,390	-0,410	-0,424	-0,430	-0,433	-0,447	-0,453	-0,454	-0,454	-0,453
16/09/2024	COTA NIVELADA	2560,735	2560,779	2560,825	2560,871	2560,919	2560,962	2561,005	2561,054	2561,100	2561,142	2561,188	2561,221	2561,259	2561,305	2561,343	2561,382	2561,422	2561,461	2561,506	2561,513
	DIF VS DISEÑO	-0,236	-0,260	-0,280	-0,299	-0,314	-0,333	-0,350	-0,360	-0,372	-0,385	-0,394	-0,413	-0,427	-0,431	-0,441	-0,449	-0,455	-0,459	-0,457	-0,455
15/10/2024	COTA NIVELADA	2560,732	2560,775	2560,822	2560,874	2560,919	2560,964	2561,004	2561,056	2561,102	2561,141	2561,186	2561,221	2561,260	2561,306	2561,344	2561,382	2561,420	2561,459	2561,507	2561,514
	DIF VS DISEÑO	-0,239	-0,264	-0,283	-0,296	-0,314	-0,331	-0,351	-0,358	-0,370	-0,386	-0,396	-0,413	-0,426	-0,430	-0,440	-0,449	-0,457	-0,461	-0,456	-0,454
3/12/2024	COTA NIVELADA	2560,734	2560,778	2560,820	2560,874	2560,916	2560,965	2561,009	2561,052	2561,100	2561,141	2561,190	2561,223	2561,259	2561,309	2561,344	2561,385	2561,422	2561,460	2561,509	2561,513
	DIF VS DISEÑO	-0,237	-0,261	-0,285	-0,296	-0,317	-0,330	-0,346	-0,362	-0,372	-0,386	-0,392	-0,411	-0,427	-0,427	-0,440	-0,446	-0,455	-0,460	-0,454	-0,455
28/01/2025	COTA NIVELADA	2560,742	2560,792	2560,834	2560,880	2560,924	2560,968	2561,007	2561,054	2561,100	2561,147	2561,193	2561,227	2561,266	2561,309	2561,353	2561,388	2561,428	2561,464	2561,504	2561,515
	DIF VS DISEÑO	-0,229	-0,247	-0,271	-0,290	-0,309	-0,327	-0,348	-0,360	-0,372	-0,380	-0,389	-0,407	-0,420	-0,427	-0,431	-0,443	-0,449	-0,456	-0,459	-0,453
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-23	-25	-27	-29	-31	-33	-35	-36	-37	-38	-39	-41	-42	-43	-43	-44	-45	-46	-46	-45

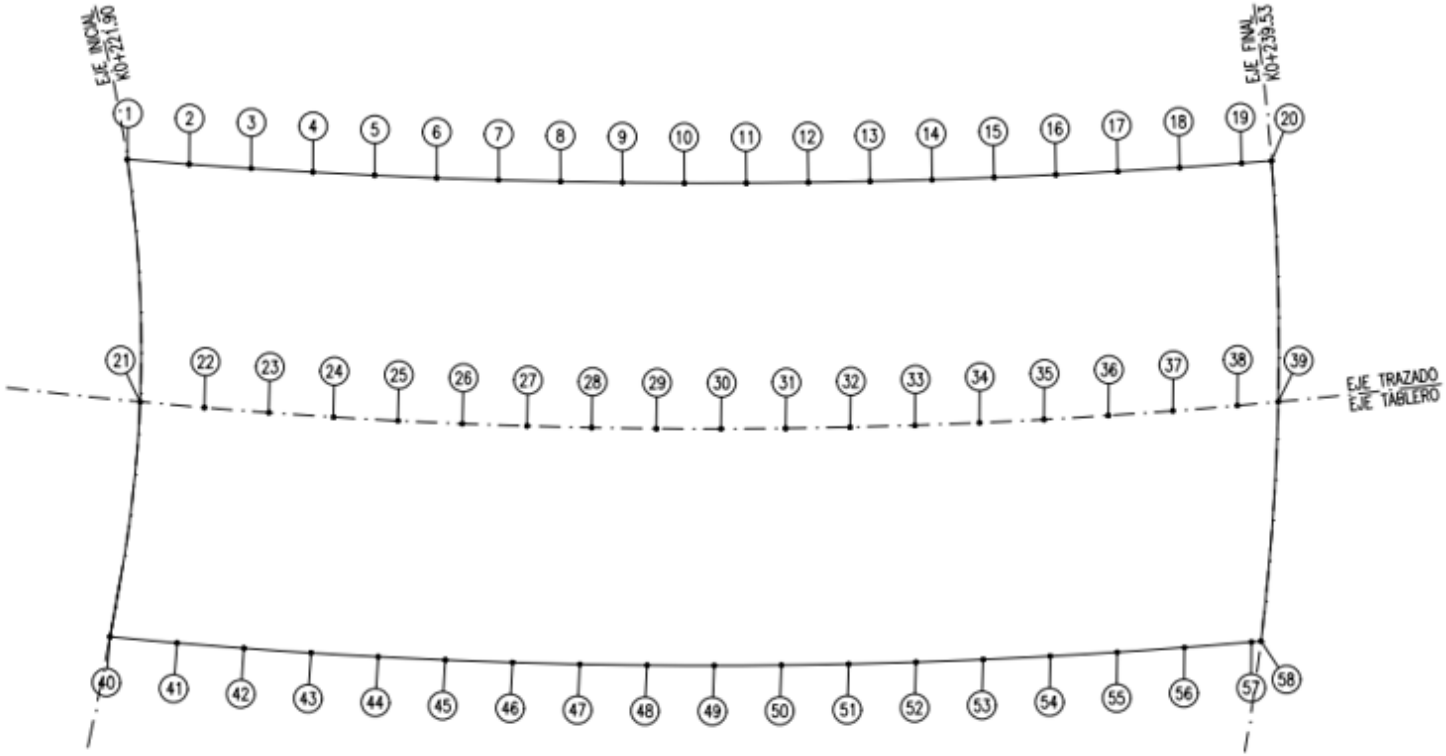


VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE DERECHO CALZADA NORTE - BOX No. 1

ABSCISA		KO+155,01	KO+156,02	KO+157,04	KO+158,05	KO+159,07	KO+160,08	KO+161,10	KO+162,11	KO+163,13	KO+164,14	KO+165,16	KO+166,17	KO+167,18	KO+168,20	KO+169,21	KO+170,23	KO+171,24	KO+172,26	KO+173,14
PUNTO		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
DISEÑO	COTA	2560,851	2560,920	2560,987	2561,053	2561,117	2561,180	2561,241	2561,301	2561,359	2561,416	2561,471	2561,525	2561,578	2561,629	2561,678	2561,726	2561,772	2561,817	2561,855
29/10/2020	COTA NIVELADA	2560,768	2560,819	2560,884	2560,946	2561,005	2561,061	2561,118	2561,176	2561,222	2561,284	2561,331	2561,384	2561,442	2561,488	2561,542	2561,599	2561,647	2561,712	2561,752
	DIF VS DISEÑO	-0,083	-0,101	-0,103	-0,107	-0,112	-0,119	-0,123	-0,125	-0,137	-0,132	-0,140	-0,141	-0,136	-0,141	-0,136	-0,127	-0,125	-0,105	-0,103
1/02/2021	COTA NIVELADA	2560,745	2560,796	2560,854	2560,908	2560,962	2561,012	2561,065	2561,121	2561,162	2561,223	2561,265	2561,312	2561,368	2561,412	2561,459	2561,514	2561,574	2561,624	2561,668
	DIF VS DISEÑO	-0,106	-0,124	-0,133	-0,145	-0,155	-0,168	-0,176	-0,180	-0,197	-0,193	-0,206	-0,213	-0,210	-0,217	-0,219	-0,212	-0,198	-0,193	-0,187
31/03/2022	COTA NIVELADA	2560,682	2560,726	2560,779	2560,824	2560,876	2560,923	2560,967	2561,017	2561,055	2561,104	2561,155	2561,196	2561,248	2561,282	2561,326	2561,380	2561,432	2561,485	2561,511
	DIF VS DISEÑO	-0,169	-0,194	-0,208	-0,229	-0,241	-0,257	-0,274	-0,284	-0,304	-0,312	-0,316	-0,329	-0,330	-0,347	-0,352	-0,346	-0,340	-0,332	-0,344
20/05/2022	COTA NIVELADA	2560,658	2560,702	2560,752	2560,797	2560,846	2560,892	2560,941	2560,990	2561,027	2561,078	2561,123	2561,168	2561,216	2561,254	2561,299	2561,347	2561,398	2561,449	2561,479
	DIF VS DISEÑO	-0,193	-0,218	-0,235	-0,256	-0,271	-0,288	-0,300	-0,311	-0,332	-0,338	-0,348	-0,357	-0,362	-0,375	-0,379	-0,379	-0,374	-0,368	-0,376
28/07/2022	COTA NIVELADA	2560,622	2560,666	2560,714	2560,758	2560,807	2560,853	2560,901	2560,950	2560,987	2561,034	2561,087	2561,130	2561,178	2561,212	2561,257	2561,311	2561,364	2561,411	2561,437
	DIF VS DISEÑO	-0,229	-0,254	-0,273	-0,295	-0,310	-0,327	-0,340	-0,351	-0,372	-0,382	-0,384	-0,395	-0,400	-0,417	-0,421	-0,415	-0,408	-0,406	-0,418
26/09/2022	COTA NIVELADA	2560,629	2560,671	2560,721	2560,763	2560,816	2560,858	2560,906	2560,952	2560,990	2561,041	2561,081	2561,129	2561,175	2561,211	2561,254	2561,305	2561,360	2561,408	2561,435
	DIF VS DISEÑO	-0,222	-0,249	-0,266	-0,290	-0,301	-0,322	-0,335	-0,349	-0,369	-0,375	-0,390	-0,396	-0,403	-0,418	-0,424	-0,421	-0,412	-0,409	-0,420
22/11/2022	COTA NIVELADA	2560,621	2560,662	2560,708	2560,752	2560,799	2560,846	2560,893	2560,945	2560,977	2561,025	2561,072	2561,114	2561,162	2561,198	2561,241	2561,289	2561,342	2561,392	2561,426
	DIF VS DISEÑO	-0,230	-0,258	-0,279	-0,301	-0,318	-0,334	-0,348	-0,356	-0,382	-0,391	-0,399	-0,411	-0,416	-0,431	-0,437	-0,437	-0,430	-0,425	-0,429
27/01/2023	COTA NIVELADA	2560,617	2560,659	2560,712	2560,755	2560,802	2560,846	2560,890	2560,939	2560,976	2561,024	2561,066	2561,111	2561,156	2561,194	2561,237	2561,289	2561,337	2561,384	2561,420
	DIF VS DISEÑO	-0,234	-0,261	-0,275	-0,298	-0,315	-0,334	-0,351	-0,362	-0,383	-0,392	-0,405	-0,414	-0,422	-0,435	-0,441	-0,437	-0,435	-0,433	-0,435
23/02/2023	COTA NIVELADA	2560,615	2560,656	2560,707	2560,747	2560,799	2560,841	2560,887	2560,935	2560,969	2561,017	2561,062	2561,107	2561,153	2561,191	2561,229	2561,283	2561,333	2561,378	2561,407
	DIF VS DISEÑO	-0,236	-0,264	-0,280	-0,306	-0,318	-0,339	-0,354	-0,366	-0,390	-0,399	-0,409	-0,418	-0,425	-0,438	-0,449	-0,443	-0,439	-0,439	-0,448
28/03/2023	COTA NIVELADA	2560,613	2560,657	2560,699	2560,744	2560,796	2560,837	2560,882	2560,929	2560,965	2561,013	2561,059	2561,103	2561,149	2561,183	2561,226	2561,277	2561,325	2561,374	2561,406
	DIF VS DISEÑO	-0,238	-0,263	-0,288	-0,309	-0,321	-0,343	-0,359	-0,372	-0,394	-0,403	-0,412	-0,422	-0,429	-0,446	-0,452	-0,449	-0,447	-0,443	-0,449
25/04/2023	COTA NIVELADA	2560,606	2560,646	2560,695	2560,737	2560,786	2560,830	2560,876	2560,921	2560,959	2561,006	2561,050	2561,094	2561,140	2561,175	2561,214	2561,265	2561,317	2561,365	2561,404
	DIF VS DISEÑO	-0,245	-0,274	-0,292	-0,316	-0,331	-0,350	-0,365	-0,380	-0,400	-0,410	-0,421	-0,431	-0,438	-0,454	-0,464	-0,461	-0,455	-0,452	-0,451
23/05/2023	COTA NIVELADA	2560,607	2560,647	2560,693	2560,739	2560,787	2560,828	2560,874	2560,921	2560,958	2561,008	2561,052	2561,093	2561,140	2561,179	2561,214	2561,268	2561,320	2561,362	2561,398
	DIF VS DISEÑO	-0,244	-0,273	-0,294	-0,314	-0,330	-0,352	-0,367	-0,380	-0,401	-0,408	-0,419	-0,432	-0,438	-0,450	-0,464	-0,458	-0,452	-0,455	-0,457
26/06/2023	COTA NIVELADA	2560,598	2560,644	2560,687	2560,730	2560,780	2560,853	2560,868	2560,915	2560,950	2560,995	2561,044	2561,086	2561,130	2561,166	2561,205	2561,254	2561,306	2561,354	2561,393
	DIF VS DISEÑO	-0,253	-0,276	-0,300	-0,323	-0,337	-0,327	-0,373	-0,386	-0,409	-0,421	-0,427	-0,439	-0,448	-0,463	-0,473	-0,472	-0,466	-0,463	-0,462
24/07/2023	COTA NIVELADA	2560,601	2560,641	2560,687	2560,733	2560,782	2560,823	2560,867	2560,913	2560,948	2560,997	2561,040	2561,083	2561,128	2561,164	2561,205	2561,253	2561,304	2561,352	2561,383
	DIF VS DISEÑO	-0,250	-0,279	-0,300	-0,320	-0,335	-0,357	-0,374	-0,388	-0,411	-0,419	-0,431	-0,442	-0,450	-0,465	-0,473	-0,473	-0,468	-0,465	-0,472
20/10/2023	COTA NIVELADA	2560,658	2560,699	2560,745	2560,784	2560,841	2560,879	2560,924	2560,973	2561,008	2561,059	2561,098	2561,140	2561,184	2561,223	2561,262	2561,314	2561,360	2561,401	2561,435
	DIF VS DISEÑO	-0,193	-0,221	-0,242	-0,269	-0,276	-0,301	-0,317	-0,328	-0,351	-0,357	-0,373	-0,385	-0,394	-0,406	-0,416	-0,412	-0,412	-0,416	-0,420
23/11/2023	COTA NIVELADA	2560,670	2560,710	2560,764	2560,810	2560,858	2560,901	2560,944	2560,994	2561,030	2561,080	2561,124	2561,165	2561,211	2561,249	2561,292	2561,341	2561,390	2561,439	2561,478
	DIF VS DISEÑO	-0,181	-0,210	-0,223	-0,243	-0,259	-0,279	-0,297	-0,307	-0,329	-0,336	-0,347	-0,360	-0,367	-0,380	-0,386	-0,385	-0,382	-0,378	-0,377
20/12/2023	COTA NIVELADA	2560,669	2560,713	2560,764	2560,810	2560,860	2560,902	2560,953	2560,999	2561,035	2561,090	2561,129	2561,175	2561,224	2561,258	2561,305	2561,351	2561,414	2561,451	2561,492
	DIF VS DISEÑO	-0,182	-0,207	-0,223	-0,243	-0,257	-0,278	-0,288	-0,302	-0,324	-0,326	-0,342	-0,350	-0,354	-0,371	-0,373	-0,375	-0,358	-0,366	-0,363
24/01/2024	COTA NIVELADA	2560,671	2560,714	2560,764	2560,812	2560,862	2560,904	2560,952	2561,000	2561,038	2561,086	2561,130	2561,175	2561,221	2561,259	2561,301	2561,352	2561,402	2561,451	2561,492
	DIF VS DISEÑO	-0,180	-0,206	-0,223	-0,241	-0,255	-0,276	-0,289	-0,301	-0,321	-0,330	-0,341	-0,350	-0,357	-0,370	-0,377	-0,374	-0,370	-0,366	-0,363
26/02/2024	COTA NIVELADA	2560,665	2560,711	2560,762	2560,806	2560,857	2560,897	2560,945	2560,995	2561,033	2561,083	2561,124	2561,171	2561,218	2561,256	2561,297	2561,349	2561,400	2561,447	2561,487
	DIF VS DISEÑO	-0,186	-0,209	-0,225	-0,247	-0,260	-0,283	-0,296	-0,306	-0,326	-0,333	-0,347	-0,354	-0,360	-0,373	-0,381	-0,377	-0,372	-0,370	-0,368
3/04/2024	COTA NIVELADA	2560,659	2560,706	2560,759	2560,804	2560,854	2560,895	2560,945	2560,991	2561,028	2561,082	2561,121	2561,168	2561,213	2561,253	2561,295	2561,344	2561,396	2561,442	2561,483
	DIF VS DISEÑO	-0,192	-0,214	-0,228	-0,249	-0,263	-0,285	-0,296	-0,310	-0,331	-0,334	-0,350	-0,357	-0,365	-0,376	-0,383	-0,382	-0,376	-0,375	-0,372
30/04/2024	COTA NIVELADA	2560,659	2560,703	2560,757	2560,801	2560,850	2560,892	2560,940	2560,988	2561,026	2561,078	2561,119	2561,164	2561,211	2561,249	2561,295	2561,341	2561,394	2561,438	2561,479
	DIF VS DISEÑO	-0,192	-0,217	-0,230	-0,252	-0,267	-0,288	-0,301	-0,313	-0,333	-0,338	-0,352	-0,361	-0,367	-0,380	-0,383	-0,385	-0,378	-0,379	-0,376
15/05/2024	COTA NIVELADA	2560,658	2560,703	2560,756	2560,798	2560,853	2560,895	2560,943	2560,992	2561,028	2561,079	2561,122	2561,168	2561,213	2561,249	2561,293	2561,343	2561,398	2561,441	2561,471
	DIF VS DISEÑO	-0,193	-0,217	-0,231	-0,255	-0,264	-0,285	-0,298	-0,309	-0,331	-0,337	-0,349	-0,357	-0,365	-0,380	-0,385	-0,383	-0,374	-0,376	-0,384
12/06/2024	COTA NIVELADA	2560,657	2560,703	2560,755	2560,795	2560,850	2560,892	2560,940	2560,988	2561,026	2561,078	2561,119	2561,164	2561,211	2561,245	2561,291	2561,341	2561,394	2561,438	2561,468
	DIF VS DISEÑO	-0,194	-0,217	-0,232	-0,258	-0,267	-0,288	-0,301	-0,313	-0,333	-0,338	-0,352	-0,361	-0,367	-0,384	-0,387	-0,385	-0,378	-0,379	-0,387
8/07/2024	COTA NIVELADA	2560,655	2560,697	2560,755	2560,798	2560,849	2560,891	2560,941	2560,987	2561,027	2561,075	2561,119	2561,163	2561,212	2561,246	2561,293	2561,341	2561,394	2561,438	2561,471
	DIF VS DISEÑO	-0,196	-0,223	-0,232	-0,255	-0,268	-0,289	-0,300	-0,314	-0,332	-0,341	-0,352	-0,362	-0,366	-0,383	-0,385	-0,385	-0,378	-0,379	-0,384
14/08/2024	COTA NIVELADA	2560,658	2560,702	2560,755	2560,795	2560,850	2560,893	2560,940	2560,986	2561,026	2561,079	2561,114	2561,162	2561,209	2561,248	2561,293	2561,339	2561,392	2561,436	2561,470
	DIF VS DISEÑO	-0,193	-0,218	-0,232	-0,258	-0,267	-0,287	-0,301	-0,315	-0,333	-0,337	-0,357	-0,363	-0,369	-0,381	-0,385	-0,387	-0,380	-0,381	-0,385
16/09/2024	COTA NIVELADA	2560,658	2560,703	2560,753	2560,800	2560,847	2560,891	2560,936	2560,985	2561,022	2561,075	2561,115	2561,161	2561,206	2561,245	2561,290	2561,338	2561,390	2561,433	2561,471
	DIF VS DISEÑO	-0,193	-0,217	-0,234	-0,253	-0,270	-0,289	-0,305	-0,316	-0,337	-0,341	-0,356	-0,364	-0,372	-0,384	-0,388	-0,388	-0,382	-0,384	-0,384
15/10/2024	COTA NIVELADA	2560,660	2560,704	2560,752	2560,800	2560,849	2560,893	2560,938	2560,989	2561,025	2561,075	2561,116	2561,162	2561,209	2561,244	2561,290	2561,340	2561,390	2561,432	2561,471
	DIF VS DISEÑO	-0,191	-0,216	-0,235	-0,253	-0,268	-0,287	-0,303	-0,312	-0,334	-0,341	-0,355	-0,363	-0,369	-0,385	-0,388	-0,386	-0,382	-0,385	-0,384
3/12/2024	COTA NIVELADA	2560,659	2560,701	2560,756	2560,798	2560,850	2560,892	2560,939	2560,986	2561,023	2561,071	2561,119	2561,164	2561,210	2561,244	2561,291	2561,342	2561,390	2561,434	2561,470
	DIF VS DISEÑO	-0,192	-0,219	-0,231	-0,255	-0,267	-0,288	-0,302	-0,315	-0,336	-0,345	-0,352	-0,361	-0,368	-0,385	-0,387	-0,384	-0,382	-0,383	-0,384
28/01/2025	COTA NIVELADA	2560,664	2560,708	2560,758	2560,804	2560,855	2560,898	2560,944	2560,992	2561,029	2561,079	2561,123	2561,168	2561,213	2561,251	2561,295	2561,340	2561,395	2561,440	2561,472
	DIF VS DISEÑO	-0,187	-0,212	-0,229	-0,249	-0,262	-0,282	-0,297	-0,309	-0,330	-0,337	-0,348	-0,357	-0,365	-0,378	-0,383	-0,386	-0,377	-0,377	-0,383
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-19	-21	-23	-25	-26	-28	-30	-31	-33	-34	-35	-36	-37	-38	-38	-39	-38	-38	-38

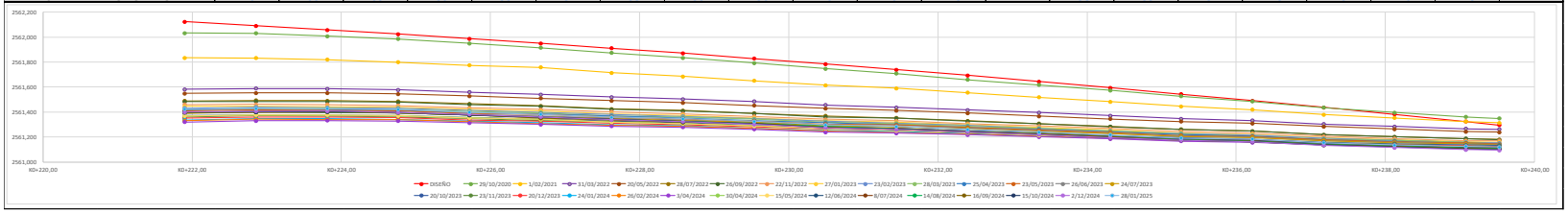


REPLANTEO TABLERO BOX 2 CALZADA SUR
ESCALA: 1/50 PLIEGO
ESCALA: 1/125 A3



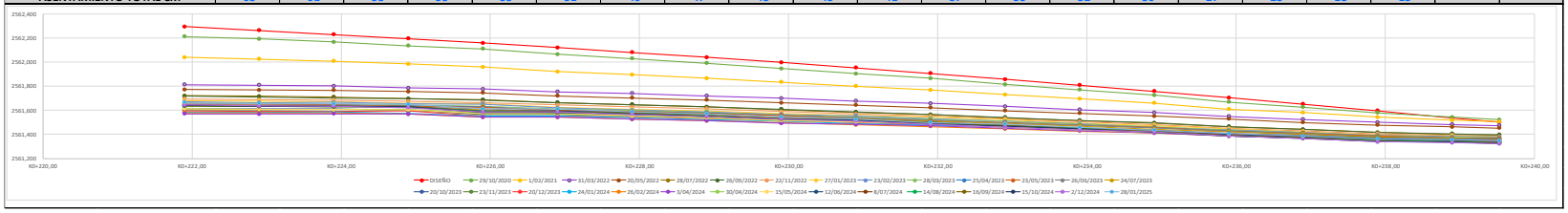
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE IZQUIERDO CALZADA SUR - BOX No. 2

ABSCISA		KD+221,90	KD+222,85	KD+223,81	KD+224,76	KD+225,72	KD+226,67	KD+227,63	KD+228,58	KD+229,54	KD+230,49	KD+231,45	KD+232,40	KD+233,35	KD+234,31	KD+235,26	KD+236,22	KD+237,17	KD+238,13	KD+239,08	KD+239,53
PUNTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISEÑO	COTA	2562,123	2562,091	2562,058	2562,024	2561,988	2561,950	2561,911	2561,871	2561,828	2561,785	2561,740	2561,693	2561,645	2561,595	2561,544	2561,491	2561,437	2561,381	2561,324	2561,295
29/10/2020	COTA NIVELADA	2562,033	2562,030	2562,009	2561,986	2561,951	2561,916	2561,873	2561,835	2561,794	2561,748	2561,709	2561,658	2561,618	2561,573	2561,526	2561,486	2561,435	2561,397	2561,362	2561,348
	DIF VS DISEÑO	-0,090	-0,061	-0,049	-0,038	-0,037	-0,034	-0,038	-0,036	-0,034	-0,037	-0,031	-0,035	-0,027	-0,022	-0,018	-0,005	-0,002	0,016	0,038	0,053
1/02/2021	COTA NIVELADA	2561,835	2561,833	2561,820	2561,800	2561,775	2561,758	2561,715	2561,685	2561,651	2561,616	2561,590	2561,556	2561,519	2561,483	2561,446	2561,419	2561,379	2561,352	2561,323	2561,314
	DIF VS DISEÑO	-0,288	-0,258	-0,238	-0,224	-0,213	-0,192	-0,196	-0,186	-0,177	-0,169	-0,150	-0,137	-0,126	-0,112	-0,098	-0,072	-0,058	-0,029	-0,001	0,019
31/03/2022	COTA NIVELADA	2561,583	2561,589	2561,586	2561,578	2561,560	2561,540	2561,521	2561,503	2561,485	2561,456	2561,438	2561,417	2561,396	2561,372	2561,347	2561,333	2561,303	2561,285	2561,266	2561,261
	DIF VS DISEÑO	-0,540	-0,502	-0,472	-0,446	-0,428	-0,410	-0,390	-0,368	-0,343	-0,329	-0,302	-0,276	-0,249	-0,223	-0,197	-0,158	-0,134	-0,096	-0,058	-0,034
20/05/2022	COTA NIVELADA	2561,549	2561,554	2561,554	2561,546	2561,528	2561,510	2561,492	2561,474	2561,452	2561,429	2561,413	2561,393	2561,368	2561,345	2561,323	2561,310	2561,284	2561,263	2561,244	2561,239
	DIF VS DISEÑO	-0,574	-0,537	-0,504	-0,478	-0,460	-0,440	-0,419	-0,397	-0,376	-0,356	-0,327	-0,300	-0,277	-0,250	-0,221	-0,181	-0,153	-0,118	-0,080	-0,056
28/07/2022	COTA NIVELADA	2561,490	2561,494	2561,492	2561,485	2561,466	2561,450	2561,425	2561,412	2561,391	2561,369	2561,353	2561,330	2561,308	2561,285	2561,262	2561,247	2561,218	2561,202	2561,186	2561,181
	DIF VS DISEÑO	-0,633	-0,597	-0,566	-0,539	-0,522	-0,500	-0,486	-0,459	-0,437	-0,416	-0,387	-0,363	-0,337	-0,310	-0,282	-0,244	-0,219	-0,179	-0,138	-0,114
26/09/2022	COTA NIVELADA	2561,483	2561,486	2561,483	2561,478	2561,460	2561,445	2561,422	2561,408	2561,388	2561,362	2561,350	2561,325	2561,305	2561,283	2561,260	2561,247	2561,218	2561,202	2561,187	2561,177
	DIF VS DISEÑO	-0,640	-0,605	-0,575	-0,546	-0,528	-0,505	-0,489	-0,463	-0,440	-0,423	-0,390	-0,368	-0,340	-0,312	-0,284	-0,244	-0,219	-0,179	-0,137	-0,118
22/11/2022	COTA NIVELADA	2561,460	2561,463	2561,461	2561,452	2561,434	2561,420	2561,403	2561,386	2561,366	2561,343	2561,330	2561,308	2561,288	2561,267	2561,246	2561,231	2561,205	2561,188	2561,171	2561,171
	DIF VS DISEÑO	-0,663	-0,628	-0,597	-0,572	-0,554	-0,530	-0,508	-0,485	-0,462	-0,442	-0,410	-0,385	-0,357	-0,328	-0,298	-0,260	-0,232	-0,193	-0,153	-0,124
27/01/2023	COTA NIVELADA	2561,445	2561,446	2561,444	2561,440	2561,421	2561,408	2561,385	2561,373	2561,353	2561,331	2561,318	2561,299	2561,276	2561,255	2561,232	2561,221	2561,194	2561,178	2561,163	2561,159
	DIF VS DISEÑO	-0,678	-0,645	-0,614	-0,584	-0,567	-0,542	-0,526	-0,498	-0,475	-0,454	-0,422	-0,394	-0,369	-0,340	-0,312	-0,270	-0,243	-0,203	-0,161	-0,136
23/02/2023	COTA NIVELADA	2561,432	2561,439	2561,435	2561,431	2561,413	2561,396	2561,380	2561,365	2561,347	2561,325	2561,310	2561,293	2561,270	2561,249	2561,229	2561,215	2561,189	2561,173	2561,159	2561,153
	DIF VS DISEÑO	-0,691	-0,652	-0,623	-0,593	-0,575	-0,554	-0,531	-0,506	-0,481	-0,460	-0,430	-0,400	-0,375	-0,346	-0,315	-0,276	-0,248	-0,208	-0,165	-0,142
28/03/2023	COTA NIVELADA	2561,421	2561,429	2561,430	2561,424	2561,407	2561,394	2561,370	2561,359	2561,342	2561,319	2561,307	2561,287	2561,267	2561,247	2561,224	2561,209	2561,184	2561,173	2561,157	2561,145
	DIF VS DISEÑO	-0,702	-0,662	-0,628	-0,600	-0,581	-0,556	-0,541	-0,512	-0,486	-0,466	-0,433	-0,406	-0,378	-0,348	-0,320	-0,282	-0,253	-0,208	-0,167	-0,150
25/04/2023	COTA NIVELADA	2561,416	2561,420	2561,418	2561,415	2561,393	2561,385	2561,367	2561,350	2561,333	2561,313	2561,300	2561,278	2561,262	2561,239	2561,218	2561,205	2561,180	2561,166	2561,151	2561,144
	DIF VS DISEÑO	-0,707	-0,671	-0,640	-0,609	-0,595	-0,565	-0,544	-0,521	-0,495	-0,472	-0,440	-0,415	-0,383	-0,356	-0,326	-0,286	-0,257	-0,215	-0,173	-0,151
23/05/2023	COTA NIVELADA	2561,410	2561,417	2561,415	2561,409	2561,391	2561,379	2561,362	2561,344	2561,328	2561,304	2561,296	2561,277	2561,256	2561,236	2561,213	2561,204	2561,177	2561,163	2561,152	2561,145
	DIF VS DISEÑO	-0,713	-0,674	-0,643	-0,615	-0,597	-0,571	-0,549	-0,527	-0,500	-0,481	-0,444	-0,416	-0,389	-0,359	-0,331	-0,287	-0,260	-0,218	-0,172	-0,150
26/06/2023	COTA NIVELADA	2561,398	2561,405	2561,407	2561,397	2561,380	2561,368	2561,350	2561,335	2561,318	2561,296	2561,286	2561,268	2561,248	2561,228	2561,207	2561,197	2561,170	2561,158	2561,144	2561,141
	DIF VS DISEÑO	-0,725	-0,686	-0,651	-0,627	-0,608	-0,582	-0,561	-0,536	-0,510	-0,489	-0,454	-0,425	-0,397	-0,367	-0,337	-0,294	-0,267	-0,223	-0,180	-0,154
24/07/2023	COTA NIVELADA	2561,391	2561,400	2561,399	2561,395	2561,376	2561,362	2561,346	2561,331	2561,317	2561,291	2561,282	2561,265	2561,244	2561,227	2561,204	2561,196	2561,170	2561,155	2561,143	2561,137
	DIF VS DISEÑO	-0,732	-0,691	-0,659	-0,629	-0,612	-0,588	-0,565	-0,540	-0,511	-0,494	-0,458	-0,428	-0,401	-0,368	-0,340	-0,295	-0,267	-0,226	-0,181	-0,158
20/10/2023	COTA NIVELADA	2561,371	2561,378	2561,376	2561,371	2561,356	2561,342	2561,326	2561,314	2561,295	2561,276	2561,267	2561,249	2561,230	2561,212	2561,193	2561,184	2561,159	2561,147	2561,136	2561,133
	DIF VS DISEÑO	-0,752	-0,713	-0,682	-0,653	-0,632	-0,608	-0,585	-0,557	-0,533	-0,509	-0,473	-0,444	-0,415	-0,383	-0,351	-0,307	-0,278	-0,234	-0,188	-0,162
23/11/2023	COTA NIVELADA	2561,358	2561,371	2561,370	2561,362	2561,348	2561,331	2561,322	2561,305	2561,290	2561,268	2561,260	2561,244	2561,227	2561,207	2561,188	2561,180	2561,154	2561,142	2561,129	2561,125
	DIF VS DISEÑO	-0,765	-0,720	-0,688	-0,662	-0,640	-0,619	-0,589	-0,566	-0,538	-0,517	-0,480	-0,449	-0,418	-0,388	-0,356	-0,311	-0,283	-0,239	-0,195	-0,170
20/12/2023	COTA NIVELADA	2561,350	2561,359	2561,358	2561,355	2561,336	2561,329	2561,309	2561,298	2561,280	2561,263	2561,253	2561,235	2561,217	2561,202	2561,182	2561,172	2561,149	2561,137	2561,127	2561,120
	DIF VS DISEÑO	-0,773	-0,732	-0,700	-0,669	-0,652	-0,621	-0,602	-0,573	-0,548	-0,522	-0,487	-0,458	-0,428	-0,393	-0,362	-0,319	-0,288	-0,244	-0,197	-0,175
24/01/2024	COTA NIVELADA	2561,337	2561,348	2561,348	2561,340	2561,326	2561,314	2561,300	2561,288	2561,271	2561,252	2561,243	2561,228	2561,209	2561,192	2561,174	2561,166	2561,144	2561,132	2561,121	2561,117
	DIF VS DISEÑO	-0,786	-0,743	-0,710	-0,684	-0,662	-0,636	-0,611	-0,583	-0,557	-0,533	-0,497	-0,465	-0,436	-0,403	-0,370	-0,325	-0,293	-0,249	-0,203	-0,178
26/02/2024	COTA NIVELADA	2561,330	2561,343	2561,340	2561,338	2561,321	2561,307	2561,295	2561,284	2561,269	2561,249	2561,238	2561,224	2561,209	2561,189	2561,170	2561,164	2561,139	2561,129	2561,120	2561,114
	DIF VS DISEÑO	-0,793	-0,748	-0,718	-0,686	-0,667	-0,643	-0,616	-0,587	-0,559	-0,536	-0,502	-0,469	-0,436	-0,406	-0,374	-0,327	-0,298	-0,252	-0,204	-0,181
3/04/2024	COTA NIVELADA	2561,320	2561,331	2561,333	2561,327	2561,313	2561,301	2561,286	2561,278	2561,261	2561,240	2561,231	2561,218	2561,201	2561,185	2561,166	2561,157	2561,138	2561,128	2561,113	2561,113
	DIF VS DISEÑO	-0,803	-0,760	-0,725	-0,697	-0,675	-0,649	-0,625	-0,593	-0,567	-0,545	-0,509	-0,475	-0,444	-0,410	-0,378	-0,334	-0,299	-0,253	-0,211	-0,182
30/04/2024	COTA NIVELADA	2561,368	2561,375	2561,374	2561,369	2561,354	2561,340	2561,320	2561,306	2561,289	2561,270	2561,260	2561,237	2561,217	2561,199	2561,178	2561,169	2561,144	2561,133	2561,119	2561,115
	DIF VS DISEÑO	-0,755	-0,716	-0,684	-0,655	-0,634	-0,610	-0,591	-0,565	-0,539	-0,515	-0,480	-0,456	-0,428	-0,396	-0,366	-0,322	-0,293	-0,248	-0,205	-0,180
15/05/2024	COTA NIVELADA	2561,369	2561,377	2561,378	2561,372	2561,352	2561,342	2561,320	2561,308	2561,289	2561,267	2561,251	2561,234	2561,214	2561,197	2561,174	2561,167	2561,143	2561,129	2561,118	2561,113
	DIF VS DISEÑO	-0,754	-0,714	-0,680	-0,652	-0,636	-0,608	-0,591	-0,563	-0,539	-0,518	-0,489	-0,459	-0,431	-0,398	-0,370	-0,324	-0,294	-0,252	-0,206	-0,182
12/06/2024	COTA NIVELADA	2561,395	2561,400	2561,399	2561,395	2561,378	2561,361	2561,338	2561,326	2561,307	2561,279	2561,269	2561,248	2561,227	2561,208	2561,185	2561,172	2561,148	2561,134	2561,118	2561,114
	DIF VS DISEÑO	-0,728	-0,691	-0,659	-0,629	-0,610	-0,589	-0,573	-0,545	-0,521	-0,506	-0,471	-0,445	-0,418	-0,387	-0,359	-0,319	-0,289	-0,247	-0,206	-0,181
8/07/2024	COTA NIVELADA	2561,399	2561,404	2561,404	2561,395	2561,377	2561,355	2561,341	2561,324	2561,308	2561,282	2561,267	2561,245	2561,227	2561,203	2561,179	2561,169	2561,140	2561,128	2561,111	2561,111
	DIF VS DISEÑO	-0,724	-0,687	-0,654	-0,629	-0,611	-0,595	-0,570	-0,547	-0,520	-0,503	-0,473	-0,448	-0,418	-0,392	-0,365	-0,322	-0,297	-0,253	-0,213	-0,184
14/08/2024	COTA NIVELADA	2561,398	2561,401	2561,403	2561,395	2561,376	2561,354	2561,338	2561,322	2561,309	2561,285	2561,265	2561,242	2561,227	2561,202	2561,178	2561,166	2561,139	2561,127	2561,110	2561,108
	DIF VS DISEÑO	-0,725	-0,690	-0,655	-0,629	-0,612	-0,596	-0,573	-0,549	-0,519	-0,500	-0,475	-0,451	-0,418	-0,393	-0,366	-0,325	-0,298	-0,254	-0,214	-0,187
16/09/2024	COTA NIVELADA	2561,398	2561,398	2561,402	2561,395	2561,378	2561,351	2561,337	2561,318	2561,312	2561,278	2561,262	2561,241	2561,226	2561,201	2561,174	2561,163	2561,135	2561,126	2561,107	2561,105
	DIF VS DISEÑO	-0,725	-0,693	-0,656	-0,629	-0,610	-0,599	-0,574	-0,553	-0,516	-0,507	-0,478	-0,452	-0,419	-0,394	-0,370	-0,328	-0,302	-0,255	-0,217	-0,190
15/10/2024	COTA NIVELADA	2561,400	2561,400	2561,405	2561,399	2561,375	2561,362	2561,344	2561,322	2561,308	2561,275	2561,262	2561,242	2561,220	2561,196	2561,174	2561,163	2561,135	2561,122	2561,105	2561,100
	DIF VS DISEÑO	-0,723	-0,691	-0,653	-0,625	-0,613	-0,588	-0,567	-0,549	-0,520	-0,510	-0,478	-0,451	-0,425	-0,399	-0,370	-0,328	-0,302	-0,259	-0,219	-0,195
2/12/2024	COTA NIVELADA	2561,401	2561,407	2561,408	2561,396	2561,381	2561,362	2561,339	2561,324	2561,302	2561,275	2561,260	2561,241	2561,220	2561,196	2561,176	2561,162	2561,134	2561,116	2561,098	2561,095
	DIF VS DISEÑO	-0,722	-0,684	-0,650	-0,628	-0,607	-0,588	-0,572	-0,547	-0,526	-0,510	-0,480	-0,452	-0,425	-0,399	-0,368	-0,329	-0,303	-0,265	-0,226	-0,200
28/01/2025	COTA NIVELADA	2561,424	2561,430	2561,427	2561,420	2561,398	2561,382	2561,360	2561,346	2561,325	2561,296	2561,284	2561,260	2561,240	2561,217	2561,192	2561,184	2561,154	2561,136	2561,125	2561,119
	DIF VS DISEÑO	-0,699	-0,661	-0,631	-0,604	-0,590	-0,568	-0,551	-0,525	-0,503	-0,489	-0,456	-0,433	-0,405	-0,378	-0,352	-0,307	-0,283	-0,245	-0,199	-0,176
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-70	-66	-63	-60	-59	-57	-55	-53	-50	-49	-46	-43	-41	-38	-35	-31	-28	-25	-20	-18



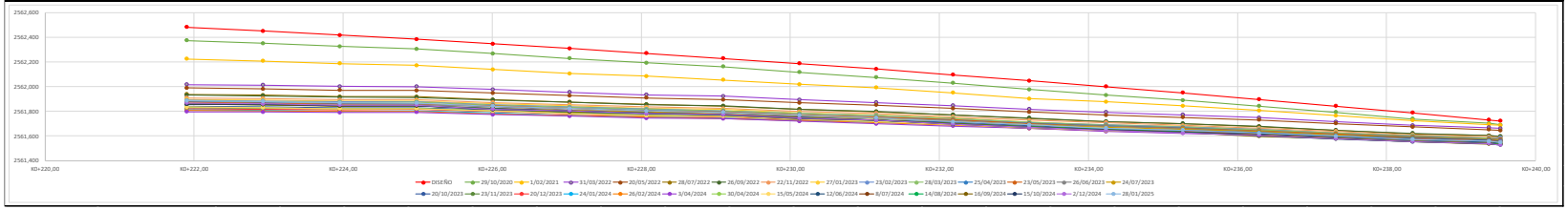
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
EJE CALZADA SUR - BOX No. 2

ABSCISA		KD+221,90	KD+222,90	KD+223,90	KD+224,90	KD+225,90	KD+226,90	KD+227,90	KD+228,90	KD+229,90	KD+230,90	KD+231,90	KD+232,90	KD+233,90	KD+234,90	KD+235,90	KD+236,90	KD+237,90	KD+238,90	KD+239,53
PUNTO		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
DISEÑO	COTA	2562,293	2562,262	2562,229	2562,194	2562,157	2562,120	2562,080	2562,039	2561,996	2561,952	2561,905	2561,857	2561,808	2561,757	2561,705	2561,650	2561,595	2561,537	2561,500
29/10/2020	COTA NIVELADA	2562,211	2562,191	2562,167	2562,135	2562,109	2562,065	2562,028	2561,991	2561,946	2561,903	2561,865	2561,815	2561,769	2561,725	2561,667	2561,626	2561,579	2561,542	2561,521
	DIF VS DISEÑO	-0,082	-0,071	-0,062	-0,059	-0,048	-0,055	-0,052	-0,048	-0,050	-0,049	-0,040	-0,042	-0,039	-0,032	-0,038	-0,024	-0,016	0,005	0,021
1/02/2021	COTA NIVELADA	2562,039	2562,025	2562,007	2561,985	2561,959	2561,921	2561,895	2561,865	2561,834	2561,799	2561,768	2561,730	2561,695	2561,660	2561,608	2561,580	2561,542	2561,517	2561,505
	DIF VS DISEÑO	-0,254	-0,237	-0,222	-0,209	-0,198	-0,199	-0,185	-0,174	-0,162	-0,153	-0,137	-0,127	-0,113	-0,097	-0,097	-0,070	-0,053	-0,020	0,005
31/03/2022	COTA NIVELADA	2561,813	2561,807	2561,801	2561,784	2561,776	2561,753	2561,740	2561,718	2561,700	2561,677	2561,657	2561,633	2561,605	2561,581	2561,549	2561,524	2561,500	2561,482	2561,472
	DIF VS DISEÑO	-0,480	-0,455	-0,428	-0,410	-0,381	-0,367	-0,340	-0,321	-0,296	-0,275	-0,248	-0,224	-0,203	-0,176	-0,156	-0,126	-0,095	-0,055	-0,028
20/05/2022	COTA NIVELADA	2561,772	2561,768	2561,766	2561,755	2561,744	2561,719	2561,702	2561,684	2561,661	2561,642	2561,621	2561,596	2561,575	2561,552	2561,528	2561,499	2561,477	2561,462	2561,451
	DIF VS DISEÑO	-0,521	-0,494	-0,463	-0,439	-0,413	-0,401	-0,378	-0,355	-0,335	-0,310	-0,284	-0,261	-0,233	-0,205	-0,177	-0,151	-0,118	-0,075	-0,049
28/07/2022	COTA NIVELADA	2561,720	2561,717	2561,710	2561,695	2561,687	2561,661	2561,646	2561,627	2561,604	2561,584	2561,565	2561,537	2561,514	2561,493	2561,462	2561,440	2561,415	2561,401	2561,397
	DIF VS DISEÑO	-0,573	-0,545	-0,519	-0,499	-0,470	-0,459	-0,434	-0,412	-0,392	-0,368	-0,340	-0,320	-0,294	-0,264	-0,243	-0,210	-0,180	-0,136	-0,103
26/09/2022	COTA NIVELADA	2561,716	2561,710	2561,702	2561,696	2561,684	2561,664	2561,647	2561,628	2561,608	2561,585	2561,565	2561,540	2561,516	2561,496	2561,464	2561,442	2561,415	2561,405	2561,394
	DIF VS DISEÑO	-0,577	-0,552	-0,527	-0,498	-0,473	-0,456	-0,433	-0,411	-0,388	-0,367	-0,340	-0,317	-0,292	-0,261	-0,241	-0,208	-0,180	-0,132	-0,106
22/11/2022	COTA NIVELADA	2561,694	2561,688	2561,684	2561,675	2561,664	2561,644	2561,628	2561,613	2561,589	2561,569	2561,551	2561,528	2561,504	2561,481	2561,450	2561,428	2561,404	2561,392	2561,381
	DIF VS DISEÑO	-0,599	-0,574	-0,545	-0,519	-0,493	-0,476	-0,452	-0,426	-0,407	-0,383	-0,354	-0,329	-0,304	-0,276	-0,255	-0,222	-0,191	-0,145	-0,119
27/01/2023	COTA NIVELADA	2561,680	2561,676	2561,673	2561,659	2561,653	2561,623	2561,609	2561,596	2561,574	2561,555	2561,543	2561,521	2561,491	2561,473	2561,445	2561,423	2561,396	2561,388	2561,377
	DIF VS DISEÑO	-0,613	-0,586	-0,556	-0,535	-0,504	-0,497	-0,471	-0,443	-0,422	-0,397	-0,362	-0,336	-0,317	-0,284	-0,260	-0,227	-0,199	-0,149	-0,123
23/02/2023	COTA NIVELADA	2561,671	2561,664	2561,665	2561,654	2561,650	2561,620	2561,603	2561,588	2561,567	2561,554	2561,533	2561,508	2561,489	2561,460	2561,437	2561,415	2561,393	2561,382	2561,377
	DIF VS DISEÑO	-0,622	-0,598	-0,564	-0,540	-0,507	-0,500	-0,477	-0,451	-0,429	-0,398	-0,372	-0,349	-0,319	-0,297	-0,268	-0,235	-0,202	-0,155	-0,123
28/03/2023	COTA NIVELADA	2561,663	2561,657	2561,656	2561,645	2561,634	2561,610	2561,598	2561,584	2561,560	2561,543	2561,527	2561,509	2561,486	2561,464	2561,433	2561,414	2561,389	2561,375	2561,373
	DIF VS DISEÑO	-0,630	-0,605	-0,573	-0,549	-0,523	-0,510	-0,482	-0,455	-0,436	-0,409	-0,378	-0,348	-0,322	-0,293	-0,272	-0,236	-0,206	-0,162	-0,127
25/04/2023	COTA NIVELADA	2561,652	2561,654	2561,647	2561,637	2561,627	2561,601	2561,590	2561,576	2561,557	2561,535	2561,518	2561,498	2561,476	2561,456	2561,428	2561,407	2561,386	2561,371	2561,369
	DIF VS DISEÑO	-0,641	-0,608	-0,582	-0,557	-0,530	-0,519	-0,490	-0,463	-0,439	-0,417	-0,387	-0,359	-0,332	-0,301	-0,277	-0,243	-0,209	-0,166	-0,131
23/05/2023	COTA NIVELADA	2561,652	2561,651	2561,646	2561,634	2561,625	2561,601	2561,589	2561,572	2561,557	2561,535	2561,515	2561,496	2561,475	2561,457	2561,426	2561,410	2561,386	2561,371	2561,369
	DIF VS DISEÑO	-0,641	-0,611	-0,583	-0,560	-0,532	-0,519	-0,491	-0,467	-0,439	-0,417	-0,390	-0,361	-0,333	-0,300	-0,279	-0,240	-0,209	-0,166	-0,131
26/06/2023	COTA NIVELADA	2561,642	2561,642	2561,640	2561,628	2561,613	2561,592	2561,582	2561,567	2561,545	2561,535	2561,518	2561,494	2561,475	2561,453	2561,424	2561,402	2561,380	2561,369	2561,365
	DIF VS DISEÑO	-0,651	-0,620	-0,589	-0,566	-0,544	-0,528	-0,498	-0,472	-0,451	-0,417	-0,387	-0,363	-0,333	-0,304	-0,281	-0,248	-0,215	-0,168	-0,135
24/07/2023	COTA NIVELADA	2561,635	2561,634	2561,633	2561,626	2561,603	2561,590	2561,577	2561,562	2561,540	2561,526	2561,511	2561,488	2561,468	2561,444	2561,421	2561,400	2561,377	2561,368	2561,360
	DIF VS DISEÑO	-0,658	-0,628	-0,596	-0,568	-0,554	-0,530	-0,503	-0,477	-0,456	-0,426	-0,394	-0,369	-0,340	-0,313	-0,284	-0,250	-0,218	-0,169	-0,140
20/10/2023	COTA NIVELADA	2561,613	2561,610	2561,610	2561,601	2561,574	2561,574	2561,560	2561,545	2561,525	2561,514	2561,490	2561,472	2561,453	2561,432	2561,409	2561,390	2561,369	2561,361	2561,357
	DIF VS DISEÑO	-0,680	-0,652	-0,619	-0,593	-0,583	-0,546	-0,520	-0,494	-0,471	-0,438	-0,415	-0,385	-0,355	-0,325	-0,296	-0,260	-0,226	-0,176	-0,143
23/11/2023	COTA NIVELADA	2561,603	2561,603	2561,607	2561,604	2561,565	2561,565	2561,551	2561,536	2561,519	2561,499	2561,485	2561,465	2561,447	2561,432	2561,405	2561,386	2561,366	2561,359	2561,352
	DIF VS DISEÑO	-0,690	-0,659	-0,622	-0,590	-0,592	-0,555	-0,529	-0,503	-0,477	-0,453	-0,420	-0,392	-0,361	-0,325	-0,300	-0,264	-0,229	-0,178	-0,148
20/12/2023	COTA NIVELADA	2561,595	2561,592	2561,590	2561,593	2561,552	2561,552	2561,544	2561,530	2561,508	2561,500	2561,484	2561,468	2561,444	2561,428	2561,402	2561,381	2561,359	2561,354	2561,349
	DIF VS DISEÑO	-0,698	-0,670	-0,639	-0,601	-0,605	-0,568	-0,536	-0,509	-0,488	-0,452	-0,421	-0,389	-0,364	-0,329	-0,303	-0,269	-0,236	-0,183	-0,151
24/01/2024	COTA NIVELADA	2561,581	2561,581	2561,585	2561,575	2561,552	2561,552	2561,538	2561,524	2561,508	2561,490	2561,476	2561,462	2561,435	2561,421	2561,397	2561,378	2561,358	2561,350	2561,346
	DIF VS DISEÑO	-0,712	-0,681	-0,644	-0,619	-0,605	-0,568	-0,542	-0,515	-0,488	-0,462	-0,429	-0,395	-0,373	-0,336	-0,308	-0,272	-0,237	-0,187	-0,154
26/02/2024	COTA NIVELADA	2561,578	2561,576	2561,577	2561,568	2561,542	2561,542	2561,525	2561,513	2561,496	2561,479	2561,464	2561,446	2561,427	2561,411	2561,386	2561,371	2561,351	2561,344	2561,340
	DIF VS DISEÑO	-0,715	-0,686	-0,652	-0,626	-0,615	-0,578	-0,555	-0,526	-0,500	-0,473	-0,441	-0,411	-0,381	-0,346	-0,319	-0,279	-0,244	-0,193	-0,160
3/04/2024	COTA NIVELADA	2561,571	2561,569	2561,570	2561,569	2561,543	2561,543	2561,526	2561,514	2561,493	2561,484	2561,470	2561,449	2561,431	2561,411	2561,386	2561,368	2561,348	2561,344	2561,339
	DIF VS DISEÑO	-0,722	-0,693	-0,659	-0,625	-0,614	-0,577	-0,554	-0,525	-0,503	-0,468	-0,435	-0,408	-0,377	-0,346	-0,319	-0,282	-0,247	-0,193	-0,161
30/04/2024	COTA NIVELADA	2561,612	2561,609	2561,606	2561,606	2561,579	2561,575	2561,554	2561,540	2561,517	2561,509	2561,492	2561,463	2561,444	2561,422	2561,395	2561,376	2561,352	2561,346	2561,342
	DIF VS DISEÑO	-0,681	-0,653	-0,624	-0,588	-0,579	-0,545	-0,526	-0,499	-0,480	-0,443	-0,413	-0,394	-0,364	-0,335	-0,310	-0,274	-0,243	-0,191	-0,158
15/05/2024	COTA NIVELADA	2561,613	2561,608	2561,606	2561,604	2561,576	2561,574	2561,551	2561,537	2561,515	2561,504	2561,488	2561,459	2561,439	2561,418	2561,390	2561,371	2561,347	2561,339	2561,338
	DIF VS DISEÑO	-0,680	-0,654	-0,624	-0,590	-0,582	-0,546	-0,529	-0,502	-0,481	-0,448	-0,417	-0,398	-0,369	-0,339	-0,315	-0,279	-0,248	-0,198	-0,162
12/06/2024	COTA NIVELADA	2561,637	2561,633	2561,631	2561,627	2561,593	2561,593	2561,577	2561,558	2561,533	2561,519	2561,503	2561,476	2561,448	2561,430	2561,398	2561,379	2561,358	2561,346	2561,339
	DIF VS DISEÑO	-0,656	-0,629	-0,598	-0,567	-0,564	-0,527	-0,503	-0,481	-0,463	-0,433	-0,402	-0,381	-0,360	-0,327	-0,307	-0,271	-0,237	-0,191	-0,161
8/07/2024	COTA NIVELADA	2561,640	2561,637	2561,633	2561,627	2561,591	2561,588	2561,579	2561,557	2561,531	2561,521	2561,501	2561,475	2561,450	2561,428	2561,391	2561,375	2561,350	2561,341	2561,332
	DIF VS DISEÑO	-0,653	-0,626	-0,596	-0,567	-0,566	-0,533	-0,501	-0,483	-0,465	-0,431	-0,405	-0,383	-0,359	-0,330	-0,315	-0,276	-0,245	-0,196	-0,168
14/08/2024	COTA NIVELADA	2561,637	2561,634	2561,630	2561,627	2561,589	2561,582	2561,576	2561,555	2561,529	2561,523	2561,498	2561,473	2561,451	2561,425	2561,388	2561,370	2561,348	2561,339	2561,330
	DIF VS DISEÑO	-0,656	-0,629	-0,599	-0,567	-0,568	-0,538	-0,504	-0,484	-0,467	-0,429	-0,407	-0,384	-0,357	-0,332	-0,318	-0,280	-0,247	-0,198	-0,170
16/09/2024	COTA NIVELADA	2561,638	2561,633	2561,629	2561,630	2561,588	2561,580	2561,576	2561,553	2561,530	2561,521	2561,494	2561,470	2561,448	2561,424	2561,387	2561,368	2561,346	2561,337	2561,327
	DIF VS DISEÑO	-0,655	-0,630	-0,600	-0,564	-0,569	-0,540	-0,504	-0,486	-0,466	-0,431	-0,411	-0,387	-0,360	-0,333	-0,319	-0,282	-0,249	-0,200	-0,174
15/10/2024	COTA NIVELADA	2561,641	2561,635	2561,632	2561,629	2561,584	2561,584	2561,570	2561,550	2561,527	2561,518	2561,489	2561,467	2561,445	2561,418	2561,388	2561,367	2561,340	2561,334	2561,324
	DIF VS DISEÑO	-0,652	-0,627	-0,597	-0,565	-0,573	-0,536	-0,510	-0,489	-0,469	-0,434	-0,416	-0,390	-0,363	-0,339	-0,317	-0,283	-0,255	-0,203	-0,176
2/12/2024	COTA NIVELADA	2561,644	2561,636	2561,635	2561,622	2561,585	2561,585	2561,567	2561,549	2561,527	2561,512	2561,486	2561,460	2561,436	2561,420	2561,385	2561,366	2561,339	2561,331	2561,322
	DIF VS DISEÑO	-0,649	-0,626	-0,594	-0,572	-0,572	-0,535	-0,513	-0,490	-0,469	-0,440	-0,419	-0,397	-0,372	-0,337	-0,320	-0,284	-0,256	-0,206	-0,178
28/01/2025	COTA NIVELADA	2561,663	2561,656	2561,654	2561,649	2561,610	2561,610	2561,587	2561,570	2561,546	2561,526	2561,499	2561,485	2561,459	2561,434	2561,408	2561,385	2561,362	2561,356	2561,348
	DIF VS DISEÑO	-0,630	-0,606	-0,575	-0,545	-0,547	-0,510	-0,493	-0,469	-0,450	-0,426	-0,406	-0,372	-0,349	-0,323	-0,297	-0,265	-0,233	-0,181	-0,152
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-63	-61	-58	-55	-55	-51	-49	-47	-45	-43	-41	-37	-35	-32	-30	-27	-23	-18	-15

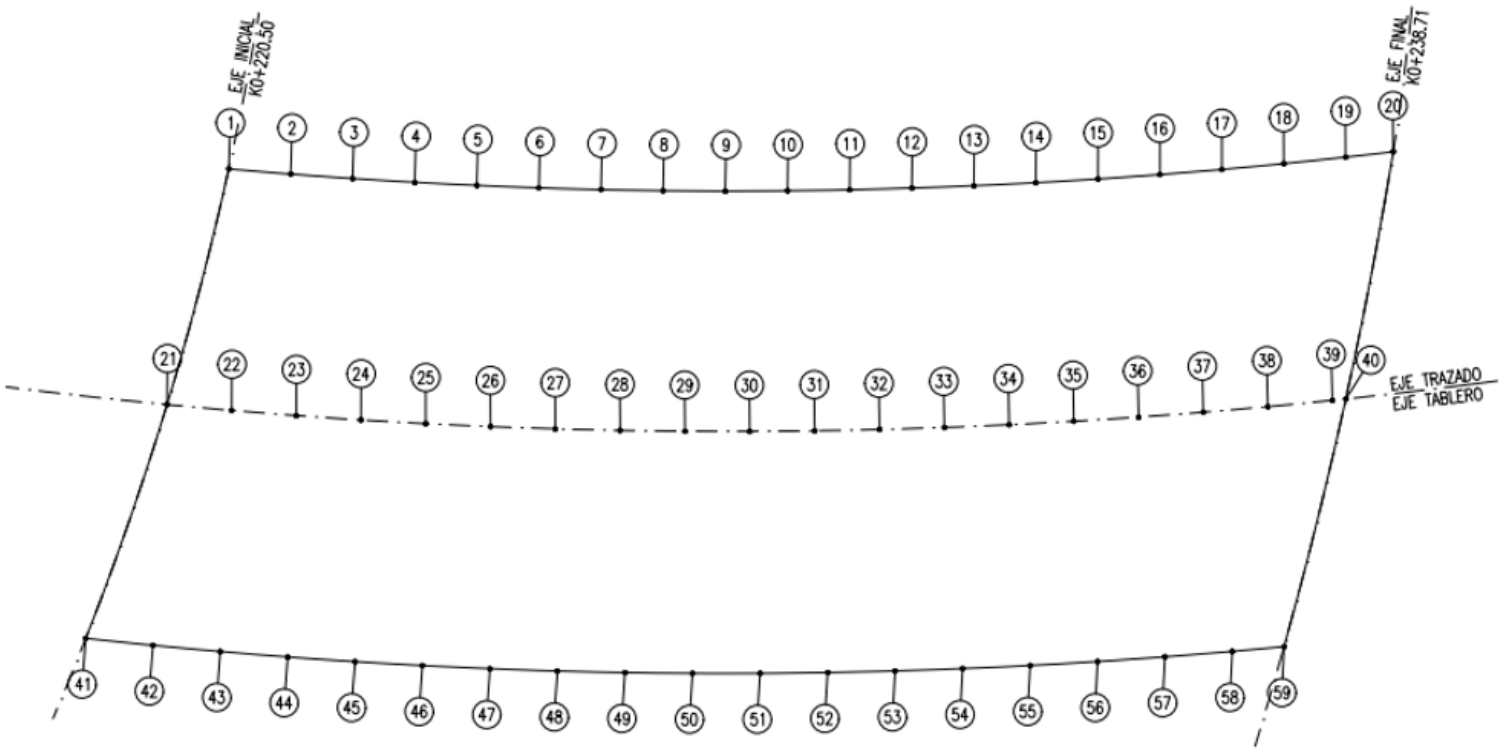


VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE DERECHO CALZADA SUR - BOX No. 2

ABSCISA		KO+221,90	KO+222,93	KO+223,96	KO+224,98	KO+226,01	KO+227,04	KO+228,07	KO+229,10	KO+230,12	KO+231,15	KO+232,18	KO+233,21	KO+234,24	KO+235,26	KO+236,29	KO+237,32	KO+238,35	KO+239,38	KO+239,53
PUNTO		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
DISEÑO	COTA	2562,482	2562,451	2562,418	2562,383	2562,347	2562,310	2562,270	2562,229	2562,186	2562,142	2562,096	2562,048	2562,000	2561,949	2561,896	2561,842	2561,787	2561,729	2561,721
29/10/2020	COTA NIVELADA	2562,373	2562,351	2562,326	2562,305	2562,268	2562,228	2562,192	2562,161	2562,116	2562,075	2562,029	2561,976	2561,932	2561,890	2561,841	2561,792	2561,738	2561,703	2561,690
	DIF VS DISEÑO	-0,109	-0,100	-0,092	-0,078	-0,079	-0,082	-0,078	-0,068	-0,070	-0,067	-0,067	-0,072	-0,068	-0,059	-0,055	-0,050	-0,049	-0,026	-0,031
1/02/2021	COTA NIVELADA	2562,224	2562,208	2562,187	2562,172	2562,139	2562,106	2562,084	2562,054	2562,019	2561,992	2561,950	2561,901	2561,876	2561,843	2561,806	2561,764	2561,725	2561,693	2561,685
	DIF VS DISEÑO	-0,258	-0,243	-0,231	-0,211	-0,208	-0,204	-0,186	-0,175	-0,167	-0,150	-0,146	-0,147	-0,124	-0,106	-0,090	-0,078	-0,062	-0,036	-0,036
31/03/2022	COTA NIVELADA	2562,017	2562,012	2562,001	2561,999	2561,976	2561,954	2561,934	2561,923	2561,894	2561,870	2561,846	2561,817	2561,792	2561,771	2561,749	2561,716	2561,686	2561,667	2561,660
	DIF VS DISEÑO	-0,465	-0,439	-0,417	-0,384	-0,371	-0,356	-0,336	-0,306	-0,292	-0,272	-0,250	-0,231	-0,208	-0,178	-0,147	-0,126	-0,101	-0,062	-0,061
20/05/2022	COTA NIVELADA	2561,989	2561,981	2561,971	2561,968	2561,947	2561,926	2561,909	2561,894	2561,868	2561,851	2561,824	2561,793	2561,770	2561,750	2561,729	2561,701	2561,673	2561,651	2561,645
	DIF VS DISEÑO	-0,493	-0,470	-0,447	-0,415	-0,400	-0,384	-0,361	-0,335	-0,318	-0,291	-0,272	-0,255	-0,230	-0,199	-0,167	-0,141	-0,114	-0,078	-0,076
28/07/2022	COTA NIVELADA	2561,937	2561,930	2561,919	2561,918	2561,893	2561,874	2561,856	2561,841	2561,816	2561,797	2561,771	2561,739	2561,716	2561,699	2561,676	2561,644	2561,616	2561,602	2561,593
	DIF VS DISEÑO	-0,545	-0,521	-0,499	-0,465	-0,454	-0,436	-0,414	-0,388	-0,370	-0,345	-0,325	-0,309	-0,284	-0,250	-0,220	-0,198	-0,171	-0,127	-0,128
26/09/2022	COTA NIVELADA	2561,932	2561,924	2561,914	2561,913	2561,891	2561,872	2561,854	2561,843	2561,815	2561,798	2561,771	2561,746	2561,718	2561,700	2561,677	2561,647	2561,622	2561,603	2561,596
	DIF VS DISEÑO	-0,550	-0,527	-0,504	-0,470	-0,456	-0,438	-0,416	-0,386	-0,371	-0,344	-0,325	-0,302	-0,282	-0,249	-0,219	-0,195	-0,165	-0,126	-0,125
22/11/2022	COTA NIVELADA	2561,909	2561,904	2561,894	2561,894	2561,871	2561,854	2561,835	2561,824	2561,799	2561,783	2561,755	2561,727	2561,708	2561,686	2561,663	2561,638	2561,609	2561,594	2561,584
	DIF VS DISEÑO	-0,573	-0,547	-0,524	-0,489	-0,476	-0,456	-0,435	-0,405	-0,387	-0,359	-0,341	-0,321	-0,292	-0,263	-0,233	-0,204	-0,178	-0,135	-0,137
27/01/2023	COTA NIVELADA	2561,896	2561,891	2561,881	2561,883	2561,861	2561,843	2561,825	2561,815	2561,787	2561,768	2561,744	2561,713	2561,693	2561,677	2561,655	2561,626	2561,600	2561,584	2561,579
	DIF VS DISEÑO	-0,586	-0,560	-0,537	-0,500	-0,486	-0,467	-0,445	-0,414	-0,399	-0,374	-0,352	-0,335	-0,307	-0,272	-0,241	-0,216	-0,187	-0,145	-0,142
23/02/2023	COTA NIVELADA	2561,890	2561,884	2561,877	2561,877	2561,855	2561,836	2561,819	2561,804	2561,781	2561,767	2561,739	2561,709	2561,692	2561,674	2561,652	2561,624	2561,601	2561,584	2561,584
	DIF VS DISEÑO	-0,592	-0,567	-0,541	-0,506	-0,492	-0,474	-0,451	-0,425	-0,405	-0,375	-0,357	-0,339	-0,308	-0,275	-0,244	-0,218	-0,186	-0,145	-0,137
28/03/2023	COTA NIVELADA	2561,884	2561,879	2561,870	2561,872	2561,850	2561,832	2561,815	2561,804	2561,782	2561,764	2561,743	2561,710	2561,689	2561,669	2561,649	2561,623	2561,601	2561,581	2561,574
	DIF VS DISEÑO	-0,598	-0,572	-0,548	-0,511	-0,497	-0,478	-0,455	-0,425	-0,404	-0,378	-0,353	-0,338	-0,311	-0,280	-0,247	-0,219	-0,186	-0,148	-0,147
25/04/2023	COTA NIVELADA	2561,876	2561,871	2561,862	2561,863	2561,842	2561,824	2561,806	2561,796	2561,771	2561,753	2561,730	2561,702	2561,682	2561,665	2561,642	2561,616	2561,594	2561,574	2561,568
	DIF VS DISEÑO	-0,606	-0,580	-0,556	-0,520	-0,505	-0,486	-0,464	-0,433	-0,415	-0,389	-0,366	-0,346	-0,318	-0,284	-0,254	-0,226	-0,193	-0,155	-0,153
23/05/2023	COTA NIVELADA	2561,872	2561,866	2561,858	2561,859	2561,845	2561,822	2561,803	2561,795	2561,770	2561,753	2561,731	2561,699	2561,680	2561,664	2561,642	2561,618	2561,592	2561,575	2561,571
	DIF VS DISEÑO	-0,610	-0,585	-0,560	-0,524	-0,502	-0,488	-0,467	-0,434	-0,416	-0,389	-0,365	-0,349	-0,320	-0,285	-0,254	-0,224	-0,195	-0,154	-0,150
26/06/2023	COTA NIVELADA	2561,860	2561,859	2561,849	2561,853	2561,836	2561,812	2561,794	2561,785	2561,762	2561,746	2561,723	2561,691	2561,679	2561,658	2561,638	2561,609	2561,589	2561,574	2561,563
	DIF VS DISEÑO	-0,622	-0,592	-0,569	-0,530	-0,511	-0,498	-0,476	-0,444	-0,424	-0,396	-0,373	-0,357	-0,321	-0,291	-0,258	-0,233	-0,198	-0,155	-0,158
24/07/2023	COTA NIVELADA	2561,856	2561,852	2561,845	2561,845	2561,825	2561,808	2561,795	2561,780	2561,759	2561,740	2561,718	2561,691	2561,670	2561,654	2561,636	2561,607	2561,587	2561,569	2561,562
	DIF VS DISEÑO	-0,626	-0,599	-0,573	-0,538	-0,522	-0,502	-0,475	-0,449	-0,427	-0,402	-0,378	-0,357	-0,330	-0,295	-0,260	-0,235	-0,200	-0,160	-0,159
20/10/2023	COTA NIVELADA	2561,839	2561,835	2561,827	2561,830	2561,812	2561,792	2561,779	2561,769	2561,749	2561,729	2561,711	2561,683	2561,659	2561,645	2561,627	2561,601	2561,582	2561,566	2561,560
	DIF VS DISEÑO	-0,643	-0,616	-0,591	-0,553	-0,535	-0,518	-0,491	-0,460	-0,437	-0,413	-0,385	-0,365	-0,341	-0,304	-0,269	-0,241	-0,205	-0,163	-0,161
23/11/2023	COTA NIVELADA	2561,829	2561,825	2561,819	2561,819	2561,800	2561,787	2561,771	2561,762	2561,739	2561,720	2561,700	2561,674	2561,655	2561,639	2561,621	2561,597	2561,575	2561,558	2561,555
	DIF VS DISEÑO	-0,653	-0,626	-0,599	-0,564	-0,547	-0,523	-0,499	-0,467	-0,447	-0,422	-0,396	-0,374	-0,345	-0,310	-0,275	-0,245	-0,212	-0,171	-0,166
20/12/2023	COTA NIVELADA	2561,820	2561,817	2561,811	2561,815	2561,799	2561,777	2561,762	2561,754	2561,731	2561,715	2561,692	2561,668	2561,648	2561,636	2561,616	2561,592	2561,573	2561,558	2561,554
	DIF VS DISEÑO	-0,662	-0,634	-0,607	-0,568	-0,548	-0,533	-0,508	-0,475	-0,455	-0,427	-0,404	-0,380	-0,352	-0,313	-0,280	-0,250	-0,214	-0,171	-0,167
24/01/2024	COTA NIVELADA	2561,810	2561,808	2561,801	2561,804	2561,786	2561,767	2561,755	2561,747	2561,725	2561,710	2561,690	2561,664	2561,644	2561,628	2561,613	2561,587	2561,572	2561,553	2561,556
	DIF VS DISEÑO	-0,672	-0,643	-0,617	-0,579	-0,561	-0,543	-0,515	-0,482	-0,461	-0,432	-0,406	-0,384	-0,356	-0,321	-0,283	-0,255	-0,215	-0,176	-0,165
26/02/2024	COTA NIVELADA	2561,807	2561,803	2561,800	2561,799	2561,780	2561,765	2561,752	2561,743	2561,724	2561,709	2561,685	2561,660	2561,641	2561,626	2561,612	2561,586	2561,565	2561,552	2561,550
	DIF VS DISEÑO	-0,675	-0,648	-0,618	-0,584	-0,567	-0,545	-0,518	-0,486	-0,462	-0,433	-0,411	-0,388	-0,359	-0,323	-0,284	-0,256	-0,222	-0,177	-0,171
3/04/2024	COTA NIVELADA	2561,797	2561,793	2561,790	2561,792	2561,773	2561,760	2561,745	2561,739	2561,719	2561,699	2561,680	2561,660	2561,637	2561,622	2561,609	2561,586	2561,567	2561,556	2561,550
	DIF VS DISEÑO	-0,685	-0,658	-0,628	-0,591	-0,574	-0,550	-0,525	-0,490	-0,467	-0,443	-0,416	-0,388	-0,363	-0,327	-0,287	-0,256	-0,220	-0,173	-0,171
30/04/2024	COTA NIVELADA	2561,831	2561,829	2561,820	2561,824	2561,803	2561,784	2561,767	2561,763	2561,738	2561,719	2561,695	2561,669	2561,647	2561,629	2561,615	2561,589	2561,569	2561,554	2561,549
	DIF VS DISEÑO	-0,651	-0,622	-0,598	-0,559	-0,544	-0,526	-0,503	-0,466	-0,448	-0,423	-0,401	-0,379	-0,353	-0,320	-0,281	-0,253	-0,218	-0,175	-0,172
15/05/2024	COTA NIVELADA	2561,835	2561,829	2561,820	2561,821	2561,803	2561,784	2561,765	2561,759	2561,738	2561,715	2561,692	2561,667	2561,644	2561,628	2561,612	2561,585	2561,564	2561,549	2561,543
	DIF VS DISEÑO	-0,647	-0,622	-0,598	-0,562	-0,544	-0,526	-0,505	-0,470	-0,448	-0,427	-0,404	-0,381	-0,356	-0,321	-0,284	-0,257	-0,223	-0,180	-0,178
12/06/2024	COTA NIVELADA	2561,860	2561,854	2561,846	2561,845	2561,824	2561,805	2561,786	2561,774	2561,754	2561,728	2561,704	2561,673	2561,648	2561,633	2561,618	2561,590	2561,566	2561,548	2561,543
	DIF VS DISEÑO	-0,622	-0,597	-0,572	-0,538	-0,523	-0,505	-0,484	-0,455	-0,432	-0,414	-0,392	-0,375	-0,352	-0,316	-0,278	-0,252	-0,221	-0,181	-0,178
8/07/2024	COTA NIVELADA	2561,862	2561,857	2561,845	2561,845	2561,821	2561,800	2561,787	2561,773	2561,749	2561,729	2561,701	2561,673	2561,651	2561,633	2561,609	2561,584	2561,558	2561,543	2561,535
	DIF VS DISEÑO	-0,620	-0,594	-0,573	-0,538	-0,526	-0,510	-0,483	-0,456	-0,437	-0,413	-0,395	-0,375	-0,349	-0,316	-0,287	-0,258	-0,229	-0,186	-0,186
14/08/2024	COTA NIVELADA	2561,859	2561,854	2561,844	2561,845	2561,818	2561,795	2561,788	2561,772	2561,744	2561,730	2561,698	2561,673	2561,654	2561,633	2561,600	2561,578	2561,556	2561,538	2561,532
	DIF VS DISEÑO	-0,623	-0,597	-0,574	-0,538	-0,529	-0,515	-0,482	-0,457	-0,442	-0,412	-0,398	-0,375	-0,346	-0,316	-0,296	-0,264	-0,231	-0,191	-0,189
16/09/2024	COTA NIVELADA	2561,859	2561,855	2561,842	2561,844	2561,815	2561,793	2561,787	2561,771	2561,740	2561,730	2561,699	2561,672	2561,651	2561,630	2561,597	2561,577	2561,554	2561,535	2561,531
	DIF VS DISEÑO	-0,623	-0,596	-0,576	-0,539	-0,532	-0,517	-0,483	-0,458	-0,446	-0,412	-0,397	-0,376	-0,349	-0,319	-0,299	-0,265	-0,233	-0,194	-0,190
15/10/2024	COTA NIVELADA	2561,859	2561,859	2561,845	2561,846	2561,814	2561,802	2561,782	2561,772	2561,743	2561,729	2561,694	2561,669	2561,650	2561,630	2561,602	2561,576	2561,553	2561,539	2561,526
	DIF VS DISEÑO	-0,623	-0,592	-0,573	-0,537	-0,533	-0,508	-0,488	-0,457	-0,443	-0,413	-0,402	-0,379	-0,350	-0,319	-0,294	-0,266	-0,234	-0,190	-0,195
2/12/2024	COTA NIVELADA	2561,866	2561,860	2561,850	2561,850	2561,816	2561,805	2561,782	2561,773	2561,745	2561,727	2561,696	2561,670	2561,647	2561,624	2561,604	2561,577	2561,554	2561,538	2561,525
	DIF VS DISEÑO	-0,616	-0,591	-0,568	-0,533	-0,531	-0,505	-0,488	-0,456	-0,441	-0,415	-0,400	-0,378	-0,353	-0,325	-0,292	-0,265	-0,233	-0,191	-0,196
28/01/2025	COTA NIVELADA	2561,885	2561,880	2561,868	2561,867	2561,841	2561,822	2561,802	2561,792	2561,766	2561,746	2561,716	2561,690	2561,663	2561,646	2561,624	2561,599	2561,571	2561,558	2561,546
	DIF VS DISEÑO	-0,597	-0,571	-0,550	-0,516	-0,506	-0,488	-0,468	-0,437	-0,420	-0,396	-0,380	-0,358	-0,337	-0,303	-0,272	-0,243	-0,216	-0,171	-0,175
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-60	-57	-55	-52	-51	-49	-47	-44	-42	-40	-38	-36	-34	-30	-27	-24	-22	-17	-18

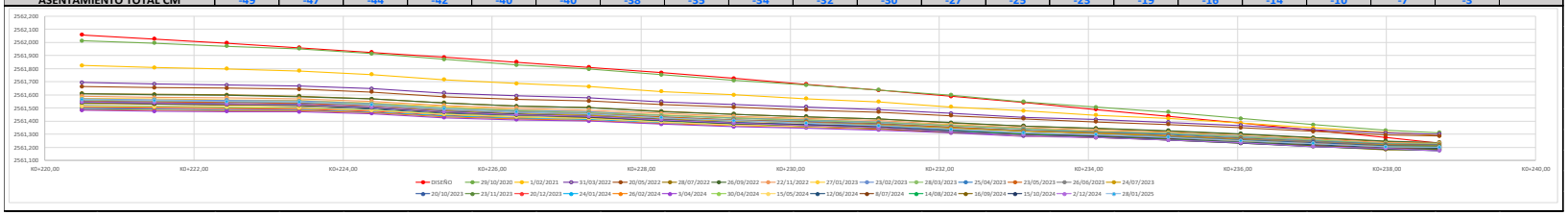


REPLANTEO TABLERO BOX 2 CALZADA NORTE
ESCALA: 1/50 PLIEGO
ESCALA: 1/125 A3



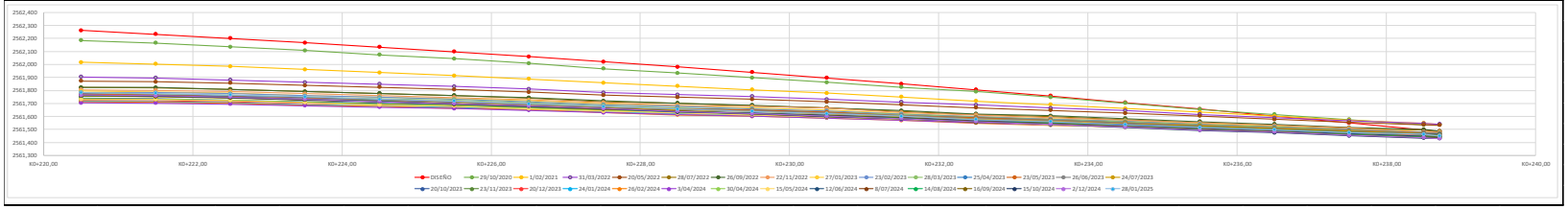
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE IZQUIERDO CALZADA NORTE - BOX No. 2

ABSCISA		KO+220,50	KO+221,47	KO+222,44	KO+223,42	KO+224,39	KO+225,36	KO+226,33	KO+227,30	KO+228,27	KO+229,25	KO+230,22	KO+231,19	KO+232,16	KO+233,13	KO+234,10	KO+235,08	KO+236,05	KO+237,02	KO+237,99	KO+238,71
PUNTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISEÑO	COTA	2562,056	2562,025	2561,993	2561,959	2561,924	2561,887	2561,849	2561,809	2561,768	2561,725	2561,681	2561,635	2561,588	2561,540	2561,489	2561,438	2561,385	2561,330	2561,274	2561,231
29/10/2020	COTA NIVELADA	2562,012	2561,993	2561,970	2561,950	2561,913	2561,871	2561,827	2561,796	2561,752	2561,710	2561,674	2561,638	2561,598	2561,546	2561,505	2561,468	2561,419	2561,373	2561,329	2561,311
	DIF VS DISEÑO	-0,044	-0,032	-0,023	-0,009	-0,011	-0,016	-0,022	-0,013	-0,016	-0,015	-0,007	0,003	0,010	0,006	0,016	0,030	0,034	0,043	0,055	0,080
1/02/2021	COTA NIVELADA	2561,824	2561,808	2561,797	2561,782	2561,755	2561,716	2561,686	2561,663	2561,626	2561,600	2561,570	2561,546	2561,509	2561,478	2561,445	2561,420	2561,385	2561,350	2561,315	2561,290
	DIF VS DISEÑO	-0,232	-0,218	-0,196	-0,177	-0,169	-0,171	-0,163	-0,147	-0,142	-0,125	-0,111	-0,089	-0,080	-0,062	-0,045	-0,019	-0,001	0,020	0,041	0,059
31/03/2022	COTA NIVELADA	2561,693	2561,683	2561,675	2561,667	2561,647	2561,613	2561,591	2561,577	2561,547	2561,525	2561,508	2561,489	2561,458	2561,428	2561,412	2561,390	2561,367	2561,333	2561,309	2561,300
	DIF VS DISEÑO	-0,363	-0,342	-0,318	-0,292	-0,277	-0,274	-0,258	-0,232	-0,221	-0,200	-0,173	-0,146	-0,130	-0,112	-0,077	-0,048	-0,018	0,003	0,035	0,069
20/05/2022	COTA NIVELADA	2561,662	2561,655	2561,650	2561,642	2561,622	2561,586	2561,567	2561,553	2561,527	2561,506	2561,485	2561,469	2561,440	2561,418	2561,393	2561,375	2561,348	2561,321	2561,294	2561,287
	DIF VS DISEÑO	-0,394	-0,370	-0,343	-0,317	-0,302	-0,301	-0,282	-0,256	-0,241	-0,219	-0,196	-0,166	-0,148	-0,122	-0,096	-0,063	-0,037	-0,009	0,020	0,056
28/07/2022	COTA NIVELADA	2561,609	2561,603	2561,599	2561,590	2561,569	2561,539	2561,514	2561,503	2561,475	2561,452	2561,433	2561,417	2561,384	2561,362	2561,342	2561,322	2561,298	2561,270	2561,242	2561,234
	DIF VS DISEÑO	-0,447	-0,422	-0,394	-0,369	-0,355	-0,348	-0,335	-0,306	-0,293	-0,273	-0,248	-0,218	-0,204	-0,178	-0,147	-0,116	-0,087	-0,060	-0,032	0,003
26/09/2022	COTA NIVELADA	2561,608	2561,600	2561,596	2561,587	2561,568	2561,537	2561,514	2561,501	2561,473	2561,453	2561,434	2561,418	2561,389	2561,362	2561,345	2561,327	2561,304	2561,275	2561,248	2561,238
	DIF VS DISEÑO	-0,448	-0,425	-0,397	-0,372	-0,356	-0,350	-0,335	-0,308	-0,295	-0,272	-0,247	-0,217	-0,199	-0,178	-0,144	-0,111	-0,081	-0,055	-0,026	0,007
22/11/2022	COTA NIVELADA	2561,589	2561,581	2561,578	2561,570	2561,551	2561,519	2561,500	2561,484	2561,459	2561,438	2561,420	2561,404	2561,374	2561,350	2561,332	2561,314	2561,289	2561,263	2561,236	2561,233
	DIF VS DISEÑO	-0,467	-0,444	-0,415	-0,389	-0,373	-0,368	-0,349	-0,325	-0,309	-0,287	-0,261	-0,231	-0,214	-0,190	-0,157	-0,124	-0,096	-0,067	-0,038	0,002
27/01/2023	COTA NIVELADA	2561,575	2561,568	2561,563	2561,558	2561,538	2561,509	2561,486	2561,473	2561,447	2561,428	2561,411	2561,394	2561,369	2561,340	2561,324	2561,307	2561,283	2561,255	2561,230	2561,227
	DIF VS DISEÑO	-0,481	-0,457	-0,430	-0,401	-0,386	-0,378	-0,363	-0,336	-0,321	-0,297	-0,270	-0,241	-0,219	-0,200	-0,165	-0,131	-0,102	-0,075	-0,044	-0,004
23/02/2023	COTA NIVELADA	2561,568	2561,562	2561,559	2561,552	2561,533	2561,499	2561,483	2561,470	2561,443	2561,423	2561,407	2561,392	2561,365	2561,342	2561,320	2561,305	2561,282	2561,254	2561,229	2561,224
	DIF VS DISEÑO	-0,488	-0,463	-0,434	-0,407	-0,391	-0,388	-0,366	-0,339	-0,325	-0,302	-0,274	-0,243	-0,223	-0,198	-0,169	-0,133	-0,103	-0,076	-0,045	-0,007
28/03/2023	COTA NIVELADA	2561,563	2561,555	2561,549	2561,547	2561,530	2561,498	2561,479	2561,464	2561,442	2561,419	2561,404	2561,389	2561,364	2561,340	2561,318	2561,305	2561,281	2561,254	2561,230	2561,225
	DIF VS DISEÑO	-0,493	-0,470	-0,444	-0,412	-0,394	-0,389	-0,370	-0,345	-0,326	-0,306	-0,277	-0,246	-0,224	-0,200	-0,171	-0,133	-0,104	-0,076	-0,044	-0,006
25/04/2023	COTA NIVELADA	2561,555	2561,547	2561,545	2561,539	2561,522	2561,488	2561,471	2561,457	2561,431	2561,410	2561,397	2561,382	2561,355	2561,331	2561,313	2561,297	2561,273	2561,249	2561,224	2561,220
	DIF VS DISEÑO	-0,501	-0,478	-0,448	-0,420	-0,402	-0,399	-0,378	-0,352	-0,337	-0,315	-0,284	-0,253	-0,233	-0,209	-0,176	-0,141	-0,112	-0,081	-0,050	-0,011
23/05/2023	COTA NIVELADA	2561,551	2561,546	2561,540	2561,535	2561,518	2561,486	2561,467	2561,456	2561,431	2561,410	2561,393	2561,379	2561,353	2561,327	2561,312	2561,292	2561,268	2561,245	2561,222	2561,217
	DIF VS DISEÑO	-0,505	-0,479	-0,453	-0,424	-0,406	-0,401	-0,382	-0,353	-0,337	-0,315	-0,288	-0,256	-0,235	-0,213	-0,177	-0,146	-0,117	-0,085	-0,052	-0,014
26/06/2023	COTA NIVELADA	2561,539	2561,537	2561,533	2561,528	2561,510	2561,480	2561,462	2561,449	2561,423	2561,405	2561,388	2561,373	2561,345	2561,325	2561,307	2561,287	2561,263	2561,243	2561,217	2561,211
	DIF VS DISEÑO	-0,517	-0,488	-0,460	-0,431	-0,414	-0,407	-0,387	-0,360	-0,345	-0,320	-0,293	-0,262	-0,243	-0,215	-0,182	-0,151	-0,122	-0,087	-0,057	-0,020
24/07/2023	COTA NIVELADA	2561,536	2561,531	2561,525	2561,522	2561,506	2561,474	2561,457	2561,443	2561,417	2561,400	2561,387	2561,368	2561,344	2561,321	2561,305	2561,287	2561,261	2561,236	2561,216	2561,212
	DIF VS DISEÑO	-0,520	-0,494	-0,468	-0,437	-0,418	-0,413	-0,392	-0,366	-0,351	-0,325	-0,294	-0,267	-0,244	-0,219	-0,184	-0,151	-0,124	-0,094	-0,058	-0,019
20/10/2023	COTA NIVELADA	2561,518	2561,515	2561,508	2561,507	2561,492	2561,460	2561,443	2561,432	2561,406	2561,389	2561,372	2561,360	2561,333	2561,311	2561,296	2561,280	2561,256	2561,237	2561,213	2561,208
	DIF VS DISEÑO	-0,538	-0,510	-0,485	-0,452	-0,432	-0,427	-0,406	-0,377	-0,362	-0,336	-0,309	-0,275	-0,255	-0,229	-0,193	-0,158	-0,129	-0,093	-0,061	-0,023
23/11/2023	COTA NIVELADA	2561,509	2561,505	2561,504	2561,499	2561,484	2561,457	2561,434	2561,424	2561,400	2561,380	2561,367	2561,351	2561,328	2561,303	2561,290	2561,275	2561,253	2561,230	2561,209	2561,207
	DIF VS DISEÑO	-0,547	-0,520	-0,489	-0,460	-0,440	-0,430	-0,415	-0,385	-0,368	-0,345	-0,314	-0,284	-0,260	-0,237	-0,199	-0,163	-0,132	-0,100	-0,065	-0,024
20/12/2023	COTA NIVELADA	2561,503	2561,498	2561,496	2561,492	2561,475	2561,445	2561,427	2561,419	2561,395	2561,376	2561,362	2561,350	2561,324	2561,298	2561,288	2561,273	2561,248	2561,228	2561,204	2561,202
	DIF VS DISEÑO	-0,553	-0,527	-0,497	-0,467	-0,449	-0,442	-0,422	-0,390	-0,373	-0,349	-0,319	-0,285	-0,264	-0,242	-0,201	-0,165	-0,137	-0,102	-0,070	-0,029
24/01/2024	COTA NIVELADA	2561,493	2561,490	2561,484	2561,483	2561,468	2561,439	2561,421	2561,411	2561,389	2561,368	2561,355	2561,342	2561,318	2561,297	2561,282	2561,267	2561,242	2561,222	2561,200	2561,198
	DIF VS DISEÑO	-0,563	-0,535	-0,509	-0,476	-0,456	-0,448	-0,428	-0,398	-0,379	-0,357	-0,326	-0,293	-0,270	-0,243	-0,207	-0,171	-0,143	-0,108	-0,074	-0,033
26/02/2024	COTA NIVELADA	2561,486	2561,483	2561,479	2561,478	2561,462	2561,433	2561,415	2561,406	2561,383	2561,364	2561,353	2561,339	2561,315	2561,292	2561,277	2561,266	2561,246	2561,220	2561,200	2561,197
	DIF VS DISEÑO	-0,570	-0,542	-0,514	-0,481	-0,462	-0,454	-0,434	-0,403	-0,385	-0,361	-0,328	-0,296	-0,273	-0,248	-0,212	-0,172	-0,139	-0,110	-0,074	-0,034
3/04/2024	COTA NIVELADA	2561,483	2561,475	2561,472	2561,471	2561,456	2561,425	2561,410	2561,400	2561,377	2561,356	2561,346	2561,331	2561,310	2561,285	2561,276	2561,258	2561,240	2561,216	2561,198	2561,198
	DIF VS DISEÑO	-0,573	-0,550	-0,521	-0,488	-0,468	-0,462	-0,439	-0,409	-0,391	-0,369	-0,335	-0,304	-0,278	-0,255	-0,213	-0,180	-0,145	-0,114	-0,076	-0,033
30/04/2024	COTA NIVELADA	2561,515	2561,510	2561,503	2561,500	2561,483	2561,451	2561,432	2561,421	2561,395	2561,374	2561,360	2561,346	2561,320	2561,294	2561,283	2561,264	2561,243	2561,223	2561,200	2561,198
	DIF VS DISEÑO	-0,541	-0,515	-0,490	-0,459	-0,441	-0,436	-0,417	-0,388	-0,373	-0,351	-0,321	-0,289	-0,268	-0,246	-0,206	-0,174	-0,142	-0,107	-0,074	-0,033
15/05/2024	COTA NIVELADA	2561,514	2561,509	2561,509	2561,502	2561,483	2561,452	2561,433	2561,420	2561,393	2561,371	2561,359	2561,345	2561,321	2561,288	2561,281	2561,264	2561,239	2561,219	2561,197	2561,193
	DIF VS DISEÑO	-0,542	-0,516	-0,484	-0,457	-0,441	-0,435	-0,416	-0,389	-0,375	-0,354	-0,322	-0,290	-0,267	-0,252	-0,208	-0,174	-0,146	-0,111	-0,077	-0,038
12/06/2024	COTA NIVELADA	2561,542	2561,533	2561,525	2561,523	2561,503	2561,471	2561,451	2561,438	2561,412	2561,388	2561,373	2561,357	2561,327	2561,299	2561,288	2561,269	2561,241	2561,219	2561,196	2561,191
	DIF VS DISEÑO	-0,514	-0,492	-0,468	-0,436	-0,421	-0,416	-0,398	-0,371	-0,356	-0,337	-0,308	-0,278	-0,261	-0,241	-0,201	-0,169	-0,144	-0,111	-0,078	-0,040
8/07/2024	COTA NIVELADA	2561,541	2561,536	2561,530	2561,523	2561,504	2561,471	2561,449	2561,435	2561,409	2561,384	2561,370	2561,353	2561,324	2561,298	2561,283	2561,263	2561,238	2561,213	2561,191	2561,187
	DIF VS DISEÑO	-0,515	-0,489	-0,463	-0,436	-0,420	-0,416	-0,400	-0,374	-0,359	-0,341	-0,311	-0,282	-0,264	-0,242	-0,206	-0,175	-0,147	-0,117	-0,083	-0,044
14/08/2024	COTA NIVELADA	2561,540	2561,533	2561,527	2561,523	2561,502	2561,471	2561,447	2561,432	2561,406	2561,380	2561,367	2561,349	2561,321	2561,297	2561,278	2561,259	2561,235	2561,210	2561,186	2561,183
	DIF VS DISEÑO	-0,516	-0,492	-0,466	-0,436	-0,422	-0,416	-0,402	-0,377	-0,362	-0,345	-0,314	-0,286	-0,267	-0,243	-0,211	-0,179	-0,150	-0,120	-0,088	-0,048
16/09/2024	COTA NIVELADA	2561,540	2561,530	2561,523	2561,520	2561,504	2561,468	2561,446	2561,429	2561,409	2561,380	2561,364	2561,347	2561,316	2561,294	2561,275	2561,256	2561,232	2561,207	2561,183	2561,180
	DIF VS DISEÑO	-0,516	-0,495	-0,470	-0,439	-0,420	-0,419	-0,403	-0,380	-0,359	-0,345	-0,317	-0,288	-0,272	-0,246	-0,214	-0,182	-0,153	-0,123	-0,091	-0,051
15/10/2024	COTA NIVELADA	2561,544	2561,536	2561,529	2561,525	2561,504	2561,470	2561,450	2561,433	2561,406	2561,383	2561,370	2561,349	2561,320	2561,290	2561,280	2561,255	2561,232	2561,205	2561,190	2561,175
	DIF VS DISEÑO	-0,512	-0,489	-0,464	-0,434	-0,420	-0,417	-0,399	-0,376	-0,362	-0,342	-0,311	-0,286	-0,268	-0,250	-0,209	-0,183	-0,153	-0,125	-0,084	-0,056
2/12/2024	COTA NIVELADA	2561,545	2561,539	2561,529	2561,525	2561,506	2561,471	2561,448	2561,436	2561,409	2561,385	2561,366	2561,348	2561,317	2561,291	2561,275	2561,255	2561,235	2561,206	2561,191	2561,175
	DIF VS DISEÑO	-0,511	-0,486	-0,464	-0,434	-0,418	-0,416	-0,401	-0,373	-0,359	-0,340	-0,315	-0,287	-0,271	-0,249	-0,214	-0,183	-0,150	-0,124	-0,083	-0,056
28/01/2025	COTA NIVELADA	2561,565	2561,556	2561,549	2561,544	2561,523	2561,491	2561,469	2561,455	2561,426	2561,404	2561,385	2561,365	2561,338	2561,309	2561,296	2561,276	2561,250	2561,229	2561,203	2561,200
	DIF VS DISEÑO	-0,491	-0,469	-0,444	-0,415	-0,401	-0,396	-0,380	-0,354	-0,342	-0,321	-0,296	-0,270	-0,250	-0,231	-0,193	-0,162	-0,135	-0,101	-0,071	-0,031
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-49	-47	-44	-42	-40	-40	-38	-35	-34	-32	-30	-27	-25	-23	-19	-16	-14	-10	-7	-3



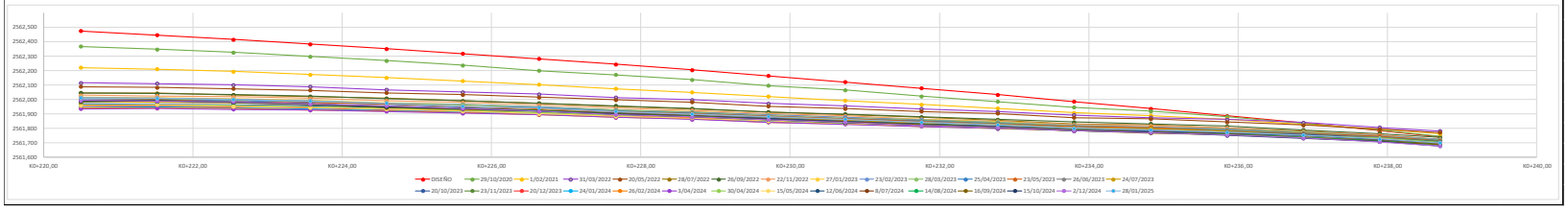
VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
EJE CALZADA NORTE - BOX No. 2

ABSCISA		KO+220,50	KO+221,50	KO+222,50	KO+223,50	KO+224,50	KO+225,50	KO+226,50	KO+227,50	KO+228,50	KO+229,50	KO+230,50	KO+231,50	KO+232,50	KO+233,50	KO+234,50	KO+235,50	KO+236,50	KO+237,50	KO+238,50	KO+238,71
PUNTO		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
DISEÑO	COTA	2562,261	2562,232	2562,200	2562,167	2562,133	2562,097	2562,060	2562,021	2561,980	2561,939	2561,895	2561,851	2561,805	2561,757	2561,707	2561,657	2561,604	2561,551	2561,496	2561,484
29/10/2020	COTA NIVELADA	2562,185	2562,164	2562,135	2562,107	2562,073	2562,044	2562,008	2561,968	2561,933	2561,898	2561,863	2561,825	2561,792	2561,747	2561,702	2561,655	2561,615	2561,576	2561,535	2561,536
	DIF VS DISEÑO	-0,076	-0,068	-0,065	-0,060	-0,060	-0,053	-0,052	-0,053	-0,047	-0,041	-0,032	-0,026	-0,013	-0,010	-0,005	-0,002	0,011	0,025	0,039	0,052
1/02/2021	COTA NIVELADA	2562,017	2562,003	2561,985	2561,962	2561,938	2561,913	2561,888	2561,858	2561,832	2561,806	2561,780	2561,750	2561,719	2561,690	2561,661	2561,633	2561,601	2561,571	2561,548	2561,538
	DIF VS DISEÑO	-0,245	-0,229	-0,215	-0,205	-0,195	-0,184	-0,173	-0,164	-0,148	-0,133	-0,115	-0,102	-0,086	-0,068	-0,046	-0,025	-0,003	0,019	0,051	0,054
31/03/2022	COTA NIVELADA	2561,903	2561,895	2561,881	2561,863	2561,848	2561,830	2561,810	2561,784	2561,768	2561,754	2561,731	2561,710	2561,688	2561,665	2561,644	2561,615	2561,590	2561,565	2561,546	2561,540
	DIF VS DISEÑO	-0,358	-0,337	-0,319	-0,304	-0,285	-0,267	-0,250	-0,237	-0,212	-0,185	-0,164	-0,141	-0,117	-0,092	-0,063	-0,042	-0,014	0,014	0,050	0,056
20/05/2022	COTA NIVELADA	2561,872	2561,867	2561,856	2561,839	2561,824	2561,807	2561,788	2561,764	2561,748	2561,732	2561,713	2561,690	2561,667	2561,647	2561,625	2561,603	2561,578	2561,555	2561,536	2561,532
	DIF VS DISEÑO	-0,389	-0,365	-0,344	-0,328	-0,309	-0,290	-0,272	-0,257	-0,232	-0,207	-0,182	-0,161	-0,138	-0,110	-0,082	-0,054	-0,026	0,004	0,040	0,048
28/07/2022	COTA NIVELADA	2561,823	2561,818	2561,809	2561,792	2561,776	2561,760	2561,742	2561,715	2561,701	2561,681	2561,667	2561,639	2561,616	2561,598	2561,576	2561,553	2561,533	2561,507	2561,494	2561,484
	DIF VS DISEÑO	-0,438	-0,414	-0,391	-0,375	-0,357	-0,337	-0,318	-0,306	-0,279	-0,258	-0,228	-0,212	-0,189	-0,159	-0,131	-0,104	-0,071	-0,044	-0,002	0,000
26/09/2022	COTA NIVELADA	2561,822	2561,822	2561,806	2561,792	2561,777	2561,762	2561,744	2561,720	2561,702	2561,686	2561,666	2561,644	2561,620	2561,605	2561,583	2561,560	2561,541	2561,515	2561,499	2561,486
	DIF VS DISEÑO	-0,439	-0,410	-0,394	-0,375	-0,356	-0,335	-0,316	-0,301	-0,278	-0,253	-0,229	-0,207	-0,185	-0,152	-0,124	-0,097	-0,063	-0,036	0,003	0,002
22/11/2022	COTA NIVELADA	2561,805	2561,802	2561,793	2561,775	2561,760	2561,746	2561,728	2561,706	2561,687	2561,676	2561,665	2561,632	2561,611	2561,591	2561,570	2561,550	2561,530	2561,510	2561,481	2561,480
	DIF VS DISEÑO	-0,456	-0,430	-0,407	-0,392	-0,373	-0,351	-0,332	-0,315	-0,293	-0,263	-0,230	-0,219	-0,194	-0,166	-0,137	-0,107	-0,074	-0,041	-0,015	-0,004
27/01/2023	COTA NIVELADA	2561,795	2561,788	2561,781	2561,761	2561,750	2561,735	2561,720	2561,696	2561,678	2561,666	2561,649	2561,624	2561,600	2561,584	2561,564	2561,543	2561,523	2561,500	2561,479	2561,470
	DIF VS DISEÑO	-0,466	-0,444	-0,419	-0,406	-0,383	-0,362	-0,340	-0,325	-0,302	-0,273	-0,246	-0,227	-0,205	-0,173	-0,143	-0,114	-0,081	-0,051	-0,017	-0,014
23/02/2023	COTA NIVELADA	2561,786	2561,784	2561,775	2561,759	2561,747	2561,732	2561,713	2561,691	2561,677	2561,659	2561,642	2561,620	2561,597	2561,580	2561,561	2561,540	2561,520	2561,499	2561,477	2561,471
	DIF VS DISEÑO	-0,475	-0,448	-0,425	-0,408	-0,386	-0,365	-0,347	-0,330	-0,303	-0,280	-0,253	-0,231	-0,208	-0,177	-0,146	-0,117	-0,084	-0,052	-0,019	-0,013
28/03/2023	COTA NIVELADA	2561,785	2561,774	2561,765	2561,750	2561,738	2561,726	2561,707	2561,683	2561,665	2561,650	2561,633	2561,614	2561,593	2561,573	2561,559	2561,536	2561,518	2561,494	2561,474	2561,473
	DIF VS DISEÑO	-0,476	-0,458	-0,435	-0,417	-0,395	-0,371	-0,353	-0,338	-0,315	-0,289	-0,262	-0,237	-0,212	-0,184	-0,148	-0,121	-0,086	-0,057	-0,022	-0,011
25/04/2023	COTA NIVELADA	2561,777	2561,766	2561,756	2561,745	2561,727	2561,715	2561,697	2561,675	2561,659	2561,648	2561,628	2561,608	2561,589	2561,572	2561,553	2561,528	2561,512	2561,493	2561,477	2561,465
	DIF VS DISEÑO	-0,484	-0,466	-0,444	-0,422	-0,406	-0,382	-0,363	-0,346	-0,321	-0,291	-0,267	-0,243	-0,216	-0,185	-0,154	-0,129	-0,092	-0,058	-0,019	-0,019
23/05/2023	COTA NIVELADA	2561,771	2561,765	2561,754	2561,742	2561,725	2561,714	2561,695	2561,673	2561,656	2561,649	2561,633	2561,608	2561,592	2561,572	2561,553	2561,531	2561,512	2561,490	2561,476	2561,470
	DIF VS DISEÑO	-0,490	-0,467	-0,446	-0,425	-0,408	-0,383	-0,365	-0,348	-0,324	-0,290	-0,262	-0,243	-0,213	-0,185	-0,154	-0,126	-0,092	-0,061	-0,020	-0,014
26/06/2023	COTA NIVELADA	2561,761	2561,759	2561,752	2561,737	2561,724	2561,708	2561,691	2561,671	2561,655	2561,643	2561,625	2561,608	2561,584	2561,569	2561,550	2561,530	2561,513	2561,489	2561,474	2561,467
	DIF VS DISEÑO	-0,500	-0,473	-0,448	-0,430	-0,409	-0,389	-0,369	-0,350	-0,325	-0,296	-0,270	-0,243	-0,221	-0,188	-0,157	-0,127	-0,091	-0,062	-0,022	-0,017
24/07/2023	COTA NIVELADA	2561,755	2561,751	2561,741	2561,729	2561,717	2561,702	2561,687	2561,665	2561,648	2561,638	2561,620	2561,598	2561,580	2561,563	2561,544	2561,527	2561,506	2561,487	2561,470	2561,461
	DIF VS DISEÑO	-0,506	-0,481	-0,459	-0,438	-0,416	-0,395	-0,373	-0,356	-0,332	-0,301	-0,275	-0,253	-0,225	-0,194	-0,163	-0,130	-0,098	-0,064	-0,026	-0,023
20/10/2023	COTA NIVELADA	2561,742	2561,737	2561,726	2561,714	2561,702	2561,691	2561,673	2561,654	2561,635	2561,627	2561,608	2561,592	2561,571	2561,555	2561,538	2561,519	2561,499	2561,479	2561,465	2561,463
	DIF VS DISEÑO	-0,519	-0,495	-0,474	-0,453	-0,431	-0,406	-0,387	-0,367	-0,345	-0,312	-0,287	-0,259	-0,234	-0,202	-0,169	-0,138	-0,105	-0,072	-0,031	-0,021
23/11/2023	COTA NIVELADA	2561,734	2561,731	2561,721	2561,709	2561,696	2561,683	2561,669	2561,649	2561,635	2561,623	2561,607	2561,586	2561,566	2561,550	2561,533	2561,519	2561,500	2561,478	2561,459	2561,458
	DIF VS DISEÑO	-0,527	-0,501	-0,479	-0,458	-0,437	-0,414	-0,391	-0,372	-0,345	-0,316	-0,288	-0,265	-0,239	-0,207	-0,174	-0,138	-0,104	-0,073	-0,037	-0,026
20/12/2023	COTA NIVELADA	2561,724	2561,722	2561,712	2561,700	2561,689	2561,674	2561,655	2561,636	2561,624	2561,610	2561,597	2561,579	2561,561	2561,542	2561,528	2561,509	2561,489	2561,472	2561,454	2561,452
	DIF VS DISEÑO	-0,537	-0,510	-0,488	-0,467	-0,444	-0,423	-0,405	-0,385	-0,356	-0,329	-0,298	-0,272	-0,244	-0,215	-0,179	-0,148	-0,115	-0,079	-0,042	-0,032
24/01/2024	COTA NIVELADA	2561,717	2561,713	2561,705	2561,691	2561,681	2561,669	2561,652	2561,635	2561,621	2561,610	2561,593	2561,575	2561,555	2561,535	2561,522	2561,504	2561,487	2561,465	2561,446	2561,447
	DIF VS DISEÑO	-0,544	-0,519	-0,495	-0,476	-0,452	-0,428	-0,408	-0,386	-0,359	-0,329	-0,302	-0,276	-0,250	-0,222	-0,185	-0,153	-0,117	-0,086	-0,050	-0,037
26/02/2024	COTA NIVELADA	2561,712	2561,710	2561,700	2561,687	2561,677	2561,663	2561,653	2561,631	2561,612	2561,602	2561,587	2561,569	2561,549	2561,532	2561,520	2561,503	2561,484	2561,466	2561,447	2561,449
	DIF VS DISEÑO	-0,549	-0,522	-0,500	-0,480	-0,456	-0,434	-0,407	-0,390	-0,368	-0,337	-0,308	-0,282	-0,256	-0,225	-0,187	-0,154	-0,120	-0,085	-0,049	-0,035
3/04/2024	COTA NIVELADA	2561,705	2561,702	2561,695	2561,683	2561,671	2561,661	2561,646	2561,629	2561,615	2561,602	2561,587	2561,571	2561,552	2561,534	2561,521	2561,499	2561,485	2561,469	2561,446	2561,451
	DIF VS DISEÑO	-0,556	-0,530	-0,505	-0,484	-0,462	-0,436	-0,414	-0,392	-0,365	-0,337	-0,308	-0,280	-0,253	-0,223	-0,186	-0,158	-0,119	-0,082	-0,050	-0,033
30/04/2024	COTA NIVELADA	2561,736	2561,732	2561,724	2561,710	2561,695	2561,685	2561,664	2561,648	2561,633	2561,618	2561,602	2561,585	2561,562	2561,541	2561,524	2561,504	2561,487	2561,474	2561,448	2561,451
	DIF VS DISEÑO	-0,526	-0,500	-0,476	-0,457	-0,438	-0,412	-0,397	-0,374	-0,347	-0,322	-0,293	-0,267	-0,243	-0,216	-0,183	-0,153	-0,117	-0,077	-0,048	-0,033
15/05/2024	COTA NIVELADA	2561,731	2561,730	2561,722	2561,706	2561,686	2561,679	2561,659	2561,641	2561,626	2561,612	2561,595	2561,579	2561,558	2561,534	2561,519	2561,498	2561,480	2561,469	2561,442	2561,448
	DIF VS DISEÑO	-0,530	-0,502	-0,478	-0,461	-0,447	-0,418	-0,402	-0,380	-0,354	-0,327	-0,300	-0,272	-0,247	-0,223	-0,188	-0,159	-0,124	-0,082	-0,054	-0,036
12/06/2024	COTA NIVELADA	2561,759	2561,758	2561,746	2561,730	2561,716	2561,699	2561,680	2561,663	2561,643	2561,628	2561,609	2561,592	2561,565	2561,549	2561,531	2561,509	2561,488	2561,468	2561,448	2561,446
	DIF VS DISEÑO	-0,502	-0,474	-0,454	-0,437	-0,417	-0,398	-0,380	-0,358	-0,337	-0,311	-0,286	-0,259	-0,240	-0,208	-0,176	-0,148	-0,116	-0,083	-0,048	-0,038
8/07/2024	COTA NIVELADA	2561,759	2561,760	2561,751	2561,731	2561,718	2561,696	2561,679	2561,660	2561,641	2561,623	2561,606	2561,589	2561,562	2561,548	2561,524	2561,503	2561,482	2561,461	2561,442	2561,444
	DIF VS DISEÑO	-0,502	-0,472	-0,449	-0,436	-0,415	-0,401	-0,381	-0,361	-0,339	-0,317	-0,290	-0,262	-0,244	-0,210	-0,183	-0,154	-0,122	-0,090	-0,054	-0,040
14/08/2024	COTA NIVELADA	2561,759	2561,757	2561,748	2561,729	2561,716	2561,694	2561,678	2561,657	2561,639	2561,621	2561,602	2561,586	2561,558	2561,546	2561,522	2561,499	2561,480	2561,459	2561,440	2561,442
	DIF VS DISEÑO	-0,502	-0,476	-0,452	-0,438	-0,417	-0,403	-0,382	-0,364	-0,341	-0,319	-0,293	-0,265	-0,247	-0,211	-0,185	-0,158	-0,124	-0,092	-0,056	-0,042
16/09/2024	COTA NIVELADA	2561,760	2561,752	2561,744	2561,726	2561,715	2561,692	2561,678	2561,655	2561,640	2561,619	2561,598	2561,583	2561,555	2561,545	2561,522	2561,497	2561,478	2561,456	2561,437	2561,440
	DIF VS DISEÑO	-0,501	-0,481	-0,456	-0,441	-0,418	-0,405	-0,382	-0,366	-0,340	-0,321	-0,297	-0,268	-0,250	-0,212	-0,185	-0,160	-0,126	-0,095	-0,059	-0,044
15/10/2024	COTA NIVELADA	2561,764	2561,757	2561,746	2561,729	2561,714	2561,696	2561,678	2561,661	2561,634	2561,621	2561,600	2561,581	2561,559	2561,539	2561,516	2561,493	2561,474	2561,451	2561,433	2561,432
	DIF VS DISEÑO	-0,497	-0,475	-0,454	-0,438	-0,419	-0,401	-0,382	-0,360	-0,346	-0,318	-0,295	-0,270	-0,246	-0,218	-0,191	-0,164	-0,130	-0,100	-0,063	-0,052
2/12/2024	COTA NIVELADA	2561,764	2561,759	2561,750	2561,732	2561,715	2561,698	2561,680	2561,660	2561,639	2561,622	2561,602	2561,583	2561,559	2561,540	2561,518	2561,495	2561,480	2561,456	2561,438	2561,429
	DIF VS DISEÑO	-0,497	-0,473	-0,450	-0,435	-0,418	-0,399	-0,380	-0,361	-0,341	-0,317	-0,293	-0,268	-0,246	-0,217	-0,189	-0,162	-0,124	-0,095	-0,058	-0,055
28/01/2025	COTA NIVELADA	2561,783	2561,778	2561,766	2561,751	2561,732	2561,719	2561,697	2561,676	2561,656	2561,639	2561,622	2561,601	2561,575	2561,559	2561,537	2561,515	2561,496	2561,474	2561,464	2561,450
	DIF VS DISEÑO	-0,478	-0,454	-0,434	-0,416	-0,401	-0,378	-0,363	-0,345	-0,324	-0,300	-0,273	-0,250	-0,230	-0,198	-0,170	-0,142	-0,108	-0,077	-0,032	-0,034
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-48	-45	-43	-42	-40	-38	-36	-35	-32	-30	-27	-25	-23	-20	-17	-14	-11	-8	-3	-3



VERIFICACIÓN NIVELES PLACAS SUPERIORES BOX COULVERT
BORDE DERECHO CALZADA NORTE - BOX No. 2

ABSCISA		K0+220,50	K0+221,52	K0+222,55	K0+223,57	K0+224,59	K0+225,62	K0+226,64	K0+227,67	K0+228,69	K0+229,71	K0+230,74	K0+231,76	K0+232,78	K0+233,81	K0+234,83	K0+235,85	K0+236,88	K0+237,90	K0+238,71		
PUNTO		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59		
DISEÑO	COTA	2562,473	2562,445	2562,415	2562,383	2562,350	2562,316	2562,280	2562,243	2562,204	2562,163	2562,121	2562,078	2562,033	2561,986	2561,938	2561,888	2561,838	2561,785	2561,743		
29/10/2020	COTA NIVELADA	2562,366	2562,346	2562,325	2562,296	2562,268	2562,237	2562,198	2562,170	2562,137	2562,096	2562,065	2562,022	2561,986	2561,946	2561,920	2561,882	2561,834	2561,790	2561,745		
	DIF VS DISEÑO	-0,107	-0,099	-0,090	-0,087	-0,082	-0,079	-0,082	-0,073	-0,067	-0,067	-0,056	-0,056	-0,047	-0,040	-0,018	-0,006	-0,004	0,005	0,002		
1/02/2021	COTA NIVELADA	2562,220	2562,210	2562,194	2562,173	2562,151	2562,127	2562,103	2562,075	2562,050	2562,022	2561,992	2561,967	2561,940	2561,909	2561,890	2561,864	2561,830	2561,795	2561,763		
	DIF VS DISEÑO	-0,253	-0,236	-0,221	-0,211	-0,199	-0,189	-0,178	-0,168	-0,155	-0,142	-0,129	-0,111	-0,093	-0,078	-0,048	-0,024	-0,009	0,010	0,019		
31/03/2022	COTA NIVELADA	2562,115	2562,110	2562,101	2562,088	2562,068	2562,051	2562,037	2562,014	2561,997	2561,973	2561,955	2561,935	2561,915	2561,892	2561,875	2561,862	2561,841	2561,808	2561,782		
	DIF VS DISEÑO	-0,358	-0,335	-0,314	-0,295	-0,282	-0,265	-0,243	-0,229	-0,207	-0,190	-0,166	-0,143	-0,118	-0,094	-0,063	-0,026	0,003	0,023	0,039		
20/05/2022	COTA NIVELADA	2562,089	2562,083	2562,075	2562,063	2562,046	2562,033	2562,015	2561,998	2561,981	2561,954	2561,937	2561,917	2561,903	2561,875	2561,866	2561,845	2561,823	2561,795	2561,772		
	DIF VS DISEÑO	-0,384	-0,362	-0,340	-0,320	-0,304	-0,283	-0,265	-0,245	-0,223	-0,209	-0,184	-0,161	-0,130	-0,111	-0,072	-0,043	-0,015	0,010	0,029		
28/07/2022	COTA NIVELADA	2562,045	2562,044	2562,031	2562,019	2562,008	2561,990	2561,972	2561,951	2561,935	2561,912	2561,894	2561,876	2561,855	2561,831	2561,824	2561,804	2561,781	2561,752	2561,724		
	DIF VS DISEÑO	-0,428	-0,401	-0,384	-0,364	-0,342	-0,326	-0,308	-0,292	-0,269	-0,251	-0,227	-0,202	-0,178	-0,155	-0,114	-0,084	-0,057	-0,033	-0,019		
26/09/2022	COTA NIVELADA	2562,045	2562,041	2562,033	2562,023	2562,007	2561,990	2561,975	2561,956	2561,938	2561,914	2561,900	2561,881	2561,863	2561,845	2561,832	2561,817	2561,790	2561,764	2561,737		
	DIF VS DISEÑO	-0,428	-0,404	-0,382	-0,360	-0,343	-0,326	-0,305	-0,287	-0,266	-0,249	-0,221	-0,197	-0,170	-0,141	-0,106	-0,071	-0,048	-0,021	-0,006		
22/11/2022	COTA NIVELADA	2562,029	2562,025	2562,019	2562,009	2561,993	2561,980	2561,963	2561,941	2561,925	2561,901	2561,888	2561,865	2561,850	2561,827	2561,819	2561,804	2561,778	2561,756	2561,726		
	DIF VS DISEÑO	-0,444	-0,420	-0,396	-0,374	-0,357	-0,336	-0,317	-0,302	-0,279	-0,262	-0,233	-0,213	-0,183	-0,159	-0,119	-0,084	-0,060	-0,029	-0,017		
27/01/2023	COTA NIVELADA	2562,018	2562,013	2562,005	2561,995	2561,978	2561,968	2561,948	2561,929	2561,915	2561,896	2561,879	2561,863	2561,844	2561,820	2561,810	2561,795	2561,774	2561,747	2561,720		
	DIF VS DISEÑO	-0,455	-0,432	-0,410	-0,388	-0,372	-0,348	-0,332	-0,314	-0,289	-0,267	-0,242	-0,215	-0,189	-0,166	-0,128	-0,093	-0,064	-0,038	-0,023		
23/02/2023	COTA NIVELADA	2562,013	2562,010	2562,002	2561,992	2561,975	2561,965	2561,948	2561,929	2561,914	2561,894	2561,878	2561,860	2561,842	2561,819	2561,809	2561,795	2561,773	2561,749	2561,724		
	DIF VS DISEÑO	-0,460	-0,435	-0,413	-0,391	-0,375	-0,351	-0,332	-0,314	-0,290	-0,269	-0,243	-0,218	-0,191	-0,167	-0,129	-0,093	-0,065	-0,036	-0,019		
28/03/2023	COTA NIVELADA	2562,008	2562,004	2561,996	2561,989	2561,974	2561,962	2561,944	2561,926	2561,910	2561,889	2561,870	2561,856	2561,842	2561,818	2561,806	2561,792	2561,774	2561,745	2561,720		
	DIF VS DISEÑO	-0,465	-0,441	-0,419	-0,394	-0,376	-0,354	-0,336	-0,317	-0,294	-0,274	-0,251	-0,222	-0,191	-0,168	-0,132	-0,096	-0,064	-0,040	-0,023		
25/04/2023	COTA NIVELADA	2561,999	2561,998	2561,992	2561,982	2561,967	2561,950	2561,945	2561,921	2561,906	2561,886	2561,867	2561,851	2561,836	2561,814	2561,806	2561,788	2561,766	2561,742	2561,717		
	DIF VS DISEÑO	-0,474	-0,447	-0,423	-0,401	-0,383	-0,366	-0,335	-0,322	-0,298	-0,277	-0,254	-0,227	-0,197	-0,172	-0,132	-0,100	-0,072	-0,043	-0,026		
23/05/2023	COTA NIVELADA	2561,996	2561,997	2561,986	2561,976	2561,969	2561,951	2561,936	2561,918	2561,904	2561,883	2561,868	2561,848	2561,831	2561,812	2561,807	2561,786	2561,766	2561,746	2561,715		
	DIF VS DISEÑO	-0,477	-0,448	-0,429	-0,407	-0,381	-0,365	-0,344	-0,325	-0,300	-0,280	-0,253	-0,230	-0,202	-0,174	-0,131	-0,102	-0,072	-0,039	-0,028		
26/06/2023	COTA NIVELADA	2561,987	2561,984	2561,979	2561,964	2561,957	2561,943	2561,929	2561,908	2561,897	2561,877	2561,858	2561,845	2561,830	2561,803	2561,794	2561,788	2561,762	2561,738	2561,710		
	DIF VS DISEÑO	-0,486	-0,461	-0,436	-0,419	-0,393	-0,373	-0,351	-0,335	-0,307	-0,286	-0,263	-0,233	-0,203	-0,183	-0,144	-0,100	-0,076	-0,047	-0,033		
24/07/2023	COTA NIVELADA	2561,983	2561,980	2561,976	2561,967	2561,956	2561,937	2561,926	2561,907	2561,890	2561,871	2561,857	2561,838	2561,828	2561,804	2561,800	2561,780	2561,760	2561,736	2561,710		
	DIF VS DISEÑO	-0,490	-0,465	-0,439	-0,416	-0,394	-0,379	-0,354	-0,336	-0,314	-0,292	-0,264	-0,240	-0,205	-0,182	-0,138	-0,108	-0,078	-0,049	-0,033		
20/10/2023	COTA NIVELADA	2561,969	2561,968	2561,964	2561,955	2561,945	2561,928	2561,921	2561,900	2561,886	2561,864	2561,850	2561,832	2561,817	2561,798	2561,787	2561,776	2561,759	2561,736	2561,710		
	DIF VS DISEÑO	-0,504	-0,477	-0,451	-0,428	-0,405	-0,388	-0,359	-0,343	-0,318	-0,299	-0,271	-0,246	-0,216	-0,188	-0,151	-0,112	-0,079	-0,049	-0,033		
23/11/2023	COTA NIVELADA	2561,961	2561,959	2561,954	2561,947	2561,938	2561,925	2561,910	2561,894	2561,880	2561,859	2561,844	2561,832	2561,814	2561,795	2561,786	2561,774	2561,754	2561,731	2561,709		
	DIF VS DISEÑO	-0,512	-0,486	-0,461	-0,436	-0,412	-0,391	-0,370	-0,349	-0,324	-0,304	-0,277	-0,246	-0,219	-0,191	-0,152	-0,114	-0,084	-0,054	-0,034		
20/12/2023	COTA NIVELADA	2561,955	2561,953	2561,949	2561,940	2561,928	2561,920	2561,900	2561,887	2561,873	2561,853	2561,838	2561,823	2561,809	2561,789	2561,780	2561,767	2561,749	2561,725	2561,704		
	DIF VS DISEÑO	-0,518	-0,492	-0,466	-0,443	-0,422	-0,396	-0,380	-0,356	-0,331	-0,310	-0,283	-0,255	-0,224	-0,197	-0,158	-0,121	-0,089	-0,060	-0,039		
24/01/2024	COTA NIVELADA	2561,946	2561,947	2561,942	2561,933	2561,924	2561,913	2561,900	2561,880	2561,867	2561,849	2561,835	2561,817	2561,805	2561,787	2561,777	2561,765	2561,750	2561,725	2561,705		
	DIF VS DISEÑO	-0,527	-0,498	-0,473	-0,450	-0,426	-0,403	-0,380	-0,363	-0,337	-0,314	-0,286	-0,261	-0,228	-0,199	-0,161	-0,123	-0,088	-0,060	-0,038		
26/02/2024	COTA NIVELADA	2561,940	2561,941	2561,937	2561,929	2561,921	2561,908	2561,895	2561,876	2561,866	2561,842	2561,832	2561,815	2561,804	2561,785	2561,781	2561,763	2561,745	2561,728	2561,703		
	DIF VS DISEÑO	-0,533	-0,504	-0,478	-0,454	-0,429	-0,408	-0,385	-0,367	-0,338	-0,321	-0,289	-0,263	-0,229	-0,201	-0,157	-0,125	-0,093	-0,057	-0,040		
3/04/2024	COTA NIVELADA	2561,935	2561,939	2561,931	2561,926	2561,917	2561,906	2561,896	2561,876	2561,862	2561,843	2561,829	2561,814	2561,799	2561,784	2561,780	2561,765	2561,749	2561,731	2561,701		
	DIF VS DISEÑO	-0,538	-0,506	-0,484	-0,457	-0,433	-0,410	-0,384	-0,367	-0,342	-0,320	-0,292	-0,264	-0,234	-0,202	-0,158	-0,123	-0,089	-0,054	-0,042		
30/04/2024	COTA NIVELADA	2561,964	2561,964	2561,958	2561,950	2561,938	2561,927	2561,909	2561,892	2561,880	2561,856	2561,844	2561,826	2561,809	2561,789	2561,779	2561,769	2561,750	2561,734	2561,703		
	DIF VS DISEÑO	-0,509	-0,481	-0,457	-0,433	-0,412	-0,389	-0,371	-0,351	-0,324	-0,307	-0,277	-0,252	-0,224	-0,197	-0,159	-0,119	-0,088	-0,051	-0,040		
15/05/2024	COTA NIVELADA	2561,959	2561,964	2561,951	2561,945	2561,934	2561,919	2561,902	2561,883	2561,872	2561,851	2561,835	2561,820	2561,804	2561,784	2561,774	2561,760	2561,744	2561,729	2561,698		
	DIF VS DISEÑO	-0,514	-0,481	-0,464	-0,438	-0,416	-0,397	-0,378	-0,360	-0,332	-0,312	-0,286	-0,258	-0,229	-0,202	-0,164	-0,128	-0,094	-0,056	-0,045		
12/06/2024	COTA NIVELADA	2561,988	2561,990	2561,981	2561,968	2561,946	2561,943	2561,923	2561,906	2561,888	2561,870	2561,848	2561,831	2561,813	2561,790	2561,783	2561,768	2561,748	2561,726	2561,698		
	DIF VS DISEÑO	-0,485	-0,455	-0,434	-0,415	-0,404	-0,373	-0,357	-0,337	-0,316	-0,293	-0,273	-0,247	-0,220	-0,196	-0,155	-0,120	-0,090	-0,059	-0,045		
8/07/2024	COTA NIVELADA	2561,989	2561,990	2561,986	2561,969	2561,949	2561,938	2561,923	2561,903	2561,887	2561,863	2561,844	2561,829	2561,809	2561,788	2561,774	2561,762	2561,739	2561,717	2561,691		
	DIF VS DISEÑO	-0,484	-0,455	-0,429	-0,414	-0,401	-0,378	-0,357	-0,340	-0,317	-0,300	-0,277	-0,249	-0,224	-0,198	-0,164	-0,126	-0,099	-0,068	-0,052		
14/08/2024	COTA NIVELADA	2561,986	2561,990	2561,983	2561,967	2561,947	2561,933	2561,923	2561,900	2561,886	2561,861	2561,840	2561,827	2561,805	2561,786	2561,772	2561,759	2561,737	2561,715	2561,689		
	DIF VS DISEÑO	-0,487	-0,455	-0,432	-0,416	-0,403	-0,383	-0,357	-0,343	-0,318	-0,302	-0,281	-0,251	-0,228	-0,200	-0,166	-0,129	-0,101	-0,070	-0,054		
16/09/2024	COTA NIVELADA	2561,984	2561,991	2561,981	2561,966	2561,944	2561,931	2561,922	2561,899	2561,882	2561,861	2561,841	2561,826	2561,802	2561,784	2561,769	2561,758	2561,735	2561,712	2561,688		
	DIF VS DISEÑO	-0,489	-0,454	-0,434	-0,417	-0,406	-0,385	-0,358	-0,344	-0,322	-0,302	-0,280	-0,252	-0,231	-0,202	-0,169	-0,130	-0,103	-0,073	-0,055		
15/10/2024	COTA NIVELADA	2561,990	2561,991	2561,981	2561,969	2561,950	2561,938	2561,919	2561,898	2561,881	2561,864	2561,841	2561,821	2561,806	2561,784	2561,773	2561,752	2561,732	2561,710	2561,679		
	DIF VS DISEÑO	-0,483	-0,454	-0,434	-0,414	-0,400	-0,378	-0,361	-0,345	-0,323	-0,299	-0,280	-0,257	-0,227	-0,202	-0,165	-0,136	-0,106	-0,075	-0,064		
2/12/2024	COTA NIVELADA	2561,995	2561,989	2561,985	2561,970	2561,957	2561,938	2561,919	2561,897	2561,881	2561,861	2561,842	2561,820	2561,805	2561,785	2561,771	2561,756	2561,735	2561,708	2561,679		
	DIF VS DISEÑO	-0,478	-0,456	-0,430	-0,413	-0,393	-0,378	-0,361	-0,346	-0,323	-0,302	-0,279	-0,258	-0,228	-0,201	-0,167	-0,132	-0,103	-0,077	-0,064		
28/01/2025	COTA NIVELADA	2562,011	2562,009	2562,000	2561,988	2561,974	2561,953	2561,942	2561,918	2561,899	2561,882	2561,864	2561,842	2561,825	2561,802	2561,790	2561,774	2561,753	2561,728	2561,701		
	DIF VS DISEÑO	-0,462	-0,436	-0,415	-0,395	-0,376	-0,363	-0,338	-0,325	-0,305	-0,281	-0,257	-0,236	-0,208	-0,184	-0,148	-0,114	-0,085	-0,057	-0,042		
ASENTAMIENTO TOTAL CM		-46	-44	-42	-40	-38	-36	-34	-33	-31	-28	-26	-24	-21	-18	-15	-11	-9	-6	-4		



7.1.9.6 SECCIONES TRANSVERSALES

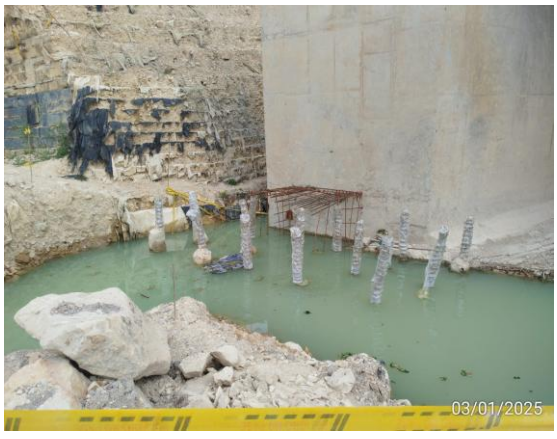
De la Unidad Funcional No. 1 se anexan Secciones Transversales de los tramos comprendidos entre abscisas K1+700 al K2+230, K2+300 al K2+600, K2+840 al K3+210, K3+300 al K3+620, K3+660 al K4+250 Calzada Izquierda; del K2+320 al K3+190, K3+920 al K3+980, K4+080 al K4+250, K4+400 al K4+600, K4+810 al K4+940 Calzada Derecha y el K0+040 Retorno No. 1.

De la Unidad Funcional No. 3 se anexan Secciones Transversales de los tramos K0+110 al K0+280 ramal de entrada y K0+110 al K0+420 ramal de salida. De la Calzada Principal Norte y Sur se anexan secciones transversales desde el K0+300 al K0+700 y del K1+700 al K2+670. De la Intersección Humero se anexan Secciones Transversales de excavación de los tramos Calzada Principal Sur del K0+000 al K0+180, Calzada Principal Norte del K0+000 al K0+252, Calzada Elevada Sur del K0+074 al K0+150, Calzada Elevada Norte del K0+074 al K0+130, Glorieta del K0+000 al K0+050, K0+140 al K0+180 y K0+215 al K0+248,39, Ramal de Salida 2 del K0+000 al K0+104,18, Ramal de entrada del K0+052 al K0+068, Ramal Entrada 2 del K0+000 al K0+069,82.

7.1.9.7 MESA DE TRABAJO UNIDAD FUNCIONAL UF2 O UF3.

En este periodo no se realizó mesa de trabajo.

7.1.9.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTOGRAFÍA N°	0001	FECHA:	3-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de estado actual y avance en construcción de micropilotes y vigas recrecido para Box Culvert 1 Intersección Humero UF3.			



FOTOGRAFÍA N°	0002	FECHA:	7-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Localización de referencias para construcción de micropilotes No. 36 y 47 Costado Oriental Box Culvert 2 Intersección Humero UF3.			

Fuente: Elaboración propia.



FOTOGRAFÍA N°	0003	FECHA:	10-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de estado de avance en construcción de micropilotes y vigas recrecido para Box Culvert 1 Intersección Humero UF3.			



FOTOGRAFÍA N°	0004	FECHA:	13-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de actividades de obras en Calzadas Principales Norte y Sur del K0+280 a mayores. Unidad Funcional No 3.			



FOTOGRAFÍA N°	0005	FECHA:	15-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Localización topográfica de referencia para construcción de micropilote No 35 costado oriental de Box Culvert 2 Intersección Humero UF3.			



FOTOGRAFÍA N°	0006	FECHA:	18-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 sector El Húmero, verificación de labores de perforación y localización de micropilote tipo 2 # 43, box 2 costado oriental			



FOTOGRAFÍA N°	0007	FECHA:	23-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Control de asentameintos de placas superiores Box Culvert No 1, intersección el Humero U.F.3.			



FOTOGRAFÍA N°	0008	FECHA:	24-ene.-25
Control de asentamientos de terraplén ubicado entre Box Culvert 1 y 2 Intersección Humero Unidad Funcional No 3.			

Fuente: Elaboración propia.



FOTOGRAFÍA N°	0009	FECHA:	24-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de galibos actuales en Box Culvert 1 y 2 Intersección Humero UF3.			



FOTOGRAFÍA N°	0010	FECHA:	28-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Control de asentamientos de placas superiores Box Culvert No 2, intersección el Humero U.F.3.			



FOTOGRAFÍA N°	0011	FECHA:	28-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Levantamiento topográfico para verificar cantidades ejecutadas del K1+700 al K2+000 Calzadas Principales Norte y Sur Unidad Funcional No 3.			



FOTOGRAFÍA N°	0012	FECHA:	29-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Control de asentamientos en zona de geobloques Calzada Principal Norte y Sur del K1+690 al K1+800 Unidad Funcional No 3.			

Fuente: Elaboración propia.

7.1.10 ÁREA TÉCNICA SEGUIMIENTO DE OBRA

7.1.10.1 UNIDAD FUNCIONAL 1

ANTECEDENTES

El siete (07) de diciembre de 2023 se suscribió el documento ACTA DE TERMINACIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL No. 1 CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 de 2017 – PROYECTO: ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ", donde se registran las observaciones pendientes por atender dentro de los 180 días siguientes a la suscripción del acta.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0253–2024 RAD ANI 20244090209802 del 20/02/24, realizó un recuento de las actividades pendientes por ejecutar en la UF1, el concesionario mediante comunicación ACNB – 18842-2024 rad 0253-2024 del 24 de abril de 2024 manifestó que la totalidad de los trabajos realizados y programados para ejecución están basados en el acta y se atenderán en el plazo previsto de 180 días.

El concesionario mediante comunicación ACNB – 18940-2024 rad 0688-2024 del 10 de mayo de 2024, presentó respuesta a la comunicación OP-1383-2023, con la cual se presentaron observaciones a las obras de adecuación de áreas ejecutadas en la UF1 con material inadecuado, al respecto el concesionario manifestó que realizará las adecuaciones correspondientes durante el plazo de 180 días para la culminación de obra.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0789–2024 RAD ANI 20244090646982 del 29/05/24, radico ante el concesionario la notificación de la culminación del plazo para la atención de observaciones dentro del proceso de recibo de la UF1, de acuerdo a esto se realizaron varios recorridos por parte de la Interventoría durante el presente periodo para la verificación de la terminación total de obras.

De acuerdo con lo anterior se pudo constatar la culminación de las obras que se encontraban registradas en el acta de terminación de obras de la Unidad Funcional 1, se generaron recomendaciones a las obras ejecutadas para la unidad funcional para la atención en la etapa de operación y mantenimiento, las cuales se remitieron en la comunicación 5143.013ANI-OP-0984-2024 RAD 20244090784152 el 27 de junio de 2024.

El concesionario mediante comunicación ACNB-19070-2024 RAD 0843-2024 del 6 de junio de 2024, presentó la versión final de la memoria técnica de la Unidad Funcional, incluyendo la respuesta a las observaciones registradas en las comunicaciones OP-1501-2023, OP-1515-2023, OP-1545-2023, OP-1908-2023 y OP-0700-2024, cumpliendo a cabalidad con las observaciones realizadas, a

continuación, se presenta el link de acceso a la última versión de la memoria técnica de la Unidad Funcional 1.

Link de Acceso Memoria Técnica Final UF1 versión 2

https://accesonorte-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/a_lopez_accenorte_co/EswYoPo4SlRChE_WnigNtgsBDUK8LX_B5SOPMdRy6KKzPg?e=jqbPEw

Así mismo, mediante comunicación ACNB -19060-2024 RAD 0832-2024 del 5 de junio de 2024, el concesionario presentó el informe final de redes para la UF1 dando cumplimiento a lo establecido en el Apéndice Técnico No 5 INTERFERENCIAS CON REDES, en el literal c), en el capítulo 3.2 obligaciones del concesionario con relación a las redes, numeral 3.2.2. en la fase de construcción, literal (c) romano (i), nos permitimos remitir el informe de las actividades de protección y/o traslado desarrolladas sobre las Redes en la Fase de Construcción, una vez revisado por interventoría se pudo constatar cumplimiento de los requisitos y se presentó respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0918-2024 RAD ANI 20244090743192 el 19 de junio de 2024, a continuación, se incluye el link de acceso al informe final de redes.

Link de Acceso Informe Final de Redes UF1

https://accesonorte-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/j_soto_accenorte_co/EkCA7ANXhuxBhs0bSWJImWgBIed4T7G1JHwwC9r3lFGAzQ?e=HcAZ8E

7.1.10.2 UNIDAD FUNCIONAL 3

ANTECEDENTES

Mediante comunicación ACNB-18401 -2024 radicado interno 0042-2024 del 10 de enero de 2024, el concesionario presentó a esta interventoría la información correspondiente a la alternativa proyectada para el reforzamiento de la estructura de los box culvert de la Intersección El Humero, como solución definitiva a las deformaciones verticales presentadas en la estructura desde el componente Geotécnico y Estructural, Una vez revisada la información presentada por el concesionario, interventoría presentó respuesta con comunicación 5143.013ANI–OP–0055–2024 radicado ANI No 20244090040142 el 15 de enero de 2024, manifestando que la información presentada, no satisface la solicitud realizada en las distintas comunicaciones, de presentar una solución integral y definitiva para la intersección El Humero de la UF3, debido a que no incluye la

totalidad de las obras afectadas por los problemas de asentamiento y no incluye las especialidades que se ven afectadas por el asentamiento.

De acuerdo a lo anterior, el 15 de enero de 2024 se realizó reunión entre la Agencia Nacional de Ingeniería ANI, Concesionario Accenorte e Interventoría ETSA-SIGA, donde se definió realizar una reunión entre los especialistas y consultores de la interventoría y el concesionario, la cual se llevó a cabo el 22 de enero de 2024 y donde se presentaron las consideraciones por las cuales se establece que la alternativa no contiene toda la información requerida para ser una solución integral y definitiva, el concesionario recibió las observaciones planteadas y se comprometió a presentar la solución integral de las problemáticas de asentamiento de la intersección el Humero para el día 1 de febrero de 2024, como consta en el acta de reunión de dicha fecha.



FOTOGRAFÍA N°	0001	**FECHA:**	22-ENE-24
DESCRIPCIÓN			
Reunión conjunta Consorcio Accenorte S.A. e Interventoría ETSA-SIGA- solución integral El Humero.			



FOTOGRAFÍA N°	0002	**FECHA**	22-ENE-24
DESCRIPCIÓN			
Reunión conjunta Consorcio Accenorte S.A. e Interventoría ETSA-SIGA- solución integral El Humero.			

Mediante comunicación ACNB-18485-2024 radicado interno 0154-2024 del 05 de febrero de 2024, el concesionario presenta los ajustes de la alternativa a implementar, como solución a los asentamientos presentados en el humero, una vez revisada la información, se realizó mesa de trabajo virtual el día 12 de febrero de 2024 donde se socializaron las observaciones de los especialistas de la interventoría y se radicaron oficialmente mediante comunicaciones No 5143.013ANI–OP–0216–2024 RAD ANI 20244090182702 del 14 de febrero de 2024 y No 5143.013ANI-OP-0219-2024 RAD ANI 20244090185002 del 14 de febrero de 2024

En respuesta a las comunicaciones anteriores, el concesionario mediante comunicación ACNB-18584-2024 rad 0287-2024 del 27/02/24, presentó la alternativa de solución atendiendo una a una

de las observaciones de interventoría, al respecto la interventoría radicó la comunicación 5143.013ANI–OP-0293–2024 rad ANI 20244090261392 el 29 de febrero de 2024, con los conceptos y las recomendaciones del Especialista en Geotecnia vial de la Interventoría, los Especialistas Estructural y de Diseño Geométrico se encuentran en revisión.

Dando alcance a la comunicación anterior, mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–0309–2024 rad ANI 20244090276682 del 4 de marzo de 2024, se remitieron los conceptos técnicos de los especialistas de Diseño Geotécnico, Diseño Geométrico y Diseño Estructural, de la propuesta de solución integral presentada por el concesionario Accenorte en atención a las observaciones de la interventoría presentadas previamente en las comunicaciones 5143.013ANI-OP-0216-2024, en dicho comunicado se concluye que el enfoque principal de la solución del Concesionario es "*implementar una alternativa de reforzamiento de la cimentación que permita dar solución definitiva a las deformaciones verticales*" y se establece que los temas por aclarar relacionados con la alternativa y los procedimientos a implementar, deberán ser atendidos por el concesionario durante el proceso constructivo.

El concesionario en respuesta a la comunicación 0309-2024, presentó la comunicación ACNB-18704- 2024 rad OP-0431-2024 del 21/03/24, con las modificaciones de los Volumen VII. Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial, Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Puentes, Obras De Drenaje Y Otras Estructuras De Contención y Volumen VIII. Estudio Y Diseños De Estructuras, en dicho comunicado el concesionario estableció lo siguiente:

> *Acogiéndonos a lo establecido en el literal (b) del Numeral 6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle, de la parte general del contrato que menciona:*
>
> > *“6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle (...)*
> >
> > *(b) El Concesionario dará noticia de estas adecuaciones o modificaciones al Interventor, entregándole para su análisis y observaciones, los documentos técnicos que correspondan...” Cursiva y subrayado fuera del texto original.*

Una vez revisada por los especialistas de Interventoría, se remitió la comunicación 5143.013ANI-OP-0477-2024 rad ANI 20244090396682 del 3 de abril de 2024, con los memorandos técnicos de revisión de los volúmenes y se registró la NO OBJECIÓN a la alternativa de reforzamiento de la cimentación que permita dar solución definitiva a las deformaciones verticales.

Así mismo, para la solicitud realizada por interventoría de la actualización del plan de obras de la UF3 a las condiciones actuales, el concesionario mediante comunicación ACNB-18253-2023 radicado interno 1965-2023 del 4 de diciembre de 2023, manifiesta que no realizará ajustes al plan de obras de la Unidad Funcional 3 debido a que existen impedimentos de carácter predial para acceder a los predios y ratifica el plan de obras presentado con comunicado ACNB-18175-2023, manifestando que refleja la situación actual de dicha Unidad Funcional, debido a esto, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2017–2023 RAD ANI 20234091423792 el 13 de diciembre de 2023, notifica a la ANI el posible incumplimiento por parte del concesionario en la entrega del plan de obras para la reactivación de la UF3.

Interventoría presentó respuesta al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0061–2024 del 13 de enero de 2024, con la cual ratifica la solicitud de actualización del plan de obras de la UF3 a las condiciones actuales, el concesionario mediante comunicación ACNB-18443-2024 radicado interno 0101-2024 del 19 de enero de 2024, presentó una nueva propuesta de plan de obras, de acuerdo a lo anterior, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0191–2024 RAD ANI 20244090162492 del 8 de febrero de 2024, solicito a la agencia el desistimiento frente a la Notificación de presunto incumplimiento informado mediante comunicado 5143.013ANI–OP–2017–2023 con rad ANI 20234091423792 de 12 de diciembre de 2023 y el cierre del plazo de cura no objetado por la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación ANI 20233050393771 de 1 de noviembre de 2023.

Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0215–2024 RAD ANI 20244090180992 del 13/02/24, interventoría presentó no objeción condicionada al plan de obras ajustado en los siguientes términos:

> *"(…) si bien es cierto esta interventoría evidencia que el Plan de Obras presentado por el concesionario con la comunicación ACNB-18443-2024 ajusta a las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3, evidencia que el mismo se incrementa en el tiempo abarcando en su totalidad un plazo mayor al establecido en el plazo máximo de ejecución previsto para la UF3 en la sección 3.5., parte especial (modificada por la cláusula cuarta del otrosí No. 2).*
>
> *Por tal razón, la interventoría en ejercicio de sus facultades y obligaciones contractuales derivadas del contrato de Interventoría 205 de 2017, y a los requisitos establecidos en el apéndice técnico 9 se permite presentar No objeción condicionada al Plan de obras planteado por el concesionario para el desarrollo de las actividades e intervenciones a ser ejecutadas entre la intersección Devisab y la carrera 5ta de la UF3 y al desarrollo de obras desde el predio 3-ACBN-042 (una vez se encuentre disponible) hasta el inicio del sector afectado por*

el Evento eximente de responsabilidad de carácter ambiental, dentro del periodo restante de ejecución de la UF3, a saber 18,6 meses desde que se cuente con la disponibilidad de los mencionados sectores.

No obstante, lo anterior, la presente No objeción se emite condicionada en los siguientes aspectos: de acuerdo con lo establecido en las secciones 1.127 de la parte general del contrato se evidencia que en la fila 537 del Plan de Obras se incluye una actividad titulada "APROBACIÓN DE RECURSOS ADICIONALES X MODIFICACIÓN DE TRAZADO", la cual no es una actividad de revisión y/o aprobación por parte de esta interventoría, debe omitirse del Plan de Obras.

Finalmente la interventoría emite concepto de No Objeción al Plan de Obras de los sectores antes mencionados por el plazo máximo de ejecución contractual restante para la UF3, sin embargo el Concesionario deberá atender las observaciones antes mencionadas relacionadas con estudios y diseños y la eliminación de la actividad incluida en la fila 536 denominada Aprobación De Recursos Adicionales X Modificación De Trazado", registrada en el capítulo de Estudios y Diseños Modificación de Trazado; en cumplimiento del Apéndice Técnico 9, y respecto de los plazos que superan los máximos contractuales, el concesionario deberá realizar las gestiones necesarias para solicitar la ampliación del Plazo del plan de obras y/o del plazo máximo de ejecución de la UF3 de conformidad con los procedimientos contractualmente establecidos."

El concesionario presento el Volumen II. Trazado y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial para la modificación del trazado de la Unidad Funcional 3, mediante comunicación ACNB-19121-2024 con RAD 0914-2024 del 18/06/2024, el especialista de Interventoría realizó la revisión y se presentaron observaciones mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0977-2024 RAD ANI 20244090778392 del 26/06/24 y que a su vez fueron respondidas por el concesionario mediante comunicación ACNB-19258-2024 RAD 1108-2024 del 18/07/24, esta última versión fue revisada por el especialista y se presentaron nuevamente observaciones referentes a la armonización de los diseños geométricos con las demás áreas, se respondió la última versión mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1266-2024 RAD ANI 20244090987692 del 12/08/24, finalmente mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1556-2024 RAD ANI 20244091176312 del 20/09/24 se presentó el Concepto técnico Ofc 012 20240919 DG Geométrico UF3 del especialista en Diseño Geotécnico de Interventoría con la No Objeción al Volumen II.

De la misma manera el concesionario presentó la versión 11 del Volumen VII Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para la modificación del trazado de la Unidad Funcional 3, mediante comunicación ACNB-19290-2024 RAD 1162-2024 del 24/07/24 y luego presentó un alcance en la versión 11ª mediante comunicación ACNB-19312- 2024 RAD 1187-2024 del 30/07/24, esta información fue revisada por parte del especialista en hidráulica e hidrología de la Interventoría quien presento sus observaciones mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1265-2024 RAD ANI 20244090987642 del 12/08/24.

El día viernes 06 de septiembre de 2024 se llevó a cabo reunión conjunta entre los especialistas de Interventoría y Concesionario para revisar los volúmenes de diseño, al respecto el concesionario presentó mediante comunicación ACNB-19520-2024 RAD 1488-2024 del 12/09/24 presento el Volumen VII en Versión 12 incluyendo los ajustes solicitados, al respecto Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1551-2024 RAD ANI 20244091176192 del 20/09/24, presento el concepto técnico 080 JCB AcceNorte-UF3 V12-Canal Proleche con la No Objeción del Especialista en Hidráulica e Hidrología de la Interventoría al volumen VII.

Durante el mes de octubre de 2024 se realizaron mesas técnicas llevada a cabo con los Especialistas de la Interventoría y el Concesionario los días 10 y 16 de octubre de 2024 para revisar los volúmenes a actualizar, de las mesas de trabajo se generó la comunicación 5143.013ANI-OP-1745-2024 RAD ANI 20244091307702 del 21/10/24 con la cual se remiten los comentarios de los especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3.

En respuesta el concesionario mediante comunicación ACNB-19887–2024 RAD 1880-2024 del 12/11/24, emitió concepto por parte de sus especialistas, manifestando que no se actualizarán los volúmenes de diseño de transito y pavimentos, debido a que estos volúmenes de diseño no se ven modificados con el cambio de trazado, interventoría dio respuesta a esta comunicación mediante 5143.013ANI-OP-1955-2024 RAD 20244091467442 del 22/11/24 manifestando que Interventoría queda atenta a la entrega puntual de los Volúmenes de Estudios y Diseños a modificar, los cuales deben estar ajustados cumpliendo lo definido en el Apéndice Técnico No. 3.

En el comunicado RAD 1880-2024, el concesionario presentó el cronograma para la elaboración de los estudios y diseños faltantes para la modificación del trazado, con lo cual se le dio cierre al plazo de cura solicitado mediante consecutivo 5143.013ANI-OP-1003-2024 RAD ANI 20244090803042 del 3 de julio de 2024, a continuación, se adjunta el cronograma presentado por el concesionario.

Cronograma de entrega Estudios y Diseños UF3

ITEM	NOVIEMBRE				DICIEMBRE		
	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3
Volumen I. Estudio De Transporte	No Aplica						
Volumen II. Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial.	Aprobado Mediante Comunicación No 5143.013ANI-OP-1556-2024 de 20 Sept 24						
Volumen III. Geología Para Ingeniería Y Geotecnia.							
Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones							
Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes							
Volumen VI. Estudio Geotécnico Para Diseño Del Pavimento	No Aplica						
Volumen VII. Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación	Aprobado Mediante Comunicación No 5143.013ANI-OP-1551-2024 de 19 Sept 24						
Volumen VIII. Estudio Y Diseños De Estructuras							
Volumen X. Gestión Predial.	Una vez se aprobado por la entidad ambiental la Mod de Trazado						
Volumen XI. Programa De Adaptación De La Guía Ambiental. EIA	Cronograma en Plan de Obras comunicación ACNB-19804-2024 y validado con 5143.013ANI-OP-1819-2024						
Volumen XII. Estudio De Cantidades, precios Unitarios, Presupuesto	Una vez se tenga DNO de los estudios que apliquen						
Volumen XIV. Informe Final Ejecutivo.	Una vez se tenga DNO de los estudios que apliquen y se determinen los fondos necesarios para compensar los sobrecostos						

El concesionario mediante comunicación ACNB-19973–2024 RAD 2023-2024 del 2 de diciembre de 2024, presentó a esta Interventoría una nueva versión del volumen VII estudio de hidrología hidráulica y socavación en versión 13, de acuerdo a las modificaciones realizadas por las observaciones de la Autoridad Ambiental, una vez revisada por el Especialista en Hidráulica e Hidrología de interventoría se emitió respuesta mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2102-2024 RAD ANI 20244091571142 DEL 16/12/2024 manifestando que se mantiene el concepto de No Objeción previamente emitido.

Así mismo, mediante comunicación ACNB–20104–2024 RAD 2187-2024 del 23/12/2024, el concesionario presentó a interventoría los volúmenes VOLUMEN IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Puentes, Obras De Drenaje Y Otras Estructuras De Contención Para el Cruce por el Canal Proleche, VOLUMEN VIII. Estudio Y Diseños De Estructuras, para el Box Coulvert del Canal Proleche y VOLUMEN VIII. Estudio y Diseño de Estructuras. Infraestructura Puentes sobre el Río Bogotá, de las obras planteadas para la modificación de trazado de la Unidad Funcional 3.

Una vez revisada preliminarmente la información, se remitió respuesta con la comunicación 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252 del 31 de dic de 2024 manifestando que la Información presentada por el concesionario con comunicación ACNB–20104–2024 23/12/2024 no se encuentra completa, debido a que falta por presentar la Información de los Volúmenes III. Geología Para Ingeniería Y Geotecnia y V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes de acuerdo con el cronograma, así mismo, falta por presentar el volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Puentes, Obras De Drenaje Y Otras Estructuras De Contención en específico para la ejecución de las obras de cimentación de los puentes sobre el río Bogotá en los nuevos sitios de implantación de acuerdo con la modificación de trazado, lo anterior fue reiterado

por Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0159-2025 RAD ANI 20254090048552 del 15/01/2025.

En respuesta, el concesionario mediante comunicación ACNB-20335–2025 RAD 0251-2025 del 30/01/25 presento el Volumen IV Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones de Puentes, Obras De Drenaje Y Otras Estructuras De Contención por modificación de trazado en la UF3 en Versión 1 con la atención de las observaciones realizadas por el especialista en Geotecnia de Interventoría quien se encuentra en revisión del documento.

Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0204-2025 RAD ANI 20254090081972 del 22/01/25 interventoría dio alcance a las observaciones preliminares de los E&D presentados mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252, a su vez el concesionario presentó el Volumen III Estudio De Geología Para Ingeniería mediante comunicaciones ACNB–20326–2025 RAD 0234-2025 del 27/01/2025 y el volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes, Obras de Drenaje y Otras Estructuras De Contención para los Puentes Vehiculares sobre el Rio Bogotá mediante comunicación ACNB–20360–2024 RAD 0257-2025 del 30/01/2025 los cuales se encuentran en revisión por parte de los especialistas de la Interventoría.

ACTIVIDADES DE OBRA

En el box culvert No 1 el concesionario continúa con la ejecución de actividades para la construcción de la viga recrecido en ambos costados del box culvert, realizando la instalación de anclajes, escarificación de la superficie y armado de aceros para la parrilla de refuerzo de acuerdo al diseño estructural de la alternativa de ejecución.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0003	FECHA:	20-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Construcción viga recrecido, instalación de anclajes, costado oriental, sector El Humero UF3.



FOTOGRAFÍA N°	0004	FECHA	30-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Construcción viga recrecido, instalación de anclajes, costado oriental, sector El Humero UF3.



FOTOGRAFÍA N°	0005	FECHA:	30-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Construcción viga recrecido, instalación de anclajes, costado oriental, sector El Humero UF3.



FOTOGRAFÍA N°	0006	FECHA	30-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Construcción viga recrecido, instalación de anclajes, costado oriental, sector El Humero UF3.

En el box culvert No 2 el concesionario continúa con la fundida de micropilotes en ambos costados del box, culminando a la fecha 41 de los 95 micropilotes a construir en esta estructura, dentro de las

actividades ejecutadas están la perforación, instalación de canasta, relleno en lechada, inyección y reinyección de micropilotes.



FOTOGRAFÍA N°	0007	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Construcción de micropilotes costado oriental y occidental en el Box culvert No. 2.			



FOTOGRAFÍA N°	0008	FECHA	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Construcción de micropilotes costado oriental y occidental en el Box culvert No. 2.			

Para la actividad de reforzamiento, el concesionario se encuentra realizando los controles a la calidad del concreto mediante ensayos de resistencia a la compresión de cubos de lechada, interventoría se encuentra realizando el control de resistencia a las mezclas de lechada.

Mediante comunicación ACNB–20089–2024 RAD 2152-2024 del 19/12/24, el concesionario remite el informe del resultado de la prueba de carga estática realizada por el Consultor Salazar Ferro – SFI S.A.S, al micropilote No 65 del reforzamiento de la cimentación de los boxes culvert de la intersección El Humero de la UF3 y el memorando MT-1928-C159-2024, con la Validación del resultado por parte del Consultor de Geotecnia del concesionario GEOTERRA.

De acuerdo con el Memorando Técnico MT-1928-C159-2024 del consultor GEOTERRA, la prueba de carga no obtuvo deformaciones que superen los criterios de falla que se registran en el memorando MT-1719-C159-2024, con lo cual el consultor concluye que “los micropilotes internos de 30 cm de diámetro y 20.0 m de profundidad presentan una capacidad de carga superior a 38.93 ton y son capaces de soportar las cargas impuestas por el box culvert”.

De la misma manera, el concesionario mediante comunicación ACNB–19974–2024 RAD 2024 del 02/12/24 presentó respuesta a las observaciones de la Interventoría de la Nota Técnica No (P-2021-22)-T04 respecto a la modificación de anclajes para el reforzamiento de los Box´s del Humero y la

comunicación ACNB–19978–2024 RAD 2027-2024 del 02/12/24 respecto de las observaciones del Especialista Estructural de Interventoría de la Visita Técnica al Box EL Humero realizada el 27 de septiembre de 2024.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2130-2024 RAD ANI 20244091586462 del 18/12/24, presentó respuesta a ambas comunicaciones manifestando que dichas comunicaciones no contienen los análisis técnicos de fondo que respondan las inquietudes planteadas por el especialista de estructuras de la interventoría, por tal razón se solicita al concesionario presentar los diseños definitivos de la ménsula de apoyo de las losas de aproximación a los boxculvert's de la Intersección El Humero, donde se integre el diseño definitivo de la alternativa de reforzamiento de la cimentación y la propuesta de aligeramiento de los terraplenes los cuales deberán ser presentados en el nivel de detalle Fase III para construcción y estar avalados por el Diseñador Estructural del concesionario (PEDELTA) y el Asesor Geotécnico del concesionario (GEOTERRA).

El concesionario presentó respuesta a la comunicación mediante radicado ACNB–20093–2025 RAD 0010-2025 del 02/01/2025, presentado sus consideraciones al respecto, Interventoría respondió la comunicación mediante radicado 5143.013ANI-OP-0186-2025 RAD ANI 20254090067462 del 20/01/25 reitera la solicitud de presentar los documentos técnicos del aligeramiento de los terraplenes y de la ménsula de apoyo de las losas de aproximación, evaluado de manera conjunta con el diseño definitivo de la alternativa de reforzamiento de la cimentación de los Boxes culvert de la Intersección El Humero.

A continuación, se presenta el link de acceso a la información remitida en la memoria técnica de la UF3.

Link de acceso memoria técnica UF3

https://accesonorte-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/a_lara_accenorte_co/EmsHEe92prBLrmD94knv8ggBiPoNvTXvvnvWROAwAnJwOA?e=IiMKGJ

La interventoría en conjunto con la topografía del concesionario, continúa realizando las actividades de nivelación tanto de los boxes culvert y de los terraplenes, para verificar los asentamientos presentes en la estructura durante cada periodo, no se ha observado un movimiento significativo en los box culvert en los últimos meses, sin embargo se observa que el terraplén central continúa presentando asentamiento, dicha información se profundiza en los capítulos de Topografía y Geotecnia del presente informe.

	
FOTOGRAFÍA N° 0009 **FECHA:** 24-ENE-25	**FOTOGRAFÍA N°** 0010 **FECHA** 24-ENE-25
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN**
Control topográfico para los asentamientos de los Box.	Control topográfico para los asentamientos de los Box.

Así mismo se continúa realizando el control de asentamientos en zona de geobloques en las Calzadas Principales Norte y Sur del K1+690 al K1+800 en el sector de Cuernavaca de la Unidad Funcional No 3, encontrabndo que las condiciones de asentamiento evolucionan de manera similar a las observadas en los meses anteriores, no obstante este sector se vería rectificado debido a la modificación de trazado, por lo cual no hay ninguna intervención en este sector hasta tanto se presente definición del tema de la modificación.

El día 29 de mayo de 2024, se realizó la diligencia de entrega anticipada por parte del Juzgado Primero Civil Municipal de Chía – Cundinamarca dentro del proceso de expropiación del predio ANB-3-042, por lo cual a partir de dicha fecha el concesionario inició la custodia y labores de construcción en los predios disponibles.

El día 25 de junio de 2024, el concesionario inició labores de descapote y excavación para subrasante e instalación de capa de pedraplén para la calzada norte, a la fecha del presente informe el concesionario continúa con el trasiego de material granular para capa de mejoramiento en rajón para el acopio ubicado en el K0+700 y se continúa con la instalación de la segunda capa de material en terraplén del sector entre las abscisas K0+320 - K0+430 por la calzada norte, para esto se realiza la extensión del material, la escarificación y mezcla, y la extensión y compactación en capas no mayor a 20 centímetros de espesor.



FOTOGRAFÍA N°	0010	FECHA:	28-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Instalación de material de pedraplén y terraplén K0+320 al K0+430.			



FOTOGRAFÍA N°	0011	FECHA	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Instalación de material de pedraplén y terraplén K0+320 al K0+430.			

El concesionario mediante comunicación ACNB-19804-2024 RAD 1809-2024 del 30 de octubre de 2024, presentó a esta Interventoría el ajuste al plan de obras, Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1819-2024 RAD 20244091372492 el 1/11/2024 se remitió a la agencia para su conocimiento, finalmente mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 del 19/11/2024, se emitió la No Objeción al plan de obras ajustado, con lo cual se presentan los siguientes avances a la fecha del presente informe.

Tabla 181 Resumen de avance hasta enero 2025

30 Ene 2025	% Planeado	% completado
HITO 6 - PK 0+280 - PK 0+900 (Abcisas Aproximadas)	**39,00**	**35,00**
Movimiento de Tierra	**45,00**	**40,00**
Descapote y Excavación	51,00	50,00
Pedraplén y sello	48,00	50,00
Geotextil T-2400	45,00	45,00
Terraplén	42,00	20,00
Sub-Base Granular altas prestaciones	0,00	0,00

30 Ene 2025	% Planeado	% completado
HITO 6 - PK 0+280 - PK 0+900 (Abcisas Aproximadas)	**39,00**	**35,00**
Sumideros	0,00	0,00
Canales - Cunetas	0,00	0,00
Cerca de Alambre de Puas	100,00	100,00

Fuente. Elaboración propia.

De acuerdo con lo anterior, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1918-2024 RAD ANI 20244091441472 del 19/11/24, se emitió la solicitud de desistimiento al plazo de cura solicitado a la ANI para el concesionario por el ajuste al plan de obras, solicitado mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1003-2024 RAD ANI 20244090803042 del 3 de julio de 2024.

Se presenta un atraso del 2% en el plan de obras para la Unidad Funcional 3 evaluado a corte del 15 de enero de 2025, el cual se notificó al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0169-2025 RAD ANI 20254090055882 del 16/01/2025 solicitando tomar las medidas que consideren pertinentes para superar el atraso que se está presentando en los frentes de obra de la Unidad Funcional 3.

7.1.10.3 OTRAS ACTIVIDADES

OBRA HIDRÁULICA PREDIO EL REDIL UF4

ANTECEDENTES

Mediante comunicaciones 5143.013ANI–OP-1827-2023 con radicado ANI No. 20234091291052 del 09 de noviembre 2023 y 5143.013ANI-OP-1994-2023 con radicado ANI No. 20234091410082 del 11 de diciembre 2023, interventoría presentó observaciones a los diseños de esta obra y solicitó aclaración de la alternativa a intervenir, ya que el diseño presentado por el concesionario, no posee claridad de la alternativa a implementar y no contiene la totalidad de diseños que se requieren en este tipo de obras, faltando los detalles estructurales de la obra de descole y de las cajas, y los detalles de atraque y rellenos de la tubería, así mismo, la Entidad en la comunicación 20234091410082 radicado interno 2066-2023 del 19 de diciembre de 2023, solicitó a la concesión dar respuesta a las solicitudes de la interventoría.

Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0129–2024 radicado ANI 20244090121882 del 29 de enero de 2024, dando alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-0015-2024, interventoría reiteró a la entidad la solicitud de conceder un plazo de cura de cinco (5) días para presentar respuesta a las observaciones de Interventoría.

Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0198–2024 rad ANI 20244090168842 del 09/02/2024, interventoría reitera al concesionario la solicitud de aclaración y complementación de los diseños y la construcción de la obra Hidráulica en el predio El Redil y reitera lo establecido por la Agencia Nacional de Infraestructura en la comunicación 20233050457561, así mismo se recuerda la solicitud de plazo de cura solicitada a la Agencia en la comunicación OP–0129–2024 7.

Finalmente, mediante comunicado ACNB-18573-2024 RAD 0264-2024 radicado el 22/02/2024, el concesionario da respuesta a cada una de las observaciones de interventoría en la comunicación OP–0198–2024 y presenta las últimas modificaciones a los diseños de la obra hidráulica del predio El Redil.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0740-2024 RAD ANI 20244090598632 del 25/05/2024, remitió al concesionario lo siguiente:

Durante las inspecciones realizadas a las obras ejecutadas por el concesionario en la obra hidráulica del predio El Redil, en el PR 4+900 de la ruta 45ACNA de la Unidad Funcional 4, se pudo evidenciar el avance en la ejecución de actividades en la extensión del predio El Redil desde el borde oriental de la vía hasta el río Bogotá, culminando a la fecha las actividades de excavación, instalación de la tubería, atraque y cubrimiento de la misma, así como la culminación de las cajas de paso y el muro y aletas del descole, sin embargo, falta por instalar la válvula tipo Charnela en el descole de la obra como lo contemplan los diseños y falta por ejecutar el cruce de la vía con tubería y la construcción de la caja de encole en el costado occidental de la vía.

Durante las últimas semanas, se ha evidenciado la suspensión de actividades en esta obra Hidráulica, por lo cual, interventoría se permite recordar que para el permiso de ocupación de cauce con la CAR se estableció en la Resolución DJUR No. 50237002012 de 04 de septiembre de 2023 un plazo de doce (12) meses contados a partir de la ejecutoria del acto administrativo, por lo que se requiere por parte de ACCENORTE, continuar con la ejecución de actividades pendientes y culminar al 100% esta obra a la mayor brevedad, más aun, teniendo en cuenta que su construcción se ha extendido desde el mes de octubre del año 2023.

De acuerdo a lo anterior se solicita al concesionario en un plazo no superior a ocho (8) días calendario contados desde el recibo de la presente comunicación, reiniciar las actividades que permitan la finalización de la construcción de la obra hidráulica.

Teniendo en cuenta que para la ejecución del reemplazo de la obra hidráulica existente en el PR 4+900 de la ruta nacional 45ACNA se requieren cierres viales, se solicita al concesionario presentar a la interventoría, el plan de trabajo para la ejecución del cruce de la vía, que incluya el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) a implementar, la programación de las actividades constructivas, el procedimiento y los tiempos establecidos para la actividad, los materiales a utilizar y todo lo relacionado, contemplando que los cierres viales, deberán permitir el flujo de tráfico de manera permanente y segura por el sector de intervención.

Finalmente es responsabilidad del Concesionario de cualquier accidente y/o novedad que se presente en la vía y/o que afecte la circulación vehicular por las inundaciones que se puedan generar específicamente en las calzadas oriental y occidental, dado que suspendieron los trabajos para el cruce de la vía con tubería y la construcción de la caja de encole en el costado occidental de la vía, esto teniendo en cuenta la época de lluvias que se presenta actualmente en la zona.

Debido a la falta de atención del concesionario en el plazo previsto, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0866-2024 con radicado ANI 20244090705562 de 12/06/2024 y dando alcance con comunicado 5143.013ANI-OP-1001-2024 con Rad Ani 20244090801112 de 3 de julio de 2024, solicitó a la Agencia lo siguiente:

Es así que acatando lo preceptuado en el Contrato de Concesión, específicamente en la Sección 10.2 (a) de la Parte General, solicitamos a la entidad su anuencia para conceder un plazo de cura de ocho (8) días calendario para que el concesionario: (i) presente el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para el reemplazo de la obra hidráulica ubicada en el PR 4+900 de la variante de Cajicá (UF4) y (ii) se retomen las actividades constructivas que permitan la finalización de las actividades constructivas de la Obra hidráulica ubicada en el predio El Redil.

En línea con lo anterior, el concesionario presentó ante la entidad y la interventoría mediante comunicación ACNB-19233-2024 RAD 1059-2024 del 11/07/24, la objeción a la solicitud de plazo de cura, incluyendo el Plan de Manejo de Trafico para la intervención y manifestando que ejecutará las intervenciones dentro de los plazos otorgados en el permiso de ocupación de cauces otorgado por la Autorización Ambiental.

Al respecto interventoría presentó respuesta mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1122-2024 RAD ANI 20244090886452 el 22/07/24, se pudo evidenciar en obra que el concesionario reinició

actividades constructivas en esta obra el día 17 de julio de 2024, por tal razón interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1160-2024 RAD ANI 20244090901452 del 24/07/24, solicitó a la entidad el desistimiento del plazo de cura solicitado mediante las comunicaciones 5143.013ANI-OP-0866-2024 RAD ANI 20244090705562 del 12 de junio de 2024, con alcance 5143.013ANI-OP-1001-2024 con Rad ANI 20244090801112 de 3 de julio de 2024.

Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1247-2024 RAD ANI 20244090975242 del 09/08/2024, con la cual interventoría notifica al Concesionario que una vez finalicen las intervenciones que pongan fin a la acción preventiva, se reactivará la medición de los Indicadores del Apéndice Técnico 4 en los segmentos que se encuentran excluido en el aplicativo SICC.

Al respecto el concesionario mediante comunicación ACNB—19429-2024 RAD RAD 1369-2024 presentó ante la CAR la notificación de terminación de obras del predio El Redil de la RUTA 45ACNA en el PR4+900.

7.1.11 GESTIONES CRUCES FERREOS OTROSI No.4

Conforme a lo indicado en el Otrosí No. 4 al Contrato de Concesión bajo esquema de APP No. 001 de 2017 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y Accesos Norte de Bogotá S.A.S., en la consideración general No. 14 CONSIDERACIONES RESPECTO DE MEDICIÓN DE ÍNDICES DE ESTADO EN CUATRO (4) CRUCES FÉRREOS DE LAS UF1 Y UF4 Y CONDICIONES CONTRACTUALES, numeral 14.3.4., establece lo siguiente:

> *"(…)*
>
> *No obstante, lo anterior, y con el objetivo de poder materializar las actuaciones propuestas en el protocolo, se ha dispuesto lo siguiente para el modo carretero:*
>
> *- Coordinar y ejecutar de manera simultánea los trabajos de renivelación de la red férrea en el área contigua y propiamente asociada como superposición de infraestructura de los dos modos. Dicha intervención se ejecutará por la Sociedad Concesionaria Accesos Norte S.A.S. y el hoy contratista CONSORCIO RAED FÉRREO*.

Al respecto se informa que, a la fecha de la presente comunicación, las intervenciones de los cruces férreos se encuentran culminadas al 100%, conforme fue registrado en el acta de Comité Técnico Mensual N° 41 celebrado entre el Concesionario, Interventoría y ANI el 8 de junio de 2023 y como se muestra en la tabla a continuación, por lo cual la interventoría se encuentra realizando la medición

de indicadores establecidos en el Apéndice Técnico 4, los cuales han cumplido a cabalidad con los requisitos.

Tabla 182 Resumen de avance hasta julio 2024

Construcción losas de aproximación pasos férreos				
Cruce férreo	Ubicación	Fechas intervención		Estado
		Inicio	Fin	
Calle 245	Calle 245 PR0+350, calzada bidireccional	24/05/2022	27/05/2022	Finalizado
Casa Vieja Oriental	RN 45ACNA Variante Cajicá PR1+215, Calzada Oriental	14/06/2022	17/06/2022	Finalizado
Casa Vieja Occidental	RN 45ACNA Variante Cajicá PR1+215, Calzada Occidental	28/06/2022	02/07/2022	Finalizado
Glorieta Emaféz	RN 45A04 PR24+640, Cruce férreo Sur, Calzada Oriental	25/07/2022	30/07/2022	Finalizado
Glorieta Emaféz	RN 45A04 PR24+700, Cruce férreo Norte, Calzada Oriental	25/07/2022	30/07/2022	Finalizado
Refisal	RN 45A04 PR20+500, Calzada Oriental	09/10/2022	14/10/2022	Finalizado
Refisal	RN 45A04 PR20+500, Calzada Occidental	02/10/2022	07/10/2022	Finalizado

Fuente: Elaboración propia

El Otrosí No 4 al Contrato de Concesión, en el apartado mencionado anteriormente, también especifica lo siguiente:

> *- Coordinar el cronograma de ejecución de intervenciones para que las actividades constructivas para la sistematización en los pasos a nivel se realicen conforme con los lineamientos y normativa propuestos por Accenorte para garantizar la armonía de los dos corredores en pro de la seguridad de los usuarios.*

El 26 de septiembre de 2024 se realizó un recorrido conjunto entre los funcionarios del modo carretero y el modo férreo de la ANI junto con el concesionario a los cruces férreos del proyecto donde se determinó el estado actual de cada uno de los cruces el cual se muestra a continuación:

- **Calle 245:** Ya se cuenta con medidor y cajas para energización. Se recomienda revisar la manera en que se instalará el cableado, en lo posible por el costado occidental de la cuneta y realizar reductores de velocidad.
- **Casa Vieja:** Se recomienda realizar actividades de cableado y de tubería por el costado occidental del paso férreo, a 2,40 metros. Se recomendó a Accenorte realizar Actas de vecindad e informar trabajos a ejecutar.
- **Brinsa:** Se recomendó instalar señalización vertical sobre el separador y realizar reductores de velocidad. Para el cuidado de las barreras ante algún impacto que se pueda presentar, se recomendó instalar sistema de alarma, que comunique a una línea celular.
- **Emafez:** se recomienda construir reductores de velocidad, verificar con el modo férreo la señalización que se debe complementar.



FOTOGRAFÍA N°	0012	FECHA:	26-SEP-24
DESCRIPCIÓN			
Recorrido conjunto modo carretero - férreo de ANI, concesionario e interventoría por cruces ferreos - UF4			



FOTOGRAFÍA N°	0013	FECHA	26-SEP-24
DESCRIPCIÓN			
Recorrido conjunto modo carretero - férreo de ANI, concesionario e interventoría por cruces ferreos - UF4			

Durante el presente mes el concesionario realizó las siguientes actividades en los cuatro cruces férreos:



FOTOGRAFÍA N°	0014	FECHA:	15-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Instalación de tableros, semáforos, contrapesos, talanqueras. Se realizaron pruebas de equipos en presencia de personal del operador férreo durante el mes de diciembre, cruce Glorieta Emafez - PR24+800 RN45A04 - UF4.			



FOTOGRAFÍA N°	0015	FECHA	15-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Instalación de tableros, semáforos, contrapesos, talanqueras. Se realizaron pruebas de equipos en presencia de personal del operador férreo durante el mes de diciembre, cruce Glorieta Emafez - PR24+800 RN45A04 - UF4.			



FOTOGRAFÍA N°	0016	FECHA:	23-DIC-24

DESCRIPCIÓN

No se realizaron actividades durante el periodo, cruce férreo Brinsa - PR20+500 RN45A04 - UF4.



FOTOGRAFÍA N°	0017	FECHA	27-DIC-24

DESCRIPCIÓN

No se realizaron actividades durante el periodo, cruce férreo Brinsa - PR20+500 RN45A04 - UF4.



FOTOGRAFÍA N°	0018	FECHA:	31-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de instalación de tableros, semáforos, equipos y energización de estos, cruce férreo glorieta Casa Vieja - PR01+215 RN45ACNA - UF4.



FOTOGRAFÍA N°	0019	FECHA	23-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de instalación de tableros, semáforos, equipos y energización de estos, cruce férreo glorieta Casa Vieja - PR01+215 RN45ACNA - UF4.

Nota: Para los tres cruces anteriores se está a la espera de que se alleguen los nuevos perfiles de mayor altura, ofrecidos por la entidad férrea, para poder instalar los sensores por la parte interna de los mismos.



FOTOGRAFÍA N°	0020	FECHA:	11-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de instalación de equipos, contrapesos, semáforos, sensores y se realizaron pruebas, cruce férreo glorieta Calle 245 – UF1.



FOTOGRAFÍA N°	0021	FECHA	11-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de instalación de equipos, contrapesos, semáforos, sensores y se realizaron pruebas, cruce férreo glorieta Calle 245 – UF1.

7.2 TRÁNSITO Y TRANSPORTE

A continuación, se describen las actividades ejecutadas en el periodo que comprende el presente informe para el área específica de tránsito y transporte:

Tabla 183 Actividades transito y transporte enero 2025

ACTIVIDAD DESARROLLADA	ACTIVIDADES REALIZADAS
1. Revisión de documento previos contractuales	Revisión de documentos y anexos técnicos del contrato para verificación del alcance técnico y contenido del componente de tránsito y transporte de las unidades funcionales del contrato ANI 005-2017 de Interventoría del proyecto de concesión ANI 001-2017: Unidad Funcional 1 • UF 1 – Carrera Séptima, Calle 245 K00+000 - La Caro K04+907 Unidad Funcional 2 • UF 2 Autopista Norte, Calle 245 K00+000 - La Caro K04+180 Unidad Funcional 3 • UF 3 Conectante Hatogrande o Variante Chía Unidad Funcional 4 • RUTA 5501 PR02+000 - PR21+000 19.00 • RUTA 45A04 PR01+650 - PR26+000 • 45 ACNA PR11+600 - PR16+000 • 50 CN 03 PR 10+440 - PR14+320
2. Asistencia a Reuniones Técnicas	Durante el mes de ene./2025 no se programaron reuniones para el componente de tránsito y transporte.
3. Otras actividades realizadas	• Se presenta a la coordinación del proyecto el avance de actividades desarrolladas en el componente de tránsito para el mes No. 94 de proyecto. **Ver Anexo soporte.** • Recibo de solicitud de los datos para elaboración de la proyección estadística del tráfico anual, conforme al Plan de Cargas de la Interventoría, Capítulo 5.3.3. A la fecha en procesamiento por parte de esta especialidad. • Recibo y entrega de análisis del consolidado para los reportes de datos de velocidades promedio del tránsito de la(s) vía(s) para la UF 2.0, para las unidades funcionales 1 y 2 para el mes de diciembre de 2024 de la totalidad del año 2024, conforme a los datos remitidos mediante comunicación *ACNB-20257-25 (con RAD 0108-2025)*. **Ver soporte de respuesta anexo.** Recibo y entrega de concepto a la comunicación *ACNB-19887–2024 (con RAD 1880-2024)*, donde el concesionario en respuesta a nuestra comunicación OP-1745-2024 indicaba que no aplica la actualización de los volúmenes de transporte

ACTIVIDAD DESARROLLADA	ACTIVIDADES REALIZADAS
	y pavimentos de la UF3. Igualmente incluye el cronograma solicitado para la actualización de estudios. **Ver soporte de respuesta anexo.**

Fuente: Elaboración Propia

IDENTIFICACION DE PUNTOS CRITICOS Y/O LIMITANTES

- Pendiente respuesta de la toma de decisión de modificaciones al volumen I del Estudio de Tránsito y Transporte, conforme a los cambios en el trazado previsto en la Unidad Funcional 3.
- Se espera la entrega del procesamiento de los datos de análisis estadistico de los volumenes de transito para este mes.

7.2.1 PROYECCIÓN ESTADISTICA TRÁFICO CONCESIÓN

7.2.1.1 RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN BASE DE PROCESAMIENTO

La recopilación de información secundaria consistió en la solicitud directa a las entidades mediante la consulta de información en las páginas web correspondientes. Para la proyección estadística del tráfico de la concesión se consultaron las siguientes entidades:

- ANI: Información histórica de Estaciones de Peaje de volúmenes vehiculares de vías concesionas y que se encuentran bajo la jurisdicción es esta entidad (ANI - Agencia Nacional de Infraestructura, 2020).

7.2.1.2 INFORMACIÓN DISPONIBLE Y PREMISAS DE PROYECCIONES

La proyección de tránsito se realizó conforme las siguientes premisas:

- Las proyecciones estimadas se realizaron con información a partir de la fecha de inicio de operación de los peajes (1 de diciembre de 2017).
- Se proyectó el tráfico de los peajes Andes y Fusca, de los cuales se cuenta con un histórico desde el año 2003.
- El peaje Unisabana fue implementado en el año 2016, es decir, se cuenta con información de tráfico de sólo 4 años, es por ello por lo que NO es posible realizar una proyección confiable de este tráfico.

Se hizo un comparativo de la información de peajes Andes y Fusca - Fuente información suministrada por El Concesionario Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá vs. Estimaciones del Estudio de tránsito, NO se encontró información del peaje de Unisabana para realizar este mismo ejercicio.

Tabla 184 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2017

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2017	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2017	31/01/2017	900611	87995	41537	16333	8427	7231	14786	1076920	34739	29052	2839	1340	527	272	233	477
Andes	1/02/2017	28/02/2017	821481	84213	42410	16796	9436	7906	14009	996251	35580	29339	3008	1515	600	337	282	500
Andes	1/03/2017	31/03/2017	903832	92546	45683	18552	9015	8257	14672	1092557	35244	29156	2985	1474	598	291	266	473
Andes	1/04/2017	30/04/2017	894990	86396	39621	17641	7579	7462	13272	1066961	35565	29833	2880	1321	588	253	249	442
Andes	1/05/2017	31/05/2017	913817	93592	43543	20001	7991	8206	14145	1101295	35526	29478	3019	1405	645	258	265	456
Andes	1/06/2017	30/06/2017	914868	86868	43657	20931	7540	8570	14371	1096805	36560	30496	2896	1455	698	251	286	479
Andes	1/07/2017	31/07/2017	936984	87147	43625	20581	7759	8801	15408	1120305	36139	30225	2811	1407	664	250	284	497
Andes	1/08/2017	31/08/2017	953913	92585	45393	21281	8508	9374	15535	1146589	36987	30771	2987	1464	686	274	302	501
Andes	1/09/2017	30/09/2017	898976	91409	44052	20294	9780	9081	15905	1089497	36317	29966	3047	1468	676	326	303	530
Andes	1/10/2017	31/10/2017	934644	93362	44730	21232	11131	9364	16429	1130892	36480	30150	3012	1443	685	359	302	530
Andes	1/11/2017	30/11/2017	932010	89976	45030	20626	7665	9116	14645	1119068	37302	31067	2999	1501	688	256	304	488
Andes	1/12/2017	31/12/2017	1060685	90149	45433	20719	7093	8511	14908	1247498	40242	34216	2908	1466	668	229	275	481
Andes	1/01/2017	31/12/2017	11066811	1076238	524714	234987	101924	101879	178085	13284638	36396	30320	2949	1438	644	279	279	488
Fusca	1/01/2017	31/01/2017	78956	1431	3132	1766	435	99	89	85908	2771	2547	46	101	57	14	3	3
Fusca	1/02/2017	28/02/2017	93507	2371	3779	2079	548	78	134	102496	3661	3340	85	135	74	20	3	5
Fusca	1/03/2017	31/03/2017	106468	2547	4244	2251	541	89	155	116295	3751	3434	82	137	73	17	3	5

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2017	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/04/2017	30/04/2017	91075	1853	3543	2123	563	71	100	99328	3311	3036	62	118	71	19	2	3
Fusca	1/05/2017	31/05/2017	95151	2377	3739	1993	561	90	122	104033	3356	3069	77	121	64	18	3	4
Fusca	1/06/2017	30/06/2017	85273	1534	3761	1813	710	116	73	93280	3109	2842	51	125	60	24	4	2
Fusca	1/07/2017	31/07/2017	81611	1161	3597	1911	572	73	49	88974	2870	2633	37	116	62	18	2	2
Fusca	1/08/2017	31/08/2017	95676	2040	4148	2242	624	98	48	104876	3383	3086	66	134	72	20	3	2
Fusca	1/09/2017	30/09/2017	88570	2177	3966	2268	770	70	50	97871	3262	2952	73	132	76	26	2	2
Fusca	1/10/2017	31/10/2017	89057	2052	3802	2089	567	52	56	97675	3151	2873	66	123	67	18	2	2
Fusca	1/11/2017	30/11/2017	91114	1996	3873	2118	675	32	98	99906	3330	3037	67	129	71	23	1	3
Fusca	1/12/2017	31/12/2017	98092	1635	3546	1970	520	41	88	105892	3416	3164	53	114	64	17	1	3
Fusca	1/01/2017	31/12/2017	1094550	23174	45130	24623	7086	909	1062	1196534	3278	2999	63	124	67	19	2	3
Unisabana	1/01/2017	31/01/2017	0	0	0	0	2736	1396	2311	6443	208	0	0	0	0	88	45	75
Unisabana	1/02/2017	28/02/2017	0	0	0	0	2922	1392	2212	6526	233	0	0	0	0	104	50	79
Unisabana	1/03/2017	31/03/2017	0	0	0	0	2653	1565	2336	6554	211	0	0	0	0	86	50	75
Unisabana	1/04/2017	30/04/2017	0	0	0	0	2629	1428	2100	6157	205	0	0	0	0	88	48	70
Unisabana	1/05/2017	31/05/2017	0	0	0	0	2874	1721	2308	6903	223	0	0	0	0	93	56	74
Unisabana	1/06/2017	30/06/2017	0	0	0	0	2668	1718	2357	6743	225	0	0	0	0	89	57	79
Unisabana	1/07/2017	31/07/2017	0	0	0	0	2594	1760	2455	6809	220	0	0	0	0	84	57	79

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2017	I	II	III	IV	V	VI	VII
Unisabana	1/08/2017	31/08/2017	0	0	0	0	2385	2000	2610	6995	226	0	0	0	0	77	65	84
Unisabana	1/09/2017	30/09/2017	0	0	0	0	2612	1818	2480	6910	230	0	0	0	0	87	61	83
Unisabana	1/10/2017	31/10/2017	0	0	0	0	2632	2021	2488	7141	230	0	0	0	0	85	65	80
Unisabana	1/11/2017	30/11/2017	0	0	0	0	2719	1987	2461	7167	239	0	0	0	0	91	66	82
Unisabana	1/12/2017	31/12/2017	0	0	0	0	2943	1924	2400	7267	234	0	0	0	0	95	62	77
Unisabana	1/01/2017	31/12/2017	0	0	0	0	32367	20730	28518	81615	224	0	0	0	0	89	57	78

Tabla 185 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2018

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2018	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2018	31/01/2018	910557	88229	41249	18549	7169	8434	14292	1088479	35112	29373	2846	1331	598	231	272	461
Andes	1/02/2018	28/02/2018	838602	84480	42328	18753	7291	8522	13609	1013585	36199	29950	3017	1512	670	260	304	486
Andes	1/03/2018	31/03/2018	962443	88442	42363	18988	7205	8663	13825	1141929	36836	31047	2853	1367	613	232	279	446
Andes	1/04/2018	30/04/2018	890361	91732	43899	19086	7354	8648	14222	1075302	35843	29679	3058	1463	636	245	288	474
Andes	1/05/2018	31/05/2018	949056	93150	46209	20358	7960	9372	15188	1141293	36816	30615	3005	1491	657	257	302	490
Andes	1/06/2018	30/06/2018	934669	85602	44991	20910	7594	8965	15007	1117738	37258	31156	2853	1500	697	253	299	500
Andes	1/07/2018	31/07/2018	926015	87374	45794	21354	8224	9535	15237	1113533	35920	29871	2819	1477	689	265	308	492
Andes	1/08/2018	31/08/2018	961134	92465	49253	24658	11465	12111	19370	1170456	37757	31004	2983	1589	795	370	391	625

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2018	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/09/2018	30/09/2018	909274	90345	45909	23251	10108	11918	19072	1109877	36996	30309	3012	1530	775	337	397	636
Andes	1/10/2018	31/10/2018	922085	95168	48052	24016	10500	11925	19869	1131615	36504	29745	3070	1550	775	339	385	641
Andes	1/11/2018	30/11/2018	896353	89893	46859	23440	10001	12063	19353	1097962	36599	29878	2996	1562	781	333	402	645
Andes	1/12/2018	31/12/2018	1047042	90609	47263	22976	8743	10691	18289	1245613	40181	33776	2923	1525	741	282	345	590
Andes	1/01/2018	31/12/2018	11147591	1077489	544169	256339	103614	120847	197333	13447382	36842	30541	2952	1491	702	284	331	541
Fusca	1/01/2018	31/01/2018	76148	1313	3032	2195	433	34	59	83214	2684	2456	42	98	71	14	1	2
Fusca	1/02/2018	28/02/2018	86312	2043	3633	2615	628	49	41	95321	3404	3083	73	130	93	22	2	1
Fusca	1/03/2018	31/03/2018	95782	1678	3394	2439	515	41	43	103892	3351	3090	54	109	79	17	1	1
Fusca	1/04/2018	30/04/2018	83839	1923	3325	2376	630	35	128	92256	3075	2795	64	111	79	21	1	4
Fusca	1/05/2018	31/05/2018	92526	1991	3665	2301	601	47	50	101181	3264	2985	64	118	74	19	2	2
Fusca	1/06/2018	30/06/2018	91089	1352	3561	2111	777	45	28	98963	3299	3036	45	119	70	26	2	1
Fusca	1/07/2018	31/07/2018	84626	1059	3473	2079	761	56	33	92087	2971	2730	34	112	67	25	2	1
Fusca	1/08/2018	31/08/2018	112227	1990	4450	2651	797	66	37	122218	3943	3620	64	144	86	26	2	1
Fusca	1/09/2018	30/09/2018	113395	2312	4558	2447	857	59	39	123667	4122	3780	77	152	82	29	2	1
Fusca	1/10/2018	31/10/2018	104547	2082	4497	2556	1120	102	82	114986	3709	3372	67	145	82	36	3	3
Fusca	1/11/2018	30/11/2018	107125	2062	3952	2125	1508	75	85	116932	3898	3571	69	132	71	50	3	3
Fusca	1/12/2018	31/12/2018	116629	1617	3856	1752	1088	31	59	125032	4033	3762	52	124	57	35	1	2

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2018	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/01/2018	31/12/2018	1164245	21422	45396	27647	9715	640	684	1269749	3479	3190	59	124	76	27	2	2
Unisabana	1/01/2018	31/01/2018	0	0	0	0	2627	1898	2187	6712	217	0	0	0	0	85	61	71
Unisabana	1/02/2018	28/02/2018	0	0	0	0	2388	1874	2235	6497	232	0	0	0	0	85	67	80
Unisabana	1/03/2018	31/03/2018	0	0	0	0	2170	1771	2313	6254	202	0	0	0	0	70	57	75
Unisabana	1/04/2018	30/04/2018	0	0	0	0	2174	1692	2354	6220	207	0	0	0	0	72	56	78
Unisabana	1/05/2018	31/05/2018	0	0	0	0	1911	1549	2167	5627	182	0	0	0	0	62	50	70
Unisabana	1/06/2018	30/06/2018	0	0	0	0	1958	1474	2045	5477	183	0	0	0	0	65	49	68
Unisabana	1/07/2018	31/07/2018	0	0	0	0	2313	1500	2006	5819	188	0	0	0	0	75	48	65
Unisabana	1/08/2018	31/08/2018	0	0	0	0	1850	1106	1485	4441	143	0	0	0	0	60	36	48
Unisabana	1/09/2018	30/09/2018	0	0	0	0	1614	1124	1299	4037	135	0	0	0	0	54	37	43
Unisabana	1/10/2018	31/10/2018	0	0	0	0	2011	1258	1421	4690	151	0	0	0	0	65	41	46
Unisabana	1/11/2018	30/11/2018	0	0	0	0	2451	1275	1347	5073	169	0	0	0	0	82	43	45
Unisabana	1/12/2018	31/12/2018	0	0	0	0	2138	1263	1411	4812	155	0	0	0	0	69	41	46
Unisabana	1/01/2018	31/12/2018	0	0	0	0	25605	17784	22270	65659	180	0	0	0	0	70	49	61

Tabla 186 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2019

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2019	31/01/2019	871717	89034	42899	20427	9284	10470	18040	1061871	34254	28120	2872	1384	659	299	338	582
Andes	1/02/2019	28/02/2019	772379	83834	44473	20172	9836	10338	17205	958237	34223	27585	2994	1588	720	351	369	614
Andes	1/03/2019	31/03/2019	891434	91586	47271	20844	9638	10385	17409	1088567	35115	28756	2954	1525	672	311	335	562
Andes	1/04/2019	30/04/2019	863530	89304	45109	19632	9120	9469	16549	1052713	35090	28784	2977	1504	654	304	316	552
Andes	1/05/2019	31/05/2019	872477	93971	49929	21894	10383	10687	18848	1078189	34780	28144	3031	1611	706	335	345	608
Andes	1/06/2019	30/06/2019	891858	87394	50087	21602	9855	10621	18681	1090098	36337	29729	2913	1670	720	329	354	623
Andes	1/07/2019	31/07/2019	872587	90772	56560	24324	11918	12423	21456	1090040	35163	28148	2928	1825	785	384	401	692
Andes	1/08/2019	31/08/2019	902690	92862	55599	23794	11136	12069	21668	1119818	36123	29119	2996	1794	768	359	389	699
Andes	1/09/2019	30/09/2019	834880	88590	51062	22526	10341	12057	19498	1038954	34632	27829	2953	1702	751	345	402	650
Andes	1/10/2019	31/10/2019	877986	95261	51122	23170	10326	11884	19000	1088749	35121	28322	3073	1649	747	333	383	613
Andes	1/11/2019	30/11/2019	816453	86747	48282	22057	9462	10348	17252	1010601	33687	27215	2892	1609	735	315	345	575
Andes	1/12/2019	31/12/2019	951348	89883	49675	21509	8795	10071	17133	1148414	37046	30689	2899	1602	694	284	325	553
Andes	1/01/2019	31/12/2019	10419339	1079238	592068	261951	120094	130822	222739	12826251	35140	28546	2957	1622	718	329	358	610
Fusca	1/01/2019	31/01/2019	87619	1338	2819	1616	641	40	63	94136	3037	2826	43	91	52	21	1	2
Fusca	1/02/2019	28/02/2019	101770	2097	2764	1609	520	94	30	108884	3889	3635	75	99	57	19	3	1
Fusca	1/03/2019	31/03/2019	119134	2361	2895	1678	472	53	52	126645	4085	3843	76	93	54	15	2	2

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/04/2019	30/04/2019	104407	2175	2633	1610	460	42	29	111356	3712	3480	73	88	54	15	1	1
Fusca	1/05/2019	31/05/2019	119555	2678	2901	1684	664	85	31	127598	4116	3857	86	94	54	21	3	1
Fusca	1/06/2019	30/06/2019	115466	1631	2827	1472	474	48	21	121939	4065	3849	54	94	49	16	2	1
Fusca	1/07/2019	31/07/2019	102717	1360	2794	1516	685	82	42	109196	3522	3313	44	90	49	22	3	1
Fusca	1/08/2019	31/08/2019	133143	2533	3315	1497	870	113	95	141566	4567	4295	82	107	48	28	4	3
Fusca	1/09/2019	30/09/2019	121880	2616	2902	1396	732	121	38	129685	4323	4063	87	97	47	24	4	1
Fusca	1/10/2019	31/10/2019	119540	2493	3063	1717	890	95	51	127849	4124	3856	80	99	55	29	3	2
Fusca	1/11/2019	30/11/2019	125118	2434	3314	1763	1045	229	123	134026	4468	4171	81	110	59	35	8	4
Fusca	1/12/2019	31/12/2019	154475	2818	4086	1868	1671	404	385	165707	5345	4983	91	132	60	54	13	12
Fusca	1/01/2019	31/12/2019	1404824	26534	36313	19426	9124	1406	960	1498587	4106	3849	73	99	53	25	4	3
Unisabana	1/01/2019	31/01/2019	0	0	0	0	1970	1025	1395	4390	142	0	0	0	0	64	33	45
Unisabana	1/02/2019	28/02/2019	0	0	0	0	1727	1123	1685	4535	162	0	0	0	0	62	40	60
Unisabana	1/03/2019	31/03/2019	0	0	0	0	1543	1359	1880	4782	154	0	0	0	0	50	44	61
Unisabana	1/04/2019	30/04/2019	0	0	0	0	1400	1119	1758	4277	143	0	0	0	0	47	37	59
Unisabana	1/05/2019	31/05/2019	0	0	0	0	1753	1419	2070	5242	169	0	0	0	0	57	46	67
Unisabana	1/06/2019	30/06/2019	0	0	0	0	1626	1458	2076	5160	172	0	0	0	0	54	49	69
Unisabana	1/07/2019	31/07/2019	0	0	0	0	1955	1620	2382	5957	192	0	0	0	0	63	52	77

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Unisabana	1/08/2019	31/08/2019	0	0	0	0	1983	1556	2727	6266	202	0	0	0	0	64	50	88
Unisabana	1/09/2019	30/09/2019	0	0	0	0	1611	1951	2352	5914	197	0	0	0	0	54	65	78
Unisabana	1/10/2019	31/10/2019	0	0	0	0	1431	1893	2150	5474	177	0	0	0	0	46	61	69
Unisabana	1/11/2019	30/11/2019	0	0	0	0	1375	1747	2135	5257	175	0	0	0	0	46	58	71
Unisabana	1/12/2019	31/12/2019	0	0	0	0	1328	1695	2114	5137	166	0	0	0	0	43	55	68
Unisabana	1/01/2019	31/12/2019	0	0	0	0	19702	17965	24724	62391	171	0	0	0	0	54	49	68

Tabla 187 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2020

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2020	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2020	31/01/2020	825.136	88.255	45.143	19.555	8.427	9.589	16.701	1.012.806	32.671	26.617	2.847	1.456	631	272	309	539
Andes	1/02/2020	29/02/2020	751.562	85.011	45.509	18.854	8.485	9.894	16.222	935.537	32.260	25.916	2.931	1.569	650	293	341	559
Andes	1/03/2020	31/03/2020	487.554	54.269	37.974	17.991	6.141	7.312	13.554	624.795	20.155	15.728	1.751	1.225	580	198	236	437
Andes	1/04/2020	30/04/2020	116.492	6.179	25.482	16.696	3.083	2.743	11.605	182.280	6.076	3.883	206	849	557	103	91	387
Andes	1/05/2020	31/05/2020	262.113	15.209	33.583	19.252	5.068	3.306	15.680	354.211	11.426	8.455	491	1.083	621	163	107	506
Andes	1/06/2020	30/06/2020	319.175	20.145	37.596	15.817	6.431	8.191	13.180	420.535	14.018	10.639	672	1.253	527	214	273	439
Andes	1/07/2020	31/07/2020	406.061	26.660	42.360	17.445	7.115	9.493	14.827	523.961	16.902	13.099	860	1.366	563	230	306	478
Andes	1/08/2020	31/08/2020	412.272	27.007	39.630	16.353	6.448	9.599	14.628	525.937	16.966	13.299	871	1.278	528	208	310	472

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2020	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/09/2020	30/09/2020	672.127	43.933	43.649	17.554	7.281	10.563	16.338	811.445	27.048	22.404	1.464	1.455	585	243	352	545
Andes	1/10/2020	31/10/2020	819.803	54.888	47.565	19.025	7.915	10.524	17.133	976.853	31.511	26.445	1.771	1.534	614	255	339	553
Andes	1/11/2020	30/11/2020	801.630	56.811	46.357	18.442	8.053	9.838	16.149	957.280	31.909	26.721	1.894	1.545	615	268	328	538
Andes	1/12/2020	31/12/2020	948.231	61.624	50.135	19.681	8.144	10.151	16.573	1.114.539	35.953	30.588	1.988	1.617	635	263	327	535
Andes	1/01/2020	31/12/2020	6.822.156	539.991	494.983	216.665	82.591	101.203	182.590	8.440.179	23.061	18.640	1.475	1.352	592	226	277	499
Fusca	1/01/2020	31/01/2020	115.253	1.760	2.887	1.559	883	175	99	122.616	3.955	3.718	57	93	50	28	6	3
Fusca	1/02/2020	29/02/2020	139.565	3.085	3.843	1.546	789	201	141	149.170	5.144	4.813	106	133	53	27	7	5
Fusca	1/03/2020	31/03/2020	76.152	1.866	2.931	1.408	748	117	54	83.276	2.686	2.457	60	95	45	24	4	2
Fusca	1/04/2020	30/04/2020	26.533	1.497	3.831	946	278	99	257	33.441	1.115	884	50	128	32	9	3	9
Fusca	1/05/2020	31/05/2020	37.282	1.555	4.446	1.947	892	55	144	46.321	1.494	1.203	50	143	63	29	2	5
Fusca	1/06/2020	30/06/2020	45.101	1.201	4.568	1.843	800	57	42	53.612	1.787	1.503	40	152	61	27	2	1
Fusca	1/07/2020	31/07/2020	44.525	805	3.444	1.750	655	90	88	51.357	1.657	1.436	26	111	56	21	3	3
Fusca	1/08/2020	31/08/2020	35.049	436	2.376	1.293	676	46	31	39.907	1.287	1.131	14	77	42	22	1	1
Fusca	1/09/2020	30/09/2020	66.377	562	2.687	1.367	1.021	63	28	72.105	2.404	2.213	19	90	46	34	2	1
Fusca	1/10/2020	31/10/2020	76.013	648	2.657	1.291	1.095	48	36	81.788	2.638	2.452	21	86	42	35	2	1
Fusca	1/11/2020	30/11/2020	79.782	858	2.432	1.174	857	50	30	85.183	2.839	2.659	29	81	39	29	2	1
Fusca	1/12/2020	31/12/2020	92.694	660	2.495	1.257	693	72	24	97.895	3.158	2.990	21	80	41	22	2	1

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2020	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/01/2020	31/12/2020	834.326	14.933	38.597	17.381	9.387	1.073	974	916.671	2.505	2.280	41	105	47	26	3	3
Unisabana	1/01/2020	31/01/2020	0	0	0	0	1.173	1.395	1.832	4.400	142	0	0	0	0	38	45	59
Unisabana	1/02/2020	29/02/2020	0	0	0	0	1.179	1.316	1.804	4.299	148	0	0	0	0	41	45	62
Unisabana	1/03/2020	31/03/2020	0	0	0	0	1.366	1.365	2.470	5.201	168	0	0	0	0	44	44	80
Unisabana	1/04/2020	30/04/2020	0	0	0	0	1.953	1.197	5.096	8.246	275	0	0	0	0	65	40	170
Unisabana	1/05/2020	31/05/2020	0	0	0	0	4.253	1.644	8.250	14.147	456	0	0	0	0	137	53	266
Unisabana	1/06/2020	30/06/2020	0	0	0	0	1.604	1.609	2.144	5.357	179	0	0	0	0	53	54	71
Unisabana	1/07/2020	31/07/2020	0	0	0	0	2.934	1.780	2.141	6.855	221	0	0	0	0	95	57	69
Unisabana	1/08/2020	31/08/2020	0	0	0	0	1.903	1.971	2.048	5.922	191	0	0	0	0	61	64	66
Unisabana	1/09/2020	30/09/2020	0	0	0	0	1.927	2.216	2.309	6.452	215	0	0	0	0	64	74	77
Unisabana	1/10/2020	31/10/2020	0	0	0	0	1.795	2.044	2.497	6.336	204	0	0	0	0	58	66	81
Unisabana	1/11/2020	30/11/2020	0	0	0	0	1.770	1.987	2.420	6.177	206	0	0	0	0	59	66	81
Unisabana	1/12/2020	31/12/2020	0	0	0	0	2.110	2.217	2.699	7.026	227	0	0	0	0	68	72	87
Unisabana	1/01/2020	31/12/2020	0	0	0	0	23.967	20.741	35.710	80.418	220	0	0	0	0	65	57	98

Tabla 188 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2021

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2021	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2021	31/01/2021	592.289	53.707	40.537	16.247	7.006	9.024	15.106	733.916	23.675	19.106	1.732	1.308	524	226	291	487
Andes	1/02/2021	28/02/2021	767.408	55.148	44.853	17.357	7.630	9.451	16.072	917.919	32.783	27.407	1.970	1.602	620	273	338	574
Andes	1/03/2021	31/03/2021	903.128	66.308	49.840	19.038	8.762	10.723	18.514	1.076.313	34.720	29.133	2.139	1.608	614	283	346	597
Andes	1/04/2021	30/04/2021	625.048	51.724	43.326	16.811	7.536	9.687	16.286	770.418	25.681	20.835	1.724	1.444	560	251	323	543
Andes	1/05/2021	31/05/2021	617.811	41.681	38.915	15.209	5.738	6.664	10.080	736.098	23.745	19.929	1.345	1.255	491	185	215	325
Andes	1/06/2021	30/06/2021	829.392	57.718	47.393	17.883	7.518	10.091	16.256	986.251	32.875	27.646	1.924	1.580	596	251	336	542
Andes	1/07/2021	31/07/2021	923.207	63.210	49.581	18.802	8.063	11.336	17.541	1.091.740	35.217	29.781	2.039	1.599	607	260	366	566
Andes	1/08/2021	31/08/2021	976.121	67.021	49.755	18.926	8.675	11.157	17.471	1.149.126	37.069	31.488	2.162	1.605	611	280	360	564
Andes	1/09/2021	30/09/2021	933.461	69.311	51.619	18.970	9.187	11.628	18.361	1.112.537	37.085	31.115	2.310	1.721	632	306	388	612
Andes	1/10/2021	31/10/2021	1.007.372	72.098	50.742	19.455	9.295	11.521	18.193	1.188.676	38.344	32.496	2.326	1.637	628	300	372	587
Andes	1/11/2021	30/11/2021	945.503	70.324	51.676	19.459	9.423	11.001	17.963	1.125.349	37.512	31.517	2.344	1.723	649	314	367	599
Andes	1/12/2021	31/12/2021	1.126.051	73.762	54.118	20.174	9.066	11.244	18.026	1.312.441	42.337	36.324	2.379	1.746	651	292	363	581
Andes	1/01/2021	31/12/2021	10.246.791	742.012	572.355	218.331	97.899	123.527	199.869	12.200.784	33.427	28.073	2.033	1.568	598	268	338	548
Fusca	1/01/2021	31/01/2021	45.310	460	1.565	781	249	43	32	48.440	1.563	1.462	15	50	25	8	1	1
Fusca	1/02/2021	28/02/2021	78.275	668	2.009	1.093	399	59	29	82.532	2.948	2.796	24	72	39	14	2	1
Fusca	1/03/2021	31/03/2021	100.364	898	2.717	1.469	372	73	61	105.954	3.418	3.238	29	88	47	12	2	2

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2021	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/04/2021	30/04/2021	58.041	589	1.731	1.087	320	45	39	61.852	2.062	1.935	20	58	36	11	2	1
Fusca	1/05/2021	31/05/2021	63.112	731	2.104	1.168	264	40	34	67.453	2.176	2.036	24	68	38	9	1	1
Fusca	1/06/2021	30/06/2021	80.282	559	2.118	1.279	382	38	32	84.690	2.823	2.676	19	71	43	13	1	1
Fusca	1/07/2021	31/07/2021	93.739	701	2.325	1.366	461	42	38	98.672	3.183	3.024	23	75	44	15	1	1
Fusca	1/08/2021	31/08/2021	105.862	1.266	2.020	1.328	315	44	24	110.859	3.576	3.415	41	65	43	10	1	1
Fusca	1/09/2021	30/09/2021	109.203	1.871	2.038	1.368	485	33	37	115.035	3.835	3.640	62	68	46	16	1	1
Fusca	1/10/2021	31/10/2021	110.304	1.582	2.056	1.385	603	46	31	116.007	3.742	3.558	51	66	45	19	1	1
Fusca	1/11/2021	30/11/2021	100.393	1.621	1.986	1.156	530	29	24	105.739	3.525	3.346	54	66	39	18	1	1
Fusca	1/12/2021	31/12/2021	99.207	1.010	1.961	1.132	372	27	18	103.727	3.346	3.200	33	63	37	12	1	1
Fusca	1/01/2021	31/12/2021	1.044.092	11.956	24.630	14.612	4.752	519	399	1.100.960	3.016	2.861	33	67	40	13	1	1
Unisabana	1/01/2021	31/01/2021	0	0	0	0	1.577	1.963	2.348	5.888	190	0	0	0	0	51	63	76
Unisabana	1/02/2021	28/02/2021	0	0	0	0	1.632	1.861	2.070	5.563	199	0	0	0	0	58	66	74
Unisabana	1/03/2021	31/03/2021	0	0	0	0	1.768	2.002	2.188	5.958	192	0	0	0	0	57	65	71
Unisabana	1/04/2021	30/04/2021	0	0	0	0	1.461	1.723	1.958	5.142	171	0	0	0	0	49	57	65
Unisabana	1/05/2021	31/05/2021	0	0	0	0	1.409	1.363	1.764	4.536	146	0	0	0	0	45	44	57
Unisabana	1/06/2021	30/06/2021	0	0	0	0	1.634	2.096	2.345	6.075	203	0	0	0	0	54	70	78
Unisabana	1/07/2021	31/07/2021	0	0	0	0	1.619	1.926	2.286	5.831	188	0	0	0	0	52	62	74

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2021	I	II	III	IV	V	VI	VII
Unisabana	1/08/2021	31/08/2021	0	0	0	0	2.035	1.824	2.522	6.381	206	0	0	0	0	66	59	81
Unisabana	1/09/2021	30/09/2021	0	0	0	0	2.214	2.294	2.834	7.342	245	0	0	0	0	74	76	94
Unisabana	1/10/2021	31/10/2021	0	0	0	0	2.249	2.438	2.963	7.650	247	0	0	0	0	73	79	96
Unisabana	1/11/2021	30/11/2021	0	0	0	0	1.981	1.786	2.730	6.497	217	0	0	0	0	66	60	91
Unisabana	1/12/2021	31/12/2021	0	0	0	0	1.873	1.916	2.654	6.443	208	0	0	0	0	60	62	86
Unisabana	1/01/2021	31/12/2021	0	0	0	0	21.452	23.192	28.662	73.306	201	0	0	0	0	59	64	79

Tabla 189 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2022

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2022	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2022	31/01/2022	867.630	70.490	45.524	17.676	8.492	10.103	17.220	1.037.135	33.456	27.988	2.274	1.469	570	274	326	555
Andes	1/02/2022	28/02/2022	857.648	69.738	48.193	17.594	9.331	10.815	16.841	1.030.160	36.791	30.630	2.491	1.721	628	333	386	601
Andes	1/03/2022	31/03/2022	958.035	79.934	52.962	18.840	10.471	11.800	18.451	1.150.493	37.113	30.904	2.579	1.708	608	338	381	595
Andes	1/04/2022	30/04/2022	927.833	73.784	47.728	16.831	9.069	10.441	17.335	1.103.021	36.767	30.928	2.459	1.591	561	302	348	578
Andes	1/05/2022	31/05/2022	911.545	78.599	50.644	18.805	9.089	11.134	17.088	1.096.904	35.384	29.405	2.535	1.634	607	293	359	551
Andes	1/06/2022	30/06/2022	902.608	73.598	49.733	18.785	8.578	10.759	17.300	1.081.361	36.045	30.087	2.453	1.658	626	286	359	577
Andes	1/07/2022	31/07/2022	980.144	74.697	50.876	19.581	8.365	11.176	17.096	1.161.935	37.482	31.618	2.410	1.641	632	270	361	551

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2022	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/08/2022	31/08/2022	979.430	78.751	52.595	20.046	8.949	11.579	17.392	1.168.742	37.701	31.595	2.540	1.697	647	289	374	561
Andes	1/09/2022	30/09/2022	918.443	78.684	51.501	19.175	9.275	11.646	16.945	1.105.669	36.856	30.615	2.623	1.717	639	309	388	565
Andes	1/10/2022	31/10/2022	998.554	79.870	50.165	19.184	9.169	11.368	16.866	1.185.176	38.231	32.211	2.576	1.618	619	296	367	544
Andes	1/11/2022	30/11/2022	967.395	79.648	51.792	19.699	9.501	11.350	16.616	1.156.001	38.533	32.247	2.655	1.726	657	317	378	554
Andes	1/12/2022	31/12/2022	1.124.159	80.713	53.569	20.537	8.937	11.124	17.399	1.316.438	42.466	36.263	2.604	1.728	662	288	359	561
Andes	1/01/2022	31/12/2022	11.393.424	918.506	605.282	226.753	109.226	133.295	206.549	13.593.035	37.241	31.215	2.516	1.658	621	299	365	566
Fusca	1/01/2022	31/01/2022	70.142	729	1.551	992	448	22	23	73.907	2.384	2.263	24	50	32	14	1	1
Fusca	1/02/2022	28/02/2022	79.908	1.128	1.883	1.035	394	25	28	84.401	3.014	2.854	40	67	37	14	1	1
Fusca	1/03/2022	31/03/2022	85.606	1.317	2.120	1.312	458	23	41	90.877	2.932	2.761	42	68	42	15	1	1
Fusca	1/04/2022	30/04/2022	75.982	1.095	1.765	1.168	335	41	34	80.420	2.681	2.533	37	59	39	11	1	1
Fusca	1/05/2022	31/05/2022	84.767	1.432	1.897	1.136	611	55	34	89.932	2.901	2.734	46	61	37	20	2	1
Fusca	1/06/2022	30/06/2022	64.881	852	1.562	1.055	479	41	30	68.900	2.297	2.163	28	52	35	16	1	1
Fusca	1/07/2022	31/07/2022	65.778	726	1.493	1.092	338	39	34	69.500	2.242	2.122	23	48	35	11	1	1
Fusca	1/08/2022	31/08/2022	68.717	994	1.848	1.217	439	39	30	73.284	2.364	2.217	32	60	39	14	1	1
Fusca	1/09/2022	30/09/2022	59.928	1.059	1.556	1.101	425	27	26	64.122	2.137	1.998	35	52	37	14	1	1
Fusca	1/10/2022	31/10/2022	54.175	856	1.492	993	382	34	12	57.944	1.869	1.748	28	48	32	12	1	0

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2022	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/11/2022	30/11/2022	47.730	929	1.565	1.112	321	49	15	51.721	1.724	1.591	31	52	37	11	2	1
Fusca	1/12/2022	31/12/2022	51.510	559	1.651	1.244	380	23	24	55.391	1.787	1.662	18	53	40	12	1	1
Fusca	1/01/2022	31/12/2022	809.124	11.676	20.383	13.457	5.010	418	331	860.399	2.357	2.217	32	56	37	14	1	1
Unisabana	1/01/2022	31/01/2022	0	0	0	0	1.500	1.620	2.153	5.273	170	0	0	0	0	48	52	69
Unisabana	1/02/2022	28/02/2022	0	0	0	0	1.329	1.815	2.567	5.711	204	0	0	0	0	47	65	92
Unisabana	1/03/2022	31/03/2022	0	0	0	0	1.652	2.191	3.047	6.890	222	0	0	0	0	53	71	98
Unisabana	1/04/2022	30/04/2022	0	0	0	0	1.591	2.057	3.240	6.888	230	0	0	0	0	53	69	108
Unisabana	1/05/2022	31/05/2022	0	0	0	0	1.687	1.747	3.378	6.812	220	0	0	0	0	54	56	109
Unisabana	1/06/2022	30/06/2022	0	0	0	0	1.554	1.744	2.997	6.295	210	0	0	0	0	52	58	100
Unisabana	1/07/2022	31/07/2022	0	0	0	0	1.485	1.948	3.020	6.453	208	0	0	0	0	48	63	97
Unisabana	1/08/2022	31/08/2022	0	0	0	0	1.694	2.308	3.180	7.182	232	0	0	0	0	55	74	103
Unisabana	1/09/2022	30/09/2022	0	0	0	0	1.790	2.417	3.154	7.361	245	0	0	0	0	60	81	105
Unisabana	1/10/2022	31/10/2022	0	0	0	0	1.884	2.346	3.129	7.359	237	0	0	0	0	61	76	101
Unisabana	1/11/2022	30/11/2022	0	0	0	0	2.066	2.361	3.231	7.658	255	0	0	0	0	69	79	108
Unisabana	1/12/2022	31/12/2022	0	0	0	0	1.847	2.250	3.256	7.353	237	0	0	0	0	60	73	105
Unisabana	1/01/2022	31/12/2022	0	0	0	0	20.079	24.804	36.352	81.235	223	0	0	0	0	55	68	100

Tabla 190 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2023

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2022	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2023	31/01/2023	934.339	77.404	46.627	18.075	7.993	10.271	16.067	1.110.776	35.831	30.140	2.497	1.504	583	258	331	518
Andes	1/02/2023	28/02/2023	863.247	73.780	48.198	18.323	8.037	11.422	14.519	1.037.526	37.055	30.830	2.635	1.721	654	287	408	519
Andes	1/03/2023	31/03/2023	1.007.421	85.931	53.148	20.012	8.326	12.958	15.743	1.203.539	38.824	32.497	2.772	1.714	646	269	418	508
Andes	1/04/2023	30/04/2023	988.588	77.030	45.899	17.072	7.209	11.140	14.084	1.161.022	38.701	32.953	2.568	1.530	569	240	371	469
Andes	1/05/2023	31/05/2023	970.497	83.367	51.254	19.612	8.607	12.711	15.441	1.161.489	37.467	31.306	2.689	1.653	633	278	410	498
Andes	1/06/2023	30/06/2023	965.947	77.516	49.213	18.837	8.368	11.902	14.602	1.146.385	38.213	32.198	2.584	1.640	628	279	397	487
Andes	1/07/2023	31/07/2023	971.039	76.983	52.847	20.028	9.122	12.319	15.501	1.157.839	37.350	31.324	2.483	1.705	646	294	397	500
Andes	1/08/2023	31/08/2023	944.304	82.026	52.079	19.828	8.780	12.001	14.967	1.133.985	36.580	30.461	2.646	1.680	640	283	387	483
Andes	1/09/2023	30/09/2023	867.549	81.613	49.960	18.940	9.250	12.878	16.990	1.057.180	35.239	28.918	2.720	1.665	631	308	429	566
Andes	1/10/2023	31/10/2023	896.624	82.991	49.804	19.006	9.389	12.529	16.887	1.087.230	35.072	28.923	2.677	1.607	613	303	404	545
Andes	1/11/2023	30/11/2023	890.870	80.684	50.451	20.012	9.149	12.424	16.704	1.080.294	36.010	29.696	2.689	1.682	667	305	414	557
Andes	1/12/2023	31/12/2023	1.050.756	82.230	49.908	19.703	8.503	12.323	16.247	1.239.670	39.989	33.895	2.653	1.610	636	274	398	524
Andes	1/01/2022	31/12/2022	11.351.181	961.555	599.388	229.448	102.733	144.878	187.752	13.576.935	37.197	31.099	2.634	1.642	629	281	397	514
Fusca	1/01/2023	31/01/2023	36.614	462	1.270	1.048	434	43	28	39.899	1.287	1.181	15	41	34	14	1	1
Fusca	1/02/2023	28/02/2023	37.726	829	1.257	1.168	446	38	39	41.503	1.482	1.347	30	45	42	16	1	1

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2022	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/03/2023	31/03/2023	39.279	1.054	1.452	1.379	464	44	58	43.730	1.411	1.267	34	47	44	15	1	2
Fusca	1/04/2023	30/04/2023	35.403	651	1.248	1.263	403	28	30	39.026	1.301	1.180	22	42	42	13	1	1
Fusca	1/05/2023	31/05/2023	36.704	760	1.339	1.409	461	52	22	40.747	1.314	1.184	25	43	45	15	2	1
Fusca	1/06/2023	30/06/2023	41.361	450	1.466	1.238	356	45	14	44.930	1.498	1.379	15	49	41	12	2	0
Fusca	1/07/2023	31/07/2023	56.996	545	1.632	1.224	410	34	30	60.871	1.964	1.839	18	53	39	13	1	1
Fusca	1/08/2023	31/08/2023	106.238	1.519	2.860	1.720	710	124	52	113.223	3.652	3.427	49	92	55	23	4	2
Fusca	1/09/2023	30/09/2023	123.785	1.881	2.850	1.818	827	155	42	131.358	4.379	4.126	63	95	61	28	5	1
Fusca	1/10/2023	31/10/2023	116.776	1.640	2.852	1.612	592	160	51	123.683	3.990	3.767	53	92	52	19	5	2
Fusca	1/11/2023	30/11/2023	124.106	1.662	2.838	1.570	523	136	31	130.866	4.362	4.137	55	95	52	17	5	1
Fusca	1/12/2023	31/12/2023	126.833	1.264	2.894	1.485	446	199	53	133.174	4.296	4.091	41	93	48	14	6	2
Fusca	1/01/2023	31/12/2023	881.821	12.717	23.958	16.934	6.072	1.058	450	943.010	2.584	2.416	35	66	46	17	3	1
Unisabana	1/01/2023	31/01/2023	0	0	0	0	1.592	1.959	2.948	6.499	210	0	0	0	0	51	63	95
Unisabana	1/02/2023	28/02/2023	0	0	0	0	1.649	2.154	2.790	6.593	235	0	0	0	0	59	77	100
Unisabana	1/03/2023	31/03/2023	0	0	0	0	1.750	2.373	3.005	7.128	230	0	0	0	0	56	77	97
Unisabana	1/04/2023	30/04/2023	0	0	0	0	1.575	2.265	3.053	6.893	230	0	0	0	0	53	76	102
Unisabana	1/05/2023	31/05/2023	0	0	0	0	1.876	2.472	2.961	7.309	236	0	0	0	0	61	80	96
Unisabana	1/06/2023	30/06/2023	0	0	0	0	1.921	2.534	2.944	7.399	247	0	0	0	0	64	84	98

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2022	I	II	III	IV	V	VI	VII
Unisabana	1/07/2023	31/07/2023	0	0	0	0	1.907	2.641	3.263	7.811	252	0	0	0	0	62	85	105
Unisabana	1/08/2023	31/08/2023	0	0	0	0	1.909	2.269	2.959	7.137	230	0	0	0	0	62	73	95
Unisabana	1/09/2023	30/09/2023	0	0	0	0	1.788	2.234	2.757	6.779	226	0	0	0	0	60	74	92
Unisabana	1/10/2023	31/10/2023	0	0	0	0	1.800	2.181	2.720	6.701	216	0	0	0	0	58	70	88
Unisabana	1/11/2023	30/11/2023	0	0	0	0	1.681	2.292	2.744	6.717	224	0	0	0	0	56	76	91
Unisabana	1/12/2023	31/12/2023	0	0	0	0	1.774	2.111	2.925	6.810	220	0	0	0	0	57	68	94
Unisabana	1/01/2023	31/12/2023	0	0	0	0	21.222	27.485	35.069	83.776	230	0	0	0	0	58	75	96

Tabla 191 Histórico tráfico peajes Andes, Fusca y Unisabana año 2024

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2023	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/24	31/01/24	854.674	80.201	45.924	18.000	8.012	11.168	15.624	1.033.603	33.342	27.570	2.587	1.481	581	258	360	504
Andes	1/02/24	28/02/24	798.275	78.009	48.401	18.251	8.326	11.849	15.074	978.185	34.935	28.510	2.786	1.729	652	297	423	538
Andes	1/03/24	31/03/24	895.148	80.124	44.836	17.028	7.578	11.099	15.181	1.070.994	34.548	28.876	2.585	1.446	549	244	358	490
Andes	1/04/24	30/04/24	808.204	82.289	49.525	18.458	8.942	12.141	15.960	995.519	33.184	26.940	2.743	1.651	615	298	405	532
Andes	1/05/24	31/05/24	846.982	82.773	51.113	20.561	10.905	14.627	18.127	1.045.088	33.713	27.322	2.670	1.649	663	352	472	585
Andes	1/06/24	30/06/24	867.704	75.840	46.486	18.807	10.629	14.031	17.636	1.051.133	35.038	28.923	2.528	1.550	627	354	468	588
Andes	1/07/24	31/07/24	835.908	77.436	51.346	20.806	12.857	14.838	18.664	1.031.855	33.286	26.965	2.498	1.656	671	415	479	602
Andes	1/08/24	31/08/24	886.461	80.252	50.803	21.239	12.048	15.216	18.356	1.084.375	34.980	28.596	2.589	1.639	685	389	491	592
Andes	1/09/24	30/09/24	766.081	71.056	47.194	20.065	10.805	14.173	17.842	947.216	31.574	25.536	2.369	1.573	669	360	472	595
Andes	1/10/24	31/10/24	870.475	81.860	52.743	21.643	12.208	15.362	19.557	1.073.848	34.640	28.080	2.641	1.701	698	394	496	631
Andes	1/11/24	30/11/24	819.821	77.139	48.635	19.695	11.262	14.310	17.614	1.008.476	33.616	27.327	2.571	1.621	657	375	477	587

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2023	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/12/24	31/12/24	1.003.200	79.866	51.645	20.810	11.813	14.123	18.191	1.199.648	38.698	32.361	2.576	1.666	671	381	456	587
Andes	1/01/24	31/12/24	10.252.933	946.845	588.651	235.363	125.385	162.937	207.826	12.519.940	34.207	28.013	2.587	1.608	643	343	445	568
Fusca	1/01/24	31/01/24	94.106	1.242	2.130	1.241	403	106	50	99.278	3.203	3.036	40	69	40	13	3	2
Fusca	1/02/24	28/02/24	116.408	1.949	2.538	1.428	616	116	59	123.114	4.397	4.157	70	91	51	22	4	2
Fusca	1/03/24	31/03/24	128.492	1.579	2.366	1.351	515	82	49	134.434	4.337	4.145	51	76	44	17	3	2
Fusca	1/04/24	30/04/24	126.502	2.050	2.878	1.608	563	197	88	133.886	4.463	4.217	68	96	54	19	7	3
Fusca	1/05/24	31/05/24	133.409	1.894	3.017	1.739	634	210	87	140.990	4.548	4.304	61	97	56	20	7	3
Fusca	1/06/24	30/06/24	126.879	1.265	2.675	1.588	621	141	65	133.234	4.441	4.229	42	89	53	21	5	2
Fusca	1/07/24	31/07/24	100.622	901	2.562	1.445	945	264	99	106.838	3.446	3.246	29	83	47	30	9	3
Fusca	1/08/24	31/08/24	138.733	1.749	2.878	1.544	647	189	66	145.806	4.703	4.475	56	93	50	21	6	2
Fusca	1/09/24	30/09/24	118.162	1.640	2.658	1.356	564	243	112	124.735	4.158	3.939	55	89	45	19	8	4
Fusca	1/10/24	31/10/24	126.045	1.780	2.944	1.593	983	230	86	133.661	4.312	4.066	57	95	51	32	7	3
Fusca	1/11/24	30/11/24	142.364	2.198	3.881	1.852	1.151	459	350	152.255	5.075	4.745	73	129	62	38	15	12
Fusca	1/12/24	31/12/24	135.809	1.291	3.106	1.544	1.341	372	127	143.590	4.632	4.381	42	100	50	43	12	4
Fusca	1/01/24	31/12/24	1.487.531	19.538	33.633	18.289	8.983	2.609	1.238	1.571.821	4.295	4.064	53	92	50	25	7	3
Unisabana	1/01/24	31/01/24	-	-	-	-	1.658	2.385	2.871	6.914	223	-	-	-	-	53	77	93
Unisabana	1/02/24	28/02/24	-	-	-	-	1.758	2.469	2.852	7.079	253	-	-	-	-	63	88	102
Unisabana	1/03/24	31/03/24	-	-	-	-	1.730	2.456	2.981	7.167	231	-	-	-	-	56	79	96
Unisabana	1/04/24	30/04/24	-	-	-	-	1.901	2.394	2.862	7.157	239	-	-	-	-	63	80	95
Unisabana	1/05/24	31/05/24	-	-	-	-	1.312	1.499	1.756	4.567	147	-	-	-	-	42	48	57
Unisabana	1/06/24	30/06/24	-	-	-	-	1.156	1.313	1.745	4.214	140	-	-	-	-	39	44	58
Unisabana	1/07/24	31/07/24	-	-	-	-	1.331	1.337	1.981	4.649	150	-	-	-	-	43	43	64

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2023	I	II	III	IV	V	VI	VII
Unisabana	1/08/24	31/08/24	-	-	-	-	1.123	1.458	1.980	4.561	147	-	-	-	-	36	47	64
Unisabana	1/09/24	30/09/24	-	-	-	-	1.032	1.364	1.985	4.381	146	-	-	-	-	34	45	66
Unisabana	1/10/24	31/10/24	-	-	-	-	1.391	1.634	2.177	5.202	168	-	-	-	-	45	53	70
Unisabana	1/11/24	30/11/24	-	-	-	-	1.559	1.890	2.416	5.865	196	-	-	-	-	52	63	81
Unisabana	1/12/24	31/12/24	-	-	-	-	1.465	1.875	2.219	5.559	179	-	-	-	-	47	60	72
Unisabana	1/01/24	31/12/24	-	-	-	-	17.416	22.074	27.825	67.315	184	-	-	-	-	48	60	76

7.2.1.3 RESULTADOS DE COMPARATIVOS ENTRE TRÁFICO ESTIMADO Y REAL (2017 Y 2024)

A continuación, se relaciona la variación del tráfico vehicular, comparando las cifras suministradas por la Interventoría (Tráfico real) respecto a la proyección realizada por el concesionario Accenorte hasta el año 2024:

Tabla 192 Información de Peajes - Procesamiento Interventoría

Peaje	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Andes	36.396	36.842	35.140	23.061	33.427	37.241	37.197	34.207
Fusca	3.278	3.479	4.106	2.505	3.016	2.357	2.584	4.295
Unisabana	224	180	171	220	201	223	230	200
*TPD Anual con proyecciones								

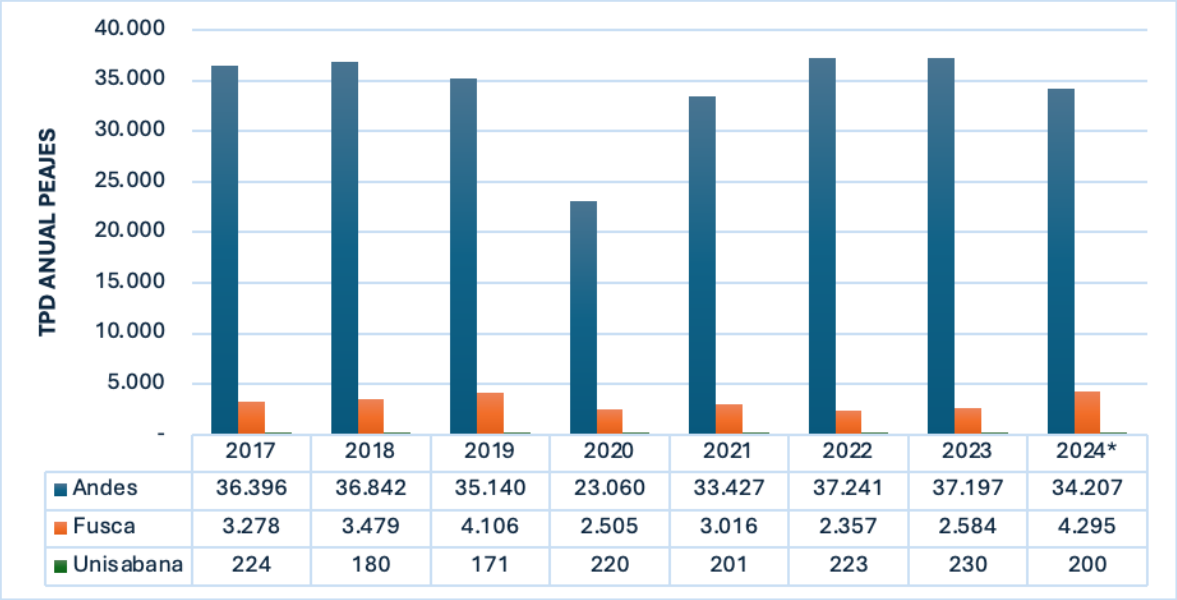
Tabla 193 Estimaciones ACCENORTE - SIN proyecto

Peaje	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Andes	33.385	34.704	36.075	37.500	38.982	40.522	42.122	43.786
Fusca	3.626	3.773	3.925	4.083	4.248	4.419	4.596	4.780
Unisabana	SIN DATOS	SIN DATOS	SIN DATOS	SIN DATOS	SIN DATOS	SIN DATOS	SIN DATOS	SIN DATOS

Tabla 194 Variación anual tráfico real VS Estimación Accenorte Estudio de Tránsito.

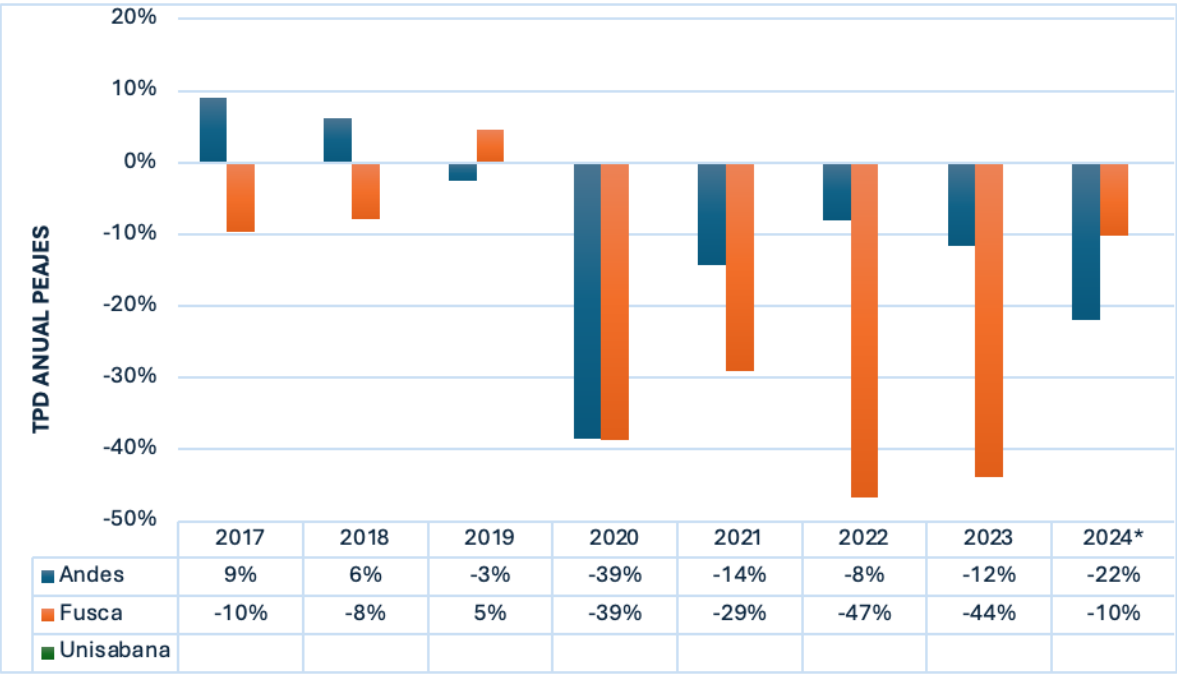
Peaje	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Andes	9%	6%	-3%	-39%	-5%	-8%	-12%	-22%
Fusca	-10%	-8%	5%	-39%	-18%	-47%	-44%	-10%

Gráfico 50 Variación anual Tráfico Real vs. Estimación Accenorte.



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Andes	36.396	36.842	35.140	23.060	33.427	37.241	37.197	34.207
Fusca	3.278	3.479	4.106	2.505	3.016	2.357	2.584	4.295
Unisabana	224	180	171	220	201	223	230	200

Gráfico 51 Variación porcentual del Tráfico real vs. Estimación Accenorte.



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Andes	9%	6%	-3%	-39%	-14%	-8%	-12%	-22%
Fusca	-10%	-8%	5%	-39%	-29%	-47%	-44%	-10%
Unisabana								

A partir de la comparación entre el tráfico real y las estimaciones del concesionario Accenorte, se observa que la variación del tráfico en el peaje Andes fue mayor a lo proyectado en los años 2017 y 2018, con un 9% y 6% por encima de las estimaciones, respectivamente. Sin embargo, en 2019, el tráfico real registró una disminución del -3% con

respecto a lo previsto. Para el año 2020, debido a las restricciones de movilidad implementadas a nivel nacional por la pandemia de COVID-19, se presentó una reducción significativa del -39% en comparación con la proyección de Accenorte. En 2021, aunque se evidenció una recuperación en el flujo vehicular, el tráfico real continuó por debajo de lo estimado, con una variación negativa del -5%. En 2022, la diferencia se redujo a -8%, reflejando una tendencia de crecimiento, aunque aún inferior a lo proyectado. Sin embargo, en 2023, la circulación volvió a disminuir, alcanzando un -12% por debajo de la estimación de Accenorte. Finalmente, para 2024, la variación se amplía aún más, registrando un -22%, lo que indica una diferencia significativa entre el tráfico real y el estimado.

Por otro lado, en el peaje Fusca, el tráfico real fue inferior a las estimaciones en los años 2017 y 2018, con variaciones de -10% y -8%, respectivamente. En 2019, se presentó un incremento del 5%, situándose por encima de las proyecciones. No obstante, en 2020, al igual que en el peaje Andes, el tráfico disminuyó drásticamente en -39% debido a las restricciones de movilidad impuestas por la pandemia. En 2021, el tráfico real en Fusca se mantuvo -18% por debajo de la estimación de Accenorte, reflejando una lenta recuperación. Para 2022, la reducción se intensificó, alcanzando un -47%, lo que evidencia una caída considerable en la circulación vehicular. En 2023, aunque hubo una ligera mejoría, el tráfico real continuó siendo un -44% menor a lo proyectado. Aunque en 2024 se evidencia una recuperación parcial, con una reducción de solo -10% respecto a lo estimado, los datos indican que el comportamiento del tráfico en esta estación ha sido más volátil y con una recuperación más lenta.

El análisis del peaje Unisabana se ve limitado debido a la ausencia de datos históricos. Sin embargo, los registros de tráfico real proporcionados por la interventoría reflejan una tendencia estable en la circulación vehicular a lo largo del período 2017-2024, con variaciones mínimas año tras año.

Estos resultados reflejan diferencias significativas entre las proyecciones realizadas por el concesionario Accenorte y el tráfico real registrado.

7.2.1.4 MARCO TEÓRICO DE PROYECCIONES

Para proyectar a futuro los flujos vehiculares de los peajes Andes, Fusca y Unisabana, sin tener en cuenta variables socioeconómicas, se elaboró un modelo de proyecciones.

El modelo es una regresión que resulta de extrapolar la tendencia del crecimiento vehicular observado en una serie histórica de la demanda vehicular de una vía. Esta metodología parte de dos premisas, es necesario que la serie histórica sea al menos de los últimos 10 años, y segundo, el comportamiento de la variable se conservará en el futuro (Kraemer, 2003).

Para realizar el pronóstico de las series de tiempo de las variables estudiadas se utilizó el Método de Mínimos Cuadrados o Regresión Lineal, que es un método con enfoque cuantitativo que permitió pronosticar la demanda, relaciona una variable dependiente (la demanda) con una o más variables independientes a través de una ecuación lineal (tiempo), y a partir del coeficiente de correlación (r) poder determinar la fiabilidad de la ecuación obtenida de la regresión.

Entre más cercano se encontró el coeficiente de correlación (r) a +1 o -1 se obtuvo la tendencia más apropiada para aplicar el modelo de regresión lineal. Por ejemplo, si la correlación era igual a 1, en este caso existe una relación directamente proporcional entre la demanda y el tiempo.

La Ecuación de la recta regresión lineal utilizada fue:

$$y = a + bx$$

De donde:

b es la inclinación de la recta.

a es la secante o la altura en la que la recta corta al eje y.

x es la variable independiente.

y es la variable dependiente, nuestro pronóstico calculado para un periodo.

7.2.1.5 PROYECCIONES DE TRÁNSITO POR MESES

A continuación, relacionamos la proyección de tráfico para el periodo 2021-2027, realizada con base en los datos históricos de los peajes Andes y Fusca desde la entrada en operación del concesionario AcceNorte y que fue desde el día 7 de abril del año 2017; sin embargo, se contó con datos de tránsito de los peajes Andes y Fusca desde 1 de enero de 2003, tal como se presenta en las siguientes tablas:

Tabla 195 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2021

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2021	31/01/2021	956686	92884	45883	19795	8938	9251	17282	1150719	37120	30861	2996	1480	639	288	298	557
Andes	1/02/2021	28/02/2021	885860	90574	48275	20259	9891	9704	16852	1081415	38622	31638	3235	1724	724	353	347	602
Andes	1/03/2021	31/03/2021	912446	88262	46416	19436	9139	9075	15850	1100624	35504	29434	2847	1497	627	295	293	511
Andes	1/04/2021	30/04/2021	804324	75084	38074	26658	8383	8407	15207	976136	32538	26811	2503	1269	889	279	280	507
Andes	1/05/2021	31/05/2021	870853	78487	40465	32680	9315	9581	17041	1058423	34143	28092	2532	1305	1054	300	309	550
Andes	1/06/2021	30/06/2021	877276	76596	47423	20791	8964	9407	16669	1057125	35237	29243	2553	1581	693	299	314	556
Andes	1/07/2021	31/07/2021	893602	79252	50397	22275	9989	10242	17773	1083529	34953	28826	2557	1626	719	322	330	573
Andes	1/08/2021	31/08/2021	927509	83060	50317	22420	10532	10837	18851	1123526	36243	29920	2679	1623	723	340	350	608
Andes	1/09/2021	30/09/2021	940896	86295	50752	22796	10978	11306	19316	1142339	38078	31363	2876	1692	760	366	377	644
Andes	1/10/2021	31/10/2021	1010145	92144	52408	23559	11203	11324	19929	1220713	39378	32585	2972	1691	760	361	365	643
Andes	1/11/2021	30/11/2021	980627	88029	50712	22857	10062	10706	18602	1181596	39387	32688	2934	1690	762	335	357	620
Andes	1/12/2021	31/12/2021	1139094	89644	52215	22095	9207	9930	17967	1340152	43231	36745	2892	1684	713	297	320	580
Andes	1/01/2021	31/12/2021	11199319	1020310	573337	275620	116601	119771	211339	13516297	37031	30683	2795	1571	755	319	328	579
Fusca	1/01/2021	31/01/2021	89540	1486	3006	2090	555	125	68	96870	3125	2888	48	97	67	18	4	2
Fusca	1/02/2021	28/02/2021	106516	2545	3694	2350	653	140	72	115970	4142	3804	91	132	84	23	5	3

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/03/2021	31/03/2021	102595	2253	3474	2308	564	93	69	111356	3592	3310	73	112	74	18	3	2
Fusca	1/04/2021	30/04/2021	83570	1808	2781	3373	617	108	102	92359	3079	2786	60	93	112	21	4	3
Fusca	1/05/2021	31/05/2021	93379	2063	2939	3865	754	111	79	103191	3329	3012	67	95	125	24	4	3
Fusca	1/06/2021	30/06/2021	88779	1527	3871	2336	713	103	55	97384	3246	2959	51	129	78	24	3	2
Fusca	1/07/2021	31/07/2021	81299	1151	3528	2371	688	99	85	89222	2878	2623	37	114	76	22	3	3
Fusca	1/08/2021	31/08/2021	98582	1899	3793	2486	809	113	114	107796	3477	3180	61	122	80	26	4	4
Fusca	1/09/2021	30/09/2021	103010	2210	3679	2420	960	103	77	112458	3749	3434	74	123	81	32	3	3
Fusca	1/10/2021	31/10/2021	102955	1950	3627	2366	954	94	82	112028	3614	3321	63	117	76	31	3	3
Fusca	1/11/2021	30/11/2021	105748	2067	3635	2280	913	107	86	114836	3828	3525	69	121	76	30	4	3
Fusca	1/12/2021	31/12/2021	115758	1789	3764	2081	914	139	121	124566	4018	3734	58	121	67	29	4	4
Fusca	1/01/2021	31/12/2021	1171730	22750	41790	30327	9094	1334	1010	1278036	3501	3210	62	114	83	25	4	3

Tabla 196 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2022

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2022	31/01/2022	988047	94231	47253	20261	9147	9555	17913	1186407	38271	31872	3040	1524	654	295	308	578
Andes	1/02/2022	28/02/2022	913752	92009	49795	20773	10161	10035	17476	1114002	39786	32634	3286	1778	742	363	358	624

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/03/2022	31/03/2022	937662	89008	47670	19842	9332	9338	16351	1129203	36426	30247	2871	1538	640	301	301	527
Andes	1/04/2022	30/04/2022	822740	74951	38706	27673	8531	8630	15674	996906	33230	27425	2498	1290	922	284	288	522
Andes	1/05/2022	31/05/2022	891992	78377	41139	34079	9503	9866	17594	1082550	34921	28774	2528	1327	1099	307	318	568
Andes	1/06/2022	30/06/2022	899803	76611	48723	21286	9131	9695	17219	1082468	36082	29993	2554	1624	710	304	323	574
Andes	1/07/2022	31/07/2022	916631	79358	51770	22827	10183	10571	18375	1109716	35797	29569	2560	1670	736	328	341	593
Andes	1/08/2022	31/08/2022	951463	83344	51705	22992	10799	11221	19539	1151062	37131	30692	2689	1668	742	348	362	630
Andes	1/09/2022	30/09/2022	968353	86787	52175	23400	11264	11709	20017	1173705	39123	32278	2893	1739	780	375	390	667
Andes	1/10/2022	31/10/2022	1041331	92933	53917	24204	11519	11731	20657	1256292	40526	33591	2998	1739	781	372	378	666
Andes	1/11/2022	30/11/2022	1010142	88729	52086	23447	10302	11077	19238	1215020	40501	33671	2958	1736	782	343	369	641
Andes	1/12/2022	31/12/2022	1173377	90235	53553	22536	9372	10237	18517	1377826	44446	37851	2911	1728	727	302	330	597
Andes	1/01/2022	31/12/2022	11515295	1026572	588492	283320	119244	123665	218570	13875157	38014	31549	2813	1612	776	327	339	599
Fusca	1/01/2022	31/01/2022	92736	1529	3049	2135	564	122	67	100203	3232	2991	49	98	69	18	4	2
Fusca	1/02/2022	28/02/2022	110667	2637	3782	2414	664	139	71	120373	4299	3952	94	135	86	24	5	3
Fusca	1/03/2022	31/03/2022	106034	2316	3526	2356	565	86	68	114952	3708	3420	75	114	76	18	3	2
Fusca	1/04/2022	30/04/2022	85851	1841	2787	3509	626	104	103	94821	3161	2862	61	93	117	21	3	3
Fusca	1/05/2022	31/05/2022	95818	2097	2941	4030	775	106	78	105845	3414	3091	68	95	130	25	3	3

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/06/2022	30/06/2022	91225	1558	3960	2386	725	97	52	100002	3333	3041	52	132	80	24	3	2
Fusca	1/07/2022	31/07/2022	83348	1180	3580	2422	694	89	83	91397	2948	2689	38	115	78	22	3	3
Fusca	1/08/2022	31/08/2022	101519	1948	3863	2549	825	106	112	110922	3578	3275	63	125	82	27	3	4
Fusca	1/09/2022	30/09/2022	106292	2247	3732	2476	986	94	72	115899	3863	3543	75	124	83	33	3	2
Fusca	1/10/2022	31/10/2022	106289	1973	3672	2415	982	85	79	115496	3726	3429	64	118	78	32	3	3
Fusca	1/11/2022	30/11/2022	109361	2103	3685	2323	941	98	84	118596	3953	3645	70	123	77	31	3	3
Fusca	1/12/2022	31/12/2022	119823	1818	3819	2107	944	135	123	128769	4154	3865	59	123	68	30	4	4
Fusca	1/01/2022	31/12/2022	1208964	23245	42394	31124	9290	1263	993	1317273	3609	3312	64	116	85	25	3	3

Tabla 197 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2023

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2023	31/01/2023	1019407	95579	48623	20727	9355	9860	18544	1222094	39422	32884	3083	1568	669	302	318	598
Andes	1/02/2023	28/02/2023	941644	93444	51315	21288	10432	10365	18101	1146589	40950	33630	3337	1833	760	373	370	646
Andes	1/03/2023	31/03/2023	962879	89754	48925	20249	9524	9601	16851	1157782	37348	31061	2895	1578	653	307	310	544
Andes	1/04/2023	30/04/2023	841157	74818	39339	28688	8679	8854	16141	1017675	33923	28039	2494	1311	956	289	295	538
Andes	1/05/2023	31/05/2023	913132	78267	41812	35477	9690	10151	18148	1106677	35699	29456	2525	1349	1144	313	327	585

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/06/2023	30/06/2023	922331	76626	50023	21781	9299	9982	17769	1107812	36927	30744	2554	1667	726	310	333	592
Andes	1/07/2023	31/07/2023	939660	79464	53144	23379	10378	10901	18978	1135903	36642	30312	2563	1714	754	335	352	612
Andes	1/08/2023	31/08/2023	975417	83628	53092	23564	11065	11605	20227	1178599	38019	31465	2698	1713	760	357	374	652
Andes	1/09/2023	30/09/2023	995810	87278	53599	24005	11550	12111	20717	1205070	40169	33194	2909	1787	800	385	404	691
Andes	1/10/2023	31/10/2023	1072517	93721	55425	24849	11835	12138	21385	1291872	41673	34597	3023	1788	802	382	392	690
Andes	1/11/2023	30/11/2023	1039657	89429	53459	24036	10542	11448	19873	1248444	41615	34655	2981	1782	801	351	382	662
Andes	1/12/2023	31/12/2023	1207659	90826	54892	22976	9537	10543	19066	1415499	45661	38957	2930	1771	741	308	340	615
Andes	1/01/2023	31/12/2023	11831271	1032834	603648	291019	121886	127559	225800	14234017	38997	32414	2830	1654	797	334	349	619
Fusca	1/01/2023	31/01/2023	95932	1571	3092	2181	574	119	67	103536	3340	3095	51	100	70	19	4	2
Fusca	1/02/2023	28/02/2023	114819	2728	3869	2477	675	138	70	124775	4456	4101	97	138	88	24	5	2
Fusca	1/03/2023	31/03/2023	109472	2380	3578	2404	566	80	67	118547	3824	3531	77	115	78	18	3	2
Fusca	1/04/2023	30/04/2023	88133	1873	2793	3645	634	101	104	97282	3243	2938	62	93	121	21	3	3
Fusca	1/05/2023	31/05/2023	98258	2130	2943	4196	795	102	76	108500	3500	3170	69	95	135	26	3	2
Fusca	1/06/2023	30/06/2023	93672	1588	4048	2435	736	92	49	102620	3421	3122	53	135	81	25	3	2
Fusca	1/07/2023	31/07/2023	85396	1210	3632	2473	699	80	81	93571	3018	2755	39	117	80	23	3	3
Fusca	1/08/2023	31/08/2023	104456	1996	3933	2612	842	98	111	114048	3679	3370	64	127	84	27	3	4

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/09/2023	30/09/2023	109575	2284	3784	2533	1012	86	68	119341	3978	3652	76	126	84	34	3	2
Fusca	1/10/2023	31/10/2023	109624	1997	3716	2465	1010	76	76	118963	3838	3536	64	120	80	33	2	2
Fusca	1/11/2023	30/11/2023	112973	2139	3735	2367	970	90	83	122356	4079	3766	71	125	79	32	3	3
Fusca	1/12/2023	31/12/2023	123887	1847	3874	2134	974	131	125	132972	4289	3996	60	125	69	31	4	4
Fusca	1/01/2023	31/12/2023	1246198	23741	42997	31920	9486	1192	976	1356511	3716	3414	65	118	87	26	3	3

Tabla 198 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2024

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2024	31/01/2024	1050767	96926	49993	21193	9564	10164	19175	1257782	40574	33896	3127	1613	684	309	328	619
Andes	1/02/2024	29/02/2024	969536	94879	52836	21802	10702	10696	18725	1179176	40661	33432	3272	1822	752	369	369	646
Andes	1/03/2024	31/03/2024	988096	90500	50179	20655	9716	9863	17351	1186361	38270	31874	2919	1619	666	313	318	560
Andes	1/04/2024	30/04/2024	859573	74685	39971	29703	8827	9078	16608	1038445	34615	28652	2490	1332	990	294	303	554
Andes	1/05/2024	31/05/2024	934272	78157	42485	36876	9878	10435	18701	1130804	36478	30138	2521	1370	1190	319	337	603
Andes	1/06/2024	30/06/2024	944858	76642	51323	22277	9466	10270	18319	1133155	37772	31495	2555	1711	743	316	342	611
Andes	1/07/2024	31/07/2024	962689	79570	54518	23930	10572	11230	19580	1162090	37487	31054	2567	1759	772	341	362	632
Andes	1/08/2024	31/08/2024	999371	83912	54480	24136	11331	11989	20915	1206135	38908	32238	2707	1757	779	366	387	675

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/09/2024	30/09/2024	1023267	87770	55022	24609	11836	12513	21418	1236436	41215	34109	2926	1834	820	395	417	714
Andes	1/10/2024	31/10/2024	1103703	94510	56934	25495	12152	12546	22113	1327451	42821	35603	3049	1837	822	392	405	713
Andes	1/11/2024	30/11/2024	1069172	90130	54832	24626	10782	11818	20509	1281868	42729	35639	3004	1828	821	359	394	684
Andes	1/12/2024	31/12/2024	1241942	91416	56231	23416	9702	10850	19616	1453173	46877	40063	2949	1814	755	313	350	633
Andes	1/01/2024	31/12/2024	12147247	1039096	618803	298719	124529	131453	233031	14592877	39871	33189	2839	1691	816	340	359	637
Fusca	1/01/2024	31/01/2024	99128	1613	3136	2226	583	117	66	106869	3447	3198	52	101	72	19	4	2
Fusca	1/02/2024	29/02/2024	118971	2819	3957	2541	686	136	69	129178	4454	4102	97	136	88	24	5	2
Fusca	1/03/2024	31/03/2024	112910	2443	3631	2452	567	73	65	122142	3940	3642	79	117	79	18	2	2
Fusca	1/04/2024	30/04/2024	90415	1905	2799	3781	643	97	105	99744	3325	3014	63	93	126	21	3	4
Fusca	1/05/2024	31/05/2024	100698	2164	2944	4361	816	98	75	111155	3586	3248	70	95	141	26	3	2
Fusca	1/06/2024	30/06/2024	96119	1618	4136	2485	748	86	46	105238	3508	3204	54	138	83	25	3	2
Fusca	1/07/2024	31/07/2024	87445	1240	3684	2524	704	71	79	95746	3089	2821	40	119	81	23	2	3
Fusca	1/08/2024	31/08/2024	107393	2044	4003	2675	858	91	109	117173	3780	3464	66	129	86	28	3	4
Fusca	1/09/2024	30/09/2024	112857	2321	3837	2589	1038	77	63	122782	4093	3762	77	128	86	35	3	2
Fusca	1/10/2024	31/10/2024	112958	2020	3761	2514	1038	67	73	122431	3949	3644	65	121	81	33	2	2
Fusca	1/11/2024	30/11/2024	116586	2174	3785	2410	998	82	81	126116	4204	3886	72	126	80	33	3	3

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/12/2024	31/12/2024	127952	1876	3929	2160	1003	127	127	137175	4425	4127	61	127	70	32	4	4
Fusca	1/01/2024	31/12/2024	1283432	24237	43601	32717	9682	1122	959	1395748	3814	3507	66	119	89	26	3	3

Tabla 199 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2025

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2025	31/01/2025	1082127	98273	51363	21659	9773	10468	19806	1293470	41725	34907	3170	1657	699	315	338	639
Andes	1/02/2025	28/02/2025	997428	96314	54356	22317	10973	11027	19349	1211763	43277	35622	3440	1941	797	392	394	691
Andes	1/03/2025	31/03/2025	1013312	91246	51433	21062	9909	10126	17852	1214940	39192	32687	2943	1659	679	320	327	576
Andes	1/04/2025	30/04/2025	877990	74553	40603	30718	8975	9302	17075	1059214	35307	29266	2485	1353	1024	299	310	569
Andes	1/05/2025	31/05/2025	955412	78046	43159	38274	10066	10720	19255	1154931	37256	30820	2518	1392	1235	325	346	621
Andes	1/06/2025	30/06/2025	967386	76657	52623	22772	9633	10558	18870	1158498	38617	32246	2555	1754	759	321	352	629
Andes	1/07/2025	31/07/2025	985719	79676	55891	24482	10767	11560	20183	1188277	38332	31797	2570	1803	790	347	373	651
Andes	1/08/2025	31/08/2025	1023325	84196	55868	24708	11597	12373	21603	1233671	39796	33010	2716	1802	797	374	399	697
Andes	1/09/2025	30/09/2025	1050724	88262	56445	25214	12122	12916	22118	1267802	42260	35024	2942	1881	840	404	431	737
Andes	1/10/2025	31/10/2025	1134888	95299	58443	26140	12468	12953	22841	1363031	43969	36609	3074	1885	843	402	418	737
Andes	1/11/2025	30/11/2025	1098687	90830	56206	25215	11022	12189	21145	1315292	43843	36623	3028	1874	841	367	406	705

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/12/2025	31/12/2025	1276224	92007	57569	23857	9867	11156	20166	1490846	48092	41169	2968	1857	770	318	360	651
Andes	1/01/2025	31/12/2025	12463223	1045358	633958	306418	127171	135347	240261	14951737	40964	34146	2864	1737	840	348	371	658
Fusca	1/01/2025	31/01/2025	102324	1655	3179	2271	593	114	65	110202	3555	3301	53	103	73	19	4	2
Fusca	1/02/2025	28/02/2025	123122	2910	4045	2604	696	135	68	133581	4771	4397	104	144	93	25	5	2
Fusca	1/03/2025	31/03/2025	116349	2507	3683	2500	568	67	64	125737	4056	3753	81	119	81	18	2	2
Fusca	1/04/2025	30/04/2025	92697	1937	2805	3917	651	93	106	102206	3407	3090	65	93	131	22	3	4
Fusca	1/05/2025	31/05/2025	103137	2197	2946	4527	836	94	73	113810	3671	3327	71	95	146	27	3	2
Fusca	1/06/2025	30/06/2025	98566	1649	4224	2534	760	80	43	107856	3595	3286	55	141	84	25	3	1
Fusca	1/07/2025	31/07/2025	89493	1270	3736	2574	709	62	77	97921	3159	2887	41	121	83	23	2	2
Fusca	1/08/2025	31/08/2025	110330	2092	4073	2738	875	83	108	120299	3881	3559	67	131	88	28	3	3
Fusca	1/09/2025	30/09/2025	116139	2358	3889	2645	1064	69	59	126224	4207	3871	79	130	88	35	2	2
Fusca	1/10/2025	31/10/2025	116292	2043	3806	2563	1066	57	70	125898	4061	3751	66	123	83	34	2	2
Fusca	1/11/2025	30/11/2025	120198	2210	3835	2453	1027	73	79	129876	4329	4007	74	128	82	34	2	3
Fusca	1/12/2025	31/12/2025	132017	1905	3984	2187	1033	123	130	141377	4561	4259	61	129	71	33	4	4
Fusca	1/01/2025	31/12/2025	1320666	24733	44204	33513	9878	1051	942	1434985	3931	3618	68	121	92	27	3	3

Tabla 200 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2026

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2026	31/01/2026	1113488	99620	52733	22125	9982	10773	20437	1329157	42876	35919	3214	1701	714	322	348	659
Andes	1/02/2026	28/02/2026	1025320	97748	55876	22831	11243	11358	19973	1244350	44441	36619	3491	1996	815	402	406	713
Andes	1/03/2026	31/03/2026	1038529	91992	52688	21468	10101	10389	18352	1243520	40114	33501	2967	1700	693	326	335	592
Andes	1/04/2026	30/04/2026	896406	74420	41236	31732	9123	9526	17542	1079984	35999	29880	2481	1375	1058	304	318	585
Andes	1/05/2026	31/05/2026	976552	77936	43832	39673	10253	11004	19808	1179059	38034	31502	2514	1414	1280	331	355	639
Andes	1/06/2026	30/06/2026	989913	76672	53923	23268	9800	10846	19420	1183841	39461	32997	2556	1797	776	327	362	647
Andes	1/07/2026	31/07/2026	1008748	79782	57265	25034	10961	11890	20785	1214464	39176	32540	2574	1847	808	354	384	670
Andes	1/08/2026	31/08/2026	1047279	84480	57256	25280	11864	12757	22291	1261208	40684	33783	2725	1847	815	383	412	719
Andes	1/09/2026	30/09/2026	1078181	88754	57868	25819	12409	13318	22819	1299167	43306	35939	2958	1929	861	414	444	761
Andes	1/10/2026	31/10/2026	1166074	96087	59952	26785	12784	13360	23568	1398611	45116	37615	3100	1934	864	412	431	760
Andes	1/11/2026	30/11/2026	1128201	91530	57579	25805	11262	12559	21780	1348716	44957	37607	3051	1919	860	375	419	726
Andes	1/12/2026	31/12/2026	1310506	92598	58908	24297	10033	11463	20715	1528520	49307	42274	2987	1900	784	324	370	668
Andes	1/01/2026	31/12/2026	12779198	1051620	649113	314118	129814	139242	247491	15310597	41947	35012	2881	1778	861	356	381	678
Fusca	1/01/2026	31/01/2026	105520	1697	3223	2316	602	112	64	113535	3662	3404	55	104	75	19	4	2
Fusca	1/02/2026	28/02/2026	127274	3002	4132	2668	707	134	67	137983	4928	4545	107	148	95	25	5	2

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/03/2026	31/03/2026	119787	2570	3735	2548	569	60	63	129332	4172	3864	83	120	82	18	2	2
Fusca	1/04/2026	30/04/2026	94979	1969	2811	4053	660	89	108	104668	3489	3166	66	94	135	22	3	4
Fusca	1/05/2026	31/05/2026	105577	2231	2948	4692	856	90	72	116465	3757	3406	72	95	151	28	3	2
Fusca	1/06/2026	30/06/2026	101013	1679	4312	2584	772	75	40	110474	3682	3367	56	144	86	26	2	1
Fusca	1/07/2026	31/07/2026	91542	1299	3788	2625	714	52	75	100095	3229	2953	42	122	85	23	2	2
Fusca	1/08/2026	31/08/2026	113267	2140	4144	2801	891	75	106	123425	3981	3654	69	134	90	29	2	3
Fusca	1/09/2026	30/09/2026	119422	2395	3942	2701	1090	61	54	129665	4322	3981	80	131	90	36	2	2
Fusca	1/10/2026	31/10/2026	119627	2066	3851	2612	1094	48	67	129365	4173	3859	67	124	84	35	2	2
Fusca	1/11/2026	30/11/2026	123811	2246	3885	2496	1056	65	77	133636	4455	4127	75	130	83	35	2	3
Fusca	1/12/2026	31/12/2026	136081	1934	4039	2213	1062	119	132	145580	4696	4390	62	130	71	34	4	4
Fusca	1/01/2026	31/12/2026	1357899	25228	44807	34309	10074	980	924	1474223	4039	3720	69	123	94	28	3	3

Tabla 201 Tráfico proyectado peajes Andes y Fusca año 2027

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/01/2027	31/01/2027	1144848	100968	54102	22591	10190	11077	21068	1364845	44027	36931	3257	1745	729	329	357	680
Andes	1/02/2027	28/02/2027	1053212	99183	57396	23346	11513	11689	20597	1276937	45605	37615	3542	2050	834	411	417	736

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Andes	1/03/2027	31/03/2027	1063745	92738	53942	21875	10294	10652	18853	1272099	41035	34314	2992	1740	706	332	344	608
Andes	1/04/2027	30/04/2027	914823	74287	41868	32747	9271	9749	18009	1100753	36692	30494	2476	1396	1092	309	325	600
Andes	1/05/2027	31/05/2027	997692	77826	44505	41072	10441	11289	20362	1203186	38812	32184	2511	1436	1325	337	364	657
Andes	1/06/2027	30/06/2027	1012440	76687	55223	23763	9968	11134	19970	1209185	40306	33748	2556	1841	792	332	371	666
Andes	1/07/2027	31/07/2027	1031777	79888	58639	25586	11156	12219	21388	1240651	40021	33283	2577	1892	825	360	394	690
Andes	1/08/2027	31/08/2027	1071233	84765	58643	25852	12130	13141	22980	1288744	41572	34556	2734	1892	834	391	424	741
Andes	1/09/2027	30/09/2027	1105639	89246	59291	26423	12695	13720	23520	1330533	44351	36855	2975	1976	881	423	457	784
Andes	1/10/2027	31/10/2027	1197260	96876	61460	27431	13100	13767	24296	1434190	46264	38621	3125	1983	885	423	444	784
Andes	1/11/2027	30/11/2027	1157716	92230	58953	26394	11502	12930	22416	1382140	46071	38591	3074	1965	880	383	431	747
Andes	1/12/2027	31/12/2027	1344789	93189	60246	24737	10198	11770	21265	1566193	50522	43380	3006	1943	798	329	380	686
Andes	1/01/2027	31/12/2027	13095174	1057882	664269	321817	132456	143136	254722	15669457	42930	35877	2898	1820	882	363	392	698
Fusca	1/01/2027	31/01/2027	108716	1740	3266	2361	612	109	63	116868	3770	3507	56	105	76	20	4	2
Fusca	1/02/2027	28/02/2027	131426	3093	4220	2731	718	133	66	142386	5085	4694	110	151	98	26	5	2
Fusca	1/03/2027	31/03/2027	123226	2634	3787	2596	570	54	61	132927	4288	3975	85	122	84	18	2	2
Fusca	1/04/2027	30/04/2027	97261	2001	2817	4189	668	85	109	107129	3571	3242	67	94	140	22	3	4
Fusca	1/05/2027	31/05/2027	108016	2264	2949	4857	877	85	70	119119	3843	3484	73	95	157	28	3	2

Peaje	Desde	Hasta	I	II	III	IV	V	VI	VII	Total Tráfico	TPD - 2019	I	II	III	IV	V	VI	VII
Fusca	1/06/2027	30/06/2027	103459	1709	4400	2633	784	69	37	113092	3770	3449	57	147	88	26	2	1
Fusca	1/07/2027	31/07/2027	93590	1329	3840	2676	720	43	72	102270	3299	3019	43	124	86	23	1	2
Fusca	1/08/2027	31/08/2027	116204	2188	4214	2864	908	68	105	126551	4082	3749	71	136	92	29	2	3
Fusca	1/09/2027	30/09/2027	122704	2432	3994	2758	1116	52	50	133106	4437	4090	81	133	92	37	2	2
Fusca	1/10/2027	31/10/2027	122961	2089	3895	2661	1122	39	65	132833	4285	3966	67	126	86	36	1	2
Fusca	1/11/2027	30/11/2027	127423	2282	3935	2540	1084	57	75	137396	4580	4247	76	131	85	36	2	3
Fusca	1/12/2027	31/12/2027	140146	1963	4094	2239	1092	115	134	149783	4832	4521	63	132	72	35	4	4
Fusca	1/01/2027	31/12/2027	1395133	25724	45411	35106	10270	909	907	1513460	4146	3822	70	124	96	28	2	2

7.3 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

7.3.1 GENERALIDADES

Durante este periodo correspondiente al mes de enero de 2025, es importante recordar la declaración del Gobierno Nacional de la finalización de la pandemia del Covid-19 en el país a partir del mes de junio del 2022; sin embargo, con el fin de mitigar y prevenir otras enfermedades respiratorias, se da continuidad a medidas como el autocuidado, distanciamiento social, baño continúo de manos y acatar medidas de bioseguridad en todos los frentes de trabajo con el refuerzo de la presencia en todos los frentes de obra de acciones de mantenimiento rutinario.

Al analizar el componente tráfico es importante manifestar que durante los meses comprendidos entre diciembre de 2017 y mediados de marzo de 2020, la variable tráfico mostraba un comportamiento estable dentro de los intervalos que se manejaban para cada periodo mensual, comportamiento que se ve afectado a partir del 19 de marzo hasta el mes de septiembre del 2020 como resultado de la llegada de la pandemia del Covid -19, lo que obligo al Gobierno Nacional a declarar la emergencia sanitaria y ambiental afectando de manera directa los volúmenes de tráfico que transitan por los corredores viales a cargo del Concesionario.

Es a partir de octubre de 2020 y finales de junio de 2021 que se observa una considerable recuperación en los volúmenes de tráfico que circulan por las rutas nacionales con excepción de los meses de enero, abril y mayo del 2021, donde se observó una caída considerable con respecto a los promedios mensuales que se manejan para este corredor vial, como consecuencia del comportamiento habitual para el mes de enero y a la celebración del Paro Nacional que afronto el país durante los periodos correspondientes a abril y mayo de 2021, mientras que partir del periodo de julio de 2021 hasta el periodo de diciembre de 2021 se observa nuevamente una notable recuperación.

Para el mes de enero de 2022, los resultados vuelven a sufrir una caída general por la calzada oriental, saliendo de la capital del país, como resultado de la terminación de la temporada de vacaciones que se afronta para los inicio de cada año, mientras que por la calzada occidental el tráfico se incrementa ingresando a la ciudad de Bogotá por plan retorno de fin de vacaciones; costado donde no se cuenta con estaciones de peaje ni estaciones de conteo que determine la cantidad de tráfico que transita por este sentido, mientras que para los meses comprendidos entre febrero a diciembre del 2022 año se vuelve a observar una recuperación en sus volúmenes de tráfico, con cifras por encima o muy cercanas de los valores que se traían antes de iniciar pandemia.

Este comportamiento anual, de igual manera se refleja para el periodo anual de 2023, siendo el mes de enero bajo en sus volúmenes de tráfico, mientras los meses comprendidos entre febrero y diciembre presentan cifras de volúmenes de tráfico más altos, especialmente aquellos que presentan puentes festivos, donde la movilidad se incrementa de manera considerable.

Para la realización del presente informe correspondiente al mes de enero de 2025, el Concesionario hace entrega del Informe Gerencial Mensual y de los insumos respectivos el día cinco (05) de febrero del 2025, en horas de la tarde, dando cumplimiento con los plazos establecidos de manera contractual, en el Apéndice Técnico 2.

7.3.2 MEDICIÓN Y ATENCIÓN DE BACHES

7.3.2.1 HISTÓRICOS ESTADOS DE INTERVENCIÓN

Como parte de la puesta a punto del estado de la carpeta de rodadura para inicio de medición de indicadores en conformidad al Apéndice Técnico 4 el Concesionario ejecutó actividades de fresado e instalación de mezcla densa en caliente entre marzo de 2019 a mayo de 2020, en algunos sectores y por ambas calzadas de la ruta 45A04, entre el PR08+000 al PR11+800 y entre los PR22+900 al PR24+650; asimismo, por la Variante Unisabana, ambas calzadas y por la ruta 5501 por carriles de baja y de media entre PR07+500 al PR18+500, logrando recuperar la carpeta de rodadura en sectores donde ya evidenciaba algún grado de fatiga.

Las labores de aplicación de lechada asfáltica - slurry, ejecutadas por el Concesionario durante los años 2020 y 2021, tuvo como propósito la de proteger los agregados de la mezcla densa en caliente instalada; y a su vez mejorar la adherencia con los vehículos, el coeficiente de fricción transversal y la superficie de rodadura de los corredores viales a cargo de Accenorte, y de esta forma dar cumplimiento a los indicadores de disponibilidad, calidad y nivel de servicio establecidos en el Apéndice Técnico 4 del contrato de concesión.

7.3.2.2 REQUERIMIENTOS INTERVENTORÍA O HALLAZGOS

Para la detección de estado de este indicador, la interventoría realiza recorrido de manera detallada de los corredores que se encuentran a cargo del Concesionario ACCENORTE, en busca de lograr evidenciar áreas de baches mayores a 0,05 m2 y con profundidades mayores a 25 mm, en donde se pueda estar generando una acción de maniobra brusca por parte de los conductores de las vías, que con el fin de evadirlos pueda dar como resultado final de dicha actuación la presentación de algún tipo de accidente o incidente.

Es de resaltar que la interventoría realiza la medición del indicador E6 - Baches en conformidad con la frecuencia establecida y el cronograma previamente informado al concesionario mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2205-2024 con radicado ANI No. 2024-409-163939-2 del 31 de diciembre de 2024, el método de medida respecto del valor de aceptación definido en el Apéndice técnico 4- INDICADORES, y se proceden a cargar los resultados en el Sistema Informático de contabilización y Control SICC según los tiempos definidos contractualmente con el registro fotográfico soporte a fin de proceder con el cálculo del Índice de Cumplimiento (IC), a lo que dentro del término máximo de que dispone el concesionario procede, si aplica, con las debidas correcciones y cuyas trazabilidades están disponibles irrestrictamente para la Agencia con el usuario y clave asignado.

Durante el periodo correspondiente al mes de enero de 2025 en los diferentes recorridos que realiza esta interventoría, se logró identificar ejecución de labores bacheo, en sectores de la UF- 4, ruta 45A04 calzada oriental sector báscula PR02+600, ruta 45ACNA PR05+620 calzada occidental yruta 45ACNB PR01+060 y PR01+080 calzada oriental.

7.3.3 SELLO DE FISURAS

Como parte de la puesta a punto del estado de la carpeta de rodadura para inicio de medición de indicadores en conformidad al Apéndice Técnico 4 según el Otrosí No. 1 al contrato de concesión el Concesionario durante los meses de febrero, marzo, abril, mayo, y junio del 2019 atendió los tramos del corredor vial Concesionado que generaban alarmas desde la interventoría ya que presentaban fisuras longitudinales y transversales, grietas en bloque, pérdida de ligante, presencia de cabezas duras, y en algunos sectores muy puntuales grietas de piel de cocodrilo, que fueron corregidos con las actividades de reposición de la carpeta de rodadura en los tramos del corredor Cajicá – Zipaquirá, logrando brindar a los usuarios de este corredor vial, seguridad y confort en su tránsito y cumpliendo con lo establecido contractualmente.

Es de resaltar que la interventoría realiza la medición del indicador E3 - Fisuras, de conformidad con la frecuencia establecida y el cronograma previamente informado al concesionario mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2205-2024 con radicado ANI No. 2024-409-163939-2 del 31 de diciembre de 2024, el método de medida respecto del valor de aceptación definido en el Apéndice técnico 4- INDICADORES, y se proceden a cargar los resultados en el Sistema Informático de Contabilización y Control SICC según los tiempos definidos contractualmente con el registro fotográfico soporte a fin de proceder con el cálculo del Índice de Cumplimiento (IC), a lo que dentro del término máximo de que dispone el concesionario procede, si aplica, con las debidas correcciones

y cuyas trazabilidades están disponibles irrestrictamente para la Agencia con el usuario y clave asignado.

Durante el último periodo mensual de enero, no se evidenció la ejecución de labores de sello de fisuras por ninguna de las rutas a cargo del Concesionario.

Para el mes correspondiente a enero de 2025, la interventoría en cumplimiento del cronograma informado realizó los recorridos de verificación y medición de fisuras los días comprendidos entre el 9 al 14 de enero de 2025 en las Unidades Funcionales 1, 2 y 4, es así como una vez consolidados los resultados de campo junto con el respectivo registro fotográfico asociado se determinó que para el último mes de enero no se ha generado incumplimiento en ningún sector del corredor vial.

El siguiente registro fotrográfico indica actividades complemenmtarias de mantenimiento y mejora en la infraestructura vial, con el fin de brindar una superficie de rodadura en las mejores condiciones de transitabilidad.



FOTOGRAFÍA N°	0001	**FECHA:**	15-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de reposición de tachas, ruta 45A04 calzada oriental PR17+600.			



FOTOGRAFÍA N°	0002	**FECHA**	22-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de reposición de tachas, ruta 45ACNB calzada occidental PR01+800.			

	
FOTOGRAFÍA N° 0003 **FECHA:** 22-ENE-25	**FOTOGRAFÍA N°** 0004 **FECHA** 28-ENE-25
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN**
Actividades de mantenimiento de obras de contención geoténica - trinchos, ruta 45ACNA PR05+550 costado oriental.	Actividades de mantenimiento de obras de contención geoténica - trinchos, ruta 45ACNA PR05+600 costado oriental

7.3.4 ESTADO DE MARGENES

Para el desarrollo y medición del indicador E8 - Estado de márgenes y separador la interventoría realiza la medición del indicador en conformidad con la frecuencia establecida y el cronograma previamente informado al concesionario mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2205-2024 con radicado ANI No. 2024-409-163939-2 del 31 de diciembre de 2024, el método de medida respecto del valor de aceptación definido en el Apéndice técnico 4- INDICADORES, y se proceden a cargar los resultados en el Sistema Informático de contabilización y Control SICC según los tiempos definidos contractualmente con el registro fotográfico soporte a fin de proceder con el cálculo del Índice de Cumplimiento (IC), a lo que dentro del término máximo de que dispone el concesionario procede, si aplica, con las debidas correcciones y cuyas trazabilidades están disponibles irrestrictamente para la Agencia con el usuario y clave asignado en la herramienta SICC, labores ejecutadas entre los días 15 al 17 de enero por las Unidades Funcionales, UF-1, UF-2 y UF-4; respectivamente. Generalmente durante los últimos tres días de cada mes se realiza un nuevo recorrido para verificar el estado del corredor vial en temas propios de este capítulo.

Del recorrido ejecutado, se logró obtener resultados de cumplimiento al indicador E8 por corredores que en la actualidad se encuentran en operación y mantenimiento, labor ejecutada en franjas de cuatro (4) metros de ancho por sectores de cincuenta (50) metros longitudinales, con el fin de evitar

poner en riesgo la visual de los conductores como la seguridad de los peatones que hacen uso de los diferentes corredores viales.



FOTOGRAFÍA N°	0005	FECHA:	22-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de rocería, por la Ruta 45A04 PR20+100, separador.



FOTOGRAFÍA N°	0006	FECHA	18-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de rocería, por la Ruta 5501 UF1 PR03+900.



FOTOGRAFÍA N°	0007	FECHA:	16-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de rocería, por la Ruta 5501 PR14+400, costado occidental.



FOTOGRAFÍA N°	0008	FECHA	10-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de rocería, por la Ruta 45A04 UF2 PR05+800 – costado occidental.

7.3.5 DRENAJES SUPERFICIALES LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL

Durante el último periodo mensual, enero de 2025, esta Interventoría realizó recorridos con el fin de revisar el estado de los diferentes drenajes longitudinales como transversales existentes; tales como, vallados, cunetas, alcantarillas y disipadores, analizando su correcto estado de funcionamiento y además evaluando su capacidad hidráulica; de tal manera, que éstas fuesen encontradas al cien por ciento de su capacidad de servicio.

No obstante, algunas de éstas obras al encontrarse levemente afectadas bien sea en su capacidad, en su área hidráulica como en sus descoles y encoles, afectando su nivel de servicio; ante la presencia de arrastre de material causado por las lluvias que se han presentado durante los últimos días, que causaron que algunos drenajes en sus entradas y salidas se viesen afectadas, pero que al ser parte de las tareas de mantenimiento preventivo programadas por parte del Concesionario permite cumplir con los porcentajes establecidos contractualmente, menores del 25% en su área hidráulica de afectación.

Durante el último mes de enero de 2025, se evidencia por parte de esta Interventoría, labores de limpieza de vallados, encoles y descoles, obras transversales, que facilita que las obras cumplan con sus funciones para las cuales fueron construídas; y en algunos casos, para cumplir con los objetivos propuestos se tiene que ajustar las programaciones iniciales para atender obras que por factores de lluvias sugren afectaciones en su estado.



FOTOGRAFÍA N°	0009	FECHA:	13-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de limpieza de drenajes, sumideros, vallados y zanjas de coronación, actividades ejecutadas por la Ruta 5501 – PR16+300 costado occidental.			



FOTOGRAFÍA N°	0010	FECHA	15-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de limpieza de drenajes, sumideros, vallados y zanjas de coronación, actividades ejecutadas por la Ruta 45A04 – PR22+000 costado oriental.			

7.3.6 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Durante el periodo, correspondiente al mes de enero de 2025, se evidenció actividades de limpieza, lavado y mejora de señales verticales ubicadas a lo largo del corredor vial concesionado; y el reemplazo de algunas que habían sido impactadas o violentadas como resultado de accidentes presentados y algunas otras víctimas de hurto. De igual manera, el Concesionario instala señales temporales de obra a lo largo de la Unidad Funcional – 4, La Caro - Zipaquirá, que hacen parte del PMT presentado e implementado, para poder dar continuidad a las labores de mantenimiento de carpeta de rodadura.

Al finalizar este periodo se realizó el hallazgo de la continuidad a las labores de cambio, actualización y mantenimiento de algunas señales por parte del Concesionario, con el propósito de dar cumplimiento con el alcance contractual, actividades ejecutadas por las dos rutas concesionadas, la 45A04 y 5501. Igualmente, se realizó el hallazgo de la realización de aplomar algunas señales que se encontraban afectadas al ser impactadas o violentadas.

El Concesionario dispone de algunas cuadrillas de personal para el desarrollo de estas labores permanentes de mantenimiento a señales que han sido víctimas de algún tipo de golpes por choques, violencia o vandalismo que se presentan especialmente en horas de la noche; de tal manera, que se logre brindar una óptima información a los usuarios de los corredores viales y así poder mejorar la presentación de cada de una de ellas con el propósito de cumplir con su función para la cual han sido instaladas. Algunas de estas señales, han sido víctimas de vandalismo por personal migrante y desadaptados que transitan por el corredor vial, generando daños a algunas señales instaladas, durante los últimos periodos.



FOTOGRAFÍA N°	0011	FECHA:	02-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de lavado y limpieza de señales verticales ubicadas por la ruta 45A04 PR01+900, costado occidental.			



FOTOGRAFÍA N°	0012	FECHA	02-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de lavado y limpieza de señales verticales ubicadas por la ruta 45A04 PR04+100 Variante Cajicá.			

7.3.7 DEMARCACIÓN HORIZONTAL

Las labores que ejecuta el Concesionario en esta área de trabajo para el periodo correspondiente al mes de enero, obedece principalmente a labores de repinte a demarcación de líneas de borde y segmentadas; ubicadas en la ruta 5501, PR 10+100 al PR12+500 de la calzada oriental, ruta 45A04 PR16+500 al PR22+500 por ambas calzadas, variante Cajicá PR01+000 al PR02+500 y por la ruta 45ACNB Glorieta Portachuelo y sus ramales; mejorando el estado de la demarcación por la ruta nacional, por donde transitan vehículos mixtos, actividades que se ejecutan para garantizar una adecuada señalización y seguridad vial, para poder cumplir con los valores mínimos establecidos de 250 mcandelas para líneas blancas y 200 mcandelas para las líneas amarillas en el apéndice técnico 4.

Se recuerda, que por la Ruta 5501, entre el PR13+000 al PR14+500, calzada oriental, y por la Ruta 45A04, entre el los PR´s 17+500 al 18+000 calzada occidental, y PR9+000 al PR10+000 calzada oriental, sectores donde se ubican algunas canteras de materiales granulares, al igual que en el segmento Briceño Interiores; en estos últimos sectores donde desembocan varias vías municipales, la demarcación horizontal se ve bastante afectada por el material particulado que se lleva adherido en las llantas de vehículos de carga al incorporarse sobre las estructuras viales, que se convierten

en un material altamente abrasivo para estas labores que ejecuta el Concesionario de manera semestral, para lo cual el Concesionario oficia a las diferentes entidades gubernamentales y municipales para tomar las medidas correctivas pertinentes.

En el sector de la Glorieta de Portachuelo, se presenta una situación similar, que los vehículos de carga provenientes de los sectores de Briceño y de Zipaquirá, en el labrado de sus llantas transportan material particulado aunado a la que transporta el aire, causando desgaste acelerado en las demarcaciones que realiza el Concesionario.

Dentro de este capítulo, consideramos importante mencionar actividades que realiza el Concesionario para mantener la demarcación vial, libre de contaminación de material particulado transportado que afecta el grado retrorreflectividad de la pintura aplicada, al tener un comportamiento abrasivo sobre las mismas, ejecutando actividades de limpieza de carpeta de rodadura mediante equipos de sopleteo, bordeo y barrido manual.



FOTOGRAFÍA N°	0013	**FECHA:**	02-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de repinte de líneas de borde y segmentadas, ruta 45A04 PR22+300 calzada oriental.



FOTOGRAFÍA N°	0014	**FECHA**	04-ENE-25

DESCRIPCIÓN

Actividades de repinte de líneas de borde y segmentadas, ruta 45A04 glorieta Portachuelo.



FOTOGRAFÍA N°	0015	FECHA:	07-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de repinte de líneas de borde y segmentadas, ruta 45ACNB.			



FOTOGRAFÍA N°	0016	FECHA	27-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Actividades de repinte de líneas de borde y segmentadas, ruta 5501 PR10+600 calzada oriental.			

7.3.8 INVENTARIO ESTADO DEFENSAS METÁLICAS

La interventoría realiza la medición del indicador E13- Barreras y elementos de contención de conformidad con la frecuencia establecida y el cronograma previamente informado al concesionario mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2205-2024 con radicado ANI No. 2024-409-163939-2 del 31 de diciembre de 2024, el método de medida respecto del valor de aceptación definido en el Apéndice técnico 4- INDICADORES, y se proceden a cargar los resultados en el Sistema Informático de contabilización y Control SICC según los tiempos definidos contractualmente con el registro fotográfico soporte a fin de proceder con el cálculo del Índice de Cumplimiento (IC), a lo que dentro del término máximo de que dispone el concesionario procede, si aplica, con las debidas correcciones y cuyas trazabilidades están disponibles irrestrictamente para la Agencia con el usuario y clave asignado en la herramienta SICC; labores ejecutadas entre el 27 al 30 de enero de 2025.

Periódicamente en cumplimiento de las frecuencias de medición establecidas en el apéndice técnico 4 esta Interventoría da revisión de las diferentes defensas metálicas que se encuentran a lo largo de los corredores viales a cargo de la Concesión ACCENORTE, logrando evidenciar el mal estado en que se encuentran algunas de ellas, la falta de punteras y de secciones de abatimiento en algunos tramos, y sumado, a que algunos elementos se encuentran desajustados en su soporte vertical,

siendo éste el elemento principal que brinda estabilidad a las estructuras en mención, observaciones que en su gran mayoría han sido atendidas por parte del Concesionario sin que para el mes de enero de 2025, se generen incumplimientos en segmentos que afecten el resultado del indicador.

Para el último mes de enero, se logró evidenciar actividad de corrección y mantenimiento a la defensa ubicada en el PR04+750 de la ruta 45A04 calzada oriental, logrando alcanzar el cumplimiento al indicador E-13.

7.3.9 TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES

Para la medición de estado de este nivel de servicio, lo podemos clasificar en dos tipos: el primero, los servicios que ofrece el Concesionario para atender todos los accidentes e incidentes que se presentan en sus diferentes vías concesionadas, a través de todo su equipo operativo como de comunicación y, el segundo caso, cuando llegase a presentar algún tipo de falla en las estructuras de taludes o de vías, tales como, sobrecargas de taludes por aguas de escorrentía y posterior filtración, problemas de meteorización de suelos o por problemas generados por hundimientos - flujo de tierras por causas combinadas de algún tipo de fallas, que pueden originar algún deslizamiento o desprendimiento de materiales y por ende la suspensión temporal al flujo vehicular por razones naturales.

Sin embargo, una vez el Concesionario Accenorte, hace entrega de los insumos, y al analizarlos se puede verificar el cumplimiento a los tiempos estipulados en el Apéndice Técnico 4.

Para la prestación de servicios y poder brindar apoyo y auxilio a las diferentes situaciones que se logran presentar, bien sea por algún tipo de accidente o incidente como por algún hecho natural mencionado anteriormente, el Concesionario cuenta con un (1) vehículo carro taller, dos (2) grúas, una (1) pequeña, con capacidad de tres (3) toneladas, una (1) grande, con capacidad de nueve (9) toneladas en carga y treinta (30) toneladas de tiro, una ambulancia debidamente dotada, un (1) vehículo para inspector de tráfico y una (1) cama baja; esta última a partir del mes de diciembre de 2018, con todo su personal operativo de apoyo necesario y debidamente capacitado que labora durante jornadas de 24 horas, en tres turnos. Al final del periodo del mes de diciembre de 2021 se evidencia la actualización de la grúa pequeña, por un tipo planchón, marca HINO, modelo 2022, de placas WPS-236.

Igualmente, la Concesión cuenta además para una óptima prestación de estos servicios con un servicio permanente de radios de comunicación, presente en todos los operadores de vehículos conectados a una base central de operaciones, inter-actuando de forma permanente ante cualquier

accidente o incidente que se presente a lo largo de los corredores viales, y prestar de manera inmediata la prestación del servicio que se requiere. Desde inicios del periodo de mayo de 2019, se hace el hallazgo de la actualización de algunos equipos que hacen parte de la flota de vehículos para cumplir con los servicios de apoyo a los usuarios de los corredores concesionados; especialmente, de un vehículo carro taller como de la grúa grande, los cuales entran en operación al inicio del mismo mes. Aunado a lo anterior se realizó el hallazgo a mediados del mismo mes mayo del 2019 de la llegada de cuatro (4) camionetas doble cabina, y a principios del mes de junio del mismo año, de la llegada de ocho (8) motocicletas, todo lo anterior con destino a la Policía de Tránsito y Transporte; de los cuales, a partir del 21 de junio de 2019, se realizó la entrega por parte del Concesionario de dos (2) camionetas y cuatro (4) motocicletas, a la Policía de carreteras, en sus dos cuadrantes. El equipo restante permaneció en patios del CCO, hasta el pasado diecinueve (19) de marzo del 2021, día en que se realiza la entrega de las cuatro (4) motocicletas restantes, dos por cada cuadrante, mientras se está a la espera de dar claridad al tema de las camionetas, donde se requiere definir el alcance contractual a la subcuenta Policía de Carreteras por parte de la ANI, para así mismo realizar su entrega respectiva. A continuación, se relaciona el listado de vehículos con que cuenta el Concesionario en la actualidad, y su fecha de inicio de operación para dar cumplimiento con sus obligaciones contractuales.

Las dos camionetas que en principio se encontraban destinadas para la policía de carreteras y que se encontraban en patios de placas GFM-973 y GFM-922, a partir del 19 de enero del 2022, entran a brindar apoyo en las áreas de seguridad y vigilancia vial del corredor y áreas de servicio concesionados, haciendo la claridad que tan solo uno de los vehículos que mantiene el concesionario para las labores de inspección obedece a la obligación contractual.

Durante el mes de febrero de 2023, se realiza el hallazgo del cambio de vehículo destinado a prestar función de carro-taller, pasando de la FOTON de placas WPR225 a la RENAULT ALASKAN de placas DRX573. Durante el mes de noviembre de 2023 el nuevo vehículo que prestará los servcios de carro-taller será la DRX 596. A partir del 27 del octubre de 2024, el vehículo de placas DRX 237, será el nuevo vehículo carro-taller, a raíz del choque en que se vió involucrado la camioneta anterior. A raíz del siniestro vial ocurrido a la última camioneta que oficializaba como carrotaller, a partir del 27 de diciembre del 2024 se evidencia la camioneta de placas JFU 354 cumpliendo la función respectiva.

Tabla 202 Registro de flota de vehículos del Concesionario, año 2024.

LISTADO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS POR LA CONCESIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SU ESTADO ACTUAL					
LISTADO EQUIPOS	**MARCA**	**PLACA**	**ESTADO VEHÍCULOS**	**FECHA DE LLEGADA**	**FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN**
Vehículo carro taller	RENAULT	DRX 237	EN SERVICIO	2-may-19	2-may-19
Vehículo policía	NISSAN	GFM 971	EN SERVICIO	20-may-19	21-jun-19
Vehículo policía	NISSAN	GFM 975	EN SERVICIO	20-may-19	21-jun-19
Vehículo de apoyo a labores de inspección	NISSAN	GFM 973	INICIA SERVICIO	20-may-19	19-ene-21
Vehículo de apoyo a labores de inspección	NISSAN	GFM 922	INICIA SERVICIO	20-may-19	19-ene-21
Grúa grande	INTERNACIONAL	WPR 321	EN SERVICIO	2-may-19	2-may-19
Grúa pequeña	HINO	WPS 236	EN SERVICIO	27-dic-21	27-dic-21
Motocicletas de la Policía	SUZUKI	DND 74F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19
		DND 76F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19
		DND 77F	ENTRA EN SERVICIO	2-jun-19	19-mar-21
		DND 78F	ENTRA EN SERVICIO	2-jun-19	19-mar-21
		DNF 01F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19
		DNF 02F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19
		DNF 03F	ENTRA EN SERVICIO	2-jun-19	19-mar-21

LISTADO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS POR LA CONCESIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SU ESTADO ACTUAL					
LISTADO EQUIPOS	**MARCA**	**PLACA**	**ESTADO VEHÍCULOS**	**FECHA DE LLEGADA**	**FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN**
		DNF 05F	ENTRA EN SERVICIO	2-jun-19	19-mar-21
Cama baja	IND. MAHERMA	S59486	EN SERVICIO	12-dic-18	12-dic-18
Vehículo de inspeción	RENAULT ALASKAN	DRX573	EN SERVICIO	2-may-19	2-may-19

Fuente: Elaboración propia.

De los vehículos anteriores mencionados se indican aquellos que han sido asignados a la policía de carreteras, y que de acuerdo con lo estipulado en el convenio firmado el 10 de junio de 2019 entre la Policía Nacional y el Concesionario Accenorte, Anexo 1 - TABLA DE ELEMENTOS LOGíSTICOS ya han cumplido su vida útil. Una vez vencido la firma del convenio, se procedió a firmar una prórroga y modificación al documento base del Convenio el 13 de junio de 2024, lo que obliga a ejecutarse la renovación de los vehículos que a continuación se indican:

Tabla 203. Registro de vehículos asignados a la Policía de carreteras, vida útil cumplida.

LISTADO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS POR LA CONCESIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO DITRA - PRIMERA ENTREGA						
LISTADO EQUIPOS	**MARCA**	**PLACA**	**ESTADO VEHÍCULOS**	**FECHA DE LLEGADA**	**FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN**	**VIDA ÚTIL CUMPLIDA**
Vehículo policía	NISSAN	GFM 971	EN SERVICIO	20-may-19	21-jun-19	5 años
Vehículo policía	NISSAN	GFM 975	EN SERVICIO	20-may-19	21-jun-19	5 años
Motocicletas	Suzuki 650	DND 74F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19	5 años
		DND 76F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19	5 años
		DNF 01F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19	5 años
		DNF 02F	EN SERVICIO	2-jun-19	21-jun-19	5 años

Fuente. Elaboración propia.

En cuanto a posibles derrumbes, que se hubiesen podido presentar, durante el periodo del mes de enero de 2025, no se realizó el hallazgo de ningún tipo de desprendimiento de material por el

corredor concesionado. El presentado durante los meses anteriores en el PR15+800 de la ruta 5501, costado oriental, para este periodo presenta un comportamiento de estabilidad.

En lo referente al talud de Portachuelo ubicado en el PR22+800, costado occidental, y con el fin de brindar estabilidad a la problemática que se presenta en el sector, de desprendimiento de material en especial en épocas de fuertes lluvias, se logra evidenciar al finalizar el mes de enero de 2022, que el Concesionario da inicio a trabajos de estabilización del mismo, aunado a labores de mantenimiento de zanjas y bajantes de coronación existentes y que vienen de las tareas de reversión desde el mes de diciembre de 2017. Para el periodo del mes de marzo del mismo año se continúa ejecutando labores de perforación e instalación de pernos de anclaje y construcción de drenes horizontales y de lloraderos, finalizando las actividades de control de estabilización al talud con tareas de tensionamiento de pernos.

Es de anotar, que en este sector de Portachuelo, se evidencia algunos problemas de inestabilidad de taludes, que muy probablemente en épocas pasadas lograron afectar la circulación por la calzada occidental del sector Zipaquirá – Cajicá PR22+800, ante la magnitud de la corona y cima como de los escarpes principal y secundario que se aprecian, como a las obras de zangas de coronación existentes; lo que obliga a realizar seguimiento permanente con el fin de realizar la revisión al óptimo estado de estas obras y a la no aparición de nuevas grietas que puedan estar generando la reactivación de este movimiento de masa, y de esta forma asegurar una óptima operación del corredor vial como de la ciclo-ruta existente en el sector de forma permanente.

De igual manera, tan solo, en la vía Cajicá – Zipaquirá, en la variante de Cajicá, como en el PR08+000 y PR16+000 de la ruta 5501 se han podido localizar unas obras de estabilización geotécnica, tales como trinchos, zanjas de coronación y disipadores, las cuales presentan buen estado, en algunas laderas de pendiente fuerte, pero de tendido corto; a pesar, de que algunas de ellas han sufrido alguna afectación por razones ajenas al Concesionario. En recorridos realizados junto a personal del Concesionario se ha requerido la necesidad de ejecutar acciones correctivas y preventivas para mantener en el mejor estado este tipo de obras, que en algunos tramos comienzan a presentar daños leves en algunos elementos en su estructura de contención, labores que fueron ejecutadas durante el último periodo mensual correspondiente al mes de abril, especialmente, labores de mantenimiento de trinchos que se encontraban levemente afectados.

Por otra parte, se ha evidenciado el hallazgo en algunos sectores de los corredores viales donde el derecho de vía es utilizado como zona de parqueo por parte de vehículos tipo tracto camión; especialmente transportadores de materiales provenientes de canteras y vehículos de carga, a lo

que esta Interventoría se ha pronunciado ante el Concesionario, donde se han tomado medidas preventivas y correctivas por parte de AcceNorte apoyados de DITRA, para así evitar la contaminación por transporte de materiales particulados que se adhieren al labrado de las llantas de los vehículos que allí parquean de manera errada, generando pérdidas de la retrorreflectividad a la demarcación horizontal como a su vez causando mal aspecto en su apariencia a algunos tramos del corredor vial a cargo de AcceNorte.

A continuación, se presenta los tiempos de atención para este indicador para el último periodo mensual de enero de 2025, para las dos rutas concesionadas, donde se puede apreciar el cumplimiento a los tiempos establecidos en el Apéndice Técnico 4, donde se estipula unos tiempos menores de una hora para casos de atención de derrumbes y obstáculos, mientras que el tiempo máximo para atención de accidentes se encuentra estipulado en 20 minutos.

Tabla 204 Registro tiempo de atención de incidentes Ruta 45A04, mes de enero de 2025.

REGISTRO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES RUTA 45A04 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA	TIEMPO DE ATENCIÓN			
		HORA NOTIFICACIÓN	HORA SEÑALIZACIÓN	HORA DESPEJE	TIEMPO DIFERENCIA
1/01/2025	miércoles	02:49	02:50	03:30	0:01
1/01/2025	miércoles	09:46	09:46	10:16	0:00
1/01/2025	miércoles	11:52	11:54	15:40	0:02
1/01/2025	miércoles	15:37	15:37	16:54	0:00
1/01/2025	miércoles	17:18	17:18	19:21	0:00
2/01/2025	jueves	07:00	07:00	07:29	0:00
2/01/2025	jueves	08:53	08:53	10:10	0:00
2/01/2025	jueves	10:40	10:40	15:35	0:00
2/01/2025	jueves	16:04	16:04	17:26	0:00
2/01/2025	jueves	20:16	20:23	21:48	0:07
3/01/2025	viernes	08:48	08:50	09:49	0:02
3/01/2025	viernes	09:38	09:41	10:16	0:03
3/01/2025	viernes	11:40	11:40	12:21	0:00
3/01/2025	viernes	12:31	12:32	14:44	0:01
3/01/2025	viernes	14:38	14:39	15:12	0:01
3/01/2025	viernes	14:40	14:40	16:10	0:00
3/01/2025	viernes	15:21	15:21	15:49	0:00
3/01/2025	viernes	17:02	17:13	19:09	0:11
4/01/2025	sábado	08:44	08:52	10:06	0:08
4/01/2025	sábado	17:08	17:08	19:26	0:00
5/01/2025	domingo	10:17	10:18	12:43	0:01
6/01/2025	lunes	09:56	09:56	11:08	0:00
6/01/2025	lunes	22:22	22:22	23:25	0:00
7/01/2025	martes	07:18	07:18	08:37	0:00
7/01/2025	martes	10:05	10:05	10:26	0:00
7/01/2025	martes	14:42	14:54	15:44	0:12
7/01/2025	martes	15:55	15:56	16:37	0:01
8/01/2025	miércoles	07:52	07:57	08:30	0:05
8/01/2025	miércoles	14:34	14:35	15:15	0:01

8/01/2025	miércoles	16:53	16:54	18:48	0:01
8/01/2025	miércoles	18:54	18:55	21:32	0:01
8/01/2025	miércoles	20:17	20:20	21:11	0:03
8/01/2025	miércoles	22:14	22:23	22:42	0:09
9/01/2025	jueves	03:31	03:40	04:22	0:09
9/01/2025	jueves	06:57	06:57	09:36	0:00
9/01/2025	jueves	12:16	12:16	12:46	0:00
9/01/2025	jueves	16:40	16:40	17:32	0:00
9/01/2025	jueves	18:12	18:12	18:58	0:00
9/01/2025	jueves	18:40	18:40	19:37	0:00
9/01/2025	jueves	19:19	19:19	20:41	0:00
10/01/2025	viernes	09:28	09:28	10:57	0:00
10/01/2025	viernes	11:16	11:19	14:21	0:03
10/01/2025	viernes	15:05	15:11	16:08	0:06
11/01/2025	sábado	02:40	02:41	03:47	0:01
11/01/2025	sábado	07:14	07:14	08:12	0:00
11/01/2025	sábado	11:16	11:16	11:32	0:00
11/01/2025	sábado	15:47	15:47	16:44	0:00
11/01/2025	sábado	16:40	16:40	17:11	0:00
11/01/2025	sábado	16:59	17:03	18:19	0:04
12/01/2025	domingo	06:05	06:05	06:31	0:00
12/01/2025	domingo	12:55	12:56	13:23	0:01
12/01/2025	domingo	14:44	14:44	15:19	0:00
13/01/2025	lunes	02:09	02:10	02:42	0:01
13/01/2025	lunes	08:07	08:07	11:52	0:00
13/01/2025	lunes	22:42	22:47	23:46	0:05
14/01/2025	martes	07:43	07:43	08:42	0:00
14/01/2025	martes	14:33	14:33	15:03	0:00
14/01/2025	martes	20:31	20:46	21:42	0:15
15/01/2025	miércoles	06:45	06:45	10:25	0:00
15/01/2025	miércoles	07:05	07:06	08:18	0:01
15/01/2025	miércoles	08:08	08:09	08:55	0:01
15/01/2025	miércoles	08:35	08:35	09:03	0:00
15/01/2025	miércoles	10:02	10:10	13:53	0:08
15/01/2025	miércoles	12:39	12:39	15:41	0:00
16/01/2025	jueves	06:36	06:44	07:14	0:08
16/01/2025	jueves	07:18	07:18	10:31	0:00
16/01/2025	jueves	08:34	08:35	09:06	0:01
16/01/2025	jueves	12:21	12:24	14:13	0:03
16/01/2025	jueves	16:28	16:29	17:54	0:01
17/01/2025	viernes	08:50	08:50	09:42	0:00
17/01/2025	viernes	11:53	11:59	12:44	0:06
17/01/2025	viernes	11:55	11:55	12:34	0:00
17/01/2025	viernes	16:29	16:29	17:32	0:00
17/01/2025	viernes	17:58	17:58	19:19	0:00
18/01/2025	sábado	04:16	04:17	07:35	0:01
18/01/2025	sábado	09:15	09:16	10:55	0:01
18/01/2025	sábado	11:26	11:26	12:43	0:00
18/01/2025	sábado	14:31	14:33	15:40	0:02
18/01/2025	sábado	17:32	17:33	18:07	0:01
18/01/2025	sábado	19:05	19:06	19:32	0:01
18/01/2025	sábado	19:37	19:38	20:16	0:01
18/01/2025	sábado	19:48	19:49	20:01	0:01
19/01/2025	domingo	03:18	03:21	04:23	0:03

19/01/2025	domingo	19:46	19:46	20:12	0:00
19/01/2025	domingo	21:28	21:28	21:54	0:00
19/01/2025	domingo	22:59	22:59	01:00	0:00
20/01/2025	lunes	18:57	18:58	19:42	0:01
20/01/2025	lunes	19:55	19:55	20:31	0:00
21/01/2025	martes	20:13	20:13	21:02	0:00
21/01/2025	martes	20:21	20:21	21:25	0:00
21/01/2025	martes	21:14	21:16	00:51	0:02
22/01/2025	miércoles	07:15	07:16	07:52	0:01
22/01/2025	miércoles	08:17	08:17	09:00	0:00
22/01/2025	miércoles	16:04	16:09	16:42	0:05
22/01/2025	miércoles	19:57	19:58	20:32	0:01
23/01/2025	jueves	07:09	07:15	07:47	0:06
23/01/2025	jueves	10:27	10:27	13:07	0:00
23/01/2025	jueves	12:37	12:37	14:45	0:00
23/01/2025	jueves	17:41	17:41	18:02	0:00
24/01/2025	viernes	00:44	00:48	01:13	0:04
24/01/2025	viernes	07:51	07:57	08:19	0:06
24/01/2025	viernes	08:32	08:36	09:07	0:04
24/01/2025	viernes	11:25	11:40	15:18	0:15
24/01/2025	viernes	11:50	11:50	12:25	0:00
24/01/2025	viernes	12:47	12:47	13:30	0:00
24/01/2025	viernes	18:46	18:46	19:45	0:00
24/01/2025	viernes	23:35	23:36	23:55	0:01
24/01/2025	viernes	23:36	23:37	00:17	0:01
25/01/2025	sábado	08:32	08:33	10:11	0:01
25/01/2025	sábado	10:30	10:31	11:03	0:01
26/01/2025	domingo	09:53	09:57	11:41	0:04
26/01/2025	domingo	18:51	18:51	19:36	0:00
27/01/2025	lunes	04:45	04:45	05:58	0:00
27/01/2025	lunes	06:05	06:05	07:14	0:00
27/01/2025	lunes	21:02	21:05	21:42	0:03
27/01/2025	lunes	21:07	21:17	22:37	0:10
28/01/2025	martes	13:38	13:39	15:04	0:01
28/01/2025	martes	18:57	18:57	19:33	0:00
28/01/2025	martes	22:12	22:12	23:34	0:00
29/01/2025	miércoles	06:32	06:34	09:34	0:02
29/01/2025	miércoles	09:43	09:54	10:30	0:11
29/01/2025	miércoles	10:16	10:20	11:19	0:04
29/01/2025	miércoles	20:11	20:12	21:06	0:01
30/01/2025	jueves	02:57	02:57	03:36	0:00
30/01/2025	jueves	03:58	04:07	04:34	0:09
30/01/2025	jueves	09:23	09:23	10:20	0:00
30/01/2025	jueves	13:55	13:56	14:08	0:01
30/01/2025	jueves	14:06	14:07	15:55	0:01
30/01/2025	jueves	15:19	15:25	16:05	0:06
30/01/2025	jueves	19:01	19:01	19:22	0:00
31/01/2025	viernes	00:00	00:15	03:39	0:15
31/01/2025	viernes	04:58	05:13	06:01	0:15
31/01/2025	viernes	07:52	07:52	10:15	0:00
31/01/2025	viernes	12:57	12:57	13:16	0:00
31/01/2025	viernes	16:02	16:03	16:38	0:01
31/01/2025	viernes	20:38	20:39	21:16	0:01

Fuente: Elaboración propia.

De igual manera, se realiza el procesamiento de información para la ruta 5501, con el fin de corroborar, los tiempos de atención ante hechos de presencia de derrumbes o cualquier otra situación que se pudiesen presentar por este corredor vial.

Tabla 205 Registro tiempo de atención de incidentes Ruta 5501, mes de enero de 2025.

REGISTRO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES RUTA 5501 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA	TIEMPO DE ATENCIÓN			
		HORA NOTIFICACIÓN	HORA SEÑALIZACIÓN	HORA DESPEJE	TIEMPO DIFERENCIA
1/01/2025	miércoles	14:41	14:41	15:25	0:00
2/01/2025	jueves	11:45	11:45	12:09	0:00
2/01/2025	jueves	23:51	23:51	00:42	0:00
3/01/2025	viernes	06:29	06:30	07:08	0:01
3/01/2025	viernes	15:17	15:18	16:27	0:01
4/01/2025	sábado	07:37	07:48	08:35	0:11
5/01/2025	domingo	02:09	02:09	03:55	0:00
5/01/2025	domingo	22:17	22:17	23:00	0:00
6/01/2025	lunes	19:24	19:31	20:08	0:07
7/01/2025	martes	10:03	10:04	17:13	0:01
7/01/2025	martes	20:38	20:39	21:14	0:01
8/01/2025	miércoles	12:00	12:00	17:46	0:00
8/01/2025	miércoles	17:59	17:59	19:04	0:00
9/01/2025	jueves	06:38	06:39	07:04	0:01
9/01/2025	jueves	08:38	08:38	09:44	0:00
9/01/2025	jueves	12:30	12:30	13:22	0:00
9/01/2025	jueves	15:16	15:16	15:47	0:00
9/01/2025	jueves	20:56	20:57	21:31	0:01
10/01/2025	viernes	00:41	00:51	01:35	0:10
10/01/2025	viernes	15:26	15:26	16:21	0:00
10/01/2025	viernes	18:29	18:29	19:10	0:00
10/01/2025	viernes	19:54	19:55	21:32	0:01
11/01/2025	sábado	13:39	13:39	14:32	0:00
12/01/2025	domingo	17:01	17:01	18:01	0:00
12/01/2025	domingo	18:22	18:22	18:58	0:00
12/01/2025	domingo	19:27	19:27	20:09	0:00
13/01/2025	lunes	05:35	05:35	06:07	0:00
13/01/2025	lunes	08:25	08:26	08:52	0:01
13/01/2025	lunes	13:46	13:46	16:05	0:00
13/01/2025	lunes	17:06	17:08	18:12	0:02
14/01/2025	martes	14:15	14:21	15:41	0:06
14/01/2025	martes	15:43	15:52	16:44	0:09
14/01/2025	martes	18:39	18:53	20:20	0:14
14/01/2025	martes	20:53	21:01	22:04	0:08
15/01/2025	miércoles	05:14	05:14	05:40	0:00
15/01/2025	miércoles	11:40	11:40	12:58	0:00
15/01/2025	miércoles	17:13	17:24	18:07	0:11
16/01/2025	jueves	11:11	11:20	14:25	0:09
16/01/2025	jueves	11:27	11:33	12:07	0:06
16/01/2025	jueves	15:28	15:29	16:47	0:01

REGISTRO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES RUTA 5501 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA	TIEMPO DE ATENCIÓN			
		HORA NOTIFICACIÓN	HORA SEÑALIZACIÓN	HORA DESPEJE	TIEMPO DIFERENCIA
16/01/2025	jueves	16:25	16:26	17:19	0:01
16/01/2025	jueves	19:35	19:35	20:13	0:00
17/01/2025	viernes	10:49	10:58	11:17	0:09
17/01/2025	viernes	17:56	17:56	19:03	0:00
18/01/2025	sábado	14:10	14:25	15:28	0:15
18/01/2025	sábado	16:29	16:30	16:57	0:01
19/01/2025	domingo	21:06	21:06	21:42	0:00
20/01/2025	lunes	02:16	02:16	12:31	0:00
21/01/2025	martes	21:11	21:12	22:22	0:01
22/01/2025	miércoles	15:58	15:58	17:44	0:00
22/01/2025	miércoles	18:13	18:16	19:14	0:03
23/01/2025	jueves	10:21	10:21	10:36	0:00
23/01/2025	jueves	19:54	19:54	20:37	0:00
23/01/2025	jueves	22:55	22:58	23:56	0:03
24/01/2025	viernes	11:47	11:53	12:35	0:06
24/01/2025	viernes	16:35	16:36	17:38	0:01
24/01/2025	viernes	17:56	17:56	18:44	0:00
24/01/2025	viernes	21:51	21:52	23:15	0:01
25/01/2025	sábado	13:07	13:07	13:49	0:00
25/01/2025	sábado	14:58	14:58	15:43	0:00
25/01/2025	sábado	17:07	17:08	19:27	0:01
25/01/2025	sábado	20:09	20:09	20:41	0:00
26/01/2025	domingo	19:43	19:43	21:34	0:00
28/01/2025	martes	07:39	07:39	09:02	0:00
28/01/2025	martes	09:49	09:49	10:32	0:00
28/01/2025	martes	10:49	10:52	12:00	0:03
28/01/2025	martes	14:50	14:50	15:28	0:00
28/01/2025	martes	15:33	15:33	16:01	0:00
28/01/2025	martes	22:45	22:45	23:30	0:00
29/01/2025	miércoles	01:41	01:41	01:56	0:00
29/01/2025	miércoles	10:41	10:41	11:10	0:00
29/01/2025	miércoles	10:43	10:53	14:08	0:10
29/01/2025	miércoles	23:06	23:15	23:49	0:09
30/01/2025	jueves	08:07	08:07	09:09	0:00
30/01/2025	jueves	16:28	16:28	17:16	0:00
30/01/2025	jueves	20:17	20:24	21:06	0:07
31/01/2025	viernes	07:24	07:25	08:39	0:01
31/01/2025	viernes	11:11	11:14	14:20	0:03
31/01/2025	viernes	13:43	13:43	14:06	0:00
31/01/2025	viernes	14:03	14:03	14:26	0:00

Fuente: Elaboración propia.

7.3.10 TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS

Durante todo el periodo del mes de enero de 2025, el Concesionario contó de manera permanente con los recursos necesarios para tener total cubrimiento en las vías de los corredores concesionados; y de esta manera, poder brindar de manera ágil y oportuna los servicios de

ambulancia, carro taller y grúa, siempre apoyados en los vehículos de los inspectores de tránsito con que cuenta la Concesión. Cuando al presentarse más de un accidente o emergencia a la vez, o cuando los hechos son de gran magnitud, el Concesionario cuenta con el abrigo y apoyo de las instituciones de salud como de las entidades de prestación de emergencias de los municipios por las que atraviesa las vías concesionadas, y de esta forma poder dar cubrimiento con total prontitud a los accidentes e incidentes que se presenten, en el menor tiempo posible.

Generalmente, ante un accidente o emergencia, hace presencia en el lugar de los hechos un vehículo de carro inspector de tráfico o de seguridad y vigilancia vial del concesionario, el que se encuentre más cercano al lugar de los hechos; siempre acompañado de los vehículos de operación como grúa, carro taller y ambulancia, desarrollando labores de señalización y aislamiento del área afectada como aportando la prestación de los servicios médicos y de urgencia cuando los hechos así lo ameriten, ante circunstancias donde el número de heridos requiera la presencia de un número mayor de ambulancias se realiza la novedad a las instituciones de salud de los municipios más cercanos de donde se presenten los hechos.

Una vez recibidos los insumos el cinco (5) de diciembre de 2024, se procede de manera inmediata a realizar labores de procesamiento y análisis de toda la información necesaria para elaborar y presentar este informe con un debido trabajo de desglose y análisis, evidenciando los diferentes servicios prestados y el cumplimiento de los tiempos de prestación ante accidentes y emergencias.

Para los sucesos presentados por accidentalidad el Concesionario, presento tiempo de tardanza en prestar los servicios de señalización y llegada de ambulancia cuando los hechos lo solicitaban, por debajo de los veinte (20) minutos, dando cumplimiento para el mes de septiembre con lo estipulado dentro de los niveles de servicio en el Apéndice Técnico N° 4, para las dos rutas concesionadas y sus variantes, **cumpliendo con el Indicador O5**, tal como, se enseña en las siguientes tablas.

Tabla 206. Registro tiempo de atención de accidentes Ruta 45A04, mes de enero 2025.

REGISTRO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES RUTA 45A04 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA	TIEMPO DE ATENCIÓN			
		HORA NOTIFICACIÓN	TIEMPO DE RESPUESTA DEL EVENTO	HORA SEÑALIZACIÓN	TIEMPO DIFERENCIA
2025-01-01	miércoles	19:03	00:05:00	19:08	0:05
2025-01-02	jueves	07:55	00:02:00	7:57	0:02
2025-01-03	viernes	14:02	00:03:00	14:05	0:03
2025-01-03	viernes	15:29	00:15:00	15:44	0:15
2025-01-03	viernes	22:58	00:00:00	22:58	0:00
2025-01-04	sábado	13:42	00:07:00	13:49	0:07
2025-01-04	sábado	14:50	00:03:00	14:53	0:03
2025-01-05	domingo	18:33	00:01:00	18:34	0:01
2025-01-06	lunes	16:46	00:05:00	16:51	0:05

REGISTRO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES RUTA 45A04 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA	TIEMPO DE ATENCIÓN			
		HORA NOTIFICACIÓN	TIEMPO DE RESPUESTA DEL EVENTO	HORA SEÑALIZACIÓN	TIEMPO DIFERENCIA
2025-01-06	lunes	23:55	00:04:00	23:59	0:04
2025-01-07	martes	10:28	00:05:00	10:33	0:05
2025-01-07	martes	12:19	00:00:00	12:19	0:00
2025-01-08	miércoles	20:28	00:01:00	20:29	0:01
2025-01-09	jueves	17:11	00:02:00	17:13	0:02
2025-01-09	jueves	22:09	00:00:00	22:09	0:00
2025-01-10	viernes	06:53	00:01:00	6:54	0:01
2025-01-12	domingo	05:31	00:13:00	5:44	0:13
2025-01-12	domingo	17:25	00:01:00	17:26	0:01
2025-01-13	lunes	11:57	00:09:00	12:06	0:09
2025-01-13	lunes	10:05	00:08:00	10:13	0:08
2025-01-14	martes	10:20	00:05:00	10:25	0:05
2025-01-14	martes	14:36	00:07:00	14:43	0:07
2025-01-15	miércoles	15:44	00:12:00	15:56	0:12
2025-01-15	miércoles	19:43	00:06:00	19:49	0:06
2025-01-16	jueves	05:28	00:06:00	5:34	0:06
2025-01-17	viernes	06:53	00:15:00	7:08	0:15
2025-01-17	viernes	07:02	00:00:00	7:02	0:00
2025-01-17	viernes	16:02	00:14:00	16:16	0:14
2025-01-17	viernes	16:08	00:02:00	16:10	0:02
2025-01-18	sábado	10:12	00:01:00	10:13	0:01
2025-01-20	lunes	19:40	00:05:00	19:45	0:05
2025-01-20	lunes	21:49	00:07:00	21:56	0:07
2025-01-20	lunes	07:25	00:16:00	7:41	0:16
2025-01-21	martes	20:46	00:02:00	20:48	0:02
2025-01-21	martes	06:23	00:05:00	6:28	0:05
2025-01-22	miércoles	18:56	00:03:00	18:59	0:03
2025-01-22	miércoles	19:22	00:10:00	19:32	0:10
2025-01-23	jueves	09:58	00:02:00	10:00	0:02
2025-01-24	viernes	12:33	00:05:00	12:38	0:05
2025-01-25	sábado	18:18	00:00:00	18:18	0:00
2025-01-25	sábado	14:08	00:09:00	14:17	0:09
2025-01-26	domingo	13:20	00:07:00	13:27	0:07
2025-01-27	lunes	16:03	00:09:00	16:12	0:09
2025-01-27	lunes	07:19	00:11:00	7:30	0:11
2025-01-28	martes	08:22	00:13:00	8:35	0:13
2025-01-28	martes	20:04	00:00:00	20:04	0:00
2025-01-28	martes	00:07	00:00:00	0:07	0:00
2025-01-29	miércoles	00:47	00:00:00	0:47	0:00
2025-01-29	miércoles	20:34	00:00:00	20:34	0:00
2025-01-29	miércoles	05:40	00:15:00	5:55	0:15
2025-01-29	miércoles	08:17	00:00:00	8:17	0:00
2025-01-30	jueves	06:26	00:08:00	6:34	0:08
2025-01-30	jueves	16:42	00:02:00	16:44	0:02
2025-01-31	viernes	19:31	00:03:00	19:34	0:03
2025-01-31	viernes	19:45	00:10:00	19:55	0:10

Fuente: Elaboración propia.

Así mismo, se presentan los tiempos de atención de accidentes correspondientes para la ruta 5501 correspondientes al citado mes de enero de 2025, donde se evidencia de igual manera el cumplimiento a los tiempos establecidos contractualmente en el Apéndice Técnico 4.

Tabla 207 Registro tiempo de atención de accidentes Ruta 5501, mes de enero 2025.

REGISTRO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES RUTA 5501 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA	TIEMPO DE ATENCIÓN			
		HORA NOTIFICACIÓN	TIEMPO DE RESPUESTA DEL EVENTO	HORA SEÑALIZACIÓN	TIEMPO DIFERENCIA
2025-01-03	viernes	10:22	00:04:00	10:26	10:22
2025-01-04	sábado	15:33	00:03:00	15:36	15:33
2025-01-06	lunes	09:38	00:05:00	9:43	9:38
2025-01-07	martes	19:52	00:01:00	19:53	19:52
2025-01-08	miércoles	06:10	00:15:00	6:25	6:10
2025-01-09	jueves	19:29	00:06:00	19:35	19:29
2025-01-10	viernes	06:28	00:06:00	6:34	6:28
2025-01-10	viernes	14:13	00:12:00	14:25	14:13
2025-01-12	domingo	22:29	00:00:00	22:29	22:29
2025-01-13	lunes	20:04	00:04:00	20:08	20:04
2025-01-14	martes	18:03	00:10:00	18:13	18:03
2025-01-18	sábado	10:56	00:10:00	11:06	10:56
2025-01-19	domingo	14:43	00:11:00	14:54	14:43
2025-01-20	lunes	08:01	00:06:00	8:07	8:01
2025-01-24	viernes	23:56	00:00:00	23:56	23:56
2025-01-25	sábado	12:28	00:07:00	12:35	12:28
2025-01-28	martes	18:48	00:07:00	18:55	18:48
2025-01-28	martes	21:30	00:09:00	21:39	21:30
2025-01-31	viernes	02:11	00:09:00	2:20	2:11
2025-01-31	viernes	21:59	00:01:00	22:00	21:59

Fuente: Elaboración propia.

En las tablas y gráficos presentados a continuación, se enseña los tipos de accidente, como las diferentes hipótesis que generaron los mismos, los tipos de vehículo involucrados por cada ruta, la cantidad de víctimas, y el sector en que ocurren los hechos; bien sea en la Ruta 5501 o en la Ruta 45A04, para el periodo correspondiente al mes de enero de 2025.

7.3.11 TIPOS DE ACCIDENTE

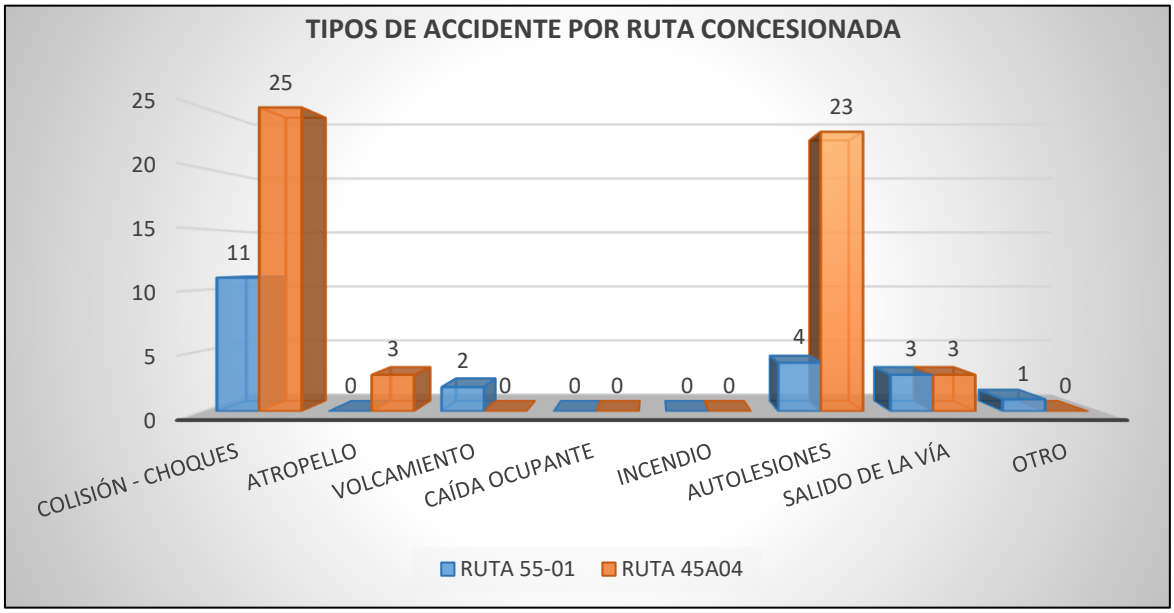
Tabla 208 Tipos de accidentes presentados en las rutas Concesionadas, mes de enero 2025.

TIPO DE ACCIDENTE	RUTA 55-01	RUTA 45A04	TOTAL
Colisión - choques	11	25	36
Atropello	0	3	3
Volcamiento	2	0	2

Caída ocupante	0	0	0
Incendio	0	0	0
Autolesiones	4	23	27
Salido de La vía	3	3	6
Otro	1	0	1
Total	**21**	**54**	**75**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 52 Tipos de accidente por cada ruta administrada por la Concesión, mes de enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

Al analizar la gráfica y tabla anterior, el tipo de clase de accidente con mayor frecuencia para el correspondiente mes de enero es el choque, con un total de cincuenta (36) hechos, representando el 48,00% de los casos; en segundo lugar, son las autolesiones con un porcentaje del 36,00% y en tercer lugar salidas de vía con un porcentaje del 8,00%.

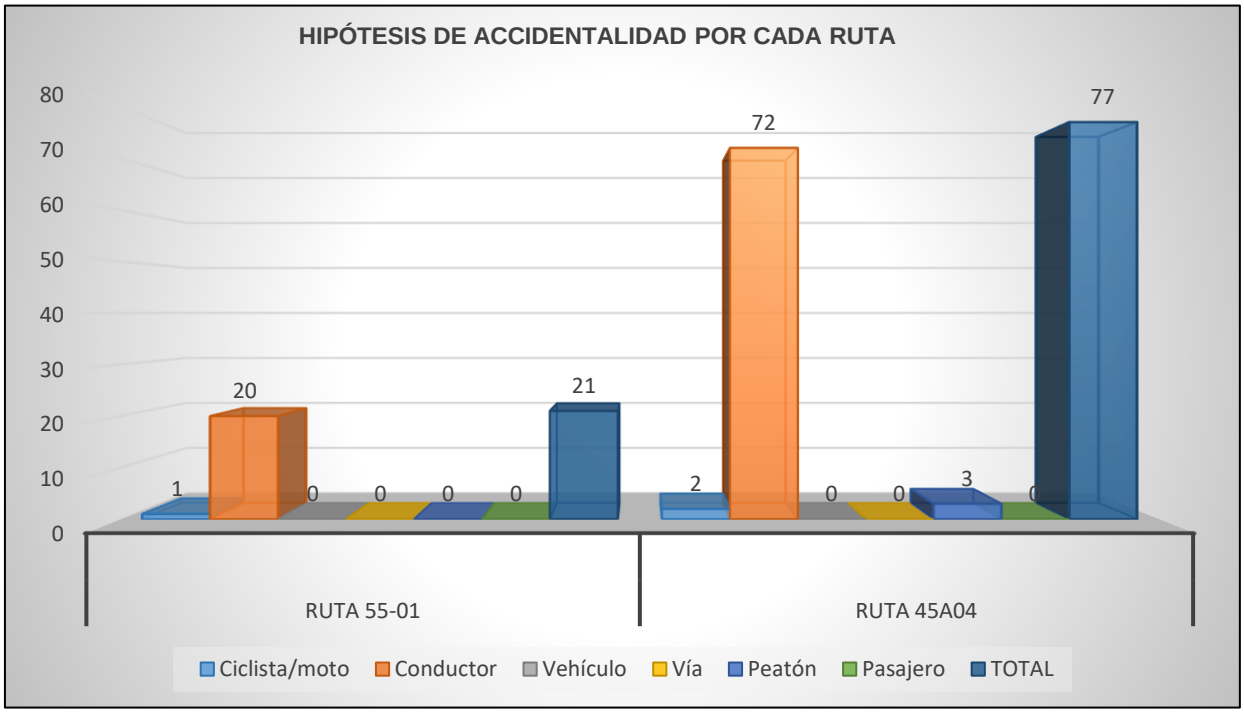
7.3.12 HIPÓTESIS DE ACCIDENTES PRESENTADOS EN LAS RUTAS CONCESIONADAS

Tabla 209 Hipótesis de los accidentes presentados en las rutas Concesionadas, mes de enero 2025.

HIPÓTESIS	RUTA 55-01	RUTA 45A04
Ciclista/moto	1	2
Conductor	20	72
Vehículo	0	0
Vía	0	0
Peatón	0	3
Pasajero	0	0
TOTAL	21	77

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 53 Hipótesis de accidente por cada ruta administrada por la Concesión. Mes de enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

De lo anterior, podemos resumir, que al analizar las posibles hipótesis de accidentalidad que se presentaron para este último mes, sobresalen aquellas asociadas con el conductor; especialmente, las de no mantener distancia de seguridad, girar y cambio de carril de manera brusca e impericia en el manejo.

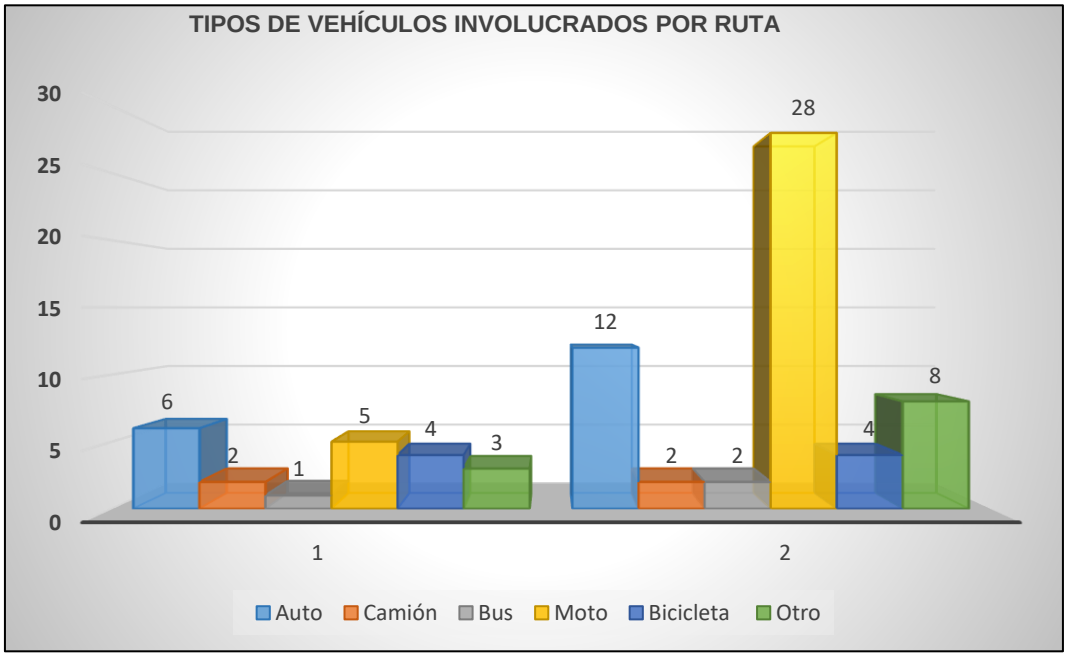
7.3.13 TIPOS DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES

Tabla 210 Tipos de vehículos involucrados en accidentes de las rutas Concesionadas, enero 2025.

TIPO DE VEHICULO	RUTA 55-01	RUTA 45A04	TOTAL	%
Auto	6	12	18	23%
Camión	2	2	4	5%
Bus	1	2	3	4%
Moto	5	28	33	43%
Bicicleta	4	4	8	10%
Otro	3	8	11	14%
TOTAL	21	56	77	100%

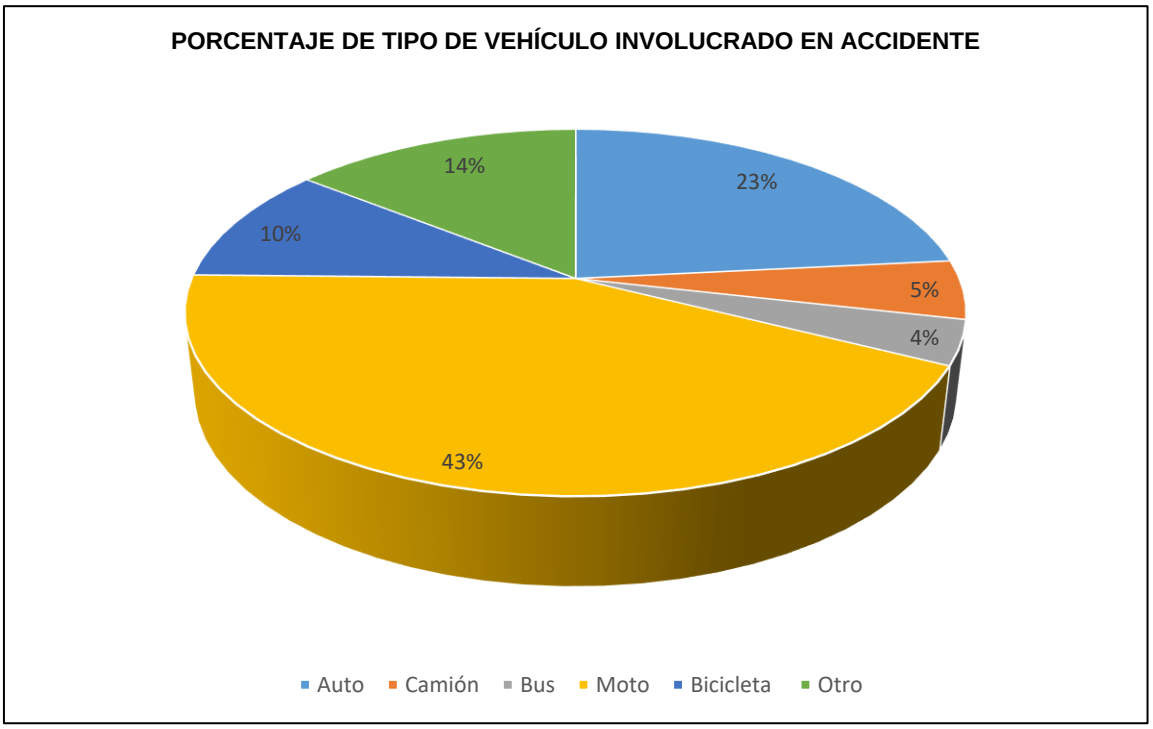
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 54 Tipos de vehículos involucrados en accidentes por cada ruta administrada por la Concesión, para el periodo del mes de enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 55 Cantidades porcentuales de vehículos involucrados en accidentes, enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

De igual manera, para complementar la información que se presenta en este capítulo de accidentalidad, se muestra las cantidades de todos los tipos de accidente, desde el inicio del contrato de Concesión, hasta el último mes de enero de 2025, por cada ruta concesionada, con el fin de poder tener un mayor contexto acerca de la cantidad de siniestros presentados y el comportamiento de los diferentes hechos que se han presentado a lo largo del contrato de Concesión.

RUTA 5501 - AÑO 2018

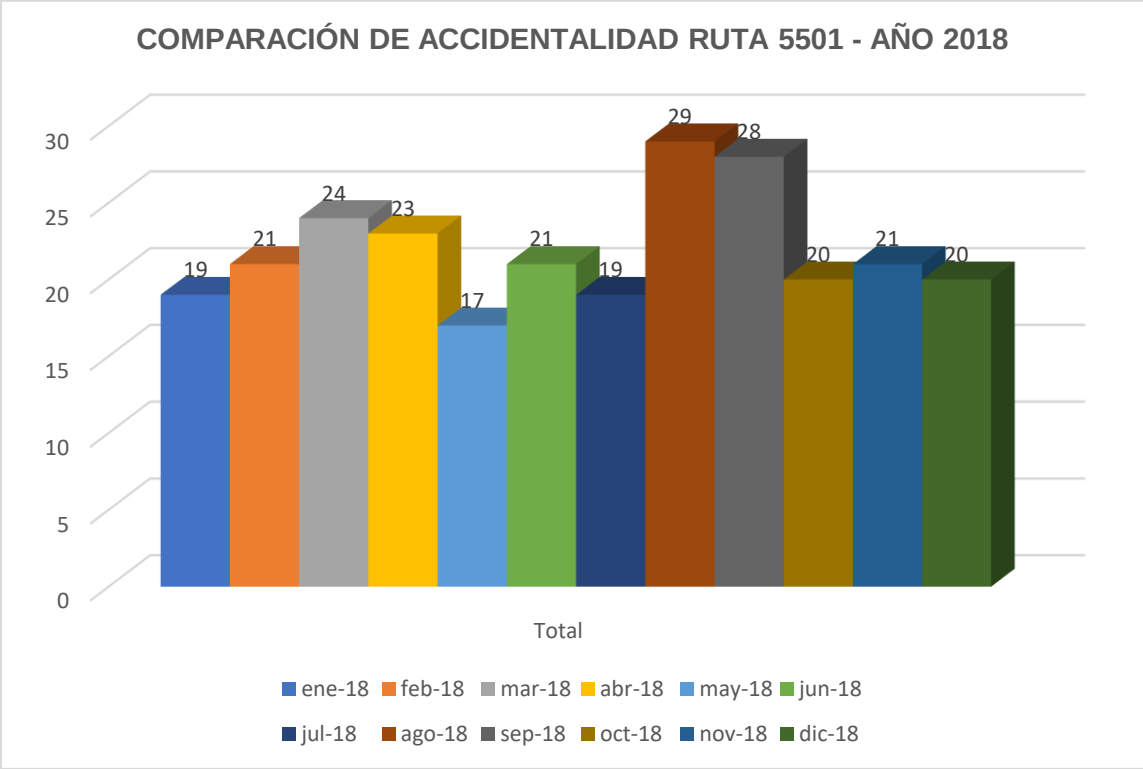
Tabla 211 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2018.

ACCIDENTALIDAD RUTA 5501														
TIPO DE ACCIDENTE	dic-17	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18	TOTAL
Choque	14	15	12	17	17	15	17	14	19	20	19	15	15	180
Atropello	1	0	1	0	1	2	1	1	0	1	0	1	0	8
Volcamiento	3	3	0	1	3	0	2	1	1	1	0	2	0	14

ACCIDENTALIDAD RUTA 5501														
TIPO DE ACCIDENTE	**dic-17**	**ene-18**	**feb-18**	**mar-18**	**abr-18**	**may-18**	**jun-18**	**jul-18**	**ago-18**	**sep-18**	**oct-18**	**nov-18**	**dic-18**	**TOTAL**
Caída ocupante	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	7
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autolesiones	4	1	7	5	0	0	0	3	2	0	0	1	1	19
Salido de La vía	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	0	1	3	11
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
Total	**24**	**19**	**21**	**24**	**23**	**17**	**21**	**19**	**29**	**28**	**20**	**21**	**20**	**242**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 56 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 5501 durante el año de 2.018.



Fuente: Elaboración propia.

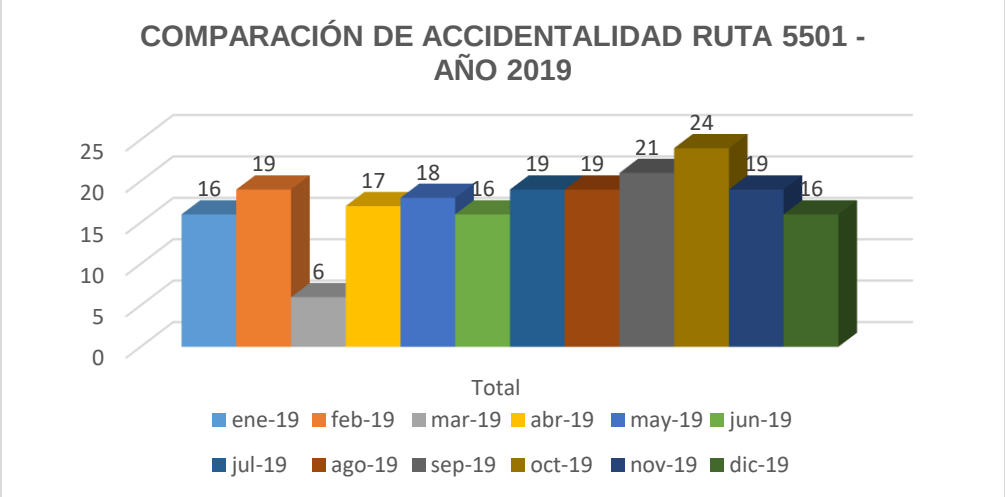
RUTA 5501 - AÑO 2019

Tabla 212 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2019.

ACCIDENTALIDAD RUTA 5501													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-19**	**feb-19**	**mar-19**	**abr-19**	**may-19**	**jun-19**	**jul-19**	**ago-19**	**sep-19**	**oct-19**	**nov-19**	**dic-19**	**TOTAL**
Choque	11	11	2	13	13	9	10	14	17	16	13	11	**129**
Atropello	0	0	0	0	1	3	2	1	1	2	1	2	**11**
Volcamiento	1	2	1	0	0	0	1	2	1	3	1	1	**12**
Caída ocupante	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	**4**
Incendio	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Autolesiones	1	3	2	2	1	0	1	0	0	3	0	0	**13**
Salido de La vía	3	1	1	1	3	3	5	2	1	0	2	2	**22**
Otro	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	**2**
Total	**16**	**19**	**6**	**17**	**18**	**16**	**19**	**19**	**21**	**24**	**19**	**16**	**194**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 57 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 5501 durante el año de 2.019.



Fuente: Elaboración propia.

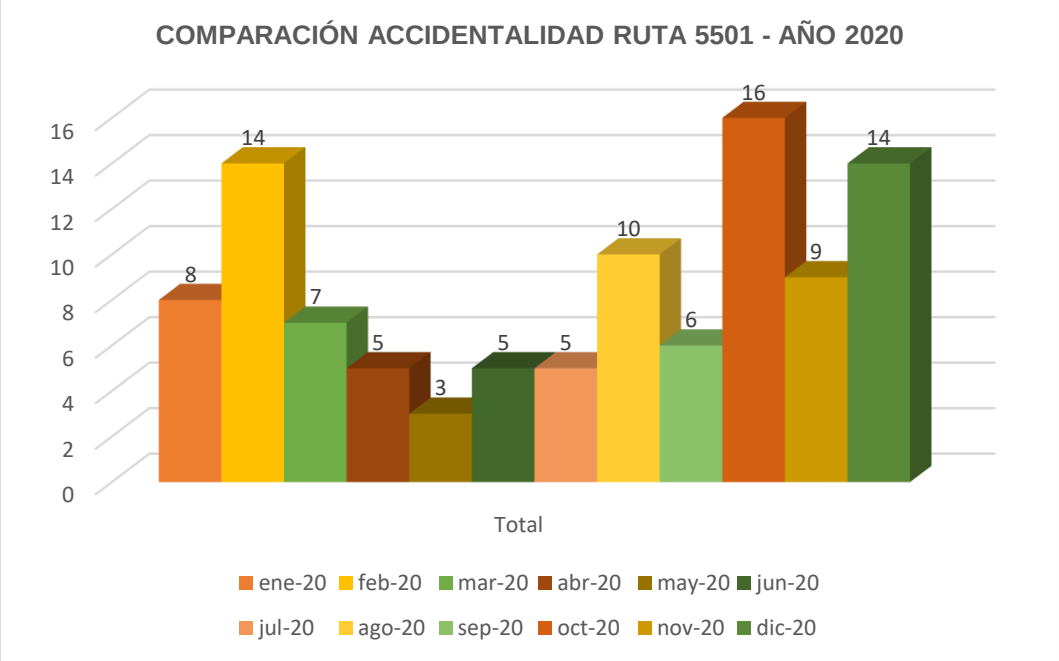
RUTA 5501 – AÑO 2020

Tabla 213 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2020.

ACCIDDENTALIDAD RUTA 5501													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-20**	**feb-20**	**mar-20**	**abr-20**	**may-20**	**jun-20**	**jul-20**	**ago-20**	**sep-20**	**oct-20**	**nov-20**	**dic-20**	**TOTAL**
Choque	5	11	6	3	2	1	2	3	3	6	3	10	55
Atropello	0	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0	0	7
Volcamiento	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	7
Caída ocupante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incendio	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Autolesiones	0	0	0	0	1	1	1	2	0	2	2	0	9
Salido de La vía	0	1	0	1	0	1	2	3	1	4	3	2	18
Otro	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	5
Total	**8**	**14**	**7**	**5**	**3**	**5**	**5**	**10**	**6**	**16**	**9**	**14**	**102**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 58 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 5501 durante el año de 2.020.



Fuente: Elaboración propia.

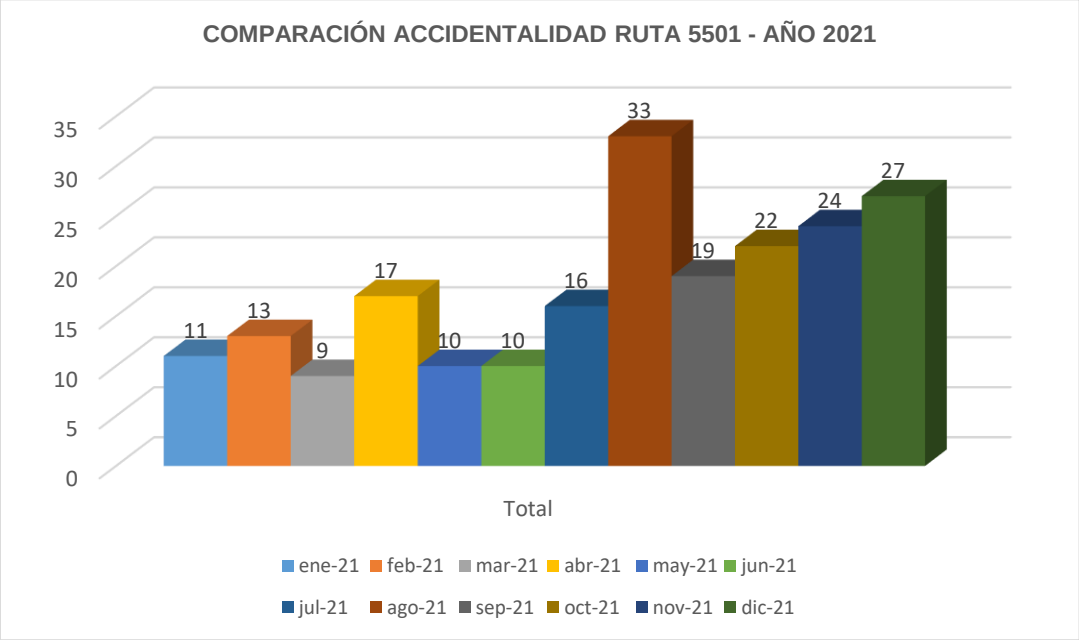
RUTA 5501 – AÑO 2021

Tabla 214 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 5501, durante el año de 2021.

ACCIDENTALIDAD RUTA 5501													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-21**	**feb-21**	**mar-21**	**abr-21**	**may-21**	**jun-21**	**jul-21**	**ago-21**	**sep-21**	**oct-21**	**nov-21**	**dic-21**	**Total**
Choque	6	10	2	7	3	3	7	17	9	17	16	19	**116**
Atropello	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	**6**
Volcamiento	0	1	1	0	2	2	3	4	0	0	0	0	**13**
Caída ocupante	0	0	0	1	1	1	0	2	3	0	0	0	**8**
Incendio	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Autolesiones	0	0	4	3	1	1	4	2	4	2	3	2	**26**
Salido de La vía	2	1	1	5	3	3	2	8	3	3	4	4	**39**
Otro	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
Total	**11**	**13**	**9**	**17**	**10**	**10**	**16**	**33**	**19**	**22**	**24**	**27**	**211**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 59 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 5501 durante el año de 2.021.



Fuente: Elaboración propia.

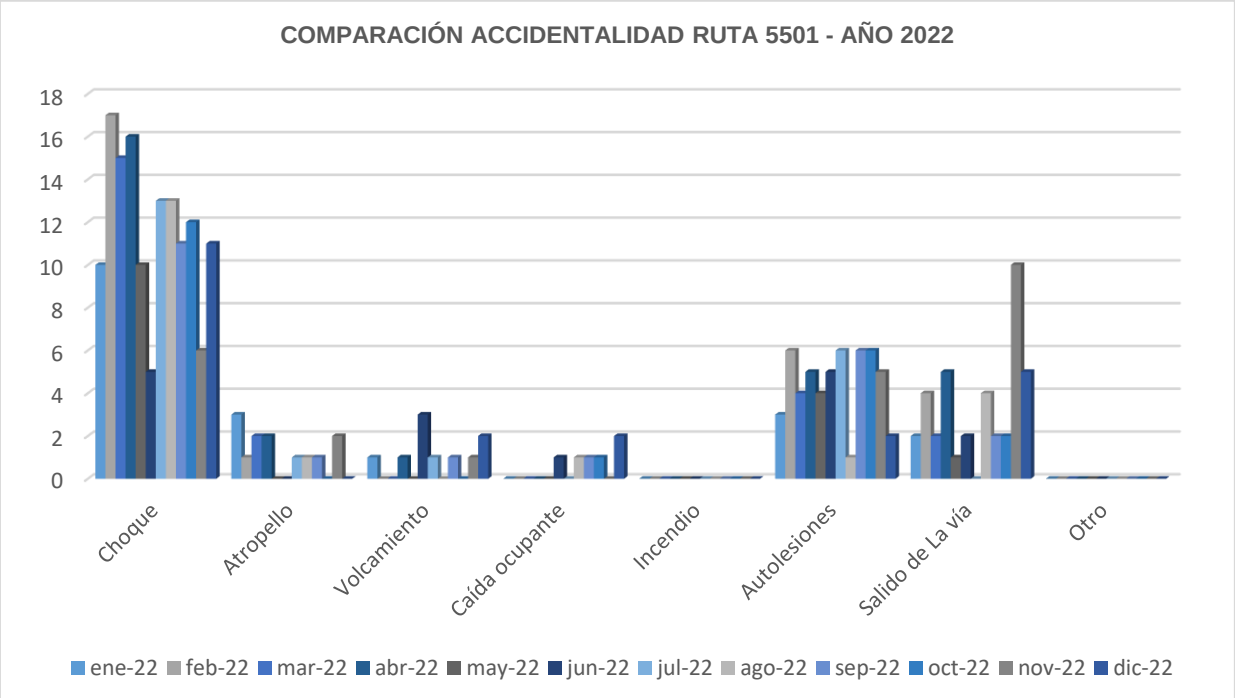
RUTA 5501 – AÑO 2022

Tabla 215 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 5501, durante el presente año de 2022.

ACCIDENTALIDAD RUTA 5501													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-22**	**feb-22**	**mar-22**	**abr-22**	**may-22**	**jun-22**	**jul-22**	**ago-22**	**sep-22**	**oct-22**	**nov-22**	**dic-22**	**Total**
Choque	10	17	15	16	10	5	13	13	11	12	6	11	**139**
Atropello	3	1	2	2	0	0	1	1	1	0	2	0	**13**
Volcamiento	1	0	0	1	0	3	1	0	1	0	1	2	**10**
Caída ocupante	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	2	**6**
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Autolesiones	3	6	4	5	4	5	6	1	6	6	5	2	**53**
Salido de La vía	2	4	2	5	1	2	0	4	2	2	10	5	**39**
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Total	19	28	23	29	15	16	21	20	22	21	24	22	**260**

Fuente: Elaboración propia

Gráfico 60 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 5501 durante el año de 2.022.



Fuente: Elaboración propia.

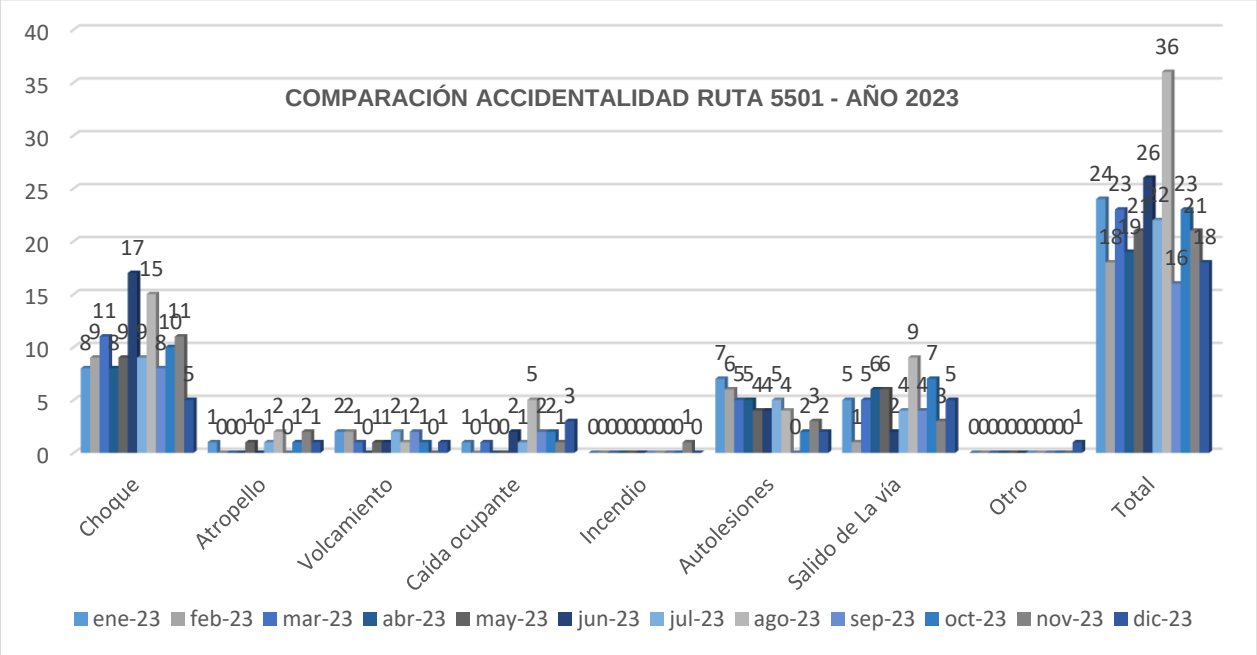
RUTA 5501 – AÑO 2023

Tabla 216 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 5501, durante el año de 2023.

ACCIDENTALIDAD RUTA 5501													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-23**	**feb-23**	**mar-23**	**abr-23**	**may-23**	**jun-23**	**jul-23**	**ago-23**	**sep-23**	**oct-23**	**nov-23**	**dic-23**	**TOTAL**
Choque	8	9	11	8	9	17	9	15	8	10	11	5	**120**
Atropello	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	1	**9**
Volcamiento	2	2	1	0	1	1	2	1	2	1	0	1	**14**
Caída ocupante	1	0	1	0	0	2	1	5	2	2	1	3	**18**
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
Autolesiones	7	6	5	5	4	4	5	4	0	2	3	2	**47**
Salido de La vía	5	1	5	6	6	2	4	9	4	7	3	5	**57**
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	**1**
Total	**24**	**18**	**23**	**19**	**21**	**26**	**22**	**36**	**16**	**23**	**21**	**18**	**267**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 61 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 5501 durante el año de 2.023.



Fuente: Elaboración propia.

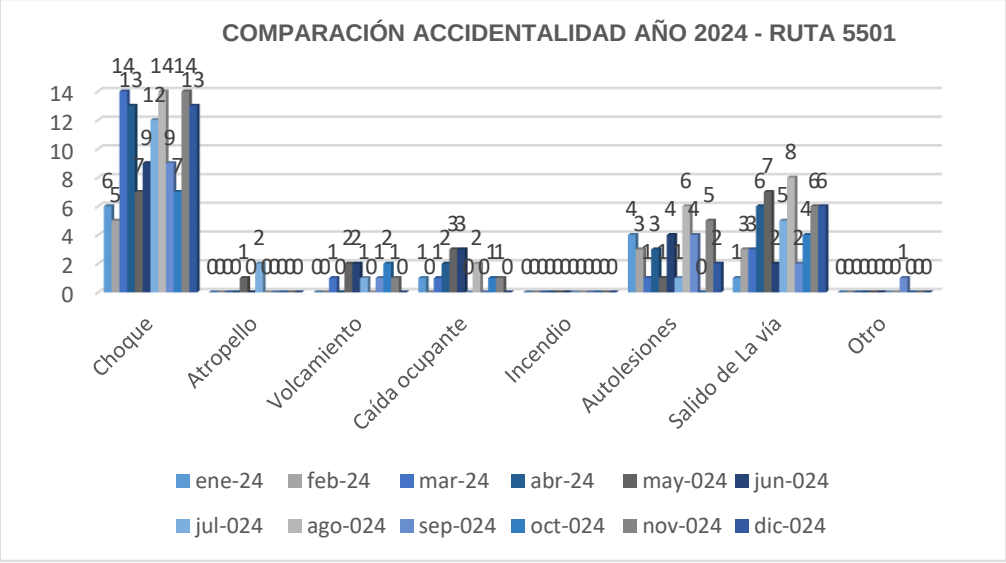
RUTA 5501 – AÑO 2024

Tabla 217 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 5501, durante el año de 2024.

ACCIDENTALIDAD RUTA 5501 AÑO 2024													
TIPO DE ACCIDENTE	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-024	jun-024	jul-024	ago-024	sep-024	oct-024	nov-024	dic-024	TOTAL
Choque	6	5	14	13	7	9	12	14	9	7	14	13	123
Atropello	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
Volcamiento	0	0	1	0	2	2	1	0	1	2	1	0	10
Caída ocupante	1	0	1	2	3	3	0	2	0	1	1	0	14
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autolesiones	4	3	1	3	1	4	1	6	4	0	5	2	34
Salido de La vía	1	3	3	6	7	2	5	8	2	4	6	6	53
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Total	**12**	**11**	**20**	**24**	**21**	**20**	**21**	**30**	**17**	**14**	**27**	**21**	**238**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 62 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 5501 durante el año de 2.024.



Fuente: Elaboración propia.

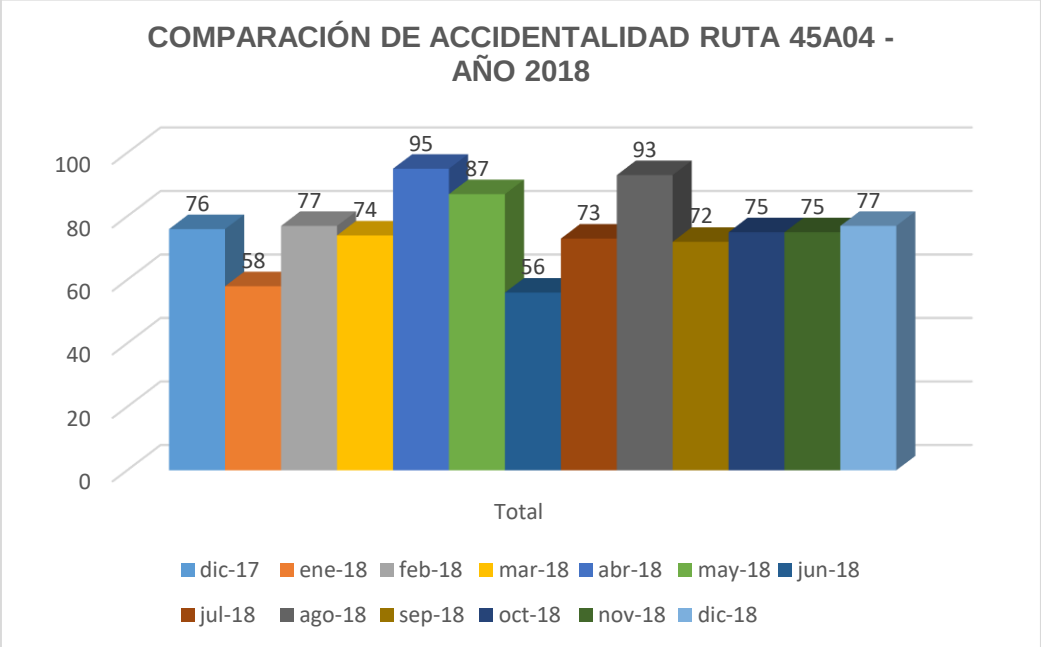
RUTA 45A04 - AÑO 2018

Tabla 218 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2018.

ACCIDENTALIDAD RUTA 45A04														
TIPO DE ACCIDENTE	**dic-17**	**ene-18**	**feb-18**	**mar-18**	**abr-18**	**may-18**	**jun-18**	**jul-18**	**ago-18**	**sep-18**	**oct-18**	**nov-18**	**dic-18**	**TOTAL**
Choque	60	39	55	58	81	69	37	57	76	61	59	63	63	655
Atropello	6	5	4	3	3	0	4	3	2	2	1	2	1	29
Volcamiento	1	7	6	5	2	7	6	6	3	2	7	2	3	53
Caída ocupante	5	2	4	1	3	1	1	3	6	1	1	1	2	24
Incendio	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Autolesiones	4	5	8	7	5	5	8	4	0	2	3	3	1	50
Salido de La vía	0	0	0	0	1	0	0	0	5	3	3	3	4	15
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3	4
Total	**76**	**58**	**77**	**74**	**95**	**87**	**56**	**73**	**93**	**72**	**75**	**75**	**77**	**835**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 63 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 45A04 durante el año de 2.018.



Fuente: Elaboración propia.

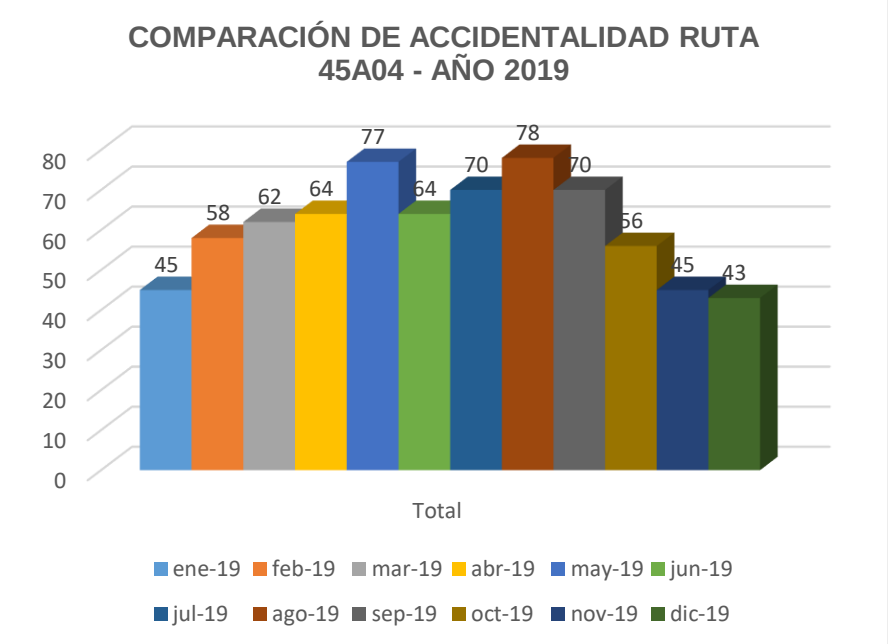
RUTA 45A04 - AÑO 2019

Tabla 219 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2019.

ACCIDENTALIDAD RUTA 45A04													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-19**	**feb-19**	**mar-19**	**abr-19**	**may-19**	**jun-19**	**jul-19**	**ago-19**	**sep-19**	**oct-19**	**nov-19**	**dic-19**	**TOTAL**
Choque	29	51	50	51	63	47	61	65	60	45	34	35	556
Atropello	2	1	2	3	4	4	1	2	1	2	3	5	25
Volcamiento	5	1	3	0	1	2	0	2	5	3	1	1	23
Caída ocupante	2	1	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	10
Incendio	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Autolesiones	2	2	0	5	5	5	4	2	1	3	2	0	31
Salido de La vía	4	0	5	4	3	6	3	6	3	2	2	1	38
Otro	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	5
Total	**45**	**58**	**62**	**64**	**77**	**64**	**70**	**78**	**70**	**56**	**45**	**43**	**689**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 64 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por la ruta 45A04 durante el año de 2.019.



Fuente: Elaboración propia.

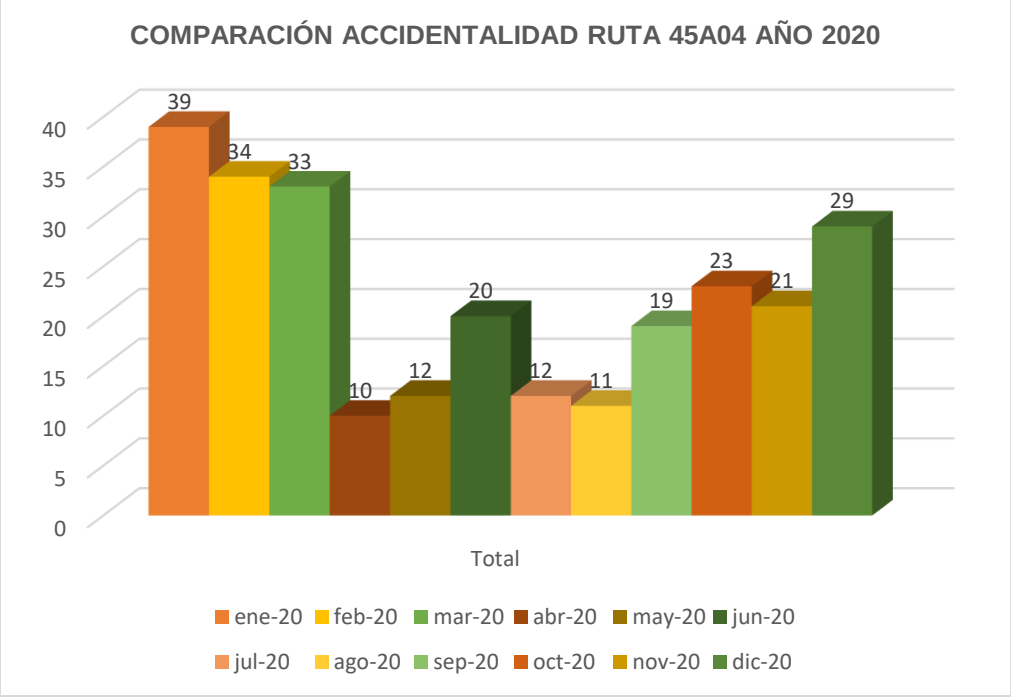
RUTA 45A04 – 2020

Tabla 220 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2020.

ACCIDENTALIDAD RUTA 45A04													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-20**	**feb-20**	**mar-20**	**abr-20**	**may-20**	**jun-20**	**jul-20**	**ago-20**	**sep-20**	**oct-20**	**nov-20**	**dic-20**	**TOTAL**
Choque	36	24	24	8	5	12	8	8	12	15	19	21	192
Atropello	2	2	2	0	1	0	2	2	1	2	1	2	17
Volcamiento	1	2	4	0	3	1	2	1	1	1	0	1	17
Caída ocupante	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	5
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autolesiones	0	2	1	1	0	3	0	0	0	3	0	2	12
Salido de La vía	0	3	1	1	1	2	0	0	4	1	1	2	16
Otro	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	4
Total	**39**	**34**	**33**	**10**	**12**	**20**	**12**	**11**	**19**	**23**	**21**	**29**	**263**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 65 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 45A04 durante el año de 2.020.



Fuente: Elaboración propia.

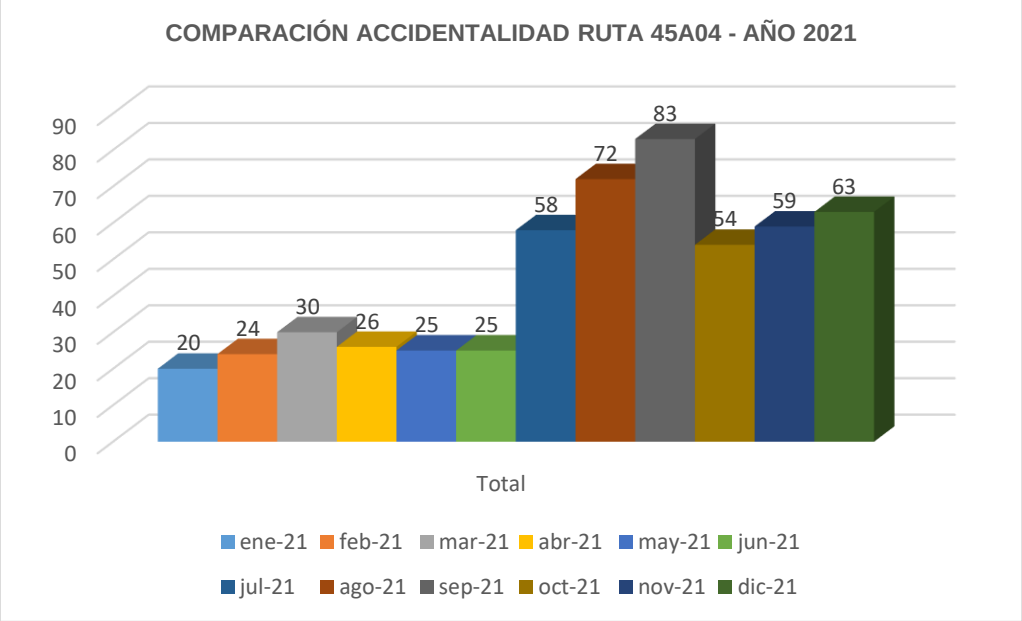
RUTA 45A04 – 2021

Tabla 221 Cantidad de accidentes que se presentaron por la ruta 45A04, durante el año de 2021.

ACCIDENTALIDAD RUTA 45A04													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-21**	**feb-21**	**mar-21**	**abr-21**	**may-21**	**jun-21**	**jul-21**	**ago-21**	**sep-21**	**oct-21**	**nov-21**	**dic-21**	**Total**
Choque	12	18	21	18	22	22	45	61	68	47	47	54	435
Atropello	0	3	3	0	1	1	1	0	2	2	1	3	17
Volcamiento	0	0	1	2	0	0	1	2	2	1	3	0	12
Caída ocupante	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	7
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autolesiones	2	2	5	4	0	0	8	5	7	2	5	2	42
Salido de La vía	3	0	0	1	2	2	3	4	2	2	2	2	23
Otro	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3
Total	**20**	**24**	**30**	**26**	**25**	**25**	**58**	**72**	**83**	**54**	**59**	**63**	**539**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 66 Gráfica comparativa de accidentalidad que se presentó por ruta 45A04 durante el año de 2.021.



Fuente: Elaboración propia.

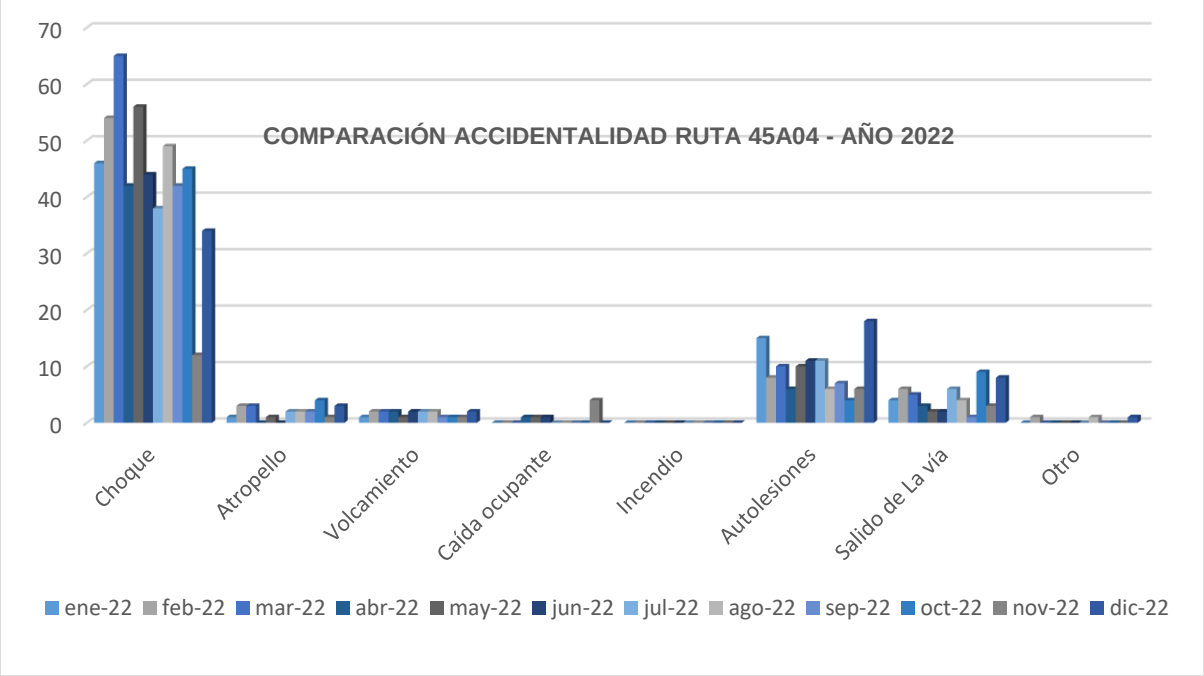
RUTA 45A04 – 2022

Tabla 222 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 45A04, durante el año de 2022.

ACCIDENTALIDAD RUTA 45A04													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-22**	**feb-22**	**mar-22**	**abr-22**	**may-22**	**jun-22**	**jul-22**	**ago-22**	**sep-22**	**oct-22**	**nov-22**	**dic-22**	**Total**
Choque	46	54	65	42	56	44	38	49	42	45	12	34	**527**
Atropello	1	3	3	0	1	0	2	2	2	4	1	3	**22**
Volcamiento	1	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	2	**19**
Caída ocupante	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	4	0	**7**
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Autolesiones	15	8	10	6	10	11	11	6	7	4	6	18	**112**
Salido de La vía	4	6	5	3	2	2	6	4	1	9	3	8	**53**
Otro	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	**3**
Total	**67**	**74**	**85**	**54**	**71**	**60**	**59**	**64**	**53**	**63**	**27**	**66**	**743**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 67 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 45A04 durante el año de 2.022



Fuente: Elaboración propia.

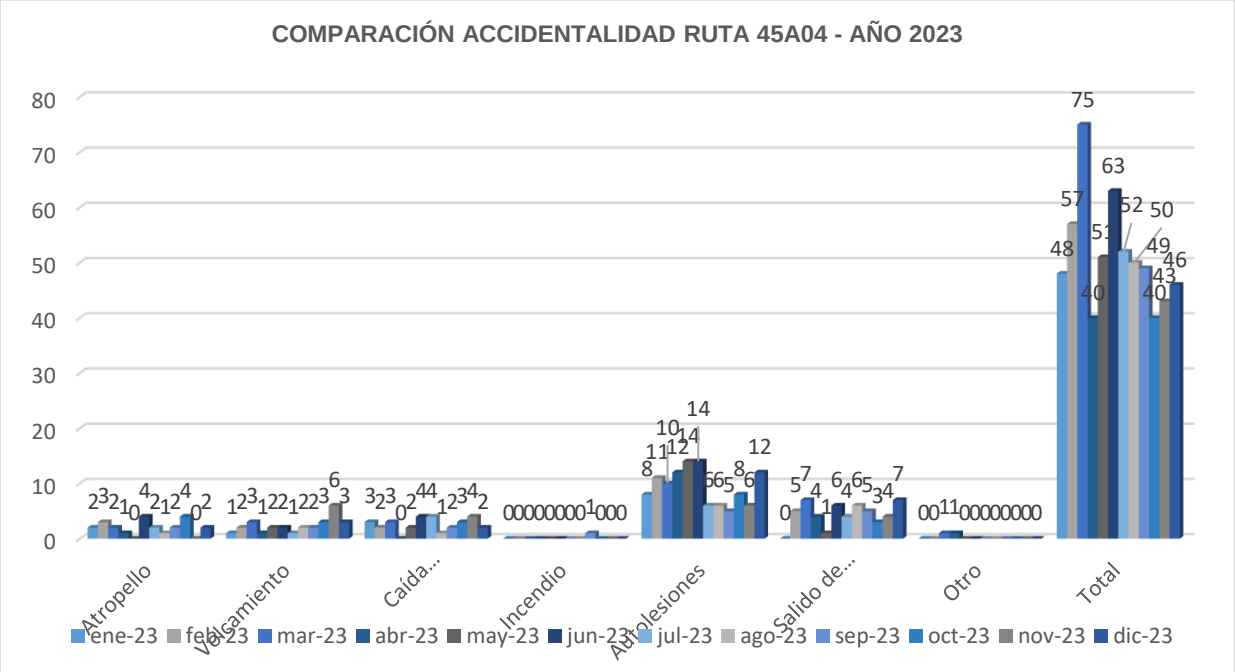
RUTA 45A04 – AÑO 2023

Tabla 223 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 45A04, durante el año de 2023.

ACCIDENTALIDAD RUTA 45ª04													
TIPO DE ACCIDENTE	**ene-23**	**feb-23**	**mar-23**	**abr-23**	**may-23**	**jun-23**	**jul-23**	**ago-23**	**sep-23**	**oct-23**	**nov-23**	**dic-23**	**TOTAL**
Choque	34	34	49	21	32	33	35	34	32	19	23	20	**366**
Atropello	2	3	2	1	0	4	2	1	2	4	0	2	**23**
Volcamiento	1	2	3	1	2	2	1	2	2	3	6	3	**28**
Caída ocupante	3	2	3	0	2	4	4	1	2	3	4	2	**30**
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
Autolesiones	8	11	10	12	14	14	6	6	5	8	6	12	**112**
Salido de La vía	0	5	7	4	1	6	4	6	5	3	4	7	**52**
Otro	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
Total	**48**	**57**	**75**	**40**	**51**	**63**	**52**	**50**	**49**	**40**	**43**	**46**	**614**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 68 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 45ª04 durante el año de 2.023



Fuente: Elaboración propia.

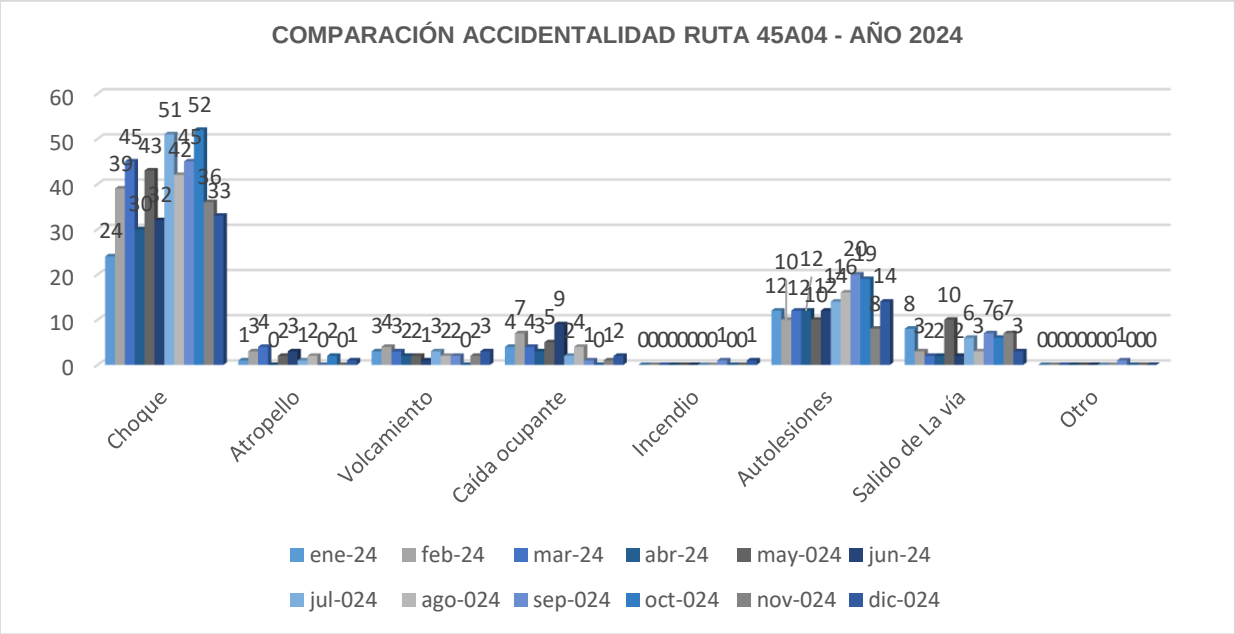
RUTA 45A04 AÑO 2024

Tabla 224 Cantidad de accidentes que se han presentado por la ruta 45A04, durante el año de 2024.

ACCIDENTALIDAD RUTA 45A04 AÑO 2024													
TIPO DE ACCIDENTE	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-024	jun-24	jul-024	ago-024	sep-024	oct-024	nov-024	dic-024	TOTAL
Choque	24	39	45	30	43	32	51	42	45	52	36	33	472
Atropello	1	3	4	0	2	3	1	2	0	2	0	1	19
Volcamiento	3	4	3	2	2	1	3	2	2	0	2	3	27
Caída ocupante	4	7	4	3	5	9	2	4	1	0	1	2	42
Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Autolesiones	12	10	12	12	10	12	14	16	20	19	8	14	159
Salido de La vía	8	3	2	2	10	2	6	3	7	6	7	3	59
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Total	**52**	**66**	**70**	**49**	**72**	**59**	**77**	**69**	**77**	**79**	**54**	**57**	**781**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 69 Gráfica comparativa de accidentalidad que se ha presentado por ruta 45A04 durante el año de 2.024



Fuente: Elaboración propia.

7.3.14 SECTORES Y PR´S DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR CADA RUTA

Tabla 225 Sector y PR de la Ruta 5501, donde se presentaron víctimas para el mes de enero 2025.

VÍCTIMAS RUTA 5501 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA DE LA SEMANA	RUTA	PR	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
2025-01-03	viernes	5501 Oriental	20+120	0	5
2025-01-04	sábado	5501 Oriental	7+350	0	1
2025-01-06	lunes	5501 (Occidental)	13+200	0	2
2025-01-07	martes	Puente Peaje Unisabana	5+400	0	1
2025-01-07	martes	5501 Oriental	14+550	0	0
2025-01-08	miércoles	5501 (Occidental)	20+800	0	2
2025-01-09	jueves	Briceño 1: Al norte	0+350	1	0
2025-01-10	viernes	5501 Oriental	13+490	0	0
2025-01-10	viernes	Briceño 3: Salida a Sopo	0+200	0	1
2025-01-12	domingo	5501 (Occidental)	17+120	0	0
2025-01-13	lunes	5501 Occidental Carrera 7a	2+0	0	0
2025-01-14	martes	Briceño 2: De norte hacia interiores	0+70	0	0
2025-01-18	sábado	5501 (Occidental)	11+750	0	1
2025-01-19	domingo	Briceño interiores	1+320	0	2
2025-01-20	lunes	5501 (Occidental)	10+400	0	0
2025-01-24	viernes	5501 Oriental	16+500	0	0
2025-01-25	sábado	5501 (Occidental)	12+300	0	0
2025-01-28	martes	5501 Oriental	8+0	0	0
2025-01-28	martes	Briceño 3 interiores Salida	0+280	0	2
2025-01-31	viernes	5501 (Occidental)	7+600	1	1
2025-01-31	viernes	5501 (Occidental)	13+700	0	1
TOTAL				2	19

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 226 Sector y PR, de la Ruta 45A04, donde se presentaron víctimas para el mes de enero 2025.

VÍCTIMAS RUTA 45A04 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA DE LA SEMANA	RUTA	PR	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
2025-01-01	miércoles	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	5+200	0	1
2025-01-02	jueves	45ACNA (Oriental)	3+0	0	0
2025-01-03	viernes	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	2+750	0	1
2025-01-03	viernes	45A04-(Occidental, Cajicá-Zipaquirá)	23+800	0	1
2025-01-03	viernes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	11+500	0	1

VÍCTIMAS RUTA 45A04 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA DE LA SEMANA	RUTA	PR	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
2025-01-04	sábado	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	9+900	0	1
2025-01-04	sábado	Variante Unisabana	6+320	0	1
2025-01-05	domingo	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	7+890	0	1
2025-01-06	lunes	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	1+740	0	1
2025-01-06	lunes	Variante Unisabana	6+500	0	0
2025-01-07	martes	45ACNA (Occidental)	0+600	0	1
2025-01-08	miércoles	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	10+700	0	1
2025-01-09	jueves	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	4+700	0	1
2025-01-09	jueves	45ACNA (Occidental)	3+0	3	0
2025-01-10	viernes	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	8+800	0	1
2025-01-12	domingo	45ACNB-(Portachuelo Occidental)	3+100	0	0
2025-01-12	domingo	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	2+700	0	1
2025-01-13	lunes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	2+300	0	1
2025-01-13	lunes	Retorno La Caro Norte - Norte	0+60	0	0
2025-01-14	martes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	4+700	0	0
2025-01-14	martes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	12+600	0	1
2025-01-15	miércoles	45A04-(Oriental, Cajicá-Zipaquirá)	20+400	0	1
2025-01-15	miércoles	45A04-(Oriental, Cajicá-Zipaquirá)	17+400	0	0
2025-01-16	jueves	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	2+600	0	1
2025-01-17	viernes	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	8+800	0	1
2025-01-17	viernes	45ACNA (Occidental)	3+400	0	1
2025-01-17	viernes	45ACNA (Oriental)	0+500	0	0
2025-01-17	viernes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	8+590	0	0
2025-01-18	sábado	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	7+300	0	0
2025-01-20	lunes	45ACNB-(Portachuelo Oriental)	3+100	0	0
2025-01-20	lunes	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	5+100	0	1
2025-01-20	lunes	45A04-(Oriental, Cajicá-Zipaquirá)	19+700	0	1
2025-01-21	martes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	2+800	0	1
2025-01-21	martes	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	6+420	0	0
2025-01-22	miércoles	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	2+20	0	0

VÍCTIMAS RUTA 45A04 - ENERO 2025					
FECHA	DÍA DE LA SEMANA	RUTA	PR	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
2025-01-22	miércoles	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	5+600	0	1
2025-01-23	jueves	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	11+0	0	0
2025-01-24	viernes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	9+680	0	1
2025-01-25	sábado	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	11+315	0	5
2025-01-25	sábado	45A04-(Occidental, Cajicá-Zipaquirá)	20+850	0	0
2025-01-26	domingo	45A04-(Oriental, Cajicá-Zipaquirá)	18+370	0	1
2025-01-27	lunes	Variante Unisabana	6+300	0	0
2025-01-27	lunes	45ACNA (Occidental)	5+200	0	3
2025-01-28	martes	45A04-(Oriental, Cajicá-Zipaquirá)	25+300	0	0
2025-01-28	martes	45A04-(Occidental, Cajicá-Zipaquirá)	21+600	0	1
2025-01-28	martes	45ACNA (Oriental)	3+720	0	0
2025-01-29	miércoles	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	2+600	0	1
2025-01-29	miércoles	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	2+300	1	0
2025-01-29	miércoles	Retorno Norte - Norte Granjitas	0+30	0	1
2025-01-29	miércoles	45A04-(Oriental, Bogotá-Cajicá)	4+300	0	1
2025-01-30	jueves	45A04-(Occidental, Cajicá-Zipaquirá)	22+800	0	1
2025-01-30	jueves	45A04-(Oriental, Cajicá-Zipaquirá)	16+500	0	0
2025-01-31	viernes	45ACNA (Occidental)	0+600	0	1
2025-01-31	viernes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	2+800	0	1
2025-01-31	viernes	45A04-(Occidental, Bogotá-Cajicá)	11+90	0	1
2025-01-31	viernes	45A04-(Occidental, Cajicá-Zipaquirá)	16+800	0	1
TOTAL				4	42

Fuente: Elaboración propia.

7.3.15 CUADRO DE VÍCTIMAS

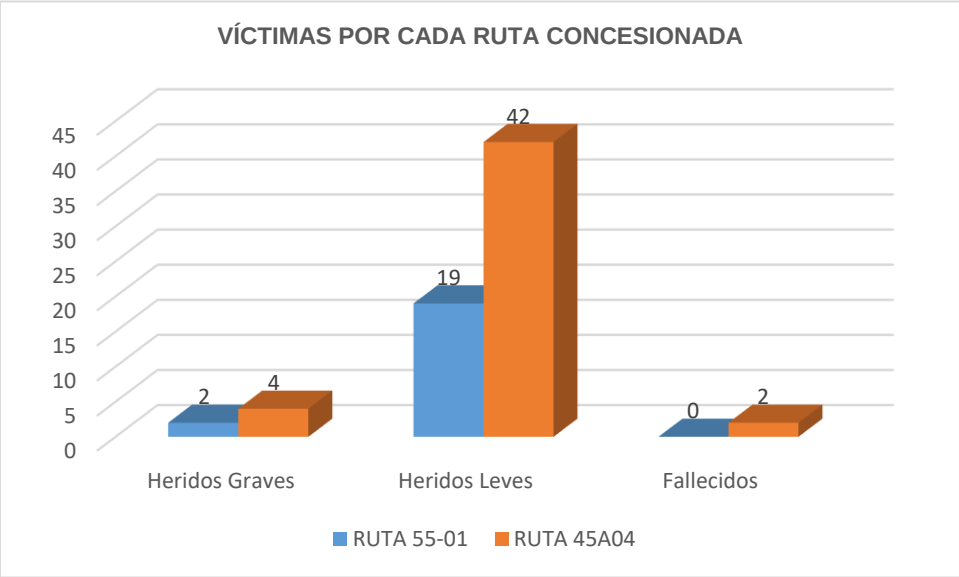
Tabla 227 Cantidad de víctimas que se presentaron por cada ruta Concesionada, durante el periodo de enero 2025.

VICTIMAS	RUTA 55-01	RUTA 45A04	TOTAL
Heridos Graves	2	4	6
Heridos Leves	19	42	61

Fallecidos	0	2	2

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 70 Gráfica comparativa de víctimas que se presentaron por cada ruta durante el mes de enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

Tal como se puede apreciar, para el periodo correspondiente al periodo mensual de enero 2025, a pesar de haberse presentado dos (2) siniestros con víctima fatal, se logra permitir dar cumplimiento al Indicador O1 – Índice de mortalidad, del Apéndice Técnico 4, por parte del Concesionario, teniendo en cuenta los sectores críticos establecidos previamente; una vez se retoma la medición de Indicadores a partir del primero de junio del 2020, atendiendo la Resolución 6185 del 31 de mayo del año en curso, emitida por la Agencia Nacional de Infraestructura.

7.3.16 REVISIÓN DE ESTADO DE VEHÍCULOS

Con el fin de poder continuar con la verificación del estado de los diferentes equipos que hacen parte del Concesionario durante cada periodo mensual, se realiza la revisión al estado general de cada uno de ellos, tanto en su apariencia general como al igual en su estado mecánico básico, con el propósito de poder contar con todos los vehículos ofrecidos en óptimo estado para dar cumplimiento a los diferentes servicios de atención de accidentes y emergencias como de incidentes, y de esta manera descartar posibles daños y fugas que pudiesen afectar el estado de los mismos, verificando igualmente la dotación mínima con la que se debe contar para cada uno de los vehículos que hacen parte del parque automotor con que cuenta la Concesión. Es así, que para el desarrollo de esta

actividad se cuenta con el apoyo constante por parte del Concesionario, para poder programar la disposición y revisión de todos los vehículos; y de esta forma adelantar esta labor.

Para la prestación de servicios y poder brindar soporte y auxilio a las diferentes situaciones que se logran presentar, bien sea por algún tipo de accidente o incidente como por algún hecho natural mencionado anteriormente, el Concesionario cuenta con un (1) vehículo carro taller, dos (2) grúas, una (1) pequeña, con capacidad de tres (3) toneladas, una (1) grande, con capacidad de nueve (9) toneladas en carga y treinta (30) toneladas de arrastre, una ambulancia medicalizada debidamente dotada, un (1) vehículo para inspector de tráfico y una (1) cama baja; esta última, a partir del mes de diciembre de 2018, con todo su personal operativo de apoyo necesario y debidamente capacitado, dando cumplimiento al Apéndice Técnico 2, numeral 3.3.3.1.1 Bases de operación.

Igualmente, la Concesión cuenta además para una óptima prestación de estos servicios con un servicio permanente de radios de comunicación, presente en todos los operadores de vehículos conectados a una base central de operaciones, interactuando de forma permanente con todo el equipo y personal de operación, ante cualquier accidente o incidente que se presente a lo largo de los corredores viales, y prestar de manera inmediata la atención del servicio que se requiere.

Cuando se realizan las labores de revisión de vehículos, se cuenta con formatos de inspección, los cuales se diligencian de manera independiente por cada vehículo, dejando dentro del mismo todos los hallazgos encontrados, como los comentarios de rigor. De igual manera, se revisa toda la documentación necesaria para su debida operación; de tal manera, que se esté dando cumplimiento a las leyes, en lo referente a la presentación de certificados de revisión técnico-mecánica, seguro contra accidentes y de las dotaciones mínimas de botiquín y de herramientas. Para cada uno de los operarios de vehículos, se les requiere su licencia de conducción, para verificar su fecha de vencimiento y el cumplimiento de la categoría autorizada para con el vehículo que opera, dando cumplimiento con normatividad vigente que rige en la actualidad para la operación de las diferentes categorías de vehículos.

Desde inicios del periodo de mayo de 2019, se hace el hallazgo de la actualización de algunos equipos que hacen parte de la flota de vehículos para cumplir con los servicios de apoyo a los usuarios de los corredores concesionados; especialmente, de un vehículo carro taller como de la grúa grande, los cuales entran en operación al inicio del mismo mes. Aunado a lo anterior se realizó el hallazgo a mediados del mismo mes de la llegada de cuatro (4) camionetas, y a principios del mes de junio del 2019, de la llegada de ocho (8) motocicletas con destino a la Policía de Tránsito y Transporte; de los cuales, a partir del 21 de junio, se realizó la entrega por parte del Concesionario

de dos (2) camionetas y cuatro (4) motocicletas, a la Policía de carreteras, respectivamente, una vez se firma el convenio interinstitucional. Al finalizar el mes de diciembre de 2021, se logra evidenciar la llegada de una nueva grúa pequeña dotada con planchón, marca HINO, la cual entra en operación a partir del 27 de diciembre. El equipo restante correspondiente a dos camionetas destinadas en principio a la POLCA permaneció en CCO, a la espera de la firma del otro sí del Contrato de Concesión con la Agencia, en donde las partidas para la subcuenta de la Policía se materialicen con los ajustes realizados; sin embargo, y en vista de no haber llegado ningún pronunciamiento por parte de la Agencia, el Concesionario dispone de estas para su equipo de vigilancia y seguridad vial a partir del 19 de enero de 2022.

De los anteriores vehículos que se encuentran en servicio, y hacen parte del convenio interinstitucional con la Policía Nacional, se realizó el hallazgo de la camioneta GFM-975, anteriormente con placas GFM-922, que a partir del día 4 de abril de 2020 reanuda labores una vez se aclara su situación ante oficinas de tránsito, la cual se encontraba fuera de servicio desde finales del mes de febrero del año 2020, al encontrarse matriculada con placa equivocada, lo que obligó al personal del cuadrante N° 5 a operar por más de un mes sin el apoyo de este automotor, pero acompañado en algunas oportunidades con vehículos de la Concesión, que le brindaban el apoyo necesario mientras se subsanaba esta situación ante las oficinas de tránsito.

En lo concerniente al personal de Policía de carreteras, que conforman los cuadrantes N° 1 y 5, adscritos para la prestación de servicios y apoyo al Concesionario, se verifica en campo el cumplimiento de estas obligaciones de acuerdo al convenio interinstitucional suscrito entre la Policía Nacional a través de la Policía de carreteras y AcceNorte, una vez allegado el informe mensual gerencial del mes de enero del Concesionario, dentro de los primeros cinco (5) primeros días del mes de febrero de 2025, y aunado en las reuniones de seguimiento de carácter mensual que se realizan, donde se verifica la cantidad de personal que hace parte del convenio, conformado por veinticinco (25) agentes, que son los encargados de brindar el apoyo necesario al Concesionario en las diferentes actividades que se tienen programadas, entre las cuales podemos nombrar las siguientes, entre otras:

- Brindar seguridad a los corredores viales y estaciones de peaje y pesaje.
- Verificación de ejes retráctil.
- Acompañamiento en labores de control de pesaje a vehículos de carga, que se realizan en la estación de peaje ubicada en la ruta 45A04 costado oriental.

- Labores de control y prevención de velocidad, alcoholemia, dotación mínima y realización de campañas de prevención.
- Acompañamiento en actividades de control de invasiones al derecho de vía.
- Acompañamiento y levantamiento de información cuando se presenten cualquier accidente o incidente por las vías concesionadas.
- Brindar apoyo en los PMU, de puentes festivos.
- Control y acompañamiento de cargas extra dimensionadas y extra-pesadas.
- Actividades de acompañamiento en las campañas de seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales que transitan por el corredor vial concesionado.

Tabla 228 Listado de personal de la Policía de Tránsito y Transportes asignado para el cuadrante N°1, para el mes de enero 2025, sin que exista un vínculo de responsabilidad por parte de la Concesión.

LISTADO DE PERSONAL POLICÍA TRÁNSITO Y TRANSPORTE - CUADRANTE N° 1 – ENERO 2025			
N°	**GRADO**	**ALELLIDOS Y NOMBRES**	**CARGO**
1	IT	PALOMINO FREDDY ARNULFO	UNCOS
2	IT	CONTRERAS CARLOS EDUARDO	UNCOS
3	IT	OLAYA RINCÓN NILSON	UNCOS
4	SIT	ESCOBAR VELASQUEZ OSCAR ALONSO	UNCOS
5	PT	ORTEGA RIOS JHON FERNANDO	UNCOS
6	PT	BERMUDEZ TARAZONA JHON EDER	UNCOS
7	PT	MARENCO AYALA EDWIN ALBERTO	UNCOS
8	PT	RICO EDWIN DARIO	UNCOS
9	PT	CALDERON ANDRÉS NICOLÁS	UNCOS
10	PT	RODRÍGUEZ ERIKA	UNCOS
11	PT	FARFAN AREVALO BALTAZAR DANIEL	UNCOS
12	PT	SEGURA CASALLAS EYBER	UNCOS
13	PT	PABÓN PARRA SAÍN DARIO	UNCOS

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 229 Listado de personal de la Policía de Tránsito y Transportes asignado para el cuadrante N°5, para el mes de enero 2025, sin que exista un vínculo de responsabilidad por parte de la Concesión.

LISTADO DE PERSONAL POLICÍA TRÁNSITO Y TRANSPORTE - CUADRANTE N° 5 -ENERO 2025			
N°	**GRADO**	**APELLIDOS Y NOMBRES**	**CARGO**
1	IT	ZULETA SILVIA PAMELA	CP
2	IJ	GUERRERO NELSÓN	IJ
3	IT	MILA JEISSON ANDRÉS	IT
4	PT	DIAZ QUINTERO LUIS CARLOS	SI
5	PT	RINCÓN JUAN CARLOS	SI
6	PT	NARVÁEZ JOSÉ ANGEL	IT
7	PT	NARANJO IVAN HERNANADO	SI
8	PT	PORTILLA QUERUBIN ANDRÉS FELIPE	PT
9	IT	POCHE ARCE ANDRÉS ANTONIO	IT
10	PT	MONTENEGRO CORTES MAURICIO	PT
11	PT	ALVAREZ DUCUARA PEDRO ALFONSO	PT
12	IT	SOLANO GONZALEZ LEIDY NAYIBE	IT

Fuente: Elaboración propia.

7.3.17 CARGA EXTRA-DIMENSIONADA Y EXTRA-PESADA

Se manifiesta que para este periodo nuevamente se adelanta solicitudes de tránsito de carga extra-dimensionada o extra-pesada por los corredores viales concesionados a cargo de Accenorte, por parte del gremio transportador, solicitudes que se adelantan por medio de correo electrónico que mantiene el concesionario para adelantar este tipo de trámites, permisos que en primera instancia deben cumplir la expedición de Resolución 4959 de 2006 o el permiso respectivo por parte del Ministerio de Transporte, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, una vez presente la documentación respectiva por parte del peticionario para poder transitar carga extra-dimensionada o extra-pesada ante los entes oficiales gubernamentales.

A continuación, se presenta el listado de vehículos de carga extra-dimensionada, que solicitaron permiso de tránsito por los corredores viales concesionados, durante el mes de enero de 2025, siendo un periodo donde las solicitudes de permiso de circulación con respecto al mes anterior de diciembre, presentó una caída considerable, representado en cincuenta y tres (53,00%), que se refleja en cuarenta y cuatro solicitudes más.

Tabla 230 Listado de vehículos de carga extra-dimensionada y extra-pesada que solicitaron permiso de circulación por los corredores viales a cargo de AcceNorte, para el mes de enero 2025.

VEHÍCULOS DE CARGA EXTRADIMENSIONADA Y/O EXTRAPESADA - ENERO 2025									
N°	FECHA EXPEDICIÓN PERMISO	PLACA	REMOLQUE	EMPRESA TRANSPORTADORA	RESOLUCIÓN INVIAS No.	PESO V+C	MEDIDAS CARGA		
						Peso Total	Ancho	Altura	Largo
1	2-ene-25	NSY 554 NO VIABLE	S58201	AHT COLOMBIA SAS	6250	31.000 kg	4,00 mts	4,40 mts	12,00 mts
2	2-ene-25	NUU 817 NO VIABLE	S54000	AHT COLOMBIA SAS	6250	31.000 kg	4,00 mts	4,40 mts	12,00 mts
3	2-ene-25	LUX 124 NO VIABLE	S50461	AHT COLOMBIA SAS	6250	31.000 kg	4,00 mts	4,40 mts	12,00 mts
4	3-ene-25	MI137905	N. A.	MCS COLOMBIA SAS	174967	48.000 kg	2,80 mts	3,85 mts	14,50 mts
5	3-ene-25	MI682573	N. A.	TRANSPORTES MONTEJO	176081	47.000 kg	2,75 mts	3,75 mts	15,05 mts
6	3-ene-25	JTX 345	S70311	MAQUIPETROL	5389	62.000 kg	3,40 mts	4,30 mts	21,00 mts
7	9-ene-25	MI127696 NO VIABLE	N. A.	AHT COLOMBIA SAS	N. P.	49.750 kg	2,75 mts	3,90 mts	15,80 mts
8	9-ene-25	SRO 252	S67930	DRAGADOS Y EXCAVACIONES FUENTES	176289	50.000 kg	3,60 mts	4,40 mts	20,05 mts
9	9-ene-25	SWN 363	S51273	FUENTES DE EXCAVACIÓN PILOTAJE	176296	52.000 kg	2,90 mts	4,20 mts	7,45 mts
10	10-ene-25	MI137905	R58480	MCS COLOMBIA SAS	174967	48.000 kg	2,80 mts	3,85 mts	14,50 mts
11	13-ene-25	WCT 961	N. A.	COMPAÑÍA ENERGETICA DE TRANSPORTES SAS	176813	36.400 kg	2,97 mts	3,92 mts	13,01 mts
12	14-ene-25	JOV 727	S59429	ECOTRASLADOS	176895	50.300 kg	3,41 mts	4,19 mts	2,65 mts
13	14-ene-25	SNW 923	S46488	ECOTRASLADOS	176893	51.900 kg	3,32 mts	4,15 mts	2,72 mts
14	14-ene-25	WFI 015	S53172	MAQUIPETROL	5389	51.500 kg	3,15 mts	4,40 mts	22,00 mts
15	14-ene-25	TDK 241	R70073	ECOTRASLADOS	177326	51.900 kg	3,32 mts	4,15 mts	2,72 mts
16	14-ene-25	WEQ 702	S73592	CENTRAL SAS	5251	52.000 kg	3,28 mts	4,04 mts	21,05 mts
17	14-ene-25	WFQ 180	S73593	CENTRAL SAS	5251	52.000 kg	3,28 mts	4,04 mts	21,05 mts
18	14-ene-25	TDK 242	R73641	ECOTRASLADOS	177326	50.300 kg	3,20 mts	4,19 mts	2,65 mts
19	15-ene-25	TDS 948 NO TRANSITA CORREDOR	R69062	AHT COLOMBIA SAS	5194	39.000 kg	4,82 mts	4,65 mts	18,25 mts
20	15-ene-25	LUX 124 NO TRANSITA CORREDOR	R53546	AHT COLOMBIA SAS	5194	18.900 kg	3,15 mts	4,80 mts	12,00 mts
21	15-ene-25	TDS 948 NO TRANSITA CORREDOR	R69062	AHT COLOMBIA SAS	6250	18.900 kg	4,82 mts	4,65 mts	18,25 mts
22	15-ene-25	LUX 124 NO TRANSITA CORREDOR	R53546	AHT COLOMBIA SAS	6250	18.900 kg	4,82 mts	4,65 mts	18,25 mts

VEHÍCULOS DE CARGA EXTRADIMENSIONADA Y/O EXTRAPESADA - ENERO 2025									
N°	FECHA EXPEDICIÓN PERMISO	PLACA	REMOLQUE	EMPRESA TRANSPORTADORA	RESOLUCIÓN INVIAS No.	PESO V+C	MEDIDAS CARGA		
						Peso Total	Ancho	Altura	Largo
23	16-ene-25	WCU 036	N. A.	CENTRAL SAS	176857	36.600 kg	2,08 mts	3,65 mts	15,00 mts
24	16-ene-25	NUU 817 NO VIABLE	S50461	AHT COLOMBIA SAS	6250	57.000 kg	3,15 mts	4,40 mts	26,00 mts
25	17-ene-25	TLQ 083	S65238	ECOTRASLADOS	6096	47.300 kg	3,40 mts	4,40 mts	1,09 mts
26	17-ene-25	TBZ 935 NO TRANSITA CORREDOR	S55344	NOVASA LOGISTIC SAS	177572	48.000 kg	3,00 mts	4,40 mts	21,40 mts
27	17-ene-25	LFV 616	R83979	ECOTRASLADOS	177161	25.900 kg	3,28 mts	4,40 mts	1,00 mts
28	17-ene-25	TDK 241 NO VIABLE	R70073	ECOTRASLADOS	176221	51.900 kg	3,32 mts	4,15 mts	2,72 mts
29	21-ene-25	USE 956	S48777	MINCIVIL	177665	37.830 kg	3,50 mts	3,00 mts	7,00 mts
30	23-ene-25	SZY 900 NO TRANSITA CORREDOR	S45821	ADDEC SAS	177704	51.700 kg	3,06 mts	4,04 mts	3,00 mts
31	24-ene-25	TDZ 618	R70457	INGECON	176620	40.400 kg	3,20 mts	4,00 mts	18,00 mts
32	27-ene-25	JUY 776 NO VIABLE	R80825	PARTEQUIPOS MAQUINARIA	176332	39.500 kg	3,20 mts	4,00 mts	17,00 mts
33	27-ene-25	SZA 126	S09016	GLOBAL LOGISTICA DE TRANSPORTE SAS	5228	31.000 kg	3,20 mts	4,65 mts	10,00 mts
34	29-ene-25	TDZ 618	R70457	INGECON	177620	40.400 kg	3,20 mts	4,00 mts	18,00 mts
35	30-ene-25	SSA 079 NO TRANSITA CORREDOR	S77431	NOVASA LOGISTIC SAS	177756	51.000 kg	3,30 mts	4,37 mts	21,40 mts
36	30-ene-25	WOM 615 NO TRANSITA CORREDOR	S67765	GRUPO TRANSDELTA SAS	N. P.	51.000 kg	4,30 mts	4,00 mts	18,50 mts
37	30-ene-25	JTX 345	R13156	MAQUIPETROL	5389	50.000 kg	3,20 mts	4,40 mts	20,50 mts
38	31-ene-25	SXV 162	R80566	TRANSCOR	5228	40.400 kg	4,20 mts	4,40 mts	12,00 mts
1	2-ene-25	NSY 554 NO VIABLE	S58201	AHT COLOMBIA SAS	6250	31.000 kg	4,00 mts	4,40 mts	12,00 mts
2	2-ene-25	NUU 817 NO VIABLE	S54000	AHT COLOMBIA SAS	6250	31.000 kg	4,00 mts	4,40 mts	12,00 mts
3	2-ene-25	LUX 124 NO VIABLE	S50461	AHT COLOMBIA SAS	6250	31.000 kg	4,00 mts	4,40 mts	12,00 mts
4	3-ene-25	MI137905	N. A.	MCS COLOMBIA SAS	174967	48.000 kg	2,80 mts	3,85 mts	14,50 mts
5	3-ene-25	MI682573	N. A.	TRANSPORTES MONTEJO	176081	47.000 kg	2,75 mts	3,75 mts	15,05 mts
6	3-ene-25	JTX 345	S70311	MAQUIPETROL	5389	62.000 kg	3,40 mts	4,30 mts	21,00 mts
7	9-ene-25	MI127696 NO VIABLE	N. A.	AHT COLOMBIA SAS	N. P.	49.750 kg	2,75 mts	3,90 mts	15,80 mts
8	9-ene-25	SRO 252	S67930	DRAGADOS Y EXCAVACIONES FUENTES	176289	50.000 kg	3,60 mts	4,40 mts	20,05 mts

VEHÍCULOS DE CARGA EXTRADIMENSIONADA Y/O EXTRAPESADA - ENERO 2025									
N°	FECHA EXPEDICIÓN PERMISO	PLACA	REMOLQUE	EMPRESA TRANSPORTADORA	RESOLUCIÓN INVIAS No.	PESO V+C	MEDIDAS CARGA		
						Peso Total	Ancho	Altura	Largo
9	9-ene-25	SWN 363	S51273	FUENTES DE EXCAVACIÓN PILOTAJE	176296	52.000 kg	2,90 mts	4,20 mts	7,45 mts
10	10-ene-25	MI137905	R58480	MCS COLOMBIA SAS	174967	48.000 kg	2,80 mts	3,85 mts	14,50 mts
11	13-ene-25	WCT 961	N. A.	COMPAÑÍA ENERGETICA DE TRANSPORTES SAS	176813	36.400 kg	2,97 mts	3,92 mts	13,01 mts
12	14-ene-25	JOV 727	S59429	ECOTRASLADOS	176895	50.300 kg	3,41 mts	4,19 mts	2,65 mts
13	14-ene-25	SNW 923	S46488	ECOTRASLADOS	176893	51.900 kg	3,32 mts	4,15 mts	2,72 mts
14	14-ene-25	WFI 015	S53172	MAQUIPETROL	5389	51.500 kg	3,15 mts	4,40 mts	22,00 mts
15	14-ene-25	TDK 241	R70073	ECOTRASLADOS	177326	51.900 kg	3,32 mts	4,15 mts	2,72 mts
16	14-ene-25	WEQ 702	S73592	CENTRAL SAS	5251	52.000 kg	3,28 mts	4,04 mts	21,05 mts
17	14-ene-25	WFQ 180	S73593	CENTRAL SAS	5251	52.000 kg	3,28 mts	4,04 mts	21,05 mts
18	14-ene-25	TDK 242	R73641	ECOTRASLADOS	177326	50.300 kg	3,20 mts	4,19 mts	2,65 mts
19	15-ene-25	TDS 948 NO TRANSITA CORREDOR	R69062	AHT COLOMBIA SAS	5194	39.000 kg	4,82 mts	4,65 mts	18,25 mts
20	15-ene-25	LUX 124 NO TRANSITA CORREDOR	R53546	AHT COLOMBIA SAS	5194	18.900 kg	3,15 mts	4,80 mts	12,00 mts
21	15-ene-25	TDS 948 NO TRANSITA CORREDOR	R69062	AHT COLOMBIA SAS	6250	18.900 kg	4,82 mts	4,65 mts	18,25 mts
22	15-ene-25	LUX 124 NO TRANSITA CORREDOR	R53546	AHT COLOMBIA SAS	6250	18.900 kg	4,82 mts	4,65 mts	18,25 mts
23	16-ene-25	WCU 036	N. A.	CENTRAL SAS	176857	36.600 kg	2,08 mts	3,65 mts	15,00 mts
24	16-ene-25	NUU 817 NO VIABLE	S50461	AHT COLOMBIA SAS	6250	57.000 kg	3,15 mts	4,40 mts	26,00 mts
25	17-ene-25	TLQ 083	S65238	ECOTRASLADOS	6096	47.300 kg	3,40 mts	4,40 mts	1,09 mts
26	17-ene-25	TBZ 935 NO TRANSITA CORREDOR	S55344	NOVASA LOGISTIC SAS	177572	48.000 kg	3,00 mts	4,40 mts	21,40 mts
27	17-ene-25	LFV 616	R83979	ECOTRASLADOS	177161	25.900 kg	3,28 mts	4,40 mts	1,00 mts
28	17-ene-25	TDK 241 NO VIABLE	R70073	ECOTRASLADOS	176221	51.900 kg	3,32 mts	4,15 mts	2,72 mts
29	21-ene-25	USE 956	S48777	MINCIVIL	177665	37.830 kg	3,50 mts	3,00 mts	7,00 mts
30	23-ene-25	SZY 900 NO TRANSITA CORREDOR	S45821	ADDEC SAS	177704	51.700 kg	3,06 mts	4,04 mts	3,00 mts
31	24-ene-25	TDZ 618	R70457	INGECON	176620	40.400 kg	3,20 mts	4,00 mts	18,00 mts
32	27-ene-25	JUY 776 NO VIABLE	R80825	PARTEQUIPOS MAQUINARIA	176332	39.500 kg	3,20 mts	4,00 mts	17,00 mts

VEHÍCULOS DE CARGA EXTRADIMENSIONADA Y/O EXTRAPESADA - ENERO 2025									
N°	FECHA EXPEDICIÓN PERMISO	PLACA	REMOLQUE	EMPRESA TRANSPORTADORA	RESOLUCIÓN INVIAS No.	PESO V+C	MEDIDAS CARGA		
						Peso Total	Ancho	Altura	Largo
33	27-ene-25	SZA 126	S09016	GLOBAL LOGISTICA DE TRANSPORTE SAS	5228	31.000 kg	3,20 mts	4,65 mts	10,00 mts
34	29-ene-25	TDZ 618	R70457	INGECON	177620	40.400 kg	3,20 mts	4,00 mts	18,00 mts
35	30-ene-25	SSA 079 NO TRANSITA CORREDOR	S77431	NOVASA LOGISTIC SAS	177756	51.000 kg	3,30 mts	4,37 mts	21,40 mts
36	30-ene-25	WOM 615 NO TRANSITA CORREDOR	S67765	GRUPO TRANSDELTA SAS	N. P.	51.000 kg	4,30 mts	4,00 mts	18,50 mts
37	30-ene-25	JTX 345	R13156	MAQUIPETROL	5389	50.000 kg	3,20 mts	4,40 mts	20,50 mts
38	31-ene-25	SXV 162	R80566	TRANSCOR	5228	40.400 kg	4,20 mts	4,40 mts	12,00 mts

Fuente: Elaboración propia.

Los vehículos que se encuentran de color rojo, en respuesta emitida por el concesionario, se les manifestó de su no viabilidad de circulación, al no presentar las rutas por donde tiene estimado atravesar y/o al no presentar toda la información pertinente para su respectivo estudio y aceptación del permiso o en algunos casos que la información presentada ya se encontraba fuera de sus tiempos de validación para el caso de Resolución emitida por el INVIAS; o simplemente porque no circulan por los corredores viales a cargo de la Concesión Accenorte.

7.3.18 MANTENIMIENTO DE VALLAS

Dentro de los diferentes recorridos que realiza la Interventoría de manera periódica, se ha venido verificando el estado de las diferentes vallas que hacen parte de la identificación de la Concesión que limita los tramos a cargo de AcceNorte. Por lo anterior, esta Interventoría durante el desarrollo del contrato, ha requerido al Concesionario a realizar labores de mantenimiento y actualización de logos a las diferentes vallas que se encuentran ubicadas a lo largo del corredor, a lo que el Concesionario ha dado respuesta mediante acciones correctivas realizadas durante los periodos anteriores, quedando pendiente por ejecutar labor de cambio de una lámina que ya ha cumplido su periodo útil y que además ha sido víctima de vandalismo, actividad a las que se le realizara seguimiento de verificación y cumplimiento a corrección en su presentación, a las demás el Concesionario realizó tareas de cambio y actualización de logos, para mantener la identidad del tramo concesionado como además de dar a conocer los diferentes servicios que se pueden ofrecer.

Así mismo, el Concesionario dentro de sus actividades que se programan mes a mes en las labores de mantenimiento periódico, se encuentran labores de limpieza de las diferentes vallas y señales

verticales, que para no afectar su retrorreflectividad a la lámina que poseen, tan solo se les realiza lavado sin utilización de jabones o detergentes. Durante el periodo correspondiente a noviembre de 2020, el Concesionario da por terminado las tareas de actualización de logos institucionales y el inicio de mantenimiento y cambio de las vallas que se encontraban desactualizadas o en mal estado. Para el año 2021, el Concesionario durante los meses de septiembre y octubre realizó labores de recuperación y mantenimiento a todas sus vallas instaladas en el corredor vial, y durante el año 2022 se ha realizado el hallazgo del mantenimiento y cambio de tableros que se encuentran ubicados sobre pasa-vías y banderas de las rutas 45A04 y 5501.

7.3.19 ACTIVIDADES DE VÍDEO Y GRABACIÓN POR CÁMARAS DE LA INTERVENTORÍA

Durante el mes de enero de 2025, no se presentó ninguna interrupción en lo pertinente a la emisión de la señal emitida desde las estaciones de peaje; lo que permitió mantener una señal nítida y en tiempo real, permanente y constante.

Para mantener una óptima señal, se realizaron labores de mantenimiento al cableado de fibra óptica como a todos los monitores y equipos instalados en las distintas estaciones de peaje como en la sede de la Interventoría durante los últimos días del mes de junio de 2020, donde se logró evidenciar que la prestación del servicio en la operación vehicular de los diferentes carriles de las estaciones de peaje no fuesen a sufrir suspensiones o afectaciones en la prestación del mismo; sin embargo, hay que mencionar que algunas cámaras instaladas en el peaje Andes fueron víctimas de vandalismo por las manifestaciones generadas durante el Paro Nacional del 2021, obligando a su reposición y/o cambio y, mantenimiento posterior.

De igual manera, se recuerda que durante los últimos días del periodo correspondiente al mes de junio de 2020, se realizó labores de instalación de cámaras de video para los nuevos carriles de ampliación del peaje Andes por parte de esta Interventoría, y se reactiva labores de emisión de señal de las cámaras ubicadas en la estación de pesaje Andes; las cuales, estas últimas habían sido suspendidas con el fin de facilitar las labores de ampliación de la estación de pesaje y ejecutar las tareas de adecuación del espacio público, actividades que ejecutó AcceNorte desde mediados del mes de noviembre de 2018 hasta finales del mes de junio del 2020, tiempo que duró suspendidas las cámaras de la estación de pesaje Andes.

Con el fin de garantizar la señal en tiempo real y de manera permanente se realiza labores de mantenimiento a todos los equipos instalados como a sus redes, siendo la primera en ejecutarse los días 3, 4 y 5 de diciembre de 2018, realizando tareas mínimas de revisión de cableado, redes e instalaciones que se encontraban en regular estado ante las condiciones climáticas que las afectan,

realizando los ajustes necesarios. Posteriormente, durante los días comprendidos entre el 10 al 12 de julio, y durante los días entre el 26 al 28 de diciembre del 2019, y las dos últimas los días comprendidos entre el 26 al 30 de junio y del 2 al 5 de diciembre del año 2020, donde se realizaron labores de mantenimiento a todos los equipos instalados como a las redes existentes para continuar obteniendo una señal clara y nítida dentro de los tiempos esperados, labores que se ejecutan con alguna periodicidad para garantizar la mejor señal y el estado óptimo de los equipos, como se había manifestado anteriormente.

Durante el año de 2021, durante los días comprendidos entre el 8 al 10 de julio, se realiza las actividades de mantenimiento y reposición de equipos instalados en las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana; especialmente aquellos que fueron víctimas de vandalismo y robo durante la celebración del Paro Nacional; al igual que durante el mes de diciembre se adelantaron labores de mantenimiento correctivo y preventivo durante los días comprendidos entre el 11 al 13. Para el año 2022, durante los días 14, 15 y 16 del mes de julio, y durante los días comprendidos entre el 13 al 16 de diciembre; ya para el 2023, durante el mes de junio en los días comprendidos entre el 14 al 17 y durante el mes de diciembre en los días comprendidos entre el 5 al 7 se realizan labores de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos instalados en estaciones de pesaje y peaje.

A pesar de que la Estación de báscula de Andes, a partir del 25 de marzo de 2020 retoma actividades, la instalación de los equipos de esta Interventoría, finalmente se instalan durante el mes de octubre del mismo año; lo anterior a consecuencia de dos razones, la primera a que nuestro proveedor de cámaras es de la ciudad de Bucaramanga, y no se le permitía en su momento la movilización desde allí por temas de pandemia, y la segunda esperando a que se culminen las labores de ampliación del Peaje Andes, para de esta manera realizar todas las actividades programas en un solo desplazamiento.

7.3.20 TRÁFICO

Para poder evaluar la variable tráfico, se toma como base la información que nos suministra el Concesionario en cada uno de los informes mensuales y generados para cada una de las estaciones de peaje, donde se logra estudiar el tráfico horario como en su totalidad, durante cada periodo; información que se radica dentro de los primeros cinco (5) días hábiles de cada mes, para de esta manera dar inicio a las labores de procesamiento y análisis de la información, y poder dar cumplimiento con nuestras obligaciones contractuales.

Con respecto, a los volúmenes de tráfico circulante para este último periodo, las cantidades que se evidenciaron para los corredores viales a través de las estaciones de peaje fueron cifras inferiores

con respecto a las cantidades totales presentadas en el periodo inmediatamente anterior de agosto. Para los TPDM se presentó un mismo comportamiento, siendo inferior en su resultado; así mismo, se presentó la cifra más baja en volúmenes de tráfico para los últimos ocho periodos mensuales, todo lo anterior causado básicamente por los siguientes factores:

- En primer lugar, al número de días que posee el mes correspondiente de diciembre, ya que un día más repercute en la cantidad de tráfico que circula por el corredor vial comncesionado.
- En segundo lugar, a que, durante el inicio del mes de enero, aún no se reactiva en su totalidad las labores de trabajo y de escolaridad; es a mediadios de mes que se refleja una mejoría en el comportamiento de la variable tráfico.

En lo referente a las tarifas de recaudo para este nuevo año 2025, se aplicó la metodología descrita en el contrato de Concesión y lo ordenado en la Resolución 1236 del 31 de enero de 2002, así como el cumplimiento con lo establecido en la Resolución N° 202430340065055, del 31 de diciembre de 2024 expedido por el Ministerio de Transporte “por medio de la cual se incrementan las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y del Instituto Nacional de Vías (INVIAS)” así como lo descrito en la circular N° 20245050001084 del 31 de diciembre de 2024 y en el numeral 4.2 del capítulo IV de la parte especial del Contrato de Concesión APP N° 001 de 10 de enero de 2017, se encuentra autorizado un incremento en el esquema tarifario a partir del 01 de enero de 2025”.

Tabla 231 Tarifas reajustadas a partir del 01 de enero de 2025, para estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, bajo Resolución 20243040065055 del 31 de diciembre de 2024.

ESTRUCTURA TARIFARIA IPC 2023 - TAR				
CATEGORIA	**ANDES**	**GRANIA**	**FUSCA**	**UNISABANA**
I	$ 15.400	$ 15.400	$ 15.400	N. A.
IE	$ 8.500	N. A.	$ 8.500	N. A.
IE2	N. A.	$ 600	N. A.	N. A.
II	$ 24.300	$ 24.300	$ 24.300	N. A.
IIE	$ 14.200	N. A.	$ 14.200	N. A.
III	$ 16.900	$ 16.900	$ 16.900	N. A.
IV	$ 33.600	$ 33.600	$ 33.600	N. A.
V	$ 49.300	$ 49.300	$ 49.300	$ 49.300
VI	$ 62.300	$ 62.300	$ 62.300	$ 62.300
VII	$ 68.700	$ 68.700	$ 68.700	$ 68.700

Elaboración propia.

A partir del 11 de enero de 2025 y de conformidad con lo estipulado en la Resolución N°20253040000365 del 10 de enero de 2025 expedido por el Ministerio de Transporte “Por medio del cual se suspende el incremento contractual de las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio Nacional por algunas estaciones de paejes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI” y la Circular N°20250000000024 del 10 de enero de 2025 – Circular Aclaratoria respecto de la suspensión de los incrementos tarifarios contractuales en las estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI aplicables a partir de la Resolución N°20253040000365 del 10 de enero de 2015 del Ministerio de Transporte”.

Con base en lo anteriormente manifestado a continuación, se presentan las tarifas que entran en vigencia a partir del 11 de enero de 2025, aplicando la metodología descrita en el Contrato de Concesión y lo ordenado en la Resolución N°20253040000365 del 10 de enero de 2025 en su Artículo 2°: “suspender conforme a los acuerdos el cobro de los incrementos contractuales para el peaje que se relaciona a continuación por el término de cuatro (4) meses a partir de la entrada en vigencia de la presente Resolución” entiéndase los peajes Andes, Fusca y Unisabana Resolución N°20243040027265 de 18 de junio de 2024, y Resolución N°202430340065055 del 31 de diciembre de 2024. Artículo 5°: “En los proyectos de iniciativa privada que no requieran desembolso de recursos públicos, se aplicarán el IPC del año 2023 a partir del del 1 de nero de 2025, y el incremento del IPC correspondiente al 2024, en las fechas establecidas en sus cláusulas contractuales” y lo descrito en el Artículo 6°: “El componente FOSEVI que se percibe por cada vehículo que paga la tasa de peaje en las estaciones a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) continuará rigiéndose de conformidad con el valor y las condiciones de incremento fijadas por este Ministerio mediante la Resolución N°202430340001135 del 15 de enero de 2024, razón por la cual no será objeto de incremento en este acto administrativo”.

Tabla 232 Tarifas de recaudo aprobadas a partir del 11 de enero de 2025 mediante Resolución 20253040000365 del 10 de enero de 2025

ESTRUCTURA TARIFARIA 2025				
CATEGORIA	**ANDES**	**GRANIA**	**FUSCA**	**UNISABANA**
I	$ 12.700	$ 12.700	$ 12.700	N. A.
IE	$ 8.900	N. A.	$ 8.900	N. A.
IE2	N. A.	$ 600	N. A.	N. A.
II	$ 22.000	$ 22.000	$ 22.000	N. A.
IIE	$ 14.900	N. A.	$ 14.900	N. A.
III	$ 14.300	$ 14.300	$ 14.300	N. A.
IV	$ 31.900	$ 31.900	$ 31.900	N. A.
V	$ 48.400	$ 48.400	$ 48.400	$ 48.400

VI	$ 62.100	$ 62.100	$ 62.100	$ 62.100
VII	$ 68.800	$ 68.800	$ 68.800	$ 68.800

A partir del primero de junio del 2020, nuevamente los vehículos evasores, los vehículos exentos abrigados por la Ley 787, y los vehículos de Policía de tránsito y transporte; vuelven a ser detectados por el sistema de peajes, ante la reactivación de todo el sistema instalado en las casetas y estaciones de peajes del concesionario, lo que permite operar en condiciones normales el sistema y realizar las conciliaciones respectivas durante cada periodo mensual; todo lo anterior, ante el momento difícil que afronto en el país ante la llegada de la pandemia.

Así mismo, para este informe solamente se tendrán en cuenta los vehículos que normalmente realizan pago, que para el caso especial del peaje Unisabana, únicamente se evaluaran las categorías V, VI y VII, ya que son las únicas que a las que se les realiza recaudo, mientras que para las otras dos estaciones se evaluara todo el tráfico en su totalidad. Además de lo anterior, se hace la aclaración que la información entregada por el Concesionario para este periodo ya se encuentra conciliada, concertada y validada por los sistemas de AcceNorte.

Peaje Andes: Ubicada sobre la Autopista Norte, PR 2+800, a la salida de Bogotá, calzada oriental, siendo la estación que reporta alrededor del ochenta y ocho punto cincuenta y seis (88,56%) de todo el tráfico que hace circulación por los corredores viales a cargo de la Concesión, que cuenta con dieciséis (16) carriles de cobro y una caseta adicional denominada Granía, ubicada 500 metros delante de la estación de peaje, caseta, esta última la encargada de controlar la evasión de los vehículos provenientes de la carrera séptima hacia la autopista, para un total de diecisiete (17) casetas de peaje; de las cuales dieciséis (16) son de cobro, cuatro (4) de estas de cobro automático, dos (2) para vehículos de carga y un (1) carril para el tránsito de exclusivo de motocicletas, evitando de esta forma el tráfico evasor de pago proveniente de la carrera séptima a tomar la autopista hacia el norte de la capital, contando con un carril exclusivo para tránsito de motos. Además, se cuenta con tres (3) casetas adicionales de cobro ubicadas en tres carriles centrales de la Estación de Peaje, para agilizar el cobro a vehículos categoría I, que hacen su pago de manera manual; que en condiciones normales de prestación de servicio se apoya con personal canguro, los cuales prestan su servicio y apoyo durante los fines de semana y puentes festivos para atender los incrementos de tráfico que se generan durante estos días y evitar las colas que se pueden generar en la estación de peaje. El tráfico registrado en esta estación incluye las siguientes siete (7) categorías: I, II, III, IV, V, VI y VII.

Peaje Fusca: Ubicada sobre la carrera séptima o también denominada carretera central del norte, vía Bogotá - La Caro. Lleva su nombre a raíz de la vereda en donde se encuentra ubicada dentro del municipio de Chía. Esta estación cuenta con tres (3) carriles habilitados para realizar tareas de recaudo, de los cuales dos (2) son de la infraestructura vial revertida y el tercero hace parte de las actividades de ampliación de la estación de peaje, realizando el cobro en el sentido exclusivo Bogotá hacia Chía, la cual reporta alrededor del 10,69% de todo el tráfico que hace uso de las vías concesionadas por ACCENORTE. Esta estación registra el pago de las siguientes categorías: I, II, III, IV, V, VI y VII, que al encontrarse en la actualidad con doble calzada en alto porcentaje de avance permite que nuevamente retome los volúmenes de tránsito que operan en su estado normal.

Peaje Unisabana: denominado anteriormente estación Teletón, ubicada en la variante proveniente del municipio de Chía hacía Bogotá, estación que realiza cobro únicamente a vehículos de carga provenientes del corredor Mosquera – Funza – Chía y que se dirigen hacia el norte del país por la autopista Norte, denominada Ruta 45A04. Conformada por dos carriles de cobro, que alternan su respectiva actividad de cobro únicamente para las categorías V, VI y VII, del transporte de carga proveniente de los municipios ubicados al occidente de la capital del país y que llevan como destino final los municipios de Tocancipá y Gachancipá, la capital boyacense y el norte del país. Los reportes generados alcanzan el 0,49% de los que realizan pago en las tres estaciones de peaje, como resultado que tan solo se reporta los vehículos obligados a realizar pago por esta estación y a la entrada en vigor de la restricción de circulación de vehículos de carga impuesta por el municipio de Chía.

A continuación, se podrá observar en los diferentes cuadros presentados los volúmenes de tráfico para cada estación de peaje, discriminando por categorías, evasores, tráfico de vehículos de la Policía y los vehículos exentos; de igual manera, los resúmenes consolidados de tráfico del periodo, Tránsito Promedio Diario - TPD, por cada estación, categorías y totales.

7.3.20.1 TRÁFICO TOTAL

En el siguiente cuadro se podrá observar todo el tráfico que circuló por las estaciones de peaje existentes en los corredores viales de la Concesión durante el último periodo del mes de octubre, analizando su porcentaje de participación para cada uno con respecto al total, vehículos que deberían realizar sus respectivos pagos para cada estación de peaje, teniendo en cuenta que desde que entra en servicio la doble calzada por la ruta 5501, carrera séptima, UF-1, ha presentado un tráfico atraído por las actuales condiciones de mejora de la infraestructura vial.

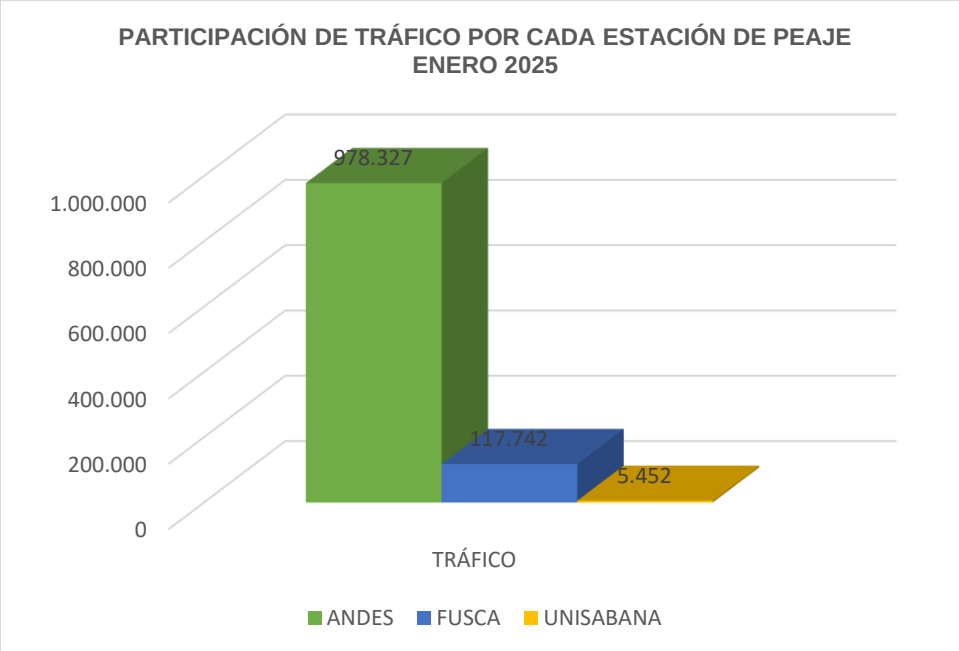
Tabla 233 Porcentaje de participación de tráfico por cada estación de peaje para el mes de enero 2025.

PARTICIPACION DE TRÁFICO POR CADA ESTACIÓN DE PEAJE		
ESTACION	**TRÁFICO**	**% * PEAJE**
ANDES	978.327	88,82
FUSCA	117.742	10,69
UNISABANA	5.452	0,49
TOTAL	**1.101.521**	**100,00**

Fuente: Elaboración propia.

Los datos anteriores se pueden observar cuantitavamente de manera gráfica a continuación:

Gráfico 71 Cantidad de tráfico que circuló por cada estación de peaje durante el mes de enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

Como se podrá observar, el total de tráfico que hizo uso de las diferentes estaciones de peaje realizando recaudo ascendió a 1.101.521 vehículos, de los cuales se tiene una representación del 88,82% sobre el total del tráfico en el peaje Andes, el 10,69% para la estación de peaje Fusca y el

0,49% para la estación de peaje Unisabana. Para estos valores se tiene solamente en cuenta todos los tráficos que se registran mediante las labores de recaudo para las tres estaciones de peaje.

Analizando la siguiente tabla, en donde se observa el porcentaje de participación del tráfico por cada categoría que realiza pago en las estaciones de peaje, para este periodo correspondió un valor del 82,17% para la categoría I, del total para las tres estaciones. Para el caso particular del peaje Fusca alcanza un valor del 94,07% de su tráfico total, en la misma categoría; mientras, que para el peaje Andes el porcentaje de mayor representación es la misma categoría I que alcanzó un valor del 81,20%.

Para el análisis de la siguiente tabla, únicamente tenemos en cuenta el tráfico que realiza pago por las tres estaciones de peaje; siendo coherentes con la estación de peaje Unisabana donde se realiza recaudo únicamente para las categorías V, VI y VII, igualmente circulan vehículos de categorías I, II, II y IV, que desde meses anteriores el concesionario ya los presenta y los cuales los tendremos en cuenta para la tabla general que enseña todo el tráfico comparativo por categoría, mes a mes desde inicios del presente contrato hasta la actualidad.

Tabla 234 Porcentaje de participación de tráfico por categoría, mes de enero 20245.

PORCENTAJES DE VEHÍCULOS QUE CIRCULARON POR CATEGORIA POR CADA ESTACIÓN DE PEAJE Y EN SU TOTALIDAD				
CATEGORIAS	**ANDES**	**UNISABANA**	**FUSCA**	**TOTAL**
I	81,20	0,00	94,07	82,17
II	0,01	0,00	0,00	0,01
IIE	0,05	0,00	0,00	0,04
III	7,60	0,00	1,34	6,89
IV	0,29	0,00	0,00	0,26
V	4,74	0,00	2,28	4,46
VI	1,95	0,00	1,14	1,85
VII	1,02	25,37	0,81	1,12
TOTAL	1,38	32,96	0,27	1,42

Fuente: Elaboración propia.

Como se puede observar, en la tabla anterior, a partir de este periodo mensual se presentan recaudos con tarifas especiales (diferenciales), los cuales obedecen a aquellos vehículos que a parir del 11 de enero de 2025 se registran como vehículos de tarifas diferenciales, y que tendrán valores de recaudo por debajo del valor de recaudo normal, siendo vehículos particulares y públicos que realizan tránsito por las estaciones de peaje Andes y/o Fusca con laguna frecuencia.

De igual manera, al analizar los valores obtenidos de participación por categoría, se logra detallar que para la categoría II, alcanza un valor del 6,89%, mientras el menor valor alcanzado lo reporta la categoría V con un valor de 1,12%. El cuadro, describe los valores porcentuales para cada categoría y por cada estación de peaje como los porcentajes totales globales, sumados las tres estaciones.

Se hace claridad que la estación Unisabana, tan solo reporta los valores de las categorías que realizan pago, tales como lo son las categorías V, VI y VII, valores que sufren una afectación con respecto a los meses anteriores del mes de agosto de 2.018; ya que, a partir del primero (1°) de este mes, entra en vigencia la nueva restricción de transitar vehículos de carga por los corredores viales del municipio de Chía, durante un intervalo de tiempo de quince (15) horas-día, restricción que en la actualidad se vuelve a regir pero tan solo para catorce (14) horas, a partir del mes de mayo; restricción que había sido levantada durante la administración municipal anterior.

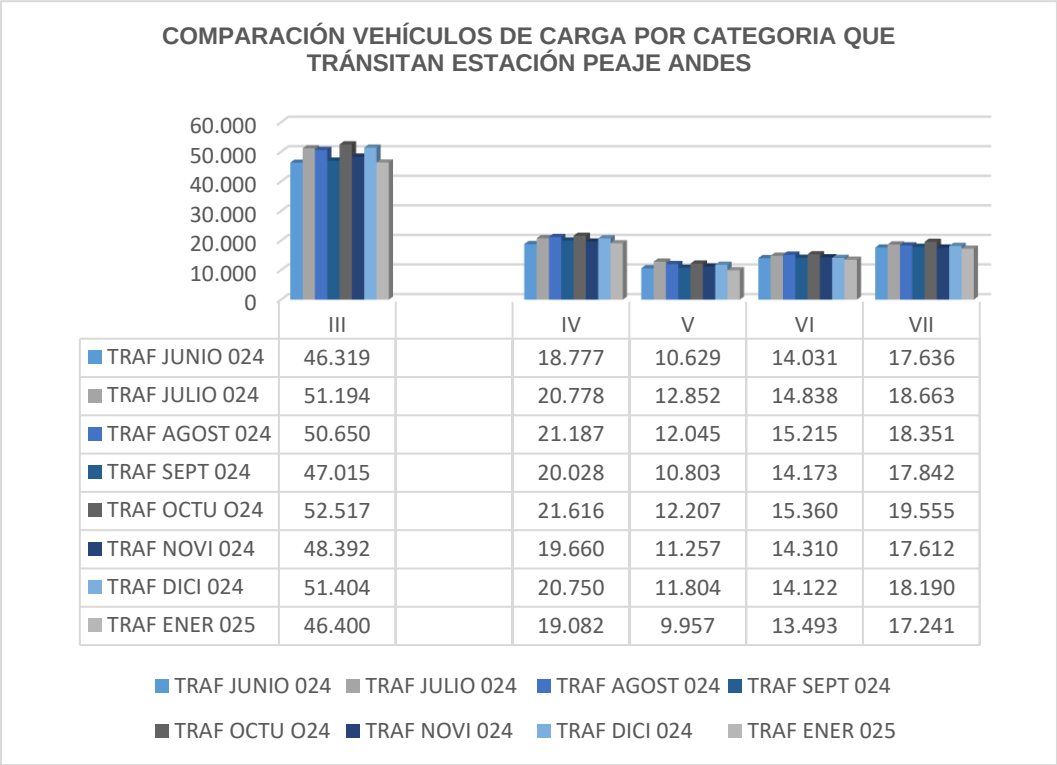
Igualmente se puede manifestar, que el valor alcanzado en su totalidad en la estación Andes, para este periodo sufre una caída con respecto al mes anterior de diciembre, al igual que su TPDM que paso de 38.551 a 31.559, siendo inferior para este último periodo mensual. Para las otras dos estaciones de peaje Fusca y Unisabana, se tuvo igual comportamiento, comportamiento que obedeció a la temporada de vacaciones que se afronta en el mes de enero.

Los hechos anteriormente mencionados, hace que se reflejen en los TPDM´s para todos los días de la semana altos volúmenes de tráfico, siendo los días, viernes y sábados los de mayor circulación vehicular para las estaciones de peaje Andes y Fusca, mientras que para la estación de peaje Unisabana los jueves y viernes son los de mayor tránsito.

Al realizar un análisis de los vehículos de carga a lo largo de la duración del presente contrato, se observa un incremento con respecto a los meses que vienen de atrás del mes de agosto de 2018, basado principalmente a que el tráfico de carga que hacía uso del corredor vial Mosquera – Funza – Cota – Chía, se ve obligado a tomar este corredor vial, como respuesta a la restricción impuesta por la administración municipal del municipio de Chía de ampliar la prohibición de doce (12) a quince (15) horas – día, de transitar vehículos tipo tracto camión por sus vías, lo que genera un tráfico atraído y obligado a realizar su tránsito por la autopista norte de la ciudad de Bogotá.

Para este último periodo se observa como los vehículos de carga sufre un leve decremento en la circulación del orden del 8,68%, representativo sobre el resultado final y con respecto al último mes de diciembre, donde las categorías III y IV son las más representativas en dicho resultado, con respecto a las demás categorías de vehículos tipo tracto camión, representando el 61,67% sobre todo el total de los vehículos tracto camión que circularon por la autopista norte.

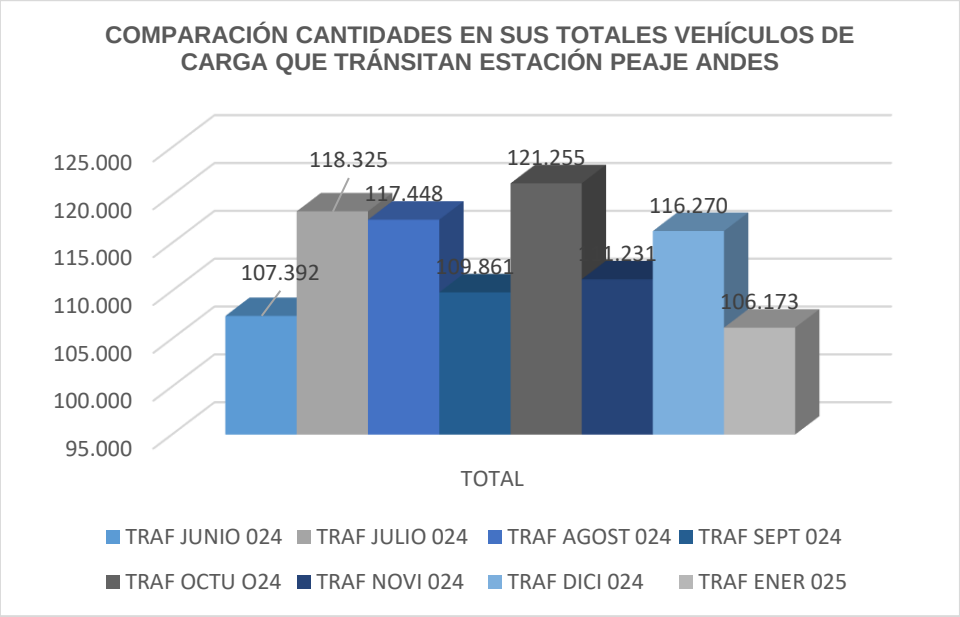
Gráfico 72 Comparación tráfico de vehículos de carga Estación de peaje Andes, por categorías.



	III		IV	V	VI	VII
TRAF JUNIO 024	46.319		18.777	10.629	14.031	17.636
TRAF JULIO 024	51.194		20.778	12.852	14.838	18.663
TRAF AGOST 024	50.650		21.187	12.045	15.215	18.351
TRAF SEPT 024	47.015		20.028	10.803	14.173	17.842
TRAF OCTU O24	52.517		21.616	12.207	15.360	19.555
TRAF NOVI 024	48.392		19.660	11.257	14.310	17.612
TRAF DICI 024	51.404		20.750	11.804	14.122	18.190
TRAF ENER 025	46.400		19.082	9.957	13.493	17.241

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 73 Comparación tráfico de vehículos de carga totales - Estación de peaje Andes.



Fuente: Elaboración propia.

Consolidando el total de tráfico, incluyendo el de la estación Unisabana (anteriormente llamado Teletón), se cuenta con un TPDM de 35.533 vehículos, siendo inferior con respecto al del mes inmediatamente anterior de diciembre, el cual alcanzó un TPDM de 43.343 vehículos.

Tabla 235 TPD por cada Estación de peaje – enero 2025

TPD POR CADA ESTACIÓN PEAJE - ENERO 2025			
ESTACION	**TPD**	**TPD MINIMO**	**TPD MAXIMO**
ANDES	31.559	16.003	41.895
FUSCA	3.798	661	7.345
UNISABANA	176	0	0
TOTAL	**35.533**	**16.664**	**49.240**

Fuente: Elaboración propia.

Así mismo, se puede manifestar, que para la estación de peaje Teletón, no resultaría valido presentar valores de mínimos y máximos TPD´s; ya que, tan solo se reportan los vehículos que realizan pagos de las tarifas de peajes, los cuales corresponden a las categorías V, VI y VII, a pesar de que por esta estación de peaje se permite la circulación a todas las categorías vehiculares.

Como complemento a toda la información presentada anteriormente, a continuación, se podrá observar, mediante tablas y gráficos los componentes por categorías para cada estación de peaje, del total de tráfico que circula por cada una de las estaciones de recaudo, cantidades suministradas por el Concesionario desde periodos anteriores las cuales ya se encuentran debidamente conciliadas y concertadas.

Es de aclarar, que para el caso de la estación Unisabana, tan solo se enseña las categorías V, VI y VII, ya que son las únicas categorías de tráfico que realizan pago por esta estación de peaje, vehículos de carga procedentes de los municipios de Mosquera y Funza, que transitan por la vía a Chía para continuar hacia los municipios del norte de la capital, como Sopo, Briceño, Tocancipá como hacia el norte del país.

Tabla 236 Tráfico que realiza pago por cada Estación de peaje, por categoría, enero 2025.

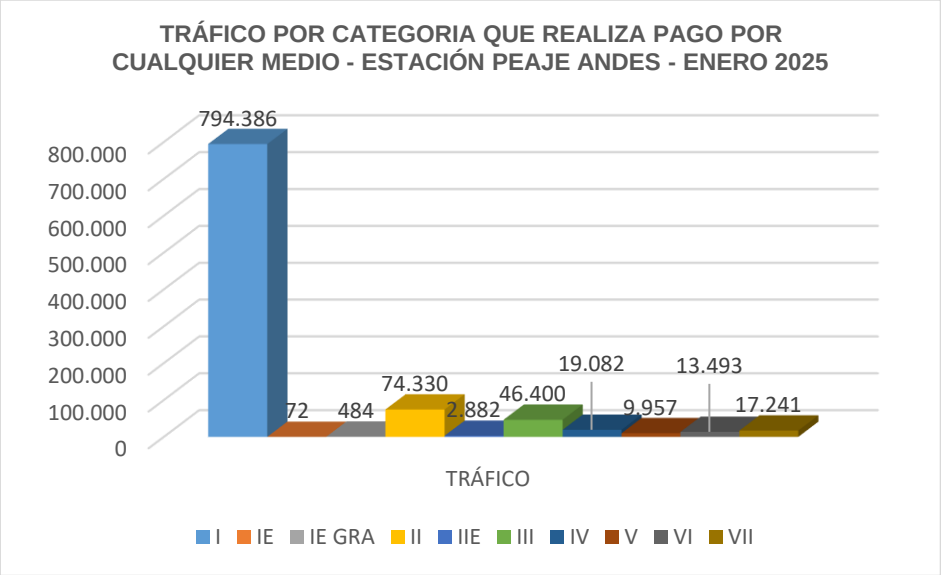
VEHÍCULOS QUE CIRCULARON POR CADA ESTACIÓN DE PEAJE Y EN SU TOTAL				
CATEGORIAS	**ANDES**	**UNISABANA**	**FUSCA**	**TOTAL**
I	794.386	0	110.762	905.148
IE	72	0	5	77
IE GR	484	0	0	484
II	74.330	0	1.575	75.905
IIE	2.882	0	0	2.882
III	46.400	0	2.689	49.089
IV	19.082	0	1.339	20.421
V	9.957	1.383	949	12.289
VI	13.493	1.797	314	15.604
VII	17.241	2.272	109	19.622
TOTAL	**978.327**	**5.452**	**117.742**	**1.101.521**

Fuente: Elaboración propia.

Tal como se puede observar, es a partir de este periodo mensual correspondiente a enero de 2025, que se empieza a cobrar tarifas diferenciales, a propietarios de vehículos privados y públicos que

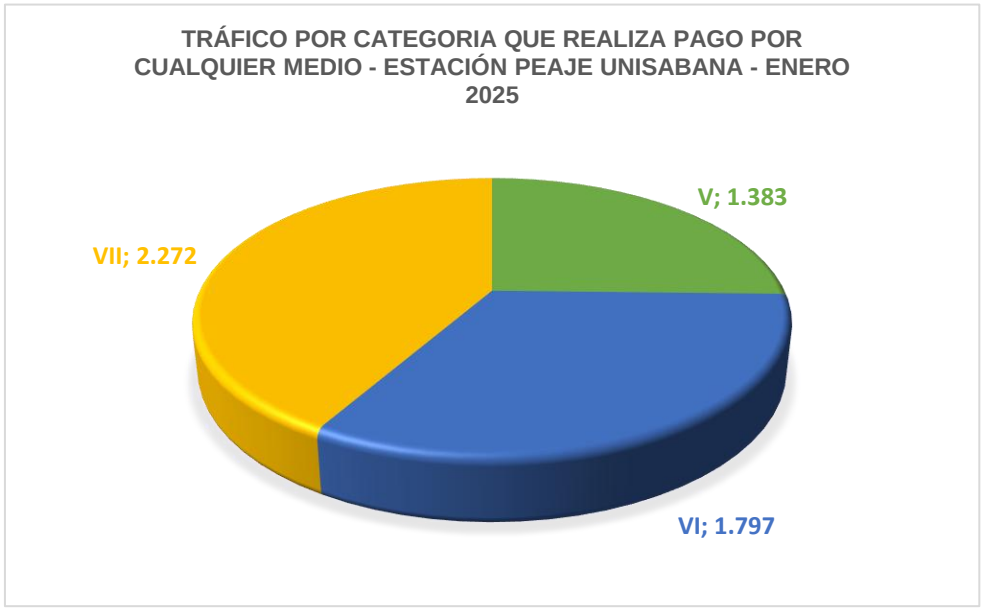
hacen tránsito por las estaciones de peaje Andes y Fusca, con una frecuencia diaría mensual, una vez presentaron la documentación necesaria para poder disfrutar de este beneficio.

Gráfico 74 Composición del tráfico que realiza pago por Estación de peaje Andes, por categoría, mes de enero 2025.



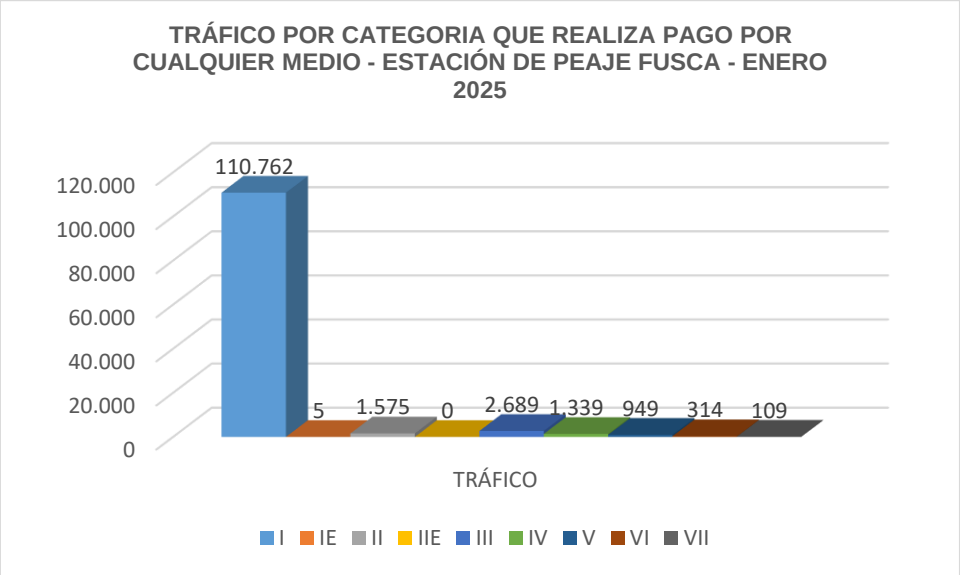
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 75 Tráfico que realiza pago por categoría, Estación de peaje Unisabana, mes de enero 2025.



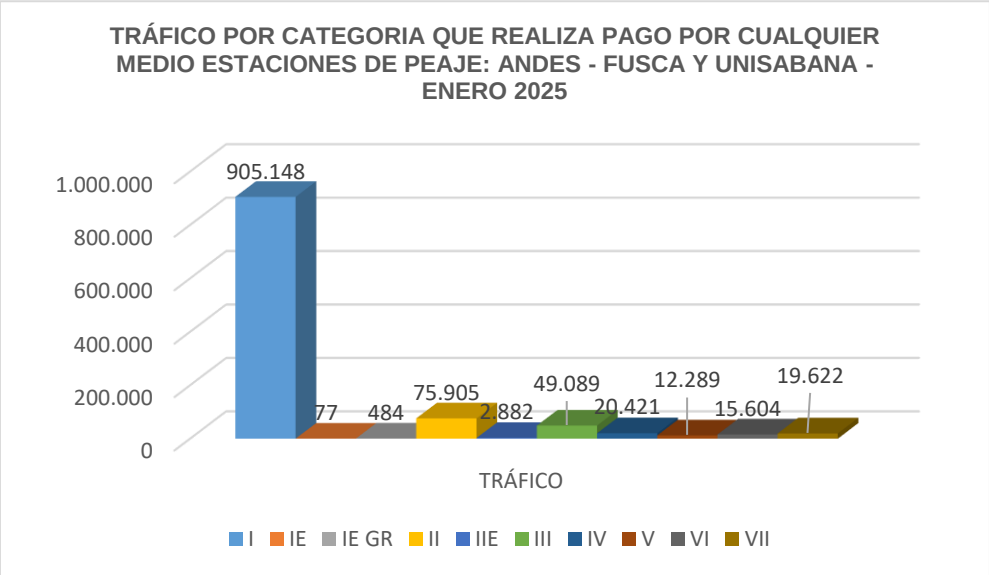
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 76 Tráfico que realiza pago, por Estación de peaje Fusca, por categoría, mes de enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 77 Tráfico que realiza pago, por Estaciones de peaje: Andes, Fusca y Unisabana por categoría, mes de enero 2025.



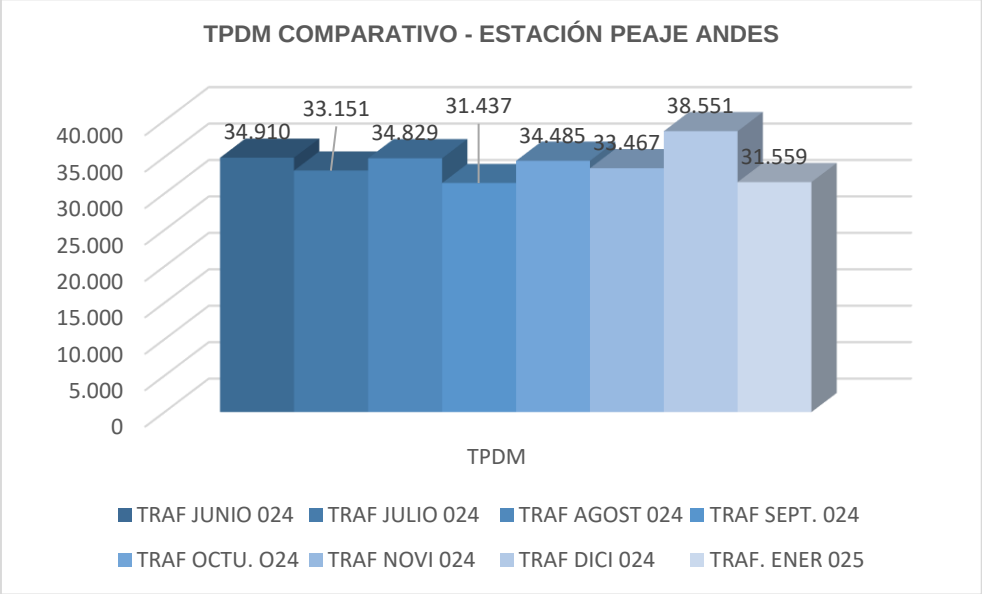
Fuente: Elaboración propia.

Con el propósito de poder brindar una mayor información, a continuación, se presenta de manera gráfica las comparaciones de TPDM, por cada estación de peaje y en su totalidad, para cada una de las tres estaciones de peaje ubicadas en los corredores viales concesionados, y en su total durante los últimos ocho (8) periodos mensuales, donde se podrá corroborar la representativa

recuperación en los volúmenes de tráfico que circulan por los corredores viales concesionados que se viene presentando a partir del mes de septiembre del 2020 hasta el útimo mes de enero de 2025, exceptuando los meses de enero, abril y mayo del año 2021; meses que sufren caídas en sus resultados finales de volúmenes de tráfico, el primero al ser mes de retorno de periodo de vacaciones y los dos siguientes por la situación de orden público que se presentó en las vías nacionales ante el desarrollo del paro nacional y bloqueo de vías.

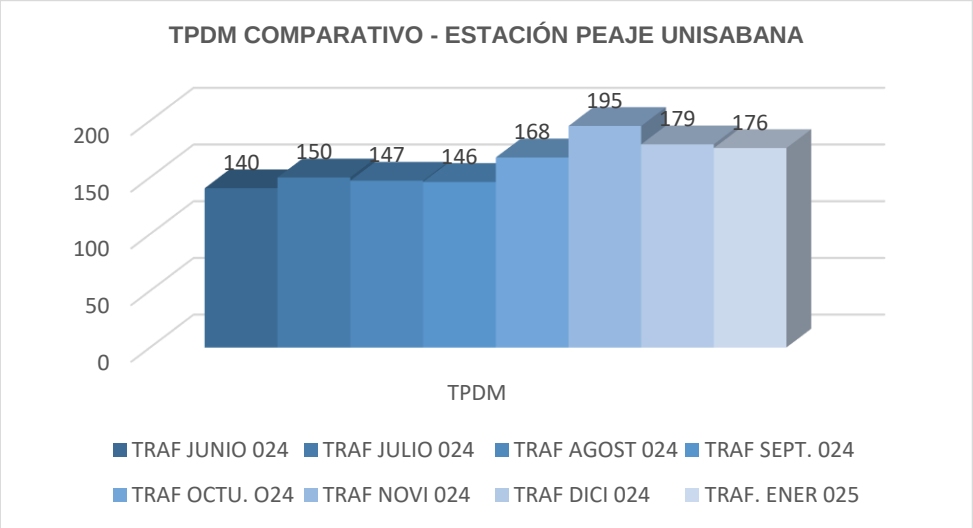
Para el año 2023, los volúmenes de tráfico en algunos meses las cifras han sido superiores a las de los últimos años, septiembre, agosto y mayo; mientras para otros periodos mensuales, su resultado ha sido inverso; tales como, octubre, noviembre y diciembre. Para el año 2024, los meses comprendidos entre enero a diciembre, se encuentran en un valor levemente por debajo con respecto a los mismos meses de periodos anteriores, a excepción del mes de febrero que presentó un leve incremento.

Gráfico 78 Información del TPDM Comparativo - Estación de peaje Andes.



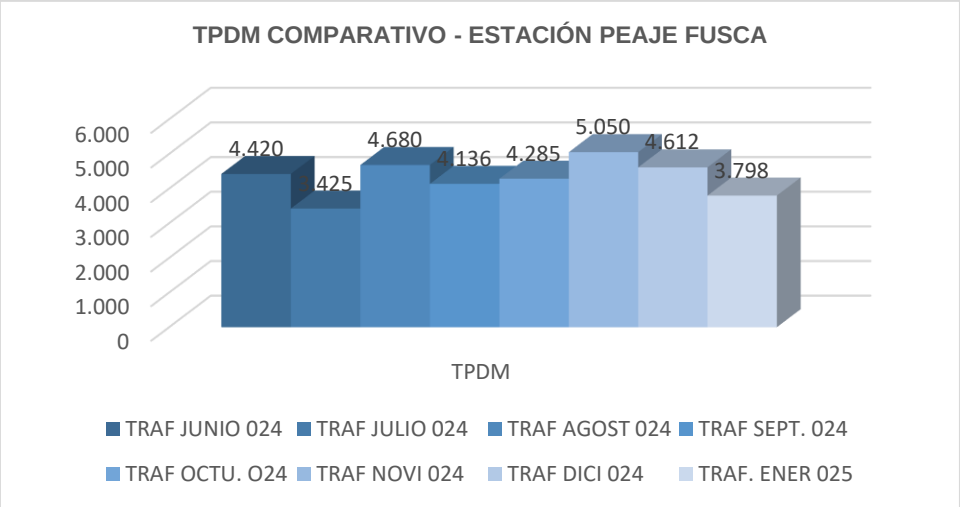
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 79 Información del TPDM Comparativo - Estación de peaje Unisabana.



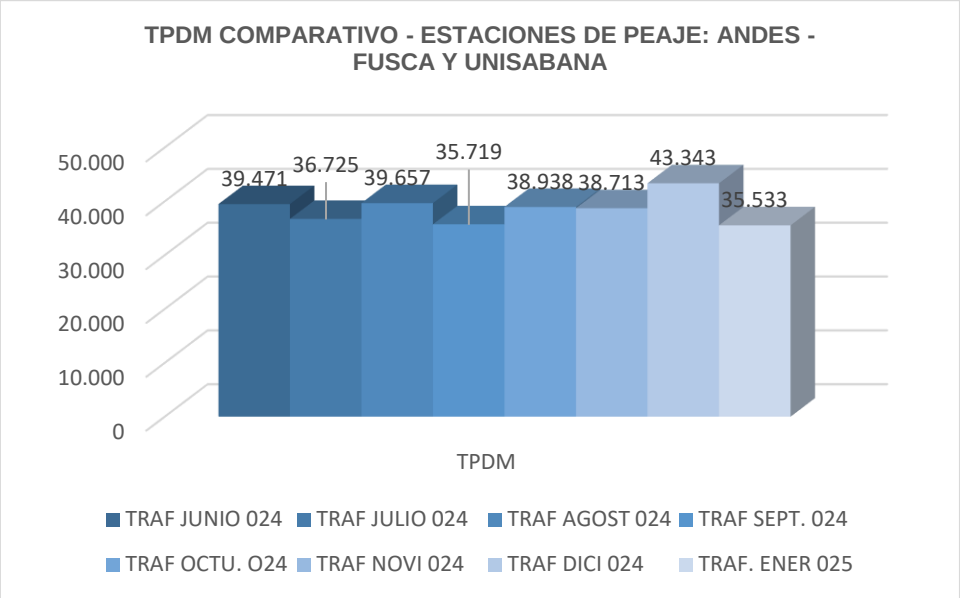
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 80 Información del TPDM Comparativo - Estación de peaje Fusca.



Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 81 Información del TPDM Comparativo - Estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana.



Fuente: Elaboración propia.

Al analizar las gráficas anteriores, se puede manifestar, que en general se presenta un comportamiento medio esperado en los TPDM para todas las tres estaciones de peaje, para los últimos ocho (8) periodos mensuales, la recuperación que se presenta en la Estación de peaje Fusca obedece al retorno en la circulación de vehículos una vez se terminan las obras de ampliación y construcción de la segunda calzada en la UF-1, caso contrario, para la estación de peaje Andes, donde se observa un tráfico desviado que se refleja en Fusca. Para los periodos mensuales de cada enero es normal que se presente en su comportamiento una caída en sus volúmenes de tráfico, generado ante la finalización de temporada de vacaciones donde la mayoría de ususarios del corredor vial están en plan retorno del descanso de fin de año, pero es nuevamente a partir del mes de febrero hasta el mes de diciembre de cada periodo anual que se logra reflejar una recuperación notable. Igualmente, al analizar el comportamiento de los últimos ocho meses se puede manifestar que los volúmenes de tráfico alcanzados para el mes de enero de 2025 presentan cifras, alrededor de los 1.343.624 vehículos, que al compararlas con las cifras de los años anteriores para el mismo periodo mensual se encuentra en un valor levemente por debajo, haciendo la excepción del presentado en los años 2021 y 2019, donde el total de tráfico fue superior por temas de la recuperación económica del país ante la llegada de la pandemia y en el primer año ante la mayor circulación que se presentaba en su momento.

Es importante recordar que durante los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre del año 2021; ante la presencia de puentes festivos y temporada de vacaciones de fin de

año, como sumado a la normalización de la economía nacional, hace que se refleje unos resultados alentadores en sus volúmenes de tráfico, por las razones expuestas anteriormente, que dio como resultado final un incremento en la movilidad de tráfico para los días comprendidos entre viernes a domingo, siendo un comportamiento típico dentro del corredor vial concesionado, pero sin bajar la guardia por parte de la población y de las autoridades de mantener las medidas de control de pandemia adoptadas por la Administraciones Nacional y Distrital. Durante los años 2022 y 2023, el comportamiento del tráfico es muy similar de un año a otro, donde el primer mes de cada año sufre una caída por temas de presencia de época vacacional y ausencia de vehículos en el corredor vial, y los demás meses presentan un comportamiento habitual con épocas academicas de colegios y universidades como laborales. Para el año 2024, en términos generales, los volúmenes de tráfico para los doce meses, con respecto al año anterior, presenta una leve disminución en sus cantidades totales. Este nuevo 2025, se inicia con un comportamiento habitual de bajo volúmenes de tráfico.

7.3.20.2 TRÁFICO TOTAL CONCESIÓN (ESTACIONES ANDES, FUSCA Y UNISABANA)

En el siguiente cuadro se presenta los tráficos diarios totales y el resumen de tráfico por categoría para el periodo del mes de enero 2025, donde se logra observar el recuado de las nuevas tarifas diferenciales y la no evasión en el recaudo de las estaciones de peaje por parte de los usuarios de los corredores viales a cargo de AcceNorte.

Tabla 237 Reporte totales de tráficos diarios para las tres Estaciones de peaje, Andes, Fusca y Unisabana.

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIONES DE PEAJE: ANDES - FUSCA Y UNISABANA - ENERO 2025														
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO												REPORTE TRÁFICO NO PAGA		
FECHA	DIA	CATEGORÍA										TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	IE	IE GR	II	IIE	III	IV	V	VI	VII				
1-ene-25	miércoles	24094	1	7	804	9	113	29	15	25	57	25154	78	0	78
2-ene-25	jueves	22939	1	9	2393	50	944	359	281	332	542	27850	112	0	112
3-ene-25	viernes	28856	0	7	2497	52	1273	532	290	424	563	34494	133	0	133
4-ene-25	sábado	37801	3	8	2417	58	938	397	195	303	444	42564	129	0	129
5-ene-25	domingo	25261	2	11	2128	57	354	193	68	159	264	28497	90	0	90
6-ene-25	lunes	13526	0	7	2206	63	461	185	51	90	141	16730	98	0	98
7-ene-25	martes	21572	4	15	2613	80	1740	706	494	540	715	28479	134	0	134
8-ene-25	miércoles	24628	2	17	2522	93	1853	807	494	550	726	31692	161	0	161
9-ene-25	jueves	25764	5	16	2504	79	1916	850	520	563	736	32953	146	0	146
10-ene-25	viernes	28858	3	18	2547	84	2022	863	501	623	783	36302	170	0	170

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIONES DE PEAJE: ANDES - FUSCA Y UNISABANA - ENERO 2025															
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO													REPORTE TRÁFICO NO PAGA		
FECHA	DIA	CATEGORÍA										TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	IE	IE GR	II	IIE	III	IV	V	VI	VII				
11-ene-25	sábado	35767	2	14	2209	65	1424	642	372	543	697	41735	134	0	134
12-ene-25	domingo	28959	1	11	1903	57	398	165	88	158	296	32036	118	0	118
13-ene-25	lunes	24521	3	17	2646	112	1802	765	515	613	778	31772	173	0	173
14-ene-25	martes	27096	4	22	2658	127	2209	887	574	619	758	34954	164	0	164
15-ene-25	miércoles	28028	2	11	2696	114	2042	856	552	609	763	35673	197	0	197
16-ene-25	jueves	29319	1	17	2729	123	2147	869	568	649	779	37201	222	0	222
17-ene-25	viernes	33942	1	13	2752	109	2170	904	531	663	821	41906	220	0	220
18-ene-25	sábado	42762	3	14	2177	86	1473	584	355	544	655	48653	151	0	151
19-ene-25	domingo	32729	3	13	1862	58	433	192	75	172	282	35819	133	0	133
20-ene-25	lunes	26409	2	28	2746	117	1898	805	550	704	809	34068	198	0	198
21-ene-25	martes	27884	2	22	2732	129	2160	881	502	629	773	35714	203	0	203
22-ene-25	miércoles	28667	4	21	2758	122	2046	857	524	587	786	36372	216	0	216
23-ene-25	jueves	29941	3	19	2687	131	2154	898	486	628	691	37638	196	0	196
24-ene-25	viernes	34134	2	18	2751	125	2201	872	513	669	827	42112	210	0	210
25-ene-25	sábado	40660	3	12	2210	88	1528	701	379	612	661	46854	161	0	161
26-ene-25	domingo	32335	4	12	1861	60	470	182	85	171	279	35459	120	0	120
27-ene-25	lunes	26253	5	19	2774	128	1975	806	543	718	808	34029	181	0	181
28-ene-25	martes	28293	4	23	2759	122	2234	850	532	675	805	36297	186	0	186
29-ene-25	miércoles	28502	4	27	2747	137	2180	895	521	688	754	36455	222	0	222
30-ene-25	jueves	29709	1	18	2793	131	2265	871	525	698	832	37843	212	0	212
31-ene-25	viernes	35.939	2	18	2.824	116	2.266	1.018	590	646	797	44.216	209	0	209
TOTAL		**905.148**	**77**	**484**	**75.905**	**2.882**	**49.089**	**20.421**	**12.289**	**15.604**	**19.622**	**1.101.521**	**5.077**	**0**	**5.077**
TPD		29.198	2	16	2.449	93	1.584	659	396	503	633	35.533	164	0	164

Fuente: Elaboración propia.

7.3.20.3 TRÁFICO TOTAL CONCESIÓN – ESTACIÓN PEAJE ANDES

El siguiente cuadro presenta los tráficos diarios totales y el resumen de tráfico por categoría para el periodo del mes de enero de 2025, para la estación Andes.

Tabla 238 Reporte totales de tráficos diarios para la Estación de peaje Andes.

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIÓN ANDES - ENERO 2025															
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO												REPORTE TRÁFICO NO PAGA		
FECHA	DIA	CATEGORÍA										TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	IE	IE GRA	II	IIE	III	IV	V	VI	VII				
1-ene-25	miércoles	22400	1	7	800	9	113	29	14	16	45	23434	74	0	74
2-ene-25	jueves	21350	1	9	2379	50	907	342	237	289	477	26041	100	0	100
3-ene-25	viernes	26713	0	7	2480	52	1207	492	241	364	485	32041	125	0	125
4-ene-25	sábado	34377	3	8	2406	58	891	376	149	245	368	38881	108	0	108
5-ene-25	domingo	23789	2	11	2122	57	342	185	60	122	209	26899	84	0	84
6-ene-25	lunes	12890	0	7	2200	63	445	182	41	64	111	16003	88	0	88
7-ene-25	martes	19625	4	15	2587	80	1667	663	416	475	657	26189	115	0	115
8-ene-25	miércoles	22271	2	17	2494	93	1759	745	407	488	643	28919	144	0	144
9-ene-25	jueves	23062	4	16	2475	79	1819	795	423	490	656	29819	131	0	131
10-ene-25	viernes	25769	3	18	2511	84	1930	815	404	542	691	32767	146	0	146
11-ene-25	sábado	31409	2	14	2190	65	1347	612	301	469	617	37026	116	0	116
12-ene-25	domingo	26781	1	11	1901	57	381	160	84	122	242	29740	112	0	112
13-ene-25	lunes	21965	3	17	2601	112	1700	712	436	549	685	28780	155	0	155
14-ene-25	martes	22103	3	22	2579	127	2087	824	452	525	684	29406	140	0	140
15-ene-25	miércoles	23131	1	11	2501	114	1874	788	430	537	671	30058	169	0	169
16-ene-25	jueves	25801	1	17	2655	123	2035	812	472	560	708	33184	193	0	193
17-ene-25	viernes	29873	0	13	2674	109	2040	854	431	583	724	37301	188	0	188
18-ene-25	sábado	36358	3	14	2158	86	1391	542	295	474	574	41895	130	0	130
19-ene-25	domingo	29633	3	13	1855	58	421	189	61	141	209	32583	125	0	125
20-ene-25	lunes	23451	2	28	2683	117	1783	731	434	617	723	30569	180	0	180
21-ene-25	martes	24625	2	22	2673	129	2059	826	404	525	679	31944	178	0	178
22-ene-25	miércoles	25197	3	21	2685	122	1961	805	422	521	719	32456	188	0	188
23-ene-25	jueves	25733	3	19	2610	131	2026	838	374	547	596	32877	161	0	161
24-ene-25	viernes	29799	2	18	2685	125	2084	814	408	589	729	37253	173	0	173
25-ene-25	sábado	33605	3	12	2183	88	1422	645	316	537	597	39408	140	0	140
26-ene-25	domingo	29120	4	12	1851	60	446	180	70	128	217	32088	108	0	108
27-ene-25	lunes	19372	5	19	2623	128	1820	727	431	616	727	26468	141	0	141
28-ene-25	martes	24179	4	23	2671	122	2129	792	438	593	709	31660	162	0	162

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIÓN ANDES - ENERO 2025														
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO												REPORTE TRÁFICO NO PAGA		
FECHA	DIA	CATEGORÍA									TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	IE	IE GRA	II	IIE	III	IV	V	VI	VII				
29-ene-25	miércoles	24554	4	27	2669	137	2051	845	434	590	661	31972	188	0	188
30-ene-25	jueves	24842	1	18	2692	131	2144	819	418	618	742	32425	173	0	173
31-ene-25	viernes	30.609	2	18	2.737	116	2.119	943	454	557	686	38241	172	**0**	172
TOTAL		**794.386**	**72**	**484**	**74.330**	**2.882**	**46.400**	**19.082**	**9.957**	**13.493**	**17.241**	**978.327**	**4.407**	**0**	**4.407**
TPD		25.625	2	16	2.398	93	1.497	616	321	435	556	31.559	142	0	142

Fuente: Elaboración propia.

7.3.20.4 TRÁFICO TOTAL CONCESIÓN - ESTACIÓN FUSCA.

La siguiente tabla enseña los tráficos diarios totales y el resumen de tráfico por categoría para el periodo del mes de enero 2025, para la estación Fusca.

Tabla 239 Reporte totales de tráficos diarios para la Estación de peaje Fusca.

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIÓN FUSCA - ENERO 2025														
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO												REPORTE TRÁFICO NO PAGA		
FECHA	DIA	CATEGORÍA									TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII				
1-ene-25	miércoles	1694	0	4	0	0	0	0	0	0	1698	3	0	3
2-ene-25	jueves	1589	0	14	0	37	17	8	2	4	1671	12	0	12
3-ene-25	viernes	2143	0	17	0	66	40	21	9	3	2299	8	0	8
4-ene-25	sábado	3424	0	11	0	47	21	4	6	2	3515	21	0	21
5-ene-25	domingo	1472	0	6	0	12	8	0	0	0	1498	6	0	6
6-ene-25	lunes	636	0	6	0	16	3	0	0	0	661	10	0	10
7-ene-25	martes	1947	0	26	0	73	43	35	9	5	2138	19	0	19
8-ene-25	miércoles	2357	0	28	0	94	62	35	14	3	2593	17	0	17
9-ene-25	jueves	2702	1	29	0	97	55	25	13	3	2925	15	0	15
10-ene-25	viernes	3089	0	36	0	92	48	40	16	5	3326	24	0	24
11-ene-25	sábado	4358	0	19	0	77	30	23	6	2	4515	18	0	18
12-ene-25	domingo	2178	0	2	0	17	5	2	0	0	2204	6	0	6
13-ene-25	lunes	2556	0	45	0	102	53	35	9	13	2813	17	0	17
14-ene-25	martes	4993	1	79	0	122	63	54	21	6	5339	24	0	24

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIÓN FUSCA - ENERO 2025														
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO												REPORTE TRÁFICO NO PAGA		
FECHA	DIA	CATEGORÍA									TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII				
15-ene-25	miércoles	4897	1	195	0	168	68	62	13	8	5412	28	0	28
16-ene-25	jueves	3518	0	74	0	112	57	46	12	4	3823	29	0	29
17-ene-25	viernes	4069	1	78	0	130	50	43	12	5	4388	32	0	32
18-ene-25	sábado	6404	0	19	0	82	42	26	12	1	6586	21	0	21
19-ene-25	domingo	3096	0	7	0	12	3	1	2	0	3121	8	0	8
20-ene-25	lunes	2958	0	63	0	115	74	55	16	3	3284	18	0	18
21-ene-25	martes	3259	0	59	0	101	55	36	17	2	3529	25	0	25
22-ene-25	miércoles	3470	1	73	0	85	52	50	13	3	3747	28	0	28
23-ene-25	jueves	4208	0	77	0	128	60	45	12	2	4532	35	0	35
24-ene-25	viernes	4335	0	66	0	117	58	48	13	3	4640	37	0	37
25-ene-25	sábado	7055	0	27	0	106	56	23	15	5	7287	21	0	21
26-ene-25	domingo	3215	0	10	0	24	2	3	0	1	3255	12	0	12
27-ene-25	lunes	6881	0	151	0	155	79	55	18	6	7345	40	0	40
28-ene-25	martes	4114	0	88	0	105	58	31	17	6	4419	24	0	24
29-ene-25	miércoles	3948	0	78	0	129	50	37	14	2	4258	34	0	34
30-ene-25	jueves	4867	0	101	0	121	52	42	12	4	5199	39	0	39
31-ene-25	viernes	5.330	0	87	0	147	75	64	11	8	5.722	37	0	37
TOTAL		**110.762**	**5**	**1.575**	**0**	**2.689**	**1.339**	**949**	**314**	**109**	**117.742**	**668**	**0**	**668**
TPD		3.573	0	51	0	87	43	31	10	4	3.798	22	0	22

Fuente: Elaboración propia.

7.3.20.5 TRÁFICO TOTAL CONCESIÓN – ESTACIÓN PEAJE UNISABANA

La siguiente tabla enseña los tráficos diarios totales y el resumen de tráfico por categoría para el periodo del mes de enero de 2025, para la estación Unisabana.

Tabla 240 Reporte totales de tráficos diarios para la Estación de peaje Unisabana.

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIÓN UNISABANA - ENERO 2025													
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO										REPORTE TRÁFICO NO PAGA			
FECHA	DIA	CATEGORÍA								TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	II	IIE	III	IV	V	VI	VII				
1-ene-25	miércoles	0	0	0	0	0	1	9	12	22	1	0	1
2-ene-25	jueves	0	0	0	0	0	36	41	61	138	0	0	0
3-ene-25	viernes	0	0	0	0	0	28	51	75	154	0	0	0

REPORTE TOTAL DE TRÁFICO DIARIO - ESTACIÓN UNISABANA - ENERO 2025													
REPORTE DE TRÁFICO QUE REALIZA PAGO A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO										REPORTE TRÁFICO NO PAGA		
FECHA	DIA	CATEGORÍA								TOTAL	LEY 787	EVASORES	TOTAL
		I	II	II E	III	IV	V	VI	VII				
4-ene-25	sábado	0	0	0	0	0	42	52	74	168	0	0	0
5-ene-25	domingo	0	0	0	0	0	8	37	55	100	0	0	0
6-ene-25	lunes	0	0	0	0	0	10	26	30	66	0	0	0
7-ene-25	martes	0	0	0	0	0	43	56	53	152	0	0	0
8-ene-25	miércoles	0	0	0	0	0	52	48	80	180	0	0	0
9-ene-25	jueves	0	0	0	0	0	72	60	77	209	0	0	0
10-ene-25	viernes	0	0	0	0	0	57	65	87	209	0	0	0
11-ene-25	sábado	0	0	0	0	0	48	68	78	194	0	0	0
12-ene-25	domingo	0	0	0	0	0	2	36	54	92	0	0	0
13-ene-25	lunes	0	0	0	0	0	44	55	80	179	1	0	1
14-ene-25	martes	0	0	0	0	0	68	73	68	209	0	0	0
15-ene-25	miércoles	0	0	0	0	0	60	59	84	203	0	0	0
16-ene-25	jueves	0	0	0	0	0	50	77	67	194	0	0	0
17-ene-25	viernes	0	0	0	0	0	57	68	92	217	0	0	0
18-ene-25	sábado	0	0	0	0	0	34	58	80	172	0	0	0
19-ene-25	domingo	0	0	0	0	0	13	29	73	115	0	0	0
20-ene-25	lunes	0	0	0	0	0	61	71	83	215	0	0	0
21-ene-25	martes	0	0	0	0	0	62	87	92	241	0	0	0
22-ene-25	miércoles	0	0	0	0	0	52	53	64	169	0	0	0
23-ene-25	jueves	0	0	0	0	0	67	69	93	229	0	0	0
24-ene-25	viernes	0	0	0	0	0	57	67	95	219	0	0	0
25-ene-25	sábado	0	0	0	0	0	40	60	59	159	0	0	0
26-ene-25	domingo	0	0	0	0	0	12	43	61	116	0	0	0
27-ene-25	lunes	0	0	0	0	0	57	84	75	216	0	0	0
28-ene-25	martes	0	0	0	0	0	63	65	90	218	0	0	0
29-ene-25	miércoles	0	0	0	0	0	50	84	91	225	0	0	0
30-ene-25	jueves	0	0	0	0	0	65	68	86	219	0	0	0
31-ene-25	viernes	0	0	0	0	0	72	78	103	253	0	0	0
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.383**	**1.797**	**2.272**	**5.452**	**2**	**0**	**2**
TPD		0	0	0	0	0	45	58	73	176	0	0	0

Fuente: Elaboración propia.

Tal como se puede detallar en las tablas anteriores, a partir del mes de junio de 2020 se vuelve a presentar los vehículos exentos, como lo son: vehículos abrigados bajo la Ley 787 y además los vehículos evasores; estos últimos en caso de que se llegasen a presentar, todo lo anterior como resultado de dar cumplimiento al Decreto 768 de 2020, donde se ordena reactivar el recaudo en los

peajes, permitiendo de esta forma reactivar los sistemas de detección e identificación en las diferentes cabinas de peajes.

7.3.20.6 PARTICIPACIÓN POR CADA CATEGORIA EN CADA ESTACIÓN DE PEAJE

A continuación, se enseña mediante tablas y gráficos las cantidades y porcentajes que representa para *cada categoría vehicular que hacen pago* en las diferentes estaciones de peaje como las cifras de porcentaje total para las estaciones Andes, Unisabana y Fusca dentro del periodo del mes de enero de 2025.

Al reactivarse a partir del primero de junio del 2020 las labores de recaudo en las estaciones de peaje y por ende reactivar el sistema de cobro, continuando hasta el presente periodo, nos permite presentar datos más reales y conciliados de todo el tráfico que circula y realiza pago por las estaciones de peaje existentes en los corredores viales a cargo de Accenorte, así mismo una debida categorización de todos los vehículos que hacen tránsito por cada una de las estaciones de peaje; información que se presenta en las siguientes tablas y gráficos.

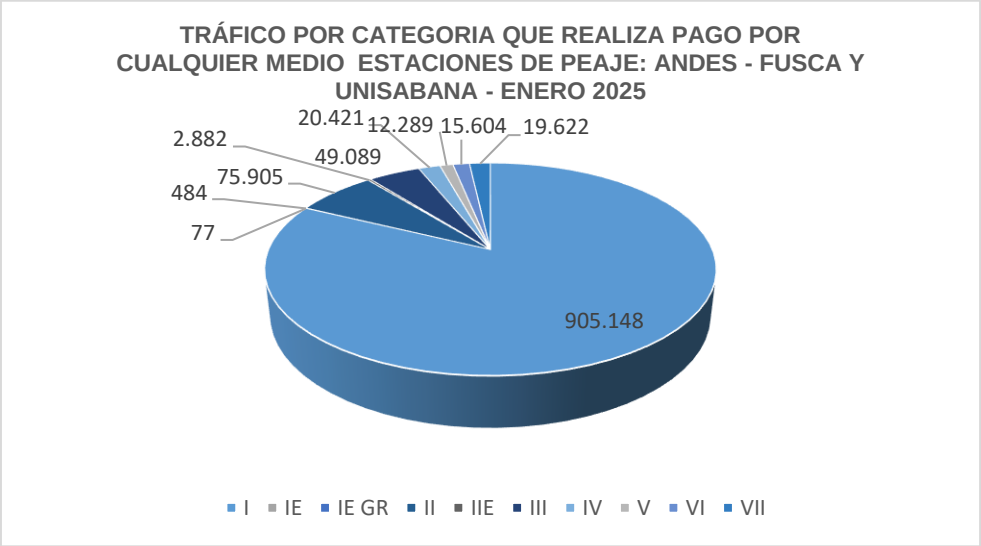
TABLA Y GRÁFICO PARA LAS ESTACIONES DE PEAJE: ANDES – FUSCA Y UNISABANA

Tabla 241 Tráfico por categoría para Estaciones de Peaje: Andes, Fusca y Unisabana, enero 2025.

CATEGORIA	I	IE	IE GR	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
TRÁFICO	905.148	77	484	75.905	2.882	49.089	20.421	12.289	15.604	19.622	1.101.521

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 82 Cantidad de tráfico por categoría que realiza pago para las tres estaciones de peajes: Andes, Fusca y Unisabana.



Fuente: Elaboración propia.

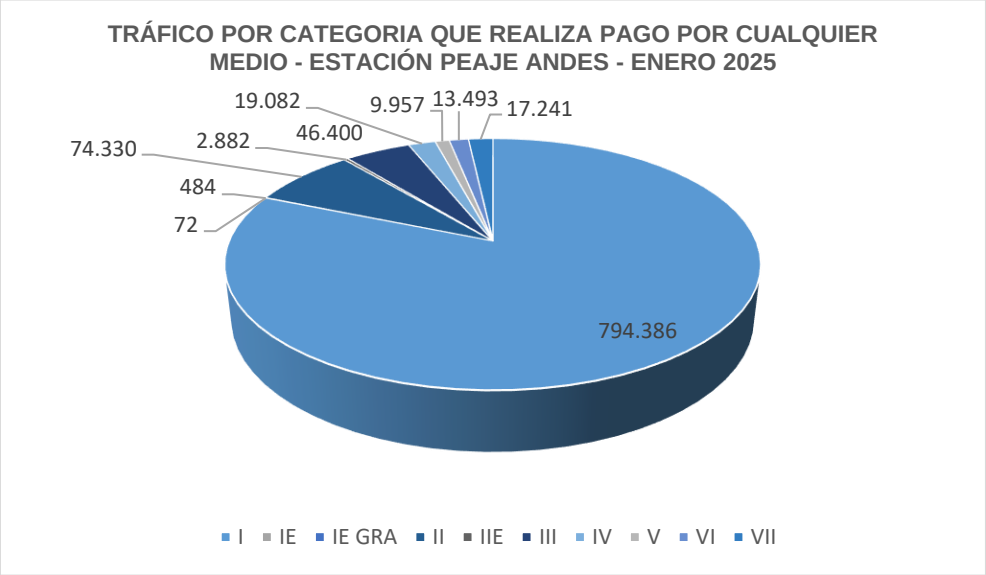
TABLA Y GRÁFICO PARA LA ESTACIÓN DE PEAJE ANDES

Tabla 242 Tráfico por categoría que realiza pago, Estación Andes, enero 2025.

CATEGORIA	I	IE	IE GRA	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
TRÁFICO	794.386	72	484	74.330	2.882	46.400	19.082	9.957	13.493	17.241	978.327

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 83 Cantidad de tráfico por categoría que realiza pago en Estación Andes.



Fuente: Elaboración propia.

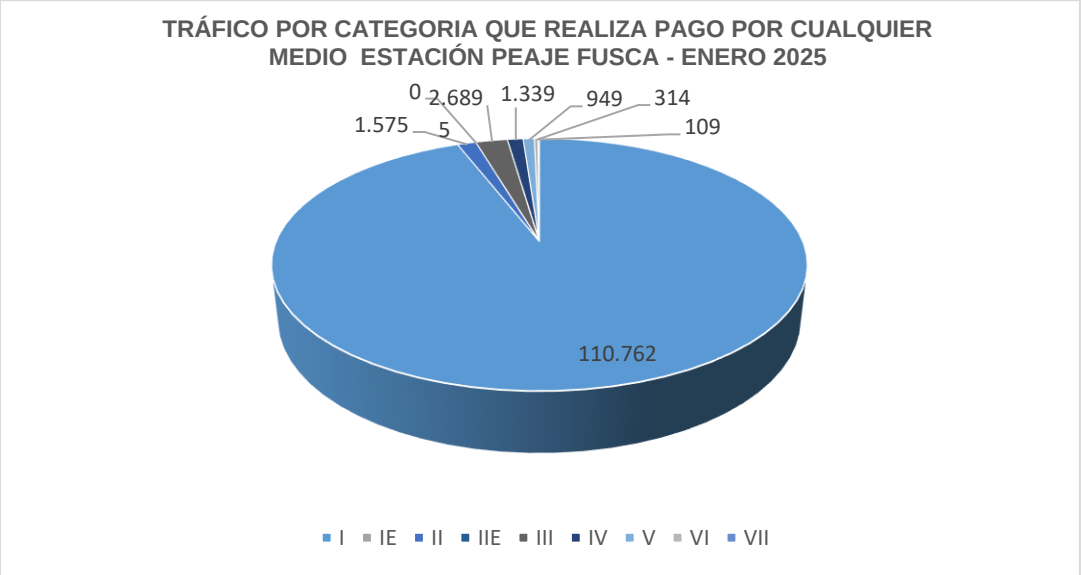
TABLA Y GRÁFICO PARA LA ESTACIÓN DE PEAJE FUSCA

Tabla 243 Tráfico por categoría que realiza pago por categoría, Estación Fusca, mes de enero 2025.

CATEGORIA	I	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
TRÁFICO	110.762	5	1.575	0	2.689	1.339	949	314	109

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 84 Cantidad de tráfico por categoría que realiza pago en Estación Fusca.



Fuente: Elaboración propia.

Como se puede observar para los tres gráficos anteriores, la categoría I, vehículos particulares, es la que representa mayor demanda sobre el volumen total de tránsito que circula por las vías concesionadas, a consecuencia del auge en proyectos de vivienda e industrial que se encuentran al norte de la ciudad de Bogotá, en municipios como Chía, Cajicá, Tocancipá, Sopo y Zipaquirá, dando como resultado su comportamiento como municipios dormitorios; al igual, siendo municipios que a su vez brindan oportunidades laborales para gran parte de la población que hacen uso de los desplazamientos diarios por los corredores viales a cargo del Concesionario; así mismo, la capital del país abre sus puertas laborales a población que habita en municipios cercanos ubicados al norte de la ciudad de Bogotá; siendo esta la razón principal de poder explicar del porqué se manejan TPD´s tan altos por estos corredores viales.

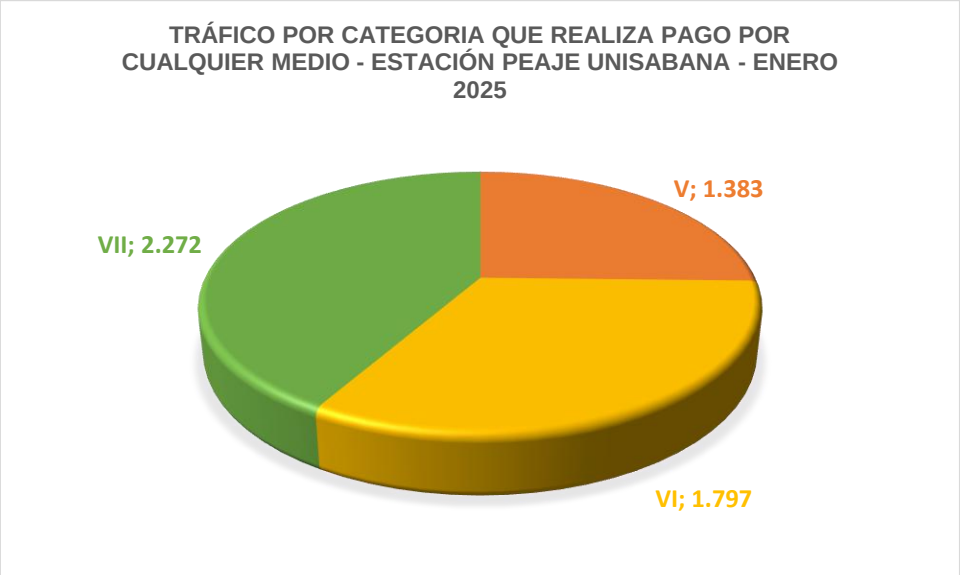
TABLA Y GRÁFICO PARA LA ESTACIÓN DE PEAJE UNISABANA

Tabla 244 Tráfico por categoría que realiza pago, Estación Unisabana, mes de enero 2025.

CATEGORIA	V	VI	VII	TOTAL
TRÁFICO	1.383	1.797	2.272	5.452

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 88 Cantidad de tráfico por categoría que realiza pago en Estación Unisabana.



Fuente. Elaboración propia.

7.3.20.7 COMPARACIONES DE TRÁFICO

En el siguiente capítulo se presenta de manera gráfica el comportamiento del tráfico que circula por los diferentes corredores que se encuentran a cargo del Concesionario ACCENORTE, y en donde se puede concluir que su comportamiento obedece en gran parte a que los municipios de Chía, Cajicá, Tocancipá, Sopo y Zipaquirá, ubicados al norte de la capital del país, han tomado una categoría de municipios dormitorios para gran parte de la población que circula por estos corredores viales.

Al analizar los volúmenes de tránsito a lo largo del todo del desarrollo del contrato, se puede manifestar que el intervalo de tiempo comprendido entre abril a septiembre del año 2020 enseña las cifras más bajas desde el inicio del contrato, al afrontarse la llegada de la pandemia del COVID-19, lo que obligó Gobierno Nacional a declarar una emergencia sanitaria y ambiental y por ende un aislamiento preventivo. Es a partir del mes de octubre de 2021 que las cantidades en sus volúmenes de tráfico vuelven a tener un comportamiento esperado en los tráficos promedios diarios y mensuales, obedeciendo a la reapertura económica que se llevó en su momento, a través del Gobierno Nacional de ir reactivando de manera gradual todos los sectores económicos del país, con el fin de alcanzar un repunte en la economía nacional, aunado a las políticas adoptadas por la Alcaldía de Bogotá, la Gobernación de Cundinamarca y algunas instituciones de carácter nacional, que de igual manera le apostaron a una apertura en los diferentes gremios.

Todo lo expresado, dio como resultado que se reflejará un incremento en el volumen total de tráfico que circula por los corredores viales concesionados a partir de mediados del año 2021; especialmente durante los últimos ocho periodos mensuales del 2021, con la excepción de los meses de enero, abril y mayo del 2021 y enero del 2022, donde el flujo vehicular decayó saliendo de la capital en el sentido de los peajes Andes y Fusca por razones expuestas anteriormente, como lo fue la realización del Paro Nacional y la presentación de vacaciones de fin de año que afecta el comportamiento del tráfico para el mes de enero.

Para el último periodo mensual de enero 2025, se presenta una considerable caída en sus volúmenes totales de tráfico para las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, todo lo anterior con respecto al mes anterior de diciembre, generado especialmente a que en este último mes se presentó continuidad a la época de vacaciones de fin de año, donde la población bogotana realiza desplazamientos para disfrutar de las festividades de fin e inicio de año.

Es de anotar, que el comportamiento en el volumen de tráfico que realizó circulación durante este periodo citado que se analiza en la estación de peaje Andes, mostró un comportamiento para los días comprendidos entre lunes a jueves bajo con respecto a los días viernes y sábados, donde se observa un incremento superior con respecto a los demás días de la semana ante los altos desplazamientos que se presentaron en especial los fines de semana, siendo los primeros días de la semana en que la población realiza sus desplazamientos de carácter laboral o a realizar otro tipo de actividades, controles médicos, diligencias personales, mientras que los fines de semana se incrementan al ser tomados como días para cambiar la rutina laboral, donde la población toma días descanso. Para el caso de la estación de peaje Fusca los días de mayor volumen de tráfico, de igual manera fueron los viernes y sábados.

Para el caso de la estación Unisabana donde solamente se reportan los vehículos de carga, los días de mayor tránsito se presentaron en los días de lunes, viernes y sábados, días donde generalmente este gremio automotor los destina para la entrega y búsqueda de carga, mientras los fines de semana da como resultado que los conductores del gremio de carga optan en la medida de lo posible de compartir estas fechas especiales en presencia de sus seres queridos y/o realizar un leve descanso en su jornada laboral de la semana.

Para este periodo, esta estación de recaudo - Unisabana, tuvo un comportamiento levemente inferior en sus volúmenes de tráfico con respecto al mes anterior de diciembre, donde su diferencia alcanzó cifras de 102 vehículos por debajo de un mes a otro, pasando de 5.554 a 5.452 vehículos de carga que realizan pago, siendo un comportamiento que refleja las políticas tomadas por el municipio de

Chía de retomar restricción a vehículos de carga durante catorce (14) horas por cada jornada diaria, afectando de manera considerable el tránsito de de vehículos tracto camión por este corredor vial, lo que obliga al gremio de transporte de carga a utilizar la autopista norte como eje vial para sus desplazaminetos con sentido al norte de la capital.

A continuación, se presenta en tablas y de manera gráfica, los diferentes comportamientos de la variable tráfico, tanto como por categoría de vehículo como en sus totales, por cada estación de peaje, y durante los últimos ocho (8) periodos mensuales. No se hace el presente análisis con un número mayor de meses o periodos, con el propósito de no saturar la información que se presenta.

7.3.20.8 ESTACIÓN DE PEAJE ANDES

A continuación, se presentan las tablas y gráficas del comportamiento del tráfico para los últimos ocho (8) meses calendario, que al realizar un análisis posterior a los inicios de pandemia, se podrá manifestar que la variable tráfico a partir del mes de octubre hasta el mes de diciembre de 2020 presentó una mejora considerable en sus TPD´s con respecto al periodo comprendido entre marzo y septiembre del 2020, inicios y desarrollo de pandemia, especialmente para las categorías I y II, como de igual manera para el resto de categorías; así mismo, para los meses de febrero, marzo, y de junio a diciembre de 2021; mientras que para los meses de enero, abril y mayo del 2021 presento una caída considerable, el primer mes del año, periodo que la población bogotana se encuentra retornando a la capital luego de disfrutar del periodo de vacaciones y la movilidad en las estaciones de peaje es baja, mientras que para los meses de abril y mayo del 2021 se afrontó afectaciones en la movilidad por la situación generada de orden público ante el acontecimiento de paros nacionales, tal como se expuso anteriormente.

Durante el año de 2022, ya se empieza a notar una normal fluidez en los volúmenes de tráfico que transitan por la estación de peaje Andes, en donde los últimos periodos del año empiezan a superar las cifras de vehículos que circulan por este corredor vial, con respecto a los años anteriores.

Ya para el año 2023, su TPD muestra nuevamente una recuperación en sus cifras generales para el primer periodo del año, y en cada una de sus categorías con respecto a los inicios de año anteriores, comportamiento que ha sido habitual para cada periodo de inicio de año, mientras que para los demás periodos mensuales de cada año su comportamiento tiende a presentar cifras mayores, a excepción de los meses de mayo, junio y julio; mientras que para el último periodo correspondiente al mes de diciembre se presenta un aumento considerable en términos generales. En el 2024, meses de enero, y los meses comprendidos entre marzo diciembre tiende a la baja los volúmenes de tráfico, mientras que el mes de febrero, refleja una leve mejora, con respecto a las

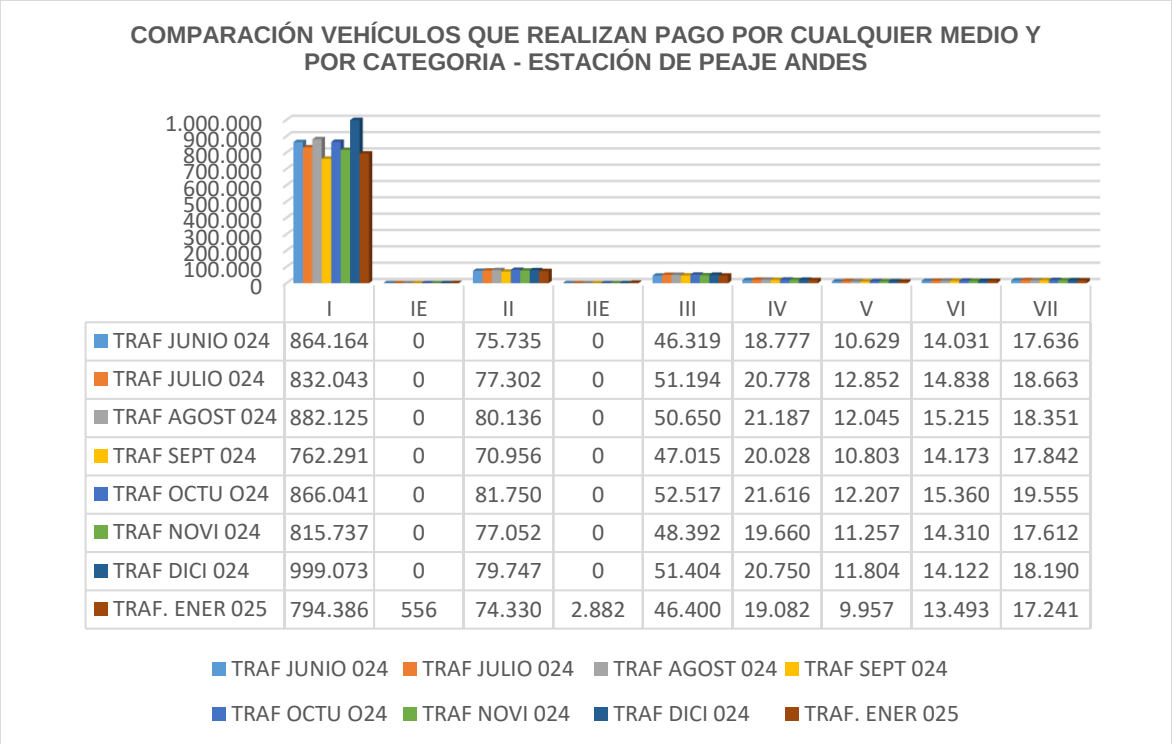
cifras del año anterior; cifras que se ven afectadas muy probablemente al incremento en el combustible, situaciones de orden público, obligando a usuarios del corredor vial a encontrar otras alternativas de desplazamiento mediante la utilización de motocicleta o el servicio público. Este 2025, se inicioa con una caída en sus volúmenes de tráfico, al ser un periodo mensual con presencia de una época vacacional fuerte.

Tabla 245 Tráfico comparativo por categoría para Estación Andes.

CATEGORIAS	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
TRAF JUNIO 024	864.164	0	75.735	0	46.319	18.777	10.629	14.031	17.636	1.047.291
TRAF JULIO 024	832.043	0	77.302	0	51.194	20.778	12.852	14.838	18.663	1.027.670
TRAF AGOST 024	882.125	0	80.136	0	50.650	21.187	12.045	15.215	18.351	1.079.709
TRAF SEPT 024	762.291	0	70.956	0	47.015	20.028	10.803	14.173	17.842	943.108
TRAF OCTU O24	866.041	0	81.750	0	52.517	21.616	12.207	15.360	19.555	1.069.046
TRAF NOVI 024	815.737	0	77.052	0	48.392	19.660	11.257	14.310	17.612	1.004.020
TRAF DICI 024	999.073	0	79.747	0	51.404	20.750	11.804	14.122	18.190	1.195.090
TRAF. ENER 025	794.386	556	74.330	2.882	46.400	19.082	9.957	13.493	17.241	978.327

Fuente: Elaboración propia.

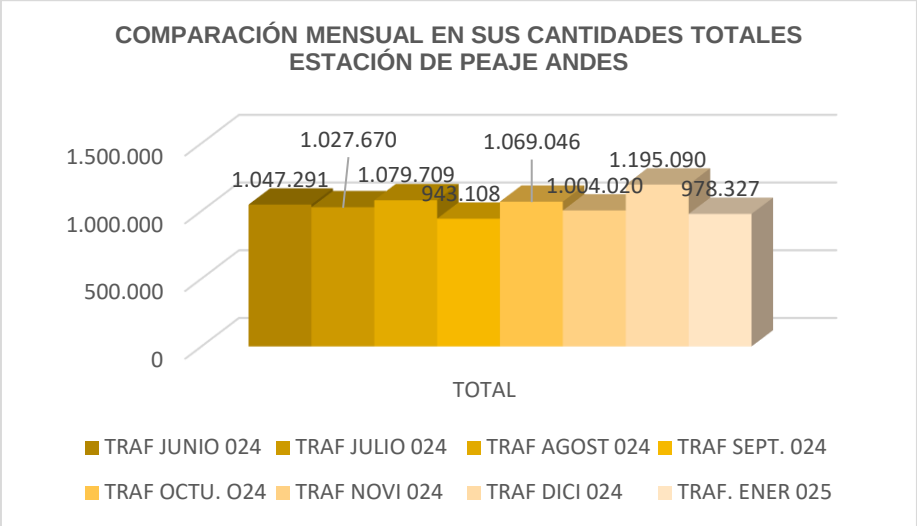
Gráfico 85 Comparativos de volúmenes de tráfico por categoría – Estación Andes.



	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII
TRAF JUNIO 024	864.164	0	75.735	0	46.319	18.777	10.629	14.031	17.636
TRAF JULIO 024	832.043	0	77.302	0	51.194	20.778	12.852	14.838	18.663
TRAF AGOST 024	882.125	0	80.136	0	50.650	21.187	12.045	15.215	18.351
TRAF SEPT 024	762.291	0	70.956	0	47.015	20.028	10.803	14.173	17.842
TRAF OCTU O24	866.041	0	81.750	0	52.517	21.616	12.207	15.360	19.555
TRAF NOVI 024	815.737	0	77.052	0	48.392	19.660	11.257	14.310	17.612
TRAF DICI 024	999.073	0	79.747	0	51.404	20.750	11.804	14.122	18.190
TRAF. ENER 025	794.386	556	74.330	2.882	46.400	19.082	9.957	13.493	17.241

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 86 Comparativos de volúmenes de tráfico en su totalidad – Estación Peaje Andes.



Fuente: Elaboración propia.

Tal como se manifestó anteriormente, esta estación de peaje Andes representa el 88,82% sobre el total del tráfico que circula por las vías Concesionadas a cargo de AcceNorte para el mes de enero de 2025, que obedece no solo al ser la estación por donde más circula tráfico, sino aunado a su infraestructura física que ofrece dieciséis (16) carriles de recaudo, con sistemas de pago manual y electrónico; tal como se observa en el siguiente registro fotográfico.



FOTOGRAFÍA N°	0017	**FECHA:**	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Estación de peaje Andes conformada por dieciséis carriles, dos exclusivos para vehículos de carga, uno para motocicletas, cuatro para pago electrónico y tres para recaudo mixto, el restante para todo tipo de vehículo y forma de pago			



FOTOGRAFÍA N°	0018	**FECHA**	28-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Estación de peaje Andes conformada por dieciséis carriles, dos exclusivos para vehículos de carga, uno para motocicletas, cuatro para pago electrónico y tres para recaudo mixto, el restante para todo tipo de vehículo y forma de pago			

efectivo, ubicada en la Autopista Norte - calzada oriental, PR02+800.	efectivo, ubicada en la Autopista Norte - calzada oriental, PR02+800.

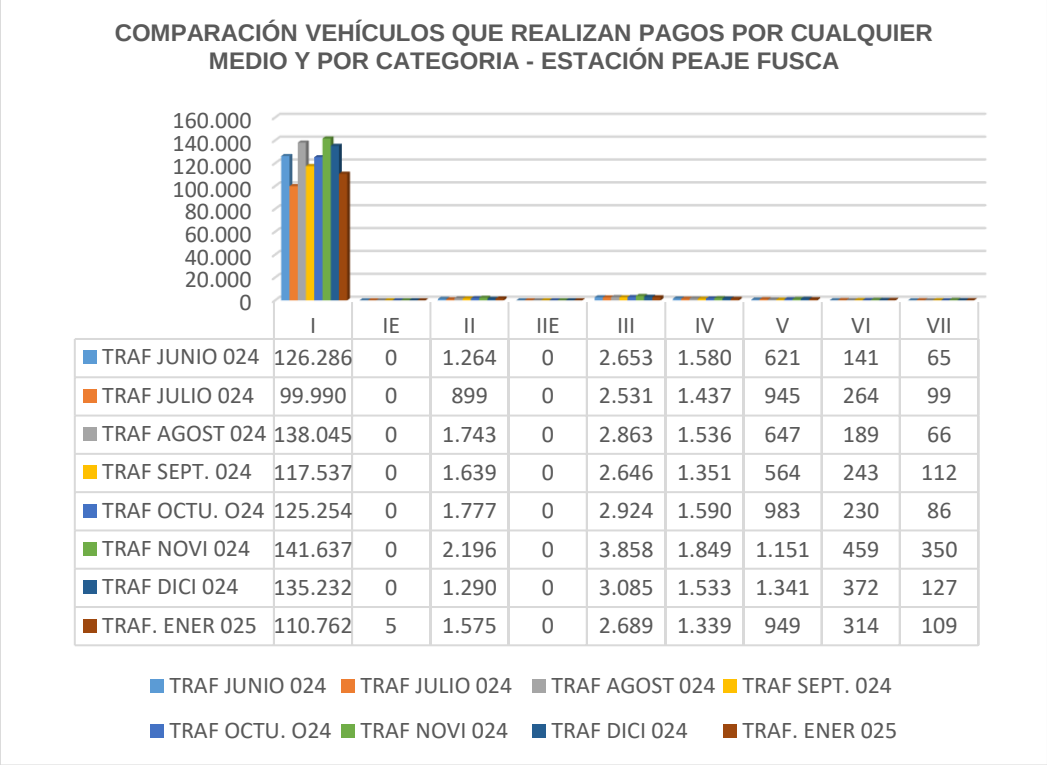
7.3.20.9 ESTACIÓN DE PEAJE FUSCA

Tabla 246 Tráfico comparativo por categoría para Estación Fusca.

CATEGORIAS	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
TRAF JUNIO 024	126.286	0	1.264	0	2.653	1.580	621	141	65	132.610
TRAF JULIO 024	99.990	0	899	0	2.531	1.437	945	264	99	106.165
TRAF AGOST 024	138.045	0	1.743	0	2.863	1.536	647	189	66	145.089
TRAF SEPT. 024	117.537	0	1.639	0	2.646	1.351	564	243	112	124.092
TRAF OCTU. O24	125.254	0	1.777	0	2.924	1.590	983	230	86	132.844
TRAF NOVI 024	141.637	0	2.196	0	3.858	1.849	1.151	459	350	151.500
TRAF DICI 024	135.232	0	1.290	0	3.085	1.533	1.341	372	127	142.980
TRAF. ENER 025	110.762	5	1.575	0	2.689	1.339	949	314	109	117.742

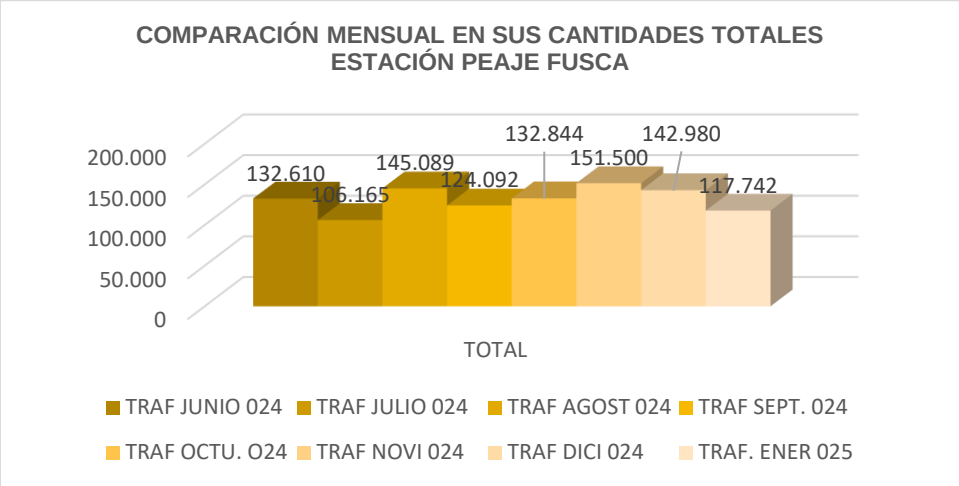
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 87 Volúmenes comparativos de tráfico por categoría. Estación de Peaje Fusca.



Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 88 Comparativos de volúmenes de tráfico en su totalidad – Estación Peaje Fusca.



Fuente: Elaboración propia.

Esta estación de peaje se encuentra actualmente ubicada en la denominada carretera central del Norte, vía que proviene de la carrera séptima hacia el norte de la capital del país, que en principio operaba para la calzada bidireccional existente pero que en la actualidad al contar con doble calzada en el tramo calle 245 hasta La Caro se ubica sobre la calzada oriental sentido sur-norte, relizando recaudo en el sentido Bogotá – Chía, PR3+900 de la ruta 5501, estación que se encuentra sometida a trabajos de ampliación en su planta física.



FOTOGRAFÍA N°	0019	FECHA:	31-DIC-24
DESCRIPCIÓN			
Estación de peaje Fusca, ubicada en la vereda del mismo nombre del Municipio de Chía, carrera séptima, UF-1, PR3+900, estación que solamente realiza recaudo en el sentido sur – norte, saliendo de Bogotá, estación que se encuentra en trabajos de ampliación.			



FOTOGRAFÍA N°	0020	FECHA	31-DIC-24
DESCRIPCIÓN			
Estación de peaje Fusca, ubicada en la vereda del mismo nombre del Municipio de Chía, carrera séptima, UF-1, PR3+900, estación que solamente realiza recaudo en el sentido sur – norte, saliendo de Bogotá, estación que se encuentra en trabajos de ampliación.			

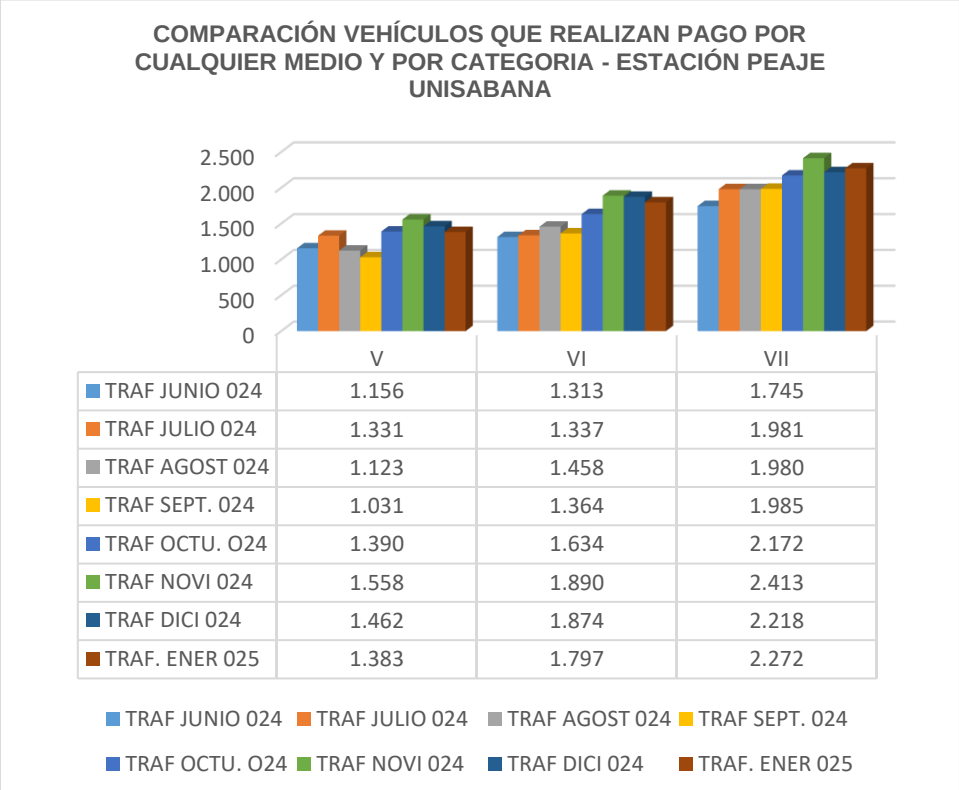
7.3.20.10 ESTACIÓN DE PEAJE UNISABANA

Tabla 247 Tráfico comparativo por categoría para Estación Unisabana.

CATEGORIAS	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
TRAF JULIO 024	0	0	0	0	0	0	1.331	1.337	1.981	4.649
TRAF AGOST 024	0	0	0	0	0	0	1.123	1.458	1.980	4.561
TRAF SEPT. 024	0	0	0	0	0	0	1.031	1.364	1.985	4.380
TRAF OCTU. O24	0	0	0	0	0	0	1.390	1.634	2.172	5.196
TRAF NOVI 024	0	0	0	0	0	0	1.558	1.890	2.413	5.861
TRAF DICI 024	0	0	0	0	0	0	1.462	1.874	2.218	5.554
TRAF. ENER 025	0	0	0	0	0	0	1.383	1.797	2.272	5.452
CATEGORIAS	**I**	**IE**	**II**	**IIE**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**TOTAL**

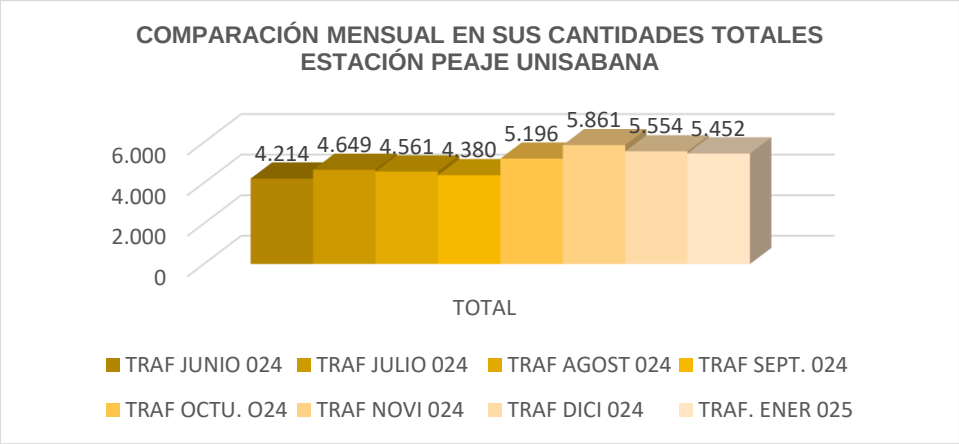
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 89 Volúmenes comparativos de tráfico por categoría. – Estación de Peaje Unisabana.



Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 90 Comparativos de volúmenes de tráfico en su totalidad – Estación Peaje Unisabana .



Fuente: Elaboración propia.

Estación de peaje, ubicada en la variante Chía, calzada occidental, anteriormente denominada variante Teletón, estación que solamente realiza recaudo a vehículos de carga categoría V, VI y VII, en el sentido, Mosquera – Funza – Chía hacia el norte del país.



FOTOGRAFÍA N°	0021	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Estación de peaje Unisabana. Anteriormente denominada estación de peaje Variante Teletón, PR5+700, estación que realiza recaudo a vehículos de carga categorías V, VI y VII.			



FOTOGRAFÍA N°	0022	FECHA	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Estación de peaje Unisabana. Anteriormente denominada estación de peaje Variante Teletón, PR5+700, estación que realiza recaudo a vehículos de carga categorías V, VI y VII.			

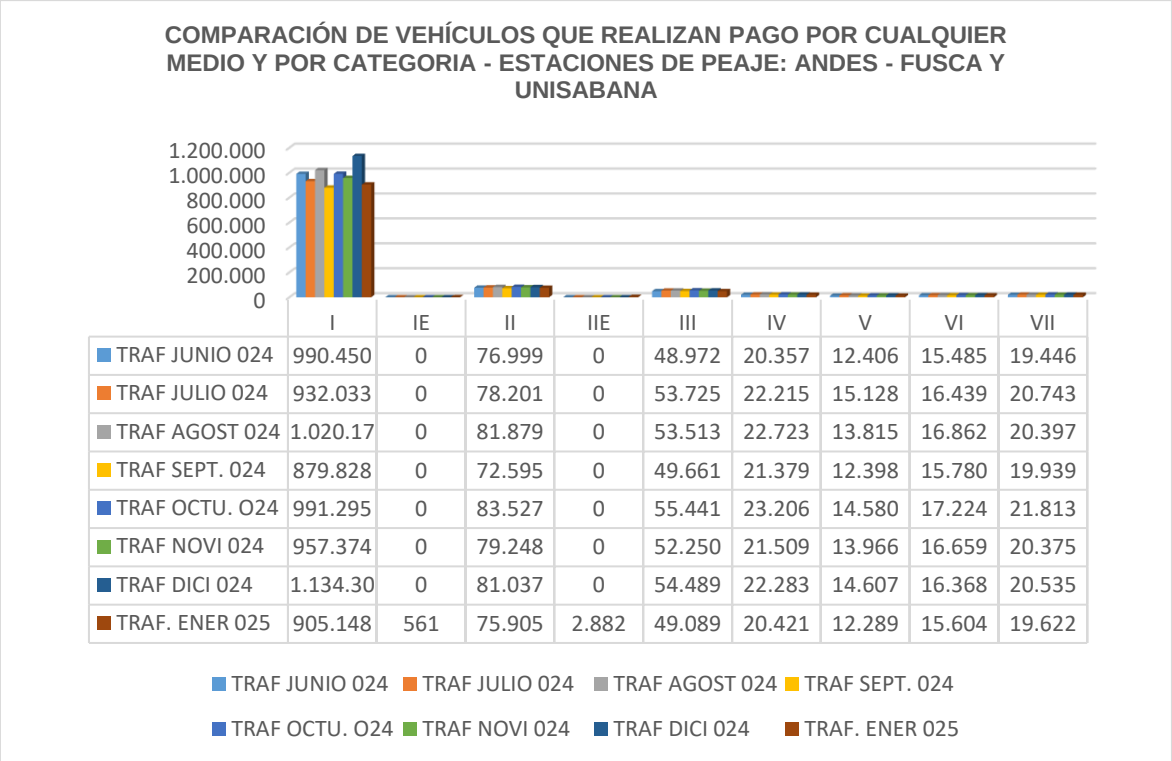
7.3.20.11 ESTACIONES DE PEAJE: ANDES – FUSCA Y UNISABANA EN SU TOTALIDAD

Tabla 248 Tráfico comparativo por categoría para Estaciones de Peaje: Andes, Fusca y Unisabana.

CATEGORIAS	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
TRAF JULIO 024	932.033	0	78.201	0	53.725	22.215	15.128	16.439	20.743	1.138.484
TRAF AGOST 024	1.020.170	0	81.879	0	53.513	22.723	13.815	16.862	20.397	1.229.359
TRAF SEPT. 024	879.828	0	72.595	0	49.661	21.379	12.398	15.780	19.939	1.071.580
TRAF OCTU. O24	991.295	0	83.527	0	55.441	23.206	14.580	17.224	21.813	1.207.086
TRAF NOVI 024	957.374	0	79.248	0	52.250	21.509	13.966	16.659	20.375	1.161.381
TRAF DICI 024	1.134.305	0	81.037	0	54.489	22.283	14.607	16.368	20.535	1.343.624
TRAF. ENER 025	905.148	561	75.905	2.882	49.089	20.421	12.289	15.604	19.622	1.101.521
CATEGORIAS	**I**	**IE**	**II**	**IIE**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**TOTAL**

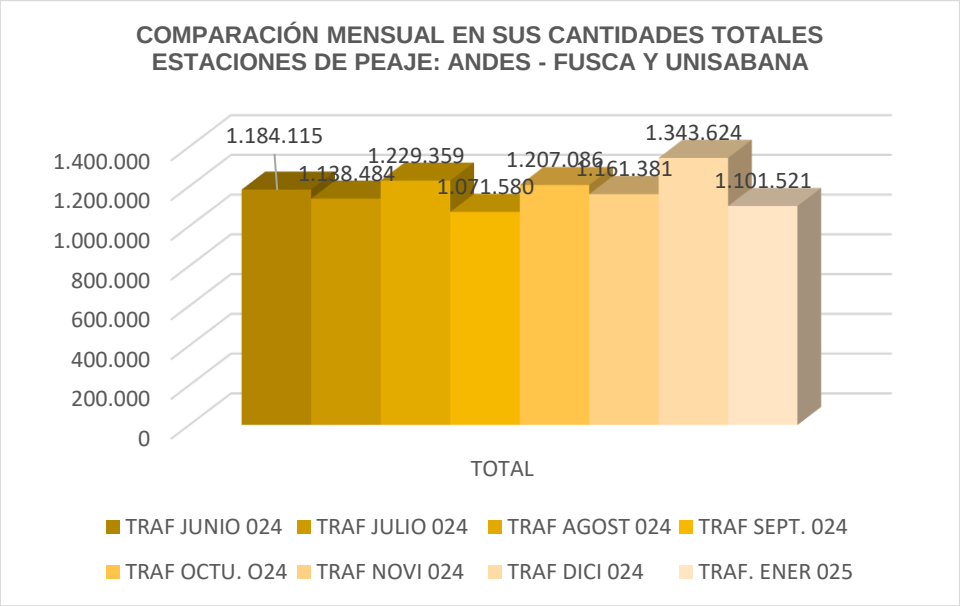
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 91 Volúmenes comparativos de tráfico por categoría. – Estaciones Andes, Fusca y Unisabana.



Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 92 Comparativos de volúmenes de tráfico totales – Estaciones Andes, Fusca y Unisabana.



Fuente: Elaboración propia.

De las tres estaciones de peaje analizadas la única que presenta un comportamiento atípico, es la estación Unisabana, anteriormente denominada estación Teletón; ya que por allí; a pesar, de transitar todas las categorías tan solo se registran los recaudos de vehículos para las categorías de carga V, VI y VII, al ser los únicos que realizan pagos por esta estación de peaje, tipo de vehículos que en su gran mayoría provienen de la zona industrial de Mosquera – Funza – Cota – Chía, y que toman este corredor para conectar con los municipios de Sopo, Briceño y Tocancipá y continuar hacía el norte del país. Con la restricción impuesta por la administración municipal de Chía a partir del primero (1°) de agosto de 2.018, de prohibir el tránsito de vehículos de carga por sus corredores viales durante intervalos de tiempo de quince (15) horas – día, los resultados de tráfico se ven seriamente afectados a partir de este periodo, fecha en que entra a regir dicha resolución; por tanto, la restricción de vehículos tracto - camión por estos corredores viales afecta directamente el volumen de tráfico de vehículos de carga que transitan por este corredor, decisión que se vió suspendida durante la administración municipal anterior 2021 - 2023, pero que en la actual administración 2024 – 2026 vuelve a entrar en vigencia a partir del mesde mayo.

De igual manera, analizando las tres estaciones de peaje, se puede manifestar que para la estación de peaje Andes, se evidencia una disminución en los volúmenes de tráfico, con respecto al mes anterior de octubre, que se refleja en la especialmente en la categoría I vehículos de familia,

comportamiento que obedece fundamentalmente a que durante el último mes de noviembre se termina la época escolar.

De la misma manera, es bastante notorio la mejora en el comportamiento en los volúmenes de tráfico que se desarrolló a lo largo del año 2022, desde el mismo mes de enero hasta el mes de diciembre, cifras que se encuentran por encima de las alcanzadas durante cada periodo del año anterior con respecto a cada uno de los meses del año en curso, lo que demuestra una reactivación en los diferentes gremios económicos. Para el año 2023 el TPDM para el mes de enero tiene un comportamiento similar para un incio de año, mientras que, para los últimos meses comprendidos entre febrero a diciembre, se refleja un comportamiento tradicional. Para este nuevo periodo anual 2024, los meses de enero y, de marzo a octubre presentan un comportamiento a la baja, mientrás el mes de febrero presentó un leve aumento en sus volúmenes de tráfico, comportamiento que se puede asociar al incrememnto en las tarifas de combustible establecidas por el gobierno nacional, lo que obliga a los diferentes usuarios del corredor vial a encontrar una solución para su desplazamiento que se acomode a sus necesidades económicas.

Como complemento a todo lo anterior, se adjunta tablas para cada una de las estaciones de peaje y en su totalidad para las tres estaciones de peaje, Andes, Fusca y Unisabana, donde se podrá analizar el comportamiento del tráfico mes a mes, por cada categoría y sus valores totales de tráfico, desde el inicio del Contrato de Concesión hasta el último periodo, correspondiente a enero de 2025; donde se podrá observar como resultado final un considerable decrecimiento en los volúmenes de tráfico para los cinco últimos periodos que le anteceden a los meses de septiembre a diciembre de 2020, junto a los meses de enero, abril y mayo de 2021, debido por las razones ya expuestas y donde se evidencia una recuperación para los meses de febrero, marzo, y a partir del mes de junio hasta diciembre de 2021, siendo a partir del mes de septiembre del 2021 donde se podrá evidenciar valores por encima a los obtenidos en años anteriores, y para el mes de enero de 2022 una aparente caída, siendo ese su comportamiento habitual para los meses de inicio de año, donde la variable tráfico sufre una caída a raíz de la temporada de vacaciones de fin e inicio de año. Ya para los meses de posteriores a febrero y hasta el mes de diciembre, se refleja nuevamente una recuperación en sus cifras totales alcanzadas en sus volúmenes de tráfico que transitan por los corredores viales concesionados. El 2023, muestra volúmenes de tráfico que se ajustan al comportamiento habitual de cada año, a excepción del mes de enero donde se observa una caída habitual al desarrollo de vacaciones de inicio de año. Para el año 2024, el comportamiento de la variable tráfico sufre leve caída para cada uno de los periodos mensuales, con excepción del mes de febrero; comportamiento que se refleja especialmente en la categoría I, generado al parecer por los incrementos en los

combustibles. Para este último periodo mensual de enero 2025, se registra una caida en los volúmenes de tráfico en sus totales, generado principalmente a la continuidad de la época de vacaciones de fin e inicio de año.

Tabla 249 Tráfico comparativo por categoría Estación Peaje Andes a lo largo del Contrato de Concesión.

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE ANDES - MES A MES - A ENERO 2025											
PERIODO	**I**	**IE**	**IE GR**	**II**	**IIE**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**TOTAL**
DICI. 017	1.060.685			88.437	1.712	45.433	20.719	7.093	8.511	14.908	1.247.498
ENER 018	910.557			86.502	1.727	41.249	18.549	7.169	8.434	14.292	1.088.479
FEBR 018	838.602			82.565	1.915	42.328	18.753	7.291	8.522	13.609	1.013.585
MARZ 018	962.443			86.639	1.803	42.363	18.988	7.205	8.663	13.825	1.141.929
ABRIL 018	890.361			89.820	1.912	43.899	19.086	7.354	8.648	14.222	1.075.302
MAYO 018	949.056			91.146	2.004	46.209	20.358	7.960	9.372	15.188	1.141.293
JUNIO 018	934.669			83.918	1.684	44.991	20.910	7.594	8.965	15.007	1.117.738
JULIO 018	926.015			85.443	1.931	45.794	21.354	8.224	9.535	15.237	1.113.533
AGOST 018	961.134			90.521	1.944	49.253	24.658	11.465	12.111	19.370	1.170.456
SEPT. 018	909.274			88.863	1.482	45.909	23.251	10.108	11.918	19.072	1.109.877
OCTU. 018	922.085			93.386	1.782	48.052	24.016	10.500	11.925	19.869	1.131.615
NOVIE. 018	896.353			88.304	1.589	46.859	23.440	10.001	12.063	19.353	1.097.962
DICIE. 018	1.047.042			89.418	1.191	47.263	22.976	8.743	10.691	18.289	1.245.613
ENER 019	871.717			88.003	1.031	42.899	20.427	9.284	10.470	18.040	1.061.871
FEBR 019	772.379			82.764	1.070	44.473	20.172	9.836	10.338	17.205	958.237
MARZ 019	891.434			90.337	1.249	47.271	20.844	9.638	10.385	17.409	1.088.567
ABRIL 019	863.530			87.967	1.337	45.109	19.632	9.120	9.469	16.549	1.052.713
MAYO 019	872.477			92.873	1.098	49.929	21.894	10.383	10.687	18.848	1.078.189
JUNIO 019	891.858			87.350	44	50.087	21.602	9.855	10.621	18.681	1.090.098
JULIO 019	872.587			90.549	223	56.560	24.324	11.918	12.423	21.456	1.090.040
AGOST 019	902.690			92.678	184	55.599	23.794	11.136	12.069	21.668	1.119.818
SEPT. 019	834.880			88.467	123	51.062	22.526	10.341	12.057	19.498	1.038.954
OCTU. 019	877.986			95.174	87	51.122	23.170	10.326	11.884	19.000	1.088.749
NOVIE. 019	816.453			86.657	90	48.282	22.057	9.462	10.348	17.252	1.010.601
DICIE. 019	951.348			89.827	56	49.675	21.509	8.795	10.071	17.133	1.148.414
ENERO 020	825.136			88.168	87	45.143	19.555	8.427	9.589	16.701	1.012.806
FEBRE. 020	751.562			84.874	137	45.509	18.854	8.485	9.894	16.222	935.537

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE ANDES - MES A MES - A ENERO 2025											
PERIODO	I	IE	IE GR	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
MARZO 020	487.554			54.255	14	37.974	17.991	6.141	7.312	13.554	624.795
ABRIL 020	116.942			6.179	0	25.482	16.696	3.083	2.743	11.605	182.730
MAYO 020	262.113			15.209	0	33.583	19.252	5.068	3.306	15.680	354.211
JUNIO 020	315.328			20.089	0	37.362	15.712	6.430	8.191	13.178	416.290
JULIO 020	406.061			26.660	0	42.360	17.445	7.115	9.493	14.827	523.961
AGOST 020	412.272			27.007	0	39.630	16.353	6.448	9.599	14.628	525.937
SEPTIE. 020	672.127			43.933	0	43.649	17.554	7.281	10.563	16.338	811.445
OCTU 020	819.803			54.888	0	47.565	19.025	7.915	10.524	17.133	976.853
NOVI 020	801.630			56.800	11	46.357	18.442	8.053	9.838	16.149	957.280
DICIE. 020	948.231			61.624	0	50.135	19.681	8.144	10.151	16.573	1.114.539
ENERO 021	592.289			53.707	0	40.537	16.247	7.006	9.024	15.106	733.916
FEBRER.021	767.408			55.148	0	44.853	17.357	7.630	9.451	16.072	917.919
MARZ 021	903.128			66.308	0	49.840	19.038	8.762	10.723	18.514	1.076.313
ABRIL 021	625.048			51.724	0	43.326	16.811	7.536	9.687	16.286	770.418
MAYO 021	617.811			41.681	0	38.915	15.209	5.738	6.664	10.080	736.098
JUNIO 021	829.392			57.718	0	47.393	17.883	7.518	10.091	16.256	986.251
JULIO 021	923.207			63.210	0	49.581	18.802	8.063	11.336	17.541	1.091.740
AGOST 021	976.121			67.021	0	49.755	18.926	8.675	11.157	17.471	1.149.126
SEPT 021	933.461			69.311	0	51.619	18.970	9.187	11.628	18.361	1.112.537
OCTU 021	1.007.372			72.098	0	50.742	19.455	9.295	11.521	18.193	1.188.676
NOVI 021	945.503			70.324	0	51.676	19.459	9.423	11.001	17.963	1.125.349
DICI 021	1.126.051			73.762	0	54.118	20.174	9.066	11.244	18.026	1.312.441
ENERO 022	867.630			70.490	0	45.524	17.676	8.492	10.103	17.220	1.037.135
FEBRER 022	857.648			69.738	0	48.193	17.594	9.331	10.815	16.841	1.030.160
MARZ 022	958.035			79.934	0	52.962	18.840	10.471	11.800	18.451	1.150.493
ABRIL 022	927.833			73.784	0	47.728	16.831	9.069	10.441	17.335	1.103.021
MAYO 022	911.545			78.599	0	50.644	18.805	9.089	11.134	17.088	1.096.904
JUNIO 022	902.608			73.598	0	49.733	18.785	8.578	10.759	17.300	1.081.361
JULIO 022	980.144			74.697	0	50.876	19.581	8.365	11.176	17.096	1.161.935
AGOST 022	979.430			78.751	0	52.595	20.046	8.949	11.579	17.392	1.168.742
SEPT 022	918.443			78.684	0	51.501	19.175	9.275	11.646	16.945	1.105.669

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE ANDES - MES A MES - A ENERO 2025											
PERIODO	I	IE	IE GR	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
OCTU 022	998.554			79.870	0	50.165	19.184	9.169	11.368	16.866	1.185.176
NOVI 022	967.395			79.648	0	51.792	19.699	9.501	11.350	16.616	1.156.001
DICI 022	1.124.159			80.713	0	53.569	20.537	8.937	11.124	17.399	1.316.438
ENER 023	929.848			77.347	0	46.480	18.039	7.987	10.271	16.066	1.106.038
FEBRE 023	858.719			73.719	0	48.053	18.280	8.034	11.422	14.516	1.032.743
MARZ 023	1.007.421			85.931	0	53.148	20.012	8.326	12.958	15.743	1.203.539
ABRIL 023	988.588			77.030	0	45.899	17.072	7.209	11.140	14.084	1.161.022
MAYO 023	970.497			83.367	0	51.254	19.612	8.607	12.711	15.441	1.161.489
JUNIO 023	965.947			77.516	0	49.213	18.837	8.368	11.902	14.602	1.146.385
JULIO 023	971.039			76.983	0	52.847	20.028	9.122	12.319	15.501	1.157.839
AGOST 023	944.304			82.026	0	52.079	19.828	8.780	12.001	14.967	1.133.985
SEPT 023	867.549			81.613	0	49.960	18.940	9.250	12.878	16.990	1.057.180
OCTU 023	896.624			82.991	0	49.804	19.006	9.389	12.529	16.887	1.087.230
NOVI 023	890.870			80.684	0	50.451	20.012	9.149	12.424	16.704	1.080.294
DICI 023	1.050.756			82.230	0	49.908	19.703	8.503	12.323	16.247	1.239.670
ENER 024	854.674			80.201	0	45.924	18.000	8.012	11.168	15.624	1.033.603
FEBRE 024	798.275			78.009	0	48.401	18.251	8.326	11.849	15.074	978.185
MARZ 024	895.148			80.124	0	44.836	17.028	7.578	11.099	15.181	1.070.994
ABRIL 024	808.204			82.289	0	49.525	18.458	8.942	12.141	15.960	995.519
MAYO 024	842.992			82.676	0	50.932	20.528	10.905	14.627	18.127	1.040.787
JUNIO 024	867.704			75.840	0	46.486	18.807	10.629	14.031	17.636	1.051.133
JULIO 024	835.908			77.436	0	51.346	20.806	12.857	14.838	18.664	1.031.855
AGOST 024	886.461			80.252	0	50.803	21.239	12.048	15.216	18.356	1.084.375
SEPT 024	766.081			71.056	0	47.194	20.065	10.805	14.173	17.842	947.216
OCTU 024	870.475			81.860	0	52.743	21.643	12.208	15.362	19.557	1.073.848
NOVI 024	819.821			77.139	0	48.635	19.695	11.262	14.310	17.614	1.008.476
DICI 024	1.003.200			79.866	0	51.645	20.810	11.813	14.123	18.191	1.199.648
ENER 025	798.494	72	484	74.411	2.882	46.573	19.125	9.959	13.493	17.241	982.734

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 250 Tráfico comparativo por categoría para Estación Peaje Fusca a todo lo largo del Contrato de Concesión.

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE FUSCA MES A MES - A ENERO 2025										
PERIODO	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
DICI. 017	98.092		1.635	0	3.546	1.970	520	41	88	105.892
ENER 018	76.148		1.313	0	3.032	2.195	433	34	59	83.214
FEBR 018	86.312		2.043	0	3.633	2.615	628	49	41	95.321
MARZ 018	95.782		1.678	0	3.394	2.439	515	41	43	103.892
ABRIL 018	83.839		1.923	0	3.325	2.376	630	35	128	92.256
MAYO 018	92.526		1.991	0	3.665	2.301	601	47	50	101.181
JUNIO 018	91.089		1.352	0	3.561	2.111	777	45	28	98.963
JULIO 018	84.626		1.059	0	3.473	2.079	761	56	33	92.087
AGOST 018	112.227		1.990	0	4.450	2.651	797	66	37	122.218
SEPT. 018	113.395		2.312	0	4.558	2.447	857	59	39	123.667
OCTU. 018	104.547		2.082	0	4.497	2.556	1.120	102	82	114.986
NOVIE. 018	107.125		2.062	0	3.952	2.125	1.508	75	85	116.932
DICIE. 018	116.629		1.617	0	3.856	1.752	1.088	31	59	125.032
ENER 019	87.619		1.338	0	2.819	1.616	641	40	63	94.136
FEBR 019	101.770		2.097	0	2.764	1.609	520	94	30	108.884
MARZ 019	119.134		2.361	0	2.895	1.678	472	53	52	126.645
ABRIL 019	104.407		2.175	0	2.633	1.610	460	42	29	111.356
MAYO 019	119.555		2.678	0	2.901	1.684	664	85	31	127.598
JUNIO 019	115.466		1.631	0	2.827	1.472	474	48	21	121.939
JULIO 019	102.717		1.360	0	2.794	1.516	685	82	42	109.196
AGOST 019	133.143		2.533	0	3.315	1.497	870	113	95	141.566

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE FUSCA MES A MES - A ENERO 2025										
PERIODO	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
SEPT. 019	121.880		2.616	0	2.902	1.396	732	121	38	129.685
OCTU. 019	119540		2493	0	3063	1717	890	95	51	127.849
NOVIE. 019	125.118		2.434	0	3.314	1.763	1.045	229	123	134.026
DICIE. 019	154.475		2.818	0	4.086	1.868	1.671	404	385	165.707
ENERO 020	115.253		1.760	0	2.887	1.559	883	175	99	122.616
FEBRE. 020	139.565		3.085	0	3.843	1.546	789	201	141	149.170
MARZO 020	74.668		1.783	0	2.693	1.369	747	113	50	81.423
ABRIL 020	26.533		1.497	0	3.831	946	278	99	257	33.441
MAYO 020	37.282		1.555	0	4.446	1.947	892	55	144	46.321
JUNIO 020	45.101		1.201	0	4.568	1.843	800	57	42	53.612
JULIO 020	44.525		805	0	3.444	1.750	655	90	88	51.357
AGOST 020	35.049		436	0	2.376	1.293	676	46	31	39.907
SEPTIE. 020	66.377		562	0	2.687	1.367	1.021	63	28	72.105
OCTU 020	76.013		648	0	2.657	1.291	1.095	48	36	81.788
NOVI 020	79.782		858	0	2.432	1.174	857	50	30	85.183
DICIE. 020	92.694		660	0	2.495	1.257	693	72	24	97.895
ENERO 021	45.310		460	0	1.565	781	249	43	32	48.440
FEBRER.021	78.275		668	0	2.009	1.093	399	59	29	82.532
MARZ 021	100.364		898	0	2.717	1.469	372	73	61	105.954
ABRIL 021	58.041		589	0	1.731	1.087	320	45	39	61.852
MAYO 021	63.112		731	0	2.104	1.168	264	40	34	67.453
JUNIO 021	80.282		559	0	2.118	1.279	382	38	32	84.690

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE FUSCA MES A MES - A ENERO 2025										
PERIODO	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
JULIO 021	93.739		701	0	2.325	1.366	461	42	38	98.672
AGOST 021	105.862		1.266	0	2.020	1.328	315	44	24	110.859
SEPT 021	109.203		1.871	0	2.038	1.368	485	33	37	115.035
OCTU 021	110.304		1.582	0	2.056	1.385	603	46	31	116.007
NOVI 021	100.393		1.621	0	1.986	1.156	530	29	24	105.739
DICI 021	99.207		1.010	0	1.961	1.132	372	27	18	103.727
ENERO 022	70.142		729	0	1.551	992	448	22	23	73.907
FEBRER 022	79.908		1.128	0	1.883	1.035	394	25	28	84.401
MARZ 022	85.606		1.317	0	2.120	1.312	458	23	41	90.877
ABRIL 022	75.982		1.095	0	1.765	1.168	335	41	34	80.420
MAYO 022	84.767		1.432	0	1.897	1.136	611	55	34	89.932
JUNIO 022	64.881		852	0	1.562	1.055	479	41	30	68.900
JULIO 022	65.778		726	0	1.493	1.092	338	39	34	69.500
AGOST 022	68.717		994	0	1.848	1.217	439	39	30	73.284
SEPT 022	59.928		1.059	0	1.556	1.101	425	27	26	64.122
OCTU 022	54.175		856	0	1.492	993	382	34	12	57.944
NOVI 022	47.730		929	0	1.565	1.112	321	49	15	51.721
DICI 022	51.510		559	0	1.651	1.244	380	23	24	55.391
ENER 023	36.480		462	0	1.263	1.040	434	43	28	39.750
FEBRE 023	37.609		827	0	1.250	1.166	446	38	39	41.375
MARZ 023	39.279		1.054	0	1.452	1.379	464	44	58	43.730
ABRIL 013	35.403		651	0	1.248	1.263	403	28	30	39.026

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE FUSCA MES A MES - A ENERO 2025										
PERIODO	I	IE	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
MAYO 023	36.704		760	0	1.339	1.409	461	52	22	40.747
JUNIO 023	41.361		450	0	1.466	1.238	356	45	14	44.930
JULIO 023	56.996		545	0	1.632	1.224	410	34	30	60.871
AGOST 023	106.238		1.519	0	2.860	1.720	710	124	52	113.223
SEPT 023	123.785		1.881	0	2.850	1.818	827	155	42	131.358
OCTU 023	116.776		1.640	0	2.852	1.612	592	160	51	123.683
NOVI 023	124.106		1.662	0	2.838	1.570	523	136	31	130.866
DICI 023	126.833		1.264	0	2.894	1.485	446	199	53	133.174
ENER 024	94.106		1.242	0	2.130	1.241	403	106	50	99.278
FEBRE 024	116.408		1.949	0	2.538	1.428	616	116	59	123.114
MARZ 024	128.492		1.579	0	2.366	1.351	515	82	49	134.434
ABRIL 024	126.502		2.050	0	2.878	1.608	563	197	88	133.886
MAYO 024	132.703		1.881	0	2.996	1.732	634	210	87	140.243
JUNIO 024	126.879		1.265	0	2.675	1.588	621	141	65	133.234
JULIO 024	100.622		901	0	2.562	1.445	945	264	99	106.838
AGOST 024	138.733		1.749	0	2.878	1.544	647	189	66	145.806
SEPT 024	118.162		1.640	0	2.658	1.356	564	243	112	124.735
OCTU 024	126.045		1.780	0	2.944	1.593	983	230	86	133.661
NOVI 024	142.364		2.198	0	3.881	1.852	1.151	459	350	152.255
DICI 024	135.809		1.291	0	3.106	1.544	1.341	372	127	143.590
ENER 025	111.396	5	1.576	0	2.715	1.346	949	314	109	118.410

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 251 Tráfico comparativo por categoría para Estación Peaje Unisabana a todo lo largo del Contrato de Concesión.

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE UNISABANA - MES A MES – A ENERO 2025									
PERIODO	I	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
DICI. 017	0	0	0	0	0	2.943	1.924	2.400	7.267
ENER 018	0	0	0	0	0	2627	1898	2187	6712
FEBR 018	0	0	0	0	0	2388	1874	2235	6497
MARZ 018	0	0	0	0	0	2.170	1.771	2.313	6.254
ABRIL 018	0	0	0	0	0	2.174	1.692	2.354	6.220
MAYO 018	0	0	0	0	0	1.911	1.549	2.167	5.627
JUNIO 018	0	0	0	0	0	1.958	1.474	2.045	5.477
JULIO 018	0	0	0	0	0	2.313	1.500	2.006	5.819
AGOST 018	0	0	0	0	0	1.850	1.106	1.485	4.441
SEPT. 018	0	0	0	0	0	1.614	1.124	1.299	4.037
OCTU. 018	0	0	0	0	0	2.011	1.258	1.421	4.690
NOVIE. 018	0	0	0	0	0	2.451	1.275	1.347	5.073
DICIE. 018	0	0	0	0	0	2.138	1.263	1.411	4.812
ENER 019	0	0	0	0	0	1.970	1.025	1.395	4.390
FEBR 019	0	0	0	0	0	1.727	1.123	1.685	4.535
MARZ 019	0	0	0	0	0	1.543	1.359	1.880	4.782
ABRIL 019	0	0	0	0	0	1.400	1.119	1.758	4.277
MAYO 019	0	0	0	0	0	1.753	1.419	2.070	5.242
JUNIO 019	0	0	0	0	0	1.626	1.458	2.076	5.160
JULIO 019	0	0	0	0	0	1.955	1.620	2.382	5.957
AGOST 019	0	0	0	0	0	1.983	1.556	2.727	6.266
SEPT. 019	0	0	0	0	0	1.611	1.951	2.352	5.914
OCTU. 019	0	0	0	0	0	1431	1893	2150	5.474
NOVIE. 019	0	0	0	0	0	1.375	1.747	2.135	5.257
DICIE. 019	0	0	0	0	0	1.328	1.695	2.114	5.137
ENERO 020	0	0	0	0	0	1.173	1.395	1.832	4.400
FEBRE. 020	0	0	0	0	0	1.179	1.316	1.804	4.299
MARZO 020	0	0	0	0	0	1.013	1.137	1.614	3.764
ABRIL 020	0	0	0	0	0	2.369	2.728	4.399	9.496
MAYO 020	0	0	0	0	0	4.253	1.644	8.250	14.147
JUNIO 020	0	0	0	0	0	1.604	1.609	2.144	5.357
JULIO 020	0	0	0	0	0	2.934	1.780	2.141	6.855
AGOST 020	141.592	0	0	0	26.805	1.903	1.971	2.048	5.922
SEPTIE 020	183.550	0	0	0	34.603	1.927	2.216	2.309	6.452
OCTU 020	211.749	0	0	0	32.055	1.795	2.044	2.497	6.336
NOVI 020	215.096	0	0	0	28.284	1.770	1.987	2.420	6.177
DICIE. 020	238.442	0	0	0	32.215	2.110	2.217	2.699	7.026

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE UNISABANA - MES A MES – A ENERO 2025									
PERIODO	I	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
ENERO 021	183.893	0	0	0	28.017	1.577	1.963	2.348	5.888
FEBRER.021	211.484	0	0	0	29.433	1631	1861	2070	5.562
MARZ 021	245.006	0	0	0	32.373	1.768	2.002	2.188	5.958
ABRIL 021	221.314	0	0	0	19.282	1.461	1.723	1.958	5.142
MAYO 021	204.612	0	0	0	12.762	1.409	1.363	1.764	4.536
JUNIO 021	236.264	0	0	0	18.000	1.634	2.096	2.345	6.074
JULIO 021	246.766	0	0	0	15.091	1.619	1.926	2.286	5.831
AGOST 021	276.018	0	0	0	11.379	2.035	1.824	2.522	6.381
SEPT 021	275.546	0	0	0	15.094	2.214	2.294	2.834	7.342
OCTU 021	288.527	0	0	0	11.550	2.249	2.438	2.963	7.650
NOVI 021	282.001	0	0	0	11.264	1.981	1.786	2.730	6.497
DICI 021	289.570	0	0	0	12.275	1.873	1.916	2.654	6.443
ENERO 022	247.585	0	0	0	10.968	1.500	1.620	2.153	5.273
FEBRER 022	259.455	0	0	0	10.221	1.329	1.815	2.567	5.711
MARZ 022	286.086	0	0	0	11.564	1.652	2.191	3.047	6.890
ABRIL 022	267.934	0	0	0	9.514	1.591	2.057	3.240	6.888
MAYO 022	280.765	0	0	0	10.538	1.687	1.747	3.378	6.812
JUNIO 022	268.970	0	0	0	10.609	1.554	1.744	2.997	6.295
JULIO 022	270.847	0	0	0	10.645	1.485	1.948	3.020	6.453
AGOST 022	277.945	0	0	0	20.856	1.694	2.308	3.180	7.182
SEPT 022	259.161	0	0	0	30.813	1.790	2.417	3.154	7.361
OCTU 022	262.230	0	0	0	29.272	1.884	2.346	3.129	7.359
NOVI 022	252.814	0	0	0	30.095	2.066	2.361	3.231	7.658
DICI 022	263.231	0	0	0	32.262	1.847	2.250	3.256	7.353
ENER 023	249.909	0	0	0	17.418	1.592	1.959	2.948	6.499
FEBRE 023	249.654	0	0	0	14.958	1.649	2.154	2.790	6.593
MARZ 023	282.840	0	0	0	11.094	1.750	2.373	3.005	7.128
ABRIL 023	270.952	0	0	0	9.797	1.575	2.265	3.053	6.893
MAYO 023	277.837	0	0	0	11.343	1.876	2.472	2.961	7.309
JUNIO 023	259.742	0	0	0	11.496	1.921	2.534	2.944	7.399
JULIO 023	262.642	0	0	0	12.283	1.907	2.641	3.263	7.811
AGOST 023	283.222	0	0	0	12.971	1.909	2.269	2.959	7.137
SEPT 023	275.569	0	0	0	12.402	1.788	2.234	2.757	6.779
OCTU 023	276.273	0	0	0	11.317	1.800	2.181	2.720	6.701
NOVI 023	277.023	0	0	0	11.260	1.681	2.292	2.744	6.717
DICI 023	296.092	0	0	0	9.849	1774	2111	2925	6.810
ENER 024	259.602	0	0	0	14.910	1.658	2.385	2.871	6.914
FEBRE 024	254.127	0	0	0	28.838	1.758	2.471	2.852	7.081
MARZ 024	270.182	0	0	0	20.865	1.730	2.456	2.981	7.167

TRÁFICO ESTACIÓN PEAJE UNISABANA - MES A MES – A ENERO 2025									
PERIODO	I	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
ABRIL 024	264.159	0	0	0	21.867	1.901	2.394	2.862	7.157
MAYO 024	281.046	0	0	0	18.101	1.312	1.499	1.756	4.567
JUNIO 024	264.260	0	0	0	16.010	1.156	1.313	1.745	4.214
JULIO 024	258.127	0	0	0	18.091	1.331	1.337	1.981	4.649
AGOST 024	279.728	0	0	0	23.376	1.123	1.458	1.980	4.561
SEPT 024	253.781	0	0	0	22.290	1.032	1.364	1.985	4.381
OCTU 024	275.508	0	0	0	23.039	1.391	1.634	2.177	5.202
NOVI 024	279.160	0	0	0	20.641	1.559	1.890	2.416	5.865
DICI 024	296.597	0	0	0	15.510	1.465	1.875	2.219	5.559
ENER 025	271.888	0	0	0	13.684	1.385	1.797	2.272	5.454

Fuente: Elaboración propia.

Como se puede observar, para los últimos cincuenta y cuatro (54) periodos mensuales, el Concesionario presentó todo el tráfico que circuló por esta estación de peaje ubicada en la variante Teletón, incluyendo los que no realizan pago, lo anterior para demostrar su alta circulación vehicular real que pasa por allí, y de esta manera descartarlo para la medición del Indicador de Mortalidad mensual, donde un factor en la fórmula establecida es trabajar con la estación de peaje de menor tráfico circulante.

Tabla 252 Tráfico comparativo por categoría para las Estaciones Peaje: Andes, Fusca y Unisabana a todo lo largo del Contrato de Concesión.

HISTORIAL DE TRÁFICO ESTACIONES DE PEAJE: ANDES - FUSCA Y UNISABANA - MES A MES - A ENERO 2025											
PERIODO	I	IE	IE GRA	II	IIE	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
DICI. 017	1.158.777			90.072	1.712	48.979	22.689	10.556	10.476	17.396	1.360.657
ENER 018	986.705			87.815	1.727	44.281	20.744	10.229	10.366	16.538	1.178.405
FEBR 018	924.914			84.608	1.915	45.961	21.368	10.307	10.445	15.885	1.115.403
MARZ 018	1.052.722			88.183	1.803	45.560	21.380	9.888	10.474	16.179	1.246.189
ABRIL 018	974.200			91.743	1.912	47.224	21.462	10.158	10.375	16.704	1.173.778
MAYO 018	1.041.582			93.137	2.004	49.874	22.659	10.469	10.968	17.405	1.248.098
JUNIO 018	1.025.758			85.270	1.684	48.552	23.021	10.329	10.484	17.080	1.222.178
JULIO 018	1.010.641			86.502	1.931	49.267	23.433	11.298	11.091	17.276	1.211.439
AGOST 018	1.073.361			92.511	1.944	53.703	27.309	14.112	13.283	20.892	1.297.115
SEPT. 018	1.022.669			91.175	1.482	50.467	25.698	12.579	13.101	20.410	1.237.581
OCTU. 018	1.026.632			95.468	1.782	52.549	26.572	13.631	13.285	21.372	1.251.291
NOVIE. 018	1.003.478			90.366	1.589	50.811	25.565	13.960	13.413	20.785	1.219.967
DICIE. 018	1.163.671			91.035	1.191	51.119	24.728	11.969	11.985	19.759	1.375.457

HISTORIAL DE TRÁFICO ESTACIONES DE PEAJE: ANDES - FUSCA Y UNISABANA - MES A MES - A ENERO 2025											
PERIODO	**I**	**IE**	**IE GRA**	**II**	**IIE**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**TOTAL**
ENER 019	959.336			89.341	1.031	45.718	22.043	11.895	11.535	19.498	1.160.397
FEBR 019	874.149			84.861	1.070	47.237	21.781	12.083	11.555	18.920	1.071.656
MARZ 019	1.010.568			92.698	1.249	50.166	22.522	11.653	11.797	19.341	1.219.994
ABRIL 019	967.937			90.142	1.337	47.742	21.242	10.980	10.630	18.336	1.168.346
MAYO 019	992.032			95.551	1.098	52.830	23.578	12.800	12.191	20.949	1.211.029
JUNIO 019	1.007.324			88.981	44	52.914	23.074	11.955	12.127	20.778	1.217.197
JULIO 019	975.304			91.909	223	59.354	25.840	14.558	14.125	23.880	1.205.193
AGOST 019	1.035.833			95.211	184	58.914	25.291	13.989	13.738	24.490	1.267.650
SEPT. 019	956.760			91.083	123	53.964	23.922	12.684	14.129	21.888	1.174.553
OCTU. 019	997.526			97.667	87	54.185	24.887	12.647	13.872	21.201	1.222.072
NOVIE. 019	941.571			89.091	90	51.596	23.820	11.882	12.324	19.510	1.149.884
DICIE. 019	1.105.823			92.645	56	53.761	23.377	11.794	12.170	19.632	1.319.258
ENERO 020	940.389			89.928	87	48.030	21.114	10.483	11.159	18.632	1.139.822
FEBRE. 020	891.127			87.959	137	49.352	20.400	10.453	11.411	18.167	1.089.006
MARZ. 020	562.222			56.038	14	40.667	19.360	7.901	8.562	15.218	709.982
ABRIL 020	143.475			7.676	0	29.313	17.642	5.730	5.570	16.261	225.667
MAYO 020	299.395			16.764	0	38.029	21.199	10.213	5.005	24.074	414.679
JUNIO 020	360.429			21.290	0	41.930	17.555	8.834	9.857	15.364	475.259
JULIO 020	450.586			27.465	0	45.804	19.195	10.704	11.363	17.056	582.173
AGOST 020	447.321			27.443	0	42.006	17.645	9.027	11.616	16.708	571.766
SEPTIE 020	738.504			44.495	0	46.336	18.921	10.229	12.842	18.675	890.002
OCTU 020	895.816			55.536	0	18.167	52.371	10.805	12.616	19.666	1.064.977
NOVI. 020	881.412			57.658	11	48.789	19.616	10.680	11.875	18.599	1.048.640
DICIE. 020	1.040.925			62.284	0	52.630	20.938	10.947	12.440	19.296	1.219.460
ENERO 021	637.599			54.167	0	42.102	17.028	8.832	11.030	17.486	788.244
FEBRER.021	845.683			55.816	0	46.862	18.450	9.660	11.371	18.171	1.006.013
MARZ 021	1.003.492			67.206	0	52.557	20.507	10.902	12.798	20.763	1.188.225
ABRIL 021	683.089			52.313	0	45.057	17.898	9.317	11.455	18.283	837.412
MAYO 021	680.923			42.412	0	41.019	16.377	7.411	8.067	11.878	808.087
JUNIO 021	904.600			58.206	0	49.322	19.109	9.534	12.222	18.625	1.071.618
JULIO 021	1.016.946			63.911	0	51.906	20.168	10.143	13.304	19.865	1.196.243
AGOST 021	1.081.983			68287	0	51775	20.254	11025	13025	20017	1.266.366
SEPT 021	1.042.664			71.182	0	53.657	20.338	11.886	13.955	21.232	1.234.914
OCTU 021	1.117.676			73.680	0	52.798	20.840	12.147	14.005	21.187	1.312.333
NOVI 021	1.045.896			71.945	0	53.662	20.615	11.934	12.816	20.717	1.237.585
DICI 021	1.225.258			74.772	0	56.079	21.306	11.311	13.187	20.698	1.422.611
ENERO 022	937.772			71.219	0	47.075	18.668	10.440	11.745	19.396	1.116.315

HISTORIAL DE TRÁFICO ESTACIONES DE PEAJE: ANDES - FUSCA Y UNISABANA - MES A MES - A ENERO 2025											
PERIODO	**I**	**IE**	**IE GRA**	**II**	**IIE**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**TOTAL**
FEBRER 022	937.556			70.866	0	50.076	18.629	11.054	12.655	19.436	1.120.272
MARZ 022	1.043.641			81.251	0	55.082	20.152	12.581	14.014	21.539	1.248.260
ABRIL 022	1.003.815			74.879	0	49.493	17.999	10995	12539	20609	1.190.329
MAYO 022	996.312			80.031	0	52.541	19.941	11.387	12.936	20.500	1.193.648
JUNIO 022	967.489			74.450	0	51.295	19.840	10.611	12.544	20.327	1.156.556
JULIO 022	1.045.922			75.423	0	52.369	20.673	10.188	13.163	20.150	1.237.888
AGOST 022	1.048.147			79.745	0	54.443	21.263	11.082	13.926	20.602	1.249.208
SEPT 022	978.371			79.743	0	53.057	20.276	11.490	14.090	20.125	1.177.152
OCTU 022	1.052.729			80.726	0	51.657	20.177	11.435	13.748	20.007	1.250.479
NOVI 022	1.020.471			80.707	0	53.597	20.865	11.893	13.762	19.868	1.221.163
DICI 022	1.180.575			81.378	0	55.443	21.835	11.169	13.397	20.679	1.384.476
ENER 023	970.953			77.866	0	47.897	19.123	10.019	12.273	19.043	1.157.174
FEBRE 023	896.328			74.546	0	49.303	19.446	10.128	13.614	17.345	1.080.710
MARZ 023	1.046.700			86.985	0	54.600	21.391	10.540	15.375	18.806	1.254.397
ABRIL 023	1.023.991			77.681	0	47.147	18.335	9.187	13.433	17.167	1.206.941
MAYO 023	1.007.201			84.127	0	52.593	21.021	10.944	15.235	18.424	1.209.545
JUNIO 023	1.007.308			77.966	0	50.679	20.075	10.645	14.481	17.560	1.198.714
JULIO 023	1.028.035			77.528	0	54.479	21.252	11.439	14.994	18.794	1.226.521
AGOST 023	1.050.542			83.545	0	54.939	21.548	11.399	14.394	17.978	1.254.345
SEPT 023	991.334			83.494	0	52.810	20.758	11.865	15.267	19.789	1.195.317
OCTU 023	1.013.400			84.631	0	63.973	9.301	11.781	14.870	19.658	1.217.614
NOVI 023	1.014.976			82.346	0	53.289	21.582	11.353	14.852	19.479	1.217.877
DICI 023	1.177.589			83.494	0	52.802	21.188	10.723	14.633	19.225	1.379.654
ENER 024	948.780			81.443	0	48.054	19.241	10.073	13.659	18.545	1.139.795
FEBRE 024	914.683			79.958	0	50.939	19.679	10.700	14.436	17.985	1.108.380
MARZ 024	1.023.640			81.703	0	47.202	18.379	9.823	13.637	18.211	1.212.595
ABRIL 024	934.706			84.339	0	52.403	20.066	11.406	14.732	18.910	1.136.562
MAYO 024	980.391			84.667	0	54.130	22.300	12.851	16.336	19.970	1.190.645
JUNIO 024	994.583			77.105	0	49.161	20.395	12.406	15.485	19.446	1.188.581
JULIO 024	936.530			78.337	0	53.908	22.251	15.133	16.439	20.744	1.143.342
AGOST 024	1.025.194			82001	0	22783	46.159	13.818	16.863	20.402	1.227.220
SEPT 024	884.243			72.696	0	49.852	21.421	12.401	15.780	19.939	1.076.332
OCTU 024	996.520			83.640	0	55.687	23.236	14.582	17.226	21.820	1.212.711
NOVI 024	962.185			79.337	0	52.516	21.547	13.972	16.659	20.380	1.166.596
DICI 024	1.139.009			81.157	0	54.751	22.354	14.619	16.370	20.537	1.348.797
ENER 025	909.890	77	484	75.987	2.882	35.604	34.155	12.293	15.604	19.622	1.106.598

Fuente: Elaboración propia.

De igual manera, a continuación, se presenta los TPDM, para cada estación de peaje y para todas las estaciones de peaje, Andes, Fusca y Unisabana, apreciando la caída en el volumen de tráfico que se presentó para los anteriores cinco (5) periodos que preceden a los meses de septiembre a diciembre del 2020, como lo son abril, mayo, junio, julio y agosto, como resultado del Estado de Emergencia que afrontó el país en su momento, mientras para los meses de septiembre a diciembre ya se presenta un repunte considerable, ante las medidas adoptadas por el Gobierno Nacional para preservar la vida de la población colombiana. Ya para el año de 2021, se observa una caída para los meses de enero, abril y mayo, como un repunte para los meses de febrero, marzo y los últimos meses comprendidos entre junio a diciembre, por razones expuestas anteriormente, repunte bastante significativo en especial para este último periodo del mes diciembre. Para los meses comprendidos entre enero a diciembre de 2022, su comportamiento es el típico para estos periodos mensuales, siendo este último superior con respecto a los presentados antes de inicios de pandemia, mientras que, para el último mes de enero de 2023 sus resultados son los habituales, con una tendencia a la baja, y para los meses comprendidos entre febrero a diciembre se observa una mejora en sus TPDM. Para los últimos meses comprendidos entre enero a diciembre 2024, de nuevo se observa una leve baja en los volúmenes de tráfico, con respecto al mismo periodo del año anterior; mientras que para el mes de febrero se tuvo un leve incremento; siendo un comportamiento no habitual para estos periodos mensuales, que se puede asociar al incremento en la gasolina decretado por el gobierno nacional. Este nuevo 2025, como lo es habitual para los meses de enero, se presenta una caída en los volúmenes de tráfico.

Tabla 253 TPDM comparativo para la Estación Peaje Andes, a lo largo del Contrato de Concesión.

TPDM - ESTACIÓN PEAJE ANDES		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
DICIEMBRE. 017	1.247.498	40.242
ENER 018	1.088.479	35.112
FEBR 018	1.013.585	36.199
MARZ 018	1.141.929	36.836
ABRIL 018	1.075.302	35.843
MAYO 018	1.141.293	36.816
JUNIO 018	1.117.738	37.258
JULIO 018	1.113.533	35.920
AGOST 018	1.170.456	37.757
SEPT. 018	1.109.877	36.996
OCTU. 018	1.131.615	36.504
NOVIE. 018	1.097.962	36.599
DICIE. 018	1.245.613	40.181

TPDM - ESTACIÓN PEAJE ANDES		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
ENER 019	1.061.871	34.254
FEBR 019	958.237	34.223
MARZ 019	1.088.567	35.115
ABRIL 019	1.052.713	35.090
MAYO 019	1.078.189	34.780
JUNIO 019	1.090.098	36.337
JULIO 019	1.090.040	35.163
AGOST 019	1.119.818	36.123
SEPT. 019	1.038.954	34.632
OCTU. 019	1.088.749	35.121
NOVIE. 019	1.010.601	33.687
DICIE. 019	1.148.414	37.046
ENERO 020	1.012.806	32.671
FEBRE. 020	935.537	32.260
MARZO 020	624.795	20.155
ABRIL 020	182.730	6.091
MAYO 020	354.211	11.426
JUNIO 020	416.290	13.876
JULIO 020	523.961	16.902
AGOST 020	525.937	16.966
SEPTIE. 020	811.445	27.048
OCTU 020	976.853	31.511
NOVI 020	957.280	31.909
DICIE. 020	1.114.539	35.953
ENERO 021	733.916	23.675
FEBRER.021	917.919	32.783
MARZ 021	1.076.313	34.720
ABRIL 021	770.418	25.681
MAYO 021	736.098	23.745
JUNIO 021	986.251	32.875
JULIO 021	1.091.740	35.217
AGOST 021	1.149.126	37.069
SEPT 021	1.112.537	37.085
OCTU 021	1.188.676	38.344
NOVI 021	1.125.349	37.512
DICI 021	1.312.441	42.337
ENERO 022	1.037.135	33.456
FEBRER 022	1.030.160	36.791
MARZ 022	1.150.493	38.350

TPDM - ESTACIÓN PEAJE ANDES		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
ABRIL 022	1.103.021	36.767
MAYO 022	1.096.904	35.384
JUNIO 022	1.081.361	36.045
JULIO 022	1.161.935	37.482
AGOST 022	1.168.742	37.701
SEPT 022	1.105.669	36.856
OCTU 022	1.185.176	38.231
NOVI 022	1.156.001	38.533
DICI 022	1.316.438	42.466
ENER 023	1.106.038	35.679
FEBRE 023	1.032.743	36.884
MARZ 023	1.203.539	38.824
ABRIL 023	1.161.022	38.701
MAYO 023	1.161.489	37.467
JUNIO 023	1.146.385	38.213
JULIO 023	1.157.839	37.350
AGOST 023	1.133.985	36.580
SEPT 023	1.057.180	35.239
OCTU 023	1.087.230	35.072
NOVI 023	1.080.294	36.010
DICI 023	1.239.670	39.989
ENER 024	1.033.603	33.342
FEBRE 024	978.185	33.731
MARZ 024	1.070.994	34.548
ABRIL 024	995.519	33.184
MAYO 024	1.040.787	33.574
JUNIO 024	1.051.133	35.038
JULIO 024	1.031.855	33.286
AGOSTO 024	1.084.375	34.980
SEPT 024	947.216	31.574
OCTU 024	1.073.848	34.640
NOVI 024	1.008.476	33.616
DICI 024	1.199.648	38.698
ENER 025	982.734	31.701

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 254 TPDM comparativo para la Estación Peaje Fusca, a lo largo del Contrato de Concesión.

TPDM - ESTACIÓN PEAJE FUSCA		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
DICIEMBRE. 017	105.892	3.416
ENER 018	83.214	2.684
FEBR 018	95.321	3.404
MARZ 018	103.892	3.351
ABRIL 018	92.256	3.075
MAYO 018	101.181	3.264
JUNIO 018	98.963	3.299
JULIO 018	92.087	2.971
AGOST 018	122.218	3.943
SEPT. 018	123.667	4.122
OCTU. 018	114.986	3.709
NOVIE. 018	116.932	3.898
DICIE. 018	125.032	4.033
ENER 019	94.136	3.037
FEBR 019	108.884	3.889
MARZ 019	126.645	4.085
ABRIL 019	111.356	3.712
MAYO 019	127.598	4.116
JUNIO 019	121.939	4.065
JULIO 019	109.196	3.522
AGOST 019	141.566	4.567
SEPT. 019	129.685	4.323
OCTU. 019	127.849	4.124
NOVIE. 019	134.026	4.468
DICIE. 019	165.707	5.345
ENERO 020	122.616	3.955
FEBRE. 020	149.170	5.144
MARZO 020	81.423	2.627
ABRIL 020	33.441	1.115
MAYO 020	46.321	1.494
JUNIO 020	53.612	1.787
JULIO 020	51.357	1.657
AGOST 020	39.907	1.287
SEPTIE. 020	72.105	2.404
OCTU 020	81.788	2.638
NOVI 020	85.183	2839
DICIE. 020	97.895	3158

TPDM - ESTACIÓN PEAJE FUSCA		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
ENERO 021	48.440	1.563
FEBRER.021	82.532	2.948
MARZ 021	105.954	3.418
ABRIL 021	61.852	2.062
MAYO 021	67.453	2.176
JUNIO 021	84.690	2.823
JULIO 021	98.672	3.183
AGOST 021	110.859	3.576
SEPT 021	115.035	3.835
OCTU 021	116.007	3.742
NOVI 021	105.739	3.525
DICI 021	103.727	3.346
ENERO 022	73.907	2.384
FEBRER 022	84.401	3.014
MARZ 022	90.877	3.029
ABRIL 022	80.420	2.681
MAYO 022	89.932	2.901
JUNIO 022	68.900	2.297
JULIO 022	69.500	2.242
AGOST 022	73.284	2.364
SEPT 022	64.122	2.137
OCTU 022	57.944	1.869
NOVI 022	51.721	1.724
DICI 022	55.391	1.787
ENER 0223	39.750	1.282
FEBRE 023	41.375	1.478
MARZ 023	43.730	1.411
ABRIL 023	39.026	1.301
MAYO 023	40.747	1.314
JUNIO 023	44.930	1.498
JULIO 023	60.871	1.964
AGOST 023	113.223	3.652
SEPT 023	131.358	4.379
OCTU 023	123.683	3.990
NOVI 023	130.866	4.362
DICI 023	133.174	4.296
ENER 024	99.278	3.203
FEBRE 024	123.114	4.245
MARZ 024	134.434	4.337

TPDM - ESTACIÓN PEAJE FUSCA		
PERIODO	TOTAL	TPDM
ABRIL 024	133.886	4.463
MAYO 024	140.243	4.524
JUNIO 024	133.234	4.441
JULIO 024	106.838	3.446
AGOSTO 024	145.806	4.703
SEPT 024	124.735	4.158
OCTU 024	133.661	4.312
NOVI 024	152.255	5.075
DICI 024	143.590	4.632
ENER 025	118.410	3.820

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 255 TPDM comparativo para la Estación Unisabana, a lo largo del Contrato de Concesión.

TPDM - ESTACIÓN PEAJE UNISABANA		
PERIODO	TOTAL	TPDM
DICIEMBRE. 017	7.267	234
ENER 018	6712	217
FEBR 018	6497	232
MARZ 018	6.254	202
ABRIL 018	6.220	207
MAYO 018	5.627	182
JUNIO 018	5.477	183
JULIO 018	5.819	188
AGOST 018	4.441	143
SEPT. 018	4.037	135
OCTU. 018	4.690	151
NOVIE. 018	5.073	169
DICIE. 018	4.812	155
ENER 019	4.390	142
FEBR 019	4.535	162
MARZ 019	4.782	154
ABRIL 019	4.277	143
MAYO 019	5.242	169
JUNIO 019	5.160	172
JULIO 019	5.957	192
AGOST 019	6.266	202
SEPT. 019	5.914	197
OCTU. 019	5.474	177
NOVIEM. 019	5.257	175

TPDM - ESTACIÓN PEAJE UNISABANA		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
DICIE. 019	5.137	166
ENERO 020	4.400	142
FEBRE. 020	4.299	148
MARZO 020	3.764	121
ABRIL 020	9.496	317
MAYO 020	14.147	456
JUNIO 020	5.357	179
JULIO 020	6.855	221
AGOST 020	5.922	191
SEPTIE. 020	6.452	215
OCTU 020	6.336	204
NOVI 020	6177	206
DICIE. 020	7026	227
ENERO 021	5.888	190
FEBRER.021	5.562	199
MARZ 021	5.958	192
ABRIL 021	5.142	171
MAYO 021	4.536	146
JUNIO 021	6.074	202
JULIO 021	5.831	188
AGOST 021	6.381	206
SEPT 021	7.342	245
OCTU 021	7.650	247
NOVI 021	6.497	217
DICI 021	6.443	208
ENERO 022	5.273	170
FEBRER 022	5.711	204
MARZ 022	6.890	222
ABRIL 022	6.888	230
MAYO 022	6.812	220
JUNIO 022	6.295	210
JULIO 022	6.453	208
AGOST 022	7.182	232
SEPT 022	7.361	245
OCTU 022	7.359	237
NOVI 022	7.658	255
DICI 022	7.353	237
ENER 023	6.499	210
FEBRE 023	6.593	235

TPDM - ESTACIÓN PEAJE UNISABANA		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
MARZ 023	7.128	230
ABRIL 023	6.893	230
MAYO 023	7.309	236
JUNIO 023	7.399	247
JULIO 023	7.811	252
AGOST 023	7.137	230
SEPT 023	6.779	226
OCTU 023	6.701	216
NOVI 023	6.717	224
DICI 023	6.810	220
ENER 024	6.914	223
FEBRE 024	7.081	244
MARZ 024	7.167	231
ABRIL 024	7.157	239
MAYO 024	4.567	147
JUNIO 024	4.214	140
JULIO 024	4.649	150
AGOSTO	4.561	147
SEPT 024	4.381	146
OCTU 024	5.202	168
NOVI 024	5.865	196
DICI 024	5.559	179
ENER 025	5.454	176

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 256 TPDM comparativo para las Estaciones de peaje: Andes, Fusca y Unisabana, a lo largo del Contrato de Concesión.

TPDM - TODAS ESTACIONES PEAJE		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
DICIEMBRE. 017	1.360.657	43.892
ENER 018	1.178.405	38.013
FEBR 018	1.115.403	39.836
MARZ 018	1.246.189	40.200
ABRIL 018	1.173.778	39.126
MAYO 018	1.248.098	40.261
JUNIO 018	1.222.178	40.739
JULIO 018	1.211.439	39.079
AGOST 018	1.297.115	41.842

TPDM - TODAS ESTACIONES PEAJE		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
SEPT. 018	1.237.581	41.253
OCTU. 018	1.251.291	40.364
NOVIE. 018	1.219.967	40.666
DICIE. 018	1.375.457	44.370
ENER 019	1.160.397	37.432
FEBR 019	1.071.656	38.273
MARZ 019	1.219.994	39.355
ABRIL 019	1.168.346	38.945
MAYO 019	1.211.029	39.065
JUNIO 019	1.217.197	40.573
JULIO 019	1.205.193	38.877
AGOST 019	1.267.650	40.892
SEPT. 019	1.174.553	39.152
OCTU. 019	1.222.072	39.422
NOVIE. 019	1.149.884	38.329
DICIE. 019	1.319.258	42.557
ENERO 020	1.139.822	36.768
FEBRE. 020	1.089.006	37.552
MARZ. 020	709.982	22.903
ABRIL 020	225.667	7.522
MAYO 020	414.679	13.377
JUNIO 020	475.259	15.842
JULIO 020	582.173	18.780
AGOST 020	668.768	21.573
SEPTIE 020	890.002	29.667
OCTU 020	1.064.977	34.354
NOVI. 020	1.048.640	34.955
DICIE. 020	1.219.460	39.337
ENERO 021	788.244	25.427
FEBRER.021	1.006.013	35.929
MARZ 021	1.188.225	38.330
ABRIL 021	837.412	27.914
MAYO 021	808.087	26.067
JUNIO 021	1.071.618	35.721
JULIO 021	1.196.243	38.588
AGOST 021	1.266.366	40.851
SEPT 021	1.234.914	41.164
OCTU 021	1.312.333	42.333

TPDM - TODAS ESTACIONES PEAJE		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
NOVI 021	1.237.585	41.253
DICI 021	1.422.611	45.891
ENERO 022	1.116.315	36.010
FEBRER 022	1.120.272	40.010
MARZ 022	1.248.260	40.266
ABRIL 022	1.190.329	39.678
MAYO 022	1.193.648	38.505
JUNIO 022	1.156.556	38.552
JULIO 022	1.237.888	39.932
AGOST 022	1.249.208	40.297
SEPT 022	1.177.152	39.238
OCTU 022	1.250.479	40.338
NOVI 022	1.221.163	40.705
DICI 022	1.384.476	44.661
ENER 023	1.157.174	37.328
FEBRE 023	1.080.710	38.597
MARZ 023	1.254.397	40.464
ABRIL 023	1.206.941	40.231
MAYO 023	1.209.545	39.018
JUNIO 023	1.198.714	39.957
JULIO 023	1.226.521	39.565
AGOST 023	1.254.345	40.463
SEPT 023	1.195.317	39.844
OCTU 023	1.217.614	39.278
NOVI 023	1.217.877	40.596
DICI 023	1.379.654	44.505
ENER 024	1.139.795	36.768
FEBRE 024	1.108.380	38.220
MARZ 024	1.212.595	39.116
ABRIL 024	1.136.562	37.885
MAYO 024	1.190.645	38.408
JUNIO 024	1.188.581	39.619
JULIO 024	1.143.342	36.882
AGOSTO 024	1.227.220	39.588
SEPT 024	1.076.332	35.878
OCTU 024	1.212.711	39.120
NOVI 024	1.166.596	38.887
DICI 024	1.348.797	43.510

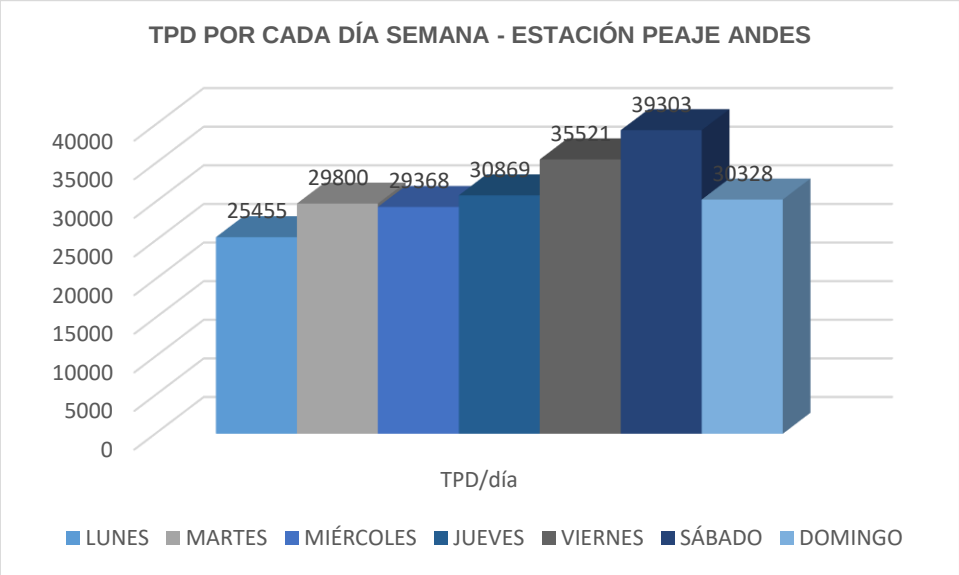
TPDM - TODAS ESTACIONES PEAJE		
PERIODO	**TOTAL**	**TPDM**
ENER 025	1.106.598	35.697

Fuente: Elaboración propia.

Así mismo, para analizar cuál es el día de la semana de mayor tráfico para cada estación de peaje, se tomaron todos los días del mes, se agruparon por cada día de la semana presentados durante el periodo mensual; de tal manera, que se promedie la totalidad del tráfico que circula por los corredores viales para cada día de la semana y determinar los días de mayor y menor volumen de tránsito, tal como se enseña en los siguientes gráficos, que nos representan los TPD´s por cada día de la semana y para cada estación de peaje.

Como resultado del ejercicio realizado, se puede concluir que para este último periodo correspondiente al mes de enero de 2025 los viernes y sábados presenta los TPD´s con mayor afluencia de tráfico para las estaciones de peaje Andes y Fusca, mientras que para el caso de la estación de peaje Unisabana los martes y viernes, son los días de mayor TPD´s. Lo anterior, es una muestra que para la estación de peaje Andes los usuarios del corredor aprovechan los fines de semana y el puente festivo para realizar sus desplazamientos y dar un aire a la rutina de la semana laboral, en especial durante los fines de semana que logren contar con presencia de festivo. Para el caso de la estación de peaje Fusca, se presentó alto volumen de tráfico durante los sábados con respecto a periodos anteriores al ser utilizada nuevamente como vía alterna de salida de la ciudad de Bogotá aunado al alto tráfico que se presentó durantye los días del puente festivo, una vez se concluyen las obras de construcción de la segunda calzada en el tramo comprendido entre la calle 245 y La Caro; mientras que en la estación de peaje Unisabana los conductores de vehículos de carga los días hábiles los destinan para realizar tareas de entrega o de búsqueda de carga para continuar sus desplazamientos, y los fines de semana optán por tomarlos como días de descanso.

Gráfico 93 Tráfico promedio por cada día de la semana, mes de enero 2025 – Estación Andes.



Fuente: Elaboración propia.

Aunado a todo lo anterior, los resultados del tráfico promedio con mayor TPD los fines de semana, obedece a los desplazamientos que realiza la población por las estaciones de peaje para descansar de la rutina de la semana, sumado a la presencia de un puente festivo con gran afluencia de tráfico ante festividades en algunos municipios al norte de la capital. Los días entre semana se puede manifestar que el comportamiento del tráfico obedece a desplazamientos de la población a cumplir con sus obligaciones laborales y al cumplimiento de compromisos médicos, como a la realización de realizar diligencias de carácter personal.

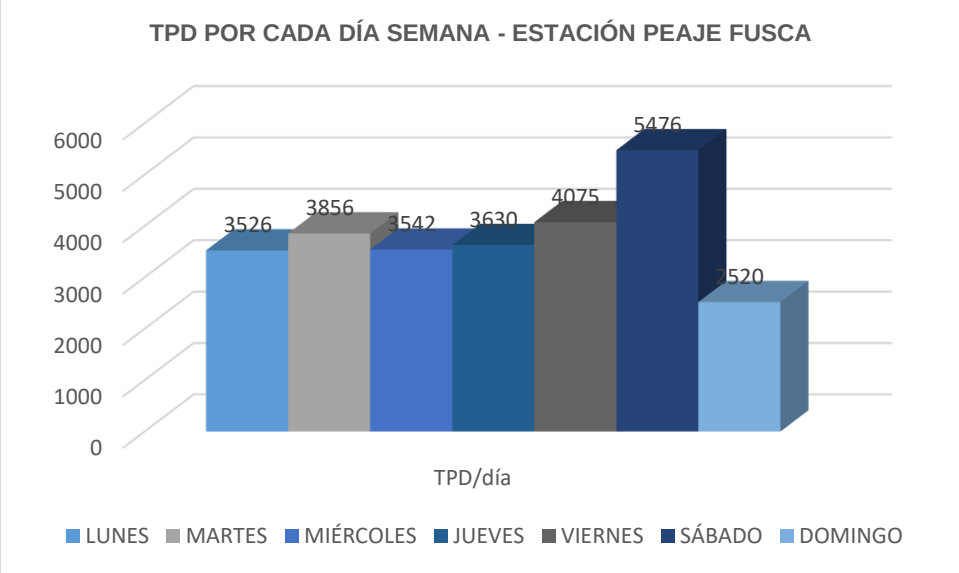
Con respecto al mes anterior, el comportamiento de esta variable, tráfico, en términos generales sufre un decrecimiento generalizado para las tres estaciones de peaje, siendo representativo en las estaciones de peaje Andes y Fusca; mientras la estación Unisabana tiende a una leve caída en sus cifras finales de tráfico. Para la primera y segunda, por razones de haberse presentado un paro camionero aunado a la no presencia de un puente festivo, estos últimos dan como resultado una gran afluencia de tráfico ante festivales que se realizan en municipios al norte de la capital; para el caso de la estación Unisabana por la restricción vehicular a vehiculos de carga impuesta por el municipio de Chía.

Para la estación de peaje Fusca, hay que manifestar que, ante la culminación de obras de construcción de la segunda calzada, el tráfico en sus cantidades muestra una mejoría, donde se logra identificar un tráfico atraído proveniente de la Autopista Norte, hecho que se presenta desde

la culminación de trabajo de construcción de la segunda calzada de la UF-1, carretera central del norte.

Al analizar la estación Fusca su comportamiento tiende a ser muy constante día a día a lo largo de los días de la semana, hasta el jueves; para los fines de semana se aprecia un incremento considerable en los volúmenes de tráfico que circulan por la carreara séptima, por las razones ya expuestas con anterioridad. Para los primeros días de la semana se refleja un comportamiento de cumplimiento a las jornadas laborales y de diligencias personales, mientras el fin de semana se puede observar un aumento en sus volúmenes de tráfico como resultado de los desplazamientos de carácter de descanso.

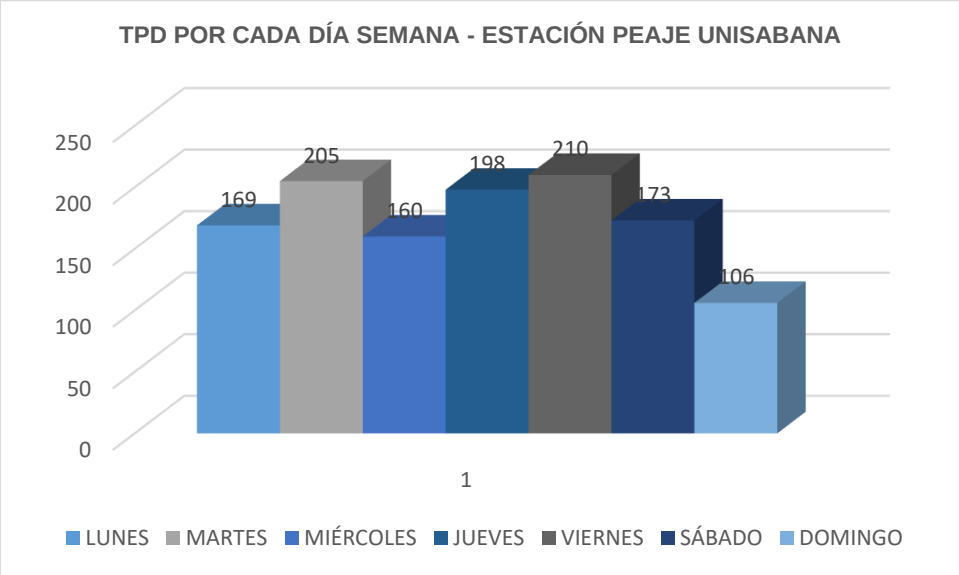
Gráfico 94 Tráfico promedio por cada día de la semana, mes de enero 2025 – Estación Fusca.



Fuente: Elaboración propia.

Al analizar la estación Unisabana su comportamiento tiende a ser más constante a lo largo de la semana laboral, mostrando una constante continúa en sus resultados a lo largo de cada día de la semana; días donde las jornadas laborales los obliga a realizar sus desplazamientos de compromisos en condiciones de entrega y búsqueda de carga, mientras que los fines de semana los traslados se pueden generalizar como plan de ir en búsqueda de sus hogares o de descanso laboral. Las cifras finales presentadas para esta estación de peaje, refleja el resultado de la decisión implementada por la Alcaldía Municipal de Chía, de establecer restricción a la circulación de vehículos de carga, durante catorce (14) horas diarias, a partir del mes de mayo de 2024, sumado a la presencia de la época de vacaciones de fin e inicio de año.

Gráfico 95 Tráfico promedio por cada día de la semana, mes de enero 2025 – Estación Unisabana.



Fuente: Elaboración propia.

Dando cumplimiento al Apéndice Técnico 4, a partir del mes de marzo de 2020, entraba en vigencia la medida del Indicador **COLAS DE PEAJE – O3**, que ante los acontecimientos sucedidos en el país ante la llegada de la Pandemía a mediados del periodo del mismo periodo, tan solo permitió realizar medidas durante dos (2) fines de semana, los días 6 y 13 de marzo, logrando cumplir con el respectivo Indicador durante estos dos días medidos, para las tres estaciones de peaje existentes en el corredor vial, como lo son, Andes, Fusca y Unisabana.

Para este último mes, correspondiente a diciembre de 2024, y ante lo ordenado en la Resolución 6185 del 30 de mayo del 2020, emitida por la Agencia Nacional de Infraestructura, se retoma la medición de esta **Indicador – O3, colas de peaje, el cual presenta total cumplimiento a lo requerido contractualmente.**

7.3.21 ESTACIONES DE PESAJE

A continuación, se puede estimar mediante tablas y gráficos los diferentes controles de pesaje que realizó el Concesionario por medio de la estación de pesaje Andes, a los vehículos de carga que circulan por los corredores viales, especialmente por la Autopista Norte, costado oriental, sitio donde se ubican las básculas dinámica y estática que conforman la estación de pesaje Andes. No obstante, como se ha manifestado en los anteriores informes mensuales el Concesionario durante los primeros cinco meses correspondientes a los meses de enero, febrero, marzo, abril y mayo de 2.019, los

controles de pasaje realizados fueron totalmente nulos; de acuerdo, con los vehículos de carga que tránsitaron por la estación de peaje Andes y al confrontarlas con el control de pesaje presentado.

Al realizar un análisis al comportamiento de control de pesaje que ejecuta el Concesionario, durante los últimos ocho (8) meses, se logra encontrar unos resultados donde el último mes de enero representa la cuarta cifra más baja en valores de control de pesaje, mostrando una mejora con respecto a los últimos tres (3) meses del año 2024, lo anterior como resultado a que los vehículos de carga en su gran mayoría hacen tránsito por la estación de pesaje con presencia de algún tipo de carga. En lo referente a las cifras porcentuales que se registran para los últimos ocho meses, para este último mes de enero se alcanza la cifra del 12,61%; siendo la cuarta cifra más baja para los últims ocho (8) meses, afectando de igual manera el valor promedio para los últimos ocho meses, el cual es 13,77%.

Lo anterior permite manifestar que a pesar de la leve caída presentada para el mes de diciembre, aún continúa siendo una muestra representativa en cuanto a cantidad y calidad; sin embargo, son cifras que se pueden mejorar de acuerdo con las condiciones de tránsito que se realiza por medio de los vehículos de carga con o sin presencia de carga, haciendo claridad que la gran mayoría de los vehículos de carga tipo tracto camión que transitan en sentido sur – norte muchas veces atraviesan el corredor vial sin carga, de allí que no se vean obligados a someterse a control de pesaje estático.

Hay que tener en cuenta, que los vehículos tipo tracto - camión que pasan por la báscula estática tan solo son aquellos que al pasar por la báscula dinámica se les identifica que pueden llevar un posible sobrepeso o se encuentra muy cerca al umbral del intervalo del 10% de su máximo peso permitido; por lo tanto, tienen que ser sometidos a control de pesaje más preciso, que se realiza por medio de la báscula estática. Las cifras alcanzadas durante los últimos periodos en temas de control de pesaje a vehículos de carga, demuestra un cumplimiento permanente y constante por parte del Concesionario de realizar controles de manera permanente, aunado a la percepción de una reactivación de este gremio automotor.

Se espera que para los próximos periodos mensuales se logre mejorar esta cifra porcentual de control de pesaje a vehículos de carga con la disciplina que se ha llevado durante periodos anteriores; de tal manera, que la cantidad de vehículos de carga que sean sometidos a control de pesaje sean una muestra mayormente significativa y representativa, para obtener un mejor conocimiento de esta variable de control pesaje a vehículos de carga, logrando garantizar la menor afectación a las estructuras viales a cargo del concesionario, al no seguirse presentando mayores

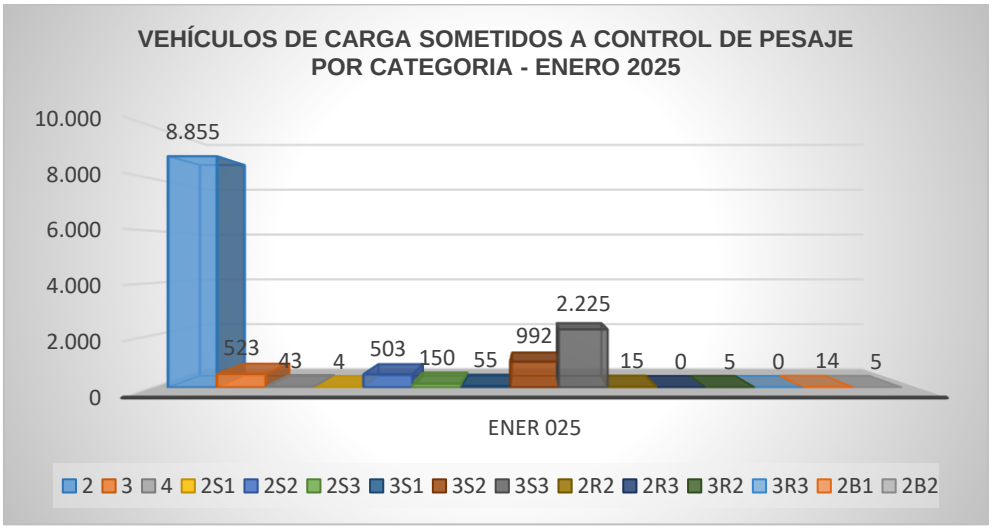
sobrepesos a los permitidos por cada eje que transita por los corredores viales a cargo del Concesionario.

Tabla 257 Composición por categoría y totales para los meses comprendidos entre junio 2024 a enero 2025, para camiones que son sometidos a control de pesaje en báscula estática.

CAMIÓN / MES	2	3	4	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2R2	2R3	3R2	3R3	2B1	2B2	TOTAL
JUNIO 024	13.230	811	76	6	759	165	108	1.612	3.950	8	0	19	0	23	16	20.783
JULIO 024	13.355	900	124	10	735	170	104	1.358	3.618	14	0	15	0	33	14	20.450
AGOST 024	11.425	702	56	6	693	209	74	1.278	3.301	7	0	15	0	19	6	17.791
SEPT 024	11.163	715	74	10	646	176	75	1.279	3.227	10	0	23	0	19	7	17.424
OCTU 024	6.396	449	105	4	295	95	51	589	1.582	6	0	9	0	15	5	9.601
NOV. 024	8.083	552	147	1	460	130	73	858	1.827	13	0	1	0	12	6	12.163
DIC. 024	8.810	568	82	3	448	113	57	921	1.844	13	0	3	0	12	4	12.878
ENER 025	8.855	523	43	4	503	150	55	992	2.225	15	0	5	0	14	5	13.389
										GRAN TOTAL						**124.479**

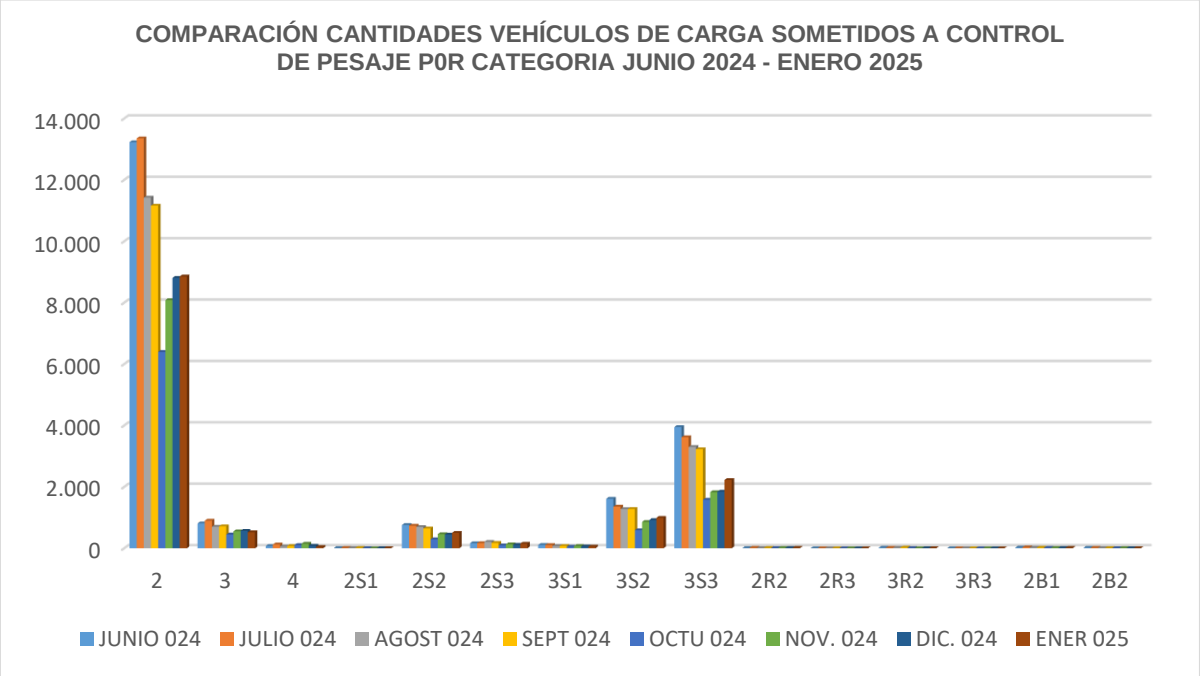
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 96 Composición de vehículos de carga, sometidos a control de báscula estática, mes de enero de 2025.



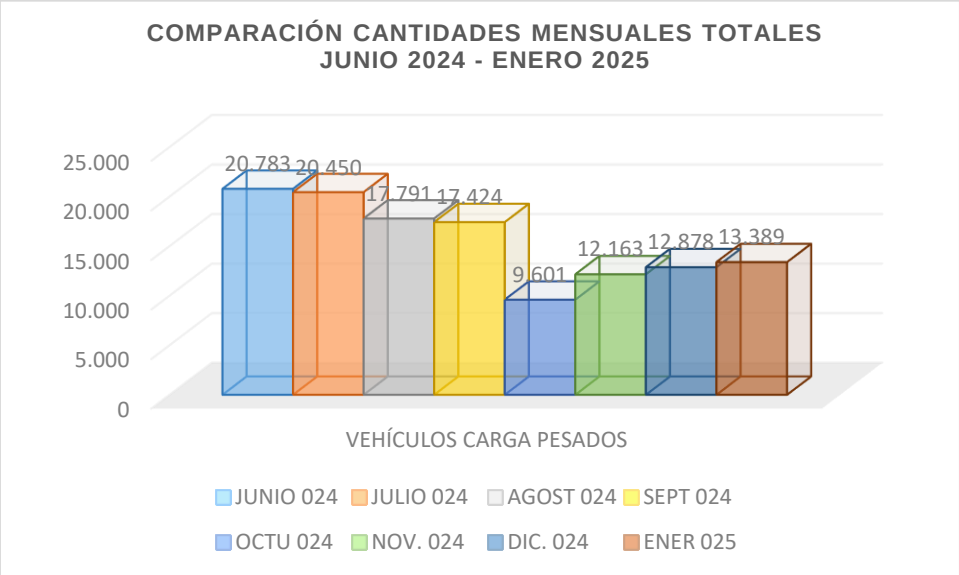
Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 97 Comparaciones de vehículos de carga sometidos a control de pesaje en báscula estática por categoría, comprendidas entre los meses de junio 2024 a enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 98 Valores de comparación de vehículos de carga pesados en su totalidad báscula estática, meses comprendidos entre junio 2024 a enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

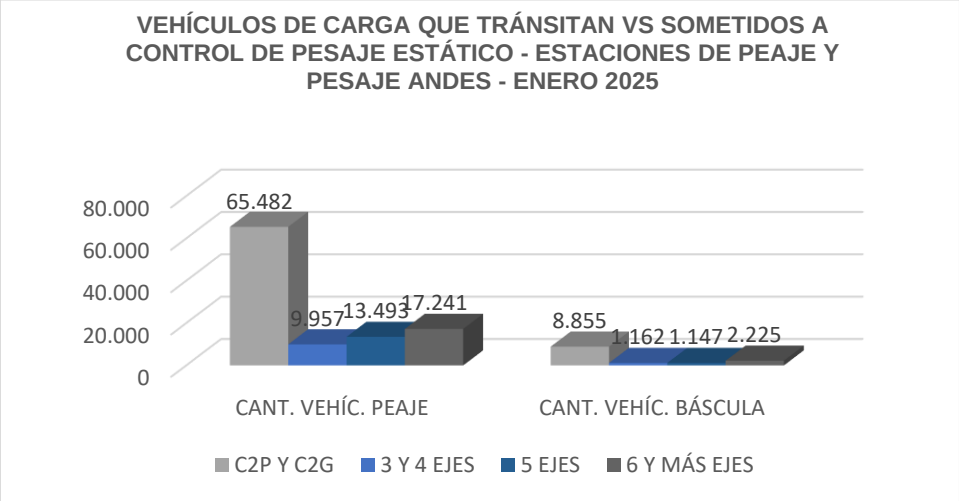
En seguida, se podrá detallar tabla que confronta, los vehículos tipo tracto - camión que transitan por la estación de peaje Andes, contra la cantidad de vehículos que fueron sometidos a control de pesaje por parte del Concesionario, durante el periodo de diciembre de 2024, ambas estaciones ubicadas por la calzada oriental de la ruta 45A04, sentido sur-norte, saliendo de la capital del país. *Se recuerda que como se expuso anteriormente, a partir del periodo correspondiente del mes de junio de 2019, el Concesionario retoma labores de control de pesaje, continuando hasta el presente mes, presentando dos leves suspensiones, la primera desde el pasado 19 de marzo hasta el 25 de abril del 2020 y la segunda durante algunos días del mes de octubre de 2024; la primera con el propósito de evitar el contagio y la propagación de la pandemia del COVID-19, entre su personal y la segunda para darle ajuste a la báscula estática una vez fue sometida a labores de mantenimiento.*

Tabla 258 Composición por categoría y totales de los vehículos de carga que pagan peaje en estación Andes versus cantidades de vehículos sometidos a control de pesaje estático, mes enero 2025

VEHÍCULOS DE CARGA QUE CIRCULAN POR PEAJE ANDES VS PESADOS BÁSCULA ESTÁTICA DICIEMBRE 2024						
CATEG. PEAJE	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**TOTALES**
TIPO CAMIÓN	C2P	C2G	3 Y 4 EJES	5 EJES	6 EJES	
PEAJE	46.400	19.082	9.957	13.493	17.241	106.173
TOTAL PEAJE	65.482		9.957	13.493	17.241	106.173
PESADOS	8.855		1.162	1.147	2.225	13.389
PORCENTAJES	**13,52**		**11,67**	**8,50**	**12,91**	**12,61**

Fuente: Elaboración propia.

Gráfico 99 Valores de comparación de vehículos de carga que realizan pago en peaje Andes contra vehículos pesados en báscula estática, mes de enero 2025.



Fuente: Elaboración propia.

A continuación, se enseña las cifras porcentuales alcanzadas durante los últimos ocho periodos mensuales, donde se podrá observar que se logra alcanzar un valor promedio porcentual del 14,46%, donde los meses más representativos son abril, mayo y junio de 2.024, y el caso opuesto se presentan en los meses de agosto, octubre, noviembre y diciembre 2.024. Para el último mes de diciembre, nos permitimos informar que los resultados obtenidos al ser comparados con el mes inmediatamente anterior, muestra un leve aumento en su valor porcentual.

Lo anterior, no deja de lado el excelente compromiso por parte del Concesionario en realizar un óptimo control de pesaje a vehículos de carga, esperando que para los próximos periodos mensuales se logre mantener este comportamiento en las cantidades de muestreo, haciendo la salvedad que no todos los vehículos tipo tracto camión requieren ser sometidos a control de pesaje estático, solamente aquellos que al pasar por la báscula dinámica se detecta que llevan una carga cercana a sus topes máximos permitidos o superior para algunos casos.

Tabla 259 Porcentajes alcanzados en control de pesaje a vehículos de carga, junio 2024 a enero 2025

MES	VEHÍCULOS CARGA PESADOS	VEHÍCULOS CARGA TRANSITAN	PORCENTAJE MUESTRA MENSUAL
JUNIO 024	20.783	107.392	19,35
JULIO 024	20.450	118.325	17,28
AGOST 024	17.791	117.448	15,15
SEPT 024	17.424	109.861	15,86
OCTU 024	9.601	121.255	7,92
NOV. 024	12.163	111.231	10,93
DIC. 024	12.878	116.270	11,08
ENER 025	13.389	106.173	12,61
		PROMEDIO	**13,77**

Fuente: Elaboración propia.

Así mismo, durante el último mes de enero 2025, se realizó la evidencia de cincuenta y un (51) vehículos de carga que presentaron sobrepeso, para lo cual se dan a conocer las cantidades generales; de acuerdo, a su respectiva categoría, de los vehículos infractores que superaron la carga máxima establecida, con base en lo estipulado en las normas de tránsito que instaura los topes de la máxima capacidad de carga a transportar para cada categoría.

Tabla 260 Vehículos de carga por categoría que presentaron sobrepeso para el mes de enero 2025.

TIPO CAMIÓN	2	3	2S2	2S3	3S3	TOTAL
SOBREPESO	45	3	1	1	1	**51**

Fuente: Elaboración propia.

Por lo anterior, se tendrá que continuar con las medidas necesarias de control que logren garantizar el estricto cumplimiento de lo requerido en las leyes correspondientes; de tal forma, que se continúe realizando control de pesaje las veinticuatro (24) horas del día durante los trescientos sesenta y cinco (365) días del año, para evitar la presentación de vehículos de carga con sobre - peso que sigan circulando por los corredores viales concesionados.



FOTOGRAFÍA N°	0025	FECHA:	28-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Estación de pesaje, conformada por básculas estática y dinámica, carril de escape, estación de control y áreas de parqueo, ruta 45A04, PR02+500.			



FOTOGRAFÍA N°	0026	FECHA	28-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Estación de pesaje, conformada por básculas estática y dinámica, carril de escape, estación de control y áreas de parqueo, ruta 45A04, PR02+500.			

Aplicación circular N° 40, seguimiento al tránsito y transporte sustancias peligrosas

Teniendo en cuenta la circular N° 40 emitida por la Agencia Nacional de Infraestructura en donde cita el seguimiento al tránsito y transporte de sustancias peligrosas en vías concesionadas, decreto 1079 de 2015 / libro naranja ONU y en su ítem "*a la firma interventora y concesionaria se les solicita incluir en sus informes periódicos de interventoría o de operación una parte que incluya los eventos de la vía con el tránsito y transporte de sustancias peligrosas*".

Con base en lo anterior, se informa que, para este último periodo mensual correspondiente al mes de enero de 2025, nos permitimos informar que para el citado mes de noviembre no se ningún siniestro vial con este tipo de transporte; donde se vieran involucrado algún vehículo tipo cisterna, transportador de combustibles o de gases.

7.3.22 RESOLUCIÓN 716

Una vez se da inicio a la fase operativa del contrato de Concesión de Accesos Norte de la ciudad de Bogotá, a partir del primero (1°) de enero del 2.017 para la Unidad funcional N°4, esta Interventoría dentro de sus funciones contractuales comienza a dar alcance a la revisión de las diferentes solicitudes de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la Infraestructura Vial Concesionada y Férrea que se encuentran a cargo de la entidad, la cual se encuentra amparada bajo la Resolución 716 de 2015, donde se da a conocer el debido procedimiento a seguir por parte de cada peticionario con el fin de poder tramitar la documentación necesaria para poder acceder a realizar mejoramientos a ingresos de predios que bordean el corredor vial Concesionado y que se encuentra a cargo de ACCENORTE.

Es de anotar, que dando cumplimiento a lo manifestado en el Artículo séptimo de la misma, donde se expide el debido procedimiento para la expedición del acto administrativo, en donde se estípula los plazos para que el Administrador Vial como la Interventoría se pronuncien, una vez se allegue la documentación por parte de los diferentes peticionarios, la cual se revisará si la solicitud cumple con los requisitos establecidos en el Artículo Sexto de la presente Resolución.

"(…

"Posteriormente procederá a su remisión al CONCESIONARIO (S) y/o ADMINISTRADOR DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FÉRREA, y a la INTERVENTORÍA (S), respectivamente, con el propósito de que el primero emita Concepto Técnico, Operativo y de Viabilidad del uso, la ocupación y la intervención temporal para los trabajos a realizar; y el segundo se pronuncie, en un término no superior a CINCO (5) días, frente al concepto dado por el CONCESIONARIO (S) y/o ADMINISTRADOR DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FÉRREA…."

"…y emitirá en un término no superior a (10) días, EL Concepto Técnico, Operativo y de Viabilidad del uso, la ocupación y la intervención temporal de los trabajos a realizar.".

Así mismo, adicional a lo expresado anteriormente, se hace llegar el Anexo 4 la matriz de seguimiento de los diferentes permisos solicitados a la fecha, dando a conocer su estado actual.

Igualmente, es importante recordar que con el fin de acatar lo estipulado por la entidad, solamente se están recibiendo solicitudes para otorgar permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la Infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea, por medio de la vía virtual.

Para este último periodo mensual correspondiente al mes de noviembre de 2024, el Concesionario, al finalizar periodo no se encuentra al día, en lo referente a emisión de conceptos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la Infraestructura Vial Concesionada y Férrea que se encuentran a cargo de la entidad se termina el mes con tres (3) conceptos pendientes por emisión de concepto.

7.3.23 OBSERVACIONES Y PLAN DE ACCIÓN DE MEJORA A VISITA SUPERTRANSPORTE

A solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura, donde mediante comunicado de radicado de salida N° 20243050284581, solicita: “Finalmente, se solicita a la interventoría para que realice el respectivo seguimiento de la solicitud y del mismo modo que dicho seguimiento sea incorporado a los informes mensuales de interventoría, lo anterior con el objeto de dar cumplimiento con los pactos contractuales”.

Es así como a través de este capítulo se pone en conocimiento las diferentres actividades que desarrolla el Concesinario, para dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en el acta de visita Técnica operativa desarrollada, llevada a cabo durante los días 20, 21 y 22 de marzo de 2024.

A continuación, se enseña mediante registro fotográfico las diferentes actividades que ha venido realizando el Concesionario, para atender las observaciones evidenciadas durante visita desarrollada por la Supertransporte, las cuales pueden ser ejecutadas al encontrarse dentro del alcancd contractual.



FOTOGRAFÍA N°	0027	FECHA:	01-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de fresado e instalación de mezcla densa en caliente, variante Cajicá, PR04+700 al PR06+500, en sectores de ambas calzadas.



FOTOGRAFÍA N°	0028	FECHA	05-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de fresado e instalación de mezcla densa en caliente, variante Cajicá, PR04+700 al PR06+500, en sectores de ambas calzadas.



FOTOGRAFÍA N°	0029	FECHA:	03-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de fresado e instalación de mezcla densa en caliente, variante Cajicá, PR04+700 al PR06+500, en sectores de ambas calzadas.



FOTOGRAFÍA N°	0030	FECHA	06-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de fresado e instalación de mezcla densa en caliente, variante Cajicá, PR04+700 al PR06+500, en sectores de ambas calzadas.



FOTOGRAFÍA N°	0031	FECHA:	10-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de demarcación, rutas 45ACNA y 45ACNB, variante Cajicá y Variante Portachuelo, ejecutadasa por ambas calzadas.



FOTOGRAFÍA N°	0032	FECHA	14-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de demarcación, rutas 45ACNA y 45ACNB, variante Cajicá y Variante Portachuelo, ejecutadasa por ambas calzadas.



FOTOGRAFÍA N°	0033	FECHA:	17-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de demarcación, rutas 45ACNA y 45ACNB, variante Cajicá y Variante Portachuelo, ejecutadasa por ambas calzadas.



FOTOGRAFÍA N°	0034	FECHA	17-AGO-24

DESCRIPCIÓN

Labores de demarcación, rutas 45ACNA y 45ACNB, variante Cajicá y Variante Portachuelo, ejecutadasa por ambas calzadas.

	
FOTOGRAFÍA N° 0035 **FECHA:** 31-JUL-24	**FOTOGRAFÍA N°** 0036 **FECHA** 31-JUL-24
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN**
Instalación de señales de identificador de obstáculos, labores ejecutadas por la UF-1 Carrera séptima y UF-4 La Caro - Briceño.	Instalación de señales de identificador de obstáculos, labores ejecutadas por la UF-1 Carrera séptima y UF-4 La Caro - Briceño.

De igual manera, durante el recorrido se logró evidenciar actividades de indebido parqueos, en varios sectores del tramo concesionado, especialmente en áreas de venta de comidas; acciones que al no permitir el libre flujo de los actores viales al presentarse invasión en áreas de berma y/o de carriles puede ser factores que generen algún tipo de accidente vial; para lo cual se ha logrado evidenciar al Concesionario desarrollar por parte del área de gestión social, en asocio con la policía de carreteras el desarrollo de tareas de sensibilización para optimizar estas áreas y mitigar la accidentalidad.

Así mismo, dentro de los hallazgos evidenciados se relaciona a continuación aquellos que por solicitud de la SuperTransporte requería mejorar, pero los cuales se encuentran por fuera del alcance contractual. Para la ejecución de carriles de aceleración y desaceleración, en el caso de predios privados se encuentran enmarcados dentro de la Resolución 716 de 2015.

- Accesos y salidas a predios privados de vehículos, conectantes de vías municipales que, al realizar su incorporación a la calzada, pueden estar generando algún tipo de riesgo para cualquier actor vial; al carecer de carriles de aceleración y desaceleración.



FOTOGRAFÍA N°	0037	FECHA:	31-JUL-24
DESCRIPCIÓN			
Accesos y salidas, a predios privados y vías municipales, donde al no existir carriles de aceleración y desaceleración, pueden estar generando situaciones de riesgo.			



FOTOGRAFÍA N°	0038	FECHA	31-JUL-24
DESCRIPCIÓN			
Accesos y salidas, a predios privados y vías municipales, donde al no existir carriles de aceleración y desaceleración, pueden estar generando situaciones de riesgo.			

- Traslado de postes de servicios públicos: Solicitud que se realizó a todo lo largo de los tres (3) días de visita por las unidades funcipnales 1 – 2 y 4; sin encontrarse dentro del alcance contratual para su ejecución.



FOTOGRAFÍA N°	0039	FECHA:	31-JUL-24
DESCRIPCIÓN			



FOTOGRAFÍA N°	0040	FECHA	31-JUL-24
DESCRIPCIÓN			

Localización de postes de servicios públicos a borde de vía que, en caso de presentarse alguna salida de un vehículo de la vía, se convierte en elemento de alto riesgo.	Localización de postes de servicios públicos a borde de vía que, en caso de presentarse alguna salida de un vehículo de la vía, se convierte en elemento de alto riesgo.

- Solicitud de realizar traslado de cabezotes, muros y disipadores que, se encuentran a borde de vía, con el fin de mitigar siniestros con lamentables consecuencias.

	
FOTOGRAFÍA N° 0041 **FECHA:** 31-JUL-24	**FOTOGRAFÍA N°** 0042 **FECHA** 31-JUL-24
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN**
Solicitud de trasladar cabezotes de alcantarillas, muros, con el fin de mitigar posibles salidas de vehículos de la vía que se impacten contra estos.	Solicitud de trasladar cabezotes de alcantarillas, muros, con el fin de mitigar posibles salidas de vehículos de la vía que se impacten contra estos.

Al ser situaciones que requieren de una alta intervención e inversión; y al encontrarse por fuera de as obligaciones contractuales, no se podrán realizar alguna mejora.

Durante el mes de octubre, en los días comprendidos entre el 16 al 18, se realizó visita de la SuperTransporte, con el fin de realizar Inspección Específica Programa Especial Sectores Críticos de Siniestralidad PESCRI, donde se visitaron los siguientes sectores:

Tabla 261. Sectores críticos visitados de acuerdo con estadísticas que presenta la entidad vigilante

SECTORES CRÍTICOS VISITADOS SUPERTRANSPORTE			
16 - OCT. - 2024			
RUTA	**PRI**	**PRF**	**COSTADO**
45A04	6+000	7+000	ORIENTAL
45A04	8+000	9+000	OCCIDENTAL
5501	9+000	10+000	ORIENTAL
17 - OCT. - 2024			
5501	10+000	10+999	OCCIDENTAL
45ACNA	3+000	3+999	OCCIDENTAL
45A04	12+000	11+000	OCCIDENTAL
45A04	11+000	10+000	OCCIDENTAL
45A04	9+000	10+000	ORIENTAL
45A04	8+000	7+000	OCCIDENTAL
18 - OCT. - 2024			
45A04	2+000	3+000	ORIENTAL
45A04	3+000	4+000	ORIENTAL
45A04	5+000	6+000	ORIENTAL

Fuente. Elaboración propia.

Para cada sector se analizó su entorno, vías que se conectan, comportamiento de actores viales, existencia de pasos peatonales a nivel y desnivel, señalización vertical, demarcación horizontal, estado de la carpeta de rodadura, pendientes longitudinales y transversales, estado de cunetas, taludes que bordean cada sector, defensas metálicas, etc; todo lo anterior, para determinar que estaba generando su calificación como sectores críticos. De la visita, se logró evidenciar que entre los factores que generan alguna accidentalidad se encuentran aquellos que involucran indebidos y/o malos hábitos de los actores viales, entre los que sobresalen los siguientes:

- El no respetar los pasos peatonales elevados.
- El recoger pasajeros en zonas prohibidas.
- Al parqueo indebido de vehículos, en sectores donde alto tráfico de diferentes actores viales.
- El realizar maniobras bruscas e invasión de carril durante la conducción.
- El no respetar las máximas velocidades de operación establecidas.
- El manejar en estado de embriaguez.

En lo referente a infraestructurav vial, se evidenció en algunos sectores, la falta de áreas de urbanismo donde exista espacios para peatones y tramos de ciclorrutas, que mitigen el entrecruzamiento entre los actores viales que transitan por el correedor vial.

7.4 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Con este informe de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se reportan las actividades de la Interventoría Consorcio ETSA SIGA para el seguimiento de cada unidad funcional del proyecto Accesos Norte de la Ciudad de Bogotá durante enero del 2025.

El documento actual permite evidenciar la verificación de la Interventoría de los soportes entregados por el Concesionario Accesos Norte correspondientes al informe de diciembre de 2024.

Dentro del seguimiento y control de las actividades críticas y de alto riesgo se incluyen las diferentes tipologías de trabajo de acuerdo con las actividades constructivas donde se evidencia la implementación de los procedimientos de control de riesgos críticos mediante el diligenciamiento de ATS – Análisis de Trabajo Seguro, Permisos de trabajo para actividades críticas e inspecciones preoperativas de equipos.

7.4.1 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DEL PERIODO

A continuación, se mencionan las actividades constructivas realizadas por el Concesionario en el mes de enero de 2025:

Unidad funcional 1

- Labores de rocería en costados de la vía y separador
- Actividades de poda y pintura de cercados ubicados sobre costado occidental
- Mantenimiento e instalación de cámaras de seguridad
- Actividades de replanteo y excavación para instalación de talanqueras, sensores y redes eléctricas para automatización de cruces férreos

Unidad Funcional 2 (En operación y mantenimiento)

- Limpieza de drenajes longitudinales
- Estado de márgenes - Rocería y mantenimiento en zonas verdes de las vías Concesionadas
- Labores de mejoramiento de áreas de urbanismo sobre costado occidentalMedición del indicador E3 Fisuras por parte de la interventoría
- Medición del indicador E6 Baches por parte de la interventoría
- Medición del indicador E7 Hundimientos por parte de la interventoría

- Medición del indicador E8 Estado de márgenes por parte de la interventoría
- Medición del indicador E10 Drenajes por parte de la interventoría
- Medición mensual del indicador E11 Señalización vertical, 5 señales por segmento cada uno conformado por un kilómetro de longitud, por parte de la interventoría
- Medición del indicador E13 Barreras y elementos de contención por parte de la interventoría
- Medición del indicador E14 iluminación por parte de la interventoría (Horarios Nocturnos)
- Medición de indicador de cola de peajes parte de la Interventoría y el Concesionario.

Unidad Funcional 3 (Sector el Humero)

- Perforación y encamisado de micropilotes con maquinaria (Beretta) en box culvert 2
- Inyección de lechada en cemento para micropilotes
- Labores de armado y figurado de estructura de acero para micropilotes
- Instalación de canastas metálicas en micropilotes
- Perforación para anclajes transversales y construcción de viga recrecido en box culvert 1
- Cargue y descargue de material granular
- Nivelación topográfica y seguimiento de asentamiento en box culvert 1 y 2 sector el Humero.
- Labores de armado de estructura de acero en viga lateral para box culvert 1
- Actividades de excavación, adecuación para conformación de estructura, mejoramiento de pedraplén para instalación concreto pobre, solado, en zona de micropilotes box 1 costado suroccidental
- Descubrimiento de pilotes para realización de pruebas de carga
- Labores de perforación de aleta de muro para anclajes de acero de refuerzo de viga en box culvert 1
- Adecuación de lechos para secado y disposición de lodos
- Sin actividades sobre el sector Cuernavaca - Autopista Norte.

Unidad funcional 4 (En operación y mantenimiento)

- Demarcación horizontal de calzadas, líneas de borde y segmentadas

- Actividades de replanteo y excavación para instalación de talanqueras, sensores y redes eléctricas para automatización de cruces férreos
- Limpieza de bordes de vía, puentes peatonales, puentes vehiculares y cunetas sobre las rutas nacionales concesionadas
- Limpieza y retiro de material vegetal adyacente a bordes de vías.
- Demarcación horizontal de calzadas, líneas de borde y segmentadas
- Armado y encofrado de pedestales para construcción de talanqueras en cruces férreos
- Limpieza de drenajes transversales y longitudinales.
- Limpieza de infraestructura vial y de cañuelas a lo largo de la ruta
- Limpieza de descoles
- Rocería, corte y mantenimiento de zonas verdes y cercas vivas de las vías Concesionadas
- Limpieza de bordes de vía, puentes peatonales, puentes vehiculares y cunetas sobre las rutas nacionales concesionadas
- Limpieza y retiro de material vegetal adyacente a bordes de vías.
- Limpieza de señales verticales y defensas metálicas en vía.
- Medición del indicador E3 Fisuras por parte de la interventoría
- Medición del indicador E6 Baches por parte de la interventoría
- Medición del indicador E7 Hundimientos por parte de la interventoría
- Medición del indicador E8 Estado de márgenes por parte de la interventoría
- Medición del indicador E10 Drenajes por parte de la interventoría
- Medición mensual del indicador E11 Señalización vertical, 5 señales por segmento por kilómetro por parte de la interventoría
- Medición del indicador E13 Barreras y elementos de contención por parte de la interventoría
- Medición del indicador E14 Iluminación por parte de la interventoría (Nocturno)
- Medición de indicador de cola de peajes parte de la Interventoría.
- Mantenimiento e instalación de cámaras de seguridad.

7.4.2 REVISIÓN DOCUMENTAL

Esta interventoría realizó la revisión de la documentación que el Concesionario remitió mediante correo electrónico, así mismo como medio de revisión y ajuste se mantuvo comunicación con los profesionales de seguridad y salud en el trabajo del concesionario para la verificación de los soportes necesarios y así lograr evidenciar el cumplimiento a los requisitos legales nacionales en materia de seguridad y salud en el trabajo. Se remiten las observaciones de la información presentada y se realiza mesa de trabajo para subsanar los hallazgos.

7.4.2.1 CERTIFICACIÓN FIRMADA POR REVISOR FISCAL

El Concesionario remite a la interventoría, certificación firmada por el revisor fiscal mediante comunicación ACNB-20280-25 con radicado ETSA SIGA RAD-0167-2025 del 16 de enero de 2025. El documento recibido, certifica el cumplimiento del artículo 50 de la ley 789 de 2002, del Concesionario Accesos Norte de Bogotá S.A.S. ACCENORTE y de sus Contratistas en aportes parafiscales y de seguridad social del mes de diciembre de 2024 así: Caja de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, Fondos de Pensión, EPS y Administradora de Riesgos Laborales. La Certificación es firmada por el señor Manuel Vicente Mora Cardozo, TP 9289-T y se encuentra adjunta en el presente informe (Anexo 9).

7.4.2.2 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y PAGOS AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL

El Concesionario remitió mediante comunicación ACNB-20294-2025 con radicado ETSA SIGA RAD 0175-2025 de 17 de enero de 2025, el informe SST del mes de diciembre de 2024, donde reportó a la Interventoría las actividades de la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo realizado por Accenorte y los subcontratistas ubicados en los frentes de trabajo.

Sumado a lo anterior y teniendo en cuenta que el contrato de Concesión establece en su capítulo XVI Asuntos laborales y de seguridad industrial: “En todo caso, será obligación del Concesionario asegurarse que todo el personal que utilice, con relación laboral o sin ella, esté debidamente vinculado al régimen de seguridad social previsto en la ley” se solicita al concesionario mantenga la supervisión y validación del cumplimiento de los pagos de seguridad social y demás obligaciones laborales por parte de aquellos contratistas y subcontratistas aplicables.

7.4.2.3 INFORME MENSUAL DEL CONCESIONARIO (DICIEMBRE 2024).

Mediante comunicación ACNB-20294-2025 con radicado ETSA SIGA RAD 0175-2025 de 17 de enero de 2025, se recibió “Informe mensual Seguridad y Salud en el trabajo (SST) – diciembre de 2024.” La documentación fue revisada por la Interventoría con el objeto de validar el cumplimiento del Decreto 1072 de 2015 referente a la metodología PHVA del sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Teniendo en cuenta que el informe SST no es un requisito contractual, las recomendaciones de la Interventoría se remiten mediante correo electrónico al Concesionario. Se adjunta correo electrónico (Anexo 9). Además, se agendará con el Concesionario una mesa de trabajo para revisar las recomendaciones enviadas y complementar la información pertinente. Los comentarios, recomendaciones y compromisos pactados en mesa de trabajo quedan registrados en Acta de Reunión interna firmada por las partes.

Por parte de la Interventoría se viene realizando la validación de los registros adjuntos en el informe presentado por el concesionario, mediante una matriz de seguimiento de las evidencias, la cual contiene una lista de chequeo que permite valorar la entrega o no de la documentación que soporta la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo en el proyecto Accesos Norte a la ciudad de Bogotá. También se entrega de observaciones y recomendaciones frente a los documentos recibidos.

a. Planear

Responsable del SG-SST. Durante el mes de enero de 2025 el Concesionario contó con los siguientes profesionales en Seguridad y Salud en el Trabajo:

- Administrador ambiental Especialista en Seguridad y salud en el trabajo, Manuel Guillermo León Rozo (Coordinador SGI)
- Administrador en Salud Ocupacional, Andrés Camilo Triana (Residente SST)

Los colaboradores son los responsables asignados para direccionar y coordinar las actividades del Plan de trabajo anual para el SG-SST del Consorcio Constructor Accesos Norte y de Accenorte S.A.S.

No obstante, los contratistas y subcontratistas cuentan con personal SST para la implementación de los lineamientos de seguridad y salud en el trabajo establecidos en el Sistema de Gestión de seguridad y Salud en el Trabajo. A continuación, se presenta la relación del personal de seguridad y salud en el trabajo, que a la fecha hace presencia en la construcción del proyecto Accesos Norte:

Tabla 262 Relación del personal SST del proyecto.

NOMBRE	APELLIDO	CARGO	CONTRATISTA
ANDRÉS CAMILO	TRIANA MONRROY	RESIDENTE SST	ACCENORTE
MARIANA	GARZÓN	PROF. SST	SISMÉDICA
LAURA JISSELA	RODRIGUEZ BERNAL	RESIDENTE SST	REGENCY
SONIA PATRICIA	PATIÑO MONTAÑA	GESTOR SSL	MINCIVIL
GINA MARCELA	ECHEVERRI VIASUS	RESIDENTE SST	K2PX

Fuente: Consorcio ETSA-SIGA

Programas de manejo aplicados al Sistema de Gestión

Con base en la documentación aportada por el Concesionario en el informe mensual, se pudo evidenciar la implementación de los siguientes programas:

Tabla 263 Programas ejecutados en el periodo de diciembre de 2024 por Accenorte.

No	FECHA	ACTIVIDAD	# ASISTENTES	PROGRAMADO	EJECUTADO
PROGRAMA DE CONSERVACIÓN AUDITIVA	dic-24	Realizar evaluaciones médicas (audiometrías), al personal incluido dentro del programa - Entrega de recomendaciones condiciones de salud, derivados de los exámenes médicos de ingreso y periódicos - Socialización charla en uso, cuidado y limpieza de EPP - Equipos de protección personal (entrega) - Inspecciones de seguridad (equipos y epp) - Análisis del seguimiento de Indicadores.	158	6	6
PROGRAMA DE ORDEN Y ASEO	dic-24	Llevar a cabo Inspección de orden y aseo/locativas (inspecciones planeadas). - Realizar limpieza y desinfección de las áreas de trabajo, superficies de mayor contacto y baterías sanitarias. - Hacer lavado de canecas de almacenamiento de residuos. - Asegurar la existencia de elementos para lavado de manos, higiene de manos y artículos de aseo. - Realizar la disposición de residuos de los baños portátiles con proveedores avalados. Se incluye en el informe ambiental. - Realizar mantenimiento tanque almacenamiento	N/A	7	7

No	FECHA	ACTIVIDAD	# ASISTENTES	PROGRAMADO	EJECUTADO
		agua. - Análisis del seguimiento de Indicadores.			
PROGRAMA DE RIESGO MECÁNICO	dic-24	Inspección de equipos y/o máquinas. - Inspección periódica de herramienta de mano. - Análisis del seguimiento de Indicadores. - Generar acciones de acuerdo con los resultados del programa.	35	4	4
INDUCCIONES Y REINDUCCIONES	dic-24	Comité de convivencia y COPASST Socialización de peligros y riesgos a los que estarán expuestos Diligenciamiento de Permisos de trabajo y ATS Brigadas de emergencias, puntos de encuentro y rutas de evacuación Requisitos legales y cumplimiento de los mismos	34	N/A	N/A
PROGRAMA RIESGO QUÍMICO	dic-24	Validar que el sitio para almacenamiento de sustancias químicas cumpla con los parámetros para este fin - Identificar el área y ubicación de cada material, dependiendo de su grupo de peligrosidad y de las incompatibilidades para lograr su óptimo almacenamiento - Verificar condiciones del kit de derrames y hacer reposición de insumos según aplique - Verificar condiciones de señalización sitio de almacenamiento y sustancias químicas - Identificar las sustancias empleadas en la concesión y por los subcontratistas. (Todos los envases deben estar rotulados) - Disponer de las hojas de seguridad en los sitios donde se manejen las sustancias químicas - Solicitar y entregar EPP adecuados para la manipulación de las sustancias químicas - Transporte: Solicitar al conductor: Certificación de capacitación y Tarjeta de seguridad - Hacer seguimiento a los indicadores de gestión.	N/A	9	9

No	FECHA	ACTIVIDAD	# ASISTENTES	PROGRAMADO	EJECUTADO
PROGRAMA DE INSPECCIONES PLANEADAS	dic-24	Inspección de Herramientas Menores y Manuales - Inspección de Elementos de Protección Personal - Inspección vial y/o frentes de trabajo - Inspecciones Locativas áreas de trabajo - Inspecciones Locativas Campamentos - Inspecciones Extintores - Inspecciones Botiquines - Inspección de ambulancia medicalizada - Inspecciones de Vehículos - Inspección visual almacenamiento de productos químicos - Inspecciones preoperacionales: Equipo de demarcación vial, Buseta, Retro cargadores / Retroexcavadora, Minicargadores, Grúa de gancho, Volqueta, Camionetas, Camión, Escarificadora (fresadora), Micro pavimentadora, Tractor, Remolque, Unidades móviles, Máquina Derretidora y Aplicadora, Guadañadora, Inspección de equipos: Máquina de Fisuras, Plantas eléctricas, Compresor de aire, Hacer seguimiento a los indicadores del programa.	N/A	26	14
PROGRAMA MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO	dic-24	Realizar evaluaciones medicas ocupacionales. - Entregar recomendaciones derivadas de las evaluaciones médicas ocupacionales. - Hacer seguimiento al ausentismo presentado mes a mes. - Hacer seguimiento al uso de botiquines. - PAUSAS ACTIVAS. Enfocadas a espalda, miembros superiores e inferiores y calistenia previa al inicio de labores. - Análisis del seguimiento de Indicadores.	60	6	6
PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL	dic-24	Llevar a cabo las actividades de compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo - Hacer seguimiento a los programas de gestión de riesgo crítico. - Conservar registros y/o tomar acciones para dar cumplimiento a la competencia	141	7	7

No	FECHA	ACTIVIDAD	# ASISTENTES	PROGRAMADO	EJECUTADO
		definida. - Ejecutar inspecciones preoperacionales de vehículos - Ejecutar actividades de mantenimiento y mantener registros - Alimentar indicadores establecidos en materia de seguridad vial. - Programar y ejecutar auditoria al PESV.			
PROGRAMA PREVENCIÓN LESIONES OSTEOMUSCULARES	dic-24	Definir frecuencia para la revisión de los indicadores de Ausentismo y accidentalidad cada 2 meses con acciones concretas por centros de trabajo. - Inducción al programa osteomuscular, enfoque en higiene postural y manipulación de cargas para personal nuevo según su GES. - Construir el material: presentaciones de las capacitaciones según cronograma de capacitaciones. - Realizar OBC en los diferentes centros de trabajo, posterior a la socialización de estándares de comportamiento. - Realizar Gimnasia laboral con actividades holísticas presencial dirigida en cada proyecto. - Realizar Capacitaciones con las temáticas estipuladas en el plan anual Realizar Diálogos de prevención e infografías educativas según GES SEGÚN GATISS Y NORMATIVIDAD COLOMBIANA. - Informe de gestión mensual, reunión final de año y resultados del plan de trabajo 2024. - Modificación de cronograma, frente a los avances y resultados de los indicadores. - Realizar valoraciones médicas de ingreso, periódicos y post incapacidad. - Dar a conocer al personal los resultados de los conceptos de aptitud médica. - Realizar jornadas de Pausas activas y Calistenia en los frentes de trabajo. - PAUSAS ACTIVAS. Enfocadas a espalda, miembros superiores e inferiores	75	13	13

No	FECHA	ACTIVIDAD	# ASISTENTES	PROGRAMADO	EJECUTADO
		y calistenia previa al inicio de labores. - Medir indicadores del programa.			
PROGRAMA DE PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS	dic-24	Elaborar permisos de trabajo previos a la realización de trabajos en altura - Elaborar análisis de trabajo seguros previos a la realización de trabajos en altura - Hacer inspección preoperacional de los equipos de altura antes de realizar las actividades laborales - Programar evaluaciones médicas ocupacionales al personal que realiza actividades asociadas con trabajo en alturas - Hacer seguimiento a los indicadores del programa.	10	5	5
PROGRAMA DE RIESGO PSICOSOCIAL	dic-24	Realizar reuniones del Comité de convivencia laboral. - Realizar evaluaciones de desempeño. - Análisis del seguimiento de Indicadores.	85	3	3
PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE TABAQUISMO, ALCOHOLISMO Y DROGADICCIÓN	dic-24	Realizar divulgación de la política de alcohol y drogas. - Alcoholimetrías aleatorias en frentes de trabajo y áreas administrativas - Hacer firmar el consentimiento para la realización de las pruebas - Realizar pruebas en sangre para detección de alcohol y drogas a conductores durante la realización de exámenes médicos de ingreso y periódicos - Validar el funcionamiento de los equipos usados para la toma de pruebas de alcoholemia (estado, calibración) - Seguimiento al programa e indicadores.	171	6	6
CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES	dic-24	USO DE EPP: Uso, cuidado, mantenimiento, reposición, disposición. - INDUCCIÓN SST. - PAUSAS ACTIVAS. Enfocadas a espalda, miembros superiores e inferiores y calistenia previa al inicio de labores.	807	3	3

Fuente: ACN-PA-SST-F-064 Modelo informe mensual Accenorte - diciembre 2024.

Respecto a los registros de las capacitaciones ACN-PA-GAF-GTH-F-021 correspondientes a cada una de las actividades planeadas para los programas del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, el Concesionario reporta las siguientes ejecutadas:

Tabla 264 Capacitaciones realizadas en el mes de diciembre de 2024 por Accenorte.

CAPACITACIÓN	EXPOSITOR	TEMA	FECHA	DURACIÓN	ASISTENTES
INDUCCIONES SST	Andrés Triana - Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Comité de convivencia y COPASST Socialización de peligros y riesgos a los que estarán expuestos Diligenciamiento de Permisos de trabajo y ATS Brigadas de emergencias, puntos de encuentro y rutas de evacuación Requisitos legales y cumplimiento de estos	Diciembre 2024	4 horas	34
PROGRAMA DE CONSERVACIÓN AUDITIVA	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Uso, cuidado, limpieza y reposición de EPP.	Diciembre 2024	2 horas	23
	Andrés Triana	Entrega de EPP´S	Diciembre 2024	5 horas	135
PROGRAMA DE GESTIÓN OSTEOMUSCULAR	Sharom Calderón ARL Seguros Bolívar	Realización pausas activas.	Diciembre 2024	2 horas	10
	Sharom Calderón ARL Seguros Bolívar	Control y seguimiento SVE ergonomía y vida cotidiana.	Diciembre 2024	2 horas	3
	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Cuidado sistema osteomuscular - pausas activas.	Diciembre 2024	2 horas	27
	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Lección aprendida AT Jaime Arguello - Riesgo Biomecánico	Diciembre 2024	2 horas	35

CAPACITACIÓN	EXPOSITOR	TEMA	FECHA	DURACIÓN	ASISTENTES
		levantamiento de cargas.			
PROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Realización pausas activas.	Diciembre 2024	2horas	10
	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Cuidado sistema osteomuscular - pausas activas.	Diciembre 2024	2 horas	27
	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Uso, cuidado, limpieza y reposición de EPP.	Diciembre 2024	2 horas	23
PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Política de seguridad vial y política OH y SPA	Diciembre 2024	2 horas	41
	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Lección aprendida Accidentes 27 de noviembre 2024 Edixon Peñaloza - Aimer Cantor y Manuel León.	Diciembre 2024	3 horas	34
	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Importancia cumplimiento de límites de velocidad	Diciembre 2024	4 horas	43
	Manuel León	Lección aprendida AT Edixon Peñaloza - seguridad al trabajar en vías.	Diciembre 2024	2 horas	23
PROGRAMA DE OH Y SPA	Andrés Triana	Realización de pruebas de alcoholimetrías	Diciembre 2024	2 horas	81
	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Divulgación de la política de alcohol, drogas y tabaco.	Diciembre 2024	4 horas	90
PROGRAMA RIESGO MECÁNICO	Nicole Franco ARL Seguros Bolívar	Lección aprendida AT Nelson Urbano Riesgo mecánico - proyección de particulas.	Diciembre 2024	3 horas	35

CAPACITACIÓN	EXPOSITOR	TEMA	FECHA	DURACIÓN	ASISTENTES
PROGRAMA DE PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS	Andrés Triana	Charla preoperativa trabajo seguro en alturas	Diciembre 2024	0,5 horas	10
PROGRAMA DE RIESGO PSICOSOCIAL	Daniela Silva - IPS Accionar Salud	Aplicación de bateria de riesgo psicosocial 2024.	Diciembre 2024	10 horas	85
SEGURIDAD INDUSTRIAL ATS CHARLA PREOPERATIVA	Andrés Triana	Charla SST trabajo seguro en caliente	Diciembre 2024	0,5 horas	8
SEGURIDAD INDUSTRIAL ATS CHARLA PREOPERATIVA	Andrés Triana	Charla preoperativa trabajo seguro pintura puentes	Diciembre 2024	0,5 horas	8
SEGURIDAD INDUSTRIAL ATS CHARLA PREOPERATIVA	Andrés Triana	Charla preoperativa trabajo seguro espacio público	Diciembre 2024	0,5 horas	15
SEGURIDAD INDUSTRIAL ATS CHARLA PREOPERATIVA	Andrés Triana	Charla preoperativa excavación menor	Diciembre 2024	0,5 horas	3
SEGURIDAD INDUSTRIAL ATS CHARLA PREOPERATIVA	Andrés Triana	Charla preoperativa instalación defensa metálica	Diciembre 2024	0,5 horas	4

Fuente: ACN-PA-SST-F-064 Modelo informe mensual Accenorte - diciembre 2024.

b. Hacer

Estilos de vida y síntomas saludables (controles tabaquismo, alcoholismo, fármaco dependencia). El Concesionario cuenta con política de prevención de alcoholismo y fármaco dependencia, la cual se encuentra publicada en las carteleras de las oficinas del proyecto y se realiza la divulgación en la inducción.

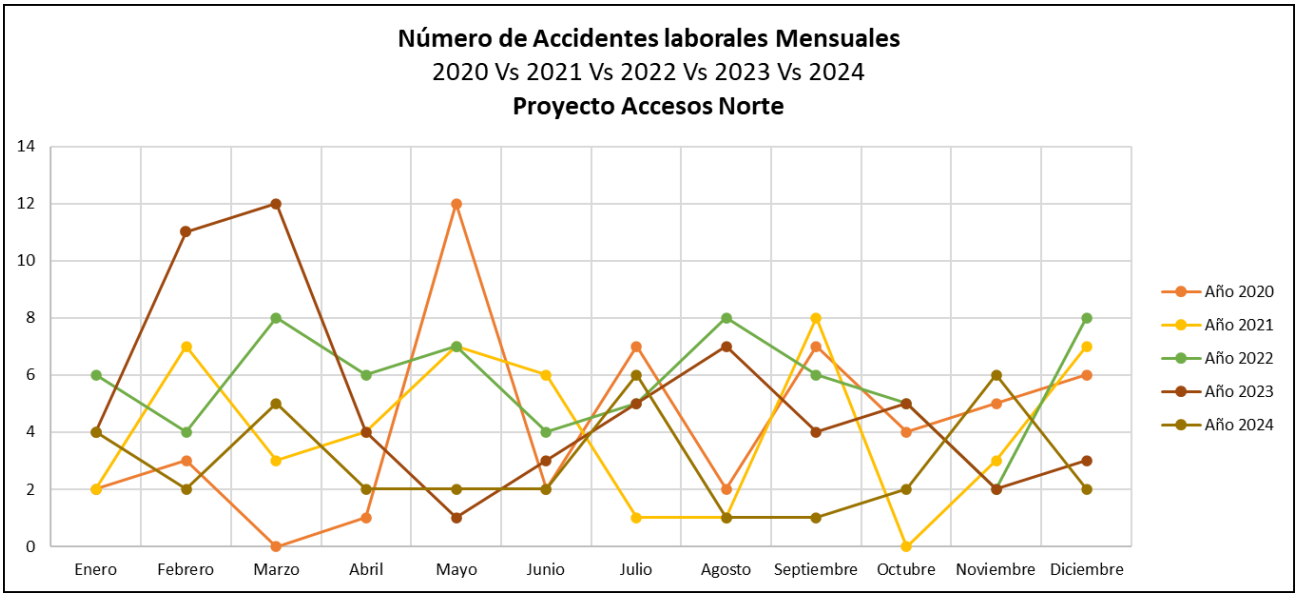
Respecto al autocuidado, el Concesionario y sus subcontratistas mantienen en el frente de obra puntos de hidratación para los trabajadores y entrega periódicamente botellones de agua potable a las cuadrillas de trabajo de todas las unidades funcionales.

Investigación de accidentes, incidentes y enfermedad laboral. En diciembre de 2024 se reportan dos (2) accidentes de trabajo laboral, uno (1) por parte de ACCENORTE y uno (1) por parte de REGENCY.

De estos eventos se recibe por parte del Concesionario FURAT, investigación de accidente de trabajo y reporte a la EPS, como plan de acción se recibe: Lección aprendida, versión de testigos, charla de divulgación, charla de prevención acorde al evento presentado.

A continuación, se presenta un gráfico comparativo de la cantidad de accidentes laborales reportados en los informes mensuales correspondientes a los años 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024:

Gráfico 100 Cantidad de accidentes laborales mensuales del proyecto Accesos Norte de Bogotá.



Fuente: Consorcio ETSA SIGA.

Metodología para la identificación, evaluación y valoración de peligros. El Concesionario cuenta con la matriz de identificación de peligros- ACN-PA-SGI-SGI-F-002, la cual está bajo la metodología de la GTC 45 (Ver informe número 74).

Procedimientos e instructivos de trabajo. Como medida de control de los riesgos, el concesionario mantiene los procedimientos de trabajo seguro para las actividades que se realizan de alto riesgo.

Permisos de trabajo para actividades de alto riesgo. El Concesionario y los subcontratistas diligencian los permisos de trabajo conforme a las actividades ejecutadas:

- Formato inspección preoperacional equipo soldar CCA-PA-SGI-SST-F-060
- Permiso de trabajo en caliente CCA-PA-SGI-SST-F-040 (soldadura y oxicorte)
- Permiso de trabajo en altura CCA-PA-SGI-SST-F-016

En el informe de octubre se presentaron permisos de trabajo en altura debido a que se ejecutó este tipo de actividad en el periodo evaluado.

Análisis de Trabajo Seguro. El concesionario y sus contratistas elaboran un análisis de trabajo seguro para cada actividad constructiva no rutinaria y con cierto nivel de criticidad como medida de control antes del inicio de las actividades. Para este periodo, se recibieron de las siguientes actividades: instalación en espacio público de bordillo y adoquín; alistamiento, figurado y armado de acero para elementos estructurales, excavaciones con uso de retrocargador, demarcación y señalización horizontal de vía

Inspecciones de seguridad. Por parte del Concesionario y de sus subcontratistas se recibieron inspecciones preoperacionales de vehículos operados durante las actividades propias de construcción y/o transporte de personal, de preoperacionales realizados a vehículos y maquinaria como: camioneta, furgón, camión, buseta, volqueta. Así mismo, se adjuntaron inspecciones preoperacionales o mensuales de vehículo de Regency, ambulancia de Sismédica, equipos del personal contratista Mincivil como compresor de aire, beretta, equipo de soldadura, mezclador, equipo de oxicorte.

En cuanto a las actividades ejecutadas del ACN-PA-SGI-CAL-F-000 Programa de Inspecciones planeadas se reciben los soportes de inspecciones realizadas a: herramientas, EPP, elementos de protección contra caídas, vial, extintores, botiquines, ambulancia, equipos de soldadura, locativas de campamentos y oficinas, orden y limpieza.

Entrega de elementos de protección personal. Para el presente periodo se reciben soportes de entrega de elementos de protección personal.

Plan de emergencias.

Brigada de prevención, conformada, capacitada y dotada. Se recomienda aplicar el plan de emergencia todos los frentes de trabajo con acciones tales como: implementación de puntos de encuentro, salidas de emergencias, rutas de evacuación, identificación de brigadistas, entre otras ya que en campo se ha evidenciado que algunos de los frentes de trabajo no cuentan con este cumplimiento.

c. Verificar

Indicadores de SST. El Concesionario adjunta indicadores del SG-SST de cumplimiento y de cobertura y los índices de ausentismo y accidentalidad para el período del informe. Así mismo los

subcontratistas entregan en el informe mensual ACN-PA-SGI-SST-F-064 versión 2 los indicadores según la Resolución 0312 de 2019.

d. Actuar

Definir acciones de promoción y prevención con base en resultados del SG-SST. Por parte del Concesionario se está realizando seguimiento de los subcontratistas para la entrega de documentación mensual que como requisito legal hace parte del SG-SST.

7.4.3 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA

En este apartado se detallarán las actividades adelantadas por la Interventoría en diciembre de 2024, para verificar el cumplimiento legal y contractual de ACCENORTE S.A.S.

a. Trazabilidad documental

De acuerdo con la siguiente circular, desde el mes de junio de 2023, no se emite informe semanal en el módulo reportar COVID-19:

- **Circular ANI No. 20236030000254 del 30 de mayo de 2023:** *"(…) se manifiesta que no se continuará solicitando el reporte del módulo "Reportar Covid-19" (…)"*.

b. Control de las comunicaciones:

Para el presente periodo no se realizó ni se requirió el envío de comunicaciones escritas (oficios) al Concesionario:

Tabla 265 Comunicaciones enviadas en el mes de enero de 2025 correspondientes al área SST.

UNIDAD FUNCIONAL	N° DE COMUNICACIÓN	ASUNTO	DIRIGIDO A	FECHA DE RADICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO ACCENORTE	RADICADO ANI
UF1-UF2-UF3-UF4	5143.013ANI-OP-0148-2025	Plan anual de trabajo 2025 y criterios anuales de la Resolución 312 de 2019.	Accesos Norte	14/01/2025	RAD-ACNBT-16100	20254090042502

Fuente: Elaboración Propia.

En cuanto a las comunicaciones recibidas por el Consorcio ETSA SIGA en enero de 2025 se tienen las siguientes:

Tabla 266 Comunicaciones recibidas en el mes de enero del 2025 correspondientes al área SST.

UNIDAD FUNCIONAL	RADICADO No.	N° DE COMUNICACIÓN	ORIGEN	ASUNTO	DIRIGIDO A	FECHA DE RADICACIÓN
UF1-UF2-UF3-UF4	RAD 0167-2025	ACNB-20280-25	ACCESOS NORTE	Certificación pago de seguridad social mes de diciembre de 2024	Consorcio ETSA-SIGA	14-Jan-2025
UF1-UF2-UF3-UF4	RAD 0175-2025	ACNB–20294–2025	ACCESOS NORTE	Informe mensual Seguridad y Salud en el trabajo (SST) – diciembre de 2024	Consorcio ETSA-SIGA	17-Jan-2025

Fuente: Elaboración Propia.

Por parte del área de seguridad y salud en el trabajo de la Interventoría, los métodos de comunicación con el Concesionario también incluyen reuniones, correos electrónicos, uso de Share Point y medios alternativos (WhatsApp) para el reporte diario de hallazgos o de recomendaciones.

c. Recorridos de inspección de Interventoría

Durante el periodo, la interventoría continuó inspeccionando los frentes de obra para verificar la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, y las medidas de control requeridas para mantener las condiciones de seguridad de cada zona de trabajo para prevención de accidentes laborales en el proyecto Accesos Norte.

Los hallazgos se diligencian en la plataforma Share Point. El objetivo de esta plataforma es identificar los actos y las condiciones inseguras para prevenir la ocurrencia de accidentes en los frentes de obra de cada una de las unidades funcionales.

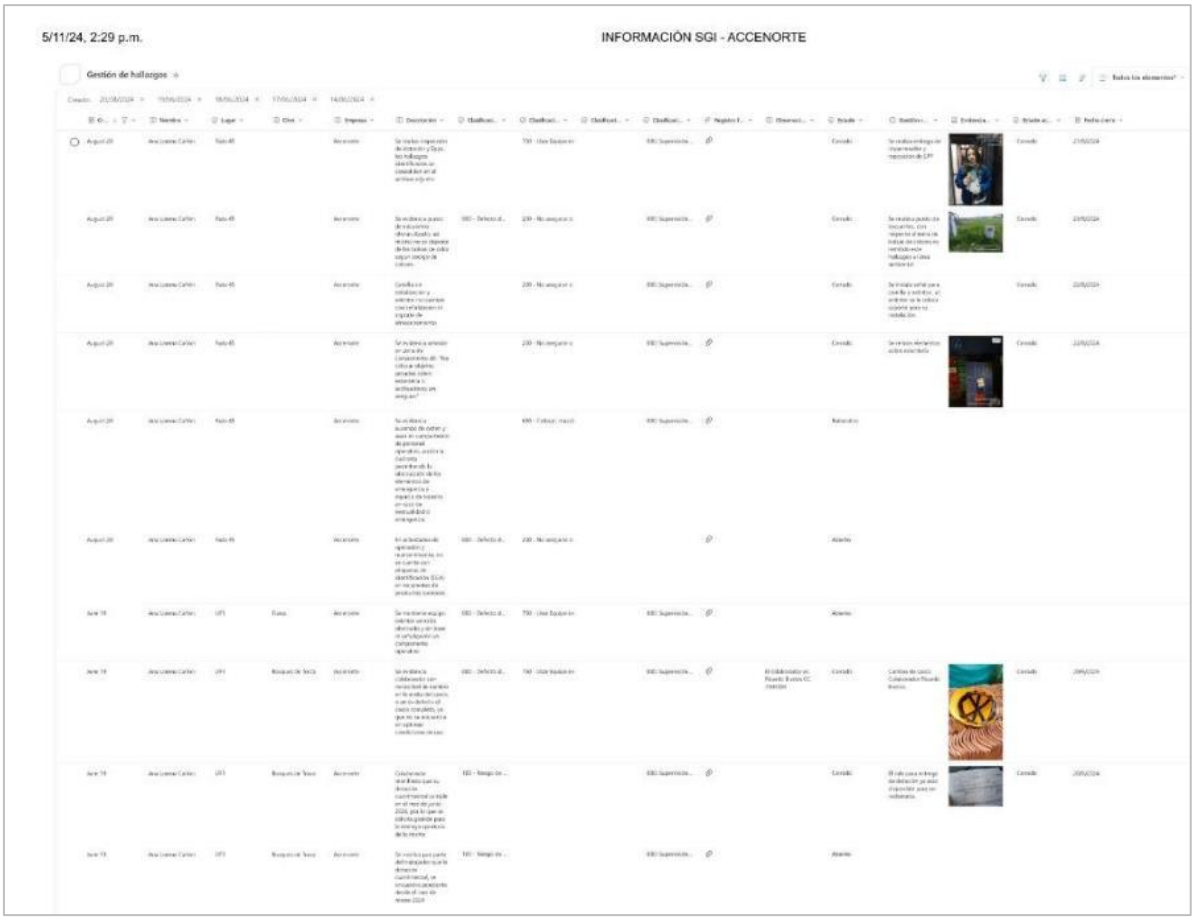
Desde el mes de mayo de 2021, el Concesionario creó encuesta y plataforma en share Point para la Gestión de Hallazgos identificados en campo. El acceso a la encuesta se realiza mediante el siguiente enlace:

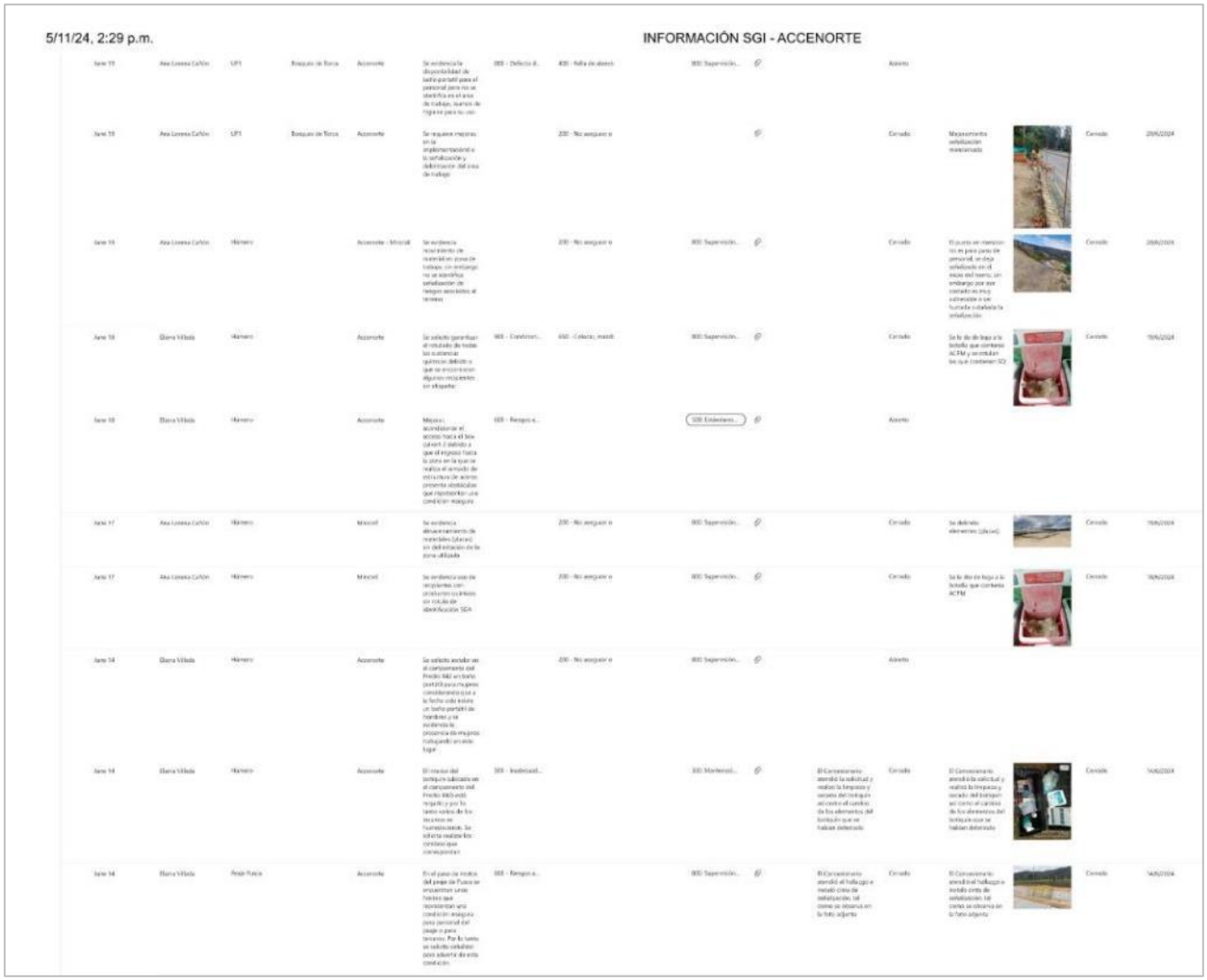
< https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=fj-4kuimBESxmW111hONnvIUpY_gOUNEhY0-8odn-w9UMTFKWEMwMjJTQ1FQSVExSDYxRUc2Tk80OS4u >

Sin embargo, para el periodo de reporte se hace uso parcial de esta plataforma, ya que permite el acceso y cargue de los hallazgos, pero no permite visualizar dichos hallazgos, ni evidenciar a través de la plataforma el cierre de estos. Por consiguiente, se informó de esta situación al Concesionario quienes se encuentran realizando los ajustes requeridos. No obstante, los hallazgos del periodo de enero de 2025 también fueron comunicados al Concesionario con soporte fotográfico a través del chat de WhatsApp creado para este fin, y en algunos casos, la gestión y cierre de los mismos fue reportado por el Concesionario a través de este mismo canal.

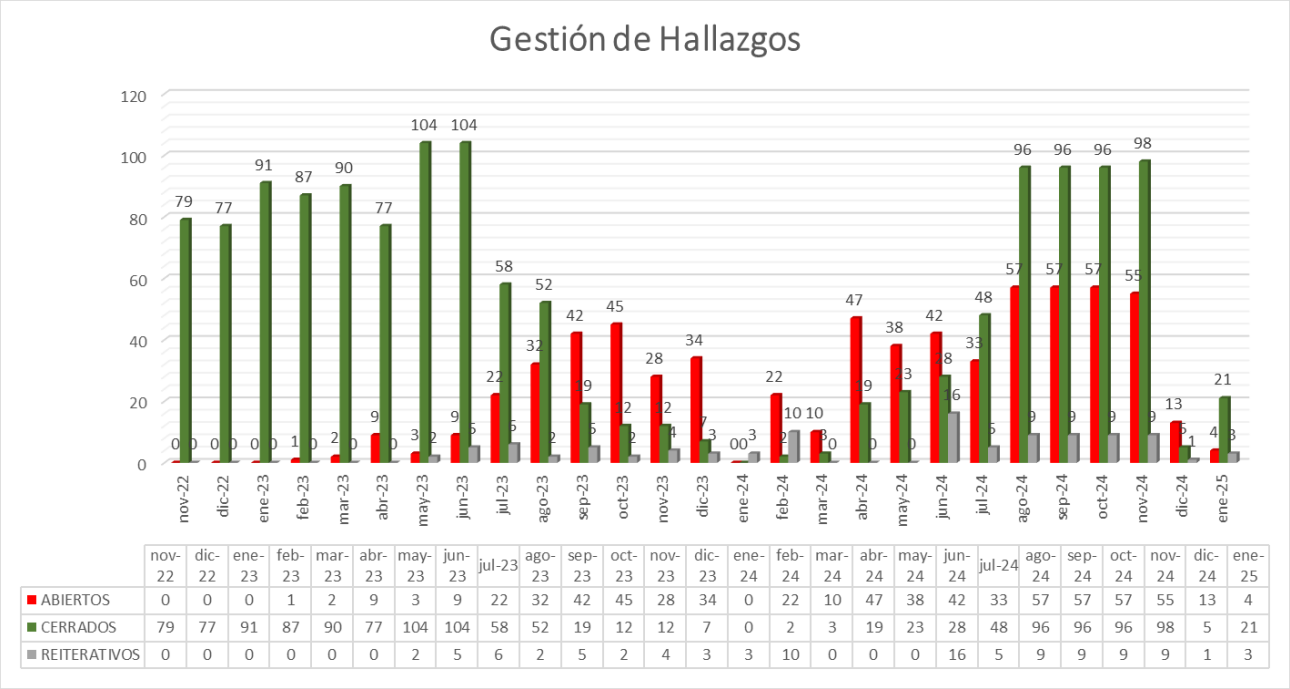
La Ilustración 1 presenta una imagen de la condición de la plataforma de gestión de hallazgos de Share Point con los hallazgos reportados por Interventoría hasta el mes de agosto de 2024 fecha hasta la cual la plataforma permite la visualización de estos.

Gráfico 101. Plataforma Gestión de hallazgos SST.





Y las acciones correctivas gestionadas y cargadas en la plataforma por parte del Concesionario hasta dicha fecha. A continuación, se representa la comparación entre reportes realizados y los cierres aplicados desde el mes de noviembre de 2022 hasta el mes de enero de 2025:



	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25
ABIERTOS	0	0	0	1	2	9	3	9	22	32	42	45	28	34	0	22	10	47	38	42	33	57	57	57	55	13	4
CERRADOS	79	77	91	87	90	77	104	104	58	52	19	12	12	7	0	2	3	19	23	28	48	96	96	96	98	5	21
REITERATIVOS	0	0	0	0	0	0	2	5	6	2	5	2	4	3	3	10	0	0	0	16	5	9	9	9	9	1	3

Fuente: Consorcio ETSA SIGA

d. Inventario de baños portátiles y puntos de lavado de manos

Se realizó inventario de baños portátiles, baños fijos y puntos de lavado de manos durante los recorridos de obra de enero del 2025 donde se obtiene la siguiente información:

Tabla 267 Baños portátiles, fijos y puntos de lavado de manos Accesos Norte, enero de 2025

INVENTARIO DE BAÑOS FIJOS Y PORTÁTILES							
Empresa	**Tipo de sistema**	**Ubicación**	**Recordatorio de lavado**	**Papel**	**Lavamanos con agua**	**Jabón**	**Toallas**
Mincivil	2 Baños portátiles con punto de lavado de manos	UF 3 Sector el Humero	NA	Si	Si	Si	Si
REGENCY	Baño Hombres	UF 4 Peaje Unisabana	Si	Si	Si	Si	Si
	Baño Mujeres	UF 4 Peaje Unisabana	Si	Si	Si	Si	Si
	Baños (3) de hombres	UF 2 Peaje Los Andes	Si	Si	Si	Si	Si

INVENTARIO DE BAÑOS FIJOS Y PORTÁTILES							
Empresa	**Tipo de sistema**	**Ubicación**	**Recordatorio de lavado**	**Papel**	**Lavamanos con agua**	**Jabón**	**Toallas**
	Baños (3) de mujeres	UF 2 Peaje Los Andes	Si	Si	Si	Si	Si
	Baños (1) de hombres	UF 1 Peaje Fusca	Si	Si	Si	Si	Si
	Baños (3) de mujeres	UF 1 Peaje Fusca	Si	Si	Si	Si	Si
	Baño Hombres	UF 2 Báscula	Si	Si	Si	Si	Si
	Baño Mujeres	UF 2 Báscula	Si	Si	Si	Si	Si
Accenorte	2 Baños fijos Accenorte (mujeres)	UF 1 Oficina administrativa	Si	Si	Si	Si	Si
	2 Baños fijos Accenorte (hombres)	UF 1 Oficina administrativa	Si	Si	Si	Si	Si
	1 Baño portátil con punto de lavado de manos	UF 1 Sector La Caro	NA	Si	Si	Si	Si
	4 Baños fijo Accenorte (mujeres)	UF 2 Centro de Control Operacional	Si	Si	Si	Si	Si
	1 baño fijo Accenorte (hombres)	UF 2 Centro de Control Operacional	Si	Si	Si	Si	Si
	1 Baño discapacitados	UF 2 Centro de Control Operacional	Si	Si	Si	Si	Si

Fuente: Elaboración Propia.

A continuación, se relaciona el registro fotográfico de algunos de los baños portátiles, así como de puntos de lavado de manos ubicados en los diferentes frentes de trabajo, dentro de los cuales se realizó el chequeo de la disponibilidad de insumos para lavado de manos e higiene personal:

Baños Portátiles disponibles en frentes de obra



FOTOGRAFÍA N°	1	FECHA:	15-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
UF1, Sector la Caro: Baño portátil con punto de lavado de manos de Accenorte.			



FOTOGRAFÍA N°	2	FECHA:	30-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
UF3 Sector el húmero: Baño portátil de hombres con punto de lavado de manos de Accenorte.			



FOTOGRAFÍA N°	3	FECHA:	25-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
UF3 Sector el húmero: Baño portátil de mujeres			



FOTOGRAFÍA N°	4	FECHA:	18-ene.-25
UF3 Sector el húmero: Baño portátil de mujeres			

e. Control y seguimiento de Actividades constructivas y de alto riesgo

Durante enero del 2025 se desarrollaron, entre otros, actividades de transporte de material granular, conformación de vía, excavación para micropilotes, amarre en acero para vigas, excavación para trabajaos de automatización de cruces férreos, entre otros.

Así mismo, se ejecutaron actividades de perforación de micropilotes y de trabajo en alturas para las cuales se implementaron las medidas de control y los procedimientos de trabajo seguro logrando un control efectivo por parte del concesionario (sin accidentes de tareas de alto riesgo) y una eficiente supervisión por parte de interventoría para el control de los peligros y riesgos asociados a estas labores. A continuación, se presenta detalle fotográfico de estas actividades:

- **Seguimiento a actividades de construcción de micropilotes**

Durante enero del 2024 se realizaron actividades de perforación para la construcción de micropilotes por parte del concesionario en la Unidad Funcional 3, sector humero:

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE MICROPILOTES DE BOX COULVERT



FOTOGRAFÍA N°	05	FECHA:	23-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 Sector El húmero: Actividades de perforación para construcción de micropilotes con micropiloteadora			



FOTOGRAFÍA N°	06	FECHA:	23-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 Sector El húmero: Actividades de perforación para construcción de micropilotes con micropiloteadora			

- **Seguimiento actividades con Trabajos en altura**

La Interventoría durante el mes de enero realizó actividades de trabajo en alturas como parte del desarrollo de nivelación topográfica en la Unidad Funcional 3 – Sector El Humero.

Trabajo en alturas - Control operacional



FOTOGRAFÍA N°	07	FECHA:	23-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 Sector El húmero: Medición topográfica en boxcoulvert con exposición en alturas			



FOTOGRAFÍA N°	08	FECHA:	23-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 Sector El húmero: Medición topográfica en boxcoulvert con exposición en alturas			

- **Seguimiento actividades de excavación para micropilotes y amarres de acero para vigas**

  Durante el periodo evaluado en la Unidad Funcional 3 del Sector El Humero continuaron los trabajos con potencial riesgo mecánico debido a la ejecución de perforación de micropilotes, así como el avance en el amarre de aceros para viga del costado occidental del box culvert 12, tal como se observa en las siguientes fotografías:

Riesgo Mecánico - Físico Construcción de Vigas



FOTOGRAFÍA N°	09	FECHA:	17-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 sector El Húmero, labores de perforación para instalación de anclajes transversales para construcción de viga en Box 1			



FOTOGRAFÍA N°	10	FECHA:	28-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 sector El Húmero, labores de armado de aceros para construcción de vigas de box 2, costado oriental.			

Riesgo Mecánico - Físico Construcción de Vigas



FOTOGRAFÍA N°	09	FECHA:	17-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 sector El Húmero, labores de perforación para instalación de anclajes transversales para construcción de viga en Box 1			



FOTOGRAFÍA N°	10	FECHA:	28-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
U.F.3 sector El Húmero, labores de armado de aceros para construcción de vigas de box 2, costado oriental.			

- **Seguimiento a las acciones correctivas del Concesionario**

  Los hallazgos del periodo de enero de 2025 fueron comunicados al Concesionario a través del chat de WhatsApp creado para este fin, y en algunos casos, la gestión y cierre de los mismos fue reportado por el Concesionario a través de este mismo canal. A continuación, se presenta parte del registro fotográfico recibido:

Acciones correctivas ejecutadas por parte del concesionario





FOTOGRAFÍA N°	13	FECHA:	22-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
UF3, Sector el humero: El contratista Mincivil, realiza inspección de elementos de botiquín y orden, aseo y limpieza.			





FOTOGRAFÍA N°	14	FECHA:	7-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
UF4, operación y mantenimiento: En vehículos se realiza cambio de elementos de botiquín.			



FOTOGRAFÍA N°	15	FECHA:	21-ene.-25
UF3, Sector el humero: Se realiza mantenimiento y cambio de cerramiento exterior			



FOTOGRAFÍA N°	16	FECHA:	21-ene.-25
UF3, Sector el humero:Se realiza mantenimiento y cambio de cerramiento exterior			

- **Seguimiento a Campamentos de obra**

A lo largo de las unidades funcionales y teniendo en cuenta el número de trabajadores en los frentes de trabajo, se cuenta con campamentos provisionales de obra dotados con los siguientes elementos:

- Áreas de almacenamiento de herramientas y equipos
- Puntos de hidratación
- Baños portátiles
- Señalización preventiva y de emergencias
- Instalación de punto de emergencias (Camilla, Botiquín, extintor e inmovilizadores de cuello y extremidades)
- Puntos ecológicos
- Accesos y senderos peatonales seguros
- Señalización de emergencia y puntos de encuentro

Actualmente se cuenta con 1 campamento de obra para el personal de Accenorte dentro de la unidad funcional 3 (sector El Humero) con sus respectivo punto de hidratación y elementos de emergencia:

Elementos de Seguridad en campamentos y puntos de hidratación



FOTOGRAFÍA N°	17	FECHA:	24-ene.-25

UF3 Sector Humero, Camillas, botiquines y extintores para atención de emergencias



FOTOGRAFÍA N°	18	FECHA:	16-ene.-25

UF3, Sector el humero, Mincivil. Campamento de personal (Accenorte). Puntos de hidratación

- **Seguimiento implementación de plan de emergencias y equipos de emergencia**

Respecto a la dotación de elementos de emergencia, el campamento cuenta con camilla, inmovilizadores de cuello, botiquín de primeros auxilios, extintores cargados y operativos, así mismo, los vehículos cuentan con extintores y botiquines como se observa en los diferentes registros fotográficos relacionados:

Disponibilidad de elementos de emergencia



FOTOGRAFÍA N°	19	FECHA:	16-ene.-25

UF3, Sector Humero: Disponibilidad de elementos de emergencia (Botiquín) en vehículos para atención de incidentes o accidentes laborales



FOTOGRAFÍA N°	20	FECHA:	15-ene.-25

UF3, Sector Humero, Disponibilidad de elementos de emergencia (Extintor), para atención de incidentes o accidentes laborales en vehículos



FOTOGRAFÍA N°	21	FECHA:	15-ene.-25

UF4 Puente La caro, Disponibilidad de elementos de emergencia (camilla) para atención de incidentes o accidentes laborales



FOTOGRAFÍA N°	22	FECHA:	13-ene.-25

UF4 Puente La caro, Disponibilidad de elementos de emergencia (Extintor) para atención de incidentes o accidentes laborales

- **Inspección de Elementos de Protección Personal y dotación.**

En el mes de enero de 2025, la Interventoría realizó la verificación de estado y uso de las condiciones de la dotación y Elementos de Protección Personal asignados al personal de operación y mantenimiento.

Inspección de elementos de protección personal y dotación



FOTOGRAFÍA N°	23	FECHA:	17-ene.-25

UF3, Sector Humero: Se realiza proceso y validación de las condiciones actuales en la dotación y Epps asignados para personal de labores de construcción de Mincivil y Accenorte.



FOTOGRAFÍA N°	24	FECHA:	17-ene.-25

UF3, Sector Humero: Se realiza proceso y validación de las condiciones actuales en la dotación y Epps asignados para personal contratista

f. Reuniones y mesas de trabajo con Concesionario

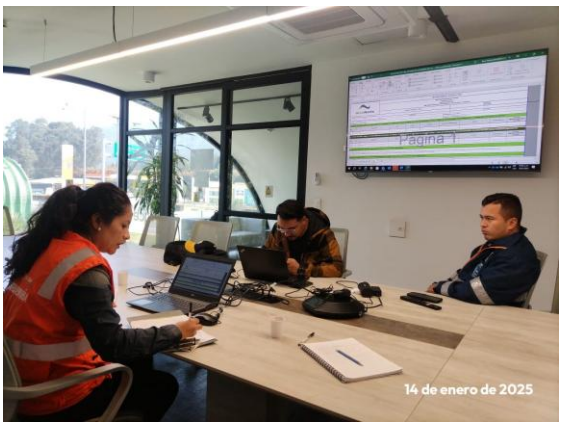
En el mes de enero de 2025, se realizaron dos reuniones con el concesionario con el fin de verificar el cumplimiento normativo SST de las actividades de construcción llevadas a cabo en el UF3 Sector Humero y otra para verificar con el Concesionario las observaciones encontradas por la Interventoría a la información y soportes presentados en el Informe del mes de noviembre de 2024.

Mesa de trabajo - Personal de interventoría y Concesionario



FOTOGRAFÍA N°	25	FECHA:	17-ene.-25

UF3, Sector Humero, se realiza reunión con Concesionario y Mincivil, para revisión de condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo



FOTOGRAFÍA N°	26	FECHA:	14-ene.-25

Oficiana CCO, se realiza reunión entre Concesionario e Interventoría para revisión de las observaciones del Informe del mes de noviembre de 2024 entregado por el concesionario.

g. Verificación documental

La interventoría revisó el “Informe mensual Seguridad y Salud en el trabajo (SST) – diciembre de 2024” presentado por el Concesionario. Es importante indicar que esta Interventoría no es autoridad competente para sancionar o multar por incumplimientos legales. Por tanto, mediante la presente se quiere dar a conocer el estado de la implementación del sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo con lo evidenciado por el Consorcio ETSA SIGA.

Se continúa con la metodología de inspección y verificación de la documentación enviada por el Concesionario. La matriz de inspección o chequeo consta de 20 ítems documentales considerados de gran importancia en la ejecución del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, como son:

A. Informe mensual ACN-PA-SGI-SST-F-064 informe SST ACCENORTE

B. Seguridad social

C. "Acta de reunión COPASST"

D. Brigada de emergencia/Soportes de reunión del Comité de convivencia

E. Certificado de Cursos de alturas (Si Aplica)

F. Certificados de elementos de protección contra caídas

G. Conceptos médicos con Apto de Alturas (Si aplica)

H. Permisos de Trabajo

I. Análisis de Trabajo Seguro

J. Preoperacionales de maquinaría

K. Preoperacionales vehiculares

L. Preoperacionales Equipos y herramienta menor

M. Inspección Equipos contra caídas (arnés, líneas de vida, andamios)

N. EPP

O. Inspecciones Locativas Ambientales -Orden y aseo

P. Inspecciones de Elementos de emergencia

Q. Inducciones y/o reinducciones

R. Charlas Diarias

S. Capacitaciones

T. FURAT-Investigación de accidentes/ Soportes Plan de Acción

Cada documento fue valorado de la siguiente forma:

Tabla 268 Valoración de la entrega de documentos del SGSST

CALIFICACIÓN INDIVIDUAL	
5	Cumple: Documento del SG-SST recibido
3	Documentación recibida parcial o con observaciones
1	Sin información
NA	No aplica

Fuente: Elaboración propia.

La sumatoria de la calificación individual de los 21 documentos da un total de 105 para el caso de cumplimiento total en la entrega de información por parte del Concesionario. La siguiente tabla permite validar el cumplimiento en la entrega de la información operacional del SG-SST mediante la información recibida de cada una de las empresas:

Tabla 269 Categorías de cumplimiento en entrega documental del SGSST

Nivel de Cumplimiento	
Igual o mayor que 85	CUMPLE
Igual o mayor que 55	PARCIAL
Igual o menor que 54	NO CUMPLE

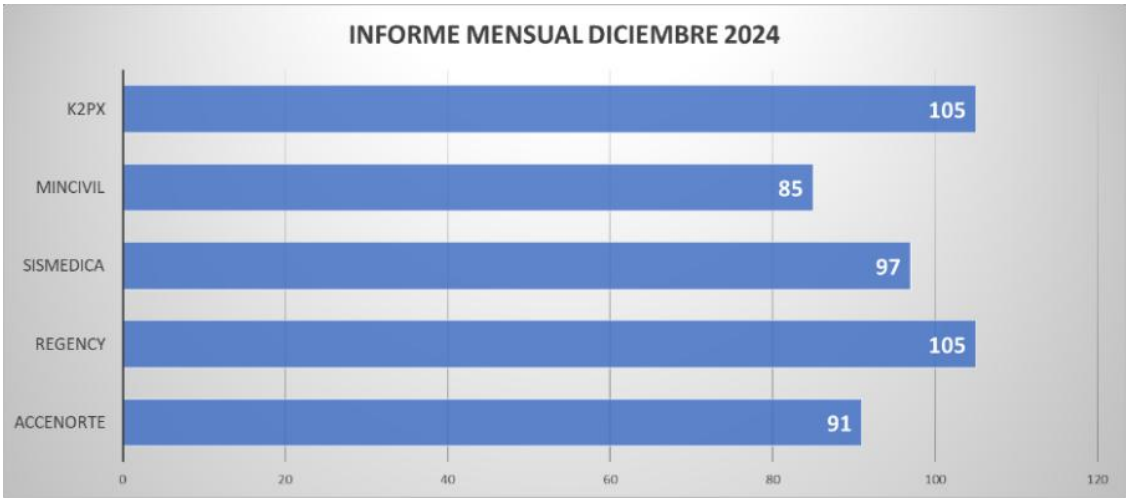
Fuente: Elaboración propia.

Durante el periodo, se evaluó la documentación presentada por Accesos Norte y los subcontratistas, para dar cumplimiento a la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo. A continuación, se enlistan los evaluados:

- Accenorte
- Sismédica
- Regency
- Mincivil
- K2PX

Respecto a la información suministrada por el Concesionario en el informe mensual de diciembre de 2024, se presentan los siguientes resultados de la revisión:

Gráfico 102 Resultados de la verificación del informe mensual de diciembre 2024.



Fuente: Área SST Consorcio ETSA SIGA

Accenorte refleja un puntaje de cumplimiento en la entrega de información de 91 puntos y MINCIVIL de 85 puntos. Los demás subcontratistas contaron con resultados entre 97 y 105 puntos. La siguiente tabla presenta el consolidado de la calificación obtenida por cada subcontratista frente a la documentación enviada por el Concesionario en el informe mensual de diciembre de 2024:

Tabla 270 Verificación de soportes informe mensual del Concesionario diciembre de 2024

MES DE REFERENCIA	EMPRESA	VERIFICACIÓN DE SOPORTES INFORME MENSUAL CONCESIONARIO																				NIVEL DE CUMPLIMIENTO	
		Obligatoriedad		Reuniones periódicas			Certificaciones			Control Operacional		Inspecciones Operacionales				Inspecciones Generales			Conocimiento y Entrenamiento			Accidentalidad		
		Informe Mensual ACN-PA-SGI-SST-F-064 INFORME SST ACCENORTE	Seguridad social	Acta de reunión COPASST	Acta de reunión COMITÉ DE CONVIVENCIA (3meses)	Brigada de emergencia / Capacitación y entrenamiento en Brigadas	Certificado de Cursos de altura o curso específico (Si Aplica)	Certificados de elementos de protección contra caídas -Inspección anual	Conceptos médicos de aptitud en Alturas (Si aplica)	Permisos de Trabajo	Análisis de Trabajo Seguro	Pre operacionales de maquinaría	Pre operacionales vehiculares	Pre operacionales Equipos y herramienta menor	Inspección Equipos contra caídas (arnés, líneas de vida, andamios)	EPP	Locativas Ambientales Orden y aseo	Elementos de emergencia	Inducciones y/o Re inducciones	Charlas Diarias y/o Pausas activas	Capacitaciones	FURAT-Investigación de accidentes Soportes Plan de Acción	PUNTOS	ESTADO
dic-24	Accenorte	3	1	3	3	5	NA	NA	NA	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	91	CUMPLE
dic-24	Regency	5	5	5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	5	5	5	5	5	5	5	105	CUMPLE
dic-24	Sismedica	5	5	1	5	3	NA	NA	NA	NA	NA	NA	5	NA	NA	5	5	5	3	5	5	5	97	CUMPLE
dic-24	Mincivil	5	1	1	NA	5	5	5	5	5	5	1	1	1	NA	5	5	5	5	5	5	5	85	CUMPLE
dic-24	K2PX	5	5	5	5	5	NA	NA	NA	5	5	5	5	5	NA	5	5	5	5	5	5	5	105	CUMPLE

Fuente: Elaboración propia.

7.4.4 AVANCE DEL CONCESIONARIO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

- Se verificó la implementación de las actividades programadas en el plan anual de trabajo mediante chequeo de la documentación adjunta en el informe mensual del concesionario correspondiente al mes de diciembre de 2024.
- Se constató el cumplimiento de las capacitaciones programadas para el periodo de reporte y se evidenció la implementación de los programas asociados al sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo.

7.5 ÁREA AMBIENTAL

A continuación, se describen las principales actividades ejecutadas en el periodo que comprende el presente informe:

- Recorridos de campo a las Unidades Funcionales (UF 1, UF 2, UF 3 y UF 4).
- Revisión y concepto de los documentos remitidos por el Concesionario y ANI.
- Seguimiento al cumplimiento de lo establecido en la Resolución No. 1628 del 14 de diciembre de 2017, mediante la cual se otorga la Licencia Ambiental, para la construcción de las obras para la UF 2 y al cumplimiento de la Resolución No. 2470 del 29 de noviembre de 2017 y mediante la cual se otorgó el levantamiento parcial de veda, emitida por el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, para la UF 2 y así mismo, a la aprobación del Plan de Rehabilitación Ecológica por medio de la Resolución ANLA No. 2924 de 27/12/2024; por otra parte, mediante la Resolución No. 01493 del 24 de julio del 2019 que evalúa y aprueba el plan de compensación presentado por ACCENORTE SAS, por la afectación de ecosistemas transformados, con ocasión de la ejecución del proyecto Desarrollo Vial del Norte de Bogotá, para la UF 2.
- Seguimiento al cumplimiento de lo establecido en la Resolución No. 2189 del 21 de noviembre de 2018, mediante la cual se otorga la licencia ambiental, para la construcción de las obras para la UF 3 y al cumplimiento de la Resolución No. 1976 del 19 de octubre de 2018 para el levantamiento parcial de veda emitida por el MADS y Resolución 00551 del 23 de marzo de 2021 por el cual se aprueba el plan de rehabilitación ecológica para el levantamiento de veda, mediante la cual se otorgó el levantamiento parcial de veda por la ANLA, por otra parte, para las compensaciones del componente biótico la ANLA emitió la Resolución 00399 del 11 de marzo de 2020 y modificada por la Resolución 1669 de 08 de octubre de 2020.
- Seguimiento al cumplimiento de las actividades ambientales establecidas en el PAGA y licencia ambiental para la UF 4 y los permisos de aprovechamiento forestal de

árboles aislados 137 de 2019, 138 de 2019, 004 de 2020 e informe técnico DRSC No. 1223 del 28 de mayo de 2019.

- Seguimiento al cumplimiento de lo establecido en la Resolución No. 1844 de 15 de octubre 2021, por medio de la cual la ANLA otorga la licencia ambiental para la UF 1 y a la Resolución ANLA 001821 de 23/08/2024 por la cual se aprueba el plan de rehabilitación ecológica.
- Actualización de la Matriz de Riesgos.
- Elaboración informe mensual No. 92.
- Se realizan observaciones al informe trimestral ambiental 30 versión 1.
- Se envía comunicado referente al manejo de lodos de la UF 3.
- Se envía comunicado relacionado con el paisajismo del Encole de la Obra hidráulica en el Redil.
- Se elabora concepto sobre el estado de la subcuenta de compensaciones ambientales y se solicita el reconocimiento del Acta No. 14.
- Se elabora comunicado con observaciones al informe trimestral ambiental No. 30.
- Se da la No objeción al Estudio de Impacto Ambiental de la UF 3.
- Se emite concepto sobre el Otro si No. 5 relacionado con la glorieta Portachuelo.
- Seguimiento y pronunciamiento frente a los informes semanales de IEER de la UF 3.
- Otras actividades.

7.5.1 ASISTENCIA A COMITES.

a. Comité técnico

Se realiza comité técnico el 30 de enero de 2025

b. Comité Ambiental

No se efectúa comité ambiental en enero de 2025

Anexo 8 (1).

c. Mesas de Trabajo

En el presente mes no se realizaron mesas de trabajo.

7.5.2 OTRAS REUNIONES

Para el presente periodo no se realizaron otras reuniones

7.5.3 REVISIÓN DE DOCUMENTOS REMITIDOS POR EL CONCESIONARIO Y/O ANI

Se elabora concepto del informe semanal No. 190 de EER de la UF 3 del periodo 09 al 15 de diciembre de 2024, por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-008-2025 con radicado ANI 20254090009682 de 07/01/2025.

Concepto del informe semanal No. 191 de EER de la UF 3 del periodo 16 al 22 de diciembre de 2024, por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-0090-2025 con radicado ANI 20254090015132 de 08/01/2025.

Se elabora concepto del informe semanal No. 192 y 193 de EER de la UF 3 del periodo 23 al 29 de diciembre de 2024 y del 30 de diciembre al 05 de enero de 2025 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-193-2025 con radicado ANI 20254090074632 de 21/01/2025.

Concepto del informe semanal No. 194 de EER de la UF 3 del periodo del 06 al 12 enero de 2025 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-192-2025 con radicado ANI 20254090074552 de 21/01/2025.

Concepto del informe semanal No. 195 de EER de la UF 3 del periodo del 13 al 19 enero de 2025 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-260-2025 con radicado ANI 20254090124812de 31/01/2025.

7.5.4 HALLAZGOS RECORRIDO DE CAMPO

Durante este periodo, la Interventoría realizó recorridos de seguimiento a los frentes de obra en las UF 1, UF 2, UF 3 y UF 4. El Concesionario ha venido subsanando los hallazgos, los cuales se reportaron en el formato de control de actividades quincenales - Hallazgos Ambientales remitidos mediante correo electrónico a la ANI y ACCENORTE SAS. Anexo 8 (2).

En el presente periodo se relacionan los principales hallazgos ambientales que se evidencian en obra:

- Acopios temporales de materiales pétreos y materiales sin la cobertura que evite la generación de material particulado y/o el arrastre de sedimentos.
- Recuperación de áreas afectadas.
- Retiro de RCD.
- Manejo de lodos

Medidas de manejo que fueron establecidas por el Concesionario en los estudios ambientales y aprobadas por la ANLA y en el PAGA para la UF4.

Estos informes son remitidos de manera quincenal a la ANI y al concesionario, lo anterior, en cumplimiento a los compromisos acordados con la ANI, con el propósito de que el Concesionario tome las acciones correctivas necesarias en cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental.

7.5.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES UNIDAD FUNCIONAL 1

En el seguimiento se realiza el informe de Control de Actividades Quincenales – Hallazgos Ambientales. A continuación, se relacionan los hallazgos identificados y el porcentaje de atención por parte de Concesionario con relación a la puesta a disposición de la UF 1:

Tabla 271 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha de manejo ambiental.

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF1		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
AB-01 Manejo y disposición de materiales de excavación y de escombros	3	1	33,33
AB-02 Manejo de taludes	0	0	No Aplica
AB-03 Manejo integral de materiales de construcción	1	0	0,00
AB-04 Manejo de maquinaria, vehículos y equipos	0	0	No Aplica

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF1		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
AB-05 Manejo de locaciones provisionales y acopios temporales	0	0	No Aplica
AB-06 Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales	0	0	No Aplica
AB-07 Manejo morfológico y paisajístico del corredor vial e infraestructura asociada	0	0	No Aplica
AB-08 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	0	0	No Aplica
AB-09 Manejo de cruces de cuerpos de agua	0	0	No Aplica
AB-10 Manejo de aguas de escorrentía a lo largo de la vía	0	0	No Aplica
AB-11 Manejo y control de emisiones atmosféricas y de ruido	0	0	No Aplica
AB-12 Manejo y control de cruces con infraestructura y redes en general	0	0	No Aplica
AB-13 Señalización y dispositivos de control de tráfico vehicular y peatonal	0	0	No Aplica
BIO-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	0	0	No Aplica
BIO-02 Manejo y protección de ecosistemas sensibles	0	0	No Aplica
BIO-03 Manejo de fauna silvestre	0	0	No Aplica
BIO-04 Manejo y control de la calidad del agua, los ecosistemas acuáticos y los recursos hidrobiológicos	0	0	No Aplica

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF1		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
BIO-05 Manejo del aprovechamiento forestal	1	0	0,00
BIO-06 Recuperación de áreas afectadas	1	0	0,00
BIO-07 Manejo de especies forestales amenazadas	0	0	No Aplica
TOTAL	**6**	**1**	**16,67**

Fuente: Elaboración Propia

7.5.4.2 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES UNIDAD FUNCIONAL 2

En el seguimiento se realiza el informe de Control de Actividades Quincenales – Hallazgos Ambientales. A continuación, se relacionan los hallazgos identificados y el porcentaje de atención por parte de Concesionario, para el presente periodo se ejecutaron actividades de operación y mantenimiento del corredor que no generaron hallazgos ambientales.

Tabla 272 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha de manejo ambiental.

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF2		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
AB-01 Manejo y disposición de materiales de excavación y de escombros	4	0	0,00
AB-02 Manejo de taludes	0	0	No Aplica
AB-03 Manejo integral de materiales de construcción	1	0	0,00
AB-04 Manejo de maquinaria, vehículos y equipos	0	0	No Aplica
AB-05 Manejo de locaciones provisionales y acopios temporales	0	0	No Aplica

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF2		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
AB-06 Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales	0	0	No Aplica
AB-07 Manejo de vías para accesibilidad a frentes de trabajo	0	0	No Aplica
AB-08 Manejo morfológico y paisajístico del corredor vial e infraestructura asociada	0	0	No Aplica
AB-09 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	0	0	No Aplica
AB-10 Manejo de cruces de cuerpos de agua	0	0	No Aplica
AB-11 Manejo del manantial	0	0	No Aplica
AB-12 Manejo de aguas de escorrentía a lo largo de la vía	0	0	No Aplica
AB-13 Manejo y control de emisiones atmosféricas y de ruido	0	0	No Aplica
AB-14 Manejo y control de cruces con infraestructura y redes en general	0	0	No Aplica
AB-15 Señalización y dispositivos de control de tráfico vehicular y peatonal	0	0	No Aplica
BIO-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	0	0	No Aplica
BIO-02 Manejo de flora	0	0	No Aplica
BIO-03 Ahuyentamiento y rescate de fauna	0	0	No Aplica
BIO-04 Manejo y control de la calidad del agua, los ecosistemas acuáticos y los recursos hidrobiológicos	0	0	No Aplica

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF2		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
BIO-05 Manejo del aprovechamiento forestal	0	0	No Aplica
BIO-06 Recuperación de áreas afectadas	0	0	No Aplica
BIO-07 Manejo de especies forestales amenazadas	0	0	No Aplica
BIO-08 Compensación por pérdida de Biodiversidad	0	0	No Aplica
TOTAL	5	**0**	**0,00**

Fuente: Elaboración Propia

7.5.4.3 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES UNIDAD FUNCIONAL 3

De acuerdo al fallo del Tribunal Administrativo de Cundinamarca que ordenó suspender la licencia ambiental otorgada para la construcción de la Troncal de Los Andes, por lo tanto, a partir del 25 de marzo de 2021 no se ejecutan obras, de manera posterior mediante el Auto del 17 de enero de 2022 y notificado a partir del 01 de marzo de 2022 se levanta de manera parcial la medida cautelar y se realiza en El Humero actividades de micropilotaje en la zona y en diciembre de 2024 se realiza la fundición de la viga Box 1 costado occidental se han realizado actividades de cerramiento, descapote y conformación de la vía del K0+290 al K0+700, a continuación se relacionan los hallazgos ambientales identificados con base al PMA.

Tabla 273 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha de manejo ambiental.

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF3		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
AB-01 Manejo y disposición de materiales de excavación y de escombros	10	2	20,00

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF3		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
AB-02 Manejo de taludes	0	0	No Aplica
AB-03 Manejo integral de materiales de construcción	8	1	12,50
AB-04 Manejo de maquinaria, vehículos y equipos	0	0	No Aplica
AB-05 Manejo de locaciones provisionales y acopios temporales	1	0	0,00
AB-06 Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales	11	1	9,09
AB-07 Manejo de vías para accesibilidad a frentes de trabajo	1	0	0,00
AB-08 Manejo morfológico y paisajístico del corredor vial e infraestructura asociada	0	0	No Aplica
AB-09 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	0	0	No Aplica
AB-10 Manejo de cruces de cuerpos de agua	0	0	No Aplica
AB-11 Manejo de aguas de escorrentía a lo largo de la vía	0	0	No Aplica
AB-12 Manejo y control de emisiones atmosféricas y de ruido	0	0	No Aplica
AB-13 Manejo y control de cruces con infraestructura y redes en general	0	0	No Aplica
AB-14 Señalización y dispositivos de control de tráfico vehicular y peatonal	0	0	No aplica
BIO-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	0	0	No Aplica
BIO-02 Manejo de flora	1	0	0,00
BIO-03 Manejo de fauna silvestre	0	0	No Aplica

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO	UF3		
	Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
BIO-04 Manejo y control de los ecosistemas acuáticos y los recursos hidrobiológicos	0	0	No Aplica
BIO-05 Manejo del aprovechamiento forestal	1	0	0,00
BIO-06 Recuperación de áreas afectadas	0	0	No Aplica
TOTAL	**33**	**4**	**12,12**

Fuente: Elaboración Propia

7.5.4.4 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PAGA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UF4.

En los recorridos realizados a las vías que hacen parte de las actividades que adelanta el Concesionario en la operación y mantenimiento se detectaron los siguientes hallazgos.

Tabla 274 Indicadores de hallazgos subsanados por ficha del PAGA.

FICHAS DEL PAGA UF4		UF4		
		Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
Conformación del grupo de gestión ambiental	DAGA-1.1-01	0	0	No Aplica
Capacitación ambiental al personal de obra	DAGA-1.2-02	0	0	No Aplica
Cumplimiento requerimientos legales	DAGA-1.3-03	0	0	No Aplica

FICHAS DEL PAGA UF4		UF4		
		Hallazgos identificados	Hallazgos subsanados	% subsanado
Proyecto de manejo integral de materiales de construcción	PAC-2.1-04	6	0	0,00%
Proyecto de señalización frentes de obras y sitios temporales	PAC-2.2-05	0	0	No Aplica
Proyecto de manejo y disposición final de escombros y lodos.	PAC-2.3-06	0	0	No aplica
Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.	PAC-2.4-07	3	0	0,00
Proyecto de manejo de aguas superficiales.	PGH-3.1-08	0	0	No Aplica
Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.	PGH-3.2-09	0	0	No Aplica
Proyecto de manejo del descapote y cobertura vegetal.	PBSE-4.1-10	0	0	0,00
Proyecto de protección de fauna.	PBSE-4.2-11	0	0	No Aplica
Proyecto de manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	PMIT-5.1-12	0	0	No Aplica
TOTAL		**9**	**0**	**00,00**

Fuente: Elaboración Propia

7.5.5 ACTUALIZACIÓN DE LAS PLATAFORMAS SHAREPOINT – ANISCOPIO

Se cuenta con la actualización de la información de las compensaciones ambientales por medio de la plataforma de ANISCOPIO.

7.5.6 AVANCE DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO.

Durante este periodo, el Concesionario ha realizado actividades de obra en la UF 1, en las UF 2 y UF 4 se realizan actividades asociadas a la operación y mantenimiento, la UF 3 se suspendió desde el 25 de marzo de 2021 debido a lo ordenado por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la ANLA, de manera posterior mediante el Auto del 17 de enero de 2022 y notificada a partir del 01 de marzo de 2022 mediante el cual se levanta de manera parcial la medida cautelar; las actividades que se realiza es el mricropilotaje de los box culvert ubicados en el Humero debido a inconvenientes de cimentación y así mismo cerramiento, descapote e instalación de pedraplén y conformación de la vía del K0+290 al K0+700 en la UF 3. A continuación, se describen las principales obras ejecutadas.

Actividades realizadas en la Unidad Funcional No. 1.

Se presenta la instalación de redes de infraestructura de servicios públicos.

Limpieza y aseo en el corredor vial.

Se realizan actividades de rocería.

Mantenimiento y limpieza de sumideros, cunetas, drenajes y canales.

Actividades realizadas en la Unidad Funcional No. 2.

Limpieza y aseo en el corredor vial.

Se realizan actividades de rocería.

Mantenimiento y limpieza de sumideros, cunetas, drenajes y canales laterales.

Actividades realizadas en la Unidad Funcional 3.

En El Humero se continúa con actividades de micropilotaje en la zona afectada de la placa inferior del box culvert 1.

Actividades realizadas en la Unidad Funcional 4.

Mantenimiento y limpieza de sumideros, cunetas, drenajes y canales laterales.

Se continúa con la siembra de cerca viva en el separador central y rocería en el corredor vial.

Demarcación vial.

Se realizaron las actividades constructivas para la automatización de los cruces férreos ubicados en la calle 245, PR 1+125 RN 45 ACNA, PR20+500 de la RN 45 A-04 y PR 20+500 de la RN 45 A-04.

7.5.7 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PMA DE LOS PROYECTOS LICENCIADOS DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

Durante este mes la interventoría continúa realizando seguimiento a las acciones propuestas en el PMA del EIA de la UF1, UF 2 y UF 3 aprobados mediante la Resolución 1844 de 15 de octubre de 2021 y Resolución 1628 del 14 de diciembre de 2017, y la Resolución 02189 del 27 de noviembre de 2018, es de mencionar que la licencia ambiental de la UF 3 fue suspendida por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca a partir del 25 de marzo de 2021, solo se ejecutaron actividades asociadas a las compensaciones y levantamiento de veda en la UF 3; sin embargo, mediante el Auto del 17 de enero de 2022 se da el levantamiento parcial de la medida cautelar notificado a partir del 01 de marzo de 2022, en el mes de febrero de 2022 se culmina el ensamblaje de uno (1) de los puentes metálicos que van a quedar sobre el río Bogotá y en el mes de marzo de 2023 empieza a llegar parte de la estructura metálica del puente vehicular No 2 y se hace un preensambalje de parte del puente vehicular No. 2 sin embargo, desde el mes de junio 2022 no se efectúan actividades asociadas a los puentes sobre el río Bogotá, por otra parte, por inconvenientes de asentamientos se adelantan actividades de micropilotaje en el box culvert No. 1 y No. 2, la UF 2 se encuentra en etapa de operación y mantenimiento.

En la siguiente tabla se describen los programas de manejo ambiental aprobados mediante licencias ambientales para las UF 1, UF2 y UF3.

Tabla 275. Seguimiento de hallazgos por ficha ambiental.

Ficha No.	Componente	Programa	UF1	UF2	UF3
AB-01	ABIÓTICO	Manejo y disposición de materiales de excavación y de escombros	X	X	X
AB-02		Manejo de taludes	X	X	X
AB-03		Manejo integral de materiales de construcción	X	X	X
AB-04		Manejo de maquinaria, vehículos y equipos	X	X	X
AB-05		Manejo de locaciones provisionales y acopios temporales	X	X	X
AB-06		Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales	X	X	X
AB-07		Manejo de vías para accesibilidad a frentes de trabajo		X	X
AB-08		Manejo morfológico y paisajístico del corredor vial e infraestructura asociada	X	X	X
AB-09		Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	X	X	X
AB-10		Manejo de cruces de cuerpos de agua	X	X	X
AB-11		Manejo del Manantial		X	
AB-12		Manejo de aguas de escorrentía a lo largo de la vía	X	X	X
AB-13		Manejo y control de emisiones atmosféricas y de ruido	X	X	X
AB-14		Manejo y control de cruces con infraestructura y redes en general	X	X	X
AB-15		Señalización y dispositivos de control de tráfico vehicular y peatonal.	X	X	X
BIO-01	BIÓTICO	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	X	X	X
BIO-02		Manejo de flora (UF 1 es Manejo y protección de ecosistemas sensibles)	X	X	X
BIO-03		Ahuyentamiento y rescate de fauna (UF 1 es Manejo de fauna silvestre)	X	X	X

Ficha No.	Componente	Programa	UF1	UF2	UF3
BIO-04		Manejo y control de la calidad del agua, los ecosistemas acuáticos y los recursos hidrobiológicos.	X	X	X
BIO-05		Manejo del aprovechamiento forestal	X	X	X
BIO-06		Recuperación de áreas afectadas.	X	X	X
BIO-07		Manejo de especies forestales amenazadas	X	X	
BIO-08		Compensación por pérdidas de Biodiversidad		X	

Fuente: Elaboración Propia.

El seguimiento al cumplimiento de las medidas propuestas en cada uno de estos programas se realiza a través de recorridos de campo, por parte del equipo ambiental de la interventoría y en los comités ambientales de seguimiento.

Unidad Funcional 1

- Programa AB-01 Manejo y Disposición de Materiales de Excavación y Escombros

Los materiales sobrantes de excavación y escombros son retirados de manera oportuna y así mismo parte del material sobrante de excavación de los muros se ha utilizado como pedraplén para la obra y corte de la excavación se utiliza en algunos sectores.

El material sobrante de excavación de la UF 1 se ha llevado al separador central, derecho de vía de la UF 4 y fue presentado a la ANLA mediante cambio menor y se informó que a través de los ICAS el reporte de nuevos sitios en el separador central de la RN-5501.

Por otra parte, también se depositó material sobrante de excavación en la UF 3 en el derecho de vía, predios privados del corredor vial Concesionado, y por medio del comunicado ACNB-18070-2023 de 31 de octubre se informó que el material sobrante de excavación dispuesto en la UF 3 se trasladó de manera provisional a La Caro y después se va a disponer en un sitio autorizado; así mismo en el sector de la UF 1 en el Colegio Hontanar que cuenta con los soportes de donación y Centro de Eventos este último fue reportado a la ANLA en el ICA No.4.

Programa AB-02 Manejo de Taludes

El Concesionario en el mes de junio de 2022 inicio perforaciones para establecer los sitios de anclaje en concreto y evitar posibles deslizamientos y terminan actividades en agosto de 2022 en parte del talud y se continúa con la protección del talud por medio de un Geomanto; así mismo, se adelanta la ejecución de obras de protección al talud en el costado oriental del proyecto a través de la instalación de concreto lanzado o geomantos. En los meses de marzo - septiembre de 2023 se continuó con la protección de taludes y en septiembre de 2023 se culmina la construcción de canales disipadores y zanjas de coronación, en los taludes que tienen Geomanto se da una recuperación natural de la cobertura vegetal. Des noviembre - mayo de 2024 se termina la estabilización de taludes.



FOTOGRAFÍA N°	1	FECHA:	13/01/2025

AB-02 Manejo de Taludes
Los taludes de costado oriental cuentan con obras de estabilización los cuales se encuentran en buen estado y no presentan procesos de erosión.



FOTOGRAFÍA N°	2	FECHA:	13/01/2025

DESCRIPCIÓN
AB-02 Manejo de Taludes
Los taludes de costado oriental cuentan con obras de estabilización los cuales se encuentran en buen estado y no presentan procesos de erosión, tambien se hace la adecuación de muros de los predios aledaños.

- Programa AB-03 Manejo Integral de Materiales de Construcción

Los materiales pétreos son los establecidos en la licencia ambiental, los cuales cuentan con sus permisos ambientales vigentes y lo cual se verifica en los informes trimestrales presentados por el Concesionario e ICA semestrales presentados a la ANLA. Los materiales de construcción utilizados en obra se encuentran cubiertos para evitar la generación de sedimentos y emisiones de material particulado.

- Programa AB-04 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

Se cuenta con un vehículo de abastecimiento de combustible el cual cuenta con una bomba y equipos para la prevención de incendios (extintores) y kit anti derrames indicados para el

tipo y la cantidad de combustibles transportados; así mismo en el seguimiento en obra por parte del área ambiental y SST de la interventoría se observa que se efectúan mantenimientos rutinarios, preventivos, correctivos, revisiones técnico mecánicas y certificados de emisiones de gases la maquinaria, equipos y vehículos.

- Programa AB-05 Manejo de Locaciones Provisionales y Acopios Temporales

En el derecho de vía y específicamente en los frentes de obra se contó con locaciones provisionales y acopios temporales, los cuales cuentan principalmente con baños portátiles, tanques de agua, campamentos, materiales pétreos y todo debidamente señalizado y no interfieren con el tráfico normal sobre la carrera séptima. En enero de 2025 se realizó abandono y desmantelamiento del campamento ubicado en el separador central sector del Peaje de Fusca.

- Programa AB-06 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales

En los diferentes frentes de obra se encuentran distintos puntos ecológicos identificados según la resolución 2184 de 2019 en la cual se establece la distribución de colores para la separación de residuos sólidos y también se cuenta con canecas para residuos especiales.



FOTOGRAFÍA N°	3	FECHA:	13/01/2025
DESCRIPCIÓN			
AB-06 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales. En la UF1 se observa la limpieza del corredor vial, material particulado y residuos solidos y basuras arrojadas por terceros.			



FOTOGRAFÍA N°	4	FECHA:	16/01/2025
DESCRIPCIÓN			
BIO-03 Manejo de Fauna Silvestre. Se realiza la adecuación de tres (3) pasos de fauna, que cuentan con la instalación de cámaras trampa para el seguimiento			

- Programa AB-07 Manejo Morfológico y Paisajístico del Corredor Vial e Infraestructura Asociada

Desde el mes de agosto de 2022 se adelantaron actividades asociadas a está ficha de manejo ambiental en el sector de urbanismo del puente peatonal Olímpica y para el mes de diciembre y enero de 2023 en el puente peatonal de Pórtico, en marzo de 2023 se observan actividades de paisajismo en el puente peatonal La Caro y en el mes de mayo de 2023 en el puente peatonal de Rochester y en el puente peatonal Tierra Alta se terminan de actividades de paisajismo en el mes de octubre de 2023.

Por otra parte, en junio de 2024 se culminan actividades de paisajismo en el separador central y derecho de vía y actualmente se adelantan actividades de mantenimiento a las especies sembradas.

- Programa AB-08 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.

En las locaciones temporales se contó con un dique de contención para evitar el posible derrame de sustancias peligrosas de acuerdo a lo establecido en la licencia ambiental, por otra parte, el Concesionario cuenta actualmente con un baños portátil para el manejo de las aguas residuales domésticas generadas al campamento del peaje de Fusca de campo y las cuales son recolectadas, transportadas y tratadas.

Por otra parte, también se realiza la limpieza del baño portátil por parte del proveedor que cuenta con las autorizaciones ambientales.

- Programa AB-09 Manejo de cruces de cuerpos de agua

Previo al inicio de las actividades constructivas se hicieron monitoreos de calidad de agua a los cuerpos lóticos, y en el mes de marzo de 2022 se hicieron a 6 de los 11 cuerpos de agua lénticos. En el mes de junio de 2022 el propietario del predio Cerro de Torca permitió que se llevara a cabo el monitoreo del cuerpo de agua léntico Laguna de Torca; quedando pendiente efectuar dos (2) monitoreos a los cuerpos agua léntico Novita, de acuerdo a lo establecido en la licencia Ambiental, el Concesionario ha manifestado en los informes trimestrales ambientales presentados y en los ICA a la ANLA que los propietarios no han permitido hacer los monitoreos de los cuerpos de agua lenticos de Novita.

En la licencia ambiental se establece que se requiere la ocupación de cauce permanente para la construcción y adecuación de 26 obras menores correspondientes a 21 alcantarillas y 5 box culvert; de las cuales 8 cuentan con permisos de ocupación de cauce, y en las obras hidráulicas que tienen permiso de ocupación de cauce se adelantaron monitoreos de calidad de agua de manera mensual debido a que las obras han durado más de un (1) mes, teniendo en cuenta que se han tenido cambios en el diseño hidráulico, ya que algunos propietarios no permiten el descole de las aguas lluvias sobre sus predios y el manejo de las aguas se realiza a través de las fuentes de aguas superficiales principales.

A la fecha ya se realizaron los monitoreos de cierre de las obras donde se cuenta con permisos de ocupación de cauce.

- Programa AB-10 Manejo de aguas de escorrentía a lo largo de la vía.

Se termina la construcción de obras hidráulicas longitudinales a la vía y a los dos (2) retornos y transversales a la vía, por otra parte, a partir del mes de diciembre se adelantó la construcción de canales disipadores y zanjas de coronación en el costado oriental y terminadas en agosto de 2023 para el manejo de aguas de escorrentía; por otra parte, en el mes de marzo se inició la construcción de cunetas longitudinales en ambos costados de la vía y en el mes de junio de 2024 se terminó la construcción de cunetas y actualmente se llevan a cabo actividades de mantenimiento a las obras hidráulicas construidas.

- Programa AB-11 Manejo y control de emisiones atmosféricas y de ruido

Previo al inicio de la obra se efectuaron monitoreos de calidad de aire y emisiones de ruido en los sitios establecidos en la licencia ambiental. En los frentes de obra se ha utilizado polisombra para evitar emisiones sobre los predios aledaños y así mismo, se ha observado un carro tanque de agua para humectar la vía y así disminuir la generación material particulado.

En los meses de mayo y noviembre de 2022 se realizaron monitoreos semestrales de calidad de aire y de ruido ambiental en los sitios establecidos en la licencia ambiental. En el mes de julio 2023 se realizan monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental, los cuales estaban previstos para el mes de mayo de 2023 y en el mes de noviembre de 2023 se observa la ejecución de monitoreos de cierre de calidad de aire y ruido ambiental.

- Programa AB-13 Señalización y Dispositivos de Control de Tráfico Vehicular y Peatonal

Los frentes de obras se encuentran debidamente señalizadas a lo largo de todo el corredor vial y así mismo, de acuerdo con el tipo de actividades se establece el Plan de Manejo de Tránsito. Por otra parte, se contó con senderos peatonales lo largo de corredor vial y personal encargado del control de tráfico vehicular. En agosto de 2023 culmina la instalación de señales verticales y la demarcación horizontal y dispositivos de iluminación. En el mes de junio de 2024 se observó el retiro de maletines por la finalización de remates de obra.

- Programa BIO-1 Manejo de Remoción de la Cobertura Vegetal y Descapote

En el mes de marzo de 2024 se realizaron actividades mínimas de remoción de cobertura vegetal y descapote, debido a que ya se están culminando las actividades de excavación, donde el material vegetal es delimitado y posteriormente lo correspondiente a ramas y hojas es chipeado, con el objeto de ser donado a la comunidad para mejorar las condiciones del suelo y se observa el retiro de tocones.

Una mínima parte de la capa orgánica se almacena y se protege con el objeto de ser utilizada posteriormente en la recuperación de áreas intervenidas. El material maderable se trasladó a Ecomezclas de manera provisional y en obra también se ha observado que parte del material maderable se ha utilizado para estacas y cerramiento y otra parte se ha donado a la comunidad.

- Programa BIO-02 Manejo y Protección de Ecosistemas Sensibles

Se terminan las actividades de traslado de epifitas en el mes de octubre de 2022 y se culmina la tala en y en el sector occidental del Parque Ecológico Distrital de la Montaña del Cerro de Torca no se van a efectuar intervenciones e indicando que de acuerdo al trazado de la segunda calzada el Cerro de Torca no se va a intervenir. El Concesionario en el mes de noviembre de 2021 presenta a la ANLA el estudio de factibilidad de traslado y supervivencia del individuo para el cedro (cederla montana), ubicado en el K1+560 margen derecha, el cual da menor al 70%; sin embargo, los días 11 y 12 de enero de 2022 se hace el retiro de epifitas, poda, bloqueo, fertilización y traslado al predio de en frente de propiedad de la empresa

McAllister S.A.S. Se requirió para su traslado se requirió una poda severa y se identifica un pequeño rebrote de sus ramas.

En junio de 2022 el Concesionario instalo la valla al inicio del proyecto alusiva a la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá y pendiente al mes de julio la inclusión del Parque Ecológico Montaña Cerro del Torca, con base a lo establecido en la licencia ambiental, en el mes de agosto de 2022 se instala nuevamente la valla incluyendo información del Parque de Torca. Durante la etapa constructiva el Concesionario realizó informes de la fauna con una periodicidad de cada tres (3) meses.

- Programa BIO-03 Manejo de fauna silvestre

Durante la etapa constructiva se observa que la bióloga del Concesionario realizó el avistamiento de posibles nidos, previo al inicio de la tala y así mismo, la ubicación de posibles madrigueras. El Concesionario brinda charlas a los trabajadores sobre la importancia de la fauna y se cuenta con señales para disminuir el atropellamiento de fauna.

En el mes de diciembre se inicia la construcción de dos (2) pasos de fauna a nivel por medio de la excavación y la instalación de la tubería en el K0+320 y K0+390 y en el mes de enero de 2023 se inicia la construcción de un paso de fauna ubicado en el K1+470 de acuerdo a lo establecido en la licencia ambiental, los cuales son terminados en el mes de junio de 2024 se instalan las cámaras trampa y se colocan cebos para la atracción de la fauna y se encuentra pendiente construir el paso de fauna del K0+740 al respecto en diciembre de 2024 el concesionario indicó a la ANLA los inconvenientes que se tienen para implementar el apso de fauna y presentan el avance de la gestión efectuada.



FOTOGRAFÍA N°	5	FECHA:	16/01/2025
DESCRIPCIÓN			
BIO-03 Manejo de Fauna Silvestre. Se realiza la adecuación de tres (3) pasos de fauna, que cuentan con la instalación de cámaras trampa para el seguimiento			



FOTOGRAFÍA N°	6	FECHA:	16/01/2025
DESCRIPCIÓN			
BIO-03 Manejo de Fauna Silvestre. Se realiza la adecuación de tres (3) pasos de fauna, que cuentan con la instalación de cámaras trampa para el seguimiento .			

- Programa BIO-04 Manejo y Control de Calidad del Agua, los Ecosistemas Acuáticos y los Recursos Hidrobiológicos

En el mes de octubre de 2021 previo al inicio de actividades constructivas el Concesionario lleva a cabo monitoreos de calidad de agua a los ecosistemas de acuáticos y recursos hidrobiológicos, de acuerdo con los ajustes solicitados al PMA y al Plan de Seguimiento y Monitoreo por parte de la ANLA en la licencia ambiental.

En el mes de marzo de 2022 se efectuaron monitoreos hidrobiológicos a 6 de los 11 cuerpos lénticos establecidos en el Plan de Seguimiento y Monitoreo, para el mes de junio de 2022 el propietario del predio donde se encuentra la Laguna de Torca permitió el ingreso al predio y se llevó a cabo el monitoreo hidrobiológico para la línea base ambiental de acuerdo a lo establecido por la ANLA, en el mes de julio de 2022 se efectuaron dos (2) en las lagunas Novita, de los cuales se encuentra pendiente dos (2) al respecto el Concesionario ha informado en los informes trimestrales e ICA que los propietarios no han permitido la caracterización.

De acuerdo con lo establecido en la licencia ambiental el Concesionario efectúa monitoreos trimestrales a los cuerpos lenticos y lóticos y así mismo se efectúan monitoreos mensuales sobre las 8 ocupaciones de cauce.

En marzo 2023 se efectuaron monitoreos de cierre de las obras Obra 8 K1+889, Obra 15 K2+832, Obra 20 K3+877, Obra 23 K4+352 y Obra 24 K+504.

Se encuentran culminados los monitoreos de cierre de las 8 obras que cuentan con permiso de ocupación de cauce

- Programa BIO-05 Manejo del Aprovechamiento Forestal

Los árboles talados hacen parte del inventario forestal establecido en la licencia ambiental.

Se ha observado que parte del material vegetal es chipeado y el cual se ha venido acopiando en los frentes de obra y así mismo, el Concesionario se lleva a Ecomezclas y al área remanente de Hato Grande y el Concesionario manifiesta que el material va a ser usado como abono en el proyecto y por otra parte el material maderable es donado a la comunidad y utilizado en el proyecto para estacas y cerramientos y otra parte se encuentra acopiado en Ecomezclas.

- Programa BIO-06 Recuperación de Áreas Afectadas

Para el mes de agosto de 2022 se inicia la recuperación de áreas intervenidas en el sector de urbanismo del puente peatonal Olímpica y a partir del mes de noviembre de 2022 se adelantó la recuperación de áreas intervenidas en el puente peatonal de Pórtico y a partir septiembre de 2023 se adelantó la recuperación de áreas intervenidas por la construcción de la segunda calzada.

Con corte a enero de 2025 se encuentra sin culminar en su totalidad la recuperación de áreas en el separador central en el sector del peaje de Fusca y para lo cual es necesario terminar de retirar los RCD y realizar una conformación y apisonamiento para proceder a instalar el cespedon y en el caso de ser necesario regar agua para evitar que se seque el cespedon.



FOTOGRAFÍA N°	7	FECHA:	13/01/2025
DESCRIPCIÓN			
BIO-06 Recuperación de Áreas Afectadas. Se evidencia la recuperación de las áreas intervenidas por medio de la instalación de tierra negra y material vegetal para su posterior recuperación natural.			



FOTOGRAFÍA N°	8	FECHA:	13/01/2025
DESCRIPCIÓN			
BIO-06 Recuperación de Áreas Afectadas. En el costado oriental de la UF1 se hace la instalación de cespedon como medida de recuperación de áreas, donde se evidencia posterior crecimiento y recuperación de la zona.			

- Programa BIO-07 Manejo de Especies Forestales Amenazadas

Se realizó el traslado de epifitas vasculares a los predios Rincón de Fusca, Bosques de Torca y San José donde se ubicaron en hospederos, se han encontrado epifitas vasculares (orquídeas y bromelias de diferentes especies) y a las cuales se le hacen sus respectivos mantenimientos semestrales por dos años se terminó el de Fusca y San José pendiente un mantenimiento en Bosques de Torca, no se reportaron epifitas no vasculares (líquenes, musgos y hepáticas).

En el predio Peñas Blancas y El Triunfo de la Vereda Yerbabuena se lleva a cabo la compensación ambiental establecida por la ANLA, y con corte al mes de marzo de 2023 se han sembrado 17.170 individuos arbóreos y en el mes de febrero de 2024 se recibe el mantenimiento No 3 por otra parte, el Concesionario adelanta con la CAR y los municipios de la Sabana la búsqueda de otros predios para continuar con la compensación.

En septiembre de 2022 se inicia la compensación por sustracción de la reserva forestal protectora del Bosque Oriental de Bogotá y con corte a octubre de 2022 se han sembrado aproximadamente 577 individuos arbóreos y en comité ambiental de 24 de marzo de 2023 informó el Concesionario que no va a continuar con la siembra en el predio debido a las condiciones del terreno y adelanta la gestión de un nuevo predio.

En noviembre de 2022 el propietario del predio ubicado en el cerro de Torca permitió que se llevara la poda de la rama del cedro que presentaba mayor riesgo de caída sobre la vía y a lo cual el Concesionario implemento el PMT y aplico cicatrizante en el corte de rama y las epífitas fueron trasladadas al cerro de Torca.

Unidades Funcionales 2 y 3

- Programa AB-01- Manejo y Disposición de Materiales de Excavación y de Escombros.

Se ha realizado la disposición de material sobrante de excavación de la UF 1 en el costado norte y sur del derecho de vía de la UF3, en el predio de Cuernavaca y vallado Cuernavaca, en mayo de 2023 se ha realizado la disposición sobre el costado norte del derecho de vía y predio Cuernavaca; al respecto el Concesionario mediante comunicado ACNB-18070 de 2023 indicó que el material fue trasladado al sector de La Caro de manera temporal mientras se lleva a un sitio autorizado.

Por otra parte en la UF 3 en el sector del Humero se realiza la construcción de micropilotes en el sector de los Boxculvert vehiculares, lo cual se viene realizando por medio de perforaciones hasta el momento no ha sido necesario utilizar polímeros debido a que se ha mantenido estable la excavación que varía a una profundidad de 20 a 25 metros y de manera posterior se instala una canasta metálica que se funde con una lechada en cemento y se utilizan aditivos que son polímeros que de acuerdo a la ficha técnica no son residuos peligrosos; de esta actividad de los micropilotes se generan unos lodos los cuales son bombeados a una piscina de lodos y cuando se encuentran medio secos son llevados con un cargador a unos lechos de secado donde se extienden y cuentan con un material filtrante para separar la parte liquida y sólida, y en el momento que se encuentra secos son almacenados en lonas de manera provisional, dado que el Concesionario tiene previsto reutilizarlos en la obra como finos dado que no es un residuo peligroso o de ser el caso llevarlos a un sitio de disposición final autorizado.



FOTOGRAFÍA N°	1	FECHA:	23/01/2025

DESCRIPCIÓN

AB-01 Manejo y Disposición de Materiales de Excavación y de Escombros
Los lodos de la actividad de micropilotaje son llevados a una pisicna de lodos luego a un lecho de secado y posteriormente son almacenados en lonas provisionalmente para luego ser llevados a un sitio autorizado.



FOTOGRAFÍA N°	2	FECHA:	23/01/2025

DESCRIPCIÓN

AB-03 Manejo Integral de Materiales de Construcción
Se observa en El Humero la protección del material para evitar la proliferación de material particulado y evitar que las aguas de escorrentía generen sedimentos que puedan afectar el recurso suelo y/o agua.

- Programa AB-02 Manejo de Taludes.

En la UF 2, se desarrolla siguiendo los diseños ya establecidos, en el separador central en el sector del puente de Báscula se han protegido los taludes con geomanto de alta densidad; así mismo se efectuaron actividades de protección al talud en el sector del Manantial dando protección al canal longitudinal, así mismo los canales longitudinales a lo largo del separador presentan muy poca erosión.

- Programa AB-03 Manejo de Materiales de Construcción:

Se observa que el material pétreo acopiado en el sector de Cuernavaca que se encontraba desde que se estableció la medida cautelar por el Tribunal, y con base al levantamiento parcial en el mes de junio de 2022 se empezó a utilizar en la obra de la UF 1. En el mes de febrero de 2023 se culminan las actividades de ensamblaje de la estructura de uno (1) de los puentes metálicos que van a quedar sobre el río Bogotá y en el mes de marzo llega parte de la estructura metálica del puente vehicular No. 2 y en abril de 2023 se hace un preensamblaje, sin embargo desde junio de 2023 no se observan actividades asociadas a dichos puentes y en el mes de enero de 2024 se observa que en el Humero se realiza inyección de concreto en la zona afectada del box culvert 1 y 2 por asentamientos y en el mes de enero de 2025 se

continúa con la instalación de los micropilotes y armado de estructuras de acero construcción vigas de concreto costado occidental en el sector del Humero.



FOTOGRAFÍA N°	3	FECHA:	23/01/2025
DESCRIPCIÓN			
AB-03 Manejo Integral de Materiales de Construcción Se observa en El Humero la protección del material para evitar la proliferación de material particulado y evitar que las aguas de escorrentía generen sedimentos que puedan afectar el recurso suelo y/o agua.			



FOTOGRAFÍA N°	4	FECHA:	23/01/2025
DESCRIPCIÓN			
AB-03 Manejo Integral de Materiales de Construcción Se observa en El Humero la protección del material para evitar la proliferación de material particulado y evitar que las aguas de escorrentía generen sedimentos que puedan afectar el recurso suelo y/o agua.			

- Programa AB-04 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

El abastecimiento de combustible se realiza por medio de vehículos los cuales deben contar con una bomba y equipos para la prevención de incendios (extintores) y kit antiderrames indicados para el tipo y la cantidad de combustibles transportados.

Así mismo se efectúan los mantenimientos rutinarios, preventivos, correctivos, revisiones técnico mecánicas y certificados de emisiones de gases la maquinaria, equipos y vehículos que se utilizan en el proyecto.

- Programa AB-05 Manejo de locaciones provisionales y acopios temporales

Para la UF2 se levantaron todas las locaciones remotas y baños portátiles, debido a que se utiliza el CCO, en abril de 2021 se entregó a la interventoría el hangar de la ANI y/o interventoría en funcionamiento, al cual se trasladó el personal de campo del Consorcio ETSA-SIGA y así mismo en el CCO se encuentra personal del Concesionario encargado de la operación y mantenimiento del corredor vial.

En la UF 3 en el sector del Humero se cuenta con locaciones provisionales con sus baños portátiles y puntos ecológicos.

- Programa AB-06. Manejo de Residuos Sólidos convencionales y especiales:

En la UF 3 en los sectores del Humero y Cuernavaca se tienen puntos ecológicos cumpliendo con lo establecido en la resolución 2184 de 2019 en la cual se establece la distribución de colores para la separación de residuos sólidos. En algunos sectores se encuentran residuos aprovechables a los cuales se les ha dado su debido control. En la UF 2 se realiza la recolección de residuos sólidos que se encuentran en el corredor vial y en el CCO, sector de peaje y báscula. Los residuos sólidos de las UF 2 y UF 3 son entregados a EMSERCHÍA y en los Informes trimestrales ambientales el Concesionario entrega los soportes y así mismo, en los ICA presentados a la ANLA.



FOTOGRAFÍA N°	5	FECHA:	2/01/2025
DESCRIPCIÓN			
AB-06Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales Se observa en el sector del predio ANB-042 un punto ecológico para la separación de los residuos sólidos.			



FOTOGRAFÍA N°	6	FECHA:	28/01/2025
DESCRIPCIÓN			
AB-09Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales Se observa que las sustancias deberán almacenarse temporalmente en un dique que contenga el 110% de la capacidad que almacene.			

- Programa AB-07. Manejo de Vías para Accesibilidad a Frentes de Trabajo.

Se realizó el mantenimiento y adecuación de entradas a la vía principal en la Unidad Funcional 2 a la fecha las vías de acceso utilizadas durante la construcción se encuentran en iguales o en mejores condiciones que antes de ser intervenidas, se continuará con el seguimiento para que las vías de acceso de la UF 2, las cuales se encuentran libres de escombros, materiales pétreos y totalmente limpias

En la UF 3 no se adelantan intervenciones en las vías de acceso.

- Programa AB-08 Manejo Morfológico y Paisajístico del Corredor Vial e Infraestructura Asociada

En la UF 2 se realiza mantenimiento a las especies sembradas en el CCO, en los sectores de urbanismo, separador central y retorno Sur – Sur; así mismo, se observa que en los sectores empradizados el paisaje ya tiene una apariencia similar a la que se presentaba antes de iniciar la obra y así mismo, para el periodo de abril de 2022 se culmina la recuperación paisajística en el tramo de la cicloruta intervenida por arreglos de la estructura.

En la UF 3 se culminaron actividades de paisajismo en el sector del ramal central de ingreso de la Troncal de Los Andes en el mes de septiembre de 2022.

De julio a diciembre de 2023 se adelantaron actividades de paisajismo en el derecho de vía de la UF 3.



FOTOGRAFÍA N°	1	FECHA:	13/01/2025
DESCRIPCIÓN			
AB-08 Manejo Morfologico y Paisajistico del Corredor Vial e Infraestructura Asociada Se hacen labores de mantenimiento y de renovación de adoquines de los paradores existente en el corredor vial.			



FOTOGRAFÍA N°	2	FECHA:	13/01/2025
DESCRIPCIÓN			
AB-09 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales Se hace la recolección de residuos de las aguas residuales del pozo séptico domésticas por medio del sistema Vactor			

- Programa AB-09. Manejo de Residuos Líquidos Domésticos e Industriales

El Concesionario cuenta con baños en el CCO para el personal de la UF 2, las aguas residuales domésticas generadas van a un pozo séptico, las cuales son recolectadas de manera mensual y luego transportadas y tratadas en un sitio autorizado. En el mes de noviembre de 2021 se termina la construcción de unidades sanitarias en el sector de Báscula,

en dicho sector se cuenta con un pozo séptico. En la UF 3 ACCENORTE cuenta con baños portátiles en el sector del Humero para la recolección de las aguas residuales domésticas y de manera posterior son recolectadas, tratadas y disposición final, por medio de empresas acreditadas desde la parte ambiental. En el mes de abril de 2024 el Concesionario efectúa la construcción de un pozo séptico en el CCO debido a posibles fugas del prefabricado existente y se utilizaron baños portátiles durante el arreglo. Desde el mes de mayo de 2024 el pozo séptico del CCO se encuentra funcionado de manera óptima.

- Programa AB-10. Manejo de Cruces de Cuerpos de Agua

En la Unidad Funcional UF2 se realizan las respectivas actividades de limpieza y mantenimiento de las diferentes estructuras hidráulicas para el manejo del agua lluvia, específicamente a los canales trapezoidales transversales y a los canales longitudinales del separador central y no se realizan monitoreos de calidad de agua por encontrarse la unidad funcional en etapa de operación y mantenimiento.

Para la UF 3 no se realizan monitoreos de calidad de agua desde que se dio el levantamiento parcial de la medida cautelar establecida por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en marzo de 2021.

- Programa AB-11. Manejo de Manantial.

Durante este periodo se mantienen las condiciones de protección del Manantial. Se evidencia que se mantiene el cerramiento perimetral y así mismo la siembra de arboloco de acuerdo con lo establecido en la licencia ambiental.

En el sector se han presentado actos de inseguridad por la presencia de migrantes que se refugian en el sector e ingresan al sector del Manantial para hacer uso del agua.

Se colocó pañete a la caja de conducción y se colocaron tapas de lámina corrugada, dando cumplimiento a lo establecido en la licencia ambiental y lo cual fue verificado por la ANLA en la visita de seguimiento del 01 de diciembre de 2021.

- Programa AB-12 Manejo de Aguas de Escorrentía a lo Largo de la Vía

Para el manejo de la escorrentía superficial, en el mes de enero 2025 se hace seguimiento y se verifica el normal funcionamiento de los canales trapezoidales y longitudinales presentes en la UF2.

- Programa AB-13: Manejo y Control de Emisiones Atmosféricas y de Ruido.

En el presente periodo no se generaron emisiones atmosféricas y de ruido por el traslado de materiales pétreos de la UF 3 a la UF 1; sin embargo, se considera que las mayores emisiones y ruido son generados por el constante flujo vehicular sobre la Autopista Norte y en el sector del Humero.

Para la UF 2 al estar en operación y mantenimiento no se requiere efectuar monitoreos de calidad de aire y emisiones de ruido.

En la UF 3 desde que se dio el levantamiento parcial de la medida cautelar en marzo de 2022 no se habían vuelto a realizar monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental para la licencia ambiental; sin embargo, debido a que se adelanta la elaboración del EIA por cambio en el alineamiento del trazado en el mes de diciembre de 2023 se observó que se llevan a cabo monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental y por otra parte en noviembre de 2024 se observa que se adelantan monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental de acuerdo a la licencia ambiental.

- Programa AB-14 Manejo y control de cruces con infraestructura y redes en general

En el mes de enero de 2025 no se observaron actividades relacionadas con la ficha de manejo ambiental para las UF 2 y UF 3.

- Programa AB-15 Señalización y Dispositivos de Control de Tráfico Vehicular y Peatonal

Para las actividades asociadas al mantenimiento de la vía el Concesionario cuenta con su debida señalización y así mismo para la operación normal del corredor vial.

- Programa BIO-01 Manejo de Remoción de Cobertura Vegetal y Descapote

En el presente mes no se realizaron actividades de remoción de cobertura vegetal y descapote para la UF 2 y en laUF 3 se realiza el descapote en el sector de los predios ANB-041 y ANB-042 hasta diciembre de 2024.

- Programa BIO-02. Manejo de Flora

En la UF 2 y en la UF 3 las especies arbóreas que se encontraban en los frentes de obra se protegieron por medio de polisombra debidamente aisladas.

- Programa BIO-03. Manejo de Fauna Silvestre

El Concesionario cuenta con una Bióloga encargada de implementar las medidas de manejo de fauna y de acuerdo con lo establecido en el PMA, durante este periodo no se reportaron actividades relacionadas con el rescate y ahuyentamiento de fauna y atropellamiento de fauna.

Se cuenta con las señales verticales informativas de fauna, las cuales se mantienen en buenas condiciones de visibilidad y reflectividad. En el mes de septiembre 2023 se instaló una señal preventiva de atropellamiento del zorro cangrejero debido a que en ese sector se presentó el atropellamiento de un zorro en el mes de abril de 2023. Desde enero a marzo de 2024 se ha realizado seguimiento a la fauna por medio de cámaras trampa en el sector del cuerpo de agua y también se han realizado monitoreos de calidad de agua en el canal Proleche y cuerpo de agua para el presente en el cuerpo de agua en el 2024.

- Programa BIO-04 Manejo y control de la calidad del agua, los ecosistemas acuáticos y los recursos hidrobiológicos.

Para la etapa de operación y mantenimiento no se requiere efectuar monitoreos hidrobiológicos en las fuentes de agua superficial establecidas en la licencia ambiental en la UF 2, para la UF 3 no se realizan monitoreos hidrobiológicos desde que se dio el levantamiento parcial de la medida cautelar por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en marzo de 2022.

- Programa BIO-05 Manejo del aprovechamiento forestal.

En el presente periodo no se realizaron actividades asociadas al aprovechamiento forestal en la UF 2 y para la UF 3 se realizó el aprovechamiento forestal de los individuos arbóreos ubicados en el predio ANB-042 y que hacen parte del aprovechamiento forestal autorizado en la licencia ambiental lo cual se llevó a cabo en el mes de junio de 2024.

- Programa BIO-06 Recuperación de Áreas Afectadas.

En la UF 2 se realizó la recuperación de las áreas intervenidas por medio de la instalación de tierra negra, cespedones y en algunos sectores de forma natural, así mismo no se tienen hallazgos relacionados con la entrega de la UF 2 relacionado con recuperación de áreas intervenidas; se continúa con el seguimiento desde las actividades que se efectúan en operación y mantenimiento del corredor vial.

En la UF 3 se ha efectuado recuperación de áreas intervenidas, debido a que el Concesionario dispuso material sobrante de excavación de la UF 1 en el derecho de vía se ha observado que se ha colocado en algunos sectores tierra negra y cespedones en el sector de Cuernavaca.

En el sector del ramal central de ingreso y/o salida de la Troncal de la Andes que conecta con la autopista se adelantaron en el mes de julio de 2022 actividades de recuperación de áreas y paisajismo.

El Concesionario en el mes de noviembre de 2022 en el Instituto Caro y Cuervo culmina el anillado a la corteza de las especies exóticas, para obtener una tala pasiva y en cumplimiento con la medida de compensación adicional interpuesta por la ANLA; por otra parte, en febrero de 2023 se termina el ultimo mantenimiento a los 6.492 árboles sembrados como medida compensatoria establecida por la ANLA.

En la UF3 la compensación en los predios El Samán, Hipódromo Andes y Parque Andes se continúa con los mantenimientos.



FOTOGRAFÍA N°	7	FECHA:	22/01/2025
DESCRIPCIÓN			
BIO-06 Recuperación de Áreas Afectadas Se observa el estado fitosanitarios de los individuos sembrados en el Parque Andes de acuerdo a la compensación del componente biótico			



FOTOGRAFÍA N°	8	FECHA:	22/01/2025
DESCRIPCIÓN			
BIO-07 Manejo de Especies Forestales Amenazadas Se observa La sinergia de los diferentes individuos sembrados en el Parque Andes de acuerdo a la compensación del componente biótico.			

- Programa BIO-07 Manejo de especies forestales amenazadas

La licencia ambiental de la UF 2 establece que las dos (2) palmas de cera no se pueden talar y así mismo garantizar su cuidado; al respecto las palmas ubicadas en el CCO se encuentran protegidas y en buen estado.

Los árboles que fueron traslados de la UF 2 al sector de La Caro en la UF 4 algunos han sido talados por migrantes y lo cual fue informado a la ANLA sin respuesta a la fecha.

En el mes de junio de 2022 el propietario del predio Cerro de Torca permitió su ingreso y se llevó a cabo el ultimo mantenimiento semestral a las especies en veda, las cuales corresponden a 41 epífitas vasculares (bromelias) ubicadas en 11 hospederos y a las cuales se pudo verificar el estado y se aplicó fertilizante.

El 27 de julio la ANLA efectúa visita al predio Santuario Norte de la Vereda Yerbabuena del Municipio de Chía, en el cual se tiene previsto llevar a cabo la rehabilitación ecológica de 4.5 ha de acuerdo a lo establecido en el levantamiento de veda de la UF 2, el cual ya cuenta con caracterización, topografía y se entregó el plan a la ANLA, sin embargo, en el comité del 21 de febrero de 2023 el Concesionario informa que debido a las pretensiones de la propietaria ya no se va llevar la actividad en dicho predio, por lo tanto el Concesionario procedió a

presentar el plan de Rehabilitación al ANLA para un predio ubicado en Villa Karen del municipio de Zipaquirá e inicia en julio la siembra de especies arbóreas bajo el riesgo de la Concesión donde se llevó a cabo la siembra de aproximadamente 5428 individuos arbóreos y mediante Resolución ANLA 2924 de 27/12/2024 se aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica.

El Registro fotográfico del seguimiento a las fichas de manejo ambiental de las Licencias Ambientales y de los Planes de Manejo Ambiental hace parte del Anexo 8 (3).

Como resultado del seguimiento al cumplimiento de manejo ambiental al proyecto, la Interventoría ha generado los siguientes comunicados:

Tabla 276 Comunicados generados por la Interventoría

Tema General	No. Comunicación	Radicado ANI	Radicado ACCENORTE	Asunto/Solicitud	Dirigida	Fecha de Radicado
Evento Eximente Responsabilidad	5143.013ANI-OP-008-2025	20254090009682		Pronunciamiento del informe semanal EER 190 de la UF 3	ANI	07/01//2025
Evento Eximente Responsabilidad	5143.013ANI-OP-0090-2025	20254090015132		Pronunciamiento del informe semanal EER 190 de la UF 3	ANI	08/01//2025
Estudio de Impacto Ambiental de la UF 3	5143.013ANI-OP-170-2025	2025409006732	ACNBT-16128	Solicitud celeridad en la presentación de la VPD versión 2	ACCENORTE	20/01/2025
Evento Eximente Responsabilidad	5143.013ANI-OP-192-2025	20254090074552		Pronunciamiento del informe semanal EER 194 de la UF 3	ANI	21/01//2025
Evento Eximente Responsabilidad	5143.013ANI-OP-193-2025	20254090074632		Pronunciamiento del informe semanal EER 193 de la UF 3	ANI	21/01//2025
Informe mensual noviembre	5143.013ANI-OP-203-2025	20254090081922		Se da respuesta a las observaciones del componente ambiental	ANI	22/01/2025

Tema General	No. Comunicación	Radicado ANI	Radicado ACCENORTE	Asunto/Solicitud	Dirigida	Fecha de Radicado
Evento Eximente Responsabilidad	5143.013ANI-OP-260-2025	20254090124812		Pronunciamiento del informe semanal EER 195 de la UF 3	ANI	31/01//2025

Fuente: Elaboración Propia

En el *Anexo 8 (4)***,** se adjunta copia de los comunicados enviados por la Interventoría.

7.5.8 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS.

- Resolución No. 1628 del 14 de diciembre de 2017, mediante el cual se otorga licencia ambiental para las obras y actividades de la UF2.

Durante el mes evaluado se continúa verificando el cumplimiento del Concesionario a las obligaciones ambientales propuestas en el PMA del Estudio de Impacto Ambiental y a los requerimientos de la Licencia Ambiental.

La Interventoría realizó seguimiento a la respuesta presentada por el Concesionario a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales respecto al concepto técnico de seguimiento No. 03476 del 5 de julio de 2019 que presentaba 38 requerimientos ambientales para la Unidad Funcional 2.

Se realizaron dos (2) mesas de trabajo, donde la Interventoría realizó observaciones a la documentación del Concesionario. De manera posterior el Concesionario remitió comunicación ACNB-5520-19, en la cual se evidenció la respuesta a treinta y ocho (38) requerimientos y la documentación que soporta la gestión realizada por el Concesionario en treinta y siete (37) anexos. La Interventoría manifiesto mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2518 del 24 de octubre de 2019, que el Concesionario no incluyo el cálculo de los indicadores solicitados por la Autoridad Ambiental, y en sustitución a éstos, envió el Plan de Manejo Ambiental ajustado y el respectivo Plan de Monitoreo y Seguimiento. Adicionalmente, el requerimiento 12 no presentó el informe de Gestión con el cálculo de los indicadores establecidos en la ficha AB-Seguimiento al componente suelo y lo establecido al artículo décimo sexto de la Resolución 1628 de 2017, como lo solicitó la autoridad ambiental y lo reiterado por la Interventoría en el acta de reunión de los días 22 y 28 de agosto de 2019.

De manera posterior la ANLA emitió el Auto ANLA 3063 del 16 de abril de 2020 se hacen treinta y seis (36) requerimientos a la UF 2, se cierran parte de los requerimientos de la licencia ambiental otorgada a Devinorte, y se aprueba los cambios menores por Espacio Público, Peajes, CCO, Estaciones de Pesaje, Muro de Retorno NN, Tubería Tibitoc y Obras Hidráulicas.

Se presentó el ICA No. 2 de la UF 2 y en el mes de agosto de 2020 El Concesionario presentó información complementaria solicitada por la ANLA relacionada con la geodatabase.

Por medio del Acta No. 087 del 26 de marzo de 2021 se hacen requerimientos por parte de la ANLA, entre los cuales 15 son ambientales, 6 ambientales y sociales, y 8 sociales; así mismos se cierran otros requerimientos, en el mes de junio se da respuesta a los requerimientos por parte del Concesionario.

Se realizó la gestión para la modificación de la licencia ambiental para la construcción de dos (2) retornos que van a conectar con la UF 3 y a la fecha mediante el Acta 34 del 12 de abril de 2021 la ANLA solicita información adicional y establece plazo de un (1) mes y así mismo la ANLA concede un plazo de un (1) mes adicional de acuerdo con la solicitud del Concesionario; de manera posterior mediante radicado ANLA No. 2021119090-1-000 de 15 de junio de 2021 se presentó la información adicional. De manera posterior se obtuvo la Resolución ANLA No. 01436 de 17 de agosto de 2021 por la cual se autoriza la modificación de la licencia ambiental para la construcción de dos (2) retornos en la Autopista Norte entre la Calle 245 y La Caro.

En abril de 2021 el Concesionario entrega a la ANLA el ICA No. 3 y en el mes de septiembre del año 2021 se entrega el ICA No. 3 en su versión No. 3.

Auto ANLA No. 11638 de 31 de diciembre de 2021 mediante el cual se da visto bueno a los cambios menores de los puentes peatonales, retorno Unisabana 1 y 2, y se solicita una mayor descripción sobre el Hangar Satélite y Locación Remota; y estos últimos también son incorporados por la ANLA; así mismo en dicho auto se relacionan requerimientos que continúan pendientes y otros que se cierran con base al seguimiento que se hace a la licencia ambiental.

Mediante el comunicado ACNB-14756-22 de 30 de marzo de 2022 el Concesionario da respuesta a los requerimientos del Auto ANLA No. 11638 de 31 de diciembre de 2022.

En abril de 2022 el Concesionario entrega el ICA No. 4 de la UF 2 en su versión 1, en el cual para este periodo se relacionan actividades de la UF 4 debido a que por la construcción de puentes peatonales, locación remota y área de servicio se activó la licencia ambiental matriz con Resolución 703 de 1996, en junio de 2022 el Concesionario entrega el ICA No. 4 de la UF2 en su versión 2.

Por medio del Acta No. 720 del 20 de octubre de 2022 la ANLA hace requerimientos a la UF 2 con base a la revisión efectuada al ICA No. 4 del periodo del 01 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2021 y así mismo, teniendo en cuenta la visita efectuada el 27 y 28 de julio de 2022; también se establece que cumplen parte de las obligaciones de la UF 4, sin embargo, el 21 de diciembre del 2022 el concesionario da respuesta al acta 720 y a la espera del pronunciamiento de la ANLA.

Bajo el radicado ACNB-17200-2023 del 04 de mayo del 2023 remiten el ICA No 5 de la UF2 En cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Licencia Ambiental, Resolución No.1628 del 14 de diciembre de 2017 y resolución 703 del 28 de junio de 1996.

En el mes de julio de 2023 el Concesionario entrega copia del Acta No. 381 de 27 de junio de 2023 mediante el cual la ANLA realiza 8 requerimientos a la UF 2 y UF 4 de los cuales 5 son requerimientos reiterados, 3 del seguimiento efectuado y se establecen ciertas obligaciones cumplidas y concluidas del Auto 566 de 24 de noviembre de 1999, Resolución 1628 de 14 de diciembre de 2017, Acta 72 de 16 de julio de 2019, Auto 3063 de 16 de abril de 2020, Acta 087 de 26 de marzo de 2021, Auto 11638 de 31 de diciembre de 2021, Acta 720 de 20 de octubre de 2022, Resolución 501 de 09 de marzo de 2023.

Mediante comunicado ACNB-17873-2023 de 18 de septiembre de 2023 el Concesionario da respuesta al Acta No. 381 de 27 de junio de 2023 y presenta el Plan de Rehabilitación Ecológica para levantamiento de veda de la UF 2 para llevar a cabo en el predio Villa Karen del municipio de Tausa y perteneciente el municipio Zipaquirá.

Mediante comunicado ACNB-18881-2024 la Concesión entrega a la ANLA el ICA No. 6 de la UF 2 y UF 4.

- Resolución No. 2189 del 21 de noviembre de 2018, mediante el cual se otorga licencia ambiental para las obras y actividades de la UF3

El Concesionario remite concepto técnico de la visita de seguimiento realizada por la ANLA el 20 de septiembre de 2019, y así mismo el 30 de septiembre de 2019 la autoridad ambiental emite concepto técnico, el Concesionario tiene plazo de dar respuesta hasta la presentación del próximo ICA.

Por otra parte, el Concesionario radicó el 21 de octubre el ICA No. 1 a la ANLA, la cual se pronunció el 21 de noviembre de 2019 donde establece un (1) mes para dar respuesta a los requerimientos; de manera posterior el Concesionario da respuesta mediante el radicado ANLA No. 2019205390-1-000 del 27 de diciembre de 2019 y mediante radicado ANLA 2020016766-2-000 del 07 de febrero de 2020 la Autoridad Ambiental manifiesta que el ICA 1 semestral de la UF 3 cumple con los parámetros mínimos indicados en la lista de chequeo frente a la totalidad y consistencia de la información presentada, para el periodo comprendido entre el 01 de diciembre de 2018 al 30 de mayo de 2019.

En el mes de abril se hace entrega del ICA No. 2 versión 2 mediante radicado ANLA No. 2020048007-2-000 correspondiente al periodo del 01 de junio de 2019 al 30 de noviembre de 2019.

Mediante el Auto ANLA 3334 del 23 de abril de 2020 aprueba los cambios menores en la UF 3 por El Humero, Vías Industriales, Retorno a Nivel con Autonorte y Obras Hidráulicas; así mismo se solicita presentar de manera inmediata información relacionada con la donación del material al predio de Mazuera e implementar medidas de manejo ambiental para evitar el aporte de sedimentos al canal Cuernavaca; al respecto el Concesionario da respuesta al Auto e informa que se realizó la instalación de geotextil para mejorar la contención de material en el canal Cuernavaca.

Por medio del Auto ANLA 3574 del 28 de abril de 2020 se ordena iniciar un proceso sancionatorio ambiental contra Accenorte por haber realizado actividades de donación de materiales de excavación en calidad de donatario sin haber informado previamente a la Autoridad Ambiental a la luz de lo establecido en los artículos 2.2.2.6.1.2 y 2.2.2.6.17 del Decreto 1076 de 2015; así mismo por realizar una inadecuada disposición de material de excavación proveniente de la piscina de captación de agua lluvia. Por lo anterior, el

Concesionario manifestó que en el ICAN No. 2 se había presentado dicha información y así mismo solicitó el cambio menor y al respecto la ANLA manifestó el 18 de septiembre de 2020 que no requería respuesta por parte de la Autoridad Ambiental.

Se presentó el ICA No. 3 de UF 3 a la ANLA y entregado en el mes de octubre de 2020 a la interventoría.

La ANLA expide la Resolución 01669 del 08 de octubre de noviembre de 2020 por la cual se modifica la Resolución 00399 del 11 de marzo de 2020, por la cual se aprobó el Plan de Compensación del Componente Biótico.

Mediante mesa PINES la ANLA aprueba el cambio menor por disposición de materiales en el predio de Mazuera.

En el mes de febrero de 2021 el Concesionario presenta el ICA No. 4 de la UF 3 correspondiente al periodo del 01 de julio de 2020 al 31 de diciembre de 2020.

En el Acta No. 25 del 25 de febrero de 2021 se realizan 18 requerimientos de los cuales doce (12) corresponden al componente ambiental, cinco (5) al componente social y uno (1) socioambiental.

Mediante la Resolución ANLA No. 0414 del 26 de febrero de 2021 se imponen medidas adicionales y se da un plazo de dos (2) meses para realizar un estudio en el cuerpo de agua del predio los Meandros; se interpone un recurso de reposición por parte del Concesionario debido principalmente a que no se permitió el ingreso al predio por parte del propietario para realizar el respectivo estudio.

De acuerdo con el fallo del Tribunal Administrativo de Cundinamarca se suspende la licencia ambiental de la Troncal de los Andes a partir del 25 marzo de 2021 debido a un presunto de cuerpo de agua no identificado.

La CAR emitió el informe técnico IT DRN No. 044 del 26 de marzo de 2021 por medio del cual en términos se establece que el cuerpo de agua es antrópico y no es un humedal, sin embargo, se deben tomar medidas de conservación y protección.

El 05 de abril el Concesionario ANLA, Concesionario y ANI presentan un recurso de reposición y apelación al fallo de Tribunal Administrativo de Cundinamarca frente a la suspensión de la licencia ambiental y solicitan que se revoque la suspensión; de igual manera en el mes de

abril también se coloca un recurso de reposición y apelación por parte de la Personería Municipal de Chía teniendo en cuenta lo anterior, el 29 de abril de 2021 ingresa el expediente al despacho al magistrado para definir sobre la medida cautelar.

En el mes de mayo el Concesionario da respuesta a los requerimientos efectuados por la ANLA en el Acta No. 25 de 25 de febrero de 2021.

En junio de 2021 se presenta a la ANLA la solicitud de cambio menor para la construcción de dos (2) puentes vehiculares sobre el río Bogotá y acceso por el costado oriental el cual fue negado por la ANLA en el mes de julio.

En el mes de septiembre de 2021 el Concesionario entrega a la ANLA el ICA No. 5 de la UF3.

Así mismo, en septiembre de 2021 mediante el comunicado ACNB 13032 de 2021 el Concesionario entrega el EIA de la UF 3 a la interventoría y está hace observaciones mediante el comunicado 5143.013ANI-OP-1994 de 08 octubre de 2021 y al respecto el Concesionario emite el comunicado ACNB-13531 de 30 de octubre de 2021 y de manera posterior la interventoría da la no objeción al EIA de la UF 3 mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2226 de 09 noviembre de 2021.

Mediante el Auto del 17 de enero de 2022 y notificado a partir del 01 de marzo de 2022 se levanta de manera parcial la medida cautelar por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca en el sentido de que se pueden realizar actividades constructivas y se activa la licencia ambiental exceptuando el predio San Jacinto hasta que no se realice la caracterización abiótica y biótica del cuerpo de agua y se logre establecer los impactos y proceder a presentar un cambio menor o modificación de la licencia ambiental; y por consiguiente la ANLA procede a emitir la Resolución 605 de 16 marzo de 2022 mediante la cual se acata lo establecido por el Tribunal.

En el mes de marzo de 2022 el Concesionario entrega a la ANLA el ICA No. 6 de la UF3.

La ANLA mediante Resolución 01037 de 18/05/2022 resuelve el Recurso de Reposición contra la Resolución 414 de 26/02/2021, en el cual principalmente la ANLA establece que el plazo para la caracterización del cuerpo de agua no va a ser de dos (2) meses y pasa a ser de cinco (5) meses y por otra parte establece que el tiempo para llevar a cabo dicha actividad es a partir de que se pueda ingresar al predio San Jacinto.

Mediante radicado ANLA No. 2022118873-2-000 de 10 de junio de 2022 la Autoridad Ambiental da respuesta al derecho de petición interpuesto por el Concesionario, en el cual se manifiesta que se van a pronunciar sobre la caracterización abiótica y biótica efectuada por la Universidad del Bosque al cuerpo de agua ubicado en el predio Las veguitas, cuyos propietarios son los Hermanos Mustafá, donde manifiestan que después de realizar la visita en el segundo semestre de 2022 van a emitir concepto sobre el estudio de la universidad, a la fecha sin respuesta de la ANLA.

En agosto de 2022 el Concesionario entrega el ICA No. 7 a la ANLA.

En febrero de 2023 el Concesionario entrega el ICA No. 8 de la UF 3 a la ANLA y al respecto la interventoría procede a realizar comentarios mediante el comunicado 5143.013ANI-OP-0532-2023.

En el informe semanal de EER de la UF 3 del periodo del 13 al 19 de marzo de 2023 se adjunta el comunicado ACNB-16934-2023 el cual fue enviado a la ANLA donde se hace un recuento acerca de los hechos relacionados con el ingreso al predio las Veguitas y manifiesta el Concesionario que solo hasta que el Consejo de Estado el 03 de febrero de 2023 ordeno al representante del Grupo San Jacinto permitir hacer la caracterización fue efectivo el ingreso y por consiguiente el 28 de febrero de 2023 se ingresa con equipos de topografía y va a continuar entrando personal para hacer la caracterización abiótica, para abril de 2023 se presentan inconvenientes nuevamente para poder ingresar al predio y continuar con la caracterización del componente abiótico.

Mediante comunicado ACNB-16643-23 de 24 de enero de 2023 el Concesionario remite el Auto 11893 de 30 de diciembre de 2022 mediante el cual la ANLA revisa todo el expediente y efectúa requerimientos y mediante comunicado ACNB-16990 de 30 de marzo de 2023 se da respuesta por parte de ACCENORTE a la Autoridad Ambiental.

Bajo el radicado ACNB-17285-2023-23 del 23 de mayo del 2023 allegan la Resolución ANLA N°1055 del 19 may0 de 2023 “Por la cual se ajusta vía seguimiento la Resolución 414 de 26 de febrero de 2021, modificada por la Resolución 1037 de 18 de mayo de 2022 y se adoptan otras determinaciones”, donde entre otros aspectos indica la ANLA: "Tramitar la modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2189 del 27 de noviembre de 2018, para el proyecto “CONSTRUCCIÓN TRONCAL DE LOS ANDES” de tal forma que no se

intervenga el cuerpo de agua ubicado en el predio “Las Veguitas” contenido en el polígono que se forma entre las abscisas del proyecto K1+200 a K1+586", a lo cual el Concesionario interpuso un recurso de reposición el 05 de junio de 2023 y se recibe respuesta por parte de la ANLA mediante la Resolución 1874 de 25 de agosto de 2023 donde ratifica lo interpuesto en la resolución 1055 de 2023.

Para la UF 3 en el mes de julio de 2023 el Concesionario remite copia a la interventoría y a la ANI del Auto No. 4763 de 26 de junio de 2023 por el cual se hacen cargos dentro de un proceso sancionatorio ambiental por la presunta disposición de material sobrante de excavación en sitio en el predio Mazuera el cual no está autorizado en la licencia ambiental y así mismo, por no haber dispuesto el material extraído de una piscina de captación de agua lluvia; a lo cual el Concesionario interpuso descargos mediante el comunicado ACNB-17523-2023 de 12 de julio de 2023.

Mediante comunicado ACNB-17752 de 30 de agosto de 2023 se recibe copia del ICA 9 de la UF 3.

A través del comunicado 5143.013ANI-OP-1768-2023 de 03 de noviembre de 2023 se solicitó indicar el avance en la modificación de la licencia ambiental de acuerdo a lo ordenado por la ANLA, al respecto ACCENORTE mediante comunicado ACNB-18178-2023 de 16 de noviembre de 2023 indica que se vienen adelantando los estudios y diseños para el nuevo trazado y así mismo, la elaboración de un EIA.

Mediante Acta ANLA No. 946 de 22 de diciembre de 2023 la Autoridad Ambiental realiza requerimientos ambientales y sociales con base al seguimiento que llevan a cabo de la licencia ambiental y en enero de 2023 mediante comunicado ACNB-18444-23 de 22 de enero de 2024 da respuesta a los requerimientos reiterados por la Autoridad Ambiental.

El 14 de diciembre de 2023 el juzgado en el proceso de expropiación efectuó la entrega del predio Las Veguitas a la Concesión y por lo tanto, se pudo llevar la caracterización hidrogeológica al cuerpo de agua de manera directa el 26 de diciembre de 2023 y por lo tanto ya se cuenta con los insumos para que el Concesionario pueda elaborar el estudio con la caracterización del cuerpo de agua desde el componente biótico y abiótico de acuerdo a lo impuesto por la ANLA y el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, desde enero de 2024 se

adelanta la custodia del predio y se realizan monitoreos a la fauna y calidad de agua en el canal Proleche y río Bogotá.

Por medio del comunicado ACNB-18596-2024 de 29 de febrero de 2024 se entrega copia del ICA No. 10 de la UF 3.

A través del comunicado ACNB-18687-2024 de 19 de marzo de 2024 se entrega copia de la respuesta a los requerimientos de seguimiento efectuados en el Acta ANLA 946 de 22 de diciembre de 2023.

El 22/04/2024 el Concesionario mediante comunicado ACNB-18828-2024 entrega el informe semanal EER de la UF 3 del periodo de 15-21 de abril, donde se relaciona el comunicado ACNB-18806 de 17/04/2024 mediante el cual se allego al tribunal el informe con la caracterización del cuerpo de agua desde el componente biótico y abiótico en cumplimiento a lo establecido en el levantamiento parcial de la medida cautelar por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca.

A través del comunicado ACNB-19421 de 26/08/2024 el Concesionario envía a la ANI el ICA No. 11 de la UF 3 del periodo del 01 al 30 de junio de 2024.

Mediante Acta No. 11009 de 20/1272024 la ANLA realiza seguimiento y establece requerimientos de los cuales se presentan reiterados y otros de seguimiento desde los componentes ambiental y social.

Estado de la Modificación de la Licencia Ambiental de la UF 3

Mediante comunicado ACNB-19427-2024 de 27/08/2024 el Concesionario hace entrega del EIA de la UF 3 por cambio de trazado para la revisión de la interventoría, al respecto la interventoría efectúa observaciones mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1511-2024 con Radicado ANI 20244091149192 de 16/09/2024 y de manera posterior la Concesión da respuesta mediante comunicado ACNB-19742-2024 de 17/10/2024 y por consiguiente es revisado por la interventoría y se hacen observaciones al EIA de la UF 3 versión 2 por medio del comunicado 5143.013 ANI-OP-1812-2024 con radicado ANI 20244091363622 de 31/10/2024 y posteriormente a través del comunicado ACNB-20010-2024 de 06/12/2024 se recibe el EIA en su versión 3, el cual es No objetado por la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP- 2087-2024 de 12/12/2024 y deja unas notas al respecto.

El Concesionario radica el EIA a la ANLA mediante comunicado ACNB-20046-2024 de 17/12/2024 y el 24/12/2024 se lleva a cabo la Verificación Preliminar Documental – VPD a la cual la ANLA realizó observaciones al documento por lo cual no fue aprobado, de manera posterior la Concesión ha enviado dos (2) comunicados para que indique el valor de la reliquidación por concepto de evaluación en el proceso de modificación de licencia ambiental y de esta manera radicar nuevamente el EIA versión 2 ajustado.

- Resolución No. 2470 de 29 de noviembre de 2017 Levantamiento Parcial de Veda UF2

Durante el mes evaluado, se continúa verificando el cumplimiento del Concesionario a las obligaciones ambientales propuestas en los estudios presentados a las Autoridades Ambientales.

Las especies en veda de epifitas vascular fueron trasladas al Cerro de Torca 41 epifitas (bromelias) en 11 árboles (hospederos) a los cuales se les realizó mantenimientos semestrales e igualmente los fustales fueron trasladados.

El MADS en el mes de septiembre de 2020 traslada el expediente del levantamiento de veda a la ANLA de acuerdo con lo establecido en el Decreto 2106 de 2019 por el cual se dictan las normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios existentes en la administración pública.

Las especies vedadas que fueron trasladadas al Retorno La Caro fueron taladas siete (7) especies por migrantes para ser utilizadas como leña para preparar alimentos, de dicha situación se informó en el mes de mayo de 2020 a la ANLA y sin respuesta a la fecha por parte de la entidad. Para el mes de abril de 2022 se observa que parte de los individuos arbóreos se han caído.

El MADS en el mes de octubre de 2020 traslada el expediente del levantamiento de veda a la ANLA.

En el mes de marzo de 2021 el Concesionario envía solicitud a la ANLA para cambiar el predio propuesto ubicado en el Cerro del Torca debido a inconvenientes con el propietario e informa que adelantan gestiones con la CAR para un nuevo predio para llevar a cabo la rehabilitación ecológica; al respecto la CAR informó que no tiene predios disponibles, a la se adelantó gestiones con los Municipio de Cajicá y Chía, sin ser posible contar con un predio.

En junio de 2022 se logró contar con la autorización del propietario del Cerro de Torca y se llevó a cabo el ultimo mantenimiento de las epífitas por medio de la aplicación de fertilizante y se observó un estado óptimo de las 41 bromelias trasladadas.

En el mes de julio de 2022 se logró llegar un acuerdo con los propietarios del predio Santuario Norte y se realizó la caracterización y topografía del predio dando que es apto para llevar a cabo la rehabilitación ecológica de 4.5 ha, y se procede por parte del Concesionario a presentar la propuesta a la ANLA por medio del comunicado ACNB-15511-22 de 28/07/2022; sin embargo, en el comité ambiental de 21 de febrero de 2023 el Concesionario informa que ya no tiene previsto realizar el levantamiento de veda de la UF 2 en el predio Satuario Norte, debido a que no se puede dar cumplimiento a las condiciones de la propietaria del predio Santuario Norte con respecto al arreglo e la vía de acceso y cerramiento al predio, debido a los recursos económicos que se requieren para realizar estas actividades; y por lo tanto, ACCENORTE solicitó a los Municipios de la Sabana y a la CAR si tienen predios disponibles para realizar el levantamiento de veda de la UF 2 y así mismo, en el mes de abril el Concesionario desistió ante la ANLA de la Resolución No. 00501 de 09 de marzo de 2023 por la cual se aprobó el plan de rehabilitación en el predio santuario Norte.

Mediante comunicado ACNB-17873-2023 de 18 de septiembre de 2023 el Concesionario da respuesta al Acta No. 381 de 27 de junio de 2023 y presenta el Plan de Rehabilitación Ecológica para levantamiento de veda de la UF 2 para llevar a cabo en el predio Villa Karen perteneciente el municipio de Zipaquirá; al respecto se obtuvo la Resolución ANLA 2924 de 27/12/2024 por la cual se aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica.

- Resolución No. 1976 del 19 de octubre de 2018. Levantamiento Parcial de Veda UF 3

El MADS inicialmente no dio respuesta sobre la propuesta de levantamiento de veda, de manera posterior, el Concesionario solicitó al MADS traslado del expediente a la ANLA de acuerdo con lo establecido en el Decreto 2106 de 2019, por el cual se dictan las normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios existentes en la administración pública.

En el mes de marzo de 2021 la ANLA expide la Resolución 00551 del 23 de marzo de 2021 por la cual se aprueba el plan de rehabilitación ecológica para el levantamiento de veda de la UF 3, la cual se implementó en el predio el Triunfo – Vereda Yerbabuena, por medio de la

siembra de 3 ha, en el mes de junio de 2021 realizó la siembra de los 1.200 individuos arbóreos establecidos por la autoridad ambiental y en el mes de agosto 2021 se realizó el primer mantenimiento, en el mes de febrero de 2022 el mantenimiento No. 2, en julio de 2022 el mantenimiento No. 3, diciembre el mantenimiento No. 4 y en junio de 2023 el mantenimiento No. 5 y en abril de 2024 se termina el mantenimiento No. 6; sin embargo, la ANLA estableció que hace falta 1 ha debido a que se presentan claros en la siembra realizada.

Mediante comunicado ACNB-16130-22 de 22 de noviembre de 2022 se recibe copia del Auto CAR No. 3795 de 03 de noviembre de 2022 por el cual se da inicio el registro de plantaciones de los 1.200 árboles sembrados en 3 ha en el predio El Triunfo como medida de rehabilitación ecológica.

- Resolución No. 1493 del 24 de julio de 2019 UF 2 Compensación Forestal

El Concesionario contrató a la empresa Cumplimiento Ambiental para la implementación del Plan de Compensación Forestal y ya se culminaron las actividades de siembra de los individuos arbóreos en el Instituto Caro y Cuervo y a la fecha se terminaron los seis (6) mantenimientos establecidos por la ANLA.

Por otra parte, en el mes de mayo de 2021 se realizó la siembra de 1,7 ha en el Instituto Jardín Botánico en cumplimiento al área establecida por la ANLA y con base a los requerimientos de la interventoría para la entrega de la UF 2.

la ANLA emitió la Resolución 00343 de 10 de febrero de 2022 mediante la cual se modifica el numeral 1 del artículo primero de la Resolución 01493 de 24 de julio de 2019 en el sentido que la sustitución de plantación forestal de especies exóticas, por plantación de especies nativas, en una densidad de 300 árboles/hectárea, en 4,42 ha, a través de metodologías pasivas de remplazamiento que no impliquen exclusivamente la tala rasa de especies exóticas, en el mes de noviembre de 2022 se termina la actividad del anillado de las especies exóticas para que se genere la tala pasiva; y por otra parte, en el mes de febrero de 2023 se termina el sexto mantenimiento a 6.492 individuos arbóreos establecidos en el Plan de Compensación pendiente el recibido de la Autoridad Ambiental y en el mes de junio de 2023 se efectúa un Acta de recibido de la compensación por parte del Instituto Caro y Cuervo.

La ANLA mediante Acta 595 de 14/08/2024 se realiza un requerimiento del componente biótico en el sentido que se debe enviar soportes de la actividad de la tala pasiva de especies exóticas en el Instituto Caro y Cuervo de acuerdo a lo establecido en la Resolución 00343 de 10 de febrero de 2022.

- Resolución ANLA No. 00399 del 11 de marzo de 2020 UF3 Compensación ambiental y modificada por la Resolución ANLA 1669 del 08 de octubre de 2020.

El Concesionario contrató a la empresa Cumplimiento Ambiental para la implementación del Plan de Compensación Forestal y en el mes de junio de 2020 se iniciaron las actividades de siembra en el Hipódromo Los Andes, de acuerdo con lo establecido en el Plan de Compensación del Componente Biótico; se sembraron 4.745 especies nativas de las establecidas en el acto administrativo, en mayo de 2022 se recibe el mantenimiento No. 4, en el mes de febrero de 2023 se recibe el mantenimiento No. 5, en junio de 2023 se recibe el mantenimiento 6 y en noviembre de 2023 se recibe el mantenimiento No. 7; sin embargo, desde el mes de octubre de 2020 se determinó solo realizar la siembra de 4745 y no de 19.788 debido a que parte del terreno fue utilizado como relleno, de manera posterior mediante la Resolución 01669 de 08 de octubre de 2020 la ANLA modifica el Plan de Compensaciones; por otra parte mediante el CT 00833 de 25 de febrero de 2021 se da el visto bueno para continuar con la siembra en los predios el Samán y Parque Los Andes, los cuales poseen condiciones óptimas para continuar con la compensación del componente biótico; en el mes de mayo de 2021 se termina la siembra de 6.150 individuos arbóreos y en los meses de diciembre de 2021, abril de 2022 y octubre de 2022 se terminan los mantenimientos No. 1, No 2 y No. 3 en el Samán respectivamente y en junio de 2023 el mantenimiento No. 4 y en noviembre de 2023 el mantenimiento No. 5 y en abril de 2024 el mantenimiento No. 6.

En el mes de octubre se culmina la siembra de 8.893 individuos, y se completan los 19.788 individuos, establecidos por la autoridad ambiental; en el mes de febrero de 2022 se recibe el mantenimiento No. 1 a los 8.893 árboles sembrados y la interventoría realiza la topografía para medir la cantidad de aislamiento instalado dando una longitud de 1397 ml, en el mes de junio de 2022 el Concesionario culmina el mantenimiento No. 2, en diciembre 2022 se termina el mantenimiento No 3, en el mes mayo del 2023 se efectúa la entrega del mantenimiento 4, en octubre de 2023 el mantenimiento No. 5 y en febrero de 2024 el mantenimiento No. 6.

- Resolución No. 01436 de 17 de agosto de 2021 Modificación de la Licencia Ambiental de la UF 2

Se obtiene la modificación de la licencia ambiental de la UF 2 para la construcción de dos retornos a nivel ubicados en la autopista norte entre la calle 245 a la Caro, los cuales corresponden al retorno calle 245 Norte – Norte y retorno Centro de Eventos Sur – Sur, hasta la fecha no se ha generado ningún tipo de actividad constructiva y por consiguiente no es necesario llevar a cabo la compensación ambiental y tampoco la implementación del PMA y PSM.

- Resolución No. 1844 de 15 de octubre de 2021 por la cual se otorga una licencia ambiental.

Inicialmente se realizan las socializaciones de incio con la comunidad y se procede a iniciar actividades constructivas el 03 de noviembre de 2021, desde el componente ambiental previo a la tala se ha realizado el rescate y ahuyentamiento de fauna, así mismo, por otra parte previo a las actividades de aprovechamiento forestal las epifitas vasculares (bromelias y orquídeas) fueron rescatadas, trasladadas y reubicadas en un vivero temporal, después los 1115 individuos se colocaron hospederos ubicados en los predios Bosques de Torca 332 con tres (3) mantenimientos semestrales Fusca 441 cuenta con cuatro (4) mantenimientos semestrales y San José 332 tiene tres (3) mantenimientos semestrales; es decir de los cuatro mantenimientos establecidos por la ANLA solo hace falta un (1) mantenimiento el Bosques de Torca y San José y se tiene una supervivencia aproximada al 86,54%. Con relación al levantamiento de veda la ANLA se pronunció sobre el plan de rehabilitación ecológica por medio de la Resolución 001821 de 23/08/2024 en la cual se aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica para el manejo de especies amenazadas y la medida compensación de especies forestales en veda en 1,51 ha (total 2129 individuos arbóreos) en el predio Villa Karen – municipio de Zipaquirá; a octubre se termina la siembra establecida por la ANLA

Por otra parte, se hace seguimiento al PMA por medio de visitas de campo donde se lleva a cabo registro fotográfico y se presenta informes con los hallazgos ambientales y así mismo, se hace seguimiento a cada uno de los artículos de la licencia ambiental.

Mediante comunicado ACNB-13979-21 de 13 de diciembre de 2021 el Concesionario presenta a la ANLA el ajuste del PMA y del PSM, de acuerdo con los plazos establecidos en la licencia ambiental.

En el mes de enero de 2022 el Concesionario entrega el ICA No. 1 del periodo del 03 de noviembre de 2021 al 31 de diciembre de 2021.

Mediante el comunicado ACNB-14730 de 28 de marzo de 2022 el Concesionario entrega al MADS la propuesta para llevar a cabo el Plan de Rehabilitación Ecológica en 1.4 ha como medida compensatoria por la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de Bosque Oriental de Bogotá, de manera posterior el MADS da respuesta emitiendo el Auto 0277 de 04 de agosto de 2022 mediante el cual solicita información adicional y da un plazo de tres (3) meses para allegar respuesta; por lo anterior, el Concesionario mediante comunicado ACNB-15742-22 de agosto 31 2022 ACCENORTE da respuesta a las observaciones de la Autoridad Ambiental al Plan de Rehabilitación Ecológica; e inicia en el mes de septiembre de 2022 la compensación de 1,51 ha por sustracción de la reserva forestal, a la fecha no se tiene un pronunciamiento definitivo frente al plan presentado para llevar a cabo la compensación por sustracción de la reserva forestal; en Novita se han sembrado 0,4 ha y para el área restante el Concesionario informa que ya no se va llevar a cabo en dicho predio debido a que presenta gran cantidad de chusque y resulta insostenible y se adelanta la gestión con otros predios en la reserva forestal; de manera posterior el MADS emite el Auto 121 de 27 de mayo de 2024 en el cual solicita ajustar nuevamente el plan en un plazo de tres (3) meses; de acuerdo a lo anterior ACCENORTE procedió a enviar al MADS el comunicado ACNB-19235 de 11 de julio de 2024 en el cual manifiesta su inconformidad debido a que pasaron casi 2 años sin respuesta por parte de la Autoridad Ambiental y que el Concesionario ya adelanto la siembra de 0,4 ha (577 árboles) en el predio Novita y se han ejecutado tres (3) mantenimientos; por lo cual se solicitó la aceptación de las 0,4 ha sembradas y se abra un espacio urgente de dialogo para la situación presentada. De manera posterior mediante el comunicado ACNB-19632-2024 de 02/10/2024 que debido a las dificultades con los propietarios del predio Novita se desiste del Plan de Restauración Ecológica por sustracción de la reserva y se están buscando nuevas áreas para dar cumplimiento con lo establecido por el MADS, y luego mediante comunicado ACNB-19747-2024 de 18/10/2024 se presenta la gestión para contar con un

predio dentro de la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá y que unas vez se cuente con las áreas se procederá a presentar el plan a la Autoridad Ambiental.

En el mes de agosto de 2022 se presenta el ICA No. 2 correspondiente al periodo del 01 de enero de 2022 al 30 de junio de 2022.

Se continúa con actividades asociadas a la compensación del componente biótico en el predio Peñas Blancas y El Triunfo con base a lo establecido en la licencia ambiental a la fecha se han sembrado 17170 individuos arbóreos, en dicho predio ya no se tiene área para continuar con la siembra, por lo tanto, el Concesionario solicitó a la CAR y los municipios de la Sabana para la disponibilidad de predios.

El día 19 de mayo de 2023 se hace la entrega del mantenimiento No 1 de 17170 individuos arbóreos en los predios Peñas Blancas y El Triunfo, en octubre de 2023 se recibe el mantenimiento No.2 y en febrero de 2024 el mantenimiento No. 3 a 17170 individuos arbóreos.

Por medio del Acta No. 719 del 20 de octubre de 2022 la ANLA hace requerimientos a la UF 1 con base a la revisión efectuada al ICA No. 1 del periodo del 03 de noviembre de 2021 al 31 de diciembre de 2021 y así mismo, teniendo en cuenta a la visita efectuada el 26 de agosto de 2022; también se establece que cumplen parte de las obligaciones asociadas al ajuste del Plan de Manejo Ambiental y Plan de Seguimiento y monitoreo desde el componente ambiental, El Concesionario da respuesta a la ANLA a los requerimientos asociados a los cambios menores por disposición de material sobrante de excavación en el separador central y en el predio de Unisabana y en el mes de enero de 2023 da respuesta a los demás requerimientos establecidos en el Acta 719 de 20 de octubre por medio del comunicado ACNB 16513-22 de 17 de enero de 2023.

En febrero de 2023 el Concesionario entrega a la ANLA el ICA No. 3 de la UF 1.

Mediante comunicado ACNB-17751-2023 de 30 de agosto de 2023 se recibe copia del ICA No. 4 de la UF 1.

A través del comunicado ACNB-17754-23 de 31 de agosto de 2023 se recibe el Acta 527 de 25 de agosto de 2023 mediante el cual se hace requerimientos a la UF 1 y por medio del comunicado ACNB-17896-2023 de 22 de septiembre de 2023 el Concesionario da respuesta a la ANLA a los requerimientos reiterados, y a los requerimientos de seguimiento con un plazo

de tres (3) meses se da respuesta de manera parcial a la ANLA mediante comunicado ACNB-18220-2023 de 24 de noviembre de 2023 debido a que no se han terminado intervenciones en la UF 1.

Mediante comunicado ACNB-18579-2024 de 26 de febrero de 2024 se recibe copia del ICA No. 5 de la UF 1.

A través del comunicado ACNB-19393-24 de 21 de agosto la Concesión entrega a la ANLA el ICA No. 6 de la UF 1 del periodo del 01 de enero al 30 de junio de 2024.

Mediante comunicado ACNB-19419-24 de 26 de agosto de 2024 el Concesionario remite copia de la respuesta a los requerimientos reiterados en el Acta ANLA 549 de 31/07/2024 y a los requerimientos de seguimiento de plazo de tres (3) meses se recibe copia del comunicado ACNB-19800-2024 DE 30/10/2024.

7.5.9 SEGUIMIENTO A CAMBIOS MENORES

Durante la construcción de las Unidades Funcionales 1, 2, 3 y 4 se han solicitado o informado los siguientes cambios menores a la ANLA:

Tabla 277 Cambios Menores y/o Giros Ordinarios

UNIDAD FUNCIONAL	ACTIVIDAD	RADICADO Y FECHA DE ENTREGA ANLA	RADICADO Y FECHA APROBACIÓN DE LA ANLA Y/O ESTADO
1	Puente Peatonal Pórtico	2022041772-1-000 del 23/12/2021	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA.
	Puente Peatonal Tierra alta	2022041773-1-000 del 08/03/2022	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA.
	Acopio de material sobrante de excavación	2022041773-1-000 de 08/03/2022	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA.
	Reutilización de material de préstamo	2022041774-1-000 del 08/03/2022	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA.
	Utilización de material de préstamo lateral	2022085135-1-000 del 03/05/2022	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA

UNIDAD FUNCIONAL	ACTIVIDAD	RADICADO Y FECHA DE ENTREGA ANLA	RADICADO Y FECHA APROBACIÓN DE LA ANLA Y/O ESTADO
	Ajuste del diseño a la altura del peaje de Fusca y el retorno del K2+145	2022292443-1-000 de 27 de diciembre de 2022	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA.
	Relocalización de pasos de fauna	2022294094-1-000 de 28 de diciembre de 2022	Informativo, la ANLA da respuesta mediante el radicado 20234100513591 de 17/10/2023 en el cual considera que el paso de fauna No.2 del K0+740 se debe efectuar como estaba previsto.
	Modificación de las obras hidráulicas	2022297959-1-000 de 30 de diciembre de 2022	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA.
2	Muro Manantial Mana del Chircal	2019026994-1-000 del 05/03/2019	2019039040-2-000 del 28/03/2019
	Puente Peatonal No. 1 Báscula	2019057139-1-000 del 06/05/2019	2019085643-2-000 del 20/06/2019
	Puentes Peatonales: No. 2 Cuernavaca, No. 3 Centro de Eventos, No.4 UNICOC y No. 5 Olímpica.	2019096332-1-000 del 06/05/2019	Mesa PINES del 10/07/2019
	CCO, Báscula, Peaje, Muros Retorno NN, Urbanismo y tubería Tibitoc.	2019167863-1-000 del 28/10/2019	Mesa PINES 31/03/2020 y Auto ANLA 3063 de 2020 del 16/04/2020
	Obras Hidráulicas	2020004725-1-000 del 15/01/2020	Mesa PINES 31/03/2020 y Auto ANLA 3063 de 2020 del 16/04/2020
3	Humero, Vías Industriales, Retorno a Nivel con Autonorte y Ramal de Ingreso UF3 con Autonorte	2019184806-1-000 del 26/11/2019	Mesa PINES 31/03/2020 y Auto ANLA 3334 de 2020 del 23/04/2020
	Obras Hidráulicas	2020009282-1-000 del 23/01/2020	Auto ANLA 3334 de 2020 del 23/04/2020
	Donación de materiales de excavación	2020100501-1-000 del 26/06/2020	Mesa PINES 18/09/2020

UNIDAD FUNCIONAL	ACTIVIDAD	RADICADO Y FECHA DE ENTREGA ANLA	RADICADO Y FECHA APROBACIÓN DE LA ANLA Y/O ESTADO
	Construcción de dos (2) puentes vehiculares sobre el río Bogotá y acceso por el constado oriental.	2021122327-1-000 del 18/06/2021	La ANLA niega el cambio menor por medio del radicado 2021148095-2-000 de 19/07/2021.
4	Construcción de 10 puentes peatonales (Yerbabuena, Ladrillera, Price Smart, Aposentos, La Diana, Cundinamarca, Manuela Beltrán, Almaviva, Campo Alegre y La Diana II.	2021268749-1-000 del 13/12/2021	Auto ANLA 11638 de 31/12/2021
	Construcción de área de servicio, hangar satélite se solicita una mayor descripción, pero quedan incorporados	2021268755-1-000 del 13/12/2021 y complemento ACNB-14421 de 09/02/2022	Auto ANLA 11638 de 31/12/2021
	Retornos Unisabana 1 y Unisabana 2	2021268755-1-000 del 13/12/2021	Auto ANLA 11638 de 31/12/2021
	Construcción de estación de pesaje PR 17+720 al PR 17+900 RN 45 A-04 Vereda Chuntame del Municipio de Cajicá.	2022004869-1-000 del 14/12/2021 y alcance para la optimización del diseño con el ACNB-14760 de 31/03/2022	Informativo, no requiere precisamente respuesta de la ANLA.

Fuente: Elaboración Propia

La UF 4 cuenta como mecanismo de seguimiento ambiental el PAGA para las actividades de operación y mantenimiento; sin embargo, durante la visita realizada por la ANLA el 30 de noviembre de 2021 y 01 de diciembre de 2021 se informó por parte de la ANLA que debido a la construcción de puentes peatonales, hangar satélite, retorno Unisabana 1, retorno Unisabana 2 y área de servicio se volvió activar la licencia ambiental que se tiene para la UF 4; por lo tanto, el Concesionario procedió a realizar en diciembre la solicitud de cambios menores y/o giros ordinarios ante la ANLA; por lo anterior se obtuvo el visto bueno de la ANLA para los cambios menores de los 10 puentes peatonales, retornos Unisabana 1 y 2, hangar satélite y locación remota a través de lo establecido en el Auto 11638 de 31 de diciembre de 2021, se considera que el mecanismo de seguimiento para las actividades de operación y

mantenimiento es el PAGA y en lo relacionado actividades constructivas será lo establecido en la licencia ambiental.

7.5.10 INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

A continuación, se relacionan los Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA entregados por parte del Concesionario a la ANLA para las Unidades Funcionales 1, 2 y 3.

Tabla 278 Informes de Cumplimiento Ambiental

UF No.	ICA No	Radicado ACCENORTE	FECHA
1	1	ACNB-14550-22	28/02/2022
	2	ACNB-15692-22	31/08/2022
	3	ACNB-16863-23	08/03/2023
	4	ACNB-17751-23	30/08/2023
	5	ACNB-18579-2024	26/02/2024
	6	ACNB-19393	21/08/2024
2	1	ACNB-5296-19	23/08/2019
	2	ACNB-7919-20	02/06/2020
	3	ACNB-12541-21	23/07/2021
	4	ACNB-14928-22	28/04/2022
	5	ACNB-17200	05/05/2023
	6	ACNB-18881-24	30/04/2024
3	1	ACNB-6031-19	22/10/2019
	2	ACNB-7821--20	22/04/2020
	3	ACNB-9677-20	07/10/2020
	4	ACNB-11602-20	19/04/2021
	5	ACNB-12935-21	02/09/2021
	6	ACNB-14594-22	07/03/2022
	7	ACNB-15619-22	19/08/2022

UF No.	ICA No	Radicado ACCENORTE	FECHA
	8	ACNB-16867-23	08/03/2023
	9	ACNB-17752-23	30/08/2023
	10	ACNB-18596-24	29/02/2024
	11	ACNB-19421	26/08/2024

Fuente: Elaboración propia

7.5.11 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PAGA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UF4

En la siguiente tabla se relaciona los programas de manejo ambiental propuestos por el Concesionario dentro del PAGA para implementar en la UF 4 y que fue aprobado por la Interventoría y en diciembre 2019 la interventoría emitió concepto de viabilidad frente a la actualización.

Tabla 279 Programas de manejo ambiental propuestos en el PAGA.

PROGRAMA	PROYECTO	CÓDIGO
1. Desarrollo y Aplicación de la gestión Ambiental	Conformación del grupo de gestión ambiental	DAGA-1.1-01
	Capacitación ambiental al personal de obra	DAGA-1.2-02
	Cumplimiento requerimientos legales	DAGA-1.3-03
2. Programas Actividades Constructivas	Proyecto de manejo integral de materiales de construcción	PAC-2.1-04
	Proyecto de señalización frentes de obras y sitios temporales	PAC-2.2-05
	Proyecto de manejo y disposición final de escombros y lodos.	PAC-2.3-06
	Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales	PAC-2.4-07
3. Programa Gestión Hídrica	Proyecto de manejo de aguas superficiales.	PGH-3.1-08
	Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.	PGH-3.2-09
4. Programa de Biodiversidad y Servicios ecosistémicos	Proyecto de manejo del descapote y cobertura vegetal.	PBSE-4.1-10
	Proyecto de protección de fauna.	PBSE-4.2-11
5. Programa manejo de instalaciones temporales	Proyecto de manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	PMIT-5.1-12

Fuente: Elaboración propia

- Proyecto PAC-2.1-04 de Manejo Integrales de Materiales de Construcción

Para el mes de enero de 2025 se observa la utilización de materiales de construcción en el corredor vial debido principalmente actividades constructivas en losde culminación de cutro (4) cruces férreos para la automatización de estos.

- Proyecto PAC-2.2-05 Señalización Frentes de Obra y Sitios Temporales

Los diferentes frentes de obra en la UF 4 se encuentran debidamente señalizados por parte del Concesionario y en el caso de presentarse alguna observación frente a la señalización por lo general se soluciona de manera oportuna, por otra parte, a las señales verticales se les hace medición de reflectividad.

- Proyecto PAC-2.3-06 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

En el mes de mayo de 2022 en el predio de UNISABANA costado occidental de la Autopista Norte se realizó la disposición de materiales sobrantes de excavación de la UF 1 sobre un vallado en el derecho de vía, pero también se está disponiendo parte del material en el predio de Unisabana, lo cual fue informado previamente a la ANLA por medio de un cambio menor. En el mes de junio de 2022 se retira el lodo que existía en el vallado del separador central por la construcción del puente peatonal de Aposentos.

Se efectúa la disposición de material sobrante de excavación de la UF 1 en lo que corresponde al separador central de la UF 4 y en abril de 2023 se observa la disposición de material sobrante de excavación debajo del puente antiguo de La Caro ubicado en la UF 4.

- Programa PAC-2.4-07 Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales

En el corredor vial se hace la recolección de residuos provenientes de la población situada en el área del proyecto, los residuos son clasificados y dispuestos en el área de almacenaje. Por otra parte, se cuenta con puntos ecológicos para la recolección de los residuos sólidos.



FOTOGRAFÍA N°	5	FECHA:	10/01/2025
DESCRIPCIÓN			
PGH-3.1-08 Manejo de Aguas Superficiales. En el PR 12+900 de la RN55-01 de la calzada oriental se hace la limpieza de drenajes transversales			



FOTOGRAFÍA N°	6	FECHA:	20/01/2025
DESCRIPCIÓN			
PBSE-4.1-10 Manejo del Descapote y Cobertura Vegetal. En el PR 16+300 calzada occidental, se hace corte de prado en separador central			

- Programa: PGH-3.1-08 Manejo de aguas superficiales

Se cuenta con personal dedicado al mantenimiento de las obras hidráulicas, de acuerdo con lo establecido en el PAGA, donde se garantiza que no se afecte la cantidad y/o calidad del agua de los cuerpos de agua, dicha actividad es realizada en conjunto por las áreas Ambiental y de Operación y Mantenimiento del Concesionario.



FOTOGRAFÍA N°	3	FECHA:	16/01/2025
DESCRIPCIÓN			
PGH-3.1-08 Manejo de Aguas Superficiales. En el PR 10+700 de la RN 55-01 calzada occidental, se hace limpieza de drenajes transversales.			



FOTOGRAFÍA N°	4	FECHA:	14/01/2025
DESCRIPCIÓN			
PGH-3.1-08 Manejo de Aguas Superficiales. En el PR 11+400 de la RN 55-01 calzada oriental se hace la limpieza de drenajes transversales			



FOTOGRAFÍA N°	5	FECHA:	10/01/2025
DESCRIPCIÓN			
PGH-3.1-08 Manejo de Aguas Superficiales. En el PR 12+900 de la RN55-01 de la calzada oriental se hace la limpieza de drenajes transversales			



FOTOGRAFÍA N°	6	FECHA:	20/01/2025
DESCRIPCIÓN			
PBSE-4.1-10 Manejo del Descapote y Cobertura Vegetal. En el PR 16+300 calzada occidental, se hace corte de prado en separador central			

- Programa PGH 3.2-09 Proyecto de Manejo de Residuos Líquidos Domésticos e Industriales.

El Concesionario cuenta baños portátiles para el personal de los diferentes frentes de obra y se implementa el protocolo de bioseguridad donde se tiene 1 baño portátil por cada 15 trabajadores) y de igual manera se cuenta con lavamanos que cuentan con jabón, gel antibacterial y toallas de papel desechable. Los residuos industriales son recolectados, trasportados y tratados con las respectivas autorizaciones ambientales. En el Hangar satélite y peaje de Unisabana se cuenta con pozos sépticos y por medio de una empresa que cuenta con las autorizaciones ambientales realiza la recolección por medio de un carro vactor el cual se lleva el agua residual doméstica generada para su adecuada disposición y tratamiento.

- Programa: PBSE-4.1-10 Manejo de Cobertura Vegetal y Descapote

En el corredor vial se realiza la limpieza del terreno, remoción de la capa superficial y descapote y mantenimiento de las áreas verdes, se cuenta con la debida señalización. También se realiza la poda de árboles para garantizar la visualización de señales de tránsito en el corredor vial, así mismo, se viene dando una recuperación natural en el separador central y en los puentes peatonales de Yerbabuena, Pricesmart, Ladrillera y Aposentos.

- Programa PBSE-4.2-11 Protección de Fauna

El Concesionario cuenta con una Bióloga encargada de implementar las medidas de manejo de fauna y de acuerdo con lo establecido en el PAGA, durante este periodo no se reportaron actividades relacionadas con el rescate y ahuyentamiento de fauna y atropellamiento de fauna en la UF 4 por parte del Concesionario.

En el mes de mayo de 2021 se instalan ocho (8) señales preventivas de fauna para evitar el atropellamiento. Para el mes de septiembre de 2024 no se observa atropellamiento de fauna y tampoco reportada por el Concesionario.

- Programa PMIT-5.1-12 Manejo de Maquinaria Equipos y Vehículos

El abastecimiento de combustible se realiza por medio de vehículos los cuales deben contar con una bomba y equipos para la prevención de incendios (extintores) y kit anti derrames indicados para el tipo y la cantidad de combustibles transportados; estas acciones deben ser supervisadas por medio de los requerimientos establecidos en el PAGA; así mismo se efectúan los mantenimientos rutinarios, preventivos, correctivos, revisiones técnico mecánicas y certificados de emisiones de gases la maquinaria, equipos y vehículos según el caso que aplique.

El Registro fotográfico del seguimiento a las fichas de manejo ambiental del PAGA hace parte del *Anexo 8 (3).*

7.5.12 PERMISOS

Las obras y actividades para el proyecto Accesos Norte, están concentradas en 4 Unidades Funcionales de la siguiente manera:

Las obras y actividades de la UF 1, UF 2 y UF 3, requieren de Licencia Ambiental, las cuales fueron tramitadas con la ANLA de acuerdo con el tipo de intervención, por lo anterior los permisos y autorizaciones están incluidos dentro de la Licencia Ambiental, conforme lo establece la normatividad ambiental vigente. Se adelantó el estudio para la modificación de la licencia ambiental de la UF 2 debido a los retornos proyectados en la Autopista en el sector del peaje de los Andes para conectar con la UF 3 y el 17 de marzo de 2021 la ANLA emitió el Auto de incio 1463 por el cual se inicia el trámite para la modificación de la licencia ambiental y de manera posterior mediante el Acta No. 34 del 12 de abril de 2021 la ANLA solicita información adicional y de manera posterior la ANLA le concedió al Concesionario un plazo

adicional de un (1) mes para presentar la información adicional; la cual fue presentada por parte del Concesionario mediante comunicado ACNB-12191-21 del 15 de junio de 2021; y por consiguiente se obtuvo la Resolución ANLA 01436 de 17 de agosto de 2021 para la modificación de la licencia ambiental para la construcción de dos (2) retornos entre la Autopista Norte entre la calle 245 y La Caro.

Por otra parte, para la UF 3, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca el 17 de marzo de 2021 determina suspender la licencia ambiental debido a que presuntamente no se tiene claridad sobre la caracterización realizada al presunto cuerpo de agua y la obra se suspende a partir del 25 de marzo de 2021 y ratificado por la ANLA en la Resolución No.00647 del 08 de abril de 2021 y de manera posterior por medio del Auto del 17 de enero de 2022 y notificado a partir del 01 de marzo de 2022 se levanta de manera parcial la medida cautelar por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca en el sentido de que sé que pueden realizar actividades constructivas y se activa la licencia ambiental exceptuando el predio San Jacinto hasta que no se realice la caracterización abiótica y biótica del cuerpo de agua y se logre establecer los impactos y proceder a presentar un cambio menor o modificación de la licencia ambiental; y por consiguiente la ANLA procede a emitir la Resolución 605 de 16 marzo de 2022 mediante la cual se acata lo establecido por el Tribunal.

La ANLA mediante Resolución 01037 de 18/05/2022 resuelve el Recurso de Reposición contra la Resolución 414 de 26/02/2021, en el cual principalmente la ANLA establece que el plazo para la caracterización del cuerpo de agua no va a ser de dos (2) meses y pasa a ser de cinco (5) meses y por otra parte establece que el tiempo para llevar a cabo dicha actividad es a partir de que se pueda ingresar al predio San Jacinto.

Mediante radicado ANLA No. 2022118873-2-000 de 10 de junio de 2022 la Autoridad Ambiental da respuesta al derecho de petición interpuesto por el Concesionario, en el cual se manifiesta que se van a pronunciar sobre la caracterización abiótica y biótica efectuada por la Universidad del Bosque al cuerpo de agua ubicado en el predio Las veguitas, cuyos propietarios son los Hermanos Mustafá, sin embargo, manifiestan que después de la visita de septiembre de 2022 y a la fecha sin pronunciamiento por parte del estudio efectuado por la Universidad del Bosque; sin embargo, es importante destacar que el propietario del predio La Veguitas permitió el ingreso al cuerpo de agua y a partir del 04 de noviembre de 2022

hasta el 09 diciembre del 2022 en donde se adelantaron los monitoreos del componente abiótico exceptuando el hito de topografía ya que a partir de esta fecha el propietario no volvió a dar permiso para ingresar en las noches y fines de semana lo cual es necesario para los monitoreos del componente biótico dando continuidad y representatividad respecto a la metodología de los estudios ambiéntales in embargo, luego de la gestión del concesionario, se logra reiniciar actividades el 19 de enero de 2023, donde el 22 de enero de 2023 en horas de la tarde se suspende debido a que el Representante del Grupo San Jacinto manifiesta que debe revisar la metodología presentada en el cronograma quincenal y con base a lo anterior se retoma la caracterización el 19 de enero de 2023 y el 26 de enero se termina la caracterización del componente biótico y debido a los inconvenientes para el ingreso al predio el 28 de febrero se inicia con la parte abiótica y para el mes de abril de 2023 continúan los inconvenientes para ingresar al predio Las Veguitas por parte del Representante del predio San Jacinto.

Adicionalmente se hace relevante mencionar que el Sr Mauricio Mustafa es nombrado como tercer interviniente a través del Auto ANLA 10965 del 12 de diciembre del 2022 en lo concerniente a la licencia ambiental de la UF 3.

En el informe semanal de EER de la UF 3 del periodo del 13 al 19 de marzo de 2023 se adjunta el comunicado ACNB-16934-2023 el cual fue enviado a la ANLA donde se hace un recuento acerca de los hechos relacionados con el ingreso al predio las Veguitas y manifiesta el Concesionario que solo hasta que el Consejo de Estado el 03 de febrero de 2023 ordeno al representante del Grupo San Jacinto permitir hacer la caracterización fue efectivo el ingreso y por consiguiente el 28 de febrero de 2023, sin embargo después de esa fecha se continuaron con los inconvenientes para ingresar al predio y no se ha podido culminar la caracterización; sin embargo, el 14 de diciembre de 2023 el juzgado en el proceso de expropiación efectuó la entrega del predio Las Veguitas a la Concesión y por lo tanto, se pudo llevar la caracterización hidrogeológica al cuerpo de agua de manera directa el 26 de diciembre de 2023 y por lo tanto ya se cuenta con los insumos para que el Concesionario pueda elaborar el estudio con la caracterización del cuerpo de agua desde el componente biótico y abiótico de acuerdo a lo impuesto por la ANLA y el Tribunal Administrativo de Cundinamarca.

El 22/04/2024 el Concesionario mediante comunicado ACNB-18828-2024 entrega el informe semanal EER de la UF 3 del periodo de 15-21 de abril, donde se relaciona el comunicado ACNB-18806 de 17/04/2024 mediante el cual se allego al tribunal el informe con la caracterización del cuerpo de agua desde el componente biótico y abiótico en cumplimiento a lo establecido en el levantamiento parcial de la medida cautelar por ´parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca.

El 19 de mayo del 2023 se emite la Resolución ANLA No 1055 en donde se indica tramitar la modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2189 del 27 de noviembre de 2018 con el fin de evitar intervenciones en el cuerpo de agua , por lo cual el Concesionario presento un recurso de reposición del 05 de junio de 2023 frente a dicha resolución y la ANLA da respuesta al recurso de reposición por medio de la Resolución 1874 de 25 de agosto de 2023 en la cual ratifica lo establecido en la resolución 1055 de modificar la licencia ambiental, por otra parte mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1768-2023 con Radicado ANI 20234091269832 de 03 de noviembre de 2023 se solicitó indicar el avance en la modificación de la licencia ambiental de acuerdo a lo ordenado por la ANLA, al respecto ACCENORTE da respuesta por medio del comunicado ACNB-18178-2023 de 16 de noviembre de 2023 indica que se vienen adelantando los estudios y diseños para el nuevo trazado y así mismo, la elaboración de un EIA.

Mediante comunicado ACNB-19427 de 27 de agosto de 2024 el Concesionario entrega el EIA de la UF 3 por cambio de trazado de acuerdo a lo ordenado por la ANLA en resolución 1874 de 2023, al respecto la interventoría realiza observaciones mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1511-2024 con Radicado ANI 20244091149192 de 16/09/2024, el cual es revisado por la interventoría y emite observaciones al EIA versión 2 mediante el comunicado 5143.013ANI-OP- 1812-2024 con radicado ANI 20244091363622 31/10/2024 y posteriormente mediante comunicación ACNB-20010-2024 de 06/12/2024 entrega el EIA versión 3 y al cual la interventoría da la No objeción al EIA en su versión 3 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-2087-2024 con radicado ANI 20244091561282 de 12/12/2024 y por consiguiente el Concesionario radicó ante la ANLA el EIA de la UF 3 por medio del comunicado ACNB-20046 con radicado ANLA 20246201469952 de 17/12/2024; sin embargo el 24/12/2024 la ANLA realizó la Verificación Preliminar Documental - VPD la cual no fue aprobada, el Concesionario complementa la información, sin embargo, está pendiente que la

ANLA defina el incremento del pago por evaluación del EIA y de esta manera radicar el EIA en versión 2 para que se lleve a cabo la VPD en su versión 2 y en el caso de ser aprobada dar inicio a los plazos del trámite para la modificación de la licencia.

Para la UF4, que corresponde a la operación y mantenimiento de las vías y actividades constructivas sin un alto impacto sobre los recursos naturales, por lo tanto aplica el instrumento PAGA, en el mes de diciembre de 2019 la interventoría emitió concepto de viabilidad sobre la actualización del PAGA; y entre los meses de diciembre de 2019 y enero de 2020 se obtuvieron tres (3) permisos de aprovechamiento forestal de árboles aislados con la CAR y en el mes de marzo 2020 se llevó a cabo la siembra de 40 especies nativas en el Parque Pionono de acuerdo a lo establecido en el permiso 004 de 2020 y así mismo en el mes de mayo se llevó a cabo la siembra de 30 especies en el predio El Triunfo de acuerdo a lo dispuesto en el permiso 137 de 2019 y la siembra de 270 especies nativas también en el predio El Triunfo y según lo determinado en el permiso 138 de 2019, los mencionados permisos de aprovechamiento forestal ya cuentan con la siembra, seis (6) mantenimientos y recibidos por la CAR.

Se adelantó el trámite del permiso de ocupación de cauce en el Río Bogotá por la construcción de una pantalla de pilotes para estabilizar la vía en el sector del puente peatonal Centro Chía por la emergencia presentada y la CAR de Sabana Centro expide el Auto 2338 del 29 de octubre de 2020 por el cual se inicia el trámite de permiso de ocupación de cauce y se acompañó la visita del 09 de diciembre de 2020 y a la fecha sin respuesta de la Autoridad Ambiental.

En el mes de diciembre de 2020 la CAR emitió el Auto de inicio de trámite para la obtención del permiso de ocupación de cauce sobre el Río Bogotá por la construcción del puente peatonal Yerbabuena; al respecto a través de la Resolución DJUR No. 50227000152 del 10 de marzo de 2022 expedida por la CAR declara que una actividad no requiere autorización de ocupación de cauce y se adoptan otras determinaciones.

En el mes de mayo de año 2021 se inció el trámite para obtener el permiso de ocupación de cauce debido a las obras de drenaje que se van a efectuar en la variante Cajicá en el K04+900 Ruta Nacional 45 A-04 costado oriental, sector conocido como Rincón Santo y la CAR emitió el Auto 1611 del 21 de junio de 2021 por medio del cual se inicia el trámite de obtención y por

medio de la Resolución CAR 1540 de 25 de octubre de 2022 se otorga el permiso de ocupación de cauce y se estable un plazo de seis (6) meses y se establece como medida compensatoria la siembra de 50 árboles en la ronda hídrica del río Bogotá; sin embargo, en el mes de noviembre de 2022 el Concesionario interpuso un recurso de reposición ante la CAR debido a que se estableció un plazo de seis (6) meses para la construcción de la obra de drenaje en el predio Redil, pero no se tuvo en cuenta que para iniciar las obras se requiere efectuar la servidumbre, sin embargo en el mes de diciembre del 2022 se aprueba el avalúo del predio y se efectúa la oferta de compra al propietario del predio y en el mes de enero de 2023 no fue aceptada la oferta y por lo tanto, fue necesario llevar a cabo la imposición de servidumbre la cual se obtuvo el 24 de mayo de 2023 y en el mes de septiembre la CAR da respuesta al recurso de reposición por medio de la Resolución DJUR No. 50237002012 de 04 de septiembre de 2023 y se establece un plazo de un (1) año a partir de la ejecutoria del acto administrativo.

En el mes de julio de 2021 la CAR emite el Auto DRSC 09216001860 de 14 de julio de 2021 mediante el cual se autoriza el cumplimiento de la medida de compensación establecida en el informe técnico DRSC 1223 de 28 de mayo de 2019, en el cual se estableció que por la tala de cinco (5) individuos arbóreos que se encontraban en riesgo en la UF 1 se requiere la siembra de 25 árboles, los cuales ya fueron sembrados en el predio conocido como Otilia Flowers, la cual se llevó a cabo en la ronda hídrica de una quebrada y a los cuales ya se le realizaron los seis (6) mantenimientos establecidos por la autoridad ambiental.

La CAR emitió los Autos DRSC 02704-21 de 10 de septiembre de 2021, Auto DRSC 02706-21 de 10 de septiembre de 2021 y Auto 3106 de 11 de octubre de 2021 mediante los cuales la autoridad ambiental cierra los permisos de aprovechamiento forestal de árboles aislados 137 de 2019 ,138 de 2019 y 004 de 2020 respectivamente.

En el mes de octubre se obtuvo la licencia ambiental de la UF 1 por medio de la Resolución No. 1844 de 15 octubre de 2021 y se efectuaron las socializaciones del inicio de actividades el 28 y 30 de octubre de 2021, así mismo, el 03 de noviembre se inicia el traslado de epifitas y actividades constructivas para la construcción del puente peatonal Olímpica. Dentro de la licencia ambiental se encuentran inmersos 8 permisos de ocupación de cauce y el aprovechamiento forestal para 2417 individuos arbóreos.

El 04 y 06 de mayo de 2023 se realiza acompañamiento y seguimiento a las reuniones de finalización de la UF 1.

El 07 de diciembre de 2023 se firma el Acta de Terminación de las actividades constructivas, donde quedaron plasmadas los pendientes ambientales los cuales se deben subsanar en un plazo máximo de 180 días de acuerdo a lo establecido contractualmente y a lo cual la interventoría emitió los comunicados 5143.013ANI-OP-0812-2024 con Radicado ANI 20244090669552 de 04/06/2024 y se da alcance mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0944-2024 con Radicado ANI 20244090754252 de 21/06/2024 frente al estado del cumplimiento de lo establecido en el acta de terminación.

Con relación al levantamiento de veda la ANLA emitió la Resolución 001821 de 23/08/2024 en la cual se aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica para el manejo de especies amenazadas y la medida compensación de especies forestales en veda en 1,51 ha (total 2129 individuos arbóreos) en el predio Villa Karen – municipio de Tausa; a la fecha se han sembrado aproximadamente 731 individuos arbóreos.

En la siguiente tabla se relacionan los permisos incluidos de las Licencias Ambientales para la UF 2, UF 3, UF 1 y permisos ambientales con la CAR para la UF 4.

Tabla 280 Permisos Ambientales vigentes para el Proyecto Accesos Norte Bogotá

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
Unidad Funcional 2 (UF2)	Licencia Ambiental mediante Resolución No. 1628 de 14 de diciembre de 2017.	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)	Aprovechamiento forestal para 3191 individuos. Ocupación de Cauce sobre: Quebrada Torca, Manantial, Drenaje Tundama, Drenaje Bella Escocia, Quebrada Fusca, canal frente a la quebrada el Codito.	A la fecha se han aprovechado los 3.191 individuos. Durante la ejecución de la obra han sido intervenidos en algún punto todas las ocupaciones de cauce. La ANLA emite concepto técnico No. 03476 del 05 de julio de 2019 donde se hacen requerimientos al concesionario con diferentes plazos. Se realizaron dos (2) mesas de trabajo para revisar y dar solución a los requerimientos de la ANLA y la Interventoría manifiesto que mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-2518 con Radicado ANI 20194091122802 del 24 de octubre de 2019 que no se dio respuesta a todos los requerimientos del ANLA. Mediante el Auto ANLA 3063 del 16 de abril de 2020 realiza 36 requerimientos a la UF 2, se cierran parte de los requerimientos de la licencia ambiental otorgada a Devinorte, y aprueba los cambios menores por Espacio Público, Peajes, CCO, Estaciones de Pesaje, Muro de Retorno NN, Tubería Tibitoc y Obras Hidráulicas. En el mes de junio de 2020 se dio respuesta por parte del Concesionario a los requerimientos de la ANLA. En el Acta 087 del 26 de marzo de 2021 la ANLA efectúa requerimientos desde el componente ambiental y social, y establece

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				un plazo de tres (3) meses; a lo cual e Concesionario da respuesta en el mes de junio de 2021. Relacionado con la modificación de la licencia ambiental para la construcción de dos (2) retornos, se cuenta con el Auto de inicio del 1463 del 17 de marzo de 2021 y mediante el Acta No. 34 del 12 de abril de 2021 se solicitó información adicional y establece un plazo de un (1) mes y de manera posterior la ANLA le concede un (1) mes adicional para dar respuesta a los requerimientos; a los cuales el Concesionario dio respuesta en el mes de junio de 2021; y de manera posterior se obtuvo la Resolución ANLA 01436 de 17 de agosto de 2021 por la cual se autoriza la modificación de la licencia ambiental para la construcción de dos (2) retornos en la Autopista Norte entre la calle 245 y La Caro. En el mes de abril de 2022 el Concesionario entrega el ICA No. 4 de la UF 2 y UF 4, lo cual aplicó también para la UF 4 debido a que se realizaron actividades constructivas que hacen parte de la licencia ambiental matriz con Resolución 703 de 1996. Por medio del Acta No. 720 del 20 de octubre de 2022 la ANLA hace requerimientos a la UF 2 con base a la revisión efectuada al ICA No. 4 del periodo del 01 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2021 y así mismo, teniendo en cuenta a la visita efectuada el 27 y 28 de

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				julio de 2022; también se establece que cumplen parte de las obligaciones de la UF 4. El 26 y 27 de abril de 2023 se efectúa visita por parte de la ANLA para seguimiento al ICA No. 5 de las licencias ambientales de las UF 2 y UF 4 y de manera posterior En el mes de julio de 2023 el Concesionario entrega copia del Acta No. 381 de 27 de junio de 2023 mediante el cual la ANLA realiza 8 requerimientos a la UF 2 y UF 4 de los cuales 5 son requerimientos reiterados, 3 del seguimiento efectuado y se establecen ciertas obligaciones cumplidas y concluidas del Auto 566 de 24 de noviembre de 1999, Resolución 1628 de 14 de diciembre de 2017, Acta 72 de 16 de julio de 2019, Auto 3063 de 16 de abril de 2020, Acta 087 de 26 de marzo de 2021, Auto 11638 de 31 de diciembre de 2021, Acta 720 de 20 de octubre de 2022, Resolución 501 de 09 de marzo de 2023. Mediante comunicado ACNB-17873-2023 de 18 de septiembre de 2023 el Concesionario da respuesta al Acta No. 381 de 27 de junio de 2023 y presenta el Plan de Rehabilitación Ecológica para levantamiento de veda de la UF 2 para llevar a cabo en el predio Villa Karen del municipio de Tausa y perteneciente el municipio Tausa.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				Mediante comunicado ACNB-19367de 14/08/2024 el Concesionario allega a la interventoría el Acta ANLA 595 de 14/08/2024 en la cual se hace un requerimiento del componente biótico.
	Resolución 2470 de 29 de noviembre de 2017	Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible	Permiso levantamiento Parcial de Veda.	Las especies en veda de epifitas vascular fueron trasladadas al cerro de Torca e igualmente los fustales fueron trasladados. En el mes de marzo de 2020 se solicitó al MADS trasladar el expediente a la ANLA de acuerdo con lo establecido en el Decreto 2106 de 2019. En el mes de abril de 2020 se solicitó al MADS trasladar el expediente a la ANLA, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 2106 de 2019. En el mes de septiembre el MADS da traslado del expediente de levantamiento de veda a la ANLA. En diciembre de 2020 la ANLA da respuesta frente a la solicitud de la ANI en el sentido de indicar si la Rehabilitación Ecológica, Reposición de Especies y Restauración de Áreas corresponden a medidas de compensación ambiental, teniendo en cuenta que el levantamiento parcial de veda se fundamenta en la necesidad misma de retirar los individuos forestales presentes para materializar las obras de construcción en la Autopista Norte entre la calle 245 y La Caro. La Autoridad Ambiental indica que no es una

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				medida de compensación ambiental y por ende en comunicado dirigido al Concesionario, la ANI indica que el levantamiento de veda nacional no se puede incluir en la subcuenta de compensaciones ambientales. En marzo de 2021 El Concesionario solicita a la ANLA el cambio del predio ubicado en el Cerro del Torca para llevar a cabo el levantamiento de veda debido a inconvenientes con el propietario del predio y se gestionaron predios con la Alcaldía Municipal de Cajicá y Chía sin obtener resultados para llevar a cabo la rehabilitación ecológica en 4,5 ha. En el mes de junio de 2022 se lleva a cabo el ultimo mantenimiento a las epífitas vasculares (bromelias) que habían sido trasladadas al Cerro Torca. En el mes de julio de 2022 se logró llegar un acuerdo con los propietarios del predio Santuario Norte – Vereda Yerbabuena del Municipio de Chía, donde se realizó la caracterización del predio dando que es apto para llevar a cabo la rehabilitación ecológica de 4.5 ha, y se procede por parte del Concesionario a presentar la propuesta a la ANLA por medio del comunicado ACNB-15511-22 de 28/07/2022, a la fecha sin respuesta de la Autoridad Ambiental; sin embargo, en el comité ambiental de 21 de febrero de 2023 el

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				Concesionario informa que ya no tiene previsto realizar el levantamiento de veda de la UF 2 en el predio Satuario Norte, debido a que no se puede dar cumplimiento a las condiciones de la propietaria del predio Santuario Norte con respecto al arreglo e la vía de acceso y cerramiento al predio, debido a los recursos económicos que se requieren para realizar estas actividades; y por lo tanto, ACCENORTE solicitó a los Municipios de la Sabana y a la CAR si tienen predios disponibles para realizar el levantamiento de veda de la UF 2, por otra parte, la ANLA emitió la Resolución 00501 de 09 de marzo de 2023 por la cual se aprueba el plan de rehabilitación ecológica para el levantamiento de veda en el predio Santuario Norte, pero de acuerdo a lo enunciado previamente el Concesionario envió el comunicado ACNB-17037-2023 de 10 de abril de 2023 donde se informa a la ANLA que ya no se va hacer en dicho predio.
	Resolución 2924 de 27 de diciembre de 2024	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)	Aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica	Mediante comunicado ACNB-17873-2023 de 18 de septiembre de 2023 el Concesionario da respuesta al Acta No. 381 de 27 de junio de 2023 y presenta el Plan de Rehabilitación Ecológica para levantamiento de veda de la UF 2 para llevar a cabo en el predio Villa Karen en el municipio Zipaquirá a la fecha de octubre de 2024 se terminó la siembra establecida por la ANLA con un total de 5428

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				individuos arbóreos bajo su propio riesgo y de manera posterior, se obtuvo la Resolución ANLA 2924 de 27/12/2024 por la cual se aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica.
	Resolución 1493 del 24 de julio de 2019.	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)	Aprobación plan de compensación forestal	El Concesionario contrató a la empresa Cumplimiento Ambiental SAS para la implementación del Plan de Compensación Forestal y en el mes de mayo se terminó la siembra de especie arbóreas en el Instituto Caro y Cuervo, así mismo en el mes de agosto de 2020 y febrero de 2021 se realizó el mantenimiento No. 1 y 2 de las especies sembradas y en los meses de agosto, septiembre y octubre de 2021 se adelanta el tercer mantenimiento. En el mes de mayo de 2021 se siembran 1,7 ha en el Instituto Caro y Cuervo dando cumplimiento por parte del Concesionario de utilizar las 15,09 ha establecidas por la ANLA. En el mes de noviembre de 2021 culmina el mantenimiento No. 3 y la ANLA emitió la Resolución 00343 de 10 de febrero de 2022 mediante la cual se modifica el numeral 1 del artículo primero de la Resolución 01493 de 24 de julio de 2019 en el sentido que la sustitución de plantación forestal de especies exóticas, por plantación de especies nativas, en una densidad de 300 árboles/hectárea, en 4,42 ha, a través de metodologías pasivas de remplazamiento que no impliquen exclusivamente la tala rasa de especies exóticasen el Instituto Caro y Cuervo; en el mes de

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				noviembre de 2022 se termina el anillado de las especies exóticas para que se dé la tala pasiva impuesta por la ANLA. En el mes de marzo se culminó el mantenimiento 4 y en septiembre de 2022 se recibió el mantenimiento No. 5 y en febrero de 2023 se termina el mantenimiento 6, el cual es el último de los establecidos y en junio se realiza un acta de recibido de la compensación por parte del Instituto Caro y Cuervo. Mediante comunicado ACNB-19367de 14/08/2024 el Concesionario allega a la interventoría el Acta ANLA 595 de 14/08/2024 en la cual se solicita enviar soportes de la tala pasiva realizada a las especies exóticas ubicadas en el Instituto Caro y Cuervo de acuerdo a la resolución 00343 de 2022.
	Resolución ANLA 01436 de 17 de agosto de 2021	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)	Aprovechamiento forestal de 12 individuos. 4 ocupación de Cauce permanentes	Se obtiene la modificación de la licencia ambiental de la UF 2 para la construcción de dos retornos a nivel ubicados en la autopista norte entre la calle 245 a la Caro, los cuales corresponden al retorno calle 245 Norte – Norte y retorno Centro de Eventos Sur – Sur, hasta la fecha no se ha generado ningún tipo de actividad constructiva y por consiguiente no es necesario llevar a cabo la compensación ambiental y tampoco la implementación del PMA y PSM.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				Por los 12 árboles que se van a aprovechar se requiere una siembra de 220 individuos arbóreos en 0,11 ha en el predio del Instituto Caro y Cuervo.
UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3)	Licencia Ambiental mediante Resolución No. 2189 de 127 de noviembre de 2018.	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)	Aprovechamiento forestal para 546 individuos. Ocupación de Cauce sobre: Rio Bogotá	El Concesionario remite concepto técnico de la visita de seguimiento realizada por la ANLA el 20 de septiembre de 2019, y así mismo el 30 de septiembre de 2019 la ANLA emite concepto técnico. Por medio del Auto de la ANLA No. 3334 del 23 de abril de 2020 la Autoridad Ambiental aprueba los cambios menores por obras hidráulicas, Humero, Vías Industriales, Retorno a Nivel con Autonorte y Ramal de Ingreso UF3 con Autonorte. La ANLA mediante mesas PINES estableció la aprobación del cambio menor por disposición de materiales en el predio de Mazuera. En el Acta No. 25 del 25 de febrero de 2021 se realizan 18 requerimientos de los cuales doce (12) corresponden al componente ambiental, cinco (5) al componente social y uno (1) socioambiental. El 26 de febrero se remite por parte del Concesionario el ICA No. 4 de la UF 3.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				Resolución 0414 del 26 de febrero 2021 la ANLA impone medidas adicionales, y solicita realizar un estudio ambiental en el cuerpo de agua ubicado en la Troncal de Los Andes. Al respecto el Concesionario interpone un recurso de reposición debido a principalmente a que el propietario no permite el ingreso. El Tribunal Administrativo de Cundinamarca emite fallo el 17 de mazo de suspender la licencia ambiental de la UF 3 y ratificado por la ANLA en la Resolución 01955 del 08 de abril de 2021. El 05 de abril de 2021 el Concesionario y la ANLA presentaron un recurso de reposición y apelación al fallo del Tribunal Administrativo de Cundinamarca y solicita que se revoque la medida cautelar, incluyendo entre los argumentos el concepto de la CAR enunciado previamente, así mismo la Personería de Chía también coloco un recurso de reposición y apelación por lo interpuesto por las demás entidades; teniendo en cuenta lo anterior, el 29 de abril de 2021 ingresa el expediente al despacho al magistrado para definir sobre la medida cautelar. El 05 de mayo de 2021 el Concesionario da respuesta a los requerimientos establecidos por la ANLA en el Acta No. 25 de febrero de 2021.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				Así mismo se adelantó la elaboración del estudio para la modificación de la licencia ambiental y en junio de 2021 se presenta a la ANLA la solicitud de cambio menor para la construcción de dos (2) puentes vehiculares sobre el río Bogotá y el cual es negado por la ANLA mediante radicado No. 2021148095-2-000 de 19 de julio de 2021. Los días 17, 18, 24, 25 y 28 de agosto se realizaron las socializaciones del EIA por cambio de trazado. Mediante el comunicado ACNB1-3032 de 23 de septiembre de 2021 el Concesionario entrega el EIA de la UF 3 para su respectiva revisión y por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-1994 con Radicado ANI 2021409116734-2 de 08 de octubre de 2021 se hacen observaciones al estudio y al respecto ACCENORTE emite el comunicado ACNB-13531 de 30 de octubre de 2021 y de manera posterior la interventoría da la no objeción al EIA de la UF 3 mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2226 con Radicado ANI 20214091305842 de 09 noviembre de 2021. Auto del 17 de enero de 2022 y notificado a partir del 01 de marzo de 2022 se levanta de manera parcial la medida cautelar por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca en el sentido de que sé que pueden realizar actividades constructivas y se activa la

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				licencia ambiental exceptuando el predio San Jacinto hasta que no se realice la caracterización abiótica y biótica del cuerpo de agua y se logre establecer los impactos y proceder a presentar un cambio menor o modificación de la licencia ambiental; y por consiguiente la ANLA procede a emitir la Resolución 605 de 16 marzo de 2022 mediante la cual se acata lo establecido por el Tribunal, hasta el 04 de noviembre el propietario del predio permite que se inicie la caracterización del cuerpo ubicado en el predio Las Veguitas y el 09 de diciembre de 2022 se suspenden las actividades sobre el cuerpo de agua debido a que el representante del Grupo San Jacinto no permite el ingreso en las noches y fines de semana lo cual es necesario para la caracterización de fauna y generar continuidad y representatividad a fin de cumplir con la metodología de los estudios ambientales, se logra reiniciar actividades el 19 de enero de 2023, donde el 22 de enero de 2023 en horas de la tarde se suspende debido a que el Representante del Grupo San Jacinto manifiesta que debe revisar la metodología presentada en el cronograma quincenal y con base a lo anterior se retoma la caracterización el 19 de enero de 2023 y el 26 de enero se termina la caracterización del componente biótico y el 28 de febrero se inicia la topografía y se encuentra pendiente la batimetría, para el mes de mayo de 2023 el Concesionario manifiesta en os informes semanales EER de la UF

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				3 que se tienen nuevamente inconvenientes por parte del representante del grupo San Jacinto para ingresar la predio Las Veguitas para realizar la caracterización hidrogeológica. Mediante comunicado ACNB-16643-23 de 24 de enero de 2023 el Concesionario remite el Auto 11893 de 30 de diciembre de 2022 en el cual la ANLA revisa todo el expediente y efectúa requerimientos y al respecto el Concesionario da respuesta mediante comunicado ACNB-16990-23 de 29 de marzo de 2023. La ANLA emite la Resolución No. 1037 del 22 de mayo de 2022 la ANLA, en la cual se aclara lo establecido en la Resolución 414 de 26/02/2021 donde se establece principalmente un plazo de cinco (5) meses para la caracterización del cuerpo de agua y a partir del momento que se pueda ingresar al predio Las Veguitas. La ANLA emite la Resolución 1055 de 19 de mayo de 2023 mediante la cual se solicita la modificación de la licencia ambiental y por consiguiente el Concesionario coloco un recurso de reposición el 05 de junio de 2023 y mediante la Resolución ANLA 1874 de 25 de agosto de 2023 la Autoridad Ambiental ratifica lo establecido en la resolución 1055 de 2023.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1768-2023 con Radicado ANI 20234091269832 de 03 de noviembre de 2023 se solicitó indicar el avance en la modificación de la licencia ambiental de acuerdo con lo ordenado por la ANLA, al respecto ACCENORTE da respuesta por medio del comunicado ACNB-18178-2023 de 16 de noviembre de 2023 indica que se vienen adelantando los estudios y diseños para el nuevo trazado y así mismo, la elaboración de un EIA. En el mes de julio de 2023 el Concesionario remite copia a la interventoría y a la ANI del Auto No. 4763 de 26 de junio de 2023 por el cual se hacen cargos dentro de un proceso sancionatorio ambiental por la presunta disposición de material sobrante de excavación en sitio en el predio Mazuera el cual no está autorizado en la licencia ambiental y así mismo, por no haber dispuesto el material extraído de una piscina de captación de agua lluvia; a lo cual el Concesionario interpuso descargos mediante el comunicado ACNB-17523-2023 de 12 de julio de 2023. El 14 de diciembre de 2023 el juzgado en el proceso de expropiación efectuó la entrega del predio Las Veguitas a la Concesión y por lo tanto, se pudo llevar la caracterización hidrogeológica al cuerpo de agua de manera directa el 26 de diciembre de 2023 y por lo tanto

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				ya se cuenta con los insumos para que el Concesionario pueda elaborar el estudio con la caracterización del cuerpo de agua desde el componente biótico y abiótico de acuerdo a lo impuesto por la ANLA y el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, desde el mes de enero de 2024 se realiza custodia del predio y se llevan a cabo monitoreos de fauna y de calidad de agua en el canal Proleche y Río Bogotá. El 22/04/2024 el Concesionario mediante comunicado ACNB-18828-2024 entrega el informe semanal EER de la UF 3 del periodo de 15-21 de abril, donde se relaciona el comunicado ACNB-18806 de 17/04/2024 mediante el cual se allego al tribunal el informe con la caracterización del cuerpo de agua desde el componente biótico y abiótico en cumplimiento a lo establecido en el levantamiento parcial de la medida cautelar por ´parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca. Mediante Acta ANLA 946 de 22 de diciembre de 2023 la Autoridad Ambiental efectúa requerimientos ambientales y sociales con base al seguimiento que lleva a cabo de la licencia ambiental, por lo tanto, mediante comunicado ACNB-18444-23 de 22 de enero de 2024 da respuesta a los requerimientos reiterados por la Autoridad Ambiental y a través del comunicado ACNB-18687-2024 de 19 de

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				marzo de 2024 se entrega copia de la respuesta a los requerimientos de seguimiento. Por medio del comunicado ACNB-19427-24 de 27 de agosto de 2024 el concesionario entrega el EIA de la UF 3 debido a lo ordenado por la ANLA en resolución 1874 de 2023; al y al respecto la interventoría efectúa observaciones mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1511-2024 con Radicado ANI 20244091149192 de 16/09/2024 y de manera posterior la el Concesionario entrego el comunicado ACNB-19742-2024 de 17/10/2024 el EIA versión 2, el cual es revisado por la interventoría y emite observaciones mediante el comunicado 5143.013ANI-OP- 1812-2024 con radicado ANI 20244091363622 31/10/2024 y posteriormente mediante comunicación ACNB-20010-2024 de 06/12/2024 entrega el EIA versión 3 y al cual la interventoría da la No objeción al EIA en su versión 3 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-2087-2024 con radicado ANI 20244091561282 de 12/12/2024 y por consiguiente el Concesionario radicó ante la ANLA el EIA de la UF 3 por medio del comunicado ACNB-20046 con radicado ANLA 20246201469952 de 17/12/2024; sin embargo el 24/12/2024 la ANLA realizó la Verificación Preliminar Documental - VPD la cual no fue aprobada y se requiere que el Concesionario complemente la

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				información y realice el pago del incremento del pago por evaluación para el año 2025 y de esta manera se lleve a cabo la VPD en su versión 2 y se de inicio a los plazos del trámite para la modificación de la licencia.
	Resolución 1976 del 19 de octubre de 2018	Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible	Permiso levantamiento Parcial de Veda.	El MADS no se pronunció sobre la propuesta presentada por el Concesionario para el levantamiento parcial de veda. En el mes de abril de 2020 se solicitó al MADS trasladar el expediente a la ANLA, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 2106 de 2019. En el mes de octubre 2020 el MADS da traslado del expediente de levantamiento de veda a la ANLA.
	Resolución 00551 del 23 de marzo de 2021	ANLA	Se aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica	La ANLA aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica para el levantamiento de veda, y en el mes de junio se llevó a cabo la siembra de 1.200 individuos arbóreos en 3 ha en el predio El Triunfo – Vereda Yerbabuena y en el mes de agosto de 2021 se lleva a cabo el primer mantenimiento y en febrero 2022 el segundo mantenimiento y el tercer mantenimiento en julio de 2022 y en diciembre de 2022 el cuarto mantenimiento y en junio de 2023 el quinto mantenimiento. Mediante comunicado ACNB-16130-22 de 22 de noviembre se recibe copia del Auto CAR No. 3795 de 03 de noviembre de 2022 por el cual se da inicio el registro de

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				plantaciones de los 1.200 árboles sembrados en 3 ha en el predio El Triunfo como medida de rehabilitación ecológica, con base a lo establecido en el levantamiento de veda.
	Resolución 00399 del 11 de marzo de 2020 y modificada por la Resolución 01669 del 08 de octubre de 2020	ANLA	Aprobación del plan de compensación del componente biótico	El Concesionario empezó en el mes de junio la siembra de especies nativas de acuerdo con lo establecido en el acto administrativo. Para el periodo de septiembre se sembraron 4.745 individuos arbóreos y a la fecha se han realizado 7 mantenimientos de los 8 establecidos por la ANLA. La ANLA expide la Resolución 01669 del 08 de octubre de noviembre de 2020 por la cual se modifica la Resolución 0399 del 11 de marzo de 2020, por la cual se aprobó el Plan de Compensación del Componente Biótico; en la cual se acepta el cambio de algunas especies a sembrar y se solicita información técnica frente a la solicitud del Concesionario de no continuar con la siembra en el Hipódromo de Los Andes debido a las condiciones de terreno; y mediante el CT 00833 del 25 de febrero de 2021 se autoriza continuar con la compensación en los predios de El Samán y Parque Los Andes. En el mes de mayo de 2021 se culmina la siembra de 6.150 individuos arbóreos y 1860 ml de aislamiento; y en julio se inicia la siembra en el Parque Los Andes, la cual termina en octubre de 2021, donde se sembraron 8.893 árboles y 1397 ml

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				de aislamiento, culminando las 19.788 establecidas por la ANLA en el plan de compensación del componente biótico. Es decir en Parque Andes para el mes de noviembre de 2021 se culminó el primer mantenimiento y el mantenimiento No.2 y No. 3 en el mes de marzo de 2022 y octubre de 2022 respectivamente, en mayo de 2023 el mantenimiento No 4, en octubre de 2023 el mantenimiento No.5 y en febrero de 2024 el mantenimiento No. 6; para el Samán a la fecha se han realizado 6 mantenimientos, de los 8 establecidos por la ANLA.
UNIDAD FUNCIONAL 4 (UF4)	Permiso o Autorización de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados No. 137	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR	Aprovechamiento Forestal	Se realiza la tala de 5 individuos arbóreos el 09 de enero de 2020, los cuales se encontraban ubicados en el separador del corredor vial en el PR 5+900 aproximadamente ruta 45A04 sector La Caro (Chía- Cundinamarca); donde se tiene proyectado la construcción del retorno a nivel denominado UNISABANA 1. Se establece que la compensación va a ser de 30 árboles los cuales se deben sembrar en concertación con el Municipio de Chía, tiene una vigencia de 8 meses y mantenimiento a 3 años. Se realiza la concertación con el Municipio de Chía y en mayo se realiza la siembra de 30 especies nativas en el predio El Triunfo – Vereda Yerbabuena, y a la fecha se han realizado los seis (6) mantenimientos establecidos.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				En el mes de septiembre de 2021 se remite el Auto CAR DRSC 02704-21 mediante el cual se cierra el expediente del permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados, pero se indica continuar con los mantenimientos semestrales.
	Permiso o autorización de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados No. 138	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR	Aprovechamiento Forestal	Se realizo la tala de 44 individuos arbóreos, los cuales se encuentran ubicados en el separador del corredor vial en el PR 7+400 aproximadamente Ruta 5501, sector La Caro (Chía-Cundinamarca); donde se tiene proyectado la construcción del retorno a nivel. Se establece que la compensación va a ser de 270 árboles los cuales se deben sembrar en concertación con el Municipio de Chía, tiene una vigencia de 8 meses y mantenimiento a 3 años. Se realiza la concertación con el Municipio de Chía y se realiza en mayo la siembra de 270 especies nativas en el predio El Triunfo – Vereda Yerbabuena y a la fecha se han realizado los seis (6) mantenimientos establecidos. En el mes de septiembre de 2021 se remite el Auto CAR DRSC 02706-21 mediante el cual se cierra el expediente del permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados, pero se indica continuar con los mantenimientos semestrales.
	Permiso o Autorización de	Corporación Autónoma	Aprovechamiento Forestal	Se realiza la tala de 8 individuos arbóreos el 18 de enero de 2020, los cuales se encontraban ubicados en el separador central del

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
	Aprovechamiento Forestal No. 004 del 09 de enero de 2020	Regional de Cundinamarca - CAR		corredor vial en el PR 19+000 aproximadamente ruta 5501 (Sopó-Cundinamarca); donde se adelanta la construcción del Área de servicio. Se establece que la compensación va a ser de 40 árboles lo con una vigencia de 6 meses y mantenimiento a 3 años. Se realizó la concertación con el Municipio de Sopó y en el mes de marzo de 2020 se llevó a cabo la siembra de 40 especies arbóreas en el Parque Pionono y a la fecha ya se realizaron los (6) mantenimientos establecidos. En el mes de octubre de 2021 se remite el Auto CAR DRSC 03106-21 mediante el cual se cierra el expediente del permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados, pero se indica continuar con los mantenimientos semestrales.
	Auto DRSC No. 09216001860 de 14 de julio de 2021	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR	Aprovechamiento Forestal	el informe técnico DRSC 1223 de 28 de mayo de 2021 de 2019, en el cual se estableció que por la tala de cinco (5) individuos arbóreos que se encontraban en riesgo en la UF 1 se requiere la siembra de 25 árboles, los cuales ya fueron sembrados en el predio conocido como Otilia Flowers , área que se encuentra administrada por el Concesionario y en el mes de noviembre de 2021 se realizó el (3) mantenimiento a los individuos arbóreos, en mayo de 2022 el mantenimiento No. 4 y en diciembre del 2022 se efectuó el

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				mantenimiento No 5 y el mantenimiento No. 6 se efectuó en el mes de abril de 2023 se realizó el ultimo mantenimiento.
	Resolución CAR 1540 de 25 de octubre de 2022	CAR	Ocupación de cauce	Se otorga el permiso de ocupación de cauce permanente para construir una obra de drenaje de aproximadamente 156 m por medio de la instalación de una tubería en PVC de 36" y hasta descargar al río de Bogota a través de una válvula charnela y se tiene un plazo de seis (6) meses para ejecutar la actividad con base a los diseños hidráulicos entregados a la autoridad ambiental y se establece como medida compensatoria la siembra de 50 individuos arbóreos. En el mes de noviembre de 2022 el Concesionario interpuso un recurso de reposición a la CAR debido a que se estableció un plazo de seis (6) meses, sin embargo, la construcción de la obra de drenaje solo se puede empezar a construir en el momento que se cuente con la imposición de la servidumbre. Para el mes de diciembre se tiene el avalúo del predio aprobado y el concesionario procedió a realizar la oferta de compra para la servidumbre y la cual no fue aceptada por el propietario del predio y se adelanta la imposición de la servidumbre. En el mes de mayo se logró realizar la imposición de servidumbre, a la fecha el Concesionario realizo al instalación de polisombra en

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				la franja adquirida, replanteo de la tubería y descapote y en octubre de 2023 se inicia la construcción de la obra de drenaje. En el mes de septiembre la CAR da respuesta al recurso de reposición por medio de la Resolución DJUR No. 50237002012 de 04 de septiembre de 2023 y se establece un plazo de un (1) año a partir de la ejecutoria del acto administrativo y en noviembre se inician a actividades constructivas de la obra de drenaje en el predio El Redil. En septiembre de 2024 se termina la obra de drenaje y se informa a la CAR para el recibido del permiso de ocupación de cauce, pendiente la siembra de 50 individuos arbóreos debido a la dificultad de la consecución de un predio.
Unidad Funcional 1 (UF1)	Licencia Ambiental mediante Resolución No. 1844 de 15 de octubre de 2021.	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)	Aprovechamiento forestal para 2417 individuos. 8 permisos de Ocupación de Cauce permanente para la construcción y	El 03 de noviembre de 2021 se inician actividades constructivas en la UF 1 y se destacan las siguientes actividades desde el componente ambiental: • Previo a la tala se realiza avistamiento de nidos de pájaros. • Se realiza traslado de epifitas vasculares al vivero ubicado en el predio Rincón de Fusca y de manera posterior se trasladan a los hospederos, ubicados en los predios Rincon de Fusca y San José. A la fecha se han encontrado epifitas

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
			adecuación de 8 obras menores (5 alcantarillas y 3 box culvert)	vasculares (orquídeas y bromelias de diferentes especies) y hasta ahora no se reportan epifitas no vasculares (líquenes, musgos y hepáticas). • La tala se efectúa de acuerdo con el inventario forestal. • De acuerdo con lo informado por el Concesionario el material de chipeado y el material maderable se traslada a Ecomezclas de manera provisional; por lo cual, en los informes trimestrales presentados a interventoría se deben reportar los volúmenes y los cuales deben coincidir con los soportes. • Mediante comunicado ACNB-13979-21 de 13 de diciembre de 2021 el Concesionario presenta a la ANLA el ajuste del PMA y del PSM, de acuerdo a los plazos establecidos en la licencia ambiental. • Por medio del Acta No. 719 del 20 de octubre de 2022 la ANLA hace requerimientos a la UF 1 con base a la revisión efectuada al ICA No. 1 del periodo del 03 de noviembre de 2021 al 31 de diciembre de 2021 y así mismo, teniendo en cuenta a la visita efectuada el 26 de agosto de 2022; también se establece que cumplen parte de las

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				obligaciones asociadas al ajuste del Plan de Manejo Ambiental y Plan de Seguimiento y monitoreo desde el componente ambiental. En el mes de octubre de 2022 el Concesionario da respuesta a la ANLA a los requerimientos asociados a los cambios menores por disposición de material sobrante de excavación en el separador central y en el predio de Unisabana y en el mes de enero de 2023 da respuesta a los demás requerimientos establecidos en el Acta 719 de 20 de octubre por medio del comunicado ACNB 16513-22 de 17 de enero de 2023. • Hasta febrero de 2023 se sembraron 17.170 individuos arbóreos en los predios Peñas Blancas y El Triunfo de la Vereda Yerbabuena, pero ya no se cuenta con más área debido a que el municipio de Chía utilizo parte del área acordada inicialmente para llevar a cabo el plan de compensación del componente biótico, por lo tanto, el Concesionario en el mes de febrero solicitó a la CAR y a los municipios de la Sabana la disponibilidad de predios para continuar con la compensación en el presente mes se realizó vista a predios del Municipio de Zipaquirá.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				• En mayo de 2023 se hace el recibido del mantenimiento No. 1, en noviembre de 2023 el mantenimiento No. 2 y en febrero de 2024 el mantenimiento No. 3 a 17.170 individuos arbóreos sembrados en los predios Peñas Blancas y el Triunfo de la Vereda Yerbabuena. • Se ha realizado el aprovechamiento forestal de 2332 árboles de los 2417 autorizados para un % de 96,48 • Se trasladaron 1115 epifitas de las cuales 1004 se encuentran en buen estado para un % de supervivencia aproximado del 86,54%. Mediante comunicado ACNB-19419-24 de 26 de agosto de 2024 el Concesionario remite copia de la respuesta a los requerimientos reiterados en el Acta ANLA 549 de 31/07/2024 y a los requerimientos de seguimiento se recibe el comunicado ACNB-19800-2024 de 30/10/2024.
	Resolución 001821 de 23/08/2024	ANLA	Rehabilitación Ecológica	Se aprueba el Plan de Rehabilitación Ecológica para el manejo de especies amenazadas y la medida compensación de especies forestales en veda en 1,51 ha (total 2129 individuos arbóreos) en el predio Villa Karen – municipio de Zipaquirá; a la fecha de octubre se termina la siembra de 2129 individuos arbóreos.

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
	Resolución No. 685 de 29/06/2021	MADS	Sustracción de Reserva forestal	Se otorga la Sustracción definitiva de 1.4 ha para la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá, y por lo tanto, se debe hacer la compensación de 1,4 ha como medida de rehabilitación ecológica en un predio ubicado en la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá, de manera posterior mediante comunicado ACNB-14730-22 de 28 de marzo de 2022 el Concesionario entrega al MADS la propuesta para llevar a cabo el Plan de Rehabilitación Ecológica en 1.51 ha como medida compensatoria por la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de Bosque Oriental de Bogotá, al respecto el MADS da respuesta emitiendo el Auto 0277 de 04 de agosto de 2022 mediante el cual solicita información adicional y da un plazo de tres (3) meses para allegar respuesta; por lo anterior, el Concesionario mediante comunicado ACNB-15742-22 de agosto 31 2022 ACCENORTE da respuesta a las observaciones de la Autoridad Ambiental al Plan de Rehabilitación Ecológica; por otra parte en el comité ambiental de 24 de marzo de 2023 el Concesionario informa porque se ha realizado la siembra en 0,4 ha, pero no se va a continuar con la siembra debido a que el área restante de 1,1 ha presenta gran cantidad de chusque que crece rápidamente y representaría mantenimientos constantes por lo cual el Concesionario se

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				encuentra gestionando un nuevo predio ubicado en la reserva. Dado que el MADS no había emitido respuesta sobre el plan para la compensación de la sustracción de la reserva forestal y por tanto mediante comunicado ACNB-18437-2024 de 18 de enero de 2024 se reitera la solicitud de pronunciamiento El MADS emite el Auto 121 de 27 de mayo de 2024 en el cual solicita ajustar nuevamente el plan en un plazo de tres (3) meses; de acuerdo a lo anterior ACCENORTE procedió a enviar al MADS el comunicado ACNB-19235 de 11 de julio de 2024 en el cual manifiesta su inconformidad debido a que pasaron casi 2 años sin respuesta por parte de la Autoridad Ambiental y que el Concesionario ya adelanto la siembra de 0,4 ha (577 árboles) en el predio Novita y se han ejecutado tres (3) mantenimientos; por lo cual se solicitó la aceptación de las 0,4 ha sembradas y se abra un espacio urgente de dialogo para la situación presentada. De manera posterior mediante el comunicado ACNB-19632-2024 de 02/10/2024 que debido a las dificultades con los propietarios del predio Novita se desiste del Plan de Restauración Ecológica por sustracción de la reserva y se están buscando nuevas áreas para dar cumplimiento con lo establecido por el MADS, y luego mediante comunicado ACNB-19747-2024 de 18/10/2024 se presenta la

UNIDAD FUNCIONAL	No. ACTO ADMINISTRATIVO	AUTORIDAD AMBIENTAL	TIPO DE PERMISO	ESTADO
				gestión para contar con un predio dentro de la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá y que unas vez se cuente con las áreas se procederá a presentar el plan a la Autoridad Ambiental.

Fuente: Elaboración Propia

7.5.13 INFORME MENSUAL No. 93

El 15 de enero de 2025, se remitió el informe mensual No. 93, con oficio 5143.013ANI–OP-0160-2025 Radicado ANI 20254090048872 correspondiente a las actividades ambientales realizadas por el grupo ambiental de la Interventoría, para el mes de diciembre de 2024.

7.5.14 COMPENSACIONES AMBIENTALES

El proyecto debe hacer compensación por las licencias y permisos ambientales obtenidos para las obras de la UF 1 UF 2 y UF 3, con relación a la UF 1, en el mes de octubre de 2020 se entregó el Estudio de la Sustracción de la Reserva Forestal Protectora Nacional Bosque Oriental de Bogotá al MADS y se emite el Auto de inicio 214 del 26 de octubre de 2020, en el mes de octubre se da la No objeción al EIA versión 3 por parte de la interventoría y se deja con notas y así mismo se entrega a la ANLA, se cuenta con el Auto de incio de la ANLA No. 01955 de 08 de abril de 2021 y la ANLA realiza visita al proyecto 26 y 27 de abril de 2021; de manera posterior solicita información adicional mediante el Acta No. 52 de 14 de mayo de 2021 y establece plazo de un (1) mes al respecto el Concesionario solicita un plazo de un (1) mes adicional y es concedido mediante el radicado ANLA No. 2021106966-2-000 de 28 de mayo de 2021; posteriormente el Concesionario mediante radicado ANLA No. 2021144015-1-000 de 14 de julio de 2021 presentó la información adicional y se obtuvo la licencia ambiental por medio de la Resolución ANLA No. 1844 de 15 de octubre de 2021. Por otra parte, relacionado con el trámite de sustracción de la reserva el MADS mediante el Auto No. 060 del 26 de abril de 2021 solicita información adicional y el Concesionario da respuesta mediante radicado MADS No. E1-2021-15160 de 05 de mayo de 2021 y posteriormente el MADS emite la Resolución No. 0685 de 29 de junio de 2021 mediante la cual se otorga la Sustracción definitiva de 1.4 ha para la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá, y por lo tanto, se debe hacer la compensación de 1,4 ha como medida de rehabilitación ecológica en un predio ubicado en la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá, de manera posterior mediante comunicado ACNB-14730-22 de 28 de marzo de 2022 el Concesionario entrega al MADS la propuesta para llevar a cabo el Plan de Rehabilitación Ecológica en 1.51 ha como medida compensatoria por la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de Bosque Oriental de Bogotá, al respecto el MADS da respuesta emitiendo el Auto 0277 de 04 de agosto de 2022 mediante el cual solicita información adicional y da un plazo de tres (3) meses para allegar

respuesta; por lo anterior, el Concesionario mediante comunicado ACNB-15742-22 de agosto 31 2022 ACCENORTE da respuesta a las observaciones de la Autoridad Ambiental al Plan de Rehabilitación Ecológica; por otra parte en el comité ambiental de 24 de marzo de 2023 el Concesionario informa porque se ha realizado la siembra en 0,4 ha, pero no se va a continuar con la siembra debido a que el área restante de 1,1 ha presenta gran cantidad de chusque que crece rápidamente y representaría mantenimientos constantes por lo cual el Concesionario se encuentra gestionando un nuevo predio ubicado en la reserva. Dado que el MADS no había emitido respuesta sobre el plan para la compensación de la sustracción de la reserva forestal y por tanto mediante comunicado ACNB-18437-2024 de 18 de enero de 2024 se reitera la solicitud de pronunciamiento; de manera posterior el MADS emite el Auto 121 de 27 de mayo de 2024 en el cual solicita ajustar nuevamente el plan en un plazo de tres (3) meses; de acuerdo a lo anterior ACCENORTE procedió a enviar al MADS el comunicado ACNB-19235 de 11 de julio de 2024 en el cual manifiesta su inconformidad debido a que pasaron casi 2 años sin respuesta por parte de la Autoridad Ambiental y que el Concesionario ya adelanto la siembra de 0,4 ha (577 árboles) en el predio Novita y se han ejecutado tres (3) mantenimientos; por lo cual se solicitó la aceptación de las 0,4 ha sembradas y se abra un espacio urgente de dialogo para la situación presentada; de manera posterior mediante el comunicado ACNB-19632-2024 de 02/10/2024 que debido a las dificultades con los propietarios del predio Novita se desiste del Plan de Restauración Ecológica por sustracción de la reserva y se están buscando nuevas áreas para dar cumplimiento con lo establecido por el MADS, y luego mediante comunicado ACNB-19747-2024 de 18/10/2024 se presenta la gestión para contar con un predio dentro de la Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá y que unas vez se cuente con las áreas se procederá a presentar el plan a la Autoridad Ambiental.

Por otra parte, la ANLA otorga la licencia ambiental por la cual se otorga la licencia ambiental mediante la Resolución No. 1844 de 15 de octubre de 2021 y se establece que dos (2) meses después de la generación de impactos se debe iniciar la implementación del Plan de Compensación en el cual se establece la siembra de 16.02 ha; por lo tanto, para el mes de marzo 2022 se informa a la ANLA sobre el incio de la implementación de la compensación del componente biótico, por medio de la rocería en el predio Piedras Blancas – El Triunfo de la Vereda Yerbabuena, en el Municipio de Chía y para enero de 2023 se han sembrado aproximadamente 17.170 individuos arbóreos y en el comité ambiental de 21 de febrero de 2023 el Concesionario informa que ya no tiene previsto continuar con la compensación del

componente biótico de la UF 1 en el predio Satuario Norte, debido a que no se puede dar cumplimiento a las condiciones de la propietaria del predio Santuario Norte con respecto al arreglo e la vía de acceso y cerramiento al predio, debido a los recursos económicos que se requieren para realizar estas actividades; y por lo tanto, ACCENORTE solicitó a los Municipios de la Sabana y a la CAR si tienen predios disponibles para continuar con la compensación, en el mes de abril se realizó la visita a predios con el Municipios de Zipaquirá y para noviembre de 2023 se continúa con la gestión para definir el predio. En el mes de noviembre de 2023 se recibió el mantenimiento No. 2 y en febrero de 2024 se recibe el mantenimiento No. 3 a 17.170 individuos arbóreos de acuerdo con lo establecido en la compensación del componente biótico.

- Unidad Funcional 2:

Compensación por pérdida de biodiversidad. La Resolución No. 1628 de 14 de diciembre de 2017, mediante la cual se otorga licencia ambiental para las obras de la UF2, establece la compensación para 15.09 hectáreas.

Mediante Resolución 01493 del 24 de julio del 2019 otorgada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, aprueba el plan de compensación presentado por ACCENORTE SAS., con radicado 2018175343-1-000 el 17 de diciembre de 2018 por la afectación de ecosistemas transformados ocasionado por la Construcción de la Ampliación de la Autopista Norte, a ejecutarse en el predio del Instituto Caro y Cuervo, ubicado en zona rural del Municipio de Chía. El Concesionario contrató la empresa Cumplimiento Ambiental para la implementación del Plan de Compensación Forestal y en el mes de mayo de 2022 se terminaron las actividades de siembra de especies arbóreas y a la fecha se han realizado dos (2) mantenimientos semestrales, en el mes de noviembre de 2021 culmina el tercer mantenimiento a los individuos arbóreos y el mantenimiento No. 4 se efectúa en el mes de marzo de 2022 y en septiembre de 2022 se termina el mantenimiento No. 5 y en febrero de 2023 se realiza el mantenimiento 6, correspondiente al último mantenimiento establecido por la ANLA.

Por otra parte, se obtuvo la Resolución ANLA 01436 de 17 de agosto de 2021 por la cual se modifica la licencia ambiental para la construcción de dos (2) retornos y se impone una medida de compensación de 0,11 ha equivalente a 220 árboles los cuales se van a llevar a cabo en el Instituto Caro y Cuervo; al respecto el Concesionario cuenta con seis (6) meses para implementar el Plan de Compensación a partir de la generación de impactos por la obra, a la fecha no se inician compensaciones debido a que no se han generados impactos.

La ANLA emitió la Resolución 00343 de 10 de febrero de 2022 mediante la cual se modifica el numeral 1 del artículo primero de la Resolución 01493 de 24 de julio de 2019 en el sentido que la sustitución de plantación forestal de especies exóticas, por plantación de especies nativas, en una densidad de 300 árboles/hectárea, en 4,42 ha, a través de metodologías pasivas de remplazamiento que no impliquen exclusivamente la tala rasa de especies exóticas; en el mes de noviembre de 2022 se termina la actividad del anillado de las especies exóticas para que se genere la tala pasiva y en el mes de abril de 2023 se observa que ya se viene dando la tala pasiva de manera natural y en el mes de junio de 2023 se efectúa un Acta de recibido de la compensación por parte del Instituto Caro y Cuervo, sin embargo, se consideró por parte de la ANLA que se debe presentar los soportes de la terminación de la tala pasiva.

- Unidad Funcional 3:

Compensación por afectación al componente biótico. Mediante Resolución N° 2189 del 27 de noviembre de 2018, la ANLA, establece la compensación para 16,49 hectáreas. El Concesionario solicitó a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales cambio de predios para la compensación exigida en la Resolución No. 02189 de 27 de noviembre de 2018, mediante comunicación ACNB-6024-2019 del 24 de octubre de 2019. Lo anterior teniendo en cuenta que los predios propuestos ya no se encuentran disponibles por parte de la Alcaldía de Chía.

Mediante el radicado ANLA 2019165118-1-000 del 23 de octubre de 2019 se realizó la solicitud de cambio de predio para implementar la compensación biótica, se realizó visita por parte de la ANLA para el predio del Hipódromo de los Andes,

La ANLA emitió la Resolución No. 00399 del 11 de marzo de 2020, donde se aprueba el plan de compensación en Hipódromo los Andes.

Para el mes de junio se inició el establecimiento de especies nativas en el Hipódromo Los Andes – Municipio de Chía y se sembraron 4.745 individuos arbóreos y se realizó el aislamiento de 1.968 metro lineales de cerca y a la fecha se han ejecutado 7 mantenimientos. A partir del mes de octubre de 2020 no se continúa con la siembra debido a que parte del terreno ha sido utilizado como material de relleno; así mismo, la ANLA mediante la Resolución 1669 del 08 de octubre de 2020 se modifica la Resolución 00399 del 11 de marzo de 2020.

Por medio del concepto técnico 00833 la ANLA dio el visto bueno para continuar con la compensación en los predios El Samán y Parque Los Andes propuestos por el Concesionario.

En mayo de 2021 se culmina la siembra de 6.150 individuos arbóreos y 1860 ml de aislamiento en el predio El Samán y a la fecha se han realizado seis (6) mantenimientos; y en el mes de julio de 2021 se inician actividades de siembra en el Parque los Andes y en el mes de octubre de 2021 se culmina la siembra en el Parque Los Andes, donde se sembraron 8.893 árboles y 1397 ml de aislamiento a la fecha se han realizado seis (6) mantenimientos y se tienen 19.788 individuos arbóreos establecidos de acuerdo a lo establecido por la Autoridad Ambiental.

Tabla 281 Actos Administrativos expedidos por las Autoridades Ambientales UF 1 – UF 4

UF	TIPO DE PERMISO	No. ACTO ADMINISTRATIVO	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD ESTABLECIDA	%
UF1	Compensación Componente Biótico	Resolución 1844 de 15 de octubre de 2021	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en los predio Peñas Blancas y El Triunfo - Vereda Yerbabuena - Chía (vía de acceso aprox del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) - Chía. 14,58 ha	Árbol	16170	26107	61,94
			Ailsamiento	ml	0	No se requiere a la fecha	
	Sustracción de la reserva forestal	Resolución MADS 685 de 29 de junio de 2021	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio Novita - Reserva Forestal Portectora del Bosque Oriental de Bogotá (vía de acceso aprox en el PR 1+800 de la RN 55-01 costado oriental) - Bogotá. 1,4 ha	Árbol	576	2027	28,42
			Aislamiento	ml	200	604	33,11
UF2	Compensación	Resolución 1493 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles en el Instituto Caro y Cuervo aproximadamente en el PR 8+800 RN 55-01 Autopista Norte costado oriental - Chía, 15,09 ha	Árbol	6492	6492	100
	Levantamiento de veda	Resolución MADS 2470 de 2017, no se ha iniciado pendiente respuesta de la ANLA	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio Santuario Norte - Vereda Yerbabuena - Chía (vía de acceso aprox del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) - Chía, 4,5 ha	Árbol	0	3000	0
UF3	Compensación Componente Biótico	Resolución 00399 de 2020	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el Hipódromo Los Andes aproximadamente en el PR 4+700 de la RN 45 A-04 Autopista Norte costado occidental - Chía, 3,99 ha	Árbol	4745	4745	100
			Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el predio El Samán aproximadamente en el PR 3+600 RN 45 A - 04 Autopista Norte - costado occidental - Chía 5,91 ha	Árbol	6150	6150	100
			Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el Parque Los Andes, aproximadamente en el PR 2+300 costado sur de la Torncal de Los Andes - Chía, 6,59 ha	Árbol	8893	8893	100
			Aislamiento	ml	5225	5225	100
	Levantamiento de veda	Resolución MADS 1976 de 2018 y Resolución 551 de 2021	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio El Triunfo - Vereda Yerbabuena - Chía (vía de acceso aprox del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) - Chía, 3 ha	Árbol	1200	1200	100
UF4	Aprovechamiento forestal	Acto administrativo 137 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, 0,1 ha	Árbol	30	30	100
		Acto administrativo 138 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio El Triunfo - Vereda Yerbabuena - Chía (vía de acceso aprox del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) - Chía, 0,2 ha	Árbol	270	270	100
		Acto administrativo 04 de 2020	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el Parque Ecológico Pionono - Municipio de Sopó 0,2 ha	Árbol	40	40	100
		Informe Técnico DRSC 1223 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el predio Otilia Flowes en la Variante Cajicá RN 45 A- 04 costado oriental - Cajicá, 0,1 ha	Árbol	25	25	100
		Resolución CAR 1540 de 2022	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles en ronda hídrica del río Bogotá	Árbol	0	50	0

Fuente: Elaboración Propia

7.5.15 SUBCUENTA DE COMPENSACIONES AMBIENTALES

Mediante el comunicado ACNB-10327-20 del 24/11/2020 el Concesionario solicita el reconocimiento y cobro de las compensaciones ambientales a la interventoría por el avance en la siembra, primer mantenimiento semestral en las UF 2, UF 3 y UF 4; así mismo el reconocimiento por el aislamiento efectuado en la UF 3.; se adjuntan los siguientes soportes:

- Acta de seguimiento a las compensaciones.
- Informe ejecutivo de compensaciones
- Planos de compensaciones
- Acta No. 1 de Subcuenta de Compensaciones ambientales.

De manera posterior la interventoría considera que los soportes, valores y cantidades no presentan observaciones y se procede a enviar a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-2984-2020 del 26 de noviembre de 2020 (Radicado ANI 20204091190902), en el cual se envían los soportes para el pago por avance las compensaciones ambientales por un valor de $ 211.691.280 M/Cte y se adjunta el documento de trámite para afectación a la subcuenta de compensaciones ambientales.

Con base a lo anterior, mediante radicado ANI 20206050391421 del 18 de diciembre de 2020 se informa por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura que una vez revisado todos los documentos y soportes para el pago de la subcuenta de compensaciones ambientales se encuentran ajustados de acuerdo con las observaciones y comentarios realizados en los comités de seguimiento ambiental y se puede continuar con el trámite para el desembolso ante la fiducia. En el mes de diciembre de 2020 se efectuó el pago a través de la fiducia con cuenta de ahorros de Bancolombia No. 031-720622-01,

Mediante el comunicado ACNB-12782-21 del 09/08/2021 el Concesionario solicita el reconocimiento y cobro de las compensaciones ambientales a la interventoría, al respecto la interventoría solicita complementar la información mediante el comunicado 5143.013ANI-OP-1562-2021 con Radicado ANI 20214090921622 de 13/08/2021 al respecto el Concesionario completa la información mediante el comunicado ACNB-12876-21 de 23 de agosto de 2021 en el cual se solicita el reconocimiento por el avance en la siembra y mantenimientos semestrales en las UF 2, UF 3 y UF 4; así mismo el reconocimiento por el aislamiento efectuado en la UF 3 en el predio El Samán.; se adjuntan los siguientes soportes:

- Acta de seguimiento a las compensaciones.
- Informe ejecutivo de compensaciones
- Planos de compensaciones
- Acta No. 2 y 3 de Subcuenta de Compensaciones ambientales.

De manera posterior la interventoría considera que los soportes, valores y cantidades no presentan observaciones y se procede a enviar a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-1718-2021 del 01 de septiembre de 2021 (Radicado ANI 20204090996502), en el cual se envían los soportes para el cobro del avance las compensaciones ambientales No. 2 por un valor de $ 149.558.200 M/Cte y se adjunta el documento de trámite para afectación a la subcuenta de compensaciones ambientales.

De manera posterior, mediante comunicado ACNB-13975-21 de 13 de diciembre de 2021 el Concesionario solicita a la interventoría el reconocimiento y cobro de las compensaciones ambientales en las unidades funcionales 2, 3, y 4, adjuntando: acta de seguimiento a las compensaciones, informe ejecutivo de compensaciones, planos de compensaciones y acta No. 4 de la subcuenta de compensaciones ambientales. Al revisar la interventoría la documentación se encuentra acorde a lo evidenciado en campo y procede a elaborar el comunicado 5143.013ANI-OP-2493-2021 y radicado ANI 20214091492102 de 23 de diciembre de 2021, en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 148.570.450 M/cte, el cual fue desembolsado en el mes de enero de 2022.

En abril de 2022, mediante comunicado ACNB-14813-22 de 08 de abril de 2022 el Concesionario solicitó reconocimiento y cobro por el avance de las compensaciones ambientales de as UF 1 – UF 4, adjuntando los soportes; la revisar la documentación se encuentra acorde con lo evidenciado en campo y se procede a emitir a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-0612-2022 con radicado ANI o 20224090415082 de 12 de abril de 2022 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 130.487.600 M/cte

En el mes de mayo de 2022, mediante comunicado ACNB-15104-22 de 23 de mayo de 2002 el Concesionario solicitó reconocimiento y cobro por el avance de las compensaciones ambientales de as UF 1 – UF 3, adjuntando los soportes; al revisar la documentación se

encuentra acorde con lo evidenciado en campo y se procede a emitir a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-0903-2022 con radicado ANI o 20224090589532 de 26 de mayo de 2022 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 76.790.000 M/cte.

Por lo anterior, con corte al 30 de junio se habían realizado desembolsos por un valor de $ 717.097.530 COP, al compararlo con el valor establecido de manera contractual de la subcuenta de compensaciones ambientales de $ 1.129.119.931 COP. De manera posterior mediante el comunicado 5143.013ANI-OP-1274-2022 con radicado ANI 200224090809212 de 22 de julio de 2022 se presenta a la Agencia Nacional de Infraestructura información sobre las necesidad de recursos y estimación de suficiencias de los mecanismos de compensación de riesgos de las subcuentas; con respecto al análisis y estimación efectuada desde la parte Ambiental, Financiera y de Riesgos a la Subcuenta de compensaciones ambientales.

En el mes de agosto de 2022 a través del comunicado ACNB-15480-22 de 26 de julio de 2002 el Concesionario solicitó reconocimiento y cobro por el avance de las compensaciones ambientales de as UF 1 – UF 3, adjuntando los soportes; al revisar la documentación se encuentra acorde con lo evidenciado en campo y se procede a emitir a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-1356-2022 con radicado ANI o 20224090860582 de 04 de agosto de 2022 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 51.867.655 M/cte.

En septiembre de 2022 por medio del comunicado ACNB-15948-22 de 20 de septiembre de 2022 ACCENORTE solicitó reconocimiento y cobro por el avance de las compensaciones ambientales de as UF 1 – UF 2, adjuntando los soportes; al revisar la documentación se encuentra acorde con lo evidenciado en campo y se procede a emitir a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-1701-2022 con radicado ANI o 20224091088092 de 27 de septiembre de 2022 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 41.025.600 M/cte.

En noviembre de 2022 por medio del comunicado ACNB-16241-22 de 11 de noviembre de 2022 ACCENORTE solicitó reconocimiento y cobro por el avance de las compensaciones ambientales de as UF 1 – UF 3, adjuntando los soportes; al revisar la documentación se encuentra acorde con lo evidenciado en campo y se procede a emitir a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-2012-2022 con radicado ANI o 20224091326812 de 24 de noviembre de 2022

en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 51.492.700 M/cte.

En marzo de 2023 se realiza la devolución del Acta No. 10 de la subcuenta de compensaciones ambientales por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-0488-2023.

Mediante comunicado ACNB-17107-23 el Concesionario presenta los ajustes al comunicado 5143.013ANI-OP-0488-23 con Radicado ANI 20234090329902 de 24/03/2023 y por lo tanto, el 28 de abril del 2023 a través de la comunicación 5143.013ANI–OP–0647–2023 se solicitó a la ANI el reconocimiento y cobro por el avance del Acta No 10 de la subcuenta de compensaciones ambientales con radicado ANI 20234090466482 de 28 de abril de 2023 por un valor de $ 70.003.255 M/cte.

A través del comunicado ACNB-17533-23 de 17 de julio de 2023 el Concesionario solicitó el reconocimiento y cobro por el avance de las compensaciones ambientales de as UF 1 – UF 3, adjuntando los soportes; al revisar la documentación se encuentra acorde con lo evidenciado en campo y se procede a emitir a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-1115-2023 con radicado ANI o 20234090793422 de 17 de julio de 2023 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 88.977.455 M/cte.

Por medio del comunicado ACNB-18269-2023 de 05 de diciembre de 2023 el Concesionario solicitó el reconocimiento y cobro por el avance de las compensaciones ambientales de as UF 1, UF 3 y UF 4 adjuntando los soportes; al revisar la documentación se encuentra acorde con lo evidenciado en campo y se procede a emitir a la ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-2067-2023 con radicado ANI o 20234091461042 de 20 de diciembre de 2023 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 123.843.405 M/cte.

A través del comunicado ACNB-18269-2024 de 04 de marzo de 2024 el Concesionario solicito el reconocimiento y cobro de las compensaciones ambientales ejecutadas en la UF 1 y UF 3 donde se adjuntan los soportes y al revisar la documentación se encuentra acorde con lo observado en campo y por lo tanto se procedió a emitir a la ANI el comunicado ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-0340-2023 con radicado ANI o 20244090365502 de 22 de marzo de 2024 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 75.691.455 M/cte.

Por medio del comunicado ACNB-19900-24 de 14 de noviembre de 2024 el Concesionario solicito el reconocimiento y cobro de las compensaciones ambientales ejecutadas en la UF 3 e informa que con el presente pago se llega al 90% del valor asignado a la Subcuenta de Compensaciones Ambientales donde se adjuntan los soportes y al revisar la documentación se encuentra acorde con lo observado en campo y por lo tanto se procedió a emitir a la ANI el comunicado ANI el comunicado 5143.013ANI-OP-1999-2024 con radicado ANI o 20244091533492 de 06 de diciembre de 2024 en el cual se envía a la ANI los soportes para el pago por avance de las compensaciones ambientales por un valor de $ 60.296.705 M/cte y así mismo se presenta un resumen del estado de la Subcuenta de Compensaciones Ambientales.

A continuación, se presentan las actas de la subcuenta de compensaciones ambientales:

Tabla 282. Acta de solicitud de desembolso de la Subcuenta compensaciones ambientales

ACTA	COMUNICADO INTERVENTORÍA	RADICADO ANI	VALOR ($)	FECHA
1	5143.013ANI-OP-2984-2020	20204091190902	211.691.280	26/11/2020
2 y 3	5143.013ANI-OP-1718-2021	20204090996502	149.558.200	1/09/2021
4	5143.013ANI-OP-2493-2021	20214091492102	148.570.450	23/12/2021
5	5143.013ANI-OP-0612-2022	20224090415082	130.487.600	12/04/2022
6	5143.013ANI-OP-0903-2022	20224090589532	76.790.000	26/05/2022
7	5143.013ANI-OP-1356-2022	20224090860582	51.867.655	4/08/2022
8	5143.013ANI-OP-1701-2022	20224091088092	41.025.600	27/09/2022
9	5143.013ANI-OP-2012-2022	20224091326812	51.492.700	24/11/2022
10	5143.013ANI-OP-0647-2023	20234090466482	70.003.255	28/04/2023
11	5143.013ANI-OP-1115-2023	20234090793422	88.977.455	17/07/2023
12	5143.013ANI-OP-2067-2023	20234091461042	123.843.405	20/12/2023
13	5143.013ANI-OP-0340-2024	20244090365502	75.691.455	22/03/2024
14	5143.013ANI-OP-1999-2024	20244091533492	60.296.705	6/12/2024
TOTAL			**$ 1.280.295.760,00**	**** Valor en pesos corrientes**

Fuente: Elaboración Propia

Tabla 283 Estimación de la Subcuenta compensaciones ambientales

VALOR FONDEOS PESOS CORRIENTES	VALOR EJECUTADO A LA FECHA EN PESOS CORRIENTES	% EJECUCIÓN	90% EJECUTADO SE DARÁ CUANDO SE LLEGUE A ESTE VALOR
$1.421.529.264,00	**$1.280.295.760,00**	**$ 90,06**	$ 1.279.376.337,60

Fuente. Elaboración propia.

7.5.16 ESTADO DE LA MEDIDA CAUTELAR INTERPUESTA POR EL TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA

Tabla 284 Estado de la Acción Popular

FECHA	ACTUACIÓN
24/03/2021	Notificación del Auto que decreta las medidas cautelares.
05/04/2021	Accenorte presenta recurso de Reposición y en subsidio Apelación contra el Auto que decreta las medidas cautelares.
05/04/2021	La ANLA presenta recurso de Reposición y en subsidio Apelación contra el Auto que decreta las medidas cautelares.
05/04/2021	La CAR presenta informe técnico DRN 044 (Determina que el cuerpo de agua no es un humedal).
06/04/2021	La ANI presenta recurso de Reposición y en subsidio Apelación contra el Auto que decreta las medidas cautelares.
08/04/2021	La Alcaldía Municipal de Chía solicita al despacho el levantamiento de la medida cautelar decretada por el Tribunal.
08/04/2021	Accenorte presenta ante el Tribunal los anexos y las pruebas que soportan el recurso de reposición y Apelación.
12/04/2021	La ANLA presenta ante el Tribunal u informe de cumplimiento de la Medida Cautelar.
12/04/2021	La Personería Municipal de Chía presenta al Tribunal un memorial oponiéndose a los recursos de Reposición y Apelación presentado por las contrapartes en el proceso de Acción Popular.
21/04/2021	La ANI presenta ante el Tribunal un informe de cumplimiento de la medida cautelar.
29/04/2021	El expediente ingresa al despacho del Magistrado para decidir sobre la medida cautelar.
06/07/2021	Notificación por Estado de Auto que admite la coayudancia de la parte actora en el presente proceso a los señores Nixon Eduardo Mora, Javier Muñoz Reyes, Iris Laverde Bohorquez, Giselle Andrea Osorio Ardila y Ericsson Ernesto Mena Garzon en su calidad de fundador del Movimiento Ambiental la Marcha Nacional de los Árboles.
13/07/2021	El Concesionario presenta memorial ante el Tribunal informando acerca del trámite de cambio menor de la Licencia Ambiental y reiterando la solicitud del levantamiento de las medidas cautelares.
19/07/2021	La Personería Municipal de Chía presento memorial oponiéndose a la solicitud de levantamiento de la medida cautelar solicitada por Accenorte S.A.S.
13/08/2021	Al despacho
22/10/2021	Se fija fecha para la realización de Pacto de Cumplimiento para el 29 de noviembre de 2021 a las 8:30 a.m.
29/11/2021	Se realiza el pacto de cumplimiento entre el accionado y accionantes, sin llegar a ningún acuerdo.
01/03/2022	Auto que decide el recurso de reposición y modifica la medida cautelar
04/03/2022	La Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S. presenta solicitud del trámite del recurso de apelación.

FECHA	ACTUACIÓN
08/03/2022	La Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S. presenta desistimiento de la solicitud de aclaración y adición del auto de 17 de enero de 2022.
01/04/2022	ACCENORTE presenta al mes el informe de avance con respecto a la orden dada por el Tribunal en el levantamiento parcial de la media cautelar
14/06/2022	La sociedad GRUPO SAN JACINTO S.A.S. allega escrito al Juzgado con asunto: Incumplimiento deber procesal
14/06/2022	La Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S. presentó solicitud orden de ingreso al predio en el cual se encuentra el cuerpo de agua a que se refiere esta acción.
30/06/2022	Auto de Tramite: 1. Insta al grupo San Jacinto con el fin de que autorice el ingreso al predio objeto del medio de control. 2. Requiere al apoderado judicial de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales para que allegue con destino al proceso el enlace contentivo de las pruebas anexas a la contestación de la demanda. 3. Por Secretaría ríndase un informe en el que conste qué parte allegó las pruebas incorporadas al expediente electrónico. 4. Ejecutoriado este auto y cumplido lo anterior regrese el expediente al Despacho para continuar con el trámite procesal correspondiente
05/07/2022	La Personera Municipal del Municipio de Chía radica ante el Tribunal documento con asunto: Escrito de coadyuvancia INCUMPLIMIENTO AL DEBER PROCESAL y solicitud de reevaluación de medida cautelar por no superación de situaciones fácticas de riesgo y amenaza.
06/07/2022	Apoderado de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, allega respuesta al requerimiento efectuado en el Auto de fecha 30 de junio de 2022
23/08/2022	El Grupo San Jacinto remite memorial solicitando la modificación de la medida cautelar decretada por el Tribunal.
29/08/2022	La Sociedad Accesos Norte de Bogotá presenta memorial con el asunto oposición a la solicitud de medida cautela
31/08/2022	El Tribunal niega la solicitud de modificación de la medida cautelar, por cuanto la misma se encuentra en trámite de apelación.
06/09/2022	La Sociedad Accesos Norte de Bogotá remite memorial con asunto solicitud especial para ingreso al predio san jacinto.
07/09/2022	La Personería Municipal de Chía presenta memorial con solicitud de modificación de la medida cautela
08/09/2022	El Grupo San Jacinto se pronuncia sobre la oposición presentada por Accenorte sobre la modificación de la medida cautela
09/09/2022	La Sociedad Accesos Norte de Bogotá presenta memorial con asunto reevaluación de medidas cautelares
23/09/2022	El Tribunal profiere auto en virtud del cual niega la solicitud de medidas cautelares, e insta a las demandadas a cumplir con la medida cautelar, e insta a San Jacinto a dar cumplimiento al auto de 30 de junio de 2022 y ordena rendir informe
18/10/2022	El Tribunal profiere auto que abre la etapa procesal de pruebas
19/10/2022	El Municipio de Chía y la ANLA presentan el informe solicitado de cumplimiento de las medidas cautelares

FECHA	ACTUACIÓN
20/10/2022	Accenorte presenta el informe solicitado de cumplimiento de las medidas cautelares
24/10/2022	Accenorte presenta recurso de reposición contra el auto que decreta pruebas
16/12/2022	El Tribunal profiere auto instando a las partes a cumplir el auto de fecha 17 de enero de 2022
14/02/2023	El Consejo de Estado resuelve el recurso de apelación presentado por la ANLA y Accenorte sobre el auto que decreta las medidas cautelares
9/03/2023	El Tribunal profiere auto resolviendo el recurso de reposición presentado contra el auto que decreta pruebas
13/03/2023	La Personería Municipal de Chía presenta recurso de reposición contra auto de fecha 9 de marzo de 2023
17/03/2023	El Tribunal corre traslado del recurso de reposición presentado por la Personería de Chía
21/03/2023	El Tribunal profiere auto dando traslado a las partes del recurso de reposición presentado por la Personería Municipal de Chía.
23/03/2023	La Sociedad Accenorte presenta oposición al recurso de reposición presentado por la Personería.
25/06/2023	La Sociedad Grupo San Jacinto remite memorial con el asunto “Solicitud de cumplimiento al auto del 15 de diciembre de 2022”
01/06/2023	Auto de Trámite
09/06/2023	La ANLA remite memorial informando cumplimiento de orden judicial.
13/06/2023	La CAR remite informe Técnico
15/06/2023	La Sociedad Accenorte remite memorial con el asunto Reiteración Informe presentado por Accenorte.
14/07/2023	Auto trámite reasume competencia
21/07/2023	La ANI presenta alcance al informe solicitado por el Consejo de Estado
26/07/2023	Al despacho
17/08/2023	El tribunal repone parcialmente, adiciona y decreta de oficio prueba y confirma las demás
25/08/2023	El Tribunal requiere a la ANLA
07/09/2023	Tribunal profiere auto trámite
08/09/2023	ANLA remite pronunciamiento del requerimiento
15/09/2023	La Personería Municipal de Chía presenta pronunciamiento acerca de la respuesta de la ANLA.

FECHA	ACTUACIÓN
01/12/2023	El Tribunal profiere auto de pruebas
11/12/2023	El Tribunal elabora oficio de comunicado de la decisión de 01 de diciembre de 2023
19/12/2023	Se envía memorial del apoderado del Municipio de Chía renunciando al poder.
12/01/2024	La Sociedad Accesos Norte de Bogotá presenta dictamen de contradicción del trabajo realizado por la Universidad del Bosque.
18/01/2024	El Grupo San Jacinto presenta pronunciamiento sobre el dictamen pericial presentado por Accenorte.
19/01/2024	Al despacho
26/01/2024	Auto trámite – Tribunal acepta renuncia apoderado del Municipio de Chía.
30/01/2024	Notificación auto en virtud del cual otorga un plazo de 5 días al Municipio de Chía para que presente un nuevo apoderado
10/02/2024	Al despacho
16/02/2024	Recepción memorial Accenorte ACNB-18559-2024 con asunto invasión predio Las Veguitas
26/02/2024	El Grupo San Jacinto radica memorial señalando presunto incumplimiento a la medida cautelar
01/03/2024	La Apoderada de ACCENORTE radica memorial de oposición de acusación
04/03/2024	La Personería de Chía remite documentos de nombramiento de nuevo Personero de Chía.
05/03/2024	La Personería Municipal de Chía remite memorial sobre presunto incumplimiento de la medida cautelar
07/03/2024	La ANI presenta memorial de coadyuvancia al memorial presentado por ACCENORTE
14/03/2024	El señor Ericsson Ernesto Mena Garzón remite memorial solicitando el inicio de incidente de desacato
21/03/2024	Auto declara improcedente incidente de desacato de medida cautelar presentado por el coadyuvante y ordena presentar informes de cumplimiento de la medida cautelar.
18/04/2024	En atención a lo requerido por el Tribunal mediante Auto del 20 de marzo de 2024, notificado por estado de 01 de abril de 2024, la Sociedad Accesos Norte de Bogotá procedió a radicar informe evidenciando el cumplimiento de las ordenes impartidas en la medida cautelar.
25/06/2024	Mediante Auto el Tribunal Administrativo de Cundinamarca fijo fecha para llevar a cabo diligencia de practica de pruebas de testimonios (30 de julio de 2024)

Fuente: Informes semanales de EER presentados por ACCENORTE

7.5.17 ESTADO DE LOS REQUERIMIENTOS AMBIENTALES DEL ACTA DE TERMINACIÓN DE LA UF 1

En septiembre de 2023 el Concesionario indica que terminaron las actividades constructivas y pone a disposición la UF 1 y por consiguiente en diciembre 07 de 2023 se firma el Acta de Terminación de la etapa constructiva y en la cual quedaron plasmado pendientes ambientales para lo cual ACCENORTE cuenta con un plazo máximo de 180 días para subsanar las observaciones de acuerdo a lo establecido de manera contractual y el apéndice técnico ambiental con corte a julio de 2024 se da cumplimiento a lo establecido en el acta de terminación y se relaciona a continuación:

Tabla 285 Estado Actual Requerimientos Ambientales UF 1

SOLICITUD ACTA TERMINACIÓN	ESTADO ACTUAL A 30 DE JULIO DE 2024
Observaciones a la memoria técnica	Se da respuesta mediante comunicado ACNB-19027-2024 de 28/05/2024 y mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0812-2024 con Radicado ANI 20244090669552 de 04/06/2024 de 04/06/2024 se emite concepto indicando que se atendió de manera satisfactoria las observaciones realizadas por la interventoría.
Hallazgos Ambientales	Septiembre de 2023 en la puesta a disposición de la UF 1 se tenían 116 hallazgos ambientales y a la fecha ya no se tienen hallazgos ambientales y reportado en el comunicado 5143.013ANI-OP-0963-2024 con Radicado ANI 20244090763532 de 24/06/2024.
Cierre Ambiental	El Concesionario presentó el informe de cierre ambiental mediante comunicado ACNB-19053-2024 de 05/06/2024 y la interventoría efectuó observaciones mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0896-2024 con Radicado ANI 20244090724442 de 17/06/2024 y por consiguiente el Concesionario da respuesta mediante comunicado ACNB-19176-2024 de 28/06/2024 y al respecto el Consorcio ETSA-SIGA mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1025 de 10/07/2024 se aprueba el informe de cierre ambiental.
Observaciones informe Auditoria No. 1	Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1918-2023 con Radicado ANI 202340911350402 de 23/11/2023 se informa que se subsanaron las observaciones
Presentar informe Auditoria No. 2	Entregada mediante comunicado ACNB-18966-2024 de 16/05/2024 y se efectúan observaciones de la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0773-2024 con Radicado ANI 20244090629832 de 27/05/2024 y al respecto la Concesión da respuesta mediante comunicado ACNB-19052 de 05/06/2024, por lo anterior, el Consorcio ETSA-SIGA considera que se subsanaron las observaciones y se emite el comunicado 5143.013ANI-OP-0891-2024 con Radicado ANI 20244090724152 de 17/06/2024.
Observaciones al Informe trimestral ambiental 24 versión 3	Se da la No objeción mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1917-2023 con Radicado ANI 20234091350392 de 23/11/2024

SOLICITUD ACTA TERMINACIÓN	ESTADO ACTUAL A 30 DE JULIO DE 2024
Observaciones al Informe trimestral ambiental 25 versión 1	Se da la No objeción mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2060-2023 con Radicado ANI 20234091449862 de 19/12/2023
Presentar informe trimestral ambiental 26	Se da la No objeción mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0174-2024 con Radicado ANI 20244090151712 de 06/02/2024
Respuesta al comunicado 5143.013ANI-OP-0988 con Radicado ANI 202340900690212 de 22 de junio de 2023 Medidas de Protección Puente Quebrada Torca	Se da respuesta mediante comunicado ACNB-19064-2024 de 06/06/2024 y a lo cual la interventoría considera que se subsanan las observaciones exceptuando la adecuación del acceso por el costado occidental para la medida de los fisurómetros de acuerdo a lo establecido por el ICANH mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0884-2024 con Radicado ANI 20244090718802 de 14/06/2024 y por lo tanto, la Concesión emite respuesta mediante el comunicado ACNB-19172-2024 de 28/06/2024 y mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1015 de 05/06/2024 el Consorcio ETSA-SIGA considera que se atendieron las observaciones efectuadas.
Respuesta al comunicado 5143.013ANI-OP-1321-2023 con Radicado ANI 20234090915552 de 15 de agosto de 2023 Recuperación de áreas afectadas	Se da respuesta mediante comunicado ACNB-19062-2024 de 05/06/2024 y al respecto la interventoría emite el comunicado 5143.013ANI-OP-0852-2024 con Radicado ANI 20244090699812 de 11/06/2024 en el cual se realizó el retiro de RCD y recuperación de áreas en el sector del K1+680 al K1+720 costado oriental de la RN 55-01.
Respuesta al comunicado 5143.013ANI-OP-1399 con Radicado ANI 20234090976642 de 30 de agosto de 2023 Retiro de RCD	Mediante comunicado ACNB-18939 de 10/05/2024 se informa que se viene avanzando en las actividades de paisajismo y esperan cumplir en los 180 días establecidos en el acta de terminación de la UF 1 y de manera posterior ACCENORTE envía el comunicado ACNB-19231 de 11/07/2024 informa que se realizó el retiro de RCD y paisajismo; por consiguiente, la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1132-2024 de 22/07/2024 considera que se realizo el retiro de RCD.
Respuesta al comunicado 5143.013ANI-OP-1489-2023 de 15 de septiembre de 2023 Talas	Se subsanan las observaciones de la interventoría mediante comunicado ACNB-17919-2023 de 29/09/2023

Fuente: Elaboración Propia

7.5.18 ESTADO DE LOS REQUERIMIENTOS AMBIENTALES DEL ACTA DE TERMINACIÓN DE LA UF 2

Se firma acta de terminación el 26/02/2021 el Concesionario en los 180 días dio respuesta a los requerimientos del componente ambiental de acuerdo a lo establecido de manera contractual y en su apéndice técnico ambiental, donde principalmente se recibió respuesta a los comunicados de manera efectiva, presentación de los dos (2) informes de Auditoria para verificación del cumplimiento de las medidas de manejo ambiental las cuales contaron con visto bueno de la interventoría, cierre de los hallazgos ambientales y presentación del documento del cierre ambiental en el cual se relacionaron el estado de las obligaciones ambientales establecidas en la licencia ambiental con resolución ANLA 1628 de 2017, Auto ANLA 3063 de 2020 y Resolución

2470 de 2017 del MADS frente a levantamiento de veda; donde se pudo establecer que algunas obligaciones continúan pendientes principalmente a que corresponden a las compensaciones ambientales y levantamiento de veda y la licencia ambiental está activa.

A la fecha se considera que no se puede realizar el cierre de la licencia ambiental debido principalmente a que todavía no se tiene el Plan de Rehabilitación Ecológica para levantamiento de veda de la UF 2 aprobado por la ANLA y así mismo, se tiene previsto una posible obra adicional para la construcción de dos (2) retornos a nivel que cuentan con modificación de la licencia ambiental con resolución ANLA 1436 de 2021. La Unidad Funcional se encuentra en operación y mantenimiento desde el momento que se puso a disposición de la ANI e interventoría.

7.5.19 SEGUIMIENTO A PERIODOS DE CURA

Desde el componente ambiental a la fecha todos los periodos de cura se encuentran cerrados y tampoco durante la ejecución de proyecto se han tenido multas por incumplimiento.

7.5.20 SEGUIMIENTO A PROCESOS SANCIONATORIOS

- Por medio del Auto ANLA 3574 del 28 de abril de 2020 se ordena iniciar un proceso sancionatorio ambiental contra Accenorte por haber realizado actividades de donación de materiales de excavación en calidad de donatario sin haber informado previamente a la Autoridad Ambiental a la luz de lo establecido en los artículos 2.2.2.6.1.2 y 2.2.2.6.17 del Decreto 1076 de 2015; así mismo por realizar una inadecuada disposición de material de excavación proveniente de la piscina de captación de agua lluvia. Por lo anterior, el Concesionario manifestó que en el ICAN No. 2 se había presentado dicha información y así mismo solicitó el cambio menor y al respecto la ANLA manifestó el 18 de septiembre de 2020 que no requería respuesta por parte de la Autoridad Ambiental.
- En el mes de julio de 2023 el Concesionario remite copia a la interventoría y a la ANI del Auto ANLA No. 4763 de 26 de junio de 2023 por el cual se hacen cargos dentro de un proceso sancionatorio ambiental por la presunta disposición de material sobrante de excavación en sitio en el predio Mazuera el cual no está autorizado en la licencia ambiental y así mismo, por no haber dispuesto el material extraído de una piscina de captación de agua lluvia.

- El Concesionario interpuso descargos a la ANLA mediante el comunicado ACNB-17523-2023 de 12 de julio de 2023 y a la fecha sin respuesta de la Autoridad Ambiental.

7.5.21 TRAZABILIDAD TRIBUNAL-ANLA-EER AMBIENTAL

- 14/10/2020 Acción Popular interpuesta por la Personería Municipal de Chía ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca.
- 26/02/2021 la ANLA emite la Resolución 0414 establece realizar una caracterización del predio San Jacinto polígono del K1+600 la K0+900 y el jarillón de la CAR y el vallado Proleche,
- 18/03/2021 el tribunal ordena suspender la Licencia Ambiental con Resolución No. 2189 de 27/11/2018 y las actividades constructivas en la Troncal de Los Andes.
- 08/04/2021 La ANLA mediante Resolución 00647 suspende la licencia ambiental de acuerdo con lo establecido por el Tribunal
- 26/04/2021 Acta Declaratoria de EER de la UF 3 hasta que el Concesionario pueda continuar con las obras de la UF 3.
- 17/01/2022 con notificación del Concesionario el 01/03/2022 se levanta parcialmente la medida cautelar por parte del tribunal.
- 16/03/2022 la ANLA mediante Resolución 00605 ordena dar cumplimiento a lo establecido por el tribunal.
- 18/05/2022 la ANLA emite la Resolución 1037 resuelve el recurso de reposición contra la resolución 0414 de 2021.
- 04/11/2022 Se ingresa al predio del Grupo San Jacinto para realizar la caracterización del cuerpo de agua.
- 03/02/2023 El Consejo de Estado ordena al Representante del Grupo San Jacinto para que se pueda ingresar al predio para la caracterización
- 19/05/2023 la ANLA emite la Resolución No. 1055 de 2023 por la cual modifica el Artículo 1 de la Resolución 414 de 26/02/2021 y 1037 de 18/05/2022 establece tramitar la Modificación de Licencia Ambiental y no intervención al cuerpo de agua del predio Las Veguitas ubicado en el polígono del K1+200 al K1+586.
- 30/08/2023 El Concesionario remite la Resolución ANLA 1874 de 25/08/2023 en la cual se resolvió el recurso de reposición interpuesto a la resolución 1055 confirmando lo establecido.

- 16/11/2023 El Concesionario mediante comunicado ACNB-18178-2023 informa que se vienen adelantando los estudios y diseños para el nuevo trazado y así mismo la elaboración del EIA.
- 26/12/2023 Se termina la caracterización debido a que se contó con la entrega anticipada del predio las Veguitas el 14/12/2023 y se inicia la custodia y cuidado del predio.
- 29/01/2024 la interventoría realiza seguimiento al cuerpo de agua donde el Concesionario instalo cámaras trampa para el seguimiento a la fauna y monitoreos de calidad de agua al canal Proleche y cuerpo de agua.
- 22/04/2024 El Concesionario mediante comunicado ACNB-18828-2024 entrega el informe semanal EER de la UF 3 del periodo de 15-21 de abril, donde se relaciona el comunicado ACNB-18806 de 17/04/2024 mediante el cual se entregó al tribunal el informe con la caracterización del cuerpo de agua desde el componente biótico y abiótico y entre sus principales conclusiones:
  - Las especies de flora identificadas en el área de estudio no son propias de entornos de humedales
  - En el análisis multitemporal, se pudo confirmar las intervenciones antrópicas al interior de esta área, con la pérdida de coberturas preexistentes de vegetación secundaria cuando se realizaron las actividades de extracción de material para la construcción del Jarillón orientado a la prevención de inundaciones.
  - En el año 2021 el propietario del predio mediante el uso de maquinaria abrió el Jarillón que separaba al canal Proleche del área de estudio o interés, generando el ingreso de agua hacia este sector, lo cual provocó una inundación anormal del sitio y en consecuencia, la ampliación de las áreas anegadas del sector.
  - Hay diversidad de especies de fauna, las cuales se han venido adaptando a las condiciones de la zona que, por actividades antrópicas, se ha venido consolidando como una zona pantanosa que provee de recursos y alimento a diferentes individuos; sin embargo, se resalta que las especies identificadas son características de la sabana de Bogotá y no se encuentran exclusivamente en el área de estudio caracterizada.
  - A partir del Índice de Calidad BMWP fue posible determinar que las aguas del punto “canal proleche” se hallaron en estado muy Crítico, de lo cual fue posible inferir que

estas aguas están Fuertemente Contaminadas. Mientras que, para el punto “cuerpo de agua artificial veguitas” se determinó que, las aguas se encontraron en estado crítico, de lo cual fue posible inferir que estas aguas están muy contaminadas.

- A partir del análisis de las geoformas del área de estudio, se pudo concluir que Para los años 2018 y 2019, antes de iniciar las obras del jarillón del río Bogotá, no existían sino dos zonas con agua estancada, las cuales fueron producto de la disposición de los sedimentos extraídos en el año 2013.
- La ejecución de estas obras de construcción del jarillón, trajo consigo el desplazamiento de aguas estancadas en el sector norte del predio. Posteriormente, las aguas se desplazaron al sector sur, conformándose otros sectores de agua estancada, teniendo en cuenta que no podía drenar por la ya existencia del Jarillón del río Bogotá.
- De este mismo análisis de las geoformas, se confirma que los cuerpos de agua lénticos tipo estacional que se encuentran dentro del predio Las Veguitas se deben a encharcamientos temporales en épocas invernales o aumentos inusitados del nivel del cauce del río Bogotá y el canal Proleche por regímenes pluviales altos o por aguas derivadas expresamente del canal Proleche.
- El comportamiento Hidrogeológico confirma la no existencia Zona de Descarga del Flujo Subterráneo Cuando el Nivel Freático del Respectivo Acuífero se Encuentra Cerca de la Superficie del Terreno.
- El agua subterránea proveniente del Pozo Monguibelllo que capta la Formación Sabana (Qs) con su Nivel Estático medido a los 21.92 m y cubierta en esta área por sedimentos impermeables representados por el Depósito Llanura Aluvial de Inundación (Qri), no tiene ningún tipo de relación con el Agua Lluvia ni con la superficial y por ende el área de estudio no se recarga con agua de origen subterráneo.

- 23/05/2024 se realiza visita a la Troncal de los Andes y al predio las Veguitas donde se encuentra el cuerpo de agua con presencia de la ANI, Concesionario e Interventoría.
- Mediante comunicado ACNB-14927-24 de 27 de agosto de 2024 se entrega a la interventoría el Estudio de Impacto Ambiental por cambio de trazado para no afectar el cuerpo de agua y de manera posterior llevar a cabo la modificación de la licencia ambiental acorde a lo establecido por la ANLA y el tribunal y al respecto la interventoría

efectúa observaciones mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1511-2024 con Radicado ANI 20244091149192 de 16/09/2024

De acuerdo a lo establecido en el Acta de declaratoria de evento eximente de responsabilidad del 26 de abril de 2021 en cual se establece que el concesionario deberá suministrar semanalmente información sobre el desarrollo del EER y respecto de las medidas que haya adoptado para mitigar y reducir sus efectos igual que para superarlos, de acuerdo a lo anterior, el consorcio ETSA SIGA considera que el Concesionario viene dando cumplimiento a la presentación de los informes semanales de Evento Eximente de Responsabilidad de la UF 3 y por otra parte con la entrega anticipada del predio Las Veguitas ANB-025 en diciembre de 2023 se pudo culminar la caracterización del cuerpo de agua y por lo tanto, se procede a consolidar el estudio con la caracterización abiótica y biótica y presentado el estudio al Tribunal Administrativo de Cundinamarca mediante comunicado ACNB-18828-2024 de 17 de abril de 2024 y reportado a la ANI e Interventoría en el informe semanal EER UF 3 del periodo del 15 al 21 de abril de 2024 con comunicado ACNB-18806 de 22 de abril de 2024 con Radicado interno de interventoría 0563 de 22 de abril de 2024 en cumplimiento a lo establecido en la medida cautelar y a la fecha a la espera de la determinación por parte del tribunal frente a la evaluación de impactos efectuada al cuerpo de agua.

Por otra parte, con base a lo establecido por la ANLA mediante Resolución 1874 de 25 de agosto de 2023 ratificó que se requiere la modificación de la licencia ambiental y a la fecha ACCENORTE adelanta la elaboración de estudios y diseños por cambio de trazado y se presentó el EIA por parte del concesionario ACNB-19427-24 de 27 de agosto de 2024 a la interventoría; al respecto se efectuaron observaciones mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1511-2024 con Radicado ANI 20244091149192 de 16/09/2024 y de manera posterior la el Concesionario entrego el comunicado ACNB-19742-2024 de 17/10/2024 el EIA versión 2, el cual es revisado por la interventoría y emite observaciones mediante el comunicado 5143.013ANI-OP- 1812-2024 con radicado ANI 20244091363622 31/10/2024 y posteriormente mediante comunicación ACNB-20010-2024 de 06/12/2024 entrega el EIA versión 3 y al cual la interventoría da la No objeción al EIA en su versión 3 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-2087-2024 con radicado ANI 20244091561282 de 12/12/2024 y por consiguiente el Concesionario radicó ante la ANLA el EIA de la UF 3 por medio del comunicado ACNB-20046 con radicado ANLA 20246201469952 de 17/12/2024; sin embargo el 24/12/2024 la ANLA realizó la Verificación Preliminar Documental - VPD la cual no fue aprobada y se requiere que el

Concesionario complemente la información y se presente nuevamente el EIA en su versión 2 para que la ANLA lleve a cabo la VPD versión 2 y de ser aprobada por la ANLA se dará inicio a los plazos del trámite para la modificación de la licencia

Por lo tanto, esta interventoría considera que el Concesionario avanza para superar las medidas que generaron el EER de la UF 3.

La interventoría con relación al EER de la Unidad Funcional 3 de índole ambiental, como es de conocimiento de la Entidad, ha realizado el constante seguimiento y solicitudes al Concesionario para que se dé cumplimiento a lo ordenado por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la ANLA lo cual se ha evidenciado en comités técnicos, comités ambientales, comunicados allegados a la Entidad, informes mensuales, entre otros.

7.5.22 ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR LA INTERVENTORÍA PROXIMO MES.

Para el próximo mes, se tienen previstas las siguientes actividades:

- Continuar con la verificación del cumplimiento de las medidas ambientales en obra, mediante recorrido de campo al corredor de la UF 1, UF 2, UF 3 y UF 4.
- Remisión de los informes quincenales de hallazgos ambientales en las UF 1, UF 3 y UF 4.
- Seguimiento al cumplimiento de la licencia ambiental en las UF 1, UF 2 y UF 3 y al PAGA para la UF 4.
- Se continuará con el seguimiento frente a la disponibilidad de nuevos predios para continuar con la compensación del componente biótico de la UF 1 y compensación por sustracción de la reserva forestal
- Seguimiento al pronunciamiento de la ANLA frente a la rehabilitación ecológica para levantamiento de veda de la UF 2.
- Seguimiento a los mantenimientos de las compensaciones ambientales que se adelantan en las UF 1 y UF 3.
- Participación en comités ambientales, comités técnicos, Plan de regularización y otras reuniones que se programen entre el Concesionario, ANI e interventoría.
- Dar respuesta a las PQR asignadas en las cuales se relacionen temas ambientales.
- Elaboración del informe mensual ambiental No. 94, correspondiente al mes de enero de 2025.

- Hacer seguimiento a la Resolución ANLA 1874 de 25 de agosto de 2023 por la cual se ratifica lo establecido en la resolución ANLA 1055 de modificar la licencia ambiental de la UF 3.
- Apoyo a las entidades, cuando se requieran.
- Seguimiento a posible pronunciamiento del Tribunal Administrativo de Cundinamarca frente al estudio presentado en abril de 2024 con la caracterización del cuerpo de agua ubicado en el predio Las Veguitas.
- Realizar seguimiento a los pronunciamientos de la ANLA para las UF 1, UF 2 y UF 3 y de la CAR a la UF 4.
- Seguimiento a los conceptos técnicos, resoluciones y actas que emita la autoridad ambiental para las UF 1, UF 2, UF3 y UF 4 y las respuestas que pueda emitir la autoridad ambiental
- Revisión y/o conceptos de los informes semanales de Eventos Eximentes de Responsabilidad de la UF 3.
- Seguimiento a lo establecido por la ANLA con relación a la implementación de un paso de fauna en la UF 1 en el K0+740.

7.6 ÁREA PREDIAL

Conforme a lo establecido en el Contrato de Interventoría No. 205 de 2017, durante el mes de enero de 2025, la Interventoría realizó las actividades requeridas para efectuar el oportuno control y la vigilancia técnica, jurídica y social del proceso de gestión predial que adelanta el Concesionario para la adquisición de las áreas de terreno requeridas para la ejecución del Contrato de Concesión, asegurando el cumplimiento de las obligaciones normativas y contractuales a cargo del Concesionario, establecidas en el Apéndice Técnico 7 de la Gestión Predial del Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP No. 001 de enero 10 de 2017. A continuación, se relaciona las actividades de gestión predial desarrolladas para las cuatro (4) Unidades Funcionales que conforman el proyecto Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá D.C.

7.6.1 ESTADÍSTICAS GENERALES DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL PROYECTO

En cumplimiento de lo indicado en la CIRCULAR No. 20216040000354 del 16/06/2021, remitida por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a continuación, se relaciona la información descrita en el instructivo GCSP-I-025 CONTROL Y SEGUIMIENTO PREDIAL DE INTERVENTORÍA EN LOS PROYECTOS A CARGO DE LA ANI. - VERSIÓN 2.

7.6.1.1 AVANCE Y ESTADO GESTIÓN PREDIAL

7.6.1.1.1 GENERALIDADES

Periodo evaluado: enero de 2025.

Contrato de interventoría: Contrato 205 de 2017 - Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial del contrato de concesión bajo un esquema de asociación público-privada correspondiente al corredor denominado “Accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C.”

Fecha de suscripción: 7 de abril de 2017.

Fecha de finalización: 7 de abril de 2024.

Aclaraciones:

El plazo de ejecución es de ochenta y cuatro (84) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio hasta el vencimiento del plazo, o supeditado a la terminación anticipada del contrato de concesión y su reversión extraordinaria a la Agencia Nacional de Infraestructura.

El plazo se dividirá en las mismas etapas del contrato de concesión correspondiente, así:

(a) Plazo estimado de la Etapa Preoperativa: corresponderá al tiempo en que se desarrollarán las Fases de Preconstrucción y Construcción que en suma será de sesenta (60) meses, así:

(i) Fase de Pre construcción: doce (12) meses.

(ii) Fase de Construcción: cuarenta y ocho (48) meses.

(b) Plazo estimado de la Etapa Operativa: corresponderá al tiempo en que se desarrollan las labores de operación y mantenimiento que será de: Veinticuatro (24) meses.

7.6.1.1.2 SEGUIMIENTO DE PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

Considerando lo establecido en el cronograma de adquisición de predios armonizado con el plan de obras presentado por el Concesionario, a la fecha, la principal necesidad en la gestión predial del proyecto es obtener la disponibilidad de dos (2) predios requeridos para desarrollar las obras constructivas de la Unidad Funcional 3. Una vez obtenidos dichos predios, se tendría la disponibilidad de la totalidad de los predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 3, por lo tanto, se cumplen las condiciones que permiten superar el Evento Eximente de Responsabilidad de origen predial reconocido en el Comité de Contratación del 12 de febrero de 2020.

Cabe señalar que la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3 que actualmente adelanta el Concesionario, se prevé que el predio ANB-3-026 se desafecta totalmente. Así mismo, se prevé que el área requerida y el área remante del predio ANB-3-027 cambian, por lo tanto, sería necesario elaborar nuevos insumos prediales, razón por la cual, el Concesionario debería agotar la totalidad de etapas del proceso de gestión predial descritas en el apéndice técnico 7 de la Gestión Predial del Proyecto.

A continuación, se relacionan los dos (2) predios requeridos que a la fecha no se encuentran disponibles para la ejecución de las obras de la Unidad Funcional 3:

Tabla 286 Predios requeridos para la ejecución de la Obra.

ID	UNIDAD FUNCIONAL	FICHA	GESTIÓN PREDIAL						
			DISPONIBILIDAD PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
1	3	ANB-3-026	NO	SI	SI	-	EN TRÁMITE	NO	NO
2		ANB-3-027	NO	SI	SI	-	EN TRÁMITE	NO	NO

Fuente: Elaboración Propia.

Nota: El predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, sobre los 916,75 m de longitud efectiva que aporta dicho predio a la Unidad Funcional 3, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

7.6.1.1.3 RESUMEN ESTADO DE GESTIÓN PREDIAL

Tabla 287 Resumen estado de gestión Predial

RESUMEN ETAPAS DE LA GESTIÓN PREDIAL				
UNIDAD FUNCIONAL	UF1	UF2	UF3	UF4
Fecha inicio de obra	06/11/2021	06/04/2019	03/07/2020	No aplica
Fecha fin de obra (entregada del tramo)	07/12/2023	11/03/2019	No finalizado	No aplica
Longitud proyecto (km)	4,91	4,18	3,57	61,81
Longitud efectiva predial total (km)	4,91	4,18	3,57	61,81
Predios requeridos	76	4	40	No aplica
Predios con oferta notificada e inscrita	76	4	35	No aplica
Predios disponibles	76	4	38	No aplica
Longitud efectiva predial disponible (km)	4,91	4,18	3,54	No aplica
Predios adquiridos por enajenación voluntaria	58	4	15	No aplica
Predios adquiridos por expropiación judicial	0	0	1	No aplica
Predios en expropiación	6	0	18	No aplica
Total predios adquiridos	58	4	16	No aplica
Predios faltantes por adquirir	18	0	24	No aplica
Número de solicitudes de desenglobe catastral radicados	0	4	0	No aplica
Número de expedientes prediales archivados	0	0	0	No aplica

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.1.4 ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN PREDIAL

a. De conformidad a lo señalado en parágrafo 2 del artículo 13 del decreto 1420 de 1998, de acuerdo con lo informado por el Concesionario, a la fecha no se presentan predios con tiempos de avalúo mayores a 30 días para ninguna de las Unidades Funcionales que componen el Proyecto de Concesión.

b. Predios con oferta notificada sin avance

UF	CANTIDAD	PREDIO	FECHA OFERTA	FECHA NOTIFICACIÓN OFERTA	NÚMERO DE DÍAS CON CORTE AL 31/01/2025	JUSTIFICACIÓN O CAUSAS
1	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
2	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
3	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
4	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Fuente: Elaboración Propia.

c. Predios con promesa de compraventa sin avance

UNIDAD FUNCIONAL	CANTIDAD	PREDIO	FECHA OFERTA	FECHA NOTIFICACIÓN OFERTA	FECHA PROMESA	NÚMERO DE DÍAS CON CORTE AL 31/01/2025
1	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
2	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
3	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
4	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Fuente: Elaboración Propia.

d. Predios con acta de entrega y/o permiso de intervención voluntaria sin oferta de compra suscrita.

UNIDAD FUNCIONAL	CANTIDAD	FICHA PREDIAL	Nombre del propietario (Persona natural o jurídica)	Fecha de acta de entrega / permiso de intervención	Número de días con corte al 31/01/2025 (sin oferta suscrita)	Predio intervenido (Si/No)	Justificación o causa por no intervención y/o sin oferta suscrita
1	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
2	0	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
3	4	ANB-3-021	INVERSIONES AGROPECUARIA CUERNAVACA S.A.S.	21/12/2018	2.233	Si	Modificación de insumos prediales derivado del ajuste a los diseños de la UF3.
		ANB-3-046	MUNCIPIO DE CHÍA	23/07/2019	1.988	Si	Solicitado al municipio de Chía a través de cesión gratuita, sin respuesta a la fecha.
		ANB-3-046A	MUNICIPIO DE CHÍA	23/07/2019	2.019	Si	Solicitado al municipio de Chía a través de cesión gratuita, sin respuesta a la fecha.
		ANB-3-049	MUNICIPIO DE CHÍA.	07/12/2018	2.247	Si	Solicitado al municipio de Chía a través de cesión gratuita, sin respuesta a la fecha.
4	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Fuente: Elaboración Propia.

Nota 1: La modificación del diseño de la Unidad Funcional 3 derivada de la orden impartida por el Tribunal de Cundinamarca, implica el requerimiento de nuevas áreas prediales, por lo tanto, la modificación de los insumos prediales del predio ANB-3-021 de propiedad de INVERSIONES AGROPECUARIA CUERNAVACA S.A.S., razón por la

cual, a la fecha el Concesionario no siguió avanzando con el proceso de adquisición del predio ANB-3-021 de la Unidad Funcional 3.

Nota 2: Para los predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 el Concesionario a través de las comunicaciones ACNB-7494-2020 (Radicado ANI Rad No. 2020-409-023082-2) del 04/03/2020 y ACNB-9130-2020 del 31/08/2020, solicitó al municipio de Chía información del estado de cesión gratuita de áreas tipo A de los predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049, sin embargo, a la fecha, el municipio de Chía no se ha pronunciado al respecto.

e. Predios para procesos de expropiación devueltos por la interventoría:

UNIDAD FUNCIONAL	FICHA PREDIAL	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	FECHA RADICADO	RESPUESTA INTERVENTORÍA	RADICADO
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.1.5 ESTADO DE PREDIOS LIBERADOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

UNIDAD FUNCIONAL	LONGITUD DISPONIBLE (km)	# PREDIOS DISPONIBLES	# PREDIOS CERCADOS	# PREDIOS INTERVENIDOS (Descapote)	# PREDIOS EN CONSTRUCCIÓN (Excavación, material granular)	# PREDIOS PAVIMENTADOS	# PREDIOS SIN INTERVENIR	LONGITUD SIN INTERVENIR (km)	% DE PREDIOS SIN INTERVENCIÓN
1	4,91	76	76	76	76	76	0	0	0%
2	4,18	4	4	4	4	4	0	0	0%
3	3,54	38	38	24	24	9	14	0,885825	25,03%
4	49,15	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fuente: Elaboración Propia.

***Nota 1:** En el marco de los procesos de expropiación por vía judicial que desarrolla el Concesionario, el día 29 de mayo de 2024, se realizó la diligencia de entrega real y material del predio ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3, dicho predio marca un hito importante en la gestión predial de la Unidad Funcional 3, considerando que permite el acceso a través de la carrera 5

Este del municipio de Chía a los predios ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040 y ANB-3-041, los cuales disponen de entrega anticipada por parte de la autoridad judicial y sobre los cuales no se tenía acceso directo y por lo tanto no se había podido ejecutar ningún tipo de obra. Dicho lo anterior, accediendo por la carrera 5 Este del municipio de Chía, es decir por el predio ANB-3-042, el Concesionario realizó obras de descapote, excavación, instalación de estructura de la vía en pedraplén y terraplén sobre los predios ANB-3-040, ANB-3-041 y ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3.***

__Nota 2__: El predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, en la longitud efectiva total disponible de la Unidad Funcional 3 no se incluyen los 916,75 m de longitud efectiva que aporta dicho predio debido a que no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

A continuación, se relacionan los predios con permiso de intervención voluntaria y/o acta de entrega y que a la fecha no se encuentran intervenidos por el Concesionario.

UNIDAD FUNCIONAL	FICHA PREDIAL	LONGITUD (km)	FECHA DE INTERVENCIÓN	OBSERVACIONES
1	-	-	-	-
2	-	-	-	Obra finalizada
3	ANB-3-025	0,91675	No intervenido	Predio con medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-028	0,02752	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-029	0,02084	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-030	0,02127	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio

UNIDAD FUNCIONAL	FICHA PREDIAL	LONGITUD (km)	FECHA DE INTERVENCIÓN	OBSERVACIONES
				Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-031	0,02083	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-032	0,02083	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-033	0,02084	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-034	0,02083	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-035	0,02083	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-036	0,02084	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-037	0,02753	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-037A	0,00473	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
	ANB-3-038	0,05167	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio

UNIDAD FUNCIONAL	FICHA PREDIAL	LONGITUD (km)	FECHA DE INTERVENCIÓN	OBSERVACIONES
				Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.
4	ANB-3-039	0,04722	No intervenido	Predio ubicado en el sector comprendido entre la carrera 5 Este del municipio de Chía y el rio Bogotá, en el cual se prevé una modificación al diseño geométrico.

Fuente: Elaboración Propia.

Nota: En el cuadro anterior se relacionan los predios que disponen permiso de intervención voluntario y/o acta de entrega, sobre los cuales el Concesionario no ha ejecutado obras constructivas a la fecha.

7.6.1.1.6 TRAZABILIDAD PREDIAL

AÑO	INFORME INTERVENTORÍA	UNIDAD FUNCIONAL	ESTUDIO DE TÍTULOS	FICHA PREDIAL	REMISIÓN AVALÚO	AVALÚOS APROBADOS	OFERTA NOTIFICADA	OFERTA REGISTRADA	DISPONIBILIDAD	ADQUIRIDOS
2021 enero	46	1	71	71	69	39	13	12	14	0
		2	4	4	4	4	4	4	4	3
		3	36	36	39	35	34	33	19	14
2021 febrero	47	1	68	68	69	57	18	15	14	0
		2	4	4	4	4	4	4	4	3
		3	36	36	39	35	34	33	19	14
2021 marzo	48	1	69	69	71	60	23	19	14	2
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	36	36	39	35	35	34	19	14
2021 abril	49	1	70	70	71	61	25	24	19	2
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	36	36	39	35	35	34	19	14
2021 mayo	50	1	70	70	72	60	40	24	24	2
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	36	36	39	35	35	35	19	14
2021 junio	51	1	68	68	72	59	42	40	27	2
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	35	35	39	34	35	35	19	14

AÑO	INFORME INTERVENTORÍA	UNIDAD FUNCIONAL	ESTUDIO DE TÍTULOS	FICHA PREDIAL	REMISIÓN AVALÚO	AVALÚOS APROBADOS	OFERTA NOTIFICADA	OFERTA REGISTRADA	DISPONIBILIDAD	ADQUIRIDOS
2021 julio	52	1	69	69	72	62	42	41	29	2
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	33	33	33	19	14
2021 agosto	53	1	70	70	72	68	47	44	37	2
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	35	32	33	33	19	14
2021 septiembre	54	1	73	73	70	67	48	46	37	6
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	38	38	38	32	33	33	19	14
2021 octubre	55	1	73	73	71	67	49	46	37	7
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	19	14
2021 noviembre	56	1	62	62	74	59	53	47	39	7
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	19	14
2021 diciembre	57	1	73	73	75	58	57	51	43	9
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	19	14
2022 enero	58	1	75	75	76	65	59	52	43	11
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	20	14
2022 febrero	59	1	76	76	76	73	67	56	46	12
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	20	14
2022 marzo	60	1	76	76	76	74	71	62	51	17
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	21	14
2022 abril	61	1	76	76	76	75	72	66	56	17
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	21	14

AÑO	INFORME INTERVENTORÍA	UNIDAD FUNCIONAL	ESTUDIO DE TÍTULOS	FICHA PREDIAL	REMISIÓN AVALÚO	AVALÚOS APROBADOS	OFERTA NOTIFICADA	OFERTA REGISTRADA	DISPONIBILIDAD	ADQUIRIDOS
2022 mayo	62	1	76	76	76	75	72	68	61	17
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	22	14
2022 junio	63	1	76	76	76	75	76	72	63	20
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	22	14
2022 julio	64	1	76	76	76	75	76	73	64	22
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	32	33	33	22	14
2022 agosto	65	1	76	76	76	75	76	73	68	22
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	33	33	33	22	14
2022 septiembre	66	1	76	76	76	75	76	76	70	24
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	33	33	33	24	14
2022 octubre	67	1	76	76	76	75	76	76	70	28
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	33	33	33	24	14
2022 noviembre	68	1	76	76	76	75	76	76	70	28
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	33	33	33	25	14
2022 diciembre	69	1	76	76	76	75	76	76	70	29
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	37	37	37	33	33	33	26	14
2023 enero	70	1	76	76	76	75	76	76	70	33
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	33	33	33	26	14
2023 febrero	71	1	76	76	76	75	76	76	70	33
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	33	33	29	14

AÑO	INFORME INTERVENTORÍA	UNIDAD FUNCIONAL	ESTUDIO DE TÍTULOS	FICHA PREDIAL	REMISIÓN AVALÚO	AVALÚOS APROBADOS	OFERTA NOTIFICADA	OFERTA REGISTRADA	DISPONIBILIDAD	ADQUIRIDOS
2023 marzo	72	1	76	76	76	75	76	76	70	35
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	33	29	14
2023 abril	73	1	76	76	76	75	76	76	76	41
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	29	14
2023 mayo	74	1	76	76	76	75	76	76	76	47
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	29	14
2023 junio	75	1	76	76	76	75	76	76	76	47
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	29	14
2023 julio	76	1	76	76	76	75	76	76	76	47
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	31	14
2023 agosto	77	1	76	76	76	75	76	76	76	49
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	32	15
2023 septiembre	78	1	76	76	76	75	76	76	76	49
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	33	15
2023 octubre	79	1	76	76	76	75	76	76	76	51
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	33	16
2023 noviembre	80	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	33	16
2023 diciembre	81	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	35	16

AÑO	INFORME INTERVENTORÍA	UNIDAD FUNCIONAL	ESTUDIO DE TÍTULOS	FICHA PREDIAL	REMISIÓN AVALÚO	AVALÚOS APROBADOS	OFERTA NOTIFICADA	OFERTA REGISTRADA	DISPONIBILIDAD	ADQUIRIDOS
2024 enero	82	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	35	16
2024 febrero	83	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	36	16
2024 marzo	84	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	36	16
2024 abril	85	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	36	16
2024 mayo	86	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	37	16
2024 junio	87	1	76	76	76	76	76	76	76	56
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	37	16
2024 julio	88	1	76	76	76	76	76	76	76	58
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	37	16
2024 agosto	89	1	76	76	76	76	76	76	76	58
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	37	16
2024 septiembre	90	1	76	76	76	76	76	76	76	58
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	38	16
2024 octubre	91	1	76	76	76	76	76	76	76	58
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	38	16

AÑO	INFORME INTERVENTORÍA	UNIDAD FUNCIONAL	ESTUDIO DE TÍTULOS	FICHA PREDIAL	REMISIÓN AVALÚO	AVALÚOS APROBADOS	OFERTA NOTIFICADA	OFERTA REGISTRADA	DISPONIBILIDAD	ADQUIRIDOS
2024 noviembre	92	1	76	76	76	76	76	76	76	58
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	38	16
2024 diciembre	93	1	76	76	76	76	76	76	76	58
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	38	16
2025 enero	94	1	76	76	76	76	76	76	76	58
		2	4	4	4	4	4	4	4	4
		3	39	39	39	35	35	35	38	16

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.1.7 INDICADORES DE LA GESTIÓN PREDIAL

INDICADOR	FORMULA	UF 1			UF 2			UF 3			UF 4		
		Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado
Disponibilidad predial (km)	(km de longitud disponible)/(km de longitud requerida)	4,91	4,91	100%	4,18	4,18	100 %	3,54	3,57	99,13 %	N/A	N/A	N/A
Disponibilidad predial (número)	(número de predios disponibles)/(números de predios requeridos)	76	76	100%	4	4	100 %	38	40	95,00 %	N/A	N/A	N/A
Adquisición predial	(número de predios adquiridos)/(números de predios requeridos)	58	76	76,32 %	4	4	100 %	16	40	40,00 %	N/A	N/A	N/A
Revisión expropiación	(número de predios radicados para expropiación)/(números de predios requeridos)	6	76	7,89 %	0	4	0%	20	40	50,00 %	N/A	N/A	N/A
Eficiencia en el	(número de solicitudes de desenglobe	0	76	0%	4	4	100 %	0	40	0%	N/A	N/A	N/A

INDICADOR	FORMULA	UF 1			UF 2			UF 3			UF 4		
		Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado
desenglobe catastral	catastral radicados)/(números de predios adquiridos)												
Expediente predial archivado	(número de expedientes prediales archivados)/(números de predios adquiridos)	0	76	0%	0	4	0%	0	40	0%	N/A	N/A	N/A

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.2 EXPEDIENTES EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN

UNIDAD FUNCIONAL	Resolución enviada a la ANI	Resolución firmada por la ANI	Resolución ejecutoriada	Demanda presentada	Demanda admitida	Predio con entrega material	Longitud entregada (km)	Predio con sentencia	Predio adquirido por expropiación
1	9	5	5	5	5	5	0,14824	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	20	18	18	18	18	17	1,67228	3	1
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fuente: Elaboración Propia.

Nota: El predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, sobre los 916,75 m de longitud efectiva que aporta dicho predio a la Unidad Funcional 3, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

Posteriormente al análisis, es importante identificar cuáles son los predios que a la fecha no han sido entregados, determinarse su longitud y fecha de entrega.

Tabla 288 Predios sin entregar.

UNIDAD FUNCIONAL	Ficha predial pendientes de entrega	Longitud pendiente de entrega (km)	Fecha programada de entrega	Observaciones
1	ANB-1-134A	0,00352	Predio incluido en comité especial de predios.	Predio afecto al espacio público, disponible para obra.

UNIDAD FUNCIONAL	Ficha predial pendientes de entrega	Longitud pendiente de entrega (km)	Fecha programada de entrega	Observaciones
3	ANB-3-026	0,03376	Se prevé la desafectación total del predio en la eventual modificación al diseño geométrico.	Sin observaciones
	ANB-3-027	0,02809	Se prevé el cambio de insumos prediales del predio en la eventual modificación al diseño geométrico	Sin observaciones

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.3 SEGUIMIENTO A PREDIOS ESPECIALES (BALDÍOS)

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 78 de la Ley 160 de 1994, y con el objeto de efectuar el seguimiento a los predios declarados como baldíos del proyecto, a la fecha no se han identificado predios baldíos requeridos para el proyecto.

7.6.1.4 COMITÉ PREDIAL

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
49	29/07/2021	Seguimiento al estado de recolección de firmas del acta del comité predial de situaciones particulares desarrollado el 08/07/2021	Acta del comité predial de situaciones particulares	Interventoría	27/08/2021	27/08/2021	Sin observaciones
		Concepto o pronunciamiento relativo al vencimiento del periodo especial (diez meses)	Vencimiento de periodo especial (diez meses)	ANI - Interventoría	Indeterminado	En estudio	EER remitido a la Interventoría por parte del Concesionario, en estudio del componente

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		estipulado en el Otrosí al Contrato de Concesión.					jurídico – predial.
50	27/08/2021	Atender implementación del módulo predial ANISCOPIO.	Modulo predial ANISCOPIO	Concesionario – Interventoría	29/09/2021	29/09/2021	Validar si los usuarios a los cuales se le creó la cuenta ya pueden ingresar al módulo predial ANISCOPIO.
		Remisión de minutas de resolución de expropiación de predios de la UF1.	Procesos de expropiación	Concesionario	Indeterminada	Indeterminada	Remisión de minutas de resolución de expropiación de predios de la UF1 conforme a los protocolos establecidos por la ANI.
		Ajuste de la información cartográfica remitida por el Concesionario incluyendo las tres unidades funcionales dentro del polígono de utilidad pública.	Ajuste a polígono de utilidad pública	Concesionario	Indeterminada	Indeterminada	Atender observaciones remitidas por la Interventoría, correspondientes a la inclusión de información cartográfica de las unidades funcionales 1 y 2 dentro de la

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							propuesta de polígono de utilidad pública.
		Firma de la totalidad de expedientes prediales.	Firma de la totalidad de expedientes prediales.	Concesionario - Interventoría	29/09/2021	Indeterminada	Firma documental de la totalidad de expedientes prediales aprobados por la Interventoría.
51	28/09/2021	Remisión de información NIIF correspondiente al tercer semestre de 2021	Reporte NIIF tercer semestre	Concesionario	30/092021	Pendiente	Envío de reporte NIIF con soportes a la ANI.
		Atender implementación del módulo predial ANISCOPIO.	Modulo predial ANISCOPIO	Concesionario – Interventoría	30/09/2021	Pendiente	Validar si los usuarios a los cuales se le creó la cuenta ya pueden ingresar al módulo predial ANISCOPIO.
		Programar reunión para abordar tema de inclusión del Canal de Proleche dentro del trazado de	Inclusión del Canal de Proleche	ANI – Concesionario - Interventoría	Pendiente	Pendiente	Se propone convocar un comité especial de situaciones particulares de predios para exponer la

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		diseño geométrico y su financiación desde la Subcuenta de Predios.					inclusión del Canal de Proleche y su respectiva financiación desde la Subcuenta de Predios.
		Atender integralmente las observaciones emitidas por la ANI a las tres (3) expropiaciones proyectadas por el Concesionario.	Expropiaciones UF1	Concesionario e Interventoría	En proceso de atención	En proceso de atención	La ANI realiza un llamado de atención al Concesionario y a la Interventoría para cumplir estrictamente con los protocolos en materia de gestión predial, prestando especialmente atención a los procesos de expropiación en curso.
		Realizar revisión técnica y jurídica del predio AN-1-079, considerando que dicho predio se encuentra	Predio ANB-1-079 – Cesión vial	Concesionario e Interventoría	En proceso de atención	En proceso de atención	Considerando el análisis realizado por la ANI, se considera necesario realizar una revisión integral

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		identificado como cesión vial					técnica y jurídica del predio ANB-1-079.
		Plantear alternativas o estrategias para obtener el certificado de desenglobe del predio ANB-2-016	Certificado de desenglobe predio ANB-2-016.	Concesionario	Durante el mes de octubre de 2021	En proceso de atención	La ANI solicita analizar la posibilidad de interponer una tutela u otra acción al IGAC, con el objetivo de obtener el certificado de desenglobe del predio ANB-2-016.
52	28/10/2021	Plantear alternativas o estrategias para obtener el certificado de desenglobe del predio ANB-2-016	Certificado de desenglobe predio ANB-2-016.	Concesionario	Durante el mes de noviembre de 2021	En proceso de atención	La ANI solicita analizar la posibilidad de reiterar solicitud al IGAC con copia a los entes de control y como última opción entablar una acción de tutela, con el objetivo de obtener el certificado de desenglobe del predio ANB-2-016.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Atender implementación del módulo predial ANISCOPIO.	Modulo predial ANISCOPIO	Concesionario – Interventoría	Durante el mes de noviembre de 2021	Pendiente	Validar el cargue de la información predial del Proyecto en el módulo predial ANISCOPIO.
		Programar mesa de trabajo para plantear alternativas para evitar la compra de área predial no requerida en el predio ANB-3-021	Áreas prediales no requeridas en el predio ANB-3-021	Concesionario, Interventoría y ANI	Durante el mes de noviembre de 2021	Pendiente	El Concesionario manifiesta que va a revisar el tema.
		Apoyo interinstitucional para gestionar predios del Distrito en la UF1.	Predios del Distrito en la UF1, de los cuales el Distrito está solicitando la cesión a título oneroso.	Concesionario y ANI	Durante el mes de noviembre de 2021	Pendiente	La ANI solicita al Concesionario que haga el estudio detallado para identificar si son predios fiscales o predios de uso público y que proyecte el borrador de la comunicación para que la ANI pueda analizar el tema y realizar

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							la solicitud al Distrito.
		Incluir dentro del informe mensual de Interventoría correspondiente al mes de octubre, el resumen detallado del seguimiento a las expropiaciones judiciales.	Seguimiento a los procesos de expropiación judicial.	Interventoría	Para el informe de octubre de 2021	Atendido el 09/11/2021	Información atendida en el informe mensual de Interventoría del mes de octubre de 2021.
		Tener montada la información cartográfica del proyecto (tiras, shape's, etc.) que permitan hacer consultas o análisis de manera oportuna.	Disponibilidad de información cartográfica del proyecto	Interventoría	Durante el mes de noviembre de 2021	Pendiente	Sin observaciones.
53	26/11/2021	Revisión de información migrada en el módulo predial ANISCOPIO.	Modulo predial ANISCOPIO	Concesionario – Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2021	Pendiente	Realizar control mensual de la información predial del Proyecto cargada en el módulo predial ANISCOPIO.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							Anexar información en el acta del comité.
		Seguimiento a las alternativas propuestas para evitar la compra de área predial no requerida en el predio ANB-3-021.	Áreas prediales no requeridas en el predio ANB-3-021	Concesionario, Interventoría y ANI	Durante el mes de diciembre de 2021	Pendiente	El Concesionario manifiesta que continua en la revisión del tema, dado que dicha situación depende de la modificación del diseño en la UF3.
		Apoyo interinstitucional para gestionar predios del Distrito en la UF1.	Predios del Distrito en la UF1, de los cuales el Distrito está solicitando la cesión a título oneroso.	Concesionario	Primera semana de diciembre de 2021	Pendiente	La ANI solicita al Concesionario que haga el estudio detallado para identificar si son predios fiscales o predios de uso público y que proyecte el borrador de la comunicación para que la ANI pueda analizar el tema y realizar la solicitud al Distrito.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Tener montada la información cartográfica del proyecto (tiras, shape's, etc.) que permitan hacer consultas o análisis de manera oportuna.	Disponibilidad de información cartográfica del proyecto	Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2021	Pendiente	Sin observaciones.
		Proyección de memorando para Defensa Judicial de la ANI.	Memorando Defensa Judicial	Concesionario	Durante el mes de diciembre de 2021	Pendiente	El componente jurídico de la ANI solicita al Concesionario la proyección del memorando para la Defensa Judicial.
		Seguimiento al fondeo de la subcuenta de predios.	Recursos de la subcuenta de predios	Concesionario	Durante el mes de diciembre de 2021	Cumplido	El Concesionario fondeó la subcuenta de predios
		Enviar respuesta a solicitud reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad remitido por el Concesionario.	Evento Eximente de Responsabilidad	ANI	Durante el mes de diciembre de 2021	Pendiente	El Concesionario solicita respuesta a la solicitud de reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							remitido por el Concesionario.
54	17/12/2021	Darle "enviar" información migrada al módulo predial ANISCOPIO, dado que se encuentra en estado editable "borrador".	Modulo predial ANISCOPIO	Concesionario	En lo que queda del mes de diciembre de 2021.	Pendiente	Dado que la información migrada al módulo predial de ANISCOPIO se encuentra en estado editable (borrador), es necesario que el Concesionario le dé "enviar" a la información migrada para que pueda ser revisada por la Interventoría.
		Seguimiento a las alternativas propuestas para evitar la compra de área predial no requerida en el predio ANB-3-021.	Áreas prediales no requeridas en el predio ANB-3-021	Concesionario, Interventoría y ANI	En lo que queda del mes de diciembre de 2021.	Pendiente	El Concesionario manifiesta que continua en la revisión del tema, dado que dicha situación depende de la modificación del diseño en la UF3.
		Radicación de informe ejecutivo con estadísticas	Estadísticas de la gestión	Interventoría	24/12/2021	Cumplido	Se remite informe ejecutivo con

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		de la gestión predial del proyecto con corte al 24/12/2021.	predial del proyecto.				estadísticas de la gestión predial del proyecto con corte al 24/12/2021.
		Programación de reunión con el DADEP.	Predios del Distrito – UF1	Concesionario - ANI	23/12/2021	Pendiente	El DADEP solicita reunión con el componente jurídico de la ANI y el Concesionario para tratar el tema respecto a los predios de propiedad del Distrito.
		Enviar respuesta a solicitud reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad remitido por el Concesionario.	Evento Eximente de Responsabilidad	ANI	En lo que queda del mes de diciembre de 2021.	Cumplido	La ANI remite concepto a través de la comunicación 20213060410041 del 27/12/2021.
		Solicitar a la ANI apoyo del equipo de expropiaciones de la ANI, en las audiencias de los procesos de	Apoyo en procesos de expropiación	Concesionario	Durante el proyecto	Pendiente	La ANI solicita al Concesionario que informe respecto a las audiencias de los procesos de expropiación en

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		expropiación en curso.					curso, con el objetivo que el equipo de expropiaciones de la ANI, apoye en lo requerido
		Remisión de información NIIF correspondiente al cuarto trimestre de 2021	Reporte NIIF cuarto trimestre	Concesionario	31/122021	Pendiente	Envío de reporte NIIF con soportes a la ANI.
		Remitir respuesta a derecho de petición allegado por MARTHA EUGENIA CRUZ DE BOTERO y GUSTAVO HERNAN DE JESUS BOTERO CADAVID	Derecho de petición predio ANB-1-157	Concesionario	27/12/2021	Cumplido	El Concesionario remite respuesta al derecho de petición a través de la comunicación ACNB-14087-2021 del 27/12/2021.
55	28/01/2022	Darle “enviar” información migrada al módulo predial ANISCOPIO, dado que se encuentra en	Módulo predial ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de febrero de 2022	En ejecución	Dado que la información migrada al módulo predial de ANISCOPIO se encuentra en estado editable (borrador), es

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		estado editable "borrador".					necesario que el Concesionario le dé "enviar" a la información migrada para que pueda ser revisada por la Interventoría.
		Coordinar visita técnica a las propiedades horizontales Tierra Alta (ANB-1-061 y ANB-1-063) y Tundama ANB-1-066 y ANB-1-066A, para que la ANI y la Interventoría puedan conocer en terreno la situación planteada por el Concesionario.	Visita técnica Concesionario, ANI e Interventoria – Propiedades horizontales UF1	Concesionario	16/02/2022	Cumplido	Sin observaciones.
		Remitir informe a la ANI, en donde se exponga detalladamente la problemática de las propiedades horizontales Tierra Alta (ANB-	Propiedades horizontales UF1	Concesionario	04/02/2022	Pendiente	La Interventoría no tiene conocimiento si a la fecha dicho informe ya fue remitido a la ANI.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		1-061 y ANB-1-063) y Tundama ANB-1-066 y ANB-1-066A, informadas por el Concesionario.					
		Emitir concepto jurídico respecto al eventual reconocimiento de las construcciones a la copropiedad Bosques de Torca.	Construcciones de la copropiedad Bosques de Torca sobre predios del DADEP	Interventoría	04/02/2022	Cumplido el 04/02/2022	Comunicación 5143.013ANI–OP-0192–2021 (ANI Numero de Radicado 20224090129382).
		Enviar estudios de títulos de los predios ANB-1-061 (Deckers), ANB-1-062 (Tierra Alta), ANB-1-072 (Bosques de Cedros), ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058 y ANB-1-058A (Bosques de Torca) y ANB-1-066 y ANB-1-066A (Tundama) a la ANI.	Propiedades horizontales UF1	Concesionario	04/02/2022	Pendiente	La Interventoría no tiene conocimiento si a la fecha dicho informe ya fue remitido a la ANI.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Remitir los documentos de soporte del pago total del predio ANB-2-016 de la Unidad Funcional 2.	Soportes de pago del predio ANB-2-016	Concesionario	Durante el mes de febrero de 2022	Cumplido	El Concesionario compartió soporte a través de pago del predio ANB-2-016
56	25/02/2022	Emitir concepto jurídico relativo al proceso de gestión del predio ANB-3-020 del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.	Concepto gestión del predio de propiedad del IDU (ANB-3-020)	Interventoría	Durante el mes de marzo de 2022	Cumplido	El doctor Alberto Borge remite concepto jurídico predial correspondiente a la gestión predial del predio de propiedad del IDU (ANB-3-020).
57	28/03/2022	Remisión de información NIIF correspondiente al primer trimestre de 2022.	Reporte NIIF primer trimestre	Concesionario	En la primera semana de abril de 2022	Cumplido	El Concesionario remitió reporte NIIF con soportes, correspondiente al primer trimestre de 2022, para revisión por parte de la Interventoría.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
58	29/04/2022	Instaurar acción de tutela con el objetivo de obtener certificado catastral del área desenglobada del predio ANB-2-016 de la Unidad Funcional 2.	Certificado catastral del área desenglobada del predio ANB-2-016 de la Unidad Funcional 2.	Concesionario	Durante el mes de mayo de 2022	Pendiente	La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, solicita al Concesionario instaurar tutela al IGAC, con el objetivo de obtener el certificado catastral del área desenglobada del predio ANB-2-016 de la Unidad Funcional 2.
		Remitir formato correspondiente a seguimiento de áreas remanentes requeridas.	Seguimiento a áreas remanentes	Interventoría y Concesionario	En la primera semana de mayo de 2022	Pendiente	La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, solicita a la Interventoría y al Concesionario remitir formato de seguimiento a áreas remanentes.
59	27/05/2022	Recopilar y validar información para el reporte NIIF correspondiente al segundo	Preparar reporte NIIF segundo trimestre	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de junio de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran recopilando y validando la

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		trimestre de 2022.					información susceptible de reporte para el segundo trimestre de 2022.
		Revisar y validar la información publicada en la plataforma ANISCOPIO.	Consistencia y completitud de información publicada en ANISCOPIO – Validador dato único.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de junio de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran revisando y validando la información cargada en la plataforma ANISCOPIO.
		Programar mesa de trabajo para subsanar las observaciones al informe de avance de la gestión predial correspondiente al mes de abril de 2022, remitido por el Concesionario.	Observaciones al informe de avance de la gestión predial correspondiente al mes de abril de 2022	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de junio de 2022	Pendiente	Se encuentra pendiente la programación de mesa de trabajo entre el Concesionario y la Interventoría para socializar y subsanar las observaciones al informe de avance en la gestión predial correspondiente

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							al mes de abril de 2022.
		Subir las actas de los comités prediales a un OneDrive y compartir el respectivo acceso, con el objetivo de que la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, el Concesionario y la Interventoría las tengan disponibles para su revisión y aprobación.	Actas de comités prediales	Interventoría	Durante el mes de junio de 2022	Pendiente	A la fecha la Interventoría se encuentra elaborando el acta del comité predial correspondiente al mes de mayo de 2022.
		Realizar consulta al área técnica del Concesionario sobre ubicación definitiva de bascula de pesaje.	Requerimiento predial en la Unidad Funcional 4	Concesionario	Durante el mes de junio de 2022	Pendiente	La ANI solicita al área predial del Concesionario realizar consulta al área técnica del Concesionario sobre ubicación definitiva de bascula de pesaje, considerando que

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							contractualmente no se tiene dispuesta ninguna compra o requerimiento predial en la Unidad Funcional 4.
60	29/06/2022	Remisión de información NIIF correspondiente al segundo trimestre de 2022.	Reporte NIIF segundo trimestre	Concesionario	06/07/2022	Pendiente	Envío de reporte NIIF con soportes a la ANI.
		Programar mesa de trabajo con el Concesionario, la lonja y la Interventoria para abordar el tema del encargo valuatorio correspondiente a las propiedades horizontales Tundama y Tierra Alta de la Unidad Funcional 1.	Mesa de trabajo con la Cámara de la Propiedad Raíz	Concesionario e Interventoría	29/06/2022	Cumplido	Se realiza mesa de trabajo con la participación de la Cámara de Propiedad Raíz, el Concesionario y la Interventoría para abordar el tema relativo al encargo valuatorio de las propiedades horizontales Tundama y Tierra Alta de la Unidad Funcional 1.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Remitir resoluciones de expropiación y anexos de los predios ANB-1-075 y ANB-1-163 conforme a lo establecido en los protocolos de la plataforma ORFEO de la ANI.	Resoluciones de expropiación y anexos de los predios ANB-1-075 y ANB-1-163 – UF1	Concesionario	29/06/2022	Cumplido	El Concesionario remite comunicación dando alcance a las comunicaciones con las cuales remitió inicialmente las resoluciones de expropiación y anexos de los predios ANB-1-075 y ANB-1-163, remitiendo las mismas de acuerdo con lo establecido en los protocolos de la plataforma ORFEO de la ANI.
		Subir las actas de los comités prediales a un OneDrive y compartir el respectivo acceso, con el objetivo de que la Agencia Nacional de	Actas de comités prediales	Interventoría	Durante el mes de julio de 2022	Pendiente	A la fecha la Interventoría se encuentra elaborando el acta del comité predial correspondiente al mes de junio de 2022.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Infraestructura – ANI, el Concesionario y la Interventoría las tengan disponibles para su revisión y aprobación.					
		Revisar y validar la información publicada en la plataforma ANISCOPIO.	Consistencia y completitud de información publicada en ANISCOPIO – Validador dato único.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de julio de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran revisando y validando la información cargada en la plataforma ANISCOPIO.
61	29/07/2022	Revisar y validar la información publicada en la plataforma ANISCOPIO.	Consistencia y completitud de información publicada en ANISCOPIO.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de agosto de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran revisando y validando la información cargada en la plataforma ANISCOPIO.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
62	26/08/2022	Revisar y validar la información publicada en la plataforma ANISCOPIO.	Consistencia y completitud de información publicada en ANISCOPIO.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de septiembre de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran revisando y validando la información cargada en la plataforma ANISCOPIO.
63	30/09/2022	Revisar y validar la información publicada en la plataforma ANISCOPIO.	Consistencia y completitud de información publicada en ANISCOPIO.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de octubre de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran revisando y validando la información cargada en la plataforma ANISCOPIO.
		Remisión de información NIIF correspondiente al tercer trimestre de 2022.	Reporte NIIF tercer trimestre	Concesionario	07/10/2022	Cumplido	El Concesionario remitió el reporte NIIF con soportes correspondiente al tercer semestre de 2022 a la ANI, revisado y validado por la Interventoria.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
64	28/10/2022	Revisar y validar la información publicada en la plataforma ANISCOPIO.	Consistencia y completitud de información publicada en ANISCOPIO.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de noviembre de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran revisando y validando la información cargada en la plataforma ANISCOPIO.
65	29/11/2022	Cargue de información geográfica en plataforma ANISCOPIO	Información geográfica en plataforma ANISCOPIO	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2022	En ejecución	La ANI solicita el cargue de la información geográfica del proyecto en la plataforma ANISCOPIO en formato Arcgis.
		Preparación de información NIIF (con soportes) correspondiente al cuarto trimestre de 2022.	Preparar reporte NIIF cuarto trimestre	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2022	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría se encuentran recopilando y validando la información susceptible de reporte para el cuarto trimestre de 2022.
		Remitir borrador del acto administrativo	Remitir borrador de acto	Concesionario	29/11/2022	No cumplido	A la fecha el Concesionario no ha remitido el

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		"Por la cual se autoriza la ocupación temporal de unos Bienes de Uso Público a la Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S", para revisión y comentarios de la Interventoría.	administrativo predios DADEP.				borrador de acto administrativo oficialmente a la Interventoría.
		Remitir respuesta a recurso de reposición a la demanda de expropiación del predio ANB-1-077 de la UF1.	Respuesta a recurso de reposición a la demanda de expropiación del predio ANB-1-077 de la UF1.	Concesionario	29/11/2022	Cumplido	El Concesionario remitió respuesta a recurso de reposición a demanda de expropiación del predio ANB-1-077 de la UF1.
		Validar información relativa al hallazgo de la Contraloría General de la República del	Predio adquirido en la variante Cajicá sin uso aparente.	Concesionario	Durante el mes de diciembre de 2022	En ejecución	El Concesionario se encuentra en proceso de validación de información relativa al predio

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		predio en DEVINORTE (predio adquirido sin uso aparente).					folio 176-72835 adquirido en el año 1997.
66	19/12/2022	Remisión y validación de información NIIF (con soportes) correspondiente al cuarto trimestre de 2022.	Reporte NIIF cuarto trimestre	Concesionario e Interventoría	Primera semana de enero de 2023	En ejecución	El Concesionario remitió oportunamente la información susceptible de reporte para el cuarto trimestre de 2022.
		Remisión de información geográfica del proyecto en formato Shape (Arcgis).	Información geográfica en formato Shape (Arcgis).	Concesionario	Durante el mes de enero de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió la información cartográfica en formato Shape, a través de la comunicación ACNB-16484-2022 del 22/12/2022.
		Remisión de comunicación exponiendo las circunstancias en las cuales se presentaron mayores pagos	Reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios	Concesionario	Durante el mes de enero de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió respuesta a solicitud de reembolso de recursos de la

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		evidenciados en los predios ANB-1-151 y ANB-1-152 de la UF1.					Subcuenta de Predios del Proyecto a través de la comunicación ACNB-16536-2023 del 04/01/2023.
67	20/02/2023	Concepto del borrador del acto administrativo "Por la cual se autoriza la ocupación temporal de unos Bienes de Uso Público a la Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S",	Concepto borrador DADEP	ANI e Interventoría	28 de febrero de 2023	Pendiente	A la fecha, ni la ANI, ni la Interventoría han remitido el concepto requerido.
		Remisión de la totalidad de información geográfica del proyecto en formato Shape (Arcgis).	Información geográfica en formato Shape (Arcgis).	Concesionario	Durante el mes de marzo de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió información cartográfica a través de comunicación ACNB-16855-2023 del 23/02/2023.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Remisión de concepto de la comunicación ACNB-16536-2022 del 04/01/2023 (Exposición de circunstancias en las cuales se presentaron mayores pagos evidenciados en los predios ANB-1-151 y ANB-1-152 de la UF1).	Reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios	Interventoría	28 de febrero de 2023	Pendiente	A la fecha la Interventoría no ha remitido el concepto requerido.
		Concepto del proyecto de resolución de imposición de servidumbre del predio ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4.	Concepto imposición de servidumbre ANB-4-001	ANI	En la primera semana de marzo de 2023	Pendiente	A la fecha la ANI no ha remitido el concepto requerido.
68	30/03/2023	Concepto del borrador del acto administrativo “Por la cual se autoriza la ocupación temporal de unos Bienes de Uso Público a la Sociedad	Concepto borrador DADEP	ANI e Interventoría	Durante el mes de abril de 2023	Pendiente	A la fecha, ni la ANI, ni la Interventoría han remitido el concepto requerido.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Accesos Norte de Bogotá S.A.S",					
		Reporte NIIF con soportes correspondiente al primer trimestre de 2023.	Reporte NIIF primer trimestre	Concesionario e Interventoría	14 de abril de 2023	En ejecución	El Concesionario se encuentra recopilando la información susceptible de reporte para el primer trimestre de 2023.
		Remisión de concepto de la comunicación ACNB-16536-2022 del 04/01/2023 (Exposición de circunstancias en las cuales se presentaron mayores pagos evidenciados en los predios ANB-1-151 y ANB-1-152 de la UF1).	Reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios	Interventoría	14 de abril de 2023	En ejecución	El componente jurídico predial de la Interventoría realizó el análisis y proyectó un concepto, el cual se encuentra en proceso de revisión y firma por parte del director de la Interventoría.
		Concepto del proyecto de resolución de imposición de servidumbre del	Concepto imposición de servidumb	ANI	14 de abril de 2023	Pendiente	A la fecha la ANI se encuentra realizando las consultas al interior de la

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		predio ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4.	re ANB-4-001				Entidad que permitan viabilizar la imposición de la servidumbre requerida.
69	26/04/2023	Remitir comunicación solicitando convocar comité especial de predios, para que la ANI emita una directriz respecto al proceso de gestión de los predios ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058 y ANB-1-058A – de propiedad del DADEP.	Solicitud formal convocatoria comité especial de predios - DADEP	Concesionario	26 de abril de 2023	Cumplido	El Concesionario solicitó la convocatoria de comité especial de predios a través de la comunicación ACNB-17165-2023 del 26/04/2023.
		Remisión de concepto de la comunicación ACNB-16536-2022 del 04/01/2023 (Exposición de circunstancias en las cuales se presentaron	Reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios	Interventoría	Durante el mes de mayo de 2023	En ejecución	El componente jurídico predial de la Interventoría realizó el análisis y proyectó un concepto, el cual se encuentra en proceso de

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		mayores pagos evidenciados en los predios ANB-1-151 y ANB-1-152 de la UF1).					revisión y firma por parte del director de la Interventoría.
		Remitir comunicación solicitando alcance al concepto integral emitido por la Interventoria correspondiente a la utilización de recursos de la subcuenta de predios para compensar económicamente la eventual imposición de servidumbre del predio ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4.	Solicitud de alcance a concepto integral remitido por la interventoría - Imposición de servidumbre ANB-4-001	ANI	Durante el mes de mayo de 2023	Pendiente	A la fecha la ANI no ha remitido la comunicación solicitando alcance al concepto integral remitido por la interventoría.
70	26/05/2023	Remitir comunicación dando traslado a la ANI, en la cual se solicita convocar comité especial de predios, para	Traslado de solicitud formal convocatoria comité especial	Interventoría	Durante el mes de junio de 2023	Pendiente	A la fecha la interventoría no ha remitido la comunicación dando traslado de la solicitud de convocatoria de

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		que la ANI emita una directriz respecto al proceso de gestión de los predios ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058 y ANB-1-058A – de propiedad del DADEP.	de predios - DADEP				Comité Especial de Predios.
		Complementar informe ejecutivo con información correspondiente a los procesos de expropiación de la Unidad Funcional 1.	Seguimiento a procesos de expropiación de la UF1.	Interventoría	Durante el mes de junio de 2023	En ejecución	A la fecha la interventoría se encuentra consolidando la información correspondiente a los procesos de expropiación de la Unidad Funcional 1.
		Consultar estado de la liquidación del Convenio No. 019 de 2017 con el objeto analizar y definir las posibilidades de obtener la titularidad de los predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-	Proceso de gestión de los predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 – UF3.	ANI y Concesionario	Durante el mes de junio	Pendiente	Sin información del estado de ejecución del compromiso suscrito.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		049 de la UF 3, que se encuentran a nombre del municipio de Chía.					
		Remitir información consolidada de predios reportados en formato NIIF a la fecha. Relacionar predios adquiridos y que no se han reportado, informando las razones por las cuales no se han reportado (diferencia de 13 predios).	Reportes NIIF	Concesionario e interventoría	Durante el mes de junio de 2023	En ejecución	A la fecha el Concesionario y la interventoría se encuentran revisando y consolidado la información solicitada por la ANI.
		Remitir sábana y tira predial correspondiente al mes de abril del proyecto.	Sábana y tira predial	Interventoría	Durante el mes de junio de 2023	Cumplido	La interventoría remitió la sábana y la tira predial correspondiente al mes de abril de 2023 a través de correo electrónico.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Remitir información correspondiente a predios con áreas remanentes del proyecto en el formato pertinente.	Áreas remanentes del proyecto	Concesionario e interventoría	Durante el mes de junio de 2023	En ejecución	A la fecha el Concesionario y la interventoría se encuentran revisando y consolidado la información correspondiente a predios con áreas remanentes.
		Remitir actas de comités prediales para revisión y validación por parte del Concesionario y la ANI.	Actas de comités prediales	Interventoría	Durante el mes de junio de 2023	En ejecución	A la fecha la interventoría se encuentra elaborando el acta del comité predial desarrollado el 26/05/2023.
71	30/06/2023	Remitir comunicación dando alcance a solicitud de convocaría de comité especial de predios, con el objetivo de que la ANI emita una directriz respecto al proceso de gestión de los predios ANB-1-	Incluir predio ANB-1-134A en convocatoria comité especial de predios.	Concesionario	Durante el mes de julio de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-17517-2023 del 10/07/2023 alcance a solicitud de convocatoria de Comité Especial de Predios, incluyendo el

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		056, ANB-1-057, ANB-1-058, ANB-1-058A – de propiedad del DADEP y ANB-1-134A.					predio ANB-1-134A en
		Remitir comunicación presentando la situación predial que motiva la convocatoria de comité especial de predios solicitada por el Concesionario.	Pertinencia de convocatoria comité especial de predios	Interventoría	Durante el mes de julio de 2023	En ejecución	A la fecha la interventoría se encuentra proyectando comunicación.
		Remitir información consolidada de predios reportados en formato NIIF a la fecha. Relacionar predios adquiridos y que no se han reportado, informando las razones por las cuales no se han reportado	Reportes NIIF	Concesionario e interventoría	Durante el mes de julio de 2023	En ejecución	A la fecha el Concesionario y la interventoría se encuentran revisando y consolidado la información solicitada por la ANI.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		(diferencia de 13 predios).					
		Remitir información correspondiente a predios con áreas remanentes del proyecto en el formato pertinente.	Áreas remanentes del proyecto	Concesionario e interventoría	Durante el mes de julio de 2023	En ejecución	A la fecha el Concesionario y la interventoría se encuentran revisando y consolidado la información correspondiente a predios con áreas remanentes.
72	31/07/2023	Remitir información predial requerida para dar respuesta a solicitud de información realizada por la Contraloría General de la República.	Solicitud realizada por la Contraloría General de la República.	Concesionario e interventoría	8 de agosto de 2023	Cumplido	El Concesionario y la interventoría remitieron oportunamente la información requerida para dar respuesta a la Contraloría General de la República.
73	31/08/2023	Remitir información consolidada de predios reportados en formato NIIF a la fecha. Relacionar	Reportes NIIF	Concesionario e interventoría	Durante el mes de septiembre de 2023	En ejecución	A la fecha el Concesionario y la interventoría se encuentran revisando y consolidado la información

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		predios adquiridos y que no se han reportado, informando las razones por las cuales no se han reportado (diferencia de 13 predios).					solicitada por la ANI.
74	02/10/2023	Reporte NIIF con soportes correspondiente al tercer trimestre de 2023.	Reporte NIIF tercer trimestre	Concesionario e Interventoría	6 de octubre de 2023	En ejecución	El Concesionario se encuentra recopilando la información susceptible de reporte para el tercer trimestre de 2023.
		Remitir información consolidada de predios reportados en formato NIIF a la fecha. Relacionar predios adquiridos y que no se han reportado, informando las razones por las	Reportes NIIF	Concesionario e interventoría	6 de octubre de 2023	En ejecución	A la fecha el Concesionario y la interventoría se encuentran revisando y consolidado la información solicitada por la ANI.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		cuales no se han reportado (diferencia de 13 predios).					
		Remitir relación del estado de las expropiaciones y el Plan de Acción del Proyecto.	Estado de expropiaciones por vía judicial	Concesionario	6 de octubre de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió la información requerida a través de correo electrónico el día 03/10/2023.
		Consultar el estado del proceso adelantado por la ANI en contra del municipio de Chía derivado del incumplimiento del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017.	Predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 – UF3	ANI	Durante el mes de octubre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar la directriz respecto al desistimiento del proceso de expropiación por vía judicial del predio ANB-3-	Desistimiento del proceso de expropiación por vía judicial del predio	Concesionario y ANI	Durante el mes de octubre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		025 derivado de la modificación al diseño de la UF3.	ANB-3-025 – UF3.				
		Consultar desde el área de la Defensa Judicial de la Entidad, la manera de impulsar la entrega anticipada del predio ANB-3-042 – UF3.	Entrega del predio ANB-3-042 UF3.	ANI	Durante el mes de octubre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de octubre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
		Subir las actas de los comités prediales a un OneDrive y compartir el respectivo acceso, con el objetivo de que la Agencia Nacional de Infraestructura –	Actas de comités prediales	Interventoría	Durante el mes de octubre de 2023	Pendiente	A la fecha la Interventoría se encuentra elaborando el acta del comité predial correspondiente al mes de septiembre de 2023.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		ANI, el Concesionario y la Interventoría las tengan disponibles para su revisión y aprobación.					
75	31/10/2023	Reporte NIIF (con soportes) correspondiente al tercer trimestre de 2023.	Reporte NIIF tercer trimestre	Concesionario e Interventoría	10 de noviembre de 2023	En ejecución	El Concesionario remitió comunicación a la Fiducia el día 31/10/2023, solicitando la remisión de los soportes que permitan identificar los predios que cumplen las condiciones para ser incluidos en el reporte NIIF correspondiente al tercer trimestre de 2023.
		Remitir información consolidada de predios reportados en	Reportes NIIF	Concesionario e interventoría	10 de noviembre de 2023	En ejecución	El Concesionario remitió comunicación a la Fiducia el día

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		formato NIIF a la fecha. Relacionar predios adquiridos y que no se han reportado, informando las razones por las cuales no se han reportado (diferencia de 13 predios).					31/10/2023, solicitando la remisión de los soportes que permitan identificar los predios que cumplen las condiciones para ser incluidos en el reporte NIIF correspondiente al tercer trimestre de 2023.
		Remitir relación del estado de las expropiaciones y el Plan de Acción del Proyecto.	Estado de expropiaciones por vía judicial	Concesionario	31 de octubre de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió la información requerida a través de correo electrónico el día 31/10/2023.
		Consultar el estado del proceso adelantado por la ANI en contra del municipio de Chía derivado del incumplimiento	Predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 – UF3	ANI	Durante el mes de noviembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017.					
		Consultar la directriz respecto al desistimiento de los procesos de expropiación por vía judicial de los predios ANB-3-025, ANB-3-026 y ANB-3027 derivado de la modificación al diseño de la UF3.	Desistimiento de los procesos de expropiación por vía judicial de los predios ANB-3-025, ANB-3-026 y ANB-3027.	Concesionario y ANI	Durante el mes de noviembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar desde el área de la Defensa Judicial de la Entidad, la manera de impulsar la entrega anticipada del predio ANB-3-042 – UF3.	Entrega del predio ANB-3-042 UF3.	ANI	Durante el mes de noviembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar la programación del Comité Especial de	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de noviembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Predios solicitado por el Concesionario.					
76	30/11/2023	Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	6 de diciembre de 2023	En ejecución	El Concesionario remitió el 27/11/2023 a través de correo electrónico el reporte NIIF (con soportes), es cual está en proceso de revisión y validación por parte de la suscrita Interventoría.
		Remitir información consolidada de predios reportados en formato NIIF a la fecha. Relacionar predios adquiridos y que no se han reportado, informando las razones por las cuales no se han	Reportes NIIF	Concesionario e interventoría	6 de diciembre de 2023	En ejecución	El Concesionario remitió el 27/11/2023 a través de correo electrónico el reporte NIIF (con soportes), es cual está en proceso de revisión y validación por parte de la suscrita Interventoría.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		reportado (diferencia de 13 predios).					
		Remitir relación del estado de las expropiaciones y el Plan de Acción del Proyecto.	Estado de expropiaciones por vía judicial	Concesionario	1 de diciembre de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió la información requerida a través de correo electrónico el día 01/12/2023.
		Consultar el estado del proceso adelantado por la ANI en contra del municipio de Chía derivado del incumplimiento del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017.	Predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 – UF3	ANI	Durante el mes de diciembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar la directriz respecto al desistimiento de los procesos de expropiación por vía judicial de los predios ANB-3-025,	Desistimiento de los procesos de expropiación por vía judicial de los predios	Concesionario y ANI	Durante el mes de diciembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		ANB-3-026 y ANB-3027 derivado de la modificación al diseño de la UF3.	ANB-3-025, ANB-3-026 y ANB-3027.				
		Consultar desde el área de la Defensa Judicial de la Entidad, la manera de impulsar la entrega anticipada del predio ANB-3-042 – UF3.	Entrega del predio ANB-3-042 UF3.	ANI	Durante el mes de diciembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de diciembre de 2023	En ejecución	Sin observaciones.
77	22/12/2023	Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de enero de 2024	En ejecución	El Concesionario remitió el 27/11/2023 a través de correo electrónico el reporte NIIF (con soportes), es cual está en

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							proceso de revisión y validación por parte de la suscrita Interventoría.
		Remitir información consolidada de predios reportados en formato NIIF a la fecha. Relacionar predios adquiridos y que no se han reportado, informando las razones por las cuales no se han reportado (diferencia de 13 predios).	Reportes NIIF	Concesionario e interventoría	Durante el mes de enero de 2024	En ejecución	El Concesionario remitió el 27/11/2023 a través de correo electrónico el reporte NIIF (con soportes), es cual está en proceso de revisión y validación por parte de la suscrita Interventoría.
		Remitir relación del estado de las expropiaciones y el Plan de Acción del Proyecto.	Estado de expropiaciones por vía judicial	Concesionario	22 de diciembre de 2023	Cumplido	El Concesionario remitió la información requerida a través de correo electrónico el día 22/12/2023.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Consultar el estado del proceso adelantado por la ANI en contra del municipio de Chía derivado del incumplimiento del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017.	Predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 – UF3	ANI	Durante el mes de enero de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar la directriz respecto al desistimiento de los procesos de expropiación por vía judicial de los predios ANB-3-025, ANB-3-026 y ANB-3027 derivado de la modificación al diseño de la UF3.	Desistimiento de los procesos de expropiación por vía judicial de los predios ANB-3-025, ANB-3-026 y ANB-3027.	Concesionario y ANI	Durante el mes de enero de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar desde el área de la Defensa Judicial de la Entidad, la manera de impulsar la	Entrega del predio ANB-3-042 UF3.	ANI	Durante el mes de enero de 2024	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		entrega anticipada del predio ANB-3-042 – UF3.					
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de enero de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
78	30/01/2024	Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	30/01/2024	Cumplido	El Concesionario remitió el 27/11/2023 a través de correo electrónico el reporte NIIF (con soportes). La interventoría remitió correo electrónico el 30/01/2024 validando la información remitida previamente por el Concesionario.
		Remitir relación del estado de las expropiaciones y	Estado de expropiaci	Concesionario	30/01/2024	Cumplido	El Concesionario remitió la

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		el Plan de Acción del Proyecto.	ones por vía judicial				información requerida a través de correo electrónico el día 30/01/2024.
		Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	30/01/2024	Cumplido	La interventoría remitió el 30/01/2024 a través de correo electrónico las estadísticas de la gestión predial del proyecto.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de febrero de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
79	28/02/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de marzo de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de marzo de 2024	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		solicitado por el Concesionario.					
80	02/04/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de abril de 2024	Cumplido	Se remiten estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 03/04/2024
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de abril de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
81	26/04/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	26 de abril de 2024	Cumplido	Se remiten estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 26/04/2024.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de mayo de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
82	24/05/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de	Estadísticas de la	Interventoría	28 de mayo de 2024	Cumplido	Se remiten estadísticas a la ANI, a través de

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		la gestión predial del proyecto.	gestión predial				correo electrónico el día 28/05/2024.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de junio de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Consultar respecto a la procedencia del desistimiento del proceso de expropiación por vía judicial del predio ANB-3-025 de la Unidad Funcional 3.	Proceso de expropiación del predio ANB-3-025	ANI	Durante el mes de junio de 2024	Cumplido	La ANI remite concepto solicitado a través de la comunicación bajo Radicado ANI No.: 20246060197491 del 13 de junio de 2024
		Solicitar inicio del proceso de restablecimiento del espacio público a través de la inspección de la policía del municipio de Chía – Unidad Funcional 1.	Invasión sobre el derecho de vía realizada por los propietarios de los predios ANB-1-151 y ANB-1-	Interventoría	Durante el mes de junio de 2024	Cumplido	El Concesionario gestionó el traslado voluntario del cerramiento al lindero correcto.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
			152 (entre las abscisas K1+421,43 y K1+495,09 del costado occidental)				
		Contratación del profesional predial por parte del Concesionario.	Profesional predial	Concesionario	Durante el mes de junio de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Remisión de comunicaciones con las cuales el Concesionario respondió las peticiones, quejas o reclamos y/o derechos de petición allegados a la ANI.	Derechos de petición	Concesionario	Durante el mes de junio de 2024	Cumplido	El Concesionario remitió las comunicaciones con los cuales respondió los dos derechos de petición el 28/05/2024.
83	27/06/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	05/07/2024	Cumplido	Se remiten estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 05/07/2024.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de julio de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Remisión de respuesta para la acción de tutela No. 25899310300220240016500 accionada por la señora Catalina Orrego Botero.	Acción de tutela predio ANB-3-042 – UF3.	Concesionario	27/06/2024	Cumplido	El Concesionario remite comunicación ACNB-19171-2024 del 27/06/2024, a través de la cual se responde acción de tutela en términos de ley.
		Remitir evidencias del seguimiento al proceso de recuperación voluntaria del espacio público.	Invasión sobre el derecho de vía realizada por los propietarios de los predios ANB-1-151 y ANB-1-152 (entre las	Interventoría	Durante el mes de julio de 2024	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
			abscisas K1+421,43 y K1+495,09 del costado occidental)				
		Remitir correo dirigido a la ANI, con información de usuarios para solicitar acceso y capacitación del aplicativo ANISCOPIO	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de julio de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
84	30/07/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de agosto de 2024	Cumplido	Se remiten estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 09/08/2024.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de agosto de 2024	En ejecución	Compromiso que depende de la agenda de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.
		Realizar capacitación del	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de	En ejecución	Sin observaciones.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		uso del aplicativo ANISCOPIO.			agosto de 2024		
		Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de agosto de 2024	En ejecución	Recopilar y validar la información financiera de los predios que cumplen las condiciones para ser objeto de reporte en formato NIIF con destino a la Contraloría General de la República.
		Remitir formato actualizado de Reporte NIIF.	Formato actualizado Reporte NIIF	ANI	Durante el mes de agosto de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Remitir actas de comités de seguimiento a la gestión predial.	Actas de comités de seguimiento a la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de agosto de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Iniciar proceso de archivo definitivo de expedientes prediales de la	Archivo definitivo expedientes UF2.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de agosto de 2024	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría deben realizar capacitación

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Unidad Funcional 2.					para conocer los protocolos ANI para el archivo definitivo de los expedientes de la UF2.
85	29/08/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de septiembre de 2024	Cumplido	Se remite resumen ejecutivo y estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 10/09/2024.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de septiembre de 2024	En ejecución	Compromiso que depende de la agenda de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.
		Realizar capacitación del uso del aplicativo ANISCOPIO.	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de septiembre de 2024	En ejecución	El Concesionario solicitó capacitación de la plataforma ANISCOPIO a través de correo electrónico el día 02/09/2024.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de septiembre de 2024	En ejecución	Recopilar y validar la información financiera de los predios que cumplen las condiciones para ser objeto de reporte en formato NIIF con destino a la Contraloría General de la República.
		Remitir formato actualizado de Reporte NIIF.	Formato actualizado Reporte NIIF	ANI	Durante el mes de septiembre de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Remitir actas de comités de seguimiento a la gestión predial.	Actas de comités de seguimiento a la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de septiembre de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Iniciar proceso de archivo definitivo de expedientes prediales de la Unidad Funcional 2.	Archivo definitivo expedientes UF2.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de septiembre de 2024	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría deben realizar capacitación para conocer los protocolos ANI para el archivo

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							definitivo de los expedientes de la UF2.
86	26/09/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de octubre de 2024	Cumplido	Se remite resumen ejecutivo y estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 09/10/2024.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de octubre de 2024	En ejecución	Compromiso que depende de la agenda de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.
		Realizar capacitación del uso del aplicativo ANISCOPIO.	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de octubre de 2024	En ejecución	En espera de programación de capacitación por parte de la ANI.
		Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de octubre de 2024	En ejecución	Recopilar y validar la información financiera de los predios que cumplen las condiciones para ser objeto de reporte en

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							formato NIIF con destino a la Contraloría General de la República.
		Remitir formato actualizado de Reporte NIIF.	Formato actualizado Reporte NIIF	ANI	Durante el mes de octubre de 2024	Cumplido	El ingeniero Álvaro Montealegre remite formato NIIF actualizado a través de correo electrónico el día 26/09/2024.
		Remitir acta de comité de seguimiento a la gestión predial.	Actas de comités de seguimiento a la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de octubre de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Iniciar proceso de archivo definitivo de expedientes prediales de la Unidad Funcional 2.	Archivo definitivo expedientes UF2.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de octubre de 2024	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría deben realizar capacitación para conocer los protocolos ANI para el archivo definitivo de los expedientes de la UF2.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
87	30/10/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de noviembre de 2024	Cumplido	Se remite resumen ejecutivo y estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 31/10/2024.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de noviembre de 2024	En ejecución	Compromiso que depende de la agenda de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.
		Realizar capacitación del uso del aplicativo ANISCOPIO.	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de noviembre de 2024	En ejecución	En espera de programación de capacitación por parte de la ANI.
		Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de noviembre de 2024	En ejecución	Recopilar y validar la información financiera de los predios que cumplen las condiciones para ser objeto de reporte en formato NIIF con destino a la Contraloría

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							General de la República.
		Remitir acta de comité de seguimiento a la gestión predial.	Actas de comités de seguimiento a la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de noviembre de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Iniciar proceso de archivo definitivo de expedientes prediales de la Unidad Funcional 2.	Archivo definitivo expedientes UF2.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de noviembre de 2024	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría deben realizar capacitación para conocer los protocolos ANI para el archivo definitivo de los expedientes de la UF2.
88	28/11/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2024	Cumplido	Se remite resumen ejecutivo y estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 05/12/2024.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de diciembre de 2024	En ejecución	Compromiso que depende de la agenda de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.
		Realizar capacitación del uso del aplicativo ANISCOPIO.	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de diciembre de 2024	En ejecución	En espera de programación de capacitación por parte de la ANI.
		Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	11 de diciembre de 2024	En ejecución	Recopilar y validar la información financiera de los predios que cumplen las condiciones para ser objeto de reporte en formato NIIF con destino a la Contraloría General de la República. Se deben reportar mínimo los 13 predios mencionados desde hace más de un año.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Remitir acta de comité de seguimiento a la gestión predial.	Actas de comités de seguimiento a la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Iniciar proceso de archivo definitivo de expedientes prediales de la Unidad Funcional 2.	Archivo definitivo expedientes UF2.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2024	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría deben realizar capacitación para conocer los protocolos ANI para el archivo definitivo de los expedientes de la UF2.
89	19/12/2024	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de enero de 2025	Cumplido	Se remite resumen ejecutivo y estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 09/01/2025.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de enero de 2025	En ejecución	Compromiso que depende de la agenda de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		solicitado por el Concesionario.					
		Realizar capacitación del uso del aplicativo ANISCOPIO.	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de enero de 2025	En ejecución	En espera de programación de capacitación por parte de la ANI.
		Responder solicitud respecto a predio INVIAS.	Predio INVIAS	Concesionario	19 de diciembre de 2024	Cumplido	Sin observaciones.
		Remitir información respecto al estado de los procesos de expropiación iniciados por DEVINORTE.	Procesos de expropiación iniciados por DEVINORTE	Concesionario	Durante el mes de enero de 2025	En ejecución	Sin observaciones.
		Remitir acta de comité de seguimiento a la gestión predial.	Actas de comités de seguimiento a la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Iniciar proceso de archivo definitivo de expedientes prediales de la	Archivo definitivo expedientes UF2.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de diciembre de 2024	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría deben realizar capacitación para conocer los protocolos ANI

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
		Unidad Funcional 2.					para el archivo definitivo de los expedientes de la UF2.
90	31/01/2025	Remitir resumen ejecutivo y estadísticas de la gestión predial del proyecto.	Estadísticas de la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de febrero de 2025	Cumplido	Se remite resumen ejecutivo y estadísticas a la ANI, a través de correo electrónico el día 07/02/2025.
		Consultar la programación del Comité Especial de Predios solicitado por el Concesionario.	Comité Especial de Predios	ANI	Durante el mes de febrero de 2025	En ejecución	Compromiso que depende de la agenda de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.
		Realizar capacitación del uso del aplicativo ANISCOPIO.	Aplicativo ANISCOPIO	Concesionario	Durante el mes de febrero de 2025	En ejecución	En espera de programación de capacitación por parte de la ANI.
		Reporte NIIF (con soportes)	Reporte NIIF	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de febrero de 2025	En ejecución	Recopilar y validar la información financiera de los predios que cumplen las condiciones para ser objeto

Comité predial	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de cumplimiento	Observaciones
							de reporte en formato NIIF con destino a la Contraloría General de la República.
		Solicitud de diligenciamiento matriz áreas remanentes y predios sobrantes adquiridos.	Matriz áreas remanentes y predios sobrantes adquiridos.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de febrero de 2025	En ejecución	Sin observaciones.
		Remitir acta de comité de seguimiento a la gestión predial.	Actas de comités de seguimiento a la gestión predial	Interventoría	Durante el mes de febrero de 2024	En ejecución	Sin observaciones.
		Iniciar proceso de archivo definitivo de expedientes prediales de la Unidad Funcional 2.	Archivo definitivo expedientes UF2.	Concesionario e Interventoría	Durante el mes de febrero de 2024	En ejecución	El Concesionario y la Interventoría deben realizar capacitación para conocer los protocolos ANI para el archivo definitivo de los expedientes de la UF2.

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.5 SEGUIMIENTO SUBCUENTA PREDIAL

a. Seguimiento a recursos de subcuenta predial.

Unidad Funcional	Fondeo Subcuentas predios Concesionario	Riesgo Concesionario	Rendimientos	Total ingresos	Total pagado Fiduciaria
1, 2, 3 y 4	$121.097.164.341	120%	$20.142.376.367,31	$141.239.540.708,31	$86.975.992.115,40

Fuente. Elaboración propia.

Durante el mes de enero de 2025 la Subdirección Financiera de la Interventoría reportó los siguientes pagos relacionados con la gestión predial del proyecto, debitados desde la Subcuenta de Predios.

UNIDAD FUNCIONAL	PREDIO	Pagos reportados Fiducia y conciliados con el Concesionario			
		Pago compensaciones sociales	Gobernación y registro y notariales	Pago por predios	Total pago
1	-	$0	$0	$0	$0
2	-	$0	$0	$0	$0
3	-	$0	$0	$0	$0
4	-	$0	$0	$0	$0

Fuente: Elaboración Propia.

Durante el mes de enero de 2025, se identificaron los siguientes pagos mayores a los aprobados en los avalúos comerciales corporativos.

Unidad Funcional	Identificación de pagos mayores a los aprobados en el avalúo				
	Ficha predial	Valor aprobado en avalúo	Valor pagado	Diferencia de pago	Carta de solicitud de devolución
1	ANB-1-151	$ 105.913.660,00	$ 210.642.928,00 (primer pago 80%)	$ 104.729.268	5143.013ANI–OP-1980–2022 Radicado Ani 20224091281642 del 15/11/2022
	ANB-1-152	$ 68.900.000,00	$ 207.403.968,00 (primer pago 80%)	$ 138.503.968	5143.013ANI–OP-1980–2022 Radicado Ani 20224091281642 del 15/11/2022
	ANB-1-151	$ 105.913.660,00	$52.660.732 (segundo pago 20%)	$ 157.390.000,00 (valor total)	5143.013ANI-OP-0218-2024 Radicado ANI 20244090184942 del 14/02/2024

Unidad Funcional	Identificación de pagos mayores a los aprobados en el avalúo				
	Ficha predial	Valor aprobado en avalúo	Valor pagado	Diferencia de pago	Carta de solicitud de devolución
	ANB-1-152	$ 68.900.000,00	$51.850.992 (segundo pago 20%)	$ 190.354.960,00 (valor total)	5143.013ANI-OP-0218-2024 Radicado ANI 20244090184942 del 14/02/2024
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Fuente: Elaboración Propia.

Nota: Producto de la identificación de pagos mayores a los aprobados en los avalúos comerciales corporativos de los predios ANB-1-151 y ANB-1-152 de la Unidad Funcional 1, la suscrita interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1378-2024 (ANI Número de Radicado 20244091069862) de 29 de agosto de 2024, actualizó el informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales establecidas en la sección 8.4 (b) del apéndice técnico 7 de la gestión predial. Dicho lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, inicio el proceso sancionatorio bajo expediente 20247070320700039E, cuya audiencia de para rendir descargos está programada para el próximo 7 de febrero 2025. Para mayor detalle se puede consultar el numeral 7.8.8 RESUMEN PLAZOS DE CURA, NOTIFICACION DE INCUMPLIMIENTO, EVENTOS EXIMENTES, TRIBUNALES DE ARBITRAMENTO, FUERZA MAYOR VIGENTES A LA FECHA, de este mismo informe.

b. Recursos de Fondo Contingencia.

Durante el mes de enero de 2025, no se identifican recursos correspondientes a planes de aportes de las obligaciones contingentes derivados de los sobrecostos en materia de adquisición predial.

c. Comités previa aprobación

A la fecha, el riesgo predial no ha sobrepasado el 120% del valor establecido en el Contrato de Concesión, razón por la cual, no se han desarrollados comités para aprobación de fondeos por sobrecostos prediales a cargo de la ANI.

7.6.1.6 PAGOS REALIZADOS DEL MES DE REFERENCIA DEL AÑO 2025 DE LAS SUBCUENTAS PREDIALES

Durante el mes de enero de 2025, la Subdirección Financiera de la Interventoría no reportó debitados desde la Subcuenta de Predios, relacionados con la gestión predial del proyecto.

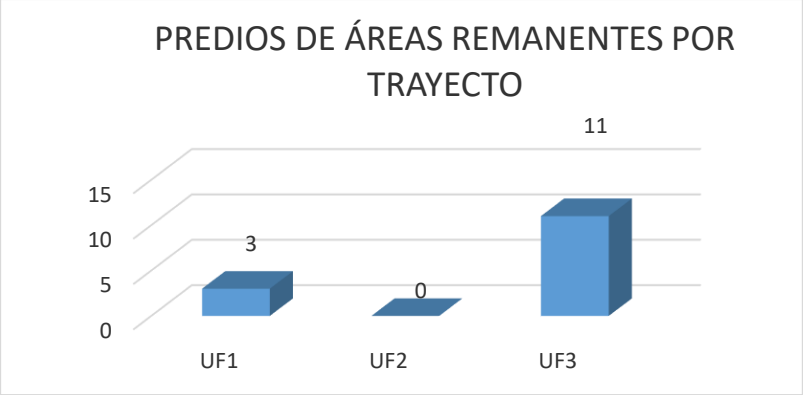
UF	PREDIO	Propietario	Avalúo comercial	Valor pagado	Valor pendiente
1	-	-	$0	$0	$0
2	-	-	$0	$0	$0
3	-	-	$0	$0	$0
4	-	-	$0	$0	$0

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.7 ESTADO DE ÁREAS REMANENTES DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS

Debe darse aplicación a lo estipulado en el Instructivo “GCSP-I-022 Identificación de las áreas remanentes y predios sobrantes en los proyectos de concesión vial a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura”.

Gráfico 103 Predios de áreas remanentes por trayecto



Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.8 HALLAZGOS

ID	UF	FICHA	ÁREA REQUERIDA EN M²	ÁREA REMANENTE EN M²	TOTAL ÁREA REQUERIDA EN M²	INSUM			GESTIÓN PREDIAL							
						FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIBILIDAD PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
1	1	ANB-1-067	401,15	498,85	900,00	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO
2	1	ANB-1-070	597,8	267,86	865,66	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI
3	1	ANB-1-105	202,65	37,35	240,00	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	DESISTIÓ	SI	SI
4	3	ANB-3-027	551,21	457,06	1008,27	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	EN TRÁMITE	NO	NO
5	3	ANB-3-028	684,11	528,71	1212,82	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
6	3	ANB-3-029	545,65	454,67	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
7	3	ANB-3-030	551,47	448,85	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
8	3	ANB-3-031	558,47	441,85	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
9	3	ANB-3-032	561,49	438,83	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
10	3	ANB-3-033	565,37	434,95	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
11	3	ANB-3-034	571,89	428,43	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
12	3	ANB-3-035	578,05	422,27	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
13	3	ANB-3-036	583,14	417,18	1000,32	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
14	3	ANB-3-037	729,62	495,95	1225,57	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO

Fuente: Elaboración Propia.

Durante el mes de enero de 2025, no se reportan hallazgos identificados internamente o por Entes externos.

7.6.1.9 COMUNICADOS Y ACTAS DE COMITÉ

Item	Fecha	Rad ANI de Interventoría	Asunto breve
1	13/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090036302	• Comunicación 5143.013ANI-OP-0128-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090036302) del 13/01/2025, bajo asunto “Respuesta a la comunicación ACNB-20064-2024 del 17/12/2024 con radicado interno de Interventoría RAD-2127-2024, referente a “Revisión del expediente del predio identificado con ficha predial ANB-1-063 - Unidad Funcional 1””.
2	13/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090036392	• Comunicación 5143.013ANI-OP-0129-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090036392) del 13/01/2025, bajo asunto “Respuesta a la comunicación ACNB-20068-2024 del 17/12/2024 con radicado interno de Interventoría RAD-2128-2024, referente a “Revisión del expediente del predio identificado con ficha predial ANB-1-072 - Unidad Funcional 1””.
3	21/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090074632	• Comunicación 5143.013ANI-OP-0193-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090074632) del 21/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 192 de la UF 3 del 23 al 29 de diciembre de 2024 y No. 193 de la UF 3 del 30 de diciembre de 2024 al 05 de enero de 2025, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.
4	07/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090009682	• Comunicación 5143.013ANI-OP-0008-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090009682) del 07/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 190 de la UF 3 del 09 al 15 de diciembre de 2024, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.
5	08/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090015132	• Comunicación 5143.013ANI-OP-0090-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090015132) del 08/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 191 de la UF 3 del 16 al 22 de diciembre de 2024, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.10 SEGUIMIENTO A LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS POR EL CONCESIONARIO

Durante el mes de enero de 2025, el Concesionario no proporcionó información relativa a situaciones especiales o variables que impliquen la generación de actividades, cronogramas o respuestas por parte del Concesionario de forma adicional.

7.6.1.11 PLAZOS DE CURA, EVENTOS EXIMENTES, TRIBUNALES, FUERZA MAYOR PREDIAL

No.	Fecha de solicitud	Evento eximente (descripción breve)	Fecha de acta de reconocimiento ANI	Implicaciones prediales (descripción)	Seguimiento	Fecha de cumplimiento	Vigencia
1	27/11/2019	Resultados obtenidos en materia de gestión predial en la UF3, derivados de la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre el municipio de Chía y la ANI.	12/02/2020	Determinación de período especial que va hasta el momento en que se superen las circunstancias que dieron lugar al EER, esto es, cuando se cuente con la disponibilidad predial para que el Concesionario pueda continuar con dichas obras.	En el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, se habilitó al Concesionario para iniciar las actividades de gestión y adquisición predial sobre las zonas de terreno que a la fecha de suscripción del Otrosí No. 2 no fueron objeto de gestión por parte de Municipio de Chía en la UF3.	Indeterminado (a la fecha se encuentra vigente)	EER vigente a la fecha.
2	30/03/2021	Medida cautelar suspende la Resolución No. 02189 de 27 de noviembre de 2018 “Por la cual se otorga una licencia ambiental y se adoptan otras determinaciones”, emitida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales respecto del proyecto “Construcción Troncal de los Andes”.	26/04/2021	Eventual suspensión del proceso de gestión y adquisición predial que está desarrollando el Concesionario sobre el predio objeto de protección, es decir, solo suspendería el proceso de gestión predial sobre el predio identificado con ficha ANB-3-025.	Particularidades descritas en los informes semanales del Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3, remitidos por el Concesionario.	Indeterminado (a la fecha se encuentra vigente)	Medida cautelar vigente a la fecha.
3	31/08/2021	Demoras originadas en el trámite de procesos de expropiación que se	No se reconoce el EER por parte de la ANI, concepto emitido a través de	Ampliación del período especial descrito en el Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión que va hasta el	La Interventoría emitió concepto integral a través de la comunicación 5143.013ANI–OP–1953-2021 del 02/10/2021, en la cual concluyó	No aplica	No aplica

No.	Fecha de solicitud	Evento eximente (descripción breve)	Fecha de acta de reconocimiento ANI	Implicaciones prediales (descripción)	Seguimiento	Fecha de cumplimiento	Vigencia
		llevan a cabo ante los Juzgados Civiles del Circuito de Bogotá,	comunicación Radicado ANI No.: 20213060410041 del 27/12/2021.	momento en que se superen las circunstancias que dieron lugar al EER, esto es, cuando se cuente con la disponibilidad predial para que el Concesionario pueda continuar con dichas obras.	que no es de recibo la petición de reconocer y aceptar la ocurrencia de un evento eximente de responsabilidad, en los términos propuestos por el Concesionario, en vista que no se dan los presupuestos contractuales establecidos para la declaración de un EER, ya que existen mecanismos contractuales que regulan los eventos y circunstancias puestos de presente por el Concesionario.		
4	22/11/2021	Plazo de cura por incumplimiento a la obligación prevista en el Capítulo 4 – "Etapa Preoperativa – Generalidades", Sección 4.2. literal (c) de la Parte General, Sección 4.5. literal (c) de la Parte Especial y de la cláusula tercera del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión.	12/11/2021	No disponibilidad presupuestal para avanzar con el proceso de adquisición predial, que implica retrasos en el cumplimiento del cronograma de adquisición de predios.	La Interventoría otorga un plazo de cura para que el Concesionario proceda a sanear el presunto incumplimiento detectado en los términos del Capítulo 4 – "Etapa Preoperativa – Generalidades", Sección 4.2. literal (c) de la Parte General, Sección 4.5. literal (c) de la Parte Especial y de la cláusula tercera del otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, a saber, de la obligación de fondeos por parte del Concesionario a las subcuentas de predios (aporte No. 5) y de interventoría y supervisión (aporte No. 10) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, correspondiente a diez (10) días calendario, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP–3009–2021 del 22/11/2021.	El Concesionario fondea la Subcuenta de Predios conforme a lo estipulado en el Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión (no se encuentra vigente)	Plazo de cura no vigente a la fecha

Fuente: Elaboración Propia.

7.6.1.12 RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Se reitera la recomendación a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, desarrollar el Comité Especial de Predios, que permita expedir una directriz relativa al tratamiento especial que requiere el proceso de gestión y adquisición de los predios identificados con fichas prediales ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058, ANB-1-058A (de propiedad del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP) y ANB-1-134A (de propiedad de

Constructora San Isidro S.A. Consisa en Liquidación, afecto al espacio público) de la Unidad Funcional 1, así como el predio ANB-3-020 de propiedad Instituto de Desarrollo Urbano – IDU de la Unidad Funcional 3, sobre los cuales el Concesionario ya ejecutó las obras previstas.

7.6.2 ACTIVIDADES REALIZADAS

7.6.2.1 SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Tabla 289 Seguimiento a obligaciones contractuales.

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
Apéndice técnico 7 (Pg.11), capítulo 3.1. Obligaciones Generales del Concesionario (a)	Conformar o contratar un grupo de profesionales de gestión predial.	Del 7 de mayo de 2017 al 6 de mayo del 2022	Concesionario	Oficio del mes de febrero donde se aprueban las hojas de vida de los profesionales propuestos por el Cocesionario.	07/04/2017	06/04/2022	28/02/2018	Durante el tiempo de estudio de las hojas de vida, se presentaron las observaciones pertinentes.
Apéndice técnico 7 (Pg. 16), Capítulo 4.1. Plan de Adquisición de Predios (a-d); Contrato parte general, Sección 7.1(a)	El Concesionario hará entrega al Interventor del Plan de Adquisición de Predios, que estará compuesto por los siguientes documentos: Tira Topográfica, Inventario Predial, Investigación Catastral, Cronogra	210 días siguientes a la fecha de inicio	Concesionario	Oficio que presenta el plan de adquisición de predios, el cual debe contener todos sus componentes	07/04/2017	03/11/2017	21/12/2017	Respecto a la Unidad Funcional 1, el Concesionario remitió una primera versión del Plan de Adquisición de Predios correspondiente a la Unidad Funcional 1, a través de comunicado ACNB-7662-2020 del 17/03/2020. Respecto a las Unidades Funcionales 2 y 3, la

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
	ma de Adquisición de Predios y Metodología de Adquisición de Predios. (Pág. 16), Cap. 4.1. (a).							primera versión del Plan de Adquisición de Predios fue presentada el día 17 de noviembre de 2017, y la versión definitiva el día 21 de diciembre de 2017.
	Observaciones al Plan de Adquisición de Predios. (Pág. 16), Cap. 4.1. (b).	La Interventoría tiene un plazo de diez (10) días para notificar al Concesionario sus observaciones, y a su vez, el Concesionario tiene diez (10) días para corregir las observaciones dadas por la Interventoría	Concesionario e Interventoría	Oficio de observaciones de Interventoría, No. 5143.013 ANI-OP-543-2017 del 27/11/2017. Oficio de no objeción de Interventoría No. 5143.013 ANI-OP-671-2017 del (Radicado ANI No. 2017-409-138452-2) 28/12/2017.	Interventoría: 17/11/2017. Concesionario: 27/11/2017.	Interventoría: 27/11/2017. Concesionario: 07/12/2017.	Interventoría: 27/11/2017. Concesionario: 21/12/2017.	Respecto a la Unidad Funcional 1, la Interventoría emitió observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-0960–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090360422) del 21/04/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió nuevamente el Plan de Adquisición de Predios ajustado a través del comunicado ACNB-7938-2020 del 11/05/2020. Sin embargo, dado que la

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								Interventoría evidencio algunas inconsistencias, fue ajustado y remitido nuevamente a través de correo electrónico el día 12/06/2020. En consecuencia, la Interventoría emitió concepto de NO OBJECIÓN a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1463–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090555772) del 25/06/2020. Sin embargo, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, la Interventoría solicitó a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1857–2020 (ANI

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								Numero de Radicado 20204090732092) del 06/08/2020, remitir el Plan de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1 ajustado en función del Plan de Obras actualizado. En consecuencia, el Concesionario remitió a través de comunicación ACNB-9059-2020 del 25/08/2020 el Cronograma de Adquisición de Predios actualizado. Una vez revisado y validado, la Interventoría emitió concepto de aprobación al Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1, a través de comunicación

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								5143.013ANI–OP-2170–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090848752) del 07/09/2020. Respecto a las Unidades Funcionales 2 y 3, el Concesionario tuvo catorce (14) días de retraso para la corrección y entrega del plan de adquisición de predios. Sin embargo, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, la Interventoría solicitó a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1858–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090732172) del 06/08/2020, remitir el Plan de Adquisición de Predios de la Unidad

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								Funcional 3 ajustado en función del Plan de Obras actualizado. En consecuencia, el Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-9059-2020 del 25/08/2020 el Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 3 actualizado. Una vez revisado y validado, la Interventoría emitió concepto de aprobación al Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 3, a través de comunicación 5143.013ANI –OP-2170– 2020 (ANI Numero de Radicado 20204090848752) del 07/09/2020.

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
Apéndice técnico 7 (Pg. 17) capítulo 4.2. Elaboración de la documentación de Gestión Predial (a)	En la medida en que el Concesionario vaya elaborando las Fichas Prediales y los Planos Prediales y los Avalúos Comerciales Corporativos hará entrega de éstos a la Interventoría junto con todos los documentos soporte para su revisión y aprobación.	Dentro de las fases de Preconstrucción y construcción	Concesionario	Fichas prediales, planos prediales y avalúos comerciales corporativos, junto con documentos soporte.	07/04/2017	06/04/2022	En proceso	Para la Unidad Funcional 1, a la fecha el Concesionario ha remitido un total de setenta y seis (76) expedientes prediales, los cuales disponen de aprobación por parte de la Interventoría. Así mismo, a la fecha el Concesionario ha remitido un total de setenta y seis (76) avalúos comerciales corporativos, los cuales se encuentran aprobados por la Interventoría. Para la Unidad Funcional 2, a la fecha el Concesionario ha remitido cuatro (4) expedientes prediales, los cuales corresponden a la totalidad de los predios requeridos para la ejecución de dicha Unidad

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								Funcional y disponen de aprobación por parte de la Interventoría. Así mismo, a la fecha el Concesionario ha remitido cuatro (4) avalúos comerciales corporativos los cuales corresponden a la totalidad de los predios requeridos para la ejecución de dicha Unidad Funcional y disponen de aprobación por parte de la Interventoría. Para la Unidad Funcional 3, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, de los veintisiete (27) predios (retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, se incluye

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025) cuyo proceso de gestión y adquisición predial se encuentra a cargo del Concesionario, el Concesionario ha remitido en la interventoría un total de veintisiete (27) expedientes prediales, de los cuales veintiséis (26) expedientes prediales disponen de aprobación

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								por parte de la interventoría y un (1) expediente predial se encuentra en proceso de ajuste por parte del Concesionario. Así mismo, a la fecha el Concesionario ha remitido en la Interventoría un total de veintiséis (26) avalúos comerciales corporativos, de los cuales la Interventoría ha aprobado un total de veintidós (22) avalúos comerciales corporativos y cuatro (4) avalúos comerciales corporativos se encuentran en proceso de ajuste por parte del Concesionario.
Apéndice técnico 7 (Págs. 17- 27) Capítulo 4.3. Ficha	Elaboración de la Ficha Predial. (Pg. 23) Cap. 4.3. (c) (v) (1-	Dentro de las fases de pre construcción y construcción	Concesionario	Formatos ANI en Excel	31/01/2018	15/02/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
Predial (a-e)	2). Con base a la información referida en las secciones 4.3. (c) (i-iv), el Concesionario elaborará la Ficha Predial, previa determinación del tipo de tenencia del predio según los documentos legales.							presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.
	Anexos de la Ficha Predial. (Pg. 25) Cap. 4.3. (c) (vi).	Dentro de las fases de pre construcción y construcción.	Concesionario	Hacer un inventario organizado de toda la información documentada, abriendo carpetas individuales para cada predio, identificados con el número de Ficha Predial.	31/01/2018	15/02/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.
Apéndice técnico 7 (Págs. 17- 27) Capítulo 4.3. Ficha	Situaciones particulares. (Pg. 26) Cap. 4.3. (c) (vii) (1-4).	Al momento en que se presenten situaciones particulare	Concesionario	Consolidar la matriz de seguimiento a predios con	26/01/2018	15/02/2019	15/02/2018	Han sido debidamente descritas en los informes y en las comunicaciones

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
Predial (a-e)		s en los predios que se requieran en el proyecto.		situaciones complejas o de casos especiales para la gestión y adquisición predial, con base a la sábana predial y las limitaciones presentadas sobre el trazado de la vía.				presentadas por el Concesionario.
Apéndice técnico 7 (Págs. 27-30) Capítulo 4.4.Plano de requerimiento predial (a-e)	Aprobación o solicitud de modificación de las fichas prediales elaboradas por el Concesionario. (Pg. 27), Cap. 4.3. (d y e)	En un plazo de diez (10) días, el Interventor podrá aprobar o solicitar modificaciones por una sola vez de las fichas prediales, y el Concesionario el mismo plazo para efectuar correcciones tanto para las fichas prediales como para los avalúos	Interventoría	Con la entrega formal de las fichas prediales por parte del Concesionario a la Interventoría.	14/02/2018	15/03/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
		Comerciales Corporativos.						
	Corresponde al plano en planta del área por adquirir, de acuerdo con las indicaciones contenidas en la Tabla 3. Y lo estipulado en los literales del b) al e).	Se elabora junto con la Ficha Predial.	Concesionario	Plano en planta del área requerida.	31/01/2018	15/02/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.
Apéndice técnico 7 (Pg. 30) Capítulo 4.5. Fichas Sociales (a-c)	Elaboración de Fichas Sociales de cada uno de los predios requeridos. El Concesionario deberá contar con los soportes que acrediten la información correspondiente de la situación identificad	Dentro de las fases de Preconstrucción y construcción.	Concesionario	Formatos ANI en Excel	31/01/2018	15/02/2019	En proceso	Para la UF1, a la fecha el Concesionario ha remitido un total de setenta y seis (76) fichas sociales, las cuales disponen de concepto de aprobación por parte de la Interventoría. Para la UF2, a la fecha el Concesionario ha presentado las fichas sociales de los cuatro (4) predios objeto de

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
	a en cada predio y/o unidad social.							adquisición (ANB-2-002, ANB-2-04A, ANB-2-014 y ANB-2-016) requeridos para desarrollar las obras de la Unidad Funcional 2, las cuales disponen de aprobación por parte de la Interventoría. Para la UF3, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, de los veintisiete (27) predios (retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3,

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025) cuyo proceso de gestión y adquisición predial se encuentran a cargo del Concesionario, a la fecha el Concesionario ha remitido en la interventoría un total de veintisiete (27) fichas sociales, las cuales disponen de aprobación por parte de la Interventoría. .
Apéndice técnico 7 (Págs. 17- 27) Capítulo 4.3. Ficha Predial (a-e)	Estudio de títulos. (Pg. 17), Cap. 4.3.(c) (i) (1-5)	Contempladas dentro del proceso de elaboración de las fichas prediales	Concesionario	Documentos con información relativa a los estudios de títulos de predios	19/02/2018	15/02/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones jurídicas pertinentes, las cuales han sido

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								debidamente atendidas por el Concesionario.
Apéndice técnico 7 (Págs. 17- 27) Capítulo 4.3. Ficha Predial (a-e) DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	Confrontación de información. (Pg. 18), Cap. 4.3. (c) (ii) (1-4). (Ver art. 26 de la ley 1682 del 2013).	Dentro de las fases de Preconstrucción y construcción	Concesionario e Interventoría	Corresponde al cruce de información técnica con la información obtenida de los títulos.	14/02/2018	15/03/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.
	Identificación de áreas requeridas. (Pg.19), Cap. 4.3. (c) (iii) (1-2).	Dentro de las fases de Preconstrucción y construcción	Concesionario	Se hizo una identificación inicial en el Plan de Adquisición de predios, a la fecha de cuenta con diseño no objetado de la UF2 y diseño no objetado condicionado de la UF3. Se mantiene la identificación	14/01/2018	12/02/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
				realizada en el PAP a excepción de un predio adicional para la UF2 resultado de una segregación no identificada (ANB-2-002A)				
	Inventario de Construcciones y Construcciones Anexas. (Pg. 21), Cap. 4.3.(c) (iv) (1-7)	Dentro de las fases de Preconstrucción y construcción	Concesionario	Para cada Predio se indicará el Área Total, el Área Requerida, el Área Remanente, el Área Remanente No Desarrollable (Área sobrante), en el caso en que se requiera ser adquirida, y el Área Construida.	31/01/2018	15/02/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.
Apéndice técnico 7 (Págs. 30-35) Capítulo 4.6.	Previo a la elaboración de los Avalúos Comerciales	Fase de Preconstrucción	Concesionario	Estudios de zonas homogéneas físicas (ZHF) de	07/07/2017	05/09/2017	05/09/2017	Respecto a la UF1, el Concesionario remitió el Estudio de Zonas

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
Avalúos Comerciales Corporativos (a-k). El Concesionario deberá obtener los Avalúos Comerciales Corporativos, de acuerdo con lo establecido en la Ley 9 de 1989, modificada por la Ley 388 de 1997; la Ley 1682 de 2013; el Decreto 1420 de 1998, art. 13 parágrafo 2°; la resolución reglamentaria 620 de 2008 expedida por el IGAC; las Resoluciones IGAC 898, 1044 de 2014 y 316 de 2015; y demás	Corporativos, el Concesionario deberá adelantar la elaboración de los Estudios de Zonas Homogéneas que servirán de referencia para la elaboración de los mismos. (Pág. 31) Cap. 4.6.c.			la Unidad Funcional UF2.				Homogéneas, a través del comunicado ACNB-7838-2020 del 23/04/2020, al cual la Interventoría le emitió observaciones a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1288–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090486252) del 03/06/2020. Posteriormente, el Concesionario remitió nuevamente el Estudio de Zonas Homogéneas, a través del comunicado ACNB-8304-2020 del 24/06/2020 ajustado. Sin embargo, una vez revisado, la Interventoría emitió observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-1641–2020 (ANI Numero de Radicado 2020409064

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
normas aplicables.								4052) del 17/07/2020. Posteriormente, el Concesionario remitió nuevamente el Estudio de Zonas Homogéneas, a través del comunicado ACNB-8623-2020 del 22/07/2020 ajustado. Sin embargo, una vez revisado, la Interventoría emitió nuevamente observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-1739–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090683032) del 27/07/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió el Estudio de Zonas Homogéneas ajustado a través de comunicación ACNB-8811-2020 del 05/08/2020. Finalmente,

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								una vez revisado y validado el Estudio de Zonas Homogéneas, la Interventoría emitió concepto de aprobación a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2031–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090805872) del 26/08/2020. Respecto a las UF2 y UF3, el Concesionario presentó un estudio denominado Presentación de Valores Comerciales, Daño Emergente y Lucro Cesante correspondientes a la gestión predial requerida por la concesión para la Unidad Funcional UF2, que contemplaba una afectación de

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
								18 predios, sin embargo, dichos predios no fueron requeridos para el desarrollo de la unidad funcional.
	Realización de avalúo de los predios, ya sea por un gremio o lonja de propiedad raíz o por el IGAC. Cuando sea elaborado por un gremio o lonja de propiedad raíz, ésta deberá elaborar un Avalúo Comercial Corporativo del Predio. El Interventor revisará y aprobará el Avalúo Comercial Corporativo de cada uno de los Predios. En todo caso, será el Concesion	El Interventor revisará y aprobará el Avalúo Comercial Corporativo de cada uno de los Predios y rendirá su concepto dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su recepción, lo cual ocurrirá en todo caso antes de la presentación de la Oferta de Compra. (Pág. 35) Cap. 4.6. (i).	Concesionario e Interventoría	En documento del Avalúo	Concesionario: 25/05/2018 Interventoría: 06/07/2018	Concesionario: 21/06/2019 Interventoría: 26/07/2019	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente atendidas por el Concesionario.

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
	ario el encargado de adelantar el procedimiento de revisión e impugnación de los Avalúos Comerciales Corporativos cuando lo considere necesario o cuando el Interventor así lo requiera. (Págs. 31-35) Cap. 4.6. (d-k).							
Apéndice técnico 7 (Págs. 30-35) Capítulo 4.6. Avalúos Comerciales Corporativos (a-k). El Concesionario deberá obtener los Avalúos Comerciales Corporativos, de acuerdo	EL Gremio Lonja seleccionado para la elaboración del avalúo deberá ser presentado a la Interventoría, con copia a la ANI, para su no objeción. (Pág. 30) Cap. 4.6. (b).	La Interventoría tendrá tres (3) días para pronunciarse respecto del evaluador presentado por el Concesionario, el cual sólo objetará cuando verifique que no cumple con los requisitos a los que	Concesionario e Interventoría	Comunicado de Interventoría No. 5143 013ANI-OP-337-2017, de no objeción tanto de la Lonja como de los Peritos Avaluadores presentados por el Concesionario.	Concesionario: 07/04/2017 Interventoría: 10/04/2017	Concesionario: 21/05/2018 Interventoría: 24/05/2018	Concesionario: 14/09/2017 Interventoría: 19/09/2017	La Corporación Lonja Inmobiliaria de Bogotá, identificada con NIT: 830.023.814-9, contratada por el Concesionario, y no objetada por la Interventoría, fue la lonja de propiedad raíz encargada inicialmente de la realización de los

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
con lo establecido en la Ley 9 de 1989, modificada por la Ley 388 de 1997; la Ley 1682 de 2013; el Decreto 1420 de 1998, art. 13 parágrafo 2°; la resolución reglamentaria 620 de 2008 expedida por el IGAC; las Resoluciones IGAC 898, 1044 de 2014 y 316 de 2015; y demás normas aplicables.		se refiere la Sección 4.6.-e de este Apéndice.						avalúos comerciales corporativos del proyecto. En el mes de junio de 2019, fue presentada la Lonja Inmobiliaria Cámara de la Propiedad Raíz que apoyaría la gestión en esta área. La Interventoría mediante comunicación presentó observaciones a la documentación anexa a la carta de presentación de la citada lonja que fueron subsanadas por lo que se emitió concepto de viabilidad.
	En el evento en que el Interventor considere que existe alguna inconsistencia o error en el Avalúo Comercial Corporativo presentad	El Interventor revisará y aprobará el Avalúo Comercial Corporativo de cada uno de los Predios y rendirá su concepto dentro de los diez (10) días	Interventoría	En comunicación	Concesionario: 07/04/2017 Interventoría: 10/04/2017	Concesionario: 21/05/2018 Interventoría: 24/05/2018	En proceso	Durante el proceso de gestión y adquisición predial, la Interventoría ha presentado las observaciones técnicas pertinentes, las cuales han sido debidamente

DOCUMENTO ORIGEN (Incluyendo página)	ACTIVIDAD (Descripción de la tarea específica a realizar)	FRECUENCIA O TIEMPO EN EL QUE SE DEBE REALIZAR	RESPONSABLE (quien ejecutara la tarea)	REGISTRO (Documento del cliente o propio donde se deja evidencia)	FECHA INICIAL (Contractual y/o Programada)	FECHA FINAL (Contractual y/o Programada)	FECHA CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS
	o y que por lo tanto resulta necesaria alguna acción por parte del Concesionario, así se lo hará saber oportunamente a éste, quien deberá ejecutar las acciones necesarias ante el evaluador, para que atienda las observaciones de la Interventoría. (Pág. 35) Cap. 4.6 (j).	hábiles siguientes a su recepción, lo cual ocurrirá en todo caso antes de la presentación de la Oferta de Compra. (Pág. 35) Cap. 4.6. (i).						atendidas por el Concesionario.

Fuente: Elaboración Propia

7.6.2.2 TEMAS ESPECIALES DE LA GESTION PREDIAL

ESTADO DE LA MODIFICACIÓN AL DISEÑO – UF3

A la fecha el Concesionario se encuentra desarrollando los estudios de detalle requeridos para la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3. A continuación, se presenta la tabla que relaciona el estado de los volúmenes que debe presentar el Concesionario en el marco de la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3.

MODIFICACION DE TRAZADO K0+700 A K02+000 - ESTUDIOS Y DISEÑOS UF3			
VOLUMEN	**FECHA**	**COMUNICACIÓN**	**OBSERVACIONES**
VOL. I ESTUDIO DE TRANSITO			no se modifica
VOL. II TRAZADO, DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	18/07/2024	ACNB-19258-2024	modificacion de trazado entre K0+700 a K2+000 UF3
	20/09/2024	5143.013ANI-OP-1556-2024	**no objecion**
VOL. III ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA	27/01/2025	ACNB–20326–2025	en revisión
VOL. IV ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	23/12/2024	ACNB–20104–2024	FUNDACIONES BOX CANAL PROLECHE (incompleto - no incluye cimentacion puentes rio bogota)
	30/12/2024	**5143.013ANI-OP-2202-2024**	**solicitud presentacion de volumen completo**
VOL. V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES		no presentado	plazo de entrega vencido - 27/12/24
	30/12/2024	**5143.013ANI-OP-2202-2024**	**solicitud presentacion de volumen completo**
VOL VI ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DE PAVIMENTO			no se modifica
VOL. VII ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	23/07/2024	ACNB-19290-2024	version 11
	30/07/2024	ACNB-19312- 2024	version 11A
	12/08/2024	5143.013ANI-OP-1266-2024	Observaciones
	04/09/2024	ACNB-19464-2024	version 12
	12/09/2024	ACNB-19520-2024	alcance version 12
	20/09/2024	5143.013ANI-OP-1556-2024	**no objecion**
	02/12/2024	ACNB-19973–2024	version 13
	16/12/2024	5143.013ANI-OP-2102-2024	reiteracion no objeción
VOL. VIII ESTUDIO Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS	23/12/2024	ACNB–20104–2024	ESTRUCTURAS BOX CANAL PROLECHE (en revision)
	22/01/2025	5143.013ANI-OP-0204-2025	C-217-25-008 Revisión Box culvert Canal Proleche
	23/12/2024	ACNB–20104–2024	DISEÑO INFRAESTRUCTURA CIMENTACION PUENTES RIO BOGOTA (en revision) (incompleto)
VOL. X GESTIÓN PREDIAL		no presentado	se presentara una vez aprobado por la autoridad ambental el volumen XI
VOL. XI GESTIÓN AMBIENTAL		ACNB–19804-2024	modificacion licencia ambiental
	08/10/2021	5143.013ANI-OP-1819-2024	viabilidad tecnica Interventoria
	13/12/2024	ACNB–20046-2024	radicado ANLA
	24/12/2024	reunión conjunta ANLA, Concesionario, Interventoría.	se generaron observaciones por parte de ANLA mediante formato
	24/01/2025	ACNB–20325-2025	segundo radicado ANLA
VOL XII ESTUDIO DE CANTIDADES, PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO DE OBRA		no presentado	se presentara una vez se tenga el DNO de los E&D
VOL. XV INFORME FINAL EJECUTIVO		no presentado	se presentara una vez se tenga el DNO de los E&D y se defina el volumen XII

Fuente. Componente técnico de la suscrita Interventoría

7.6.2.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1

Para esta Unidad Funcional es de gran importancia lo consignado en el Otrosí No. 1 al Contrato de Concesión No. 001 de 2017, firmado el día 13 de mayo de 2019, que dentro de los acuerdos Clausula Segunda: MODIFICAR el Capítulo III, sección 3.8 (b) (i), de la parte Especial del Contrato de Concesión de APP No 001 de 2017 que cita textualmente:

"(…) No se dará inicio a la Fase de Construcción de la Unidad Funcional No. 1, si faltando trescientos sesenta y cinco (365) días para su inicio no se cuenta con la manifestación escrita por parte de la Alcaldía Mayor de Bogotá de ampliar la Carrera 7ª desde las calles 245 hacia el perímetro urbano de la Ciudad de Bogotá. Igualmente, no se podrá adelantar la adquisición predial de esta Unidad Funcional hasta tanto no se cuente con la manifestación señalada en este numeral. ***En todo caso, la manifestación escrita por parte de la Alcaldía Mayor de***

Bogotá debía realizarse antes del último día del mes de octubre del año 2019 como condición para no afectar el plazo de la Fase de Construcción del Contrato.

Una vez se defina el alcance de la Unidad funcional No. 1, el Concesionario tendrá un plazo de 365 días contados a partir de la comunicación oficial sobre la alternativa definida para adelantar las actividades de Gestión Predial, Social y Ambiental, y demás actividades preconstructivas que permitan dar cumplimiento a los requisitos establecidos en la Sección 4.4. Condiciones Precedentes- Parte General del Contrato.

(…)".

Frente a este tema, en el mes de enero de 2019 el concesionario realizó el ejercicio de estimar preliminarmente los valores probables correspondientes a la gestión predial de los predios requeridos para el desarrollo de las obras de la Unidad Funcional, a partir de la información disponible derivada de la etapa de factibilidad, con el objetivo de cumplir con lo establecido contractualmente para garantizar el inicio de obras, es decir la disponibilidad de por lo menos el 40% de la longitud efectiva de la unidad funcional. El ejercicio fue enfocado inicialmente como una forma de mitigar el riesgo de insuficiencia de recursos para la gestión predial de esta unidad funcional. En caso de que, de acuerdo con los términos contractuales, el alcalde mayor de Bogotá determine la viabilidad de la construcción de la carrera 7ª hasta el límite norte del Distrito Capital de Bogotá.

En el mes de enero de 2019, luego de verificar el número total de predios (106) presentados por el Concesionario, la suscrita Interventoría consideró que la afectación predial proyectada estaba en armonía con lo estimado en la etapa de factibilidad, según la información relacionada en la sábana de avalúos del estudio de factibilidad entregada por el Concesionario. Así mismo, el número de predios estimados para garantizar la disponibilidad mínima del 40% de la longitud efectiva fue de 41 predios, que equivalen al 44% de la longitud efectiva, cifra mayor a lo establecido en el contrato. No obstante, según información remitida por el componente predial del Concesionario se estimó que la afectación predial para desarrollar la Unidad Funcional 1 se encuentra cercana a los ochenta y siete (87) predios.

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI a través de comunicación identificada con Rad Salida No. 2019-306-039464-1 del 15/11/2019, informó que:

"(…) Con fundamento en las anteriores consideraciones, se informa que basados en lo ratificado en el memorando citado en párrafos arriba, el proyecto Accesos Norte fase II contempla el

alcance de la construcción de la Segunda Calzada de la carrera séptima entre la Calle 201 (K2+000) y la Calle 245 (K6+930) en la ciudad de Bogotá y se dará previas consideraciones, la apertura al proyecto de Asociación Publico Privada de Iniciativa Pública, con el alcance señalado (…)".

En tal sentido, sin disponer de estudios de trazado y diseño geométrico no objetados por la suscrita Interventoría, el día 21 de febrero de 2020, el Concesionario remitió treinta (30) expedientes prediales para la revisión y aprobación. Sin embargo, en armonía con lo informado por el área técnica de la Interventoría, respecto a la instalación de mesas de trabajo conjuntas entre el Concesionario y la Interventoría, con el objeto de determinar los alcances definitivos de la Unidad Funcional 1, se consideró que no era posible validar la consistencia de la información reportada en los insumos contenidos en los treinta (30) expedientes prediales remitidos, hasta que no se definan los alcances definitivos de la Unidad Funcional 1 y se remitan los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico ajustados, contra los cuales sea posible contrastar la información reportada en los insumos prediales remitidos.

Posteriormente, luego que el Concesionario elevara consulta ante la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, la Interventoría recibió la instrucción de realizar la revisión de los insumos contenidos en los expedientes prediales que radicó el Concesionario. En virtud de lo anterior, el Concesionario remitió cincuenta y cinco (55) expedientes con los insumos prediales (ficha predial, plano predial, estudio de títulos, inventario de construcciones y registro fotográfico) a través de los comunicados ACNB-7673-2020 del 19/03/2020 y ACNB-7675-2020 del 19/03/2020 para revisión y aprobación de la Interventoría. Posteriormente, el 31 de marzo de 2021 el Concesionario indicó a través de correo electrónico que retiraba seis (6) de los expedientes remitidos anteriormente producto de ajustes al diseño que generaban modificaciones a las áreas afectadas. Así mismo, a través de la comunicación ACNB-8537-2020 del 14/07/2020 el Concesionario informó que debido a una modificación del diseño se desafectaba el predio ANB-1-096.

Por otra parte, el Concesionario a través de la comunicación del ACNB-12182-2021 del 11/06/2021, remitió nuevamente los insumos del predio identificado con ficha predial ANB-1-080, debido cabo una modificación a la afectación dada para el predio en cuestión; esto en consecuencia a replantear el trazado inicial del puente peatonal diseñado para este sector, razón por la cual, los insumos prediales de dicho predio fueron ajustados y remitidos para la revisión y aprobación por parte de la Interventoría.

En este punto, es preciso indicar que de acuerdo a lo informado por el Concesionario en el mes de diciembre de 2020, en armonía con los estudios de trazado y diseño geométrico aprobados por la Interventoría, se desafectan ocho (8) de los predios inicialmente identificados como requeridos (ANB-1-055, ANB-1-094, ANB-1-095, ANB-1-155, ANB-1-156, ANB-1-124, ANB-1-124A y ANB-1-125), quedando en su momento un total de setenta y ocho (78) predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 1.

Por otra parte, considerando la solicitud de excepciones a las especificaciones técnicas en la zona de excepción 1 – sector Tierra Alta y zona de excepción 2 – sector Fabrica SERIES de la Unidad Funcional 1 realizada por el Concesionario, y aprobadas en el comité predial de situaciones particulares desarrollado el 08/07/2021, los predios identificados con fichas prediales ANB-1-062 y ANB-1-064 fueron desafectados, de acuerdo a lo informado por el Concesionario a través de la comunicación ACNB-12712-2021 del 03/08/2021.

Por otra parte, considerando la solicitud de excepciones a las especificaciones técnicas en la zona de excepción 1 – sector Tierra Alta y zona de excepción 2 – sector Fabrica SERIES de la Unidad Funcional 1, aprobadas en el comité predial de situaciones particulares desarrollado el 08/07/2021, el predio identificado con ficha predial ANB-1-065 fue desafectado, de acuerdo con lo informado por el Concesionario a través de la comunicación ACNB-12712-2021 del 03/08/2021.

Por otra parte, de acuerdo a lo informado por el Concesionario, se identificó una nueva área predial requerida para el desarrollo de las obras de la Unidad Funcional 1, razón por la cual, el requerimiento predial en la Unidad Funcional 1 aumenta de setenta y cinco (75) predios a setenta y seis (76) predios requeridos, en tal sentido el Concesionario remitió los insumos de un (1) nuevo expediente identificado con ficha predial ANB-1-152, a través de la comunicación ACNB-12705-2021 del 03/08/2021.

Dicho lo anterior, el Concesionario ha remitido un total de setenta y seis (76) expedientes prediales, los cuales disponen de aprobación por parte de la Interventoría.

Respecto a los avalúos comerciales corporativos, a la fecha el Concesionario ha remitido un total de setenta y seis (76) avalúos comerciales corporativos, de los cuales setenta y cinco (75) avalúos comerciales corporativos se encuentran aprobados por la Interventoría y un (1) avalúo comercial corporativo se encuentra en proceso de ajuste por parte del Concesionario.

Por otra parte, el Concesionario remitió una primera versión del Cronograma de Trabajo Predial y el Plan de Adquisición Predial correspondiente a la Unidad Funcional 1, a través de comunicado ACNB-7662-2020 del 17/03/2020. Sin embargo, una vez revisado, la Interventoría emitió observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-0960–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090360422) del 21/04/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió nuevamente el Cronograma de Trabajo Predial y el Plan de Adquisición Predial ajustado a través del comunicado ACNB-7938-2020 del 11 de mayo de 2020. Sin embargo, dado que la Interventoría evidencio algunas inconsistencias, fue ajustado y remitido nuevamente a través de correo electrónico el día 12 de junio de 2020. Finalmente, la Interventoría emitió concepto de NO OBJECIÓN a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1463–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090555772) del 25/06/2020. No obstante, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, en cuyo numeral 5. CONSIDERACIONES RESPECTO A LA UNIDAD FUNCIONAL 1, se modifica el alcance contractual de la Unidad Funcional 1, la Interventoría solicitó a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1857–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090732092) del 06/08/2020 remitir el Plan de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1 ajustado en función del Plan de Obras actualizado. En consecuencia, el Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-9059-2020 del 25/08/2020 el Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1 ajustado. Una vez revisado y validado, la Interventoría emitió concepto de aprobación al el Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1, a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2170–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090848752) del 07/09/2020.

Por otra parte, el Concesionario remitió el Estudio de Zonas Homogéneas correspondiente a la Unidad Funcional 1, a través del comunicado ACNB-7838-2020 del 23/04/2020, al cual la Interventoría le emitió observaciones a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1288–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090486252) del 03/06/2020. Posteriormente, el Concesionario remitió nuevamente el Estudio de Zonas Homogéneas, a través del comunicado ACNB-8304-2020 del 24/06/2020 ajustado. Sin embargo, una vez revisado, la Interventoría emitió observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-1641–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090644052) del 17/07/2020. Posteriormente, el Concesionario remitió nuevamente el Estudio de Zonas Homogéneas, a través del comunicado ACNB- 8623-2020 del 22/07/2020 ajustado. Sin embargo, una vez revisado, la Interventoría emitió nuevamente observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-1739–2020 (ANI Numero de

Radicado 20204090683032) del 27/07/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió el Estudio de Zonas Homogéneas ajustado a través de comunicación ACNB-8811-2020 del 05/08/2020. Finalmente, una vez revisado y validado el Estudio de Zonas Homogéneas, la Interventoría emitió concepto de aprobación a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2031–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090805872) del 26/08/2020.

Por otra parte, el Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-16102-2022 del 18/10/2022 dirigida a la Subdirectora de Registro Inmobiliario del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público solicitó “respuesta formal por parte de la Entidad relacionada con el mecanismo que permita definir el procedimiento de transferencia de titularidad del derecho de dominio sobre las zonas de uso público requeridas para la ampliación de la Carrera Séptima”. Predios ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058 y ANB-1-058A – UF1.

En consecuencia, en mesa de trabajo desarrollada el 11 de noviembre de 2022, con la participación de la Subdirección de Registro Inmobiliario del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público - DADEP, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Concesionario, el DADEP presentó el borrador del acto administrativo “Por la cual se autoriza la ocupación temporal de unos Bienes de Uso Público a la Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S”, de cual el Concesionario emitió observaciones a través de la comunicación ACNB-16277-2022 del 18/11/2022. En el mismo sentido, de conformidad a lo concertado en la mesa de trabajo desarrollada el día 24 de abril de 2023 en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, el Concesionario ACCENORTE S.A.S. solicitó a través de la comunicación ACNB-17517-2023 del 10/07/2023 convocar Comité Especial de Predios, que permita expedir una directriz relativa al tratamiento especial que requiere el proceso de gestión y adquisición de los predios identificados con fichas prediales ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058 y ANB-1-058A de propiedad del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP, así como para el predio ANB-134A (afecto al espacio público cuya titularidad se encuentra a favor de un particular), requeridos para la ejecución de obras de la Unidad Funcional 1.

A continuación, se presenta un cuadro de control y seguimiento a las actividades realizadas por el concesionario que permite identificar tanto el número de predios como el estado de avance en la gestión predial de cada uno de ellos.

Tabla 290 Control de avance en la ejecución de las actividades prediales para la UF1

NÚM.	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS			GESTIÓN PREDIAL							
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIB. PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
1	ANB-1-056	SI	SI	SI	SI	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	ANB-1-057	SI	SI	SI	SI	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	ANB-1-058	SI	SI	SI	SI	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	ANB-1-058A	SI	SI	SI	SI	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	ANB-1-059	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
6	ANB-1-060	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
7	ANB-1-061	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMITE ANI)		
8	ANB-1-063	SI	SI	SI	SI (DAÑO EMERGENTE)	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMITE ANI)		
9	ANB-1-066	SI	SI	SI	SI (DAÑO EMERGENTE)	SI	SI	SI	SI			
10	ANB-1-066A	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI			
11	ANB-1-067	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI			
12	ANB-1-068	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
13	ANB-1-069	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
14	ANB-1-070	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
15	ANB-1-071	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMITE ANI)		
16	ANB-1-072	SI	SI	SI	SI (DAÑO EMERGENTE)	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMITE ANI)		
17	ANB-1-074	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
18	ANB-1-075	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
19	ANB-1-076	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
20	ANB-1-077	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SENTENCIA		
21	ANB-1-078	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
22	ANB-1-079	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
23	ANB-1-080	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
24	ANB-1-080A	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
25	ANB-1-081	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
26	ANB-1-082	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
27	ANB-1-083	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
28	ANB-1-084	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
29	ANB-1-085	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
30	ANB-1-086	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI

NÚM.	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS			GESTIÓN PREDIAL							
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIB. PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
31	ANB-1-087	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
32	ANB-1-088	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
33	ANB-1-089	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
34	ANB-1-102	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
35	ANB-1-104	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI		
36	ANB-1-105	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
37	ANB-1-105A	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
38	ANB-1-106	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
39	ANB-1-107	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
40	ANB-1-108	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
41	ANB-1-109	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
42	ANB-1-111	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		
43	ANB-1-112	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
44	ANB-1-113	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
45	ANB-1-114	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
46	ANB-1-115	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
47	ANB-1-116	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
48	ANB-1-127	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
49	ANB-1-128	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
50	ANB-1-129	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
51	ANB-1-130	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
52	ANB-1-131	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
53	ANB-1-132	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
54	ANB-1-133	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
55	ANB-1-134	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
56	ANB-1-134A	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		AJUSTE (OBS. ANI)		
57	ANB-1-135	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
58	ANB-1-136	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
59	ANB-1-137	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI			
60	ANB-1-138	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
61	ANB-1-141	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
62	ANB-1-142	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
63	ANB-1-143	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
64	ANB-1-144	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI

NÚM.	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS			GESTIÓN PREDIAL							
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIB. PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
65	ANB-1-145	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
66	ANB-1-146	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
67	ANB-1-147	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
68	ANB-1-148	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
69	ANB-1-149	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
70	ANB-1-150	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
71	ANB-1-151	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
72	ANB-1-152	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
73	ANB-1-154	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
74	ANB-1-157	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI (ALCANCE A LA OFERTA)		
75	ANB-1-163	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI		
76	ANB-1-164	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 291 Resumen de avance en la ejecución de las actividades prediales del Proyecto

ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL	UNIDAD FUNCIONAL 1				UNIDAD FUNCIONAL 2				UNIDAD FUNCIONAL 3			
	PREDIOS REQUERIDOS	INSUMOS PREDIALES			PREDIOS REQUERIDOS	INSUMOS PREDIALES			PREDIOS REQUERIDOS	INSUMOS PREDIALES		
		EN REVISIÓN	EN AJUSTE	APROB.		EN REVISIÓN	EN AJUSTE	APROB.		EN REVISIÓN	EN AJUSTE	APROB.
PLAN DE ADQUISICIÓN PREDIAL	76	0	0	1	5	0	0	1	40	0	0	1
FICHA PREDIAL		0	0	76		0	0	4		0	1	39
PLANO PREDIAL		0	0	76		0	0	4		0	1	39
ESTUDIO DE TÍTULOS		0	0	76		0	0	4		0	1	39
ESTUDIO DE ZHFG		0	0	1		0	0	1		0	0	1
AVALÚOS COMERCIALES		0	0	76		0	0	4		0	4	35
EN EXPROPIACIÓN		0	1 (134)	9 (063		0	0	0		0	0	20
										ACCENORTE	CONVENIO 019 DE 2017	TOTAL

ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL	UNIDAD FUNCIONAL 1				UNIDAD FUNCIONAL 2				UNIDAD FUNCIONAL 3			
	PREDIOS REQUERIDOS	INSUMOS PREDIALES			PREDIOS REQUERIDOS	INSUMOS PREDIALES			PREDIOS REQUERIDOS	INSUMOS PREDIALES		
		EN REVISIÓN	EN AJUSTE	APROB.		EN REVISIÓN	EN AJUSTE	APROB.		EN REVISIÓN	EN AJUSTE	APROB.
PREDIOS DISPONIBLES		76				4				21	17	38
OFERTA NOTIFICADA		76				4				22	13	35
OFERTA REGISTRADA		76				4				20	13	33
PROMESA DE COMPRAVENTA		68				4				3	13	16
ESCRITURADOS		58				4				2	13	15
REGISTRADOS		58				4				3	13	16

Fuente: Elaboración propia.

En virtud de lo anterior, a la fecha cincuenta y ocho (58) predios de los setenta y seis (76) predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 1, disponen de escrituras firmadas y folios de matrículas inmobiliarias registrados a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

A continuación, se relaciona el estado de la gestión predial de los dieciocho (18) predios que faltan por adquirir:

Tabla 292. Relación del estado de la gestión predial de predios pendientes por adquirir.

NÚM.	FICHA	PROPIETARIO	GESTIÓN PREDIAL						
			DISPONIB. PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
1	ANB-1-056	DISTRITO CAPITAL DE BOGOTA	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	COMITÉ ESPECIAL DE PREDIOS
2	ANB-1-057	DISTRITO CAPITAL DE BOGOTA	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	COMITÉ ESPECIAL DE PREDIOS
3	ANB-1-058	DISTRITO CAPITAL DE BOGOTA	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	COMITÉ ESPECIAL DE PREDIOS
4	ANB-1-058A	DISTRITO CAPITAL DE BOGOTA	SI	CESIÓN EN TRÁMITE	N/A	N/A	N/A	N/A	COMITÉ ESPECIAL DE PREDIOS
5	ANB-1-061	RICHARD STANLEY DECKERS STEFFENS Y OTRA	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMTE ANI)		
6	ANB-1-063	CONDOMINIO RESIDENCIAL TIERRA ALTA - PROPIEDAD HORIZONTAL	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMTE ANI)		
7	ANB-1-066	UNIDAD RESIDENCIAL TUNDAMA II P.H.	SI	SI	SI	SI			

8	ANB-1-066A	CONDOMINIO UNIDAD RESIDENCIAL TUNDAMA	SI	SI	SI	SI			
9	ANB-1-067	A MOTTA Y CIA S EN C	SI	SI	SI	SI			
10	ANB-1-071	GONZALEZ SANCHEZ SANDRA	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMTE ANI)		
11	ANB-1-072	CONDOMINIO CAMPESTRE BOSQUE DE CEDROS	SI	SI	SI	SI	SI (EN TRÁMTE ANI)		
12	ANB-1-077	MARIA MERCEDES CORREDOR DE TAMAYO	SI	SI	SI		SI (SENTENCIA)		
13	ANB-1-104	INVERSIONES POR A.M.O.R S.A.S Y OTROS	SI	SI	SI		SI		
14	ANB-1-111	CONGREGACIÓN DE LOS HERMANOS DE LAS ESCUELAS CRISTIANAS	SI	SI	SI	SI	SI		
15	ANB-1-134A	CONSTRUCTORA SAN ISIDRO S.A. CONSISA EN LIQUIDACIÓN	SI	SI	SI		AJUSTE (OBS. ANI)		COMITÉ ESPECIAL DE PREDIOS
16	ANB-1-137	CSS CONSTRUCTORES S.A.	SI	SI	SI	SI			
17	ANB-1-157	MARTHA EUGENIA CRUZ DE BOTERO y GUSTAVO HERNAN DE JESUS BOTERO CADAVID	SI	SI	SI	SI	SI (ALCANCE A LA OFERTA)		
18	ANB-1-163	CRISTINA ORTEGA NIETO Y OTROS	SI	SI	SI		SI		

Los dieciocho (18) predios anteriormente relacionados presentan la siguiente condición:

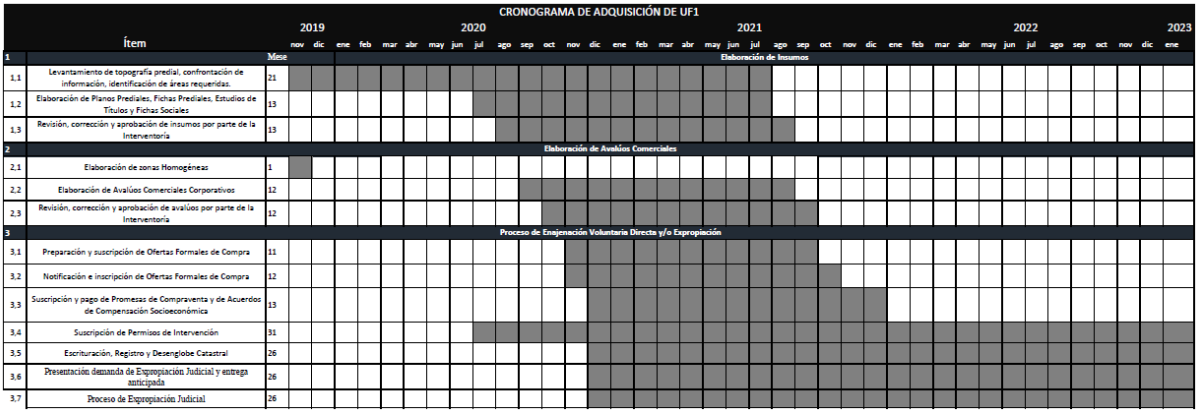
- Cinco (5) predios (ANB-1-077, ANB-1-104, ANB-1-111, ANB-1-157 y ANB-1-163) que disponen de resolución de expropiación de la ANI y se encuentran en proceso de expropiación por vía judicial, de los cuales un (1) predio (ANB-1-077) dispone de sentencia.
- Cinco (5) predios (ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058, ANB-1-058A de propiedad del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP y ANB-1-134 de propiedad Constructora San Isidro S.A. Consisa en Liquidación) sobre los cuales ya se ejecutaron la totalidad de las obras previstas, se encuentran incluidos en el Comité Especial de Predios convocado por el Concesionario.
- Cuatro (4) predios (ANB-1-061, ANB-1-063, ANB-1-071 y ANB-1-072), cuyo proceso de enajenación voluntaria no presenta avance, razón por la cual, el Concesionario remitió las minutas de resolución de expropiación por vía judicial, la cuales disponen de aprobación por parte de la suscrita Interventoría y a la fecha se encuentran en proceso de revisión y tramite en la Agencia.
- Cuatro (4) predios (ANB-1-066, ANB-1-066A, ANB-1-067 y ANB-1-137), cuyo proceso de enajenación voluntaria no presenta avance, razón por la cual, el Concesionario se

encuentra preparando las minutas de resolución de expropiación por vía judicial, para remitirlas a la suscrita Interventoría que permitan iniciar proceso de revisión y aprobación.

Frente al Cronograma de Adquisición de Predios, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, en cuyo numeral 5. CONSIDERACIONES RESPECTO A LA UNIDAD FUNCIONAL 1, se modifica el alcance contractual de la Unidad Funcional 1, la interventoría solicitó remitir el Plan de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1 ajustado en función del Plan de Obras actualizado, conforme a lo establecido en el numeral 4.1 Plan de adquisición de predios, del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1857–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090732092) del 06/08/2020.

En consecuencia, el Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-9059-2020 del 25/08/2020 el Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1 ajustado. Una vez revisado y validado, la Interventoría emitió concepto de aprobación al el Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 1, a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2170–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090848752) del 07/09/2020.

A continuación, se presenta la propuesta del Cronograma de Adquisición de Predios ajustado para la Unidad Funcional 1.



Frente al cronograma de adquisición de predios, las actividades con ID 1.1, 1.2 y 1.3 se han realizado para los setenta y seis (76) predios requeridos. La actividad con ID 2.1 se encuentra desarrollada y aprobada por parte de la interventoría. La actividad con ID 2.2 se ha desarrollado para los setenta y seis (76) predios requeridos. La actividad con ID 2.3 se encuentra desarrollada

para los setenta y seis (76) predios requeridos. La actividad con ID 3.1 se ha desarrollado para los setenta y seis (76) predios requeridos. La actividad con ID 3.2 se encuentra desarrollada para los setenta y seis (76) predios requeridos. La actividad con ID 3.3 se encuentra desarrollada para sesenta y ocho (68) de los setenta y seis (76) predios requeridos. La actividad con ID 3.4 se encuentra desarrollada los setenta y seis (76) predios requeridos. La actividad con ID 3.5, se ha desarrollado parcialmente, considerando que cincuenta y ocho (58) predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 1 disponen de escrituras firmadas y folios de matrículas inmobiliarias registrados a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI. Las actividades con ID 3.6 y 3.7 se encuentra en ejecución para seis (6) de los setenta y seis (76) predios requeridos, de los cuales uno (1) de ellos ya dispone de sentencia por parte de la autoridad judicial.

7.6.2.3.1 EXCEPCIONES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS UNIDAD FUNCIONAL 1

Frente a la solicitud de Excepciones Especificaciones Técnicas Unidad Funcional 1 remitido por el Concesionario a través de la comunicación ACNB-10022-2020 del 30/10/2020, de conformidad a lo establecido en el literal (b) de la sección 6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle, de la Parte General y Especial del Contrato de Concesión que reza:

“(b) El Concesionario dará noticia de estas adecuaciones o modificaciones al Interventor, entregándole para su análisis y observaciones, los documentos técnicos que correspondan. Así mismo, el Concesionario informará si las modificaciones y adecuaciones a los Estudios de Detalle y/o a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico implican un cambio en los requerimientos prediales, ya sea en términos de no necesidad frente a la identificación inicial o a la necesidad de áreas nuevas”.

En el mismo sentido, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a través de la comunicación con Radicado ANI No. 20203060334451 del 04/11/2020, solicitó a la Interventoría emitir concepto sobre la solicitud de excepciones a las especificaciones técnicas en la Unidad Funcional 1, remitida por el Concesionario a través de la comunicación ACNB-10022-2020 del 30/10/2020.

En virtud de lo anterior, y con fundamento en el concepto del área técnica de esta Interventoría, se emitió concepto de viabilidad respecto a reducción de la afectación de las franjas de terreno de los predios ubicados entre las abscisas K0+900–K1+500 y K4+600–K5+100 de la Unidad

Funcional 1; sin embargo, considerando que el Concesionario solicitó la excepción al cumplimiento de parámetros de diseño con fundamento en "(…) la posibilidad de construcción del proyecto dentro de los tiempos previstos, ya que la afectación generada por un corredor de 32 metros de derecho de vía tiene serios impactos sociales y prediales (…)", la Interventoría recomendó presentar el sustento técnico que permita determinar de manera precisa los costos y el periodo de tiempo asociados al proceso de gestión y adquisición de las franjas de terreno que hacen parte de los lotes en mayor extensión de la propiedad horizontal Conjunto Tierra Alta y la fábrica SERIES, así como el diagnostico social que permita cuantificar el impacto que experimentarían las unidades sociales identificadas.

En consecuencia, el Concesionario remitió dichos soportes a través de la comunicación ACNB-11158-2021 del 16/02/2021. Una vez revisados y validados por parte de la Interventoría, se emitió concepto a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-0370–2021 (ANI Numero de Radicado 20214090234542) del 02/03/2021 en donde se concluyó que adquirir las franjas de terreno requeridas para obtener los 32 metros de ancho de vía en la zona de excepción 1 – sector Tierra Alta y zona de excepción 2 – sector Fabrica SERIES, impactaría la Subcuenta de Predios en un valor total de $ 5.201.732.154,65, lo que corresponde al 5.57% del valor total de la Subcuenta de Predios en pesos constantes. Sin embargo, se recomendó complementar los diagnósticos sociales que permitan cuantificar el impacto que experimentarían las unidades sociales allí identificadas.

En consecuencia el Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-11492-2021 del 08/04/2021, información detallada relativa a los impactos sociales que generiaría el proceso de gestión y adquisición predial en las zonas de excepción 1 y 2.

Sin embargo, con fundamento en lo conceptuado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a través de la comunicación bajo radicado ANI No. 20213060095351 del 06/04/2021, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-0682–2021 (ANI Numero de Radicado 20214090412602) del 15/04/2021, la Interventoría solicitó al Concesionario complementar el ejercicio de estimación de valores comerciales de los predios requeridos en la zona de excepción 1 – sector Tierra Alta remitido por el Concesionario a través de la comunicación ACNB-11158-2021 del 16/02/2021, conformado por los predios identificados con ficha predial ANB-1-060, ANB-1-061, ANB-1-062, ANB-1-063, ANB-1-064, ANB-1-065, ANB-1-066 y ANB-1-066A, determinando los valores comerciales terreno, construcciones principales, construcciones anexas, cultivos y especies vegetales, en armonía con los inventarios prediales desarrollados

por el Concesionario bajo los dos escenarios, es decir, para el ancho del corredor vial de 32 metros (actualmente establecido contractualmente), así como el ancho de corredor propuesto por el Concesionario.

Adicionalmente, se solicitó al Concesionario informar cual sería el destino de los recursos que se dejaran de utilizar de la Subcuenta de Predios por concepto de la desafectación de las áreas de terreno, construcciones principales, construcciones anexas, cultivos y especies bajo el escenario en el cual se viabiliza y autoriza la reducción del ancho del corredor en la zona de excepción 1 – sector Tierra Alta y zona de excepción 2 – sector Fabrica SERIES.

En consecuencia, el Concesionario dando respuesta a la comunicación remitida por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI bajo radicado ANI No. 20213060095351 del 06/04/2021, a través de la comunicación ACNB-11723-2021 del 06/05/2021, remitió la información relativa a los costos de adquisición predial bajo los dos escenarios, es decir, para el ancho del corredor vial de 32 metros (actualmente establecido contractualmente), así como el ancho de corredor propuesto por el Concesionario, requerida por la ANI.

Posteriormente, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI solicitó a la Interventoría emitir concepto respecto a la información consignada en la comunicación ACNB-11723-2021 del 06/05/2021, remitida por el Concesionario. Dicho concepto fue remitido a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1008–2021 (ANI Numero de Radicado 20214090594442) del 28/05/2021.

En consecuencia, el Concesionario remitió a la Interventoría a través de la comunicación ACNB-12009-2021 del 25/05/202, la misma información remitida a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI a través de la comunicación ACNB-11723-2021 del 06/05/2021, sin embargo, considerando que dicha comunicación fue de carácter informativa, en donde el Concesionario no realiza ningún tipo de petición a la Interventoría, se estipulo que la misma no amerita respuesta por parte del componente predial de la Interventoría.

Finalmente, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, convocó al Concesionario y a la Interventoría a participar en el comité predial de situaciones particulares a realizar el día 08/07/2021, con el objetivo de estudiar la solicitud de excepciones a las especificaciones técnicas en la zona de excepción 1 – sector Tierra Alta y zona de excepción 2 – sector Fabrica SERIES de la Unidad Funcional 1 realizada por el Concesionario. Una vez expuestas las situaciones particulares de orden técnico, ambiental, social y predial, el comité aprobó las

excepciones a las especificaciones técnicas en la zona de excepción 1 – sector Tierra Alta y zona de excepción 2 – sector Fabrica SERIES de la Unidad Funcional 1, razón por la cual, disminuye el área predial afectada de los predios identificados con fichas prediales ANB-1-060, ANB-1-061, ANB-1-063, ANB-1-066 y ANB-1-066A. Así mismo, los predios identificados con fichas prediales ANB-1-062, ANB-1-064 y ANB-1-065, fueron totalmente desafectados, lo que implicó que el requerimiento predial en la Unidad Funcional 1, en su momento disminuyó de setenta y ocho (78) predios a setenta y cinco (75) predios requeridos.

7.6.2.3.2 SEGUIMIENTO A LOS PROCESOS DE EXPROPIACIÓN – UNIDAD FUNCIONAL 1

Una vez terminada la etapa de enajenación voluntaria, el Concesionario inicio veintiséis (26) procesos de expropiación por vía judicial en la Unidad Funcional 1. Sin embargo, el Concesionario logró retomar el camino de la enajenación voluntaria para dieciséis (16) predios (ANB-1-066, ANB-1-066A, ANB-1-069, ANB-1-075, ANB-1-079, ANB-1-085, ANB-1-088, ANB-1-105, ANB-1-105A, ANB-1-108, ANB-1-113, ANB-116, ANB-1-145, ANB-1-151, ANB-1-152 y ANB-1-154) y cinco (5) ANB-1-077, ANB-1-104, ANB-1-111, ANB-1-157 y ANB-1-163) se encuentran en proceso de expropiación por vía judicial, de los cuales un (1) predio (ANB-1-077) dispone de sentencia por parte de la autoridad judicial. Asi mismo, el Concesionario remitió las minutas de resolución de expropiación por vía judicial de cuatro (4) predios (ANB-1-061, ANB-1-063, ANB-1-071 y ANB-1-072), la cuales disponen de aprobación por parte de la suscrita Interventoría y a la fecha se encuentran en proceso de revisión y tramite en la Agencia. Cabe señalar que el Concesionario inció proceso de expropiación por vía judicial para el predio identificado con ficha ANB-1-134A y posteriormente lo incluyó en la solicitud de convocatoria de Comité Especial de Predios.

A continuación se presenta un cuadro que sintetiza el estado de los procesos de expropiación adelantado en la Unidad Funcional 1:

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso	Observaciones
ANB-1-061	SI										Revisado y validado por la interventor	Validado por la Interventoría a través de la comunicación

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso	Observaciones
											ía, en trámite ante la ANI.	5143.013ANI-OP-2189-2024 (ANI Número de Radicado 20244091631582) del 27/12/2024.
ANB-1-063	SI										Revisado y validado por la interventoría, en trámite ante la ANI.	Validado por la Interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-2189-2024 (ANI Número de Radicado 20254090036302) del 13/01/2025.
ANB-1-066	AJUSTE											DESISTIÓ
ANB-1-066A	AJUSTE											DESISTIÓ
ANB-1-069	AJUSTE										PREDIO REGISTRADO A FAVOR DE LA ANI	DESISTIÓ
ANB-1-071	SI	20226060003385 del 11/03/2022									Revisado y validado por la interventoría, en trámite ante la ANI.	Validado por la Interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-2193-2024 (ANI Número de Radicado 20244091631642) del 27/12/2024.
ANB-1-072	Si										Revisado y validado por la interventoría, en trámite ante la ANI.	Validado por la Interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-0129-2025 (ANI Número de Radicado 20254090036392) del 13/01/2025.

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso	Observaciones
ANB-1-075	SI	20226060010275 del 27/07/2022										DESISTIÓ
ANB-1-077	SI	20226060015035 del 21/09/2022									Predio con sentencia, la autoridad judicial ordena actualizar el avalúo comercial corporativo con el IPC.	RESOLUCIÓN ANI 20226060010275 del 27/07/2022
ANB-1-079	SI											DESISTIÓ
ANB-1-085	SI	20226060002315 del 21/02/2022										DESISTIÓ
ANB-1-088	SI	20236060017475 del 13/12/2023									PREDIO REGISTRADO A FAVOR DE LA ANI	DESISTIÓ
ANB-1-104	SI	20226060020115 del 10/12/2022									Se comisiona al Juzgado 1 civil municipal de chía para llevar a cabo la entrega anticipada del inmueble, diligencia que se surtirá el 4 de diciembre del corriente año (01/12/2023)	RESOLUCIÓN ANI 20226060020115 del 10/12/2022
ANB-1-105	SI	20236060007735 del 23/06/2023									PREDIO REGISTRADO A	DESISTIÓ

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso	Observaciones
											FAVOR DE LA ANI	
ANB-1-105A	SI											DESISTIÓ
ANB-1-108	AJUSTE											DESISTIÓ
ANB-1-111	SI	20236060007065 del 09/06/2023									En trámite inscripción de la demanda. Pendiente que se libren oficios Despacho Comisorio (18/10/2023).	RESOLUCIÓN ANI 20236060007065 del 09/06/2023
ANB-1-113	SI	20236060007795 del 23/06/2023									PREDIO REGISTRADO A FAVOR DE LA ANI	DESISTIÓ
ANB-1-116	SI											DESISTIÓ
ANB-1-134A	AJUSTE										Predio incluido en Comité Especial de Predios.	OBSERVACIONES ANI 20236040076161 del 07/03/2023
ANB-1-145	SI											DESISTIÓ
ANB-1-151	AJUSTE											DESISTIÓ
ANB-1-152	SI	20226060013305 del 31/08/2022										DESISTIÓ
ANB-1-154	SI											DESISTIÓ
ANB-1-157	SI	20236060002355 del 01/03/2023									Auto corrige proveído del 11 de agosto de	RESOLUCIÓN ANI 20236060002355 DEL 01/03/2023

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso	Observaciones
											2023 en cuanto a la ciudad donde se encuentra ubicado el inmueble objeto de medida. Pendientes Oficios de Inscripción (14/11/2023)	
ANB-1-163	SI	20226060010265 del 27/07/2022 20226060013325 del 31/08/2022									En la sentencia de fecha 16 de noviembre de 2023 proferida por el Juzgado Cuarenta y Nueve Civil del Circuito de Bogotá se decretó la expropiación por causa de utilidad pública e interés social a favor de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI. Pendiente Oficios de Inscripción de la Sentencia (16/11/2023)	RESOLUCIÓN ANI 20226060013325 DEL 31/08/2022

Fuente: Elaboración Propia

7.6.2.4 ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 2

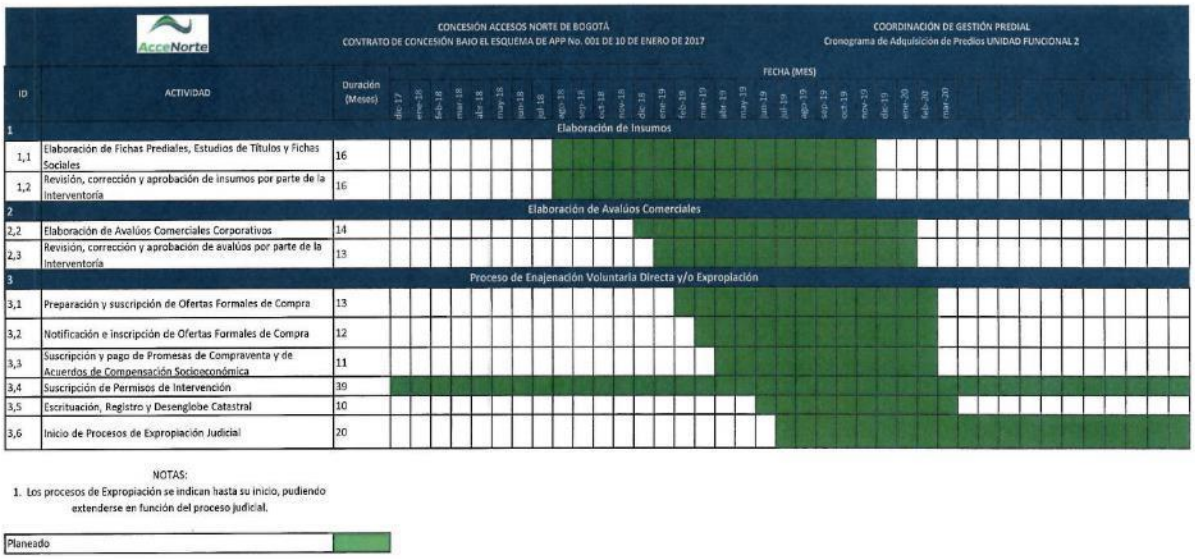
Las actividades realizadas por el Concesionario que fueron revisadas y analizadas por la Interventoría son:

7.6.2.4.1 PLAN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

El objetivo del Plan de Adquisición de Predios es definir los lineamientos y controles para adelantar la Gestión Predial del Proyecto Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C., de tal forma que se logre la disponibilidad y adquisición de los predios requeridos sin comprometer la estabilidad o generar riesgos para la sostenibilidad del Proyecto, cumpliendo los requisitos y obligaciones legales, reglamentarias y contractuales, así como los estándares del Sistema de Gestión Integral y de Seguridad Vial.

En tal sentido, considerando los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle presentados por el Concesionario no objetados parte de la Interventoría, cuyo plan de obras contiene una serie de requerimientos prediales para la construcción del urbanismo, los puentes peatonales y las obras hidráulicas de la Unidad Funcional 2, el número total de predios requeridos corresponde a cinco (5) predios, de los cuales se obtuvo la disponibilidad de un (1) predio (separador central) requerido para la ampliación de las calzadas, entregado mediante acta del 1 de marzo de 2017 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI al Concesionario y cuatro (4) predios objeto de adquisición (ANB-2-002, ANB-2-004A, ANB-2-014 y ANB-2-016) requeridos para desarrollar las obras de urbanismo e implantación de puentes peatonales, cuya gestión predial se encuentra a cargo del Concesionario.

Considerando lo descrito en el Otrosí No. 001 al Contrato de Concesión firmado en el mes de mayo de 2019, el Concesionario presentó mediante comunicación en el mes de julio de 2019 una propuesta de cronograma de adquisición predial para la Unidad Funcional 2, que consideraba la ampliación en los plazos de realización de actividades de gestión predial, estimando la finalización 6 meses después de lo descrito en el Contrato de Concesión No. 001 de 2017, como se observa a continuación:



Ante esta propuesta de cronograma la Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1519-2019 (ANI Numero de Radicado 2019-409-078663-2) del 30/07/2019 emitió concepto favorable.

Frente al cronograma, a la fecha se observa que las actividades con ID 1.1, 1.2, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 y 3.4 ya se realizaron para los cuatro (4) predios objeto de adquisición, requeridos para desarrollar las obras de urbanismo en la Unidad Funcional 2. La actividad con ID 3.5 se encuentra realizada parcialmente, dado que los cuatro (4) predios objeto de adquisición se encuentran con folio de matrícula inmobiliaria registrado a favor de la ANI. Sin embargo, tres (3) de los cuatro (4) predios requeridos disponen de certificado catastral de las áreas desenglobadas, quedando pendiente el certificado catastral del predio identificado con ficha predial ANB-2-016. A la fecha, la actividad ID 3.6 no aplica para ninguno de los predios requeridos.

7.6.2.4.2 INFORMES DE AVANCE DE LA GESTIÓN PREDIAL.

El número de predios requeridos para desarrollar las obras de la Unidad Funcional 2, corresponde a cinco (5) predios, de los cuales se obtuvo la disponibilidad de un (1) predio (separador central) requerido para la ampliación de las calzadas, entregado mediante acta del 1 de marzo de 2017 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI al Concesionario y cuatro (4) predios objeto de adquisición (ANB-2-002, ANB-2-004A, ANB-2-014 y ANB-2-016) requeridos para desarrollar las obras de urbanismo e implantación de puentes peatonales, cuya gestión predial fue desarrollada por el Concesionario.

A la fecha, los cuatro (4) predios disponen de folio de matrícula inmobiliaria registrado a favor de la ANI. Tres (3) predios (ANB-2-002, ANB-2-004A y ANB-2-014) disponen de certificado catastral del área desenglobada, quedando pendiente el certificado catastral del predio identificado con ficha predial ANB-2-016 para concluir el proceso de gestión y adquisición predial en la Unidad Funcional 2.

Tabla 293 Avance en las Actividades de Gestión Predial

ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL	ACTIVIDAD ADELANTADA POR EL CONCESIONARIO		TOTAL DE PREDIOS REQUERIDOS URBANISMO
	SI	NO	
Ficha Aprobada	4	0	4
Avalúo Aprobado	4	0	
Con Permiso de Intervención	4	0	
Con Oferta Notificada	4	0	
Con Oferta Registrada	4	0	
Con Promesa de Compraventa	4	0	
Escriturado	4	0	
En Expropiación	-	-	
Adquirido	4	0	

Fuente: Elaboración propia

- Nota: En la tabla anterior no se incluye el predio del separador central entregado mediante acta del 1 de marzo de 2017 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI al concesionario.
- Nota: Dos (2) de los predios (ANB-2-014 y ANB-2-016) fueron objeto de alcance a la oferta formal de compra.

7.6.2.4.3 REVISIÓN DE INSUMOS PREDIALES.

Tabla 294 Estado de elaboración de insumos UF2:

NUMERO DE PREDIOS REQUERIDOS URBANISMO	INSUMOS ELABORADOS POR EL CONCESIONARIO Y APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA DE ACUERDO CON EL DISEÑO DE URBANISMO NO OBJETADO CONDICIONADO				LONGITUD EFECTIVA CON DISPONIBILIDAD (%)
	ESTUDIOS DE TITULOS	FICHAS	AVALÚOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	
4	4	4	4	4	100%

7.6.2.4.4 AVANCE EN LA GESTIÓN PREDIAL.

En la siguiente tabla se presentan las estadísticas de seguimiento a la gestión predial de la UF2:

Tabla 295 Cuadro de seguimiento a la gestión predial UF2.

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR	FECHA INICIO OBRA SEGÚN CONTRATO DE	FECHA FIN OBRA (ENTREGA DE LA UNIDAD FUNCIONAL)	INTERVENCIÓN PREVISTA	ORIGEN (SEGÚN APÉNDICE)	DESTINO (SEGÚN APÉNDICE)	LONGITUD PROYECTO (KM)	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL TOTAL	% LONGITUD EFECTIVA CON DISPONIBILIDAD	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS DISPONIBLES			PREDIOS ADQUIRIDOS		
											CANTIDAD	%	LONGITUD (Km)	CANTIDAD	%	LONGITUD (Km)
2	Autopista Norte	07/04/2018	06/10/2019	Calzada Occidental: ampliación en dos (2) carriles y la Calzada Oriental ampliación en dos (2) carriles entre la calle 245 y el Peaje Andes y ampliación de un (1) carril entre el Peaje Andes y Calle 245 K00+000 1024780N, 1004734E	La Caro K04+180 1028901N, 1005396E		4,18	4.18	100%	5	5	100 %	4.18	4	100 %	0,444380

Fuente: Elaboración propia

7.6.2.4.5 DISPONIBILIDAD PREDIAL PARA OBRAS

Actualmente los cuatro (4) predios objeto de adquisición requeridos para las obras de urbanismo se encuentran registrados a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, además del predio del separador central que garantizó la longitud efectiva para el inicio de obras sobre las calzadas oriental y occidental y aporta una longitud efectiva de 3,9 Km desde la calle 245 hasta La Caro sobre la Autopista Norte.

Tabla 296. Determinación de longitud efectiva.

Longitud predial a intervenir: 4.18 km				
Predio	**Longitud efectiva (m)**	**Tipo de intervención**	**Fecha de inicio de intervención**	**Observación**
Separador	3393.74	Ampliación de calzada oriental y occidental	7/04/2018	Fue entregado mediante acta de INVIAS-ANI-CONCESIONARIO el día 01 de marzo de 2017
ANB-2-002	87.93	Puente peatonal urbanismo	08/2019	Dispone folio de matrícula inmobiliaria registrado a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. Dispone de certificado catastral del área desenglobada.
ANB-2-004A	87,91	Puente peatonal Urbanismo	05/2019	Dispone folio de matrícula inmobiliaria registrado a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. Dispone de certificado catastral del área desenglobada.
ANB-2-014	87.92	Puente peatonal Urbanismo	09/2019	Dispone folio de matrícula inmobiliaria registrado a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. Dispone de certificado catastral del área desenglobada.
ANB-2-016	180.69	Urbanismo	09/2019	Dispone folio de matrícula inmobiliaria registrado a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. Certificado catastral del área desenglobada en trámite.

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.4.6 PROCESO DE VERIFICACIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL 2

El Concesionario remitió la notificación de la puesta a disposición de la Unidad Funcional 2, a través de la comunicación ACNB-8426-2020 del 06/07/2020. En consecuencia, una vez realizado el proceso de verificación de la Unidad Funcional 2, a través de visita técnica realizada el día 27 de julio de 2020 a los cuatro (4) predios objeto de adquisición requeridos, la

Interventoría emitió concepto a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1793–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090709392) del 31/07/2020.

7.6.2.4.7 NÚMERO DE PREDIOS A GESTIONAR EN LA UF2.

A continuación, se presenta un cuadro de control y seguimiento a las actividades realizadas por el concesionario que permite identificar tanto el número de predios como el estado de avance en la gestión predial de cada uno de ellos.

Tabla 297 Control de avance en la ejecución de las actividades prediales para la UF2

NÚM.	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS				GESTIÓN PREDIAL						
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	PERMISO DE INTERVEN.	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE	EN EXPROPIAC	ESCRITUR	REGISTRA
1	ANB-2-002	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI
2	ANB-2-004A	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI
3	ANB-2-014	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI
4	ANB-2-016	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI

Fuente: Elaboración propia.

- Nota: En la tabla anterior no se incluye el predio del separador central entregado mediante acta del 1 de marzo de 2017 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI al concesionario.
- Nota: Los insumos prediales de los predios ANB-2-014 y ANB-2-016, a pesar de contar con aprobación fueron presentados nuevamente por el Concesionario y aprobados nuevamente por la Interventoría, razón por la cual, requirieron un alcance a la oferta formal de compra.

Tabla 298 Comparación tira vs. Sábana

Consistencia de la Información	Sábana Predial	Tira topográfica
Con relación a los predios requeridos	Para la ejecución de la Unidad Funcional 2 se requiere un total de cinco (5) predios. Cuatro (4) predios objeto de adquisición, al costado oriental de la Autopista Norte (ANB-2-002, ANB-2-004A, ANB-2-014 y ANB-2-016) y un predio correspondiente al separador central requerido para la ampliación de las calzadas, el cual fue entregado mediante acta del 1 de marzo de 2017 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI al Concesionario. La información consignada en los insumos fue contrastada en la sábana predial y es consistente. A la fecha los cuatro (4) predios disponen de folios de matrícula inmobiliaria registrados a favor de la ANI.	Para la ejecución de la Unidad Funcional 2 se requiere un total de cinco (5) predios. Cuatro (4) predios objeto de adquisición, al costado oriental de la Autopista Norte (ANB-2-002, ANB-2-004A, ANB-2-014 y ANB-2-016) y un predio correspondiente al separador central requerido para la ampliación de las calzadas, el cual fue entregado mediante acta del 1 de marzo de 2017 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI al Concesionario. La información consignada en los insumos fue contrastada en la sábana predial y es consistente. A la fecha los cuatro (4) predios disponen de folios de matrícula inmobiliaria registrados a favor de la ANI.
Línea de compra	El Concesionario presentó los expedientes de los cuatro (4) predios requeridos según la línea de compra dada por el urbanismo no objetado, los insumos prediales y avalúos comerciales de la totalidad de los predios fueron debidamente aprobados por la Interventoría.	El Concesionario presentó los expedientes de los cuatro (4) predios requeridos según la línea de compra dada por el urbanismo no objetado, los insumos prediales y avalúos comerciales de la totalidad de los predios fueron debidamente aprobados por la Interventoría.

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.4.8 PREDIOS CON SITUACIONES PARTICULARES Y/O COMPLEJAS.

En el siguiente cuadro se presenta el resumen de predios identificados con situaciones particulares o situaciones complejas (técnicas, ambientales, sociales y jurídicas) para esta Unidad Funcional.

Tabla 299 Predios con limitación, gravamen, medida cautelar, etc

UF	FICHA	NOMBRE DEL PROPIETARIO POSEEDOR	CALIDAD	SITUACION JURÍDICA	ACCIONES A SEGUIR	COMPROMISOS	RESPONSABLE	GRADO DE AVANCE
2	ANB-2-004A	INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA COLEGIOS DE COLOMBIA	PROPIETARIO	HIPOTECA	Jurídicas	Por definir	CONCESIONARIO	Superado
2	ANB-2-016	COMBUSTIBLES H&R LTDA.	PROPIETARIO	HIPOTECA Técnico: Predio con restricción. Afecta estación de servicio.	Jurídicas	Por definir	CONCESIONARIO	Superado

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.4.9 CONTROL DE PREDIOS CON PROCESO DE EXPROPIACIÓN

La siguiente tabla se realizó para visualizar el seguimiento a los procesos de expropiación, si se llegan a presentar.

Tabla 300 Control de expropiaciones

Ficha Predial	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso	Observaciones de la Interventoría

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.4.10 COMITES PREDIALES Y MESAS DE TRABAJO

El día 31 de enero de 2025 se llevó a cabo el comité técnico predial No. 90, en el cual se trataron los siguientes temas:

Tabla 301 Comité predial No. 90

No.	TIPO DE REUNIÓN	FECHA	LUGAR	UNIDAD FUNCIONAL	TEMAS	COMPROMISOS
90	Comité Técnico Predial	31/01/2025	REUNIÓN VIRTUAL A TRAVÉS DE PLATAFORMA MS-TEAMS	UF1, UF2 y UF3	1. Seguimiento a compromisos adquiridos en el comité predial No. 89 desarrollado el día 19 de diciembre de 2024. 2. Seguimiento a las respuestas por parte del Concesionario frente a los derechos de petición o solicitudes radicadas por propietarios y que han sido reiteradas por la Agencia. 3. Presentación de estadísticas generales de seguimiento y avances de la gestión predial, así como de la disponibilidad Predial del Proyecto a cargo de la interventoría. 4. Seguimiento a predios con situaciones particulares (predios del Distrito, predios en PH, entre otros). 5. Seguimiento a subsanación de observaciones realizadas por la interventoría al informe mensual de gestión predial entregado por el Concesionario correspondiente al mes de diciembre de 2024. 6. Seguimiento a trámites de expropiaciones judiciales. 7. Seguimiento a ejecución de recursos subcuenta de predios. 8. Varios.	1. Se programa un nuevo comité de seguimiento a la ejecución del proyecto Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá D.C.

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.4.11 PROCESO DE VERIFICACION EN CAMPO

Durante el mes de enero de 2025 la Interventoría realizó múltiples visitas de campo para verificar las condiciones actuales de los predios que tiene afectación por la obra

7.6.2.4.12 PRODUCTOS ENTREGADOS POR EL CONCESIONARIO.

- Comunicación ACNB-20248-2025 del 07/01/2025 bajo asunto “Informe de avance en la gestión predial No. 74”.
- Comunicación ACNB-20251-2025 del 07/01/2025 bajo asunto “Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 193, del 30 de diciembre de 2024 al 5 de enero de 2025”.

- Comunicación ACNB-20300-2025 del 20/01/2025 bajo asunto “Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 195, del 13 al 19 de enero de 2025”.
- Comunicación ACNB-20329-2025 del 27/01/2025 bajo asunto “Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 196, del 20 al 26 de enero de 2025”.
- Comunicación ACNB-20297-2025 del 17/01/2025 bajo asunto Respuesta oficio No. 20243060455331 remitido por la Agencia Nacional de Infraestructura -Traslado comunicado con radicado ANI No. 20244091519302 – Solicitud de concepto de reserva vial con radicado interno (RAD-ACNBT-15958) y comunicado Interventoría ETSA-SIGA 5143.013ANI-OP-2135-2024 – Traslado Solicitud de Concepto de Reserva Vial - Radicado ANI No.: 20243060455331 con radicado Interno (RAD-ACNBT-15985)”.
- Comunicación ACNB-20268-2025 del 13/01/2025 bajo asunto “Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 194, del 6 al 12 de enero de 2025”.

Revisión de la información relacionada en los Informes de Evento Eximente de Responsabilidad – EER de la Unidad Funcional 3

FECHA DE RAD.	COMUNICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO INTERV.	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENTORÍA	ASUNTO	COMENTARIOS INTERVENTORÍA
07/01/2025	ACNB-20251-2025	0091-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 193, del 30 de diciembre de 2024 al 5 de enero de 2025.	21/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090074632	5143.013 ANI-OP-0193-2025	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 192 de la UF 3 del 23 al 29 de diciembre de 2024 y No. 193 de la UF 3 del 30 de diciembre de 2024 al 05 de enero de 2025, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. –	La información consignada en el informe de EER semanal del proceso de gestión y adquisición predial que desarrolla el Concesionario en la Unidad Funcional 3 es consistente. Considerando que el EER reconocido el 12/02/2020, determina un período especial que va hasta el momento en que se superen las circunstancias que dieron lugar al EER, esto es, cuando se cuente con la disponibilidad de la totalidad de los predios para que el Concesionario pueda continuar con la ejecución de las obras, se

FECHA DE RAD.	COMUNICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO INTERV.	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENTORÍA	ASUNTO	COMENTARIOS INTERVENTORÍA
							ACCENORTE S.A.S.	considera que el Concesionario ha desarrollado las acciones establecidas en los protocolos de la gestión predial que le permitan obtener la disponibilidad de los 2 predios no disponibles (ANB-3-026 y ANB-3-027) a la fecha. Cabe señalar que la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3 que actualmente adelanta el Concesionario, se prevé que el predio ANB-3-026 se desafecta totalmente. Así mismo, se prevé que el área requerida y el área remante del predio ANB-3-027 cambian, por lo tanto, sería necesario elaborar nuevos insumos prediales, razón por la cual, el Concesionario debería agotar la totalidad de etapas del proceso de gestión predial descritas en el apéndice técnico 7 de la Gestión Predial del Proyecto. Respecto a los procesos de expropiación por vía judicial que desarrolla el Concesionario, el día 29 de mayo de 2024 se realizó la diligencia de entrega real y material del predio ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3, permitiendo el acceso a través de la carrera 5 Este del municipio de Chía a los predios ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040 y ANB-3-041, sobre los cuales no se tenía acceso directo, a pesar de estar disponibles no se había podido

FECHA DE RAD.	COMUNICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO INTERV.	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENTORÍA	ASUNTO	COMENTARIOS INTERVENTORÍA
								ejecutar ningún tipo de obra. Dicho lo anterior, durante el mes de julio de 2024, accediendo por la carrera 5 Este del municipio de Chía, es decir por el predio ANB-3-042, el Concesionario realizó obras de descapote, excavación, instalación de estructura de la vía en pedraplén y terraplén sobre los predios ANB-3-040, ANB-3-041 y ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3.
13/01/2025	ACNB-20268-2025	0136-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 194, del 6 al 12 de enero de 2025.	21/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090074552	5143.013 ANI-OP-0192-2025	Concesión Vial bajo el esquema de APP N° 001 del enero 10 de 2017. Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 194 de la UF 3 del 06 al 12 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.	La información consignada en el informe de EER semanal del proceso de gestión y adquisición predial que desarrolla el Concesionario en la Unidad Funcional 3 es consistente. Considerando que el EER reconocido el 12/02/2020, determina un período especial que va hasta el momento en que se superen las circunstancias que dieron lugar al EER, esto es, cuando se cuente con la disponibilidad de la totalidad de los predios para que el Concesionario pueda continuar con la ejecución de las obras, se considera que el Concesionario ha desarrollado las acciones establecidas en los protocolos de la gestión predial que le permitan obtener la disponibilidad de los 2 predios no disponibles (ANB-3-026 y ANB-3-027) a la fecha. Cabe señalar que la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3 que actualmente adelanta el Concesionario, se prevé que el predio ANB-3-026 se desafecta totalmente.

FECHA DE RAD.	COMUNICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO INTERV.	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENTORÍA	ASUNTO	COMENTARIOS INTERVENTORÍA
								Así mismo, se prevé que el área requerida y el área remante del predio ANB-3-027 cambian, por lo tanto, sería necesario elaborar nuevos insumos prediales, razón por la cual, el Concesionario debería agotar la totalidad de etapas del proceso de gestión predial descritas en el apéndice técnico 7 de la Gestión Predial del Proyecto. Respecto a los procesos de expropiación por vía judicial que desarrolla el Concesionario, el día 29 de mayo de 2024 se realizó la diligencia de entrega real y material del predio ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3, permitiendo el acceso a través de la carrera 5 Este del municipio de Chía a los predios ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040 y ANB-3-041, sobre los cuales no se tenía acceso directo, a pesar de estar disponibles no se había podido ejecutar ningún tipo de obra. Dicho lo anterior, durante el mes de julio de 2024, accediendo por la carrera 5 Este del municipio de Chía, es decir por el predio ANB-3-042, el Concesionario realizó obras de descapote, excavación, instalación de estructura de la vía en pedraplén y terraplén sobre los predios ANB-3-040, ANB-3-041 y ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3.

FECHA DE RAD.	COMUNICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO INTERV.	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENTORÍA	ASUNTO	COMENTARIOS INTERVENTORÍA
20/01/2025	ACNB-20300-2025	0187-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 195, del 13 al 19 de enero de 2025.	31/01/2025	ANI Numero de Radicado 20254090124812	5143.013 ANI-OP-0260-2025	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 195 de la UF 3 del 13 al 19 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.	La información consignada en el informe de EER semanal del proceso de gestión y adquisición predial que desarrolla el Concesionario en la Unidad Funcional 3 es consistente. Considerando que el EER reconocido el 12/02/2020, determina un período especial que va hasta el momento en que se superen las circunstancias que dieron lugar al EER, esto es, cuando se cuente con la disponibilidad de la totalidad de los predios para que el Concesionario pueda continuar con la ejecución de las obras, se considera que el Concesionario ha desarrollado las acciones establecidas en los protocolos de la gestión predial que le permitan obtener la disponibilidad de los 2 predios no disponibles (ANB-3-026 y ANB-3-027) a la fecha. Cabe señalar que la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3 que actualmente adelanta el Concesionario, se prevé que el predio ANB-3-026 se desafecta totalmente. Así mismo, se prevé que el área requerida y el área remante del predio ANB-3-027 cambian, por lo tanto, sería necesario elaborar nuevos insumos prediales, razón por la cual, el Concesionario debería agotar la totalidad de etapas del proceso de gestión predial descritas en el apéndice técnico 7 de la Gestión Predial del Proyecto. Respecto a los procesos de expropiación por vía judicial que desarrolla el

FECHA DE RAD.	COMUNICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO INTERV.	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENTORÍA	ASUNTO	COMENTARIOS INTERVENTORÍA
								Concesionario, el día 29 de mayo de 2024 se realizó la diligencia de entrega real y material del predio ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3, permitiendo el acceso a través de la carrera 5 Este del municipio de Chía a los predios ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040 y ANB-3-041, sobre los cuales no se tenía acceso directo, a pesar de estar disponibles no se había podido ejecutar ningún tipo de obra. Dicho lo anterior, durante el mes de julio de 2024, accediendo por la carrera 5 Este del municipio de Chía, es decir por el predio ANB-3-042, el Concesionario realizó obras de descapote, excavación, instalación de estructura de la vía en pedraplén y terraplén sobre los predios ANB-3-040, ANB-3-041 y ANB-3-042 de la Unidad Funcional 3.
27/01/2025	ACNB-20329-2025	0239-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 - Semana 196, del 20 al 26 de enero de 2025.	-	-	-	-	En revisión por parte de la Interventoría

Fuente. Elaboración propia.

7.6.2.4.13 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVNETORIA

- Elaboración del informe de avance en la gestión predial correspondiente al mes de enero de 2025.
- Comunicación 5143.013ANI-OP-0128-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090036302) del 13/01/2025, bajo asunto “Respuesta a la comunicación ACNB-20064-2024 del 17/12/2024 con radicado interno de Interventoría RAD-2127-2024, referente a “Revisión del expediente del predio identificado con ficha predial ANB-1-063 - Unidad Funcional 1””.
- Comunicación 5143.013ANI-OP-0129-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090036392) del 13/01/2025, bajo asunto “Respuesta a la comunicación ACNB-20068-2024 del 17/12/2024 con radicado interno de Interventoría RAD-2128-2024, referente a “Revisión del expediente del predio identificado con ficha predial ANB-1-072 - Unidad Funcional 1””.
- Comunicación 5143.013ANI-OP-0193-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090074632) del 21/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 192 de la UF 3 del 23 al 29 de diciembre de 2024 y No. 193 de la UF 3 del 30 de diciembre de 2024 al 05 de enero de 2025, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.
- Comunicación 5143.013ANI-OP-0008-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090009682) del 07/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 190 de la UF 3 del 09 al 15 de diciembre de 2024, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.
- Comunicación 5143.013ANI-OP-0090-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090015132) del 08/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 191 de la UF 3 del 16 al 22 de diciembre de 2024, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.

- Comunicación 5143.013ANI-OP-0193-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090074632) del 21/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 192 de la UF 3 del 23 al 29 de diciembre de 2024 y No. 193 de la UF 3 del 30 de diciembre de 2024 al 05 de enero de 2025, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.

- Comunicación 5143.013ANI-OP-0104-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090030032) del 10/01/2025, bajo asunto “Respuesta comunicación No 20243060440071 RAD 0103-2025 del 10/01/25 con asunto: “Remisión observaciones al comunicado ETSASIGA 5143.013ANI-OP-1888-2024 con radicado ANI No. 20244091424812 del 14 de noviembre del 2024 - Remisión informe mensual de interventoría No. 91 V0 periodo de octubre del 2024. Proyecto Vial Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C. Contrato de Interventoría No. 205 de 2017””.

- Comunicación 5143.013ANI-OP-0260-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090124812) del 31/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 195 de la UF 3 del 13 al 19 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.

  Comunicación 5143.013ANI-OP-0192-2025 (ANI Numero de Radicado 20254090074552) del 21/01/2025, bajo asunto “Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 194 de la UF 3 del 06 al 12 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.”.

7.6.2.5 ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 3

A continuación, se relacionan las actividades de la gestión predial realizadas por el Concesionario en la Unidad Funcional 3 del Proyecto de Concesión, debidamente revisadas y verificadas por la suscrita Interventoría:

7.6.2.5.1 PLAN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

En virtud del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre el municipio de Chía y la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, cuyo objeto estableció:

"*Aunar esfuerzos técnicos, jurídicos y administrativos entre el MUNICIPIO DE CHIA y la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para la entrega, a título gratuito, de los predios que se requieren para la construcción, operación y mantenimiento de la Unidad Funcional 3 – Variante de Chía denominada Carretera de los Andes, correspondiente al Proyecto ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., en el marco del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, suscrito con ACCENORTE S.A.S*".

Dicho lo anterior, en la siguiente imagen se observa el cronograma de entrega de predios presentado por la Alcaldía de Chía en el mes de mayo de 2019.

ALCALDIA MUNICIPAL DE CHIA
CRONOGRAMA DE ENTREGA DE PREDIOS - CARRETERA DE LOS ANDES

FICHA PREDIAL	NOMBRE DEL PROPIETARIO	PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIA									PERFECCIONAMIENTO TRANSFERENCIA				
		oct-18	nov-18	dic-18	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19
ANB-3-021	CUERNAVACA														
ANB-3-021 A	MUNICIPIO DE CHÍA														
ANB-3-021 B	MUNICIPIO DE CHÍA														
ANB-3-021 C	MUNICIPIO DE CHÍA														
ANB-3-021 D	MUNICIPIO DE CHÍA														
ANB-3-023	MUNICIPIO DE CHÍA														
ANB-3-024	MUNICIPIO DE CHÍA														
ANB-3-025	FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A.														
ANB-3-026	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-027	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-028	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-029	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-030	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-031	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-032	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-033	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-034	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-035	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-036	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-037	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.														
ANB-3-038	MARÍA LEONOR VELASCO MELO														
ANB-3-039	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C. Y OTROS														
ANB-3-040	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C. Y OTROS														
ANB-3-041	MUSTAFA & CIA S. EN C. Y OTROS														
ANB-3-042	MUSTAFA & CIA S. EN C. Y OTROS														
ANB-3-043	CODENSA S.A. E.S.P.														
ANB-3-044	INVERSIONES CARACOLI HOLDING S.A.S														
ANB-3-045	INVERSIONES CARACOLI HOLDING S.A.S Y OTRO														
ANB-3-046	NARO ING. SAS ANTES NAVARRO ROJAS Y CIA S EN C														
ANB-3-047	INVERSIONES CARACOLI HOLDING S.A.S														
ANB-3-048	INVERSIONES CARACOLI HOLDING S.A.S														
ANB-3-049	JARDINES FREDONIA SAS EN LIQUIDACION														
ANB-3-051	INVERSIONES CARACOLI HOLDING S.A.S														
ANB-3-052	BARON DOMINGUEZ MARCOS FIDEL Y OTROS														

No obstante, de acuerdo con lo informado por el Concesionario en el mes de octubre de 2019, la cifra de predios requeridos para desarrollar la Unidad Funcional 3 pasó de treinta y nueve (39) a cuarenta (40) predios, dada la parcelación realizada por parte de los propietarios del predio ANB-3-046, generando un nuevo folio de matrícula inmobiliaria 50N-20852783, y por lo tanto el expediente predial denominado ANB-3-046A.

Dicho lo anterior, hasta el día 8 de mayo de 2020, fecha en la cual se venció el plazo del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017, la gestión predial de los cuarenta (40) predios requeridos para desarrollar la totalidad de las obras constructivas de la Unidad Funcional 3 "Troncal de Los Andes", estaba distribuida de la siguiente manera:

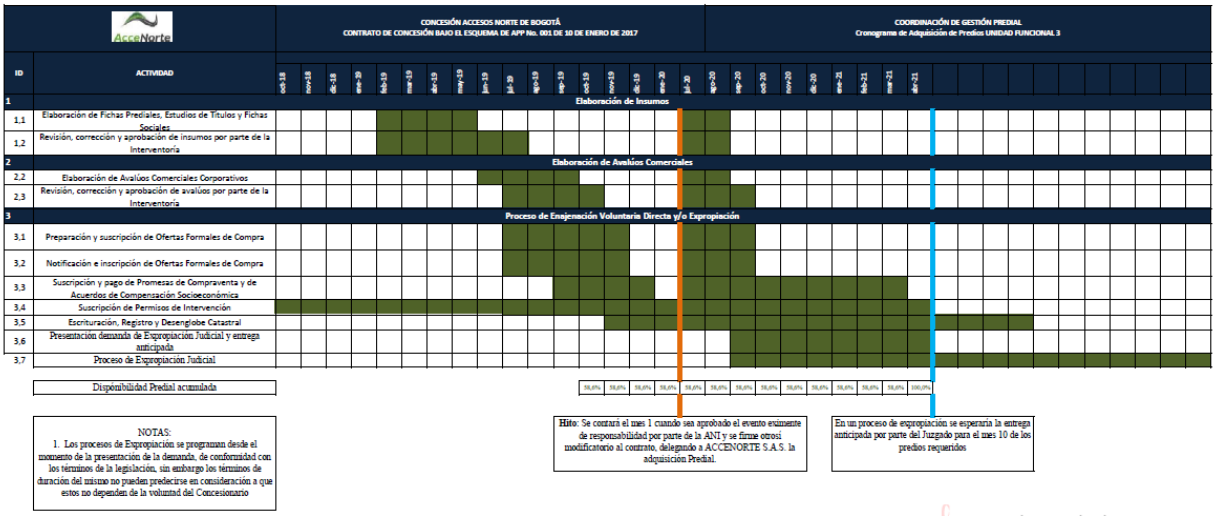
- Treinta y ocho (38) predios con gestión predial a cargo de la Alcaldía Municipal de Chía, en el marco del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre la ANI y la Alcaldía de Chía que contemplaba cesiones de áreas de terreno a título gratuito.
- Un (1) predio que es propiedad del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU identificado como ANB-3-020, el cual es objeto de gestión predial a través de un trámite interadministrativo con el apoyo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI ante el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.
- Un (1) predio identificado como ANB-3-049A de propiedad de Jardines Fredonia SAS en Liquidación y Carlos Fernando Navarro Duarte, cuya gestión predial ha estado a cargo del Concesionario desde el inicio del proyecto.

Sin embargo, es preciso indicar que debido al incumplimiento en la entrega de predios por parte del municipio de Chía, de acuerdo con lo establecido en el cronograma definitivo de entrega de predios remitido por el municipio de Chía a través del comunicado DOT-940-2019 de fecha 17/05/2019, donde se informaba la entrega definitiva de la totalidad de los predios a su cargo en junio de 2019, el Concesionario puso en conocimiento de esta situación a la Interventoría y posteriormente a la ANI formulando un evento eximente de responsabilidad, sobre el cual la ANI se pronunció emitiendo el acta de declaratoria de evento eximente de responsabilidad en ejecución del contrato de concesión. Adicionalmente, la ANI a través de la comunicación No. 20203060084601 de 11 de marzo de 2020, le envió una propuesta de Acta de Terminación de común acuerdo del Convenio Interadministrativo N°019 de 2017 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el municipio de Chía (Cundinamarca). Al no recibir respuesta alguna por parte del municipio de Chía, la Agencia mediante comunicación con Radicado ANI No. 20203060126781 de 29 de abril de 2020, reiteró a la alcaldía de Chía la terminación de mutuo acuerdo del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el municipio de Chía (Cundinamarca) - Proyecto Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá D.C., de la cual tampoco se obtuvo respuesta alguna por parte del municipio de Chía.

Frente al cronograma de adquisición de predios, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, en cuyo numeral 6. MODIFICACIONES PARA LA UNIDAD FUNCIONAL 3, se habilitó al Concesionario para dar inicio a las actividades de gestión y adquisición predial sobre las zonas de terreno que a la fecha de suscripción del Otrosí No. 2 no

fueron objeto de gestión por parte de Municipio de Chía, la Interventoría solicitó remitir el Plan de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 3 armonizado con el Plan de Obras actualizado, conforme a lo establecido en el numeral 4.1 Plan de adquisición de predios, del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión.

En consecuencia, el Concesionario remitió el Cronograma de Adquisición de Predios ajustado a través de la comunicación ACNB-9059-2020 del 25/08/2020, el cual se presenta a continuación:



En el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, de los veintisiete (27) predios (retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025) cuyo proceso de gestión y adquisición predial se encuentran a cargo del Concesionario, frente al cronograma, a la fecha, la actividad con ID 1.1 fue realizada para los veintisiete (27) predios a cargo del Concesionario. La actividad con ID 1.2, fue realizada parcialmente, considerando que la interventoría ha aprobado los insumos prediales de veintiséis (26) predios y los insumos prediales de un (1) predio se encuentra en proceso de ajuste por parte del Concesionario. La actividad con ID 2.2, se ha realizado para veintiséis (26) de los veintisiete (27) predios requeridos. Respecto a la actividad con ID 2.3, la Interventoría ha aprobado un total de veintidós (22) avalúos comerciales corporativos y cuatro (4) avalúos comerciales corporativos se encuentran en proceso de ajuste por parte del Concesionario. La actividad con ID 3.1, se ha

realizado para veintidós (22) de los veintisiete (27) predios requeridos. La actividad con ID 3.2, se ha realizado para veintidós (22) de los veintisiete (27) predios requeridos. La actividad con ID 3.3, se realizó para tres (3) de los veintisiete (27) predios requeridos. La actividad con ID 3.4 se realizó para veinticuatro (24) de los veintisiete (27) predios requeridos para desarrollar las obras de urbanismo en la Unidad Funcional 3 (dieciséis (16) entregados por orden de la autoridad judicial en el marco de los procesos de expropiación). La actividad con ID 3.5 se encuentra realizada para tres (3) de los veintisiete (27) predios requeridos, los cuales se encuentran registrados a favor de la ANI. La actividad ID 3.6 se inició para veinte (20) de los predios requeridos en la Unidad Funcional 3, de los cuales un (1) predio fue entregado a través de permiso de intervención voluntario y diecisiete (17) predios disponen de entrega anticipada ordenada por la autoridad judicial.

7.6.2.5.2 INFORMES DE AVANCE DE LA GESTIÓN PREDIAL.

En el marco del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre el municipio de Chía y la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, el Concesionario entregó para revisión de la Interventoría los expedientes que contienen los insumos prediales (ficha predial, plano predial, estudio de títulos, inventario predial, registro fotográfico e investigación catastral) de cuarenta (40) predios, incluyendo el expediente del predio ANB-3-046A.

Sin embargo, como se mencionó anteriormente, considerando la terminación del mencionado Convenio, el día 8 de mayo de 2020 por vencimiento de plazo, y con fundamento en los resultados obtenidos en materia de gestión predial derivados de la ejecución del mencionado Convenio, que originaron la declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad – EER, reconocida en Comité de Contratación del 12 de febrero de 2020, con ocasión a la imposibilidad de terminación de la construcción de la Unidad Funcional 3 en los tiempos previstos, el acta de declaratoria de evento eximente de responsabilidad manifiesta que en el marco del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, el Concesionario deberá adelantar las actividades constructivas a medida que se obtenga la disponibilidad de los predios, ya sea mediante adquisición a través de cesiones, enajenación voluntaria o expropiación.

Por otra parte, de acuerdo a lo informado por el Concesionario, considerando las modificaciones a los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025, se requerían las áreas prediales de los predios identificados con fichas prediales ANB-3-025A y ANB-3-25B. Así mismo se desafectaba el predio identificado con ficha

predial ANB-3-026, aumentando el número de cuarenta (40) a cuarenta y un (41) predios requeridos para desarrollar la Unidad Funcional 3. No obstante, de acuerdo a lo informado por el Concesionario en el Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 correspondiente a la semana 70 del 22 al 28 de agosto de 2022, remitido a través de la comunicación ACNB-15697-2022 del 29/08/2022, teniendo en cuenta la orden impartida por el Tribunal de Cundinamarca, se retoman los estudios de trazado y diseño geométrico originales, requiriendo nuevamente el predio ANB-3-026, y eliminando los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025, razón por la cual, disminuye de cuarenta y un (41) a cuarenta (40) el número de predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 3.

En consecuencia, a la fecha, treinta y ocho (38) predios se encuentran disponibles en la Unidad Funcional 3, diecisiete (17) de ellos obtenidos por la Alcaldía de Chía, en el marco del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 (ANB-3-021, ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E, ANB-3-023, ANB-3-024, ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-046, ANB-3-046A, ANB-3-047, ANB-3-048, ANB-3-049, ANB-3-051 y ANB-3-054). Tres (3) permisos de intervención (ANB-3-038, ANB-3-049A y ANB-3-052) obtenidos dentro de los procesos de enajenación voluntaria que desarrolló el Concesionario. Así mismo, en el marco de los veinte (20) procesos de expropiación judicial que desarrolla el Concesionario, a la fecha se realizó la diligencia de entrega real y material anticipada de diecisiete (17) predios (ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042 y ANB-3-043) ordenadas por la autoridad judicial. Cabe señalar que el predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, sobre los 916,75 m de longitud efectiva que aporta dicho predio a la Unidad Funcional 3, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

Así mismo, dentro de los treinta y ocho (38) predios disponibles de la Unidad Funcional 3 se contabiliza el predio ANB-3-020 de propiedad Instituto de Desarrollo Urbano – IDU sobre el cual el Concesionario ya ejecutó las obras previstas, debido a que el Concesionario solicitó a través de la convocatoria del Comité Especial de Predios la exclusión de dicho predio del inventario

predial de la Unidad Funcional 3. Cabe señalar que la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, remitió a través del Radicado ANI No.: 20226060329851 del 17/10/2022 comunicación dirigida a la Directora Técnica de Predios del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, solicitando "se nos informe si consideran necesario agendar nuevas mesas de trabajo con la colaboración y participación de las dos entidades en aras de continuar con las revisiones y/o ajustes al borrador remitido", propuesta de borrador Convenio Interadministrativo de Cooperación predio ANB-3-020 – UF3.

Es decir, a la fecha está pendiente la disponibilidad de dos (2) predios que hacen parte del Conjunto Residencial Los Robles P.H. de propiedad de Mustafá Hermanos & CIA S. en C. Cabe señalar que agotada la etapa de enajenación voluntaria, una vez revisada y validada la documentación técnica y jurídica remitida por el Concesionario, la suscrita Interventoría consideró procedente que el Concesionario radique los expedientes prediales con sus respectivos anexos a través del Sistema de Gestión Documental ORFEO de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para dar inicio a los trámites de expropiación por vía judicial, los cuales a la fecha se encuentran en proceso de revisión por parte de la Agencia.

En el mismo sentido, y respecto a los procesos de transferencia de titularidad de los predios requeridos a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, inicialmente en el marco del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 la Alcaldía de Chía obtuvo ocho (8) predios escriturados y registrados en Oficina de Registro e Instrumentos Públicos a favor de la ANI, estos son: ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E, ANB-3-023, ANB-3-024 y ANB-3-054.

Posteriormente, el Concesionario informó que en el mes de diciembre de 2019 se firmaron las escrituras públicas de cinco (5) predios (ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-047, ANB-3-048 y ANB-3-051), las cuales se registraron en el mes de noviembre de 2020 en la Oficina de Registro e Instrumentos Públicos a favor de la ANI.

A continuación, se relacionan los trece (13) predios, con avance en el proceso de gestión y adquisición predial derivados del mencionado Convenio:

Tabla 302 Avance de Gestión de predios y adquisición predial

ESTADO	PREDIO	FMI MATRIZ	FMI SEGREGADO	ESCRITURA PUBLICA	VALOR ACTO
PREDIOS REGISTRADOS A FAVOR DE LA ANI DERIVADOS DEL CONVENIO INTERADMINSTRATIVO No. 019 DE 2017	ANB-3-021A	50N-20840991	50N-20841019	1628 del 04/07/2019 de la Notaria 2 de Chía	$ 0
	ANB-3-021B		50N-20841022		
	ANB-3-021C		50N-20841021		
	ANB-3-021D		50N-20841018		
	ANB-3-021E		50N-20841020		
	ANB-3-023	50N-20672304	50N-20672304	651 del 04/07/2019 de la Notaria 2 de Chía	$ 0
	ANB-3-024	50N-20672289	50N-20672289		
	ANB-3-054	50N-20716118	50N-20716118		
	ANB-3-044	50N-20345385	50N-20863395	3555 del 04/07/2019 de la Notaria 2 de Chía	$ 67.959.002
	ANB-3-045	50N-20345383	50N-20863396		
	ANB-3-047	50N-20345381	50N-20863397		
	ANB-3-048	50N-20345377	50N-20863398		
	ANB-3-051	50N-20345378	50N-20863399		

Fuente: Elaboración propia.

Adicionalmente, el proceso de gestión y adquisición predial realizado por el Concesionario ha logrado escriturar y registrar tres (3) predios a favor de la Agencia; el predio identificado con ficha predial ANB-3-039 adquirido a través de sentencia judicial en el marco del proceso de expropiación por vía judicial y los predios identificados con fichas prediales ANB-3-049A y ANB-3-052 adquiridos a través de enajenación voluntaria, para un total de dieciséis (16) predios registrados a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

7.6.2.5.3 REVISIÓN DE INSUMOS PREDIALES.

Para el mes de abril de 2019 el Concesionario había remitido los insumos prediales (ficha predial, plano predial, inventario predial, registro fotográfico y estudio de títulos) de nueve (9) predios, los cuales fueron debidamente revisados y aprobados por parte de la Interventoría. Sin

embargo, en el mes de mayo de 2019, los insumos prediales de cuatro (4) predios (ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C y ANB-3-021D) fueron modificados y presentados nuevamente para revisión de la Interventoría. Por otra parte, los insumos de los predios ANB-3-021E y ANB-3-037A fueron presentados por primera vez en el mes de mayo de 2019 para revisión de la Interventoría. Una vez subsanadas las observaciones emitidas previamente por la Interventoría, dichos insumos prediales fueron remitidos nuevamente en el mes de julio de 2019 por el Concesionario. En consecuencia, una vez revisados y validados, la Interventoría emitió concepto de aprobación a la totalidad de insumos prediales remitidos previamente por el Concesionario.

En el mes de julio de 2019, el Concesionario presentó para revisión de la Interventoría los insumos de los predios ANB-3-025, ANB-3-026, ANB-3-027, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042, ANB-3-043, ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-046, ANB-3-047, ANB-3-048, ANB-3-049, ANB-3-051 y ANB-3-052, en los cuales atendió las observaciones emitidas previamente por la Interventoría. Una vez revisados y validados, la Interventoría emitió concepto de aprobación a la totalidad de insumos prediales remitidos previamente por el Concesionario.

Dicho lo anterior, con fecha de corte al 31 de diciembre de 2019 el Concesionario remitió para revisión y validación de la Interventoría los expedientes que contienen los insumos prediales (ficha predial, plano predial, estudio de títulos, inventario predial, registro fotográfico e investigación catastral) de cuarenta (40) predios, incluyendo el expediente del predio ANB-3-046A derivado de la parcelación realizada por parte de los propietarios del predio ANB-3-046.

Sin embargo, en el mes de enero de 2020 ACCENORTE S.A.S. remitió a través de comunicado ACNB-7004-2020 de fecha 08/01/2020, trece (13) expedientes prediales para revisión de la interventoría, donde se modificaban los insumos prediales allí contenidos debido a la no desarrollabilidad de las áreas identificadas inicialmente como áreas sobrantes, según lo certificado en Concepto de Norma Urbanística D.O.T. 1213-2019 de fecha 21/06/2019 emitido por la Dirección de Ordenamiento Territorial del municipio de Chía, razón por la cual dichas áreas se categorizan como remanentes y deben ser adquiridas. Los insumos prediales presentados corresponden a las fichas: ANB-3-027, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-046, ANB-3-046A.

Sin embargo, la interventoría evidencio algunas inconsistencias en los insumos contenidos en los expedientes prediales y emitió observaciones mediante comunicación 5143.013ANI–OP-0194–2020 (ANI Numero de Radicado 2020-409-007074-2) del 24/01/2020.

Posteriormente, en el mes de febrero de 2020, el Concesionario remitió nuevamente los trece (13) expedientes con los ajustes pertinentes y finalmente la interventoría a través de comunicación 5143.013ANI-OP-0527-2020 (ANI Numero de Radicado 2020-409-018824-2) del 24/02/2020, aprobó los insumos prediales contenidos en los trece (13) expedientes previamente remitidos.

Por otra parte, el Concesionario remitió a través de comunicación ACNB-7728-2020 del 26/03/2020 el expediente del predio ANB-3-025 para revisión y aprobación de la interventoría, producto de la identificación de un área remanente no desarrollable (identificada inicialmente como área sobrante), debidamente certificada por la Dirección de Ordenamiento Territorial y Plusvalía del Municipio de Chía. Sin embargo, luego de revisar los insumos contenidos en dicho expediente predial, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-0993–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090377262) del 27/04/2020.

Posteriormente, el Concesionario remitió los insumos del predio ANB-3-025 ajustados a través de comunicación ACNB-7983-2020 del 31/05/2020, a los cuales la interventoría emitió nuevamente observaciones a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1319–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090501012) del 08/06/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió nuevamente los insumos del predio ANB-3-025 ajustados a través de comunicación ACNB-8218-2020 del 17/06/2020. Sin embargo, luego de revisar los insumos contenidos en dicho expediente predial, la interventoría emitió nuevamente observaciones a través del comunicado 5143.013ANI–OP-1605–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090631652) del 15/07/2020, las cuales no tuvieron respuesta por parte del Concesionario.

Por otra parte, el Concesionario remitió el estudio de títulos del predio ANB-3-043 a través de comunicación ACNB-8144-2020 del 02/06/2020, al cual la interventoría emitió observaciones a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1318–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090500982) del 08/06/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió nuevamente el estudio de títulos del predio ANB-3-043 ajustado a través de comunicación ACNB-8218-2020 del 17/06/2020. En consecuencia, la Interventoría informó través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1605–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090631652) del 15/07/2020,

que la información consignada en el estudio de títulos es consistente y no presenta observaciones.

De igual forma, el Concesionario remitió los insumos de los predios ANB-3-049 y ANB-3-052 a través de la comunicación ACNB-8166-2020 del 04/06/2020, a los cuales la interventoría emitió observaciones a través de correo electrónico el día 30/06/2020. De igual forma, el Concesionario remitió los insumos del predio ANB-3-021 a través de la comunicación ACNB-7984-2020 del 01/06/2020, a los cuales la interventoría emitió observaciones a través de correo electrónico el día 30/06/2020.

En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos de los predios ANB-3-021, ANB-3-049 y ANB-3-052 ajustados a través de comunicación ACNB-8428-2020 del 03/07/2020.

Posteriormente, el Concesionario remitió a través de comunicación ACNB-8496-2020 del 13/07/2020 los insumos de siete (7) predios (ANB-3-021, ANB-3-038, ANB-3-043, ANB-3-046, ANB-3-046A, ANB-3-049 y ANB-3-052) ajustados. Sin embargo, una vez revisados dichos insumos prediales, la Interventoría evidencio algunas inconsistencias y nuevamente emitió observaciones a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1703–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090674722) del 24/07/2020. En consecuencia, los insumos contenidos en el expediente del predio ANB-3-038 fueron ajustados y remitidos por el Concesionario a través de la comunicación ACNB-8737-2020 del 28/07/2020, los cuales fueron debidamente revisados y aprobados por la Interventoría a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1776–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090701012) del 30/07/2020. Así mismo, el Concesionario ajustó los seis (6) expedientes restantes (ANB-3-021, ANB-3-043, ANB-3-046, ANB-3-046A, ANB-3-049 y ANB-3-052) y los remitió a través de comunicación ACNB-8743-2020 del 29/07/2020. Una vez revisados y validados, la interventoría emitió observaciones a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1933–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090755802) del 13/08/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió a través de comunicación ACNB-8982-2020 del 14/08/2020 cuatro (4) expedientes prediales (ANB-3-021, ANB-3-043, ANB-3-049 y ANB-3-052) ajustados. Una vez revisados dichos expedientes prediales, la interventoría a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1999–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090788172) del 21/08/2020 aprobó los insumos prediales contenidos en los expedientes ANB-3-043 y ANB-3-052 y emitió observaciones a insumos prediales contenidos en los expedientes ANB-3-021 y ANB-3-049 - Unidad Funcional 3”.

En consecuencia, derivado de un cambio en los titulares inscritos el Concesionario remitió los expedientes de los predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 a través de la comunicación ACNB-11980-2021 del 31/05/2021. Sin embargo, una vez revisados y validados los insumos prediales contenidos en dichos expedientes prediales, la Interventoría emitió observaciones a los insumos de los predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049, a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1158-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090681982) del 21/06/2021.

En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos de los predios ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049 ajustados, a través de la comunicación ACNB-12446-2021 del 12/07/2021. Una vez revisados y validados los insumos prediales contenidos en los expedientes ANB-3-046, ANB-3-046A y ANB-3-049, la Interventoría emitió concepto de aprobación a los insumos contenidos en dichos expedientes, a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1411-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090834832) del 27/07/2021.

En el mismo sentido, el Concesionario remitió el expediente del predio ANB-3-021 ajustado, a través de la comunicación ACNB-12247-2021 del 22/06/2021. Sin embargo, una vez revisado y validado, la Interventoría emitió observaciones a los insumos prediales contenidos en el expediente ANB-3-021, a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1336-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090782932) del 14/07/2021. En consecuencia, el Concesionario remitió nuevamente los insumos prediales ajustados del expediente ANB-3-021 a través de la comunicación ACNB-12744-2021 del 04/08/2021. Una vez revisados y validados dichos insumos prediales, la Interventoría emitió concepto de aprobación a los insumos prediales del expediente ANB-3-021 a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1639-2021 (ANI Numero de Radicado 20204090643992) del 23/08/2021. No obstante, la Interventoría dando alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-1639-2021 (ANI Numero de Radicado 20204090643992) del 23/08/2021, a través de la cual se aprobaron los insumos contenidos en el expediente del predio ANB-3-021, informó que una vez realizada una nueva revisión documental del dichos insumos prediales, emitió observaciones al informe del área remanente no desarrollable solicitando un riguroso y completo análisis de todas las eventuales opciones de orden técnico que permitan su desarrollabilidad y se evite su adquisición, estableciendo si existen alternativas para evitar la imposición de restricciones al desarrollo de la fracción del predio, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-2126–2021 (ANI Numero de Radicado 20214091242262) del 25/10/2021, las cuales se encuentran en proceso de ajuste por parte del Concesionario.

Por otra parte, el Concesionario remitió quince (15) expedientes prediales a través de la comunicación ACNB-8738-2020 del 29/07/2020. Una vez revisados y validados, la Interventoría emitió concepto de aprobación a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1872–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090732812) del 06/08/2020 a los insumos prediales contenidos en dichos expedientes prediales.

En el mismo sentido, el Concesionario remitió un (1) expediente predial (ANB-3-020) a través de la comunicación ACNB-8744-2020 del 29/07/2020. Una vez revisado y validado, la interventoría emitió observaciones a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2028–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090805792) del 26/08/2020. En consecuencia, el Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-9105-2020 del 27/08/2020 el expediente del predio ANB-3-020 ajustado. Una vez revisados y validados, la interventoría emitió concepto de aprobación a los insumos contenidos en el expediente del predio ANB-3-020, a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2148–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090843362) del 04/09/2020.

Por otra parte, el Concesionario remitió tres expedientes prediales (ANB-3-025, ANB-3-040 y ANB-3-041) a través de comunicación ACNB-8769-2020 del 31 de julio de 2020. Posteriormente, dando alcance a dicha comunicación el Concesionario remitió nuevamente tres (3) expedientes prediales (ANB-3-025, ANB-3-040 y ANB-3-041) a través de comunicación ACNB-8902-2020 del 12/08/2020. Sin embargo, considerando que los insumos contenidos en dichos expedientes prediales consideraban áreas prediales requeridas adicionales, la Interventoría manifestó a través de comunicación 5143.013ANI–OP-1948–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090769032) del 18/08/2020 la necesidad de disponer de los estudios técnicos y análisis ambiental por cambio de obra menor que soporten adecuadamente el requerimiento del área adicional mencionada. En consecuencia, el Concesionario solicito “no condicionar la revisión de los insumos del proceso predial” a través de comunicación ACNB-9026-2020 del 21/08/2020.

Sin embargo, la Interventoría a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2007–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090791182) del 24/08/2020 reiteró que, para validar los insumos prediales, estudios de títulos y los avalúos comerciales corporativos remitidos, que incorporan áreas prediales adicionales, es necesario que el Concesionario justifique su necesidad técnica para incorporarlos como áreas requeridas para el corredor vial, de conformidad con los procedimientos contractuales establecidos. En consecuencia, el Concesionario dando alcance

a la comunicación ACNB-8902-2020 del 12/08/2020, remitió nuevamente los tres (3) expedientes prediales (ANB-3-025, ANB-3-040 y ANB-3-041) a través de comunicación ACNB-9134-2020 del 31/08/2020. Una vez revisados y validados, la interventoría emitió concepto de aprobación a los insumos contenidos en los expedientes prediales ANB-3-025, ANB-3-040 y ANB-3-041, a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2110–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090830882) del 02/09/2020.

Por otra parte, el Concesionario remitió dos (2) nuevos expedientes de los predios ANB-3-021F y ANB-3-021G para revisión y concepto por parte de la Interventoría, a través de la comunicación ACNB-10889-2021 del 21/01/2021. Sin embargo, considerando que el área de terreno identificada como ANB-3-021F, según lo establecido en el concepto DOTP-0600-2020 del 3 de julio de 2020, expedido por el Director de Ordenamiento Territorial y Plusvalía del municipio de Chía, donde certifica que dicha área de terreno no es desarrollable por razones inherentes a la presencia del Proyecto, sino por tener un uso restringido al estar clasificado como ZONA DE PROTECCIÓN DEL SISTEMA HÍDRICO (ZPSH).

Dicho lo anterior, y considerando que las áreas de terreno identificadas como ANB-3-021F y ANB-3-021G en los insumos prediales adjuntos se encuentran por fuera del área cartográfica del polígono de requerimiento predial armonizado con los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle no objetados por la Interventoría, no consideramos viable la adquisición de dichas franjas de terreno utilizando los recursos de la Subcuenta de Predios.

Por otra parte, considerando las modificaciones a los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle en la Unidad Funcional 3, con motivo de las intervenciones adelantadas por terceros y divulgadas en las redes sociales, relacionadas con alteraciones en las condiciones del Canal Proleche, y que conllevaron a que el agua que se encontraba estancada en el mismo fluyera a las zonas de los terraplenes de acceso e implantación de los estribos occidentales de los puentes sobre el Rio Bogotá, afectando las condiciones del agua.

Sumados igualmente a las determinaciones y recomendaciones adoptadas por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR y contenidas en Informe Técnico DRN No. 044 del 26 de marzo de 2021, a través del cual determinan la existencia de una Zona de Protección Hídrica (ZPH), el Concesionario remitió a la Interventoría las comunicaciones ACNB-11444-2021 del 29/03/2021 y ACNB-114484-2021 del 07/04/2021, a través de los cuales en aplicación de las previsiones contenidas en el numeral 6.3 “Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios

de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle" de la Parte General del Contrato se informó a la Entidad concedente y a la Interventoría del proyecto el ajuste correspondiente al diseño existente.

En consecuencia, y como respuesta a las comunicaciones señaladas en el punto anterior, la Interventoría emitió la comunicación 5143.013ANI–OP-0599–2021 (ANI Numero de Radicado 20214090378182) del 08/04/2021, en la cual se viabiliza la desafectación parcial de las áreas de terreno en los predios identificados con fichas ANB-3-025, ANB-3-026 y ANB-3-027. En el mismo sentido, la Interventoría viabiliza el requerimiento de áreas adicionales de terreno en los predios identificados con fichas ANB-3-021 y ANB-3-025A, debidamente informadas por el Concesionario, para las cuales debe iniciar el proceso de gestión y adquisición predial, de conformidad al Apéndice Técnico 7: Gestión predial del Contrato de Concesión.

Dicho lo anterior, el Concesionario remitió los expedientes prediales de los predios identificados con fichas prediales ANB-3-025 y ANB-3-025A, a través de la comunicación ACNB-11948-2021 del 20/05/2021. Sin embargo, es preciso indicar que en su momento la modificación a los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle de la Unidad Funcional 3, no disponían de concepto de no objeción por parte de la Interventoría, razón por la cual, no se disponía de una línea de compra aprobada contra la cual era posible contrastar la información contenida en los insumos prediales remitidos. Sin embargo, con el objetivo de agilizar el proceso de gestión y adquisición predial de dichos predios, luego de revisar la información remitida digitalmente, la Interventoría emitió observaciones para los insumos de los predios ANB-3-025 y ANB-3-025A, a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1030-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090616582) del 03/06/2021. En consecuencia, el Concesionario dando respuesta parcial a la comunicación 5143.013ANI-OP-1030-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090616582) del 03/06/2021, remitió nuevamente el expediente ajustado del predio ANB-3-025, a través de la comunicación ACNB-12130-2021 del 08/06/2021. En consecuencia, una vez revisados y validados los insumos prediales contenidos en dicho expediente predial, la Interventoría informó a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1160-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090682032) del 21/06/2021, que una vez la modificación a los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle de la Unidad Funcional 3, dispongan de concepto de no objeción por parte del área técnica de esta Interventoría, se emitirá la respectiva aprobación de los insumos contenidos en el expediente predial ANB-3-025. En consecuencia, la Interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1308-2021 (ANI Numero de

Radicado 20214090765152) del 09/07/2021, dando alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-1160-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090682032) del 21/06/2021, aprobó los insumos prediales contenidos en el expediente del predio ANB-3-025. No obstante, el Concesionario volvió a remitir para revisión y aprobación por parte de la interventoría, los insumos del predio ANB-3-025, a través de la comunicación ACNB-12997-2021 del 07/09/2021, debido a una modificación en el inventario predial, así como, un cambió su denominación o razón social de MUSTAFA HERMANOS S.A.S. a GRUPO SAN JACINTO S.A.S., de acuerdo con lo reportado en el certificado de existencia y representación legal de la sociedad. Sin embargo, una vez revisados y validados dichos insumos prediales, la interventoría emitió observaciones a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1858–2021 (ANI Numero de Radicado 20214091078542) del 20/09/2021. En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos ajustados del predio ANB-3-025, a través de la comunicación ACNB-13174-2021 del 01/10/2021. Sin embargo, una vez revisados y validados los insumos contenidos en el expediente predial ANB-3-025, la Interventoría emitió observaciones a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-2024-2021 (ANI Numero de Radicado 20214091192892) del 13/10/2021. En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos ajustados del predio ANB-3-025, a través de la comunicación ACNB-13489-2021 del 21/10/2021.

No obstante, con fundamento en los estudios de trazado y diseño geométrico modificados de la Unidad Funcional 3, viabilizados a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1612-2021 (ANI Numero de Radicado 2021-409-094351-2) del 19/08/2021, al igual que el estudio de detalle del componente hidráulico, viabilizados por la Interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-2073-2021 (ANI Numero de Radicado 20214091217082) del 20/10/2021, considerando que la actualización del área predial requerida para la ejecución de la Unidad Funcional 3 del proyecto, incluye el área predial, los inventarios de construcciones principales, construcciones anexas, cultivos y/o especies vegetales, así como demás infraestructura presente en el denominado “canal de Proleche”; dando alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-2024-2021 (ANI Numero de Radicado 20214091192892) del 13/10/2021, la interventoría emitió observaciones adicionales a las previamente remitidas para los insumos prediales correspondientes al predio identificado con ficha predial ANB-3-025 a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-2085-2021 (ANI Numero de Radicado 20214091221302) del 20/10/2021. No obstante, como se mencionó anteriormente, teniendo en cuenta la orden impartida por el Tribunal de Cundinamarca, se retoman los estudios de trazado y diseño

geométrico originales, razón por la cual, los insumos del predio identificado con ficha predial ANB-3-025 mantienen la aprobación emitida por parte de la Interventoría a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2110–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090830882) del 02/09/2020.

En el mismo sentido, el Concesionario dando alcance a la comunicación ACNB-12130-2021 del 08/06/2021, remitió a través de la comunicación ACNB-12998-2021 del 07/09/2021 los insumos del predio ANB-3-025A ajustados. Sin embargo, una vez revisados y validados los insumos contenidos en el expediente predial ANB-3-025A, la Interventoría emitió observaciones a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-2029–2021 (ANI Numero de Radicado 20214091196972) del 13/10/2021.

No obstante, con fundamento en los estudios de trazado y diseño geométrico modificados de la Unidad Funcional 3, viabilizados a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1612-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090943512) del 19/082021, al igual que el estudio de detalle del componente hidráulico, viabilizados por la Interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-2073-2021 (ANI Numero de Radicado 20214091217082) del 20/10/2021, considerando que la actualización del área predial requerida para la ejecución de la Unidad Funcional 3 del proyecto, incluye el área predial, los inventarios de construcciones principales, construcciones anexas, cultivos y/o especies vegetales, así como demás infraestructura presente en el denominado “canal de Proleche”; dando alcance a la comunicación 5143.013ANI–OP-2029–2021 (ANI Numero de Radicado 20214091196972) del 13/10/2021, la interventoría emitió observaciones adicionales a las previamente remitidas para los insumos prediales correspondientes al predio identificado con ficha predial ANB-3-025A a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-2086-2021 (ANI Numero de Radicado 20214091221322) del 20/10/2021. No obstante, como se mencionó anteriormente, teniendo en cuenta la orden impartida por el Tribunal de Cundinamarca, se retoman los estudios de trazado y diseño geométrico originales, razón por la cual, se desafecta el predio identificado con ficha predial ANB-3-025A.

En el mismo sentido, el Concesionario remitió el expediente del predio ANB-3-027 a través de la comunicación ACNB-12038-2021 del 31/05/2021. Sin embargo, es preciso indicar que en su momento los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle de la Unidad Funcional 3, no disponían de concepto de no objeción por parte de la Interventoría, razón por la cual, no se disponía de una línea de compra aprobada contra la cual era posible contrastar la

información contenida en los insumos prediales remitidos. Sin embargo, con el objetivo de agilizar el proceso de gestión y adquisición predial de dicho predio, luego de revisar la información remitida digitalmente, la Interventoría emitió observaciones para los insumos del predio ANB-3-027, a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1159-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090682012) del 21/06/2021. En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos ajustados del predio ANB-3-027, a través de la comunicación ACNB-12248-2021 del 22/06/2021. Sin embargo, una vez revisados y validados los insumos contenidos en el expediente predial ANB-3-027, la Interventoría emitió observaciones a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1310-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090765472) del 09/07/2021. En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos ajustados del predio ANB-3-027, a través de la comunicación ACNB-12445-2021 del 12/07/2021. Una vez revisados y validados los insumos prediales contenidos en el expediente ANB-3-027, la Interventoría emitió concepto de aprobación a los insumos contenidos en dicho expediente, a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1364-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090802782) del 19/07/2021. No obstante, como se mencionó anteriormente, teniendo en cuenta la orden impartida por el Tribunal de Cundinamarca, se retoman los estudios de trazado y diseño geométrico originales, razón por la cual, el Concesionario remitió los insumos prediales actualizados del predio identificado con ficha predial ANB-3-027, a través de la comunicación ACNB-16361-2022 del 01/12/2022. Sin embargo, una vez revisado dicho expediente, la interventoría emitió observaciones a los insumos del predio identificado con ficha predial ANB-3-027, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-2186–2022 (ANI Numero de Radicado 20224091414752) del 19/12/2022. En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos ajustados del predio ANB-3-027, a través de la comunicación ACNB-16532-2023 del 04/01/2023. Una vez revisados y validados los insumos prediales contenidos en el expediente ANB-3-027, la Interventoría emitió concepto de aprobación a los insumos contenidos en dicho expediente, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-0062–2023 (ANI Numero de Radicado 20234090042152) del 14/01/2023.

En el mismo sentido, como se mencionó anteriormente, teniendo en cuenta la orden impartida por el Tribunal de Cundinamarca, se retoman los estudios de trazado y diseño geométrico originales, razón por la cual, el Concesionario remitió los insumos prediales actualizados del predio identificado con ficha predial ANB-3-026, a través de la comunicación ACNB-16362-2022 del 01/12/2022. Sin embargo, una vez revisado dicho expediente, la interventoría emitió

observaciones a los insumos del predio identificado con ficha predial ANB-3-026, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-2187–2022 (ANI Numero de Radicado 20224091414772) del 19/12/2022. En consecuencia, el Concesionario remitió los insumos ajustados del predio ANB-3-026, a través de la comunicación ACNB-16533-2023 del 04/01/2023. Una vez revisados y validados los insumos prediales contenidos en el expediente ANB-3-026, la Interventoría emitió concepto de aprobación a los insumos contenidos en dicho expediente, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-0063–2023 (ANI Numero de Radicado 20234090042142) del 14/01/2023.

Dicho lo anterior, y como se informó anteriormente, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, de los veintisiete (27) predios (retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, en los cuales se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025) cuyo proceso de gestión y adquisición predial se encuentran a cargo del Concesionario, el Concesionario ha remitido en la interventoría un total de veintisiete (27) expedientes prediales, de los cuales la interventoría ha aprobado los insumos prediales contenidos en veintiséis (26) expedientes prediales y un (1) expediente predial se encuentra en proceso de ajuste por parte del Concesionario.

Respecto a los avalúos comerciales corporativos, retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, en los cuales se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025), a la fecha el Concesionario ha remitido en la Interventoría un total de veintiséis (26) avalúos comerciales corporativos, de los cuales la Interventoría ha aprobado un total de veintidós (22) avalúos comerciales corporativos y cuatro (4) avalúos comerciales corporativos se encuentran en proceso de ajuste por parte del Concesionario.

Por otra parte, en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, en cuyo numeral 6. MODIFICACIONES PARA LA UNIDAD FUNCIONAL 3, se habilitó al Concesionario para dar inicio a las actividades de gestión y adquisición predial sobre las zonas de terreno que a la fecha de suscripción del Otrosí No. 2 no fueron objeto de gestión por parte de Municipio de Chía, la Interventoría solicitó al Concesionario a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-

1858–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090732172) del 06/08/2020, remitir el Plan de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 3 ajustado en función del Plan de Obras actualizado. En consecuencia, el Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-9059-2020 del 25/08/2020 el Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 3 actualizado. Una vez revisado y validado, la Interventoría emitió concepto de aprobación al Cronograma de Adquisición de Predios de la Unidad Funcional 3, a través de comunicación 5143.013ANI–OP-2170–2020 (ANI Numero de Radicado 20204090848752) del 07/09/2020.

Por otra parte, una vez culminados los procesos de enajenación voluntaria y ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo con los propietarios de los predios, el Concesionario remitió veinte (20) proyectos de actos administrativos mediante los cuales se declara la expropiación por vía judicial de los predios identificados con las fichas prediales ANB-3-025, ANB-3-026, ANB-3-027, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042 y ANB-3-043, conforme a lo consignado en el Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 (semana 197, del 27 de enero al 2 de febrero de 2025), remitido por el Concesionario a través de la comunicación ACNB-20376-2025 del 04/02/2025, los procesos de expropiación por vía judicial en curso para la Unidad Funcional 3 presentan el siguiente estado:

Tabla 303 Estado actual de los procesos de expropiación – Unidad Funcional 3

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
1	ANB-3-025	26	28/02/2022	La Corte Suprema de Justicia mediante auto AC5839 dirimió el conflicto de competencia, asignando el mismo al Juzgado 26 Civil del Circuito de Bogotá. Los ajustes al diseño objeto de propuesta solo procederán en caso de ser avalados por el Tribunal dentro del proceso judicial. Por tanto, a la fecha se mantiene el requerimiento sobre el predio.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el Juzgado 26 profiera auto admisorio de la demanda.
			13/05/2022	Juzgado profiere auto admisorio de la demanda.
			31/05/2022	Se presenta memorial descorriendo el recurso de reposición presentado contra el auto admisorio presentado por los demandados.
			12/09/2022	Se presenta memorial descorriendo la prueba sobreviniente presentada por el demandado.
			06/02/2023	Juzgado rechaza la demanda.
			17/03/2023	Mediante comunicación ACNB-16915-2023, Accenorte procede a remitir citación para la notificación personal de la Resolución de Expropiación No. 20236060002905 de fecha 13 de marzo de 2023.
			17/03/2023	Mediante comunicación ACNB-16978-2023, la Sociedad remitió a la Agencia Nacional de Infraestructura el poder y la constancia de ejecutoria para la presentación de la demanda de expropiación, es

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
				de mencionar, que la notificación por aviso queda ejecutoriada el día 6 de abril de 2023.
			21/04/2023	Juzgado pide subsanación de la demanda.
			15/06/2023	La apoderada de la ANI presenta oposición al recurso de reposición presentado contra el auto admisorio de la demanda.
			21/07/2023	Se presenta memorial referente a la objeción por errores graves del avalúo presentado por los demandados.
			18/08/2023	Juzgado ordena entrega anticipada del predio.
			14/12/2023	Predio entregado real y materialmente por la autoridad judicial.
2	ANB-3-026	47	14/03/2023	A través de la comunicación ACNB-16908-2023 se realiza la notificación por aviso de la Oferta Formal de Compra.
			13/04/2023	Mediante comunicación bajo consecutivo ACNB-17059-2023 se remite Resolución de Expropiación a la Interventoría para revisión.
			18/08/2023	Se remite Minuta de Resolución de Expropiación a la ANI.
3	ANB-3-027	49	14/03/2023	A través de la comunicación ACNB-16909-2023 se realiza la notificación por aviso de la Oferta Formal de Compra.
			13/04/2023	Mediante comunicación bajo consecutivo ACNB-17061-2023 se remite Resolución de Expropiación a la Interventoría para revisión.
			18/08/2023	Se remite Minuta de Resolución de Expropiación a la ANI.
4	ANB-3-028	37	3/12/2021	Se dicta sentencia favorable a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura acogiendo el avaluó presentado por la Lonja. El demandado en audiencia presentó recurso de apelación en contra de la sentencia. El Tribunal Superior de Bogotá profiere auto admitiendo la apelación de la sentencia presentada por el demandado y otorga 5 días para que el apelante sustente el recurso. Se realizó la diligencia de entrega anticipada del predio el día 17/01/2022 ordenada por el Juez.
			31/01/2022	El Conjunto Residencial Los Robles presenta solicitud de nulidad de la sentencia por no conformar debidamente el litis consorcio necesario.
			3/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad realizada por el Conjunto Los Robles.
			23/02/2022	La Entidad descorre el traslado del recurso de súplica presentado por el Conjunto Residencial Los Robles
			1/04/2022	El Tribunal declara infundado el recurso de súplica presentado por el P.H.
			19/07/2022	Se radica memorial reiterando la solicitud de ingreso al predio.
			29/08/2022	El Tribunal profiere auto remitiendo al Juzgado de origen el memorial presentado por la ANI, en virtud del cual solicita acceso permanente al predio.
			29/09/2022	Se presenta solicitud de aclaración a la sentencia y oposición a la solicitud de aclaración solicitada.
			03/05/2023	La Corte profiere auto señalando como prematuro la admisión del recurso extraordinario de casación.
			03/05/2023	El Tribunal niega el recurso extraordinario de casación presentado por el demandado.
5	ANB-3-029	31	30/11/2021	El Juzgado 31 Civil del Circuito de Bogotá asume competencia, corre traslado de la contestación de la demanda presentada por el demandado y ordena la entrega anticipada del predio comisionando al Juez Civil Municipal de Chía para que realice la diligencia. El Juzgado 31 CCB comisiono al Juez Municipal de Chía a realizar la diligencia de entrega anticipada del predio.

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
			7/02/2022	El Conjunto Residencial Los Robles presenta solicitud de nulidad del proceso por no conformar debidamente el litis consorcio necesario.
			10/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad realizada por el Conjunto Los Robles.
			10/02/2022	La Entidad informa al Juzgado que a la fecha no ha sido posible suscribir contrato con el IGAC para la elaboración del avalúo y solicita que sea OFICIADA la Entidad.
			17/02/2022	La Entidad radica memorial ante el Juzgado solicitando que se acoja el precedente vertical negando la solicitud de nulidad del Conjunto Residencial Los Robles.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el despacho resuelva la solicitud de nulidad presentada por la P.H y se solicitó nuevamente la remisión del despacho comisorio para la entrega anticipada del predio.
			12/05/2022	Se realizó la diligencia de entrega anticipada del predio el día 12/05/2022 ordenada por el Juez.
			25/05/2022	El Tribunal resuelve el recurso de apelación presentado por el demandado y confirma que el avalúo presentado por el demandado no cumple con los requisitos del art. 399 CGP y lo condena a costas.
			19/07/2022	Se remite memorial informando que, en cumplimiento con lo ordenado por el Juzgado, el IGAC realizará visita al predio el día 26 de julio de 2022.
			16/09/2022	Se presenta memorial aportando el avalúo realizado por el IGAC.
			09/11/2022	Juzgado resuelve recurso de reposición de la nulidad solicitada por el P.H.
			12/12/2022	Se presenta objeción al avalúo presentado por el demandado.
			22/03/2023	El Juzgado profirió auto decretando pruebas en el proceso de expropiación y fijo fecha para el interrogatorio de peritos para el 19 de julio de 2023.
			30/03/2023	Mediante memorial de fecha 30 de abril de 2023, se presenta memorial de oposición en contra del recurso de reposición referente a la audiencia de interrogatorio de peritos y a la declaratoria de tacha de falsedad del avaluó presentado.
			02/08/2023	Juzgado anuncia sentencia anticipada. Se vincula a la propiedad horizontal Los Robles.
6	ANB-3-030	15	7/02/2022	El Conjunto Residencial Los Robles presenta solicitud de nulidad del proceso por no conformar debidamente el litis consorcio necesario.
			10/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad realizada por el Conjunto Los Robles.
			17/02/2022	La Entidad radica memorial ante el Juzgado solicitando que se acoja el precedente vertical negando la solicitud de nulidad del Conjunto Residencial Los Robles.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado resuelva el recurso presentado por el demandado con relación al conflicto de competencia.
			5/04/2022	Se presenta oposición al avalúo presentado por el demandado.
			4/05/2022	Se presenta memorial solicitando orden judicial para el ingreso al predio a funcionarios del IGAC para realizar avalúo.
			10/06/2022	El Juzgado profiere auto resolviendo recurso de reposición y concediendo apelación con relación a la solicitud de nulidad de P.H e insta al demando para que preste colaboración para la elaboración del avalúo por parte del IGAC.

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
			16/06/2022	Se radica memorial descorriendo el traslado del recurso de apelación presentado por la P.H.
			30/09/2022	Se remite a reparto de los Juzgados Civiles Municipales de Chía, el despacho comisorio para la diligencia de entrega del predio. En reparto le fue asignado el despacho al Juzgado Segundo Municipal de Chía.
			13/04/2023	El Tribunal CONFIRMA auto del juzgado de origen y en consecuencia no prospera la solicitud de nulidad realizada por el Conjunto Los Robles.
			11/12/2023	La apoderada de la ANI presenta memorial de oposición del avalúo presentado por el demandado.
7	ANB-3-031	27	2/11/2021	El Juzgado profiere Auto de corrección remitiendo el expediente a la Corte Suprema de Justicia para que dirima el conflicto de competencia planteado en el proceso.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado remitiera a la Corte Suprema el expediente, con el fin de dirimir el conflicto de competencia.
			4/05/2022	El Juzgado profiere auto admisorio.
			7/06/2022	El Juzgado ordena entrega anticipada y comisiona al Juez Civil Municipal de Chía.
			18/07/2022	Se remite a reparto de los Juzgados Civiles Municipales de Chía el despacho comisorio para fijar fecha a la diligencia de entrega del predio.
			17/08/2022	Se presenta memorial descorriendo la tacha de falsedad sobre el avalúo presentado por la ANI.
			03/10/2022	Se presentó ante el Juzgado Segundo Municipal de Chía la remisión del Acta de Entrega del predio realizada el pasado 20 de septiembre de 2022.
			23/08/2023	Se programa audiencia para interrogatorio de peritos.
8	ANB-3-032	2° Zipaquirá	13/12/2021	La Entidad reitera al Juez Segundo del Circuito de Zipaquirá asumir competencia, según lo ordenado por la Corte Suprema de Justicia.
			24/01/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad realizada por el Conjunto Los Robles.
			15/02/2022	La Entidad presenta memorial con objeciones graves del avalúo presentado por la parte demandada.
			15/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad presentada por el Conjunto Residencial Los Robles.
			17/02/2022	La Entidad radica memorial ante el Juzgado solicitando que se acoja el precedente vertical negando la solicitud de nulidad del Conjunto Residencial Los Robles.
			10/03/2022	Se realiza entrega anticipada del predio, ordenada por la autoridad judicial.
			4/05/2022	Se presenta memorial solicitando orden judicial para el ingreso al predio a funcionarios del IGAC para realizar avalúo.
			14/09/2022	Se presenta memorial ratificando la oposición de la nulidad solicitada por el Conjunto Residencial Los Robles.
			14/12/2022	Se presenta el avalúo realizado por el IGAC.
			30/03/2023	Mediante memorial de fecha 30 de abril de 2023, se presenta recurso de reposición y en subsidio apelación en contra del auto de fecha 24 de marzo de 2023, en virtud del cual no da trámite al avalúo presentado por la Agencia elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi.
9	ANB-3-033	14	11/11/2021	La Entidad reitera al Juez 14 Civil del Circuito de Bogotá asumir competencia, según lo ordenado por la Corte Suprema de Justicia.

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
			7/02/2022	El Conjunto Residencial Los Robles presenta solicitud de nulidad del proceso por no conformar debidamente el litis consorcio necesario.
			10/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad realizada por el Conjunto Los Robles.
			17/02/2022	La Entidad radica memorial ante el Juzgado solicitando que se acoja el precedente vertical negando la solicitud de nulidad del Conjunto Residencial Los Robles.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado realizará la entrega anticipada del predio.
			4/05/2022	Se presenta memorial solicitando orden judicial para el ingreso al predio a funcionarios del IGAC para realizar avalúo.
			3/06/2022	Juzgado emite auto dando traslado a la solicitud de nulidad del P.H. y con relación a la entrega anticipada insta a la parte demandada para que preste colaboración al IGAC.
			19/07/2022	Se remite memorial informando que, en cumplimiento con lo ordenado por el Juzgado, el IGAC realizará visita al predio el día 26 de julio de 2022.
			02/08/2022	Se remite memorial informando el apoderado de la parte demandada no permitió el acceso al predio a los funcionarios de IGAC.
			18/10/2022	Niega nulidad de la P.H. y ordena la entrega anticipada.
			15/05/2023	Se fija fecha para entrega el día 17 de julio de 2023.
			17/07/2023	Predio entregado real y materialmente por la autoridad judicial.
10	ANB-3-034	33	8/11/2021	En conflicto de competencia en la Corte Suprema de Justicia.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado remitiera a la Corte Suprema el expediente, con el fin de dirimir el conflicto de competencia.
			19/05/2022	La Corte Suprema de Justicia dirime el conflicto de competencia y determina que el competente es Bogotá.
			11/10/2022	Admitido y ordena entrega anticipada del predio.
			17/11/2022	El día veintitrés (23) del mes de mayo del año 2023, para que tenga lugar la práctica de la audiencia de que trata el numeral 7 del artículo 399 del Código General del Proceso.
			17/11/2022	El Juzgado Segundo Municipal de Chía fija fecha de entrega del predio para el 14 de febrero de 2023.
			14/02/2023	Predio entregado real y materialmente por parte de la autoridad judicial.
			12/06/2023	Se fija para el 22 de junio de 2023 audiencia de interrogatorio de peritos.
			22/06/2023	Dicta sentencia ordenando la expropiación.
			26/01/2024	El tribunal declara desierto el recurso de apelación, dado que la parte demandada no presentó la sustentación a tiempo. Este auto es objeto de recurso de reposición.
11	ANB-3-035	48	22/11/2021	La Entidad reitera al Juez 48 Civil del Circuito de Bogotá asumir competencia, según lo ordenado por la Corte Suprema de Justicia.
			24/01/2022	Se presenta solicitud de impulso procesal en el proceso de expropiación.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el Juzgado 48 profiera auto admisorio de la demanda.
			24/08/2022	Se presentó impulso procesal para que el Juzgado 48 profiera auto admisorio de la demanda.

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
			26/09/2022	El Juzgado 48 Civil del Circuito de Bogotá profirió auto admisorio de la demanda de expropiación y ordenó consignar a órdenes del Juzgado el valor del avalúo presentado por la ANI.
			18/08/2023	El Juzgado 48 Civil del Circuito de Bogotá fijó fecha para la entrega en el mes de febrero de 2024.
			01/09/2023	El Juzgado 48 Civil del Circuito de Bogotá corrige auto que ordena la entrega anticipada del predio y comisiona a los Jueces Civiles Municipales de Chía.
			17/12/2023	El Juzgado Municipal de Chía fija fecha para la diligencia de entrega anticipada del predio para el día 8 de febrero de 2024.
			08/02/2024	Predio entregado real y materialmente por la autoridad judicial.
12	ANB-3-036	33	3/09/2021	Se presenta oposición al recurso de reposición interpuesto por el demandado.
			24/01/2022	Se presenta solicitud de impulso procesal en el proceso de expropiación.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado resuelva el recurso presentado por el demandado con relación al conflicto de competencia.
			1/06/2022	El Juzgado resuelve el recurso de reposición en contra del auto admisorio y confirma su competencia.
			18/10/2022	Ordena entrega anticipada del predio / Se presenta oposición en contra del recurso de reposición y apelación presentado por la P.H. por la negativa de la nulidad.
			07/07/2023	Juzgado fija fecha para la entrega del predio el día 11 de septiembre de 2023.
			11/09/2023	Predio entregado real y materialmente por la autoridad judicial.
			01/12/2023	Juzgado fija fecha para la audiencia de interrogatorio de peritos el 24 de agosto de 2024.
13	ANB-3-037	37	30/09/2021	Se realizó la audiencia de interrogatorio de peritos y el Juez decretó previo a dictar sentencia prueba de oficio para que el IGAC presentará un avalúo sobre el valor del predio.
			7/02/2022	El Conjunto Residencial Los Robles presenta solicitud de nulidad del proceso por no conformar debidamente el litis consorcio necesario.
			10/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad realizada por el Conjunto Los Robles.
			17/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad presentada por el Conjunto Residencial Los Robles.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado realizará la entrega anticipada del predio.
			4/05/2022	Se presenta memorial solicitando orden judicial para el ingreso al predio a funcionarios del IGAC para realizar avalúo.
			14/07/2022	Se remite a reparto de los Juzgados Civiles del Municipal de Chía el despacho comisorio para fijar fecha a la diligencia de entrega del predio.
			26/07/2022	El Juzgado 31 Civil de Circuito de Bogotá niega la solicitud de nulidad procesal formulada por la P.H.
			03/10/2022	Se presentó ante el Juzgado Segundo Municipal de Chía la remisión del Acta de Entrega del predio realizada el pasado 20 de septiembre de 2022.
14	ANB-3-037A	4	13/12/2021	La Entidad acredita el depósito judicial del valor del avalúo del predio ($11.742.000) y reitera la solicitud de entrega anticipada del predio.
			24/01/2022	Se reitera la solicitud de entrega anticipada del predio.

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
			15/02/2022	El Conjunto Residencial Los Robles presenta solicitud de nulidad del proceso por no conformar debidamente el litis consorcio necesario.
			17/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad presentada por el Conjunto Residencial Los Robles.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado realizará la entrega anticipada del predio.
			6/05/2022	El juzgado comisiona al Juzgado Promiscuo de Chía para adelantar la entrega anticipada del predio y ordena a la Oficina de Instrumentos Públicos que informe quienes son los titulares del derecho real de dominio inscritos.
			03/10/2022	Se presentó memorial ante el Juzgado 4 Civil del Circuito solicitando el Oficio del despacho comisorio para iniciar el trámite ante los Jueces Municipales de Chía.
			21/03/2023	El Juzgado Segundo Municipal de Chía fijo fecha de entrega para el 25 de mayo de 2023.
			25/05/2023	El Juzgado Segundo Municipal de Chía cancela entrega del predio.
			19/09/2024	Predio entregado real y materialmente por parte de la autoridad judicial.
15	ANB-3-038	4	26/06/2023	El Juzgado 4to Civil del Circuito de Bogotá dicta sentencia.
			03/10/2024	Predio registrado a favor de la ANI. Se inscribe sentencia proferida por el Juzgado 4to Civil del Circuito de Bogotá en el folio de matrícula inmobiliaria
			03/10/2024	Se inscribe la extinción del régimen de propiedad horizontal en el folio de matrícula inmobiliaria.
16	ANB-3-039	29	11/01/2022	La Entidad acreditó ante el Juzgado el depósito judicial ordenado.
			9/02/2022	El Tribunal profirió auto admisorio del recurso de apelación interpuesto por la Entidad en contra de la sentencia.
			11/02/2022	El Conjunto Residencial Los Robles presenta solicitud de nulidad del proceso por no conformar debidamente el litis consorcio necesario.
			16/02/2022	La Entidad presenta oposición a la solicitud de nulidad presentada por el Conjunto Residencial Los Robles.
			17/02/2022	La Entidad radica memorial ante el Juzgado solicitando que se acoja el precedente vertical negando la solicitud de nulidad del Conjunto Residencial Los Robles.
			9/03/2022	El Tribunal niega la solicitud de nulidad presentada por la P.H y corre traslado al demandado de la sustentación de la apelación presentada por el demandante.
			18/05/2022	El Tribunal niega la solicitud de ingreso al predio para los funcionarios del IGAC, considerando que en aún no se han decretado pruebas en segunda instancia.
			23/05/2022	El Tribunal resuelve el recurso de súplica presentado por el P.H confirmando la decisión del magistrado, en el sentido de declarar que no procede la solicitud de nulidad.
			15/06/2022	Tribunal resuelve recurso de apelación interpuesto por la parte demandante, en el cual se confirman los numerales 1,2,3 y 5 de la Sentencia de 3 de diciembre de 2021 y modifica su numeral 4.
			23/08/2022	Se presenta memorial solicitando la inscripción de la demanda ante la Oficina de Instrumentos Públicos del predio a nombre de la ANI, y se solicita la devolución de $32.651.209,89 que fueron pagados por concepto de indemnización del predio objeto de expropiación.
			12/10/2022	Ordena la entrega del inmueble y el fraccionamiento del título.
			03/11/2022	Se fija fecha para entrega del predio el día 2 de febrero de 2023.

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
			02/02/2023	Predio entregado real y materialmente por parte de la autoridad judicial.
			23/03/2023	El Juzgado emite Oficio de inscripción de la sentencia.
17	ANB-3-040	27	2/11/2021	El Juzgado profiere Auto de corrección remitiendo el expediente a la Corte Suprema de Justicia para que dirima el conflicto de competencia planteado en el proceso.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el Juzgado 27 profiera auto admisorio de la demanda.
			5/05/2022	Juzgado corre traslado de las objeciones presentadas por la ANI al avalúo presentado por el demandado.
			17/06/2022	El Juzgado ordena entrega anticipada y comisiona al Juez Civil Municipal de Chía.
			13/12/2022	Se fija fecha para entrega del predio el día 26 de enero de 2023.
			13/12/2022	El Juzgado emite auto reprogramando la audiencia de entrega del predio para el día 14 de febrero.
			14/02/2023	Predio entregado real y materialmente por parte de la autoridad judicial.
			17/04/2023	Juzgado fija fecha para interrogatorio de peritos para el día 26 de julio de 2023.
			26/07/2023	Predio entregado real y materialmente por parte de la autoridad judicial.
			02/10/2023	Juzgado ordena actualizar avalúo – Se presenta recurso en contra del auto.
			09/02/2024	Juzgado fija fecha para audiencia de interrogatorio. Revoca auto que ordeno actualizar el avalúo. Niega solicitud de desenglobe realizada por la parte demandada.
18	ANB-3-041	4	11/01/2022	La Entidad presentó la subsanación de la demanda.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el Juzgado 4 profiera auto admisorio de la demanda.
			24/03/2022	El Juzgado profiere auto solicitando la dirección electrónica de los demandados.
			07/07/2022	El Juzgado profiere auto en el cual: 1. Reconoce personería jurídica al apoderado de la parte demandada, 2. Menciona las actuaciones registradas por los mismo, como la objeción al Avalúo. 3. Informa que la actora descorrió el traslado a la objeción del dictamen.
			23/08/2022	Se presenta memorial solicitando impulso procesal.
			03/10/2022	Se presentó memorial solicitando impulso procesal para ordenar la entrega anticipada del predio.
			16/12/2022	El Juzgado profiere auto que decide recurso presentado en contra del auto que ordena la entrega, el cual deja incólume el auto que ordena la entrega.
			22/05/2023	Se programa fecha para entrega el 17 de julio de 2023.
			17/07/2023	Predio entregado real y materialmente por la autoridad judicial.
19	ANB-3-042	44	14/01/2022	La Entidad presentó oposición al recurso de reposición en contra del auto admisorio presentado por las partes demandadas, objeción por errores graves del avalúo presentado en la contestación y presentó al IGAC solicitud de avalúo del predio objeto de expropiación con el fin de que sea tenido en cuenta por el Juez.
			7/03/2022	Se presentó impulso procesal para que el juzgado realizará la entrega anticipada del predio.
			4/05/2022	Se presenta memorial solicitando orden judicial para el ingreso al predio a funcionarios del IGAC para realizar avalúo.

ID	PREDIO	JUZGADO	FECHA	ESTADO
			22/08/2022	Se presenta memorial informando acerca de las actuaciones realizadas por la ANI para integrar la litis.
			20/10/2022	Se ordena emplazar.
			14/12/2022	Se presenta avaluó elaborado por el IGAC.
			31/03/2023	El 31 de marzo de 2021, se presenta memorial al despacho en virtud del cual se evidencia el cumplimiento de lo establecido en el inciso 2° del ordinal 5° del artículo 399 CGP.
			25/09/2023	Juzgado nombra curador ad litem e informa que la entrega anticipada solo procede cuando esté integrado el contradictorio.
			29/05/2024	Predio entregado real y materialmente por la autoridad judicial.
20	ANB-3-043	33	24/01/2022	Juzgado propone conflicto de competencia y ordena remitir expediente a la Corte Suprema de Justicia. La Entidad presenta solicitud de acumulación de procesos.
			7/03/2022	Se presentó impulso para resolver la solicitud de acumulación de procesos.
			25/04/2022	El Juzgado de Bogotá resolvió enviar el expediente al Juzgado de Zipaquirá que ya fue el primero en tener conocimiento del proceso.
		1° Zipaquirá	24/01/2022	La Entidad presenta escrito de subsanación de la demanda. La Entidad presenta solicitud de acumulación de procesos.
			7/03/2022	Se presentó impulso para resolver la solicitud de acumulación de procesos.
			27/04/2022	Se presentó memorial informando sobre la decisión del Juzgado de Bogotá y se solicitó continuar con el trámite respectivo.
			23/08/2022	Se presentó memorial solicitando impulso procesal para la admisión de la demanda.
			1/05/2023	Admitido y con orden de entrega anticipada.
			11/07/2023	Se fija fecha para entrega el 10 de agosto de 2023.
			18/08/2023	Predio entregado real y materialmente por la autoridad judicial.
			25/09/2023	Autoridad judicial ordena notificar.

Fuente: Elaboración propia.

Nota: Derivado de la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3 que actualmente adelanta el Concesionario, se prevé que el predio ANB-3-026 se desafecta totalmente. Así mismo, se prevé que el área requerida y el área remante del predio ANB-3-027 cambian, por lo tanto, sería necesario elaborar nuevos insumos prediales, razón por la cual, el Concesionario debería agotar la totalidad de etapas del proceso de gestión predial descritas en el apéndice técnico 7 de la Gestión Predial del Proyecto.

Tabla 304 Estado actual de los procesos de expropiación- Unidad Funcional 3

ESTADO	CANTIDAD	DETALLE
PREDIOS EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN	20	El número corresponde al diseño original.
PENDIENTE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN	2	ANB-3-026 y ANB-3-027 (Aprobado por Interventoría, en revisión técnica y jurídica por parte de la ANI)

ESTADO	CANTIDAD	DETALLE
CONFLICTO DE COMPETENCIA	0	-
PENDIENTE RESOLVER RECURSO ADMISIÓN	0	-
ADMITIDOS	18	Todos excepto ANB-3-026 y ANB-3-027 (Resolución de expropiación)
PREDIOS CON SENTENCIA	3	ANB-3-028, ANB-3-039 y ANB-3-034
PREDIOS ENTREGADOS POR LA AUTORIDAD JUDICAL	17	ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042 y ANB-3-043.
PREDIOS ENTREGADOS VOLUNTARIAMENTE	1	ANB-3-038
PREDIOS CON FECHA DE ENTREGA FIJADA	0	-
PENDIENTE FIJAR FECHA DE ENTREGA	0	-

Fuente: Elaboración propia.

- (ANB-3-028) - Una (1) resolución de expropiación presenta sentencia favorable a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, acogiendo el avaluó presentado por el Concesionario.
- (ANB-3-034) - Una (1) resolución de expropiación presenta sentencia favorable a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, acogiendo el avalúo presentado por el Concesionario.
- (ANB-3-039) - Una (1) resolución de expropiación con sentencia acogiendo un valor medio por m2 entre el avaluó presentado por el Concesionario y la parte demandada.
- (ANB-3-038) – Un (1) predio que fue entregado voluntariamente por parte del titular del derecho real de dominio y que a la fecha se encuentra en proceso de expropiación por vía judicial.
- A la fecha diecisiete (17) predios disponen de entrega anticipada (real y material) ordenada por la autoridad judicial ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042 y ANB-3-043.
- El predio ANB-3-039 se encuentra registrado a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.
- El predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el

Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

Por otra parte, el Concesionario a través de la comunicación ACNB-11448-2021 del 30/03/2021, notificó a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y a la Interventoría de la ocurrencia de un nuevo Evento Eximente de Responsabilidad – EER en la Unidad Funcional 3. En consecuencia la Interventoría emitió el respectivo concepto integral a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-0602-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090378722) del 08/04/2021, en donde puntualmente el componente predial de la Interventoría conceptuó "(…) considerando que la medida cautelar suspende la Resolución No. 02189 de 27 de noviembre de 2018 "Por la cual se otorga una licencia ambiental y se adoptan otras determinaciones", emitida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales respecto del proyecto "Construcción Troncal de los Andes", dicha determinación únicamente afecta el proceso de gestión y adquisición predial que está desarrollando el Concesionario sobre el predio objeto de protección, es decir, solo suspende el proceso de gestión predial sobre el predio identificado con ficha ANB-3-025".

Por otra parte, el Concesionario a través de la comunicación ACNB-11643-2021 del 22/04/2021, solicitó la ampliación del periodo especial consignado en el Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión 001 de 2017, originado por el primer Evento Eximente de Responsabilidad reconocido en la Unidad Funcional 3. En consecuencia, y considerando que el Concesionario manifiesta que las situaciones particulares relativas a la admisión de demandas de expropiación se constituyen en hechos imposibles de prever o superar por parte del Concesionario y en esa condición no permiten superar los hechos que dieron origen al reconocido Evento Eximente de Responsabilidad, con el objetivo de realizar un análisis integral a dicha solicitud de ampliación del periodo especial consignado en el Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión 001 de 2017 elevada por el Concesionario, la Interventoría solicitó a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-0837–2021 (ANI Numero de Radicado 20214090509602) del 07/05/2021, información correspondiente al proceso de enajenación voluntaria directa y/o expropiación desarrollado en la Unidad Funcional 3.

En consecuencia, el Concesionario remitió la información relativa a los procesos de enajenación voluntaria directa y/o expropiación a través de las comunicaciones ACNB-11941-2021 del 19/05/2021 y ACNB-12024-2021 del 27/05/2021. Una vez revisada y analizada la totalidad de la información remitida por el Concesionario, la Interventoría emitió concepto integral a través

de la comunicación 5143.013ANI–OP-1004-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090586802) del 27/05/2021.

Posteriormente, el Concesionario reiteró a través de la comunicación ACNB-12256-2021 del 23/06/2021, la solicitud de ampliación de periodo especial del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión 001 de 2017, originado por el Evento Eximente de Responsabilidad solicitado inicialmente mediante comunicación ACNB-11643-2021 del 23/06/2021.

Sin embargo, en armonía con el concepto integral emitido por la Interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1004-2021 (ANI Numero de Radicado 20214090586802) del 27/05/2021, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a través de la comunicación con Radicado ANI No. 20213060219951 del 21/07/2021, emitió concepto correspondiente a la solicitud de ampliación de periodo especial del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión 001 de 2017 realizada por el Concesionario.

Finalmente, el Concesionario notificó a la Interventoría de la ocurrencia de un nuevo Evento Eximente de Responsabilidad en la Unidad Funcional 3, generado por las demoras originadas en el trámite de procesos de expropiación que se llevan a cabo ante los Juzgados Civiles del Circuito de Bogotá relacionadas con las discusiones sobre la asignación de competencia derivadas de las diferencias de interpretación relativas a la prevalencia de los fueros subjetivo y real en el conocimiento de los procesos, a través de la comunicación ACNB-12958-2021 del 31/08/2021. Sin embargo, realizado el análisis jurídico – predial, la Interventoría emitió concepto integral a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1953-2021 (ANI Numero de Radicado 20214091142892) del 02/10/2021, en la cual concluyó que no es de recibo la petición de reconocer y aceptar la ocurrencia de un evento eximente de responsabilidad, en los términos propuestos por el Concesionario, en vista que no se dan los presupuestos contractuales establecidos para la declaración de un EER, ya que existen mecanismos contractuales que regulan los eventos y circunstancias puestos de presente por el Concesionario.

En el mismo sentido, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a través de la comunicación bajo Radicado ANI No.: 20213060410041 del 27/12/2021, en su concepto integral concluyo “En virtud de lo anterior, le informamos que esta Agencia considera que NO se configuran los elementos que permitan declarar el Evento Eximente de Responsabilidad para la Unidad Funcional 3 del Proyecto Accesos Norte a la ciudad de Bogotá, a causa de demoras en el proceso de expropiación de predios de esta Unidad Funcional”.

A continuación, se sintetiza observa el estado de avance en la gestión predial de la Unidad Funcional 3:

Tabla 305 Estado de avance de la Gestión Predial en la Unidad Funcional 3

ID	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS				GESTIÓN PREDIAL						
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIBILIDAD PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
1	ANB-3-020	SI	SI	SI		SI					NO	NO
2	ANB-3-021	AJUSTE	AJUSTE	AJUSTE	AJUSTE	SI					NO	NO
3	ANB-3-021A	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
4	ANB-3-021B	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
5	ANB-3-021C	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
6	ANB-3-021D	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
7	ANB-3-021E	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
8	ANB-3-023	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
9	ANB-3-024	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
10	ANB-3-025	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
11	ANB-3-026	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI		SI	NO	NO
12	ANB-3-027	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI		SI	NO	NO
13	ANB-3-028	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
14	ANB-3-029	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
15	ANB-3-030	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
16	ANB-3-031	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
17	ANB-3-032	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
18	ANB-3-033	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO

ID	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS				GESTIÓN PREDIAL						
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIBILIDAD PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
19	ANB-3-034	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
20	ANB-3-035	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
21	ANB-3-036	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
22	ANB-3-037	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
23	ANB-3-037A	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
24	ANB-3-038	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO
25	ANB-3-039	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI	SI
26	ANB-3-040	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
27	ANB-3-041	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
28	ANB-3-042	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
29	ANB-3-043	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	NO	NO
30	ANB-3-044	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
31	ANB-3-045	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
32	ANB-3-046	SI	SI	SI	AJUSTE	SI					NO	NO
33	ANB-3-046A	SI	SI	SI	AJUSTE	SI					NO	NO
34	ANB-3-047	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
35	ANB-3-048	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
36	ANB-3-049	SI	SI	SI	AJUSTE	SI					NO	NO
37	ANB-3-049A	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
38	ANB-3-051	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI
39	ANB-3-052	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI

ID	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS				GESTIÓN PREDIAL						
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIBILIDAD PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN EXPROPIAC.	ESCRITUR.	REGISTRA.
40	ANB-3-054	SI	SI	SI	SI	SI					SI	SI

Fuente: Elaboración propia.

Nota 1: Las actividades del proceso de gestión y adquisición predial señaladas en color verde, corresponden a los predios gestionados por el municipio de Chía, en el marco del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre el municipio de Chía y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. Las actividades del proceso de gestión y adquisición predial señaladas en color azul corresponden a los predios gestionados por el Concesionario en el marco de la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión.

Nota 2: Dentro de los treinta y ocho (38) predios disponibles de la Unidad Funcional 3 se contabiliza el predio ANB-3-020 de propiedad Instituto de Desarrollo Urbano – IDU sobre el cual el Concesionario ya ejecutó las obras previstas, debido a que el Concesionario solicitó a través de la convocatoria del Comité Especial de Predios la exclusión de dicho predio del inventario predial de la Unidad Funcional 3.

Nota 3: El predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, sobre los 916,75 m de longitud efectiva que aporta dicho predio a la Unidad Funcional 3, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

7.6.2.5.4 AVANCE EN LA GESTIÓN PREDIAL

En la siguiente tabla se presentan generalidades contempladas en el Contrato de Concesión que sirven como base para determinar el avance en la adquisición predial:

Tabla 306 Cuadro de seguimiento a la gestión predial UF3.

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR	FECHA INICIO OBRA SEGÚN CONTRATO DE CONCESIÓN	FECHA FIN OBRA (ENTREGA DE LA UNIDAD FUNCIONAL) SEGÚN CONTRATO DE	INTERVENCIÓN PREVISTA	ORIGEN (SEGÚN APÉNDICE)	DESTINO (SEGÚN APÉNDICE)	LONGITUD PROYECTO (KM)	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL TOTAL (Km)	% LONGITUD EFECTIVA CON DISPONIBILIDAD	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS DISPONIBLES			PREDIOS ADQUIRIDOS		
											CANTIDAD	%	LONGITUD (Km)	CANTIDAD	%	LONGITUD (Km)

3	Variante Chía denominada Carretera de los Andes	11/03/2019	06/12/2020	Variante Chía Construcción de Vía Nueva en Doble Calzada -Dos carriles por Calzada - Vía V3 - Construcción de dos puentes Vehiculares sobre el río Bogotá/Operación y Mantenimiento	Sector El Humero Intersección Devisab	Autopista Norte – Sector Peaje Andes	3,57	3,57	99,13 %	40	38	95,00 %	3,54	16	40,00%	1.71

Fuente: Elaboración propia

7.6.2.5.5 DISPONIBILIDAD PREDIAL PARA OBRAS

A la fecha, treinta y ocho (38) predios se encuentran disponibles en la Unidad Funcional 3, diecisiete (17) de ellos obtenidos por la Alcaldía de Chía, en el marco del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 (ANB-3-021, ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E, ANB-3-023, ANB-3-024, ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-046, ANB-3-046A, ANB-3-047, ANB-3-048, ANB-3-049, ANB-3-051 y ANB-3-054). Tres (3) permisos de intervención (ANB-3-038, ANB-3-049A y ANB-3-052) obtenidos dentro de los procesos de enajenación voluntaria que desarrolló el Concesionario. Así mismo, en el marco de los veinte (20) procesos de expropiación judicial que desarrolla el Concesionario, a la fecha se realizó la diligencia de entrega real y material anticipada de diecisiete (17) predios (ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042 y ANB-3-043) ordenadas por la autoridad judicial. Cabe señalar que el predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, sobre los 916,75 m de longitud efectiva que aporta dicho predio a la Unidad Funcional 3, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

Así mismo, dentro de los treinta y ocho (38) predios disponibles de la Unidad Funcional 3 se contabiliza el predio ANB-3-020 de propiedad Instituto de Desarrollo Urbano – IDU sobre el cual el Concesionario ya ejecutó las obras previstas, debido a que el Concesionario solicitó a través

de la convocatoria del Comité Especial de Predios la exclusión de dicho predio del inventario predial de la Unidad Funcional 3.

Es decir, a la fecha está pendiente la disponibilidad de dos (2) predios (ANB-3-026 y ANB-3-027) que hacen parte del Conjunto Residencial Los Robles P.H. de propiedad de Mustafá Hermanos & CIA S. en C. Cabe señalar que agotada la etapa de enajenación voluntaria, una vez revisada y validada la documentación técnica y jurídica remitida por el Concesionario, la suscrita Interventoría consideró procedente que el Concesionario radique los expedientes prediales con sus respectivos anexos a través del Sistema de Gestión Documental ORFEO de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para dar inicio a los trámites de expropiación por vía judicial, los cuales a la fecha se encuentran en proceso de revisión por parte de la Agencia.

A continuación, se relacionan las áreas de terreno relacionadas en la sábana predial con respecto a la longitud efectiva para los cuarenta (40) predios requeridos en el Unidad Funcional 3:

Tabla 307 Valores presentados por el Concesionario en la sábana predial con respecto a la longitud efectiva.

NÚM.	FICHA	INFORMACIÓN PREDIAL			
		PROPIETARIO	ÁREA TOTAL	ÁREA REQUERIDA	LONGITUD EFECTIVA
1	ANB-3-020	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)	22587,42	3942,05	259,56
2	ANB-3-021	INVERSIONES AGROPECUARIA CUERNAVACA S.A.S.	372526,69	8895,9	253,37
3	ANB-3-021A	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	4032,82	4032,82	6,41
4	ANB-3-021B	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	42221,26	42221,26	1233,97
5	ANB-3-021C	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	11184,44	11184,44	911,67
6	ANB-3-021D	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	7638,96	7638,96	780,88
7	ANB-3-021E	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	4749,58	4749,58	7,36
8	ANB-3-023	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	8413,32	8413,32	391,34
9	ANB-3-024	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	12106,97	12106,97	564,64

NÚM.	FICHA	INFORMACIÓN PREDIAL			
		PROPIETARIO	ÁREA TOTAL	ÁREA REQUERIDA	LONGITUD EFECTIVA
10	ANB-3-025	MUSTAFÁ HERMANOS & CÍA. S. EN C. Y OTROS	100896,8	58.279,03	916,75
11	ANB-3-026	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1571,08	351,30	33,76
12	ANB-3-027	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1008,27	1008,27	28,09
13	ANB-3-028	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1212,82	684,11	27,52
14	ANB-3-029	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	545,65	20,84
15	ANB-3-030	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	551,47	21,27
16	ANB-3-031	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	558,47	20,83
17	ANB-3-032	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	561,49	20,83
18	ANB-3-033	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	565,37	20,84
19	ANB-3-034	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	571,89	20,83
20	ANB-3-035	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	578,05	20,83
21	ANB-3-036	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1000,32	583,14	20,84
22	ANB-3-037	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C.	1225,57	729,62	27,53
23	ANB-3-037A	FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A. “FIDUAGRARIA S.A.”	15773,91	39,14	4,73
24	ANB-3-038	MARÍA LEONOR VELASCO MELO	1108,91	1108,91	51,67
25	ANB-3-039	MUSTAFA HERMANOS & CIA. S EN C.	1717,85	297,44	47,22
26	ANB-3-040	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C. Y OTROS	49236,29	4052,32	67,89
27	ANB-3-041	MUSTAFA & CIA S. EN C. Y OTROS	173936,40	11536,43	152,73
28	ANB-3-042	MUSTAFA & CIA S. EN C. Y OTROS	95703,84	7463,8	189,40
29	ANB-3-043	CODENSA S.A. E.S.P.	11356	1618,59	71,40
30	ANB-3-044	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	3245,62	1698,94	79,98
31	ANB-3-045	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	14608,95	2319,12	121,99
32	ANB-3-046	MUNICIPIO DE CHÍA	8229,27	8229,27	370,4
33	ANB-3-046A	MUNICIPIO DE CHÍA	4414,33	1284,45	255,72

NÚM.	FICHA	INFORMACIÓN PREDIAL			
		PROPIETARIO	ÁREA TOTAL	ÁREA REQUERIDA	LONGITUD EFECTIVA
34	ANB-3-047	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	14608,58	2476,87	122,87
35	ANB-3-048	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	4250,58	4250,58	116,96
36	ANB-3-049	MUNICIPIO DE CHÍA	1478,42	1478,42	47,42
37	ANB-3-049A	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	14733	1855,24	231,96
38	ANB-3-051	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	4250,46	3149,29	87,24
39	ANB-3-052	BARON DOMINGUEZ MARCOS FIDEL Y OTROS	3125,82	118,76	15,73
40	ANB-3-054	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI	472,9	472,9	3,10

Fuente: Elaboración propia a partir de la sábana predial.

Nota: La longitud efectiva disponible fue tomada de la información reportada en las fichas prediales correspondientes.

7.6.2.5.6 NÚMERO DE PREDIOS A GESTIONAR EN LA UF3.

De acuerdo con lo informado por el Concesionario en el mes de octubre de 2019, la cifra de predios requeridos para desarrollar la Unidad Funcional 3 pasó de treinta y nueve (39) a cuarenta (40) predios, dada la parcelación realizada por parte de los propietarios del predio ANB-3-046, generando un nuevo folio de matrícula inmobiliaria 50N-20852783, y por lo tanto el expediente predial denominado ANB-3-046A.

Por otra parte, el Concesionario remitió dos (2) nuevos expedientes de los predios ANB-3-021F y ANB-3-021G para revisión y concepto por parte de la Interventoría, a través de la comunicación ACNB-10889-2021 del 21/01/2021. Sin embargo, considerando que el área de terreno identificada como ANB-3-021F, según lo establecido en el concepto DOTP-0600-2020 del 3 de julio de 2020, expedido por el Director de Ordenamiento Territorial y Plusvalía del municipio de Chía, donde certifica que dicha área de terreno no es desarrollable por razones inherentes a la presencia del Proyecto, sino por tener un uso restringido al estar clasificado como ZONA DE PROTECCIÓN DEL SISTEMA HÍDRICO (ZPSH).

Dicho lo anterior, y considerando que las áreas de terreno identificadas como ANB-3-021F y ANB-3-021G en los insumos prediales adjuntos se encuentran por fuera del área cartográfica del polígono de requerimiento predial armonizado con los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle no objetados por la Interventoría, no consideramos viable la adquisición de dichas franjas de terreno utilizando los recursos de la Subcuenta de Predios.

Por otra parte, considerando las modificaciones a los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle en la Unidad Funcional 3, con motivo de las intervenciones adelantadas por terceros y divulgadas en las redes sociales, relacionadas con alteraciones en las condiciones del Canal Proleche, y que conllevaron a que el agua que se encontraba estancada en el mismo fluyera a las zonas de los terraplenes de acceso e implantación de los estribos occidentales de los puentes sobre el Rio Bogotá, afectando las condiciones del agua.

Sumados igualmente a las determinaciones y recomendaciones adoptadas por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR y contenidas en Informe Técnico DRN No. 044 del 26 de marzo de 2021, a través del cual determinan la existencia de una Zona de Protección Hídrica (ZPH), el Concesionario remitió a la Interventoría las comunicaciones ACNB-11444-2021 del 29/03/2021 y ACNB-114484-2021 del 07/04/2021, a través de los cuales en aplicación de las previsiones contenidas en el numeral 6.3 “Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle” de la Parte General del Contrato se informó a la Entidad concedente y a la Interventoría del proyecto el ajuste correspondiente al diseño existente.

En consecuencia, y como respuesta a las comunicaciones señaladas en el punto anterior, la Interventoría emitió la comunicación 5143.013ANI–OP-0599–2021 (ANI Numero de Radicado 20214090378182) del 08/04/2021, en la cual se viabiliza la desafectación parcial de las áreas de terreno en los predios identificados con fichas ANB-3-025, ANB-3-026 y ANB-3-027. En el mismo sentido, la Interventoría viabiliza el requerimiento de áreas adicionales de terreno en los predios identificados con fichas ANB-3-021 y ANB-3-025A, debidamente informadas por el Concesionario, para las cuales debe realizar el proceso de gestión y adquisición predial, de conformidad al Apéndice Técnico 7: Gestión predial del Contrato de Concesión.

Dicho lo anterior, y considerando las modificaciones a los estudios de trazado y diseño geométrico y/o estudios de detalle de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025, se

requerían las áreas prediales de los predios identificados con fichas prediales ANB-3-025A y ANB-3-025B. Así mismo se desafectaba el predio identificado con ficha predial ANB-3-026, aumentando el número de predios de cuarenta (40) a cuarenta y un (41) predios requeridos para desarrollar la Unidad Funcional 3.

No obstante, de acuerdo a lo informado por el Concesionario en el Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3 correspondiente a la semana 70 del 22 al 28 de agosto de 2022, remitido a través de la comunicación ACNB-15697-2022 del 29/08/2022, teniendo en cuenta la orden impartida por el Tribunal de Cundinamarca, se retoman los estudios de trazado y diseño geométrico originales, requiriendo nuevamente el predio ANB-3-026, y eliminando los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025, razón por la cual, disminuye de cuarenta y un (41) a cuarenta (40) el número de predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 3.

Así mismo, considerando la terminación del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el municipio de Chía, el día 8 de mayo de 2020 por vencimiento de plazo, y con fundamento en los resultados obtenidos en materia de gestión predial derivados de la ejecución del mencionado Convenio, que originaron la declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad – EER, reconocida en Comité de Contratación del 12 de febrero de 2020, con ocasión a la imposibilidad de terminación de la construcción de la Unidad Funcional 3 en los tiempos previstos, el acta de declaratoria de evento eximente de responsabilidad manifiesta que en el marco del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, el Concesionario deberá adelantar las actividades constructivas a medida que se obtenga la disponibilidad de los predios, ya sea mediante adquisición a través de cesiones, enajenación voluntaria o expropiación.

Así las cosas, la gestión predial de los cuarenta (40) predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 3 se encuentra en la siguiente condición:

- Veintisiete (27) predios identificados con fichas prediales ANB-3-020, ANB-3-021, ANB-3-025, ANB-3-026, ANB-3-027, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042, ANB-3-043, ANB-3-046, ANB-

3-046A, ANB-3-049, ANB-3-049A y ANB-3-052 cuyo proceso de gestión y adquisición predial se encuentra a cargo del Concesionario en el marco la suscripción del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión.

Cabe anotar, que dentro de los veintisiete (27) predios cuyo proceso de gestión y adquisición predial se encuentra a cargo del Concesionario, se incluye un (1) predio que es propiedad del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU identificado con ficha predial ANB-3-020, cuya gestión predial se realiza a través de un trámite interadministrativo con el apoyo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI ante el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU. Así mismo, se incluye un (1) predio identificado con ficha predial ANB-3-049A de propiedad de Jardines Fredonia SAS en Liquidación y Carlos Fernando Navarro Duarte, el cual dispone folio de matrícula inmobiliaria registrada a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, cuya gestión predial ha estado a cargo del Concesionario desde el inicio del proyecto.

- Trece (13) predios registrados a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI (ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E, ANB-3-023, ANB-3-024, ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-047, ANB-3-048, ANB-3-051 y ANB-3-054)..

Tabla 308 Estado Gestión predial Unidad Funcional 3- Carretera de los Andes

ACTOR	CATEGORIA	No. DE PREDIOS	TOTAL	FICHAS PREDIALES	OBSERVACIONES
Municipio de Chía (Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017)	Registrados con folio de matrícula inmobiliaria a favor de la ANI.	8	13	ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E	Escritura Pública No. 1628 del 04/07/2019 - Notaria 2 de Chía. Folios de Matrícula Segregados: 50N-20841019, 50N-20841022, 50N-20841021, 50N-20841018, 50N-20841020
				ANB-3-023, ANB-3-024, ANB-3-054	Escritura Pública No. 651 del 04/07/2019 - Notaria 1 de Chía. Folios de Matrícula Segregados: 50N-20672304, 50N-20672289, 50N-20716118
		5		ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-047, ANB-3-048, y ANB-3-051	Escritura Pública No. 3555 del 26/12/2019 - Notaria 2 de Chía. Folios de Matrícula Segregados: 50N-20345385, 50N-20345383, 50N-20345381, 50N-20345377, 50N-20345378
ACCENORTE S.A.S.	Gestión a cargo del Concesionario en el marco del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión.	1	27	ANB-3-020	En proceso de cesión a través de trámite interadministrativo con el apoyo de la ANI ante el IDU.
		23		ANB-3-021, ANB-3-025, ANB-3-ANB-3-026, ANB-3-027, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-	En proceso de gestión y adquisición por parte del Concesionario.

ACTOR	CATEGORIA	No. DE PREDIOS	TOTAL	FICHAS PREDIALES	OBSERVACIONES
				3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042, ANB-3-043, ANB-3-046, ANB-3-046A, ANB-3-049.	
	Registrado con folio de matrícula inmobiliaria a favor de la ANI.	3		ANB-3-039, ANB-3-049A y ANB-3-052	Predio ANB-3-039 adquirido a través de sentencia judicial. Predios ANB-3-049A y ANB-3-052 adquiridos a través de enajenación voluntaria.
TOTAL PREDIOS REQUERIDOS			40		

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.5.7 TIRA TOPOGRÁFICA Y SÁBANA PREDIAL.

En el mes de enero de 2025 el Concesionario presentó información tanto en la tira topográfica como en la sábana predial de las áreas requeridas y predios afectados según el polígono de requerimiento predial de esta unidad funcional, que contiene los requerimientos de los estudios de trazado y diseño geométrico.

Tabla 309. Revisión tira topográfica y sábana predial.

Consistencia de la Información	Sábana Predial	Tira topográfica
En relación con los predios requeridos	La sábana predial contiene la información de los cuarenta (40) predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 3. Retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, donde se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025), la información consignada en la sábana predial es consistente.	La sábana predial contiene la información de los cuarenta (40) predios requeridos para la ejecución de la Unidad Funcional 3. Retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, donde se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025), la información consignada en la sábana predial es consistente.

Consistencia de la Información	Sábana Predial	Tira topográfica
Línea de compra	En el mes de enero de 2020 el Concesionario remitió a través de comunicado ACNB-7004-2020 de fecha 08/01/2020, trece (13) expedientes prediales para revisión de la Interventoría, donde se modificaban los insumos prediales allí contenidos debido a la no desarrollabilidad de las áreas identificadas inicialmente como áreas sobrantes, según lo certificado en Concepto de Norma Urbanística D.O.T. 1213-2019 de fecha 21/06/2019 emitido por la Dirección de Ordenamiento Territorial del municipio de Chía, razón por la cual dichas áreas se categorizan como remanentes y deben ser adquiridas, razón por la cual, se modificó la línea de compra. En el mismo sentido, retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, donde se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025), el número de predios requeridos para desarrollar la Unidad Funcional 3 corresponde a cuarenta (40) predios.	En el mes de enero de 2020 el Concesionario remitió a través de comunicado ACNB-7004-2020 de fecha 08/01/2020, trece (13) expedientes prediales para revisión de la Interventoría, donde se modificaban los insumos prediales allí contenidos debido a la no desarrollabilidad de las áreas identificadas inicialmente como áreas sobrantes, según lo certificado en Concepto de Norma Urbanística D.O.T. 1213-2019 de fecha 21/06/2019 emitido por la Dirección de Ordenamiento Territorial del municipio de Chía, razón por la cual dichas áreas se categorizan como remanentes y deben ser adquiridas, razón por la cual, se modificó la línea de compra. En el mismo sentido, retomando los estudios de trazado y diseño geométrico originales, donde se incluye nuevamente el predio ANB-3-026, y se eliminan los predios ANB-3-025A y ANB-3-025B, incluidos en las modificaciones al diseño de la Unidad Funcional 3, con ocasión de evitar la afectación de un cuerpo de agua presente en el predio identificado con ficha predial ANB-3-025), el número de predios requeridos para desarrollar la Unidad Funcional 3 corresponde a cuarenta (40) predios.

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.5.8 PREDIOS CON SITUACIONES PARTICULARES Y/O COMPLEJAS.

En el siguiente cuadro se presenta el resumen de predios identificados con situaciones particulares o situaciones complejas (técnicas, ambientales, sociales, jurídicas) para la Unidad Funcional 3.

Tabla 310 Predios con limitación, gravamen, medida cautelar, etc.

UF	FICHA	NOMBRE DEL PROPIETARIO POSEEDOR	CALIDAD	SITUACION JURÍDICA	MODO DE ADQUISICIÓN	ACCIONES A SEGUIR	RESPONSABLE
3	ANB-3-021	AGROPECUARIA CUERNAVACA LTDA.	PROPIETARIO	SERVIDUMBRE DE PASO Y ACUEDUCTO	ENAJENACIÓN VOLUNTARIA	JURÍDICAS	CONCESIONARIO
	ANB-3-043	CODENSA S.A. E.S.P.	PROPIETARIO	DEMANDA EN PROCESO DE PERTENENCIA	EXPROPIACIÓN POR VÍA JUDICIAL	JURÍDICAS	CONCESIONARIO

Fuente. Elaboración propia.

Notas: Derivado de la modificación al diseño de la Unidad Funcional 3 que actualmente adelanta el Concesionario, se prevé que las áreas requerida, remanente y sobrante del predio ANB-3-021 cambian, por lo tanto, sería necesario elaborar nuevos insumos prediales, razón por la cual, el Concesionario debería agotar la totalidad de etapas del proceso de gestión predial descritas en el apéndice técnico 7 de la Gestión Predial del Proyecto.

Por otra parte, el predio ANB-3-043 se encuentra en proceso de expropiación por vía judicial. Dicho predio fue entregado al Concesionario real y materialmente por la autoridad judicial el día 18/08/2023.

7.6.2.5.9 SEGUIMIENTO A LO CONSIGNADO EN EL CONVENIO CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA ALCALDÍA DE CHÍA.

Considerando la terminación del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el municipio de Chía, el día 8 de mayo de 2020 por vencimiento de plazo, y con fundamento en los resultados obtenidos en materia de gestión predial derivados de la ejecución del mencionado Convenio, que originaron la declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad – EER, reconocida en Comité de Contratación del 12 de febrero de 2020, con ocasión a la imposibilidad de terminación de la construcción de la Unidad Funcional 3 en los tiempos previstos, el acta de declaratoria de evento eximente de responsabilidad manifiesta que en el marco del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, el Concesionario deberá adelantar las actividades constructivas a medida que se obtenga la disponibilidad de los predios, ya sea mediante adquisición a través de cesiones, enajenación voluntaria o expropiación.

Dicho lo anterior, hasta el día 8 de mayo de 2020, fecha en la cual se venció el plazo del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017, la gestión predial de los cuarenta (40) predios requeridos (en ese momento) para desarrollar la totalidad de las obras constructivas de la Unidad Funcional 3 “Troncal de Los Andes”, estaba distribuida de la siguiente manera:

- Treinta y ocho (38) predios con gestión predial a cargo de la Alcaldía Municipal de Chía, en el marco del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre la ANI y la Alcaldía de Chía que contempla cesiones a título gratuito.
- Un (1) predio que es propiedad del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU identificado con ficha predial ANB-3-020, el cual es objeto de gestión predial a través de un trámite interadministrativo con el apoyo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI ante el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.
- Un (1) predio identificado con ficha predial ANB-3-049A de propiedad de Jardines Fredonia SAS en Liquidación y Carlos Fernando Navarro Duarte, cuyo proceso de gestión y adquisición predial ha estado a cargo del Concesionario desde el inicio del proyecto.

Sin embargo, de los treinta y ocho (38) predios cuya gestión estaba a cargo del municipio de Chía en el marco mencionado Convenio, el proceso de gestión y adquisición predial realizado por el municipio de Chía presentó el siguiente estado:

- Diecisiete (17) predios con permiso de intervención voluntaria (ANB-3-021, ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E, ANB-3-023, ANB-3-024, ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-046, ANB-3-046A, ANB-3-047, ANB-3-048, ANB-3-049, ANB-3-051 y ANB-3-054).
- Veintiún (21) predios sin permiso de intervención, de los cuales 19 predios hacen parte del desarrollo de Mustafá Hermanos & CIA S. en C. (ANB-3-025, ANB-3-026, ANB-3-027, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041 y ANB-3-042). Un (1) predio (ANB-3-043) que es propiedad de CODENSA y un (1) predio (ANB-3-052) que es propiedad de Marcos Barón.
- Trece (13) predios registrados a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI (ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E, ANB-3-023, ANB-3-024, ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-047, ANB-3-048, ANB-3-051 y ANB-3-054).

Tabla 311 Estado de Avance en la Gestión de los predios a cargo del municipio de Chía en el marco del Convenio Interadministrativo 019 de 2017.

PROYECTO ACCESOS NORTE DE BOGOTA ESTADO GESTION PREDIAL UNIDAD FUNCIONAL 3 CARRETERA DE LOS ANDES					
ACTOR	**CATEGORIA**	**No. DE PREDIOS**	**TOTAL**	**FICHAS PREDIALES**	**OBSERVACIONES**
ALCALDIA DE CHÍA (CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 019 DE 2017)	CEDIDOS CON FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA A FAVOR DE LA ANI	8	38	ANB-3-021A, ANB-3-021B, ANB-3-021C, ANB-3-021D, ANB-3-021E, ANB-3-023, ANB-3-024, ANB-3-054	
	ESCRITURADOS PENDIENTES POR REGISTRO	5		ANB-3-044, ANB-3-045, ANB-3-047, ANB-3-048, ANB-3-051	INVERSIONES CARACOLI HOLDIN
	EN PROCESO DE ESCRITURACION Y CESION A FAVOR DE LA ANI	3		ANB-3-046, ANB-3-046 A, ANB-3-049	JARDINES DE FREDONIA
	EN VALIDACIÓN DE CARGA URBANÍSTICA Y LICENCIA A CARGO CHIA - SIN PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIA	1		ANB-3-052	MARCOS BARON
	EN EXPROPIACION ADMINISTRATIVA - SIN PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIA (DE ACUERDO A LO REPORTADO POR LA ALCALDÍA DE CHÍA A TRAVÉS DE INFORME REMITIDO EL 30/12/2019)	2		ANB-3-025 (LOS MEANDROS) ANB-3-043 (CODENSA)	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C. CODENSA
	SIN AVANCES EN LA GESTION PREDIAL - CON PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA	1		ANB-3-021	CUERNAVACA
	SIN AVANCES EN LA GESTION PREDIAL - SIN PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA	18		ANB-3-026, ANB-3-027, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-038,	MUSTAFA HERMANOS & CIA S. EN C. MARIA LEONOR VELASCO

PROYECTO ACCESOS NORTE DE BOGOTA ESTADO GESTION PREDIAL UNIDAD FUNCIONAL 3 CARRETERA DE LOS ANDES					
ACTOR	**CATEGORIA**	**No. DE PREDIOS**	**TOTAL**	**FICHAS PREDIALES**	**OBSERVACIONES**
				ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042	

Fuente: Elaboración propia

Es preciso mencionar que la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI manifestó en el comité predial que se realizó en el mes de julio de 2019 que remitió comunicación al Municipio de Chía reiterando la solicitud de cumplimiento en la entrega y transferencia de predios a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura y en tal sentido recomendó armonizar su cronograma con el respectivo plan de obras presentado por el Concesionario.

El día 24 de septiembre de 2019 el área predial de la Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2110-2019 (ANI Numero de Radicado 2019-409-100777-2) del 24/09/2019 dirigida a la ANI, le solicita a la Agencia que en el marco del convenio interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre la ANI y la Alcaldía de Chía, inicie las acciones necesarias para solicitar el cumplimiento de las obligaciones pactadas por la Alcaldía de Chía, y prevenir consecuencias desfavorables que puedan afectar el desarrollo del proyecto, solicitud que fue reiterada por parte de la Interventoría en las mesas de trabajo y comités prediales No. 28, 29 y 30 que se llevaron a cabo los días 29 de octubre de 2019, 20 de noviembre de 2019 y 12 de diciembre de 2019, en las instalaciones del IDUVI del municipio de Chía.

También, es preciso indicar que debido al incumplimiento en la entrega de predios por parte del municipio de Chía de acuerdo a lo establecido en el cronograma definitivo de entrega de predios remitido por el municipio de Chía a través del comunicado DOT-940-2019 de fecha 17/05/2019, donde se informaba la entrega definitiva de la totalidad de los predios a su cargo en junio de 2019, el Concesionario puso en conocimiento de esta situación a la Interventoría y posteriormente a la ANI formulando un evento eximente de responsabilidad, sobre el cual la ANI se pronunció emitiendo el acta de declaratoria de evento eximente de responsabilidad en ejecución del contrato de concesión. Adicionalmente, la ANI a través de la comunicación No. 20203060084601 de 11 de marzo de 2020, le envió una propuesta de Acta de Terminación de común acuerdo del Convenio Interadministrativo N°019 de 2017 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el municipio de Chía (Cundinamarca). Al no recibir respuesta

alguna por parte del municipio de Chía, la Agencia mediante comunicación con Radicado ANI No. 20203060126781 de 29 de abril de 2020, reiteró a la alcaldía de Chía la terminación de mutuo acuerdo del Convenio Interadministrativo No. 019 de 2017 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el municipio de Chía (Cundinamarca) - Proyecto Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá D.C., de la que tampoco se obtuvo respuesta alguna por parte del municipio de Chía.

UNIDAD FUNCIONAL 4

El Concesionario remitió a través de la comunicación ACNB-15045-2022 del 16/05/2022 los insumos del predio identificado con ficha predial ANB-4-001 requerido para la imposición de una servidumbre permanente que busca implementar una solución definitiva que garantice el paso de aguas y su correspondiente direccionamiento al Río Bogotá, en el sector de la variante Cajicá de la Unidad Funcional 4. En consecuencia, considerando que la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, a través de la comunicación bajo radicado 09222016214 del 26/10/2022, remitió la Resolución DJUR No. 50227001540 del 25 de octubre de 2022 “Por la cual se otorga permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones”, una vez revisados dichos insumos prediales, la Interventoría remitió observaciones de orden técnico y jurídico al expediente del predio identificado con ficha predial ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1888–2022 (ANI Numero de Radicado 20224091217892) del 28/10/2022. En consecuencia, el Concesionario remitió nuevamente los insumos prediales ajustados del predio identificado con ficha predial ANB-4-001, a través de la comunicación ACNB-16166-2022 del 28/10/2022. Una vez revisados y validados los insumos prediales contenidos en el expediente del predio ANB-4-001, la interventoría emitió concepto de aprobación a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1917–2022 (ANI Numero de Radicado 20224091237242) del 02/11/2022.

En el mismo sentido, el Concesionaria a través de la comunicación ACNB-16140-2022 del 25/10/2022, remitió el avalúo comercial corporativo del predio identificado con ficha predial ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4. Sin embargo, una vez revisado y validado dicho avalúo comercial corporativo, la Interventoría emitió observaciones al avalúo comercial corporativo del predio identificado con ficha predial ANB-4-001 a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-1966–2022 (ANI Numero de Radicado 20224091261892) del 09/11/2022. En consecuencia, el Concesionario remitió el avalúo comercial corporativo ajustado del predio identificado con ficha predial ANB-4-001, a través de la comunicación ACNB-16346-2022 del 25/11/2022. Una vez

revisado y validado dicho avalúo comercial corporativo remitido, la Interventoría emitió concepto de aprobación al avalúo comercial corporativo del predio ANB-4-001, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-2120–2022 (ANI Numero de Radicado 20224091372392) del 07/12/2022.

En consecuencia, el Concesionario presentó a la sociedad propietaria del predio en mención, la oferta formal de compensación económica el día 16/12/2022, sin embargo, los representantes de dicha sociedad se notificaron personalmente el día 26/12/2022.

Una vez vencidos los términos, y debido a que no hubo aceptación de la oferta formal de compra, conforme a lo estipulado en el Apéndice Técnico 7 de la Gestión Predial del Contrato de Concesión, el Concesionario presentó el proyecto de la resolución para la imposición de servidumbre por vía judicial a través de la comunicación ACNB-16667-2023 del 30/01/2023. Una vez revisada y validada la información remitida digitalmente, la Interventoría emitió concepto de aprobación al proyecto de acto administrativo mediante el cual se impone la servidumbre por vía judicial del predio identificado con ficha predial ANB-4-001, a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-0204–2023 (ANI Numero de Radicado 20234090130912) del 03/02/2023.

En tal sentido, de conformidad a lo acordado en la mesa de trabajo desarrollada el 24/04/2023 la ANI remitió a través de la comunicación Radicado ANI No.: 20233050144771 del 02/05/2023 solicitó a la suscrita Interventoría complementar jurídicamente el concepto integral relativo a la posibilidad de utilizar recursos de la subcuenta de predios para pagar la indemnización por concepto de la eventual imposición de servidumbre. En consecuencia, la suscrita interventoría a través de la comunicación 5143.013ANI–OP-0731–2023 (ANI Numero de Radicado 20234090506472) del 09/05/2023 dando alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-1467-2022 (ANI Numero de Radicado 20224090935502) del 23/08/2022, complementó el concepto integral que viabilizó la utilización de recursos de la subcuenta de predios para compensar económicamente la imposición de la imposición de servidumbre por vía administrativa del predio ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4.

En virtud de lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI remitió el día 24/05/2023 la resolución de la imposición de servidumbre por vía administrativa del predio ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4.

A continuación, se presenta un cuadro de control y seguimiento a las actividades realizadas por el concesionario que permite identificar tanto el número de predios como el estado de avance en la gestión predial de cada uno de ellos.

ID	FICHA	INSUMOS PREDIALES APROBADOS				GESTIÓN PREDIAL						
		FICHA	PLANO	E.T.	AVALÚO	DISPONIBILIDAD PARA OBRA	OFERTA NOTIFIC.	OFERTA REGISTR.	PROMESA DE COMPRAVEN.	EN IMPOSICIÓN.	ESCRITUR.	REGISTRA.
1	ANB-4-001	SI	SI	SI	SI		SI	SI		SI		

Fuente: Elaboración propia.

7.6.2.5.10 PROCESO DE VERIFICACIÓN EN CAMPO.

En el mes de enero de 2025, la Interventoría realizó múltiples recorridos de campo para verificar si el Concesionario estaba adelantando actividades constructivas en los predios disponibles, evidenciando diferentes tipos de intervenciones.

7.6.2.6 ESTADO DE LA SUBCUENTA PREDIOS

A la fecha, según información remitida por el área financiera de la Interventoría, el Concesionario ha realizado los siguientes movimientos en la subcuenta predios:

Tabla 312 Desembolsos referidos a la subcuenta predial para las Unidades Funcionales 1, 2 y 3.

Saldo subcuenta predial ($ corrientes)	Valor predios ofertados	Saldo Fondo de Contingencias ($ corrientes)	Observaciones
$58.342.690.290,33	$86.112.760.153,73	No aplica por tratarse de IP. Aplica mecanismos para compensación de riesgos	El valor total fondeado corresponde a $121.097.164.341. Los pagos derivados del proceso de adquisición predial son $86.975.992.115,40. Los rendimientos financieros son $20.142.376.367,31.

Fuente: Elaboración propia.

Reporte de ejecución presupuestal 61,58%.

A	VALOR TOTAL FONDEADO	$121.097.164.341,00
B	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	$19.705.643.341,01
C	VALOR TOTAL (A+B)	$140.802.807.682,01

D	PAGOS A TERCEROS	$86.975.992.115,40
EJECUCIÓN PRESUPUESTAL D/C		**61,58%**

Fuente: Elaboración propia.

Nota: La información descrita en la tabla anterior, corresponde a la información disponible por la Interventoría a la fecha de elaboración del presente informe, razón por la cual, es posible que existan movimientos en la subcuenta predial, no reportados.

MONEDA	(Todas)		
FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	12.DICIEMBRE 2024	ACUMULADO
	SALDO INICIAL	$ 57.905.562.426,65	
		$ 57.905.562.426,65	**$ 924.936.304.218,95**
1. INGRESOS			
	DEVOLUCIÓN DE RECURSOS	$ -	$ 50.491.700,00
	DEVOLUCIÓN GASTOS BANCARIOS	$ -	$ 269.557,81
	DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ 202.508,95
	FONDEO DESDE LA SUBCUENTA APORTE CAPITAL	$ -	$ 809.319.311,00
	FONDEO DESDE LA SUBCUENTA DESEMBOLSOS	$ -	$ 78.033.318.470,00
	FONDEO SUBCUENTA OPEX	$ -	$ 14.081.393.726,00
	FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL	$ -	$ 28.173.132.834,00
	RECONOCIMIENTO DE GMF	$ 394.837,38	$ 345.695.828,80
	RENDIMIENTOS	$ 436.733.026,30	$ 20.142.376.367,31
	DEV RECURSOS PROCESO EXPROPIACION	$ -	$ 3.366.809.412,00
	PAGO NO APLICADO	$ -	$ 791.818.472,00
	OTROS INGRESOS - DEVOLUCION JUZGADO 26 CIVIL	$ -	$ 32.651.209,89
		$ 437.127.863,68	**$ 145.827.479.397,76**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ 345.695.827,80
	PAGO DE RETENCIONES	$ -	$ 138.430.873,00
	PAGOS A TERCEROS	$ -	$ 86.975.992.115,40
	SERVICIOS BANCARIOS	$ -	$ 106.991,23
	REEMBOLSOS	$ -	$ 24.563.300,00
		$ -	**$ 87.484.789.107,43**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 58.342.690.290,33	
		$ 58.342.690.290,33	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 58.342.690.290,33	
		$ 58.342.690.290,33	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
	ORIA	**$ -**	

Fuente. Información financiera de la Interventoría.

7.7 ÁREA SOCIAL

En el presente capítulo se describen las actividades correspondientes del 1 al 31 de enero de 2025 desarrolladas por el Concesionario ACCENORTE quien firmó a partir del 7 de abril de 2017 acta de inicio para el contrato de concesión bajo esquema de APP 001 de 10 de enero de 2017 y el seguimiento, apoyo y verificación de la Interventoría Consorcio ETSA- SIGA para el contrato 205 de 2017 que tiene por objeto "Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial del contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada correspondiente al corredor denominado Accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C".

De acuerdo con lo establecido contractualmente el presente documento da alcance al literal (g) Área Social "Presentar informes mensuales, sobre el avance del concesionario en la elaboración de los estudios sociales" y al numeral 5.4.1 Informes del Anexo 4 Metodología y Plan de cargas de trabajo.

7.7.1 PERSONAL SOCIAL

7.7.1.1 INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el personal del área social requerido para el contrato el cual aportará a la realización, seguimiento y verificación de las actividades que se ejecutarán en cada una de las etapas del contrato:

Tabla 313 Directorio del personal social de la interventoría

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO Y DEDICACIÓN	N° CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO
Milena Sánchez Sánchez	Residente Social 50% Auxiliar Social 50%	3133915006	interventoriasocial205@gmail.com

Fuente: Elaboración propia

7.7.1.2 CONCESIONARIO

A continuación, se relaciona el personal del área social de ACCENORTE requerido en el Apéndice Técnico 8 Social para el contrato de concesión **APP 001 de 10 de enero de 2017.**

Tabla 314 Directorio del Personal Social del Concesionario.

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO Y DEDICACIÓN	N° CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO
Sandra Muñetones	Coordinadora Social	316 8742532	s.munetones@accenorte.co
Daniela Buitrago	Profesional Social 100%	3108181720	d.buitrago@accenorte.co
Nathalia Rodríguez	Profesional Social 100%	3002900960	n.rodríguez@accenorte.co
Viviana García	Profesional Social 100%	3108181720	v.garcia@accenorte.co
Cristiam Borja	Profesional Social 100%	3223071400	c.borja@accenorte.co
Diana Nova	Profesional Social 100%	3232262542	d.nova@accenorte.co
Juan Carlos Buitrago	Arqueólogo Titular	3158347237	xintana@gmail.com
Elber Julián Muñoz Munévar	Profesional Social 100%	3108181720	e.munoz@accenorte.co
Freddy Arturo Rozo Mengual	Profesional Social 100%	3108181720	f.rozo@accenorte.co
Viviana López	Profesional Social 100%	3125164779	v.lopez@accenorte.co
Lady Mellado	Auxiliar Social 100%	3108514562	l.medallo@accenorte.co
Yody Nataly Cortes Arévalo	Auxiliar Social 100%	3108181720	n.cortes@accenorte.co

Fuente: Elaboración propia

7.7.2 INSTRUMENTOS DE GESTIÓN SOCIAL - ACTIVIDADES DEL CONCESIONARIO

7.7.2.1 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

Seguimiento del Plan de Compensaciones Socioeconómicas

Durante el mes no se adelantaron actividades en cumplimiento al plan de compensaciones socioeconómicas.

7.7.2.2 PROGRAMAS DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL

La interventoría que dio cumplimiento a lo estipulado contractualmente revisó y verificó las siguientes actividades desarrolladas por el concesionario durante el periodo reportado en este documento:

7.7.2.3 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

7.7.2.3.1 MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO

- **Oficina de atención al Usuario Fija.**

De acuerdo con lo establecido contractualmente, el concesionario dispuso una oficina de atención fija la cual está ubicada en el área de influencia directa del proyecto Autopista Norte PR 3+000 (antiguo Kilómetro 18) 200 metros al norte del peaje Andes Vía Bogotá - Chía. El horario de atención fue concertado por la ANI, quien autorizo el cambio de horario propuesto por la Concesión en comunicación ACNB-19451-2024 del 02 de septiembre de 2024 estipulado de la siguiente manera (lunes a viernes: 8:00 a.m. a 5:00 p.m. (receso comprendido entre las 12:45 p.m. y 2:00p.m. y sábados: 8:00 a.m. a 12:00 p.m.). Para este periodo se recibió un total de dos mil novecientas quince (2915) PQRS se encuentran 2768 cerradas y 174 abiertas. En total a la fecha se tiene un acumulado de cuatro mil ochocientas ochenta y ocho (4888) PQRS recibidas.

- **Oficina satélite de atención al usuario UF3**

De acuerdo con lo establecido contractualmente, el concesionario dispuso una oficina de atención satélite en la Unidad funcional 3 la cual está ubicada en el área de influencia directa del proyecto costado occidental de la Autopista Norte – sector cuernavaca (casa). El horario de atención se encuentra estipulado de la siguiente manera (lunes a viernes: 8:00 a.m. a 5:00 p.m. (receso comprendido entre las 12:45 p.m. y 2:00p.m. y sábados: 8:00 a.m. a 12:00 p.m.)

- **Oficina Móvil de Atención al Usuario**

Durante el periodo el concesionario mantuvo dispuestas las oficinas móviles de atención en las unidades funcionales ubicadas sobre la carrera 7 desde la calle 245 hasta La Caro, en la autopista norte desde la calle 245 hasta La Caro y la RUTA 5501 Parque Principal Cajicá, PR 25+350, PR 19+800 RUTA 45A04 PR03+300, PR 10+900 por el costado oriental y occidental de las unidades funcionales mencionadas en los siguientes puntos:

Oficina Móvil 1

- Casco Urbano Zipaquirá - Éxito entrada principal, Cr 11con Calle 1
- Estación de servicio Primax - Costado Occidental PR 001+700, Cajicá
- Estación de Gasolina JR - Costado Oriental, Cajicá
- Casco Urbano de Cajicá - Parque Principal del Municipio

Oficina Móvil 2:

- Restaurante El político Briceño. Costado occidental PR19+800, Sopo
- Rumbos costados oriental KM 4+300, Chía
- Estación de servicio Petrobras el retorno – costado oriental, Chía

El Concesionario estableció el horario de atención al usuario de (lunes a viernes: 8:00 a.m. a 5:00 p.m. (receso comprendido entre las 12:45 p.m. y 2:00p.m. y sábados: 8:00 a.m. a 12:00 p.m.)

Correo electrónico:

El Concesionario para atención a la comunidad cuenta con un correo electrónico de uso exclusivo, para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias que realice la comunidad de las Unidades Funcionales objetos de intervención y de las entidades que deseen saber información acerca del contrato. El correo de atención a la comunidad es atencionalusuario@accenorte.co.

Tabla 315 Profesional que atiende los medios de atención al ciudadano

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO Y DEDICACIÓN	N° CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO
Viviana García Pérez (Atención Oficina Fija)	Profesional Social 100%	3108181720	atencionalusuario@accenorte.co
Lady Mellado (Atención Oficina Móvil 1)	Auxiliar Social 100%	3108514562	atencionalusuario@accenorte.co
Yody Nataly Cortes Arévalo (Atención Oficina Móvil 2)	Auxiliar Social 100%	3108181720	atencionalusuario@accenorte.co
Daniela Buitrago (Oficina Satélite de Atención al usuario UF3)	Profesional Social 100%	3108181720	atencionalusuario@accenorte.co

Fuente: Elaboración propia

- Consolidado de Atenciones al Ciudadano

Durante este periodo se recibieron dos mil novecientas quince (2915) PQRS, las cuales se relacionan en el Anexo 6.- Programa de atención al usuario informe PQRS.

Nota: Para este periodo el Concesionario tramito el cierre de tres (03) PQRS y el seguimiento de dos (2) PQRS que fueron recibidas en el mes de noviembre y diciembre de 2024 a continuación se relaciona la información: :

Tabla 316 Atenciones que fueron cerradas y en seguimiento en el periodo

N°	NOMBRE	FECHA DE RECEPCION	PETICIÓN	TRAMITE	ESTADO	OBSERVACIÓN
19366	Puentes Castro S.A.S	10 de diciembre de 2024	02 de enero de 2025	27 de enero de 2025	NA	NA
19600	Christian Bertagnini	13 de enero de 2025	NA	NA	NA	NA
19611	Héctor David Parada Sánchez	NA	NA	NA	NA	NA
19622	Homero Guerrero	NA	NA	NA	NA	NA
19633	Sonia Bejarano Rodríguez	21 de enero de 2025	NA	NA	NA	NA

Fuente: Elaboración propia

7.7.2.3.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO.

Durante el periodo y en cumplimiento a lo exigido contractualmente el Concesionario realizó actividades de inducción y capacitación al personal vinculado en temas de interés general.

A la fecha de corte del presente informe el Concesionario remitió los soportes de las capacitaciones e inducciones correspondientes al mes, como se relaciona en la siguiente tabla:

Tabla 317 Consolidado de Capacitaciones e inducciones

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			No. TRABAJADORES OBJETO DE CAPACITACIÓN	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	% TRABAJADORES CAPACITADOS
	DD	MM	AA			
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	27	12	24	3	3	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	30	12	24	3	3	100%
MinCivil Charlas diarias SST UF3	1-30	1	25	76	76	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	7	1	25	1	1	100%
Regency Admin SAGRILAFT	9	1	25	59	59	100%
Regency Admin SAGRILAFT	9	1	25	3	3	100%
MinCivil Almacenamiento adecuado de materiales UF3	10	1	25	23	23	100%
Regency SST política de Gestión Integrada, Política de Seguridad Vial, guía Pausas Activas Mentales, 5 Tips para tener un día de trabajo fabuloso, Que hacer frente a picaduras y mordeduras, Porque es importante tomar agua. Peaje Andes	13-18	1	25	48	48	100%
Regency SST política de Gestión Integrada, Política de Seguridad Vial, guía Pausas Activas Mentales, 5 Tips para tener un día de trabajo fabuloso, Que hacer frente a picaduras y mordeduras, Porque es	13-18	1	25	14	14	100%

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			No. TRABAJADORES OBJETO DE CAPACITACIÓN	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	% TRABAJADORES CAPACITADOS
	DD	MM	AA			
importante tomar agua. Peaje Fusca						
Regency SST política de Gestión Integrada, Política de Seguridad Vial, guía Pausas Activas Mentales, 5 Tips para tener un día de trabajo fabuloso, Que hacer frente a picaduras y mordeduras, Porque es importante tomar agua. Peaje Unisabana	13-18	1	25	9	9	100%
Regency SST Uso de la bicicleta y la importancia de la señalización vial Peaje Andes	14	1	25	70	70	100%
Regency SST Uso de la bicicleta y la importancia de la señalización vial Peaje Fusca	14	1	25	10	10	100%
Regency SST Uso de la bicicleta y la importancia de la señalización vial Peaje Unisabana	14	1	25	6	6	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	16	1	25	1	1	100%
MinCivil Programa de cascos Verdes UF3	17	1	25	25	25	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	18	1	25	3	3	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	20	1	25	7	7	100%
Regency SST Cuales son los actos inseguros AT por riesgo eléctrico,	20-25	1	25	25	25	100%

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			No. TRABAJADORES OBJETO DE CAPACITACIÓN	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	% TRABAJADORES CAPACITADOS
	DD	MM	AA			
precaución en el trabajo con el teléfono móvil, recomendaciones ante la presencia de serpientes, la importancia del reciclaje, comportamientos inseguros de la vía, lesión en la espalda Peaje Andes						
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	21	1	25	1	1	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	23	1	25	1	1	100%
Regency Admin Pausas Activas	23	1	25	70	70	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	24	1	25	1	1	100%
MinCivil política y objetivos SG-SST UF3	24	1	25	25	25	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	25	1	25	2	2	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	28	1	25	2	2	100%
AcceNorte Social Sensibilización en tapitas sanar y pilas Colombia	28	1	25	15	15	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	29	1	25	1	1	100%
Inducción General, SST, Ambiental, Social.	30	1	25	1	1	100%

Fuente: Informe Accenorte

7.7.2.3.3 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Durante el periodo el Concesionario reportó empleados directos (212) equivalente al 50% e indirectos (206) equivalente al 49% para un total de 418 (100%) de trabajadores vinculados al proyecto. El cual (310) pertenecen al género masculino equivalente al 74% y (108) femenino equivalente al 25%. Adicionalmente, (155 MOC equivalente al 37%) y (263 MONC equivalente al 62%), Es precioso informar que en cuanto a los empleos en el mes de enero de 2025 fue de 27 empleos generados.

Las actividades ejecutadas durante el mes de enero siguen siendo parte de la gestión adelantada en acompañamiento de las Agencias de empleo público y los municipios aledaños, permitiendo fortalecer la contratación de mano de obra calificada y no calificada de las zonas aledañas al proyecto, también permiten que las comunidades conozcan los procesos de convocatorias y selección, se relaciona a continuación las actividades:

Para el mes de enero del 2025, las actividades realizadas fueron:

Para el mes de enero se recepcionarón 27 hojas de vida que se encuentran clasificadas por género, profesión, nivel académico, ciudad de residencia y método de recepción. Todas las hojas de vida son recibidas y entran en una base de datos digital lo que nos permite tener perfiles disponibles para próximas vacantes.

Para el 9 de enero, se elaboró pieza informativa de la vacante solicitada por AcceNorte, la cual fue Ayudante de vía y posteriormente se difunde por las redes sociales de AcceNorte.

7.7.2.4 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Herramientas y canales de comunicación

PÁGINA WEB

Se mantuvo actualizada la página web con información de interés general con la publicación de contenido como contenido en la página web (Fotografías, programación e información relevante para todos los usuarios.

Volantes e Invitaciones:

Durante el mes no se llevó a cabo la impresión de volantes o piezas informativas.

Redes Sociales: (Facebook: @AcceNorteSAS Instagram: @accenorte X (Twiter): @Accenorte):

El Concesionario para este periodo cumplió con lo solicitado por la interventoría con relación a:

- Actualización de las cuentas de Facebook, Instagram y X de manera permanente con información de interés.
- Resolución oportuna de los mensajes internos y públicos que llegan a través de redes sociales por parte de los usuarios.
- Se publicó en redes sociales y página web la ubicación de las oficinas móviles de atención al usuario para el mes de enero de 2025.
- Se diseñaron y publicaron piezas informativas de acuerdo con la necesidad de la gestión social.
- Se diseñaron y publicaron piezas informativas de acuerdo con la necesidad del proyecto.
- Se realizó apoyo en el diseño de piezas para actividades desarrolladas por la gestión social.
- Se realizaron piezas audiovisuales de las campañas y actividades realizadas por la gestión social.

Plan de medios: Durante el mes el concesionario adelanto las siguientes actividades:

Cuñas Radiales: Se continuó con la emisión de cuñas radiales en la emisora Catedral Estéreo 107. 4 FM, 3 diarias y sobre temas relacionados con el protocolo de bioseguridad, líneas de atención al usuario y cultura vial. Esta emisora cuenta con una amplia cobertura ya es escuchada en todo el sector de la sabana centro, la cual hace parte del Área de Influencia Directa (AID).

Monitoreo de medios: Se realiza emisión del video sobre “somos únicos del municipio de Sopó” por parte del medio de comunicación Adrenalina Informativo Regional.

Carteleras Informativas: Se realizó actualización de carteleras informativas y revisión de buzones de sugerencias, de acuerdo con lo estipulado.

Televisión: Durante el mes se emitieron notas en televisión regional, relacionadas con actividades de cultura vial, la promoción se realizó en el canal de Tv regional Adrenalina Informativo Regional.

Monitoreo de medios: Se realiza Monitoreo de Medios diariamente y seguimiento a las noticias, del cual se entrega un reporte mensual de lo evidenciado en los medios.

Carteleras Informativas: Para el mes de enero 2025 se realiza revisión y actualización por parte de la Concesión a las carteleras informativas ubicadas en el sector de Lomitas, la Alcaldía Municipal de Zipaquirá, gobernación de Zipaquirá, las oficinas móviles 1 y 2 y Alcaldía de Cajicá, con el fin de retirar las publicaciones antiguas e instalar la información nueva de la concesión, como lo es mensajes de cultura vial, los servicios sin costo y la ubicación de las oficinas móviles para el mes de enero 2025.

Brochure 2024 – 2025: El concesionario realizo la entrega en las diferentes actividades desarrolladas desde el Plan de Gestión Social Contractual y Plan de Responsabilidad Ambiental y Social. En total entrego 20 ejemplares.

Se realiza entrega del boletín No 25 en las diferentes actividades desarrolladas desde el Plan de Gestión Social Contractual y Plan de Responsabilidad Ambiental y Social. El concesionario entrego 549 ejemplares.

Videos adicionales: Se realizaron vídeos adicionales para apoyar las actividades de los diferentes programas que desarrolla la gestión social. Estos vídeos se publican en redes sociales;

- 17.01.2025 campaña de cultura vial “Sé cómo José” https://www.facebook.com/share/v/15sYaMqZMH/
- 21.01.2025 campaña de cultura vial “Sé cómo José” https://www.facebook.com/share/v/1UEVyf9BGs/
- 24.01.2025 campaña de cultura vial “Sé cómo José” https://www.facebook.com/share/v/19zWKESMga/
- 28.01.2025 campaña de sensibilización a conductores de servicio escolar https://www.facebook.com/share/v/12K4vrZTR95/
- 31.01.2025 campaña de seguridad vial regreso a clases https://www.facebook.com/share/v/1Bpz6NyaNV/
- 31.01.2025 Campaña de alto impacto a motociclistas

  https://www.facebook.com/share/v/1F9HTazRkw/

Pantalla Andes

Durante el mes de enero 2025, se realizaron diferentes publicaciones en la Pantalla de los Andes y en la pantalla del tótem, con el fin de dar cumplimiento a las alianzas que se han

realizado durante el mes, a la vez se realizan publicaciones tenido en cuentas las fechas especiales del mes y de acuerdo con las necesidades de la gestión social.

- Año nuevo 2025
- Día de la educación ambiental
- Campaña incorpórate, Ejército Andes
- Carrera árboles para mi país
- Recomendaciones de seguridad vial

7.7.2.5 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Durante el mes el concesionario se realizó jornadas de socialización, acercamientos y sensibilización, las cuales se llevaron a cabo de manera presencial, en cada uno de los sectores como:

Gestión Institucional

Tabla 318 Gestión Institucional

TEMA	UNIDAD FUNCIONAL	No DE ACTIVIDADES
Gestión Fundación Parque Jaime Duque, Carrera Árboles para mi país.	4	1
Alianza institucional Ejército Nacional	4	2
Gestión Alianza Institucional Fundación Parque Jaime Duque	4	1
Gestión Programa Padrino de Humedales	4	1
Gestiones Fundación Doctora Clown	4	1
Gestión Programa Padrino de Humedales	4	1
TOTAL	**N/A**	6

Fuente: Accenorte

7.7.2.6 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO.

El Concesionario en el mes realizo la construcción del Diagnóstico de necesidades de capacitación para el año 2025, el cual fue realizado a través de la aplicación de la encuesta de identificación de necesidades de capacitación en las comunidades realizando entrevistas directas a una muestra representativa de la población, conformada por los presidentes de las 32 Juntas de Acción Comunal del área de influencia del proyecto y los 5 secretarios y funcionarios delegados de las secretarías de Desarrollo Económico de los municipios de Chía, Cajicá, Tocancipá, Sopó y Zipaquirá.

7.7.2.7 PROGRAMA ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

7.7.2.7.1 PLAN DE ARQUEOLOGÍA

No aplica para el mes reportado en el presente informe.

7.7.2.7.2 PROTECCIÓN DE MONUMENTOS

No aplica para el mes reportado en el presente informe.

7.7.2.7.3 CONCIENTIZACIÓN Y EDUCACIÓN

Durante el periodo el Concesionario realizó 11 actividades de Concientización y educación al personal nuevo contratado para el proyecto y a la comunidad de área de influencia directa. En los espacios se informa al personal el objetivo de la capacitación, la cual es aportar información relacionada con el uso del territorio y asentamientos, durante la época prehispánica y durante el periodo colonial, por otro parte se explica por parte del Concesionario el marco legal vigente y el protocolo en caso de hallazgo fortuito.

CRITERIO - FECHAS ESPACIOS DE CAPACITACIÓN	N° DE PERSONAS CAPACITADAS
7 de enero de 2025	1
16 de enero de 2025	1
18 de enero de 2025	3
20 de enero de 2025	7
21 de enero de 2025	1

23 de enero de 2025	1
24 de enero de 2025	1
25 de enero de 2025	2
28 de enero de 2025	2
29 de enero de 2025	1
30 de enero de 2025	1
TOTAL	**27**

Fuente. Accenorte.

7.7.2.7.4 HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS

Durante el periodo no se han reportado hallazgos arqueológicos.

7.7.2.8 PROGRAMA DE CULTURA VIAL.

Para el mes correspondiente, el Concesionario siguió implementando acciones y/o medidas preventivas con el fin de disminuir los índices de accidentalidad en el corredor vial por medio de recomendaciones y campañas presenciales y virtuales dirigidas a los actores viales:

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL						
ACTORES VIALES	CAMPAÑA CULTURA VIAL	NO. ASISTENTES	UNIDAD FUNCIONAL			
			1	2	3	4
Ciclistas	4	77	0	0	1	3
Motociclistas	10	513	1	4	1	4
Peatones	5	191	0	1	2	0
Conductores/pasajeros	10	201	1	5	1	3
Total	**29**	**982**				

Fuente. Accenorte.

SENSIBILIZACIONES A GRUPOS DE INTERES EN SEGURIDAD VIAL						
GRUPOS DE INTERÉS	SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL	NO. ASISTENTES	UNIDAD FUNCIONAL			
			1	2	3	4
Instituciones educativas	3	371	1	0	1	1
Trabajadores AcceNorte	0	0	0	0	0	0
Gremios	0	0	0	0	0	0
Comunidad	7	601	0	4	0	3
Total	**10**	**972**				

Fuente. Accenorte.

CAMPAÑAS VIRTUALES DE SEGURIDAD VIAL			
	RED SOCIAL	VISUALIZACIONES	INTERACCIONES
Campañas virtuales (8 piezas de sensibilización publicados en las redes sociales del concesionario)	FACEBOOK	3.621	364
	TWITTER - X	1.221	126
	INSTAGRAM	1.841	141
	TOTAL	**6.683**	**631**

Fuente. Accenorte.

GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL				
ENTIDAD	NO. ENCUENTROS	NO. ACTIVIDADES PROGRAMADAS	NO. ACTIVIDADES EJECUTADAS	LUGAR
Colegio Luis Orjuela	1	1	1	Una (1) Sensibilización en Seguridad Vial
DITRA	11	10	10	Una (1) reunión coordinación y diez (10) campañas de seguridad vial.

GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL				
ENTIDAD	NO. ENCUENTROS	NO. ACTIVIDADES PROGRAMADAS	NO. ACTIVIDADES EJECUTADAS	LUGAR
Colegio Abraham Maslow	1	1	1	Una (1) Sensibilización en Seguridad Vial
Agencia Nacional De Seguridad Vial	2	2	2	Dos (2) Campañas en Seguridad Vial
Cemex	2	2	2	Dos (2) Campañas en Seguridad Vial
Colegio Rochester	1	1	1	Una (1) Sensibilización en Seguridad Vial
Grupo de Caballería Mecanizado N°10 Tequendama	3	3	3	Ejecución de tres (3) campañas de seguridad vial.
Total	**21**	**20**	**20**	

Fuente. Accenorte.

7.7.2.9 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL.

Durante el mes de enero de 2025; desde el programa de gestión socio predial en la Unidad Funcional 3 se llevó a cabo la gestión correspondiente de seguimiento y cierre a la solicitud presentada por la delegada de la comunidad de la Vereda La Balsa durante el espacio de participación con la comunidad y las Autoridades Locales de la visita de control y seguimiento ambiental de la Licencia Ambiental – Resolución 2189 de 2018 para el proyecto “Construcción de la Troncal de los Andes – UF3" del pasado 25 de noviembre de 2024.

Para las otras Unidades Funcionales del proyecto no se realizaron actividades que requirieran el acompañamiento por parte del programa de gestión socio predial; esto teniendo en cuenta que desde el área de construcción y técnica se están programando las actividades a ejecutar durante este año.

ACTIVIDAD	UNIDAD FUNCIONAL	No PREDIOS VISITADOS
Gestión seguimiento y cierre con delegada de la de la comunidad Vereda la Balsa.	UF3	No Aplica

Fuente. Accenorte.

7.7.2.10 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

No aplica, ya que no fue requerido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales para expedición de las licencias.

7.7.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES SOCIALES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

7.7.3.1 PROGRAMAS DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL

7.7.3.1.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

La Interventoría realizó seguimiento virtual y presencial a las PQRS recibidas en el periodo, Para este periodo se recibió un total de dos mil novecientas quince (2915) PQRS se encuentran 2768 cerradas y 174 abiertas. En total a la fecha se tiene un acumulado de cuatro mil ochocientas ochenta y ocho (4888) PQRS recibidas.

Adicionalmente, dando cumplimiento a lo citado en el Apéndice Técnico 8 Social numeral 5.2.2.1.5 Registros del programa de atención al usuario, la interventoría realizó a través de un muestreo aleatorio el sondeo de satisfacción de respuesta del usuario, como se observa en la siguiente tabla, asimismo en el *anexo 6 se incluye el acta de monitoreo de PQRS.*

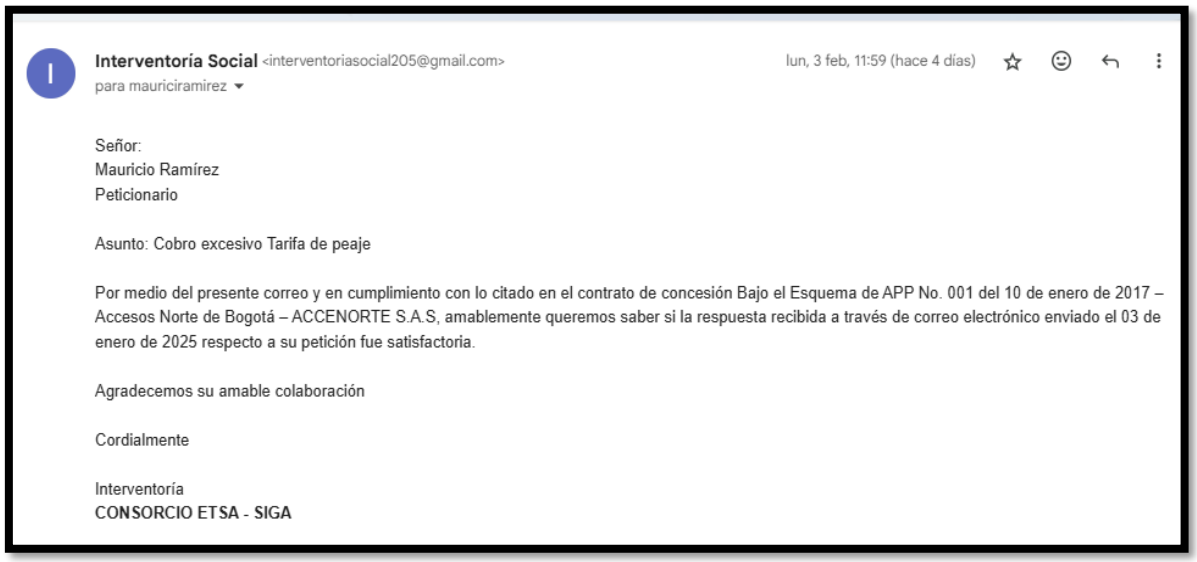
MUESTREO ALEATORIO

Peticionario: Mauricio Ramírez (PQRS 1983)

Solicitud: Cobro excesivo tarifa de peaje

Estado PQRS: Cerrada

Respuesta: Se remite correo electrónico de verificación y la consulta de satisfacción a la respuesta dada por el concesionario.



Interventoría Social <interventoriasocial205@gmail.com> lun, 3 feb, 11:59 (hace 4 días)
para mauriciramirez

Señor:
Mauricio Ramírez
Peticionario

Asunto: Cobro excesivo Tarifa de peaje

Por medio del presente correo y en cumplimiento con lo citado en el contrato de concesión Bajo el Esquema de APP No. 001 del 10 de enero de 2017 – Accesos Norte de Bogotá – ACCENORTE S.A.S, amablemente queremos saber si la respuesta recibida a través de correo electrónico enviado el 03 de enero de 2025 respecto a su petición fue satisfactoria.

Agradecemos su amable colaboración

Cordialmente

Interventoría
CONSORCIO ETSA - SIGA

Peticionaria: Diana Margarita Gutiérrez Navas (PQRS 2485)

Solicitud: Cobro excesivo tarifa de peaje

Estado PQRS: Cerrada

Respuesta: Se remite correo electrónico de verificación y la consulta de satisfacción a la respuesta dada por el concesionario

MUESTREO ALEATORIO



Fuente: Elaboración Propia.

Asimismo, de acuerdo con el seguimiento realizado por esta Interventoría, se observa que el Concesionario continúa con la atención en el horario establecido para las oficinas móviles. Fija y satélite de la UF3, de lunes a viernes: 8:00 a.m. a 5:00 p.m. (receso comprendido entre las 12:45 p.m. y 2:00p.m. y sábados: 8:00 a.m. a 12:00 p.m.

Sistema de atención al usuario

De acuerdo con lo solicitado por la ANI en radicado ANI No. 2020-306-000988-1 del 16 de enero de 2020, presentar a partir de la fecha el seguimiento quincenal realizado a las peticiones remitidas por la Agencia. Durante este periodo se realizaron las siguientes gestiones por parte de esta Interventoría:

- En comunicación 5143.013ANI–OP–2212–2024 radicado ANI No 20244091640252 del 31 de diciembre de 2024, se envió el reporte quincenal de PQRS del 16 al 31 de diciembre de 2024.
- En comunicación 5143.013ANI–OP–0182–2025 radicado ANI No. 20254090063992 del 20 de enero de 2025, se envió el reporte quincenal de PQRS del 01 al 15 de enero de 2025.

Mesas de trabajo – Revisión de consolidado y soportes de PQRS Semanal

Durante el mes se desarrollaron cuatro mesas de trabajo entre Interventoría y Concesionario para revisar los soportes de atención al usuario, en las siguientes fechas:

Tabla 319 Tabla Mesas de trabajo – PQRS

Fecha	Participantes	Tema
31 de enero de 2025	Concesión - Interventoría	Revisar los soportes correspondientes al mes de enero de 2025

Anexo 6 Acta mesa de trabajo - PQRS

Durante la mesa de trabajo se evidencio por parte de esta Interventoría que el concesionario cumple con el diligenciamiento y cargue de la información de las PQRS en el sistema de atención al usuario y en el aplicativo SICC. Adicionalmente, se solicitó al concesionario actualizar las carpetas de las PQRS con los documentos que fueron firmados por Interventoría. Las observaciones realizadas durante la mesa de trabajo en referencia a que los soportes de cada PQRS sean las versiones finales, cargue de soportes en el SICC, las observaciones fueron subsanadas por la concesión.

A la fecha de corte el presente informe el concesionario cumple con la atención y respuesta a cada una de las PQRS.

El consolidado del programa fue revisado y firmado por esta Interventoría.

Correo electrónico:

Durante el periodo mediante correo electrónico la interventoría realizó la verificación del funcionamiento de atención al usuario enviando un mensaje a atencionalusuario@accenorte.co, la respuesta por parte del Concesionario fue inmediata.

Anexo 6 Trazabilidad Correo de verificación

Durante el mes la Interventoría realiza seguimiento al programa a través del aplicativo SICC. Adicionalmente, a la fecha de cierre del presente informe el concesionario remite los soportes del programa de atención al usuario.

7.7.3.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Para este periodo el Concesionario realizó capacitaciones y charlas diarias en: SAGRILAFT, Almacenamiento adecuado de materiales ,Política de Gestión Integrada, política de Seguridad Vial, Guía Pausas Activas Mentales, 5 Tips para tener un día de trabajo fabuloso, Que hacer frente a picaduras y mordeduras, Porque es importante tomar agua., ,Uso de la bicicleta y la importancia de la señalización vial, Programa de cascos Verdes, Pausas Activas, Política y objetivos SG-SST, Cuales son los actos inseguros AT por riesgo eléctrico, precaución en el trabajo con el teléfono móvil, recomendaciones ante la presencia de serpientes, la importancia del reciclaje, comportamientos inseguros de la vía, lesión en la espalda."

Es importante mencionar que a la fecha de corte del presente informe el Concesionario remitió los soportes de las actividades ejecutadas para el mes de enero de 2025. Por lo anterior se puede concluir que el concesionario realizó con el personal trece (13) escenarios de inducciones y reinducciones y diecisiete (17) escenarios de capacitaciones para un total de 526 trabajadores que asistieron a las actividades de inducción y capacitación, es así como el concesionario cumple al 100% con las actividades propuestas durante el mes.

A la fecha del presente informe el Concesionario remite el Consolidado de Capacitación correspondiente al mes de enero de 2025, el cual fue revisado y firmado por la Interventoría.

7.7.3.3 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Durante el periodo el Concesionario reportó empleados directos (212) equivalente al 50% e indirectos (206) equivalente al 49% para un total de 418 (100%) de trabajadores vinculados al proyecto. El cual (310) pertenecen al género masculino equivalente al 74% y (108) femenino equivalente al 25%. Adicionalmente, (155 MOC equivalente al 37%) y (263 MONC equivalente al 62%), El concesionario a la fecha de cierre del presente informe remite los soportes y el consolidado del programa de vinculación el cual fue revisado y firmado por interventoría.

7.7.3.4 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.

Herramientas y canales de comunicación

Página web: http://www.accenorte.com/.

En el mes de enero de 2025 el Concesionario mantuvo actualizada la página web por parte del Concesionario, la Interventoría realizó el seguimiento y verificación a las publicaciones emitidas durante. Así las cosas, el concesionario público información de interés general. Comunicado de prensa de la troncal de los andes, información sobre restricción vehicular, canales de atención, programación de las oficinas móviles y notificaciones prediales.

Por lo tanto, AcceNorte dio cumplimiento a lo citado en el Apéndice técnico 8 Social Numeral.

Registro fotográfico:

Página Web



FOTOGRAFÍA N°	01	FECHA:	31-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Página Web - Accenorte			

FOTOGRAFÍA N°	02	FECHA:	31-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Página Web - Accenorte			

Anexo 6 -Formato Check list página web.

Redes Sociales: (Facebook, X e Instagram) En la verificación y seguimiento como interventoría se indica que para este periodo el Concesionario dio cumplimiento con lo solicitado con relación a las actualizaciones de las redes sociales, donde publicó la programación mensual y semanal de las oficinas de atención al usuario, actividades de gestión social realizadas con la comunidad, campañas de cultura vial, ferias de empleo, actividades de obra desarrolladas por la Concesión.

#TrabajoSiHay, #AEstaHora, #PorLaViaVoySeguro, #MuéveteSuperSeguro #BuenasNoticias

Registro Fotográfico:

Redes Sociales Facebook y X



FOTOGRAFÍA N°	01	FECHA:	31-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Facebook - Accenorte			



FOTOGRAFÍA N°	02	FECHA:	31-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
X - Accenorte			

Plan de medios: Durante el mes de enero se adelantaron las siguientes actividades:

Cuñas Radiales: Se continuó con la emisión de cuñas radiales en la emisora Catedral Estéreo 107. 4 FM, 3 diarias y sobre temas relacionados con el protocolo de bioseguridad, líneas de atención al usuario y cultura vial. Esta emisora cuenta con una amplia cobertura ya es escuchada en todo el sector de la sabana centro, la cual hace parte del Área de Influencia Directa (AID).

Monitoreo de medios: Se realiza Monitoreo de Medios diariamente y seguimiento a las noticias, del cual se entrega un reporte mensual de lo evidenciado en los medios.

Carteleras Informativas: Se realiza revisión y seguimiento por parte de la interventoría a la actualización de las carteleras informativas ubicadas en el sector de Lomitas, el Centro cultural de Cajicá, la Alcaldía Municipal de Zipaquirá, las oficinas móviles 1 y 2 y la oficina fija de AcceNorte – Gestión Social, con el fin de retirar las publicaciones antiguas e instalar la información nueva de la concesión, recomendaciones de seguridad vial, líneas de emergencia y ubicación de las oficinas móviles para el mes de enero de 2025.

Televisión: Durante el mes se emitieron notas en televisión regional, relacionadas con actividades de cultura vial, la promoción se realizó en el canal de Tv regional Adrenalina Informativo Regional.

Carteleras Informativas: Para el mes de enero 2025 se realiza revisión y actualización por parte de la Concesión a las carteleras informativas ubicadas en el sector de Lomitas, la Alcaldía

Municipal de Zipaquirá, gobernación de Zipaquirá, las oficinas móviles 1 y 2 y Alcaldía de Cajicá, con el fin de retirar las publicaciones antiguas e instalar la información nueva de la concesión, como lo es mensajes de cultura vial, los servicios sin costo y la ubicación de las oficinas móviles para el mes de enero 2025.

Brochure 2024 - 2025: El concesionario realizo la entrega en las diferentes actividades desarrolladas desde el Plan de Gestión Social Contractual y Plan de Responsabilidad Ambiental y Social. En total entrego 88 ejemplares.

Se realiza entrega del boletín No 25 en las diferentes actividades desarrolladas desde el Plan de Gestión Social Contractual y Plan de Responsabilidad Ambiental y Social. El concesionario entrego 549 ejemplares.

Videos adicionales: Se realizaron vídeos adicionales para apoyar las actividades de los diferentes programas que desarrolla la gestión social. Estos vídeos se publican en redes sociales;

- 17.01.2025 campaña de cultura vial “Sé como José” https://www.facebook.com/share/v/15sYaMqZMH/
- 21.01.2025 campaña de cultura vial “Sé como José” https://www.facebook.com/share/v/1UEVyf9BGs/
- 24.01.2025 campaña de cultura vial “Sé como José” https://www.facebook.com/share/v/19zWKESMga/
- 28.01.2025 campaña de sensibilización a conductores de servicio escolar https://www.facebook.com/share/v/12K4vrZTR95/
- 31.01.2025 campaña de seguridad vial regreso a clases https://www.facebook.com/share/v/1Bpz6NyaNV/
- 31.01.2025 Campaña de alto impacto a motociclistas https://www.facebook.com/share/v/1F9HTazRkw/

De acuerdo con el seguimiento y acompañamiento realizado por esta interventoría se evidencia el cumplimiento al 100% por parte del concesionario en las actividades propuestas para el mes.

7.7.3.5 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Durante el mes, el concesionario realizó seis (06) actividades en alianza con fundación parque Jaime Duque, Ejercito Nacional, Programa Plan padrino humedales y fundación Doctora Clown, donde se realizó apoyo para brindar información a los usuarios de la vía sobre la divulgación de eventos como carrera arboles por mi país del parque Jaime Duque e incorpórate del Ejercito Nacional. Asimismo, se generó espacio donde se informó que continuará con el proceso educativo que se adelanta entre ambas entidades (Accenorte y parque Jaime Duque) en el marco de la iniciativa “Colegios con conciencia ambiental”. En este sentido, Accenorte realizará un sondeo de las instituciones educativas que participarán de la iniciativa en el 2025.

De acuerdo con el seguimiento y acompañamiento realizado por esta interventoría se evidencia el cumplimiento por parte del concesionario en las actividades propuestas para el mes, ya que se realizaron en total 6/6 actividades propuestas para el 100% de cumplimiento.

7.7.3.6 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO.

Para este periodo el Concesionario con el acompañamiento de la Interventoría realizó actividades encaminadas a capacitar a la comunidad aledaña al proyecto por tanto para el mes de enero de 2025, Se concluye que el concesionario ejecuto una (01) actividad con la aplicación del diagnóstico de necesidades de capacitación. En total la concesión encuesto a 37 personas representantes de las juntas de acción comunal del área de influencia del proyecto.

A la fecha del presente informe, se recibieron los soportes del programa mencionado anteriormente.

Así las cosas y de acuerdo con el seguimiento y acompañamiento realizado por esta interventoría se evidencia el cumplimiento por parte del concesionario en las actividades propuestas para el mes, ya que se realizaron en total 01/01 actividades propuestas para el 100% de cumplimiento.

7.7.3.7 PROGRAMA ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

7.7.3.7.1 PLAN DE ARQUEOLOGÍA

No se adelantaron actividades durante el mes reportado

7.7.3.7.2 PROTECCIÓN DE MONUMENTOS

No se adelantaron actividades durante el mes reportado.

7.7.3.7.3 CONCIENTIZACIÓN Y EDUCACIÓN

Durante el periodo el Concesionario realizó 11 actividades de Concientización y educación al personal nuevo contratado para el proyecto y a la comunidad de área de influencia directa. En los espacios se informa al personal el objetivo de la capacitación, la cual es aportar información relacionada con el uso del territorio y asentamientos, durante la época prehispánica y durante el periodo colonial, por otro parte se explica por parte del Concesionario el marco legal vigente y el protocolo en caso de hallazgo fortuito.

Así las cosas y de acuerdo con el seguimiento y acompañamiento realizado por esta interventoría se evidencia el cumplimiento por parte del concesionario en las actividades propuestas para el mes, ya que se realizaron en total 11/11 actividades propuestas para el 100% de cumplimiento.

A la fecha de corte del presente informe el concesionario remite los soportes de las actividades antes mencionadas.

7.7.3.7.4 HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS

Durante el periodo el Concesionario no ha reportado hallazgos arqueológicos.

7.7.3.8 PROGRAMA DE CULTURA VIAL.

Durante este período el Concesionario divulgó información alusiva al programa de cultura vial de manera virtual y se realizaron campañas de forma presencial.

Durante el mes de enero de 2025 el Concesionario ha venido implementando acciones y/o medidas preventivas con el fin de disminuir los índices de accidentalidad en corredor vial por medio de la realización de veintinueve (29) campañas de cultura vial dirigidas a motociclistas, peatones, conductores y pasajeros; diez (10) actividades de sensibilización dirigidas a trabajadores de la concesión, instituciones educativas y comunidad.

Adicionalmente, a través de redes sociales como Facebook y X (Twitter) publicó piezas de campañas virtuales de cultura vial, se concluye de esta actividad que las publicaciones de la Concesión Accenorte tuvieron 6683 visualizaciones y 631 interacciones.

Por último, realizó veintiún (21) gestiones con Ditra, Colegio Abraham Maslow, ANSV, Cemex, Colegio Rochester y grupo de caballería mecanizado N0. 10 Tequendama.

Así las cosas y de acuerdo con el seguimiento y acompañamiento realizado por esta interventoría se evidencia el cumplimiento por parte del concesionario en las actividades

propuestas para el mes, ya que se realizaron en total 60/60 actividades propuestas para el 100% de cumplimiento.

7.7.3.9 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL.

Durante el periodo, la interventoría realizó seguimiento a las actividades ejecutadas por el concesionario desde el programa de gestión socio predial en la Unidad Funcional 3 se llevó a cabo la gestión correspondiente de seguimiento y cierre a la solicitud presentada por la delegada de la comunidad de la Vereda La Balsa durante el espacio de participación con la comunidad y las Autoridades Locales de la visita de control y seguimiento ambiental de la Licencia Ambiental – Resolución 2189 de 2018 para el proyecto “Construcción de la Troncal de los Andes – UF3" del pasado 25 de noviembre de 2024.

7.7.4 OTROS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN SOCIAL

7.7.4.1 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – PAGA UF 4.

Durante el periodo el concesionario dio alcance a las actividades del programa de adaptación de la guía ambiental del INVIAS para la operación y mantenimiento de la Unidad Funcional 4, actividades que se encuentran descritas y relacionadas en el capítulo del plan de gestión social contractual del presente documento.

7.7.5 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL UF 1

La Autoridad Nacional de licencias Ambientales -ANLA a través de la Resolución No. 1844 del 15 de octubre de 2021 la Autoridad de Licencias Ambientales - ANLA se pronunció otorgando la Licencia Ambiental para la “Construcción del proyecto de mejoramiento y ampliación a una doble calzada de la Carrera Séptima entre La Calle 245 hasta el sector de La Caro en jurisdicción del Distrito de Bogotá D.C. y el municipio de Chía, en el departamento de Cundinamarca - Unidad Funcional 1”.

Durante el periodo el concesionario dio alcance a las actividades del plan de manejo ambiental – EIA de la Unidad Funcional 1, actividades que se encuentran descritas y relacionadas en el capítulo del plan de gestión social contractual del presente documento.

7.7.6 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL UF 3

Durante el periodo el concesionario dio alcance a las actividades del plan de manejo ambiental – EIA de la Unidad Funcional 3, actividades que se encuentran descritas y relacionadas en el capítulo del plan de gestión social contractual del presente documento.

7.7.7 GESTIÓN DOCUMENTAL

7.7.7.1 PLAN DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL

Línea de Desarrollo e Inversión Social

La línea de Desarrollo e Inversión Social se enfoca en el fortalecimiento turístico, por lo que se propone la elaboración de una RUTA TURISTICA que contenga las iniciativas turísticas, gastronómicas y culturales que se desarrollen en los municipios del área de influencia directa del Proyecto, con el fin de visibilizarlas y promover el desarrollo económico y social de las comunidades asentadas a lo largo del corredor vial.

A continuación, se presenta el avance de la implementación de actividades que permiten la identificación de aliados estratégicos que contribuyan a fortalecer proyectos turísticos en los municipios del área de influencia directa del Proyecto.

Avance de ejecución en las actividades:

GESTIÓN EN IDENTIFICACIÓN ALIADOS ESTRATEGICOS LÍNEA DE DESARROLLO E INVERSIÓN SOCIAL			
OBJETIVO	**ENTIDAD**	**NO. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**	**NO. ACTIVIDADES EJECUTADAS**
Identificación de aliados estratégicos que contribuyan a la identificación y selección de proyectos turísticos en los	Fundación Parque Jaime Duque, (Turismo con propósito)	1	1
	Corporación Autónoma Regional CAR,	1	1

GESTIÓN EN IDENTIFICACIÓN ALIADOS ESTRATEGICOS LÍNEA DE DESARROLLO E INVERSIÓN SOCIAL			
OBJETIVO	**ENTIDAD**	**NO. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**	**NO. ACTIVIDADES EJECUTADAS**
municipios del área de influencia directa del Proyecto.			
Total, de gestiones desarrolladas		2	2

Fuente: AcceNorte S.A.S.

En relación con las alianzas institucionales generadas se realiza una publicación de la reunión con la Fundación Parque Jaime Duque a través del cual se obtuvieron los siguientes resultados:

VIDEO	RED SOCIAL	VISUALIZACIONES	INTERACCIONES
Continuamos trabajando en alianza estratégica con la Fundación Parque Jaime Duque con el fin de promover el turismo con propósito en la Sabana Centro. Accenorte, ingeniería 100% colombiana. #UnidosPorElDesarrolloSostenible	FACEBOOK	1.363	33
	TWITTER - X	81	10
	INSTAGRAM	221	14
	TOTAL	**1.665**	**57**

Fuente: AcceNorte S.A.S.

Línea de sostenibilidad ambiental

En adición de las obligaciones contractuales establecidas dentro del contrato de Concesión No. 001 de 10 de enero de 2017, la ejecución de actividades de sostenibilidad ambiental, en busca de contribuir al beneficio de las comunidades aledañas al proyecto en el marco del Desarrollo Humano Sostenible.

La Línea de Sostenibilidad Ambiental se enfoca a la creación de las estrategias de conservación del recurso hídrico y Estrategia piloto para el manejo de residuos sólidos.

A continuación, se presenta el avance de la implementación de actividades que hacen parte de las mencionadas estrategias:

Estrategias de conservación del recurso hídrico

Tiene como punto de partida la identificación de aliados que contribuyan al diseño de estrategias de conservación del recurso hídrico en sectores aledaños al área de influencia directa del Proyecto, esta articulación de actividades aportara en la mejora del entorno ambiental.

Avance de ejecución en las actividades

GESTIÓN EN IDENTIFICACIÓN ALIADOS ESTRATEGICOS LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL			
OBJETIVO	**ENTIDAD**	**NO. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**	**NO. ACTIVIDADES EJECUTADAS**
Identificación de aliados estratégicos que contribuyan al diseño de estrategias de conservación del recurso hídrico en sectores aledaños al área de influencia directa del Proyecto.	Corporación Autónoma Regional CAR, (Padrino de humedales)	1	1
Total, de Gestiones desarrolladas		1	1

Estrategia piloto para el manejo de residuos sólidos

La separación en la fuente es un mecanismo efectivo para mitigar el impacto negativo de los residuos sólidos en el medio ambiente y prolongar la vida útil de los rellenos sanitarios, por lo que esta actividad se debe convertir en un hábito cotidiano de todos los hogares y demás grupos de la sociedad, la clasificación de los residuos sólidos, en aprovechables y no aprovechables por parte de los usuarios en el sitio donde se generan, minimizan el impacto generado en el medio ambiente, reciclar conlleva ahorrar materias primas, energía, agua y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Dentro de la identificación de aliados estratégicos, se tendrán en cuentan actores con presencia en el territorio como:

GESTIÓN EN IDENTIFICACIÓN ALIADOS ESTRATEGICOS LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL			
OBJETIVO	**ENTIDAD**	**NO. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**	**NO. ACTIVIDADES EJECUTADAS**
Identificación de aliados estratégicos que contribuyan al diseño de estrategias piloto para el manejo de residuos sólidos.	Tapas para sanar	1	1
	Pilas Colombia,	1	1
	Capacitación en residuos sólidos,	1	1
	Corporación Autónoma Regional CAR, (Colegios con conciencia ambiental),	1	1
	Junta de Acción Comunal vereda Rincón Santo, (Entrega de contenedor),	1	1
Total, de Gestiones desarrolladas		5	5

Así las cosas y de acuerdo con el seguimiento y acompañamiento realizado por esta interventoría se evidencia el cumplimiento por parte del concesionario en las actividades propuestas para el mes.

7.7.8 PROCESO MINISTERIO DEL INTERIOR

Para este periodo no se adelantaron acciones para este numeral.

7.7.9 CUMPLIMIENTO CONTRACTUAL

De acuerdo con el cumplimiento de las obligaciones contractuales el concesionario realizó la entrega del informe trimestral No 31 (octubre, noviembre y diciembre de 2024), en oficio ACNB-20255-25 recibida el 08 de enero de 2025 con RAD 0095-2025, Accenorte presento el informe trimestral de gestión social # 31, y una vez revisado la Interventoría en comunicación 5143.013ANI-OP-0155-2025 radicado ANI 20254090048312 del 15 de enero de 2025 informo

al Concesionario que el informe trimestral contempla lo establecido en el Apéndice Técnico 8 Social, numeral 7 Mecanismos de seguimiento y control, Contrato de Concesión vial bajo el esquema de APP No. 001 de enero 10 de 2017.

7.7.10 RELACIÓN DOCUMENTAL DEL PERIODO.

A continuación, se detalla la correspondencia enviada y recibida entre el Concesionario y la Interventoría del periodo enero de 2025.

Tabla 320 Correspondencia Área Social

TEMA	FECHA	CONSC.	RAD. ANI	REQRTA	TEMA	FECHA	CONSC.	RAD. ANI
Informe trimestral # 31.	08/01/2025	ACNB-20255-25	NA	Si	Informe trimestral # 31	15/01/2025	5143.013ANI-OP-0155-2025	20254090048312
Cronograma Plan de responsabilidad ambiental y social- PRAS.	23/01/2025	5143.013ANI–OP–0216–2025	20254090091592	Si	Cronograma Plan de responsabilidad ambiental y social- PRAS. Pendiente respuesta por parte de Accenorte			
Encuesta semestral de atención al usuario	23/01/2025	5143.013ANI–OP–0217–2025	20254090091612	Si	Encuesta semestral de atención al usuario Pendiente respuesta por parte de Accenorte			

Fuente: Elaboración Propia

7.7.11 PERSONAL

A la fecha de corte el presente informe la Concesión Accenorte S.A.S., cumple con la contratación del personal requerido en el Apéndice Técnico 8 Social, numeral 8.

7.7.12 EMISORA DE RADIO

El Concesionario en cumplimento a la propuesta presentada según requerimiento realizado por la ANI en radicado 2019-306-014749-1 del 15 de mayo de 2019, con asunto requerimiento formal. Para el mes de enero de 2025 realizó las siguientes actividades:

Cuñas Radiales (producto 1)

Durante el mes de enero de 2025 a través de la emisora Luna Estéreo 106.4 FM, tuvo tres (03) espacios permanentes de lunes a domingo donde se divulgó información del Concesionario a través de los programas Buen día Chía, sabana noticias, programación musical, despierta rural y para ti mujer.

Publirreportajes (producto 2)

Durante el mes de enero de 2025 el Concesionario a través de la emisora Luna Estéreo 106.4 FM, A través del programa **Buen día chía,** publicó campaña ofertas de empleo.

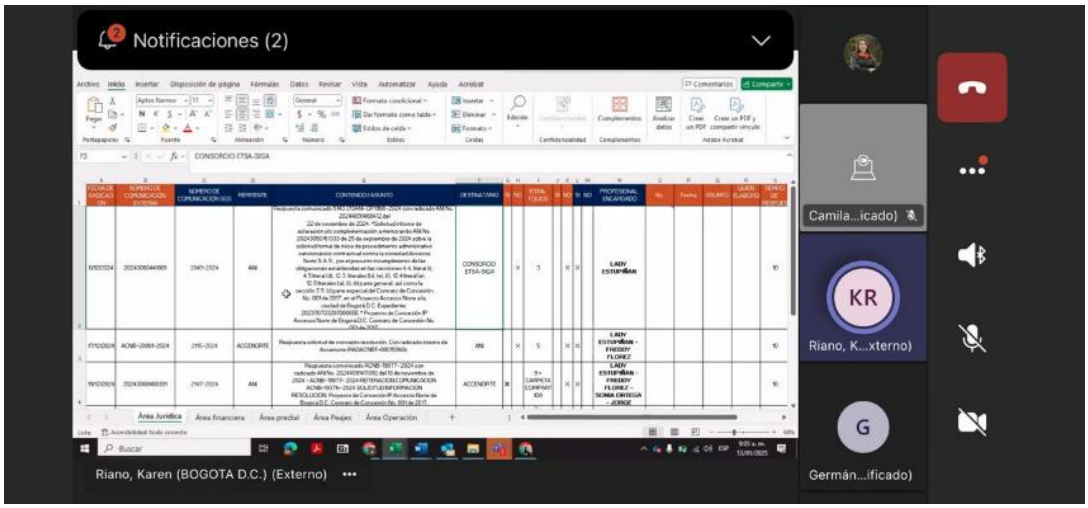
Adicionalmente, la emisora Luna Estéreo publica a través de redes sociales informa de interés de la concesión Accenorte.

Al corte del presente informe el concesionario remite los soportes de las actividades antes mencionadas.

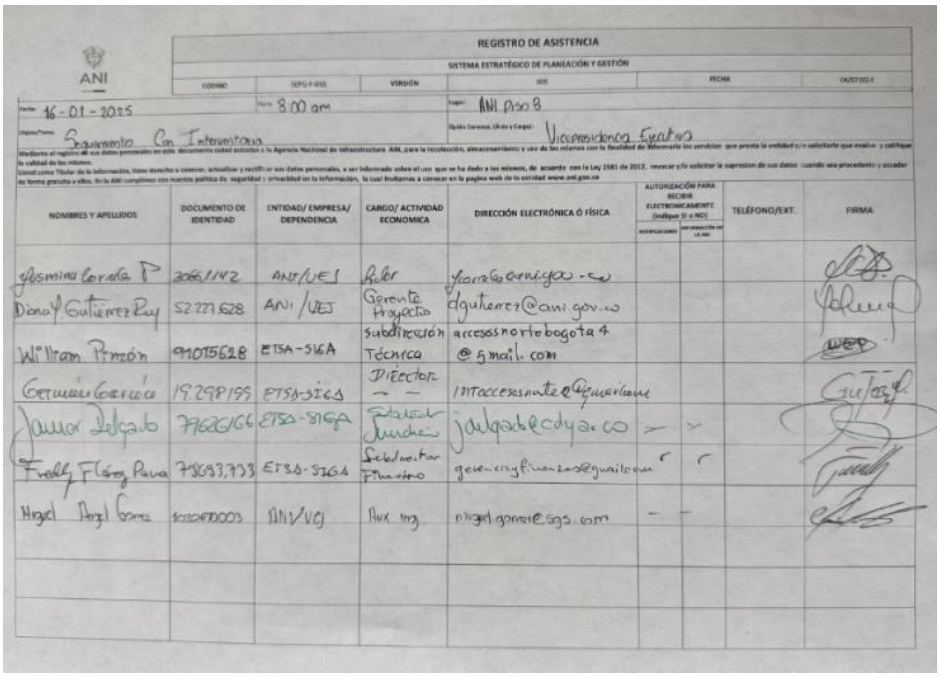
7.8 ÁREA JURÍDICA

7.8.1 REUNIONES Y/O COMITÉS Y/O CONFERENCIAS Y/O TELECONFERENCIAS.

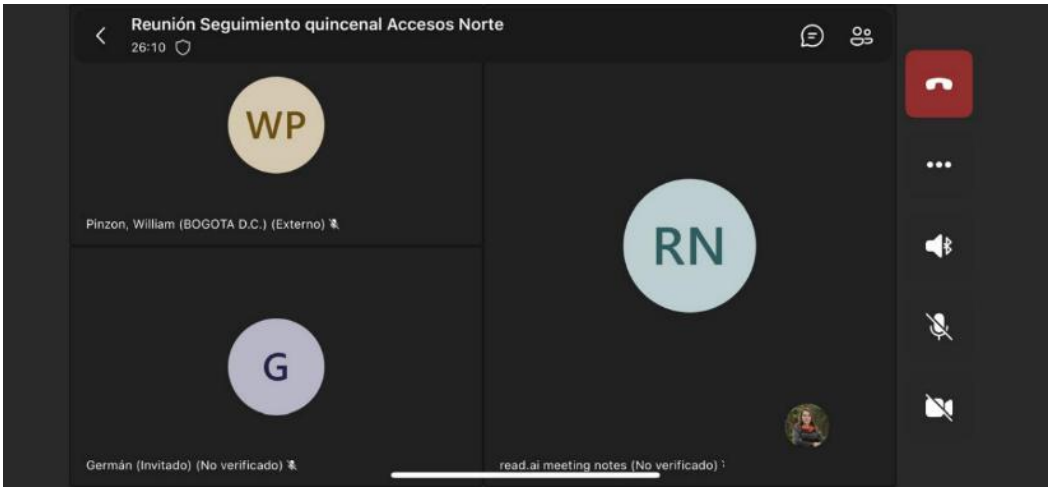
- El 13 de enero de 2025 se realiza reunión interna con el equipo de interventoría de seguimiento al proyecto.



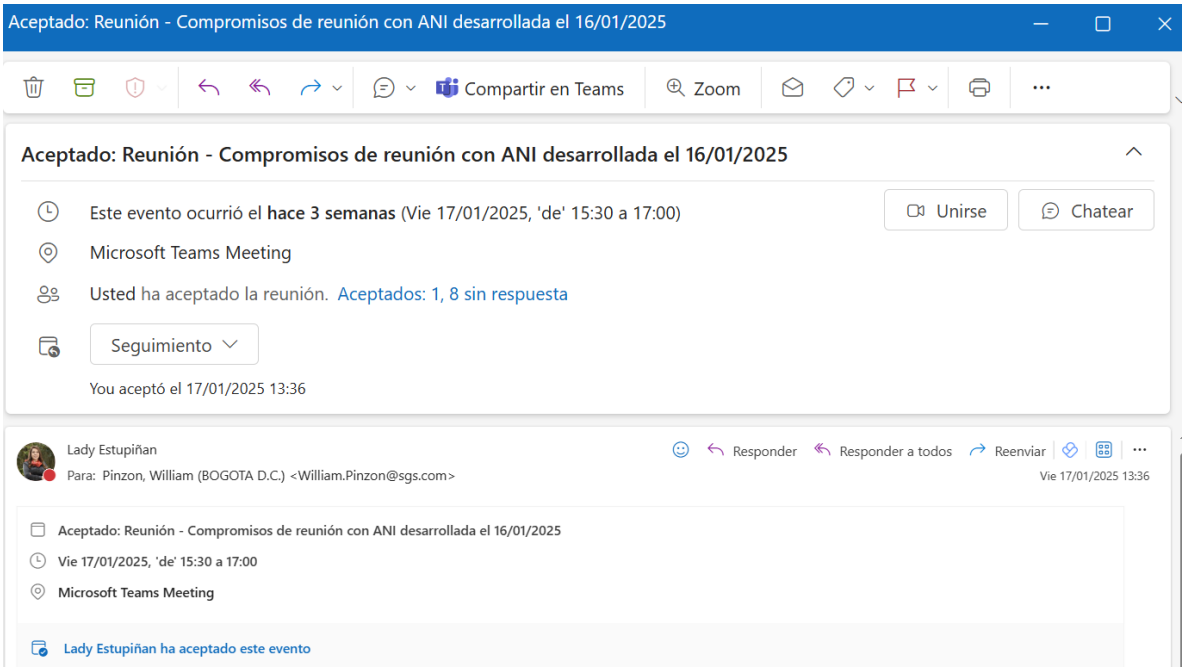
- El 16 de enero de 2025 se realizó reunión presencial de seguimiento del proyecto Accesos Norte de Bogotá, con comparecencia del equipo de interventoría y el equipo de supervisión ANI.



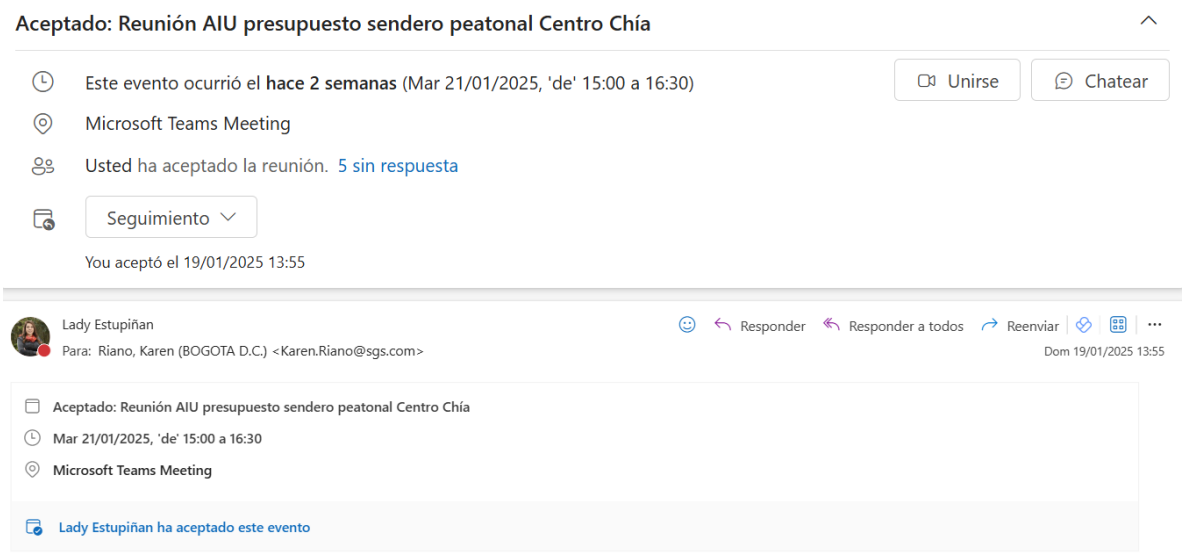
- El 17 de enero de 2025 se realizó reunión de seguimiento quincenal del proyecto Accesos Norte S.A.S. con asistencia del equipo de interventoría y equipos de supervisión ANI.



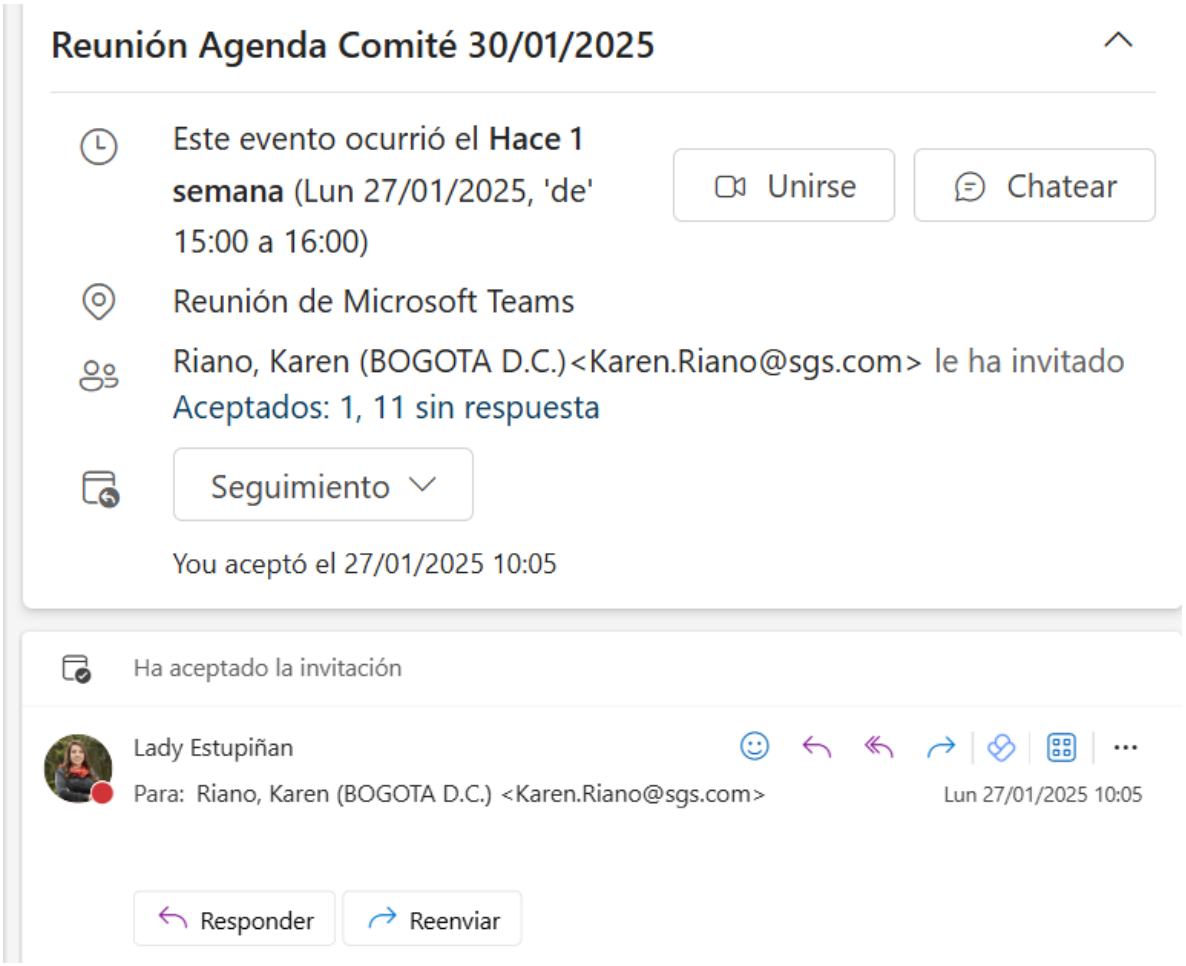
- El 17 de enero de 2025 se realizó reunión interna del equipo de interventoría con el fin de verificar los compromisos adquiridos en reunión de 16 de enero de 2025.



- El 21 de enero de 2025, se realizó reunión interna del equipo de interventoría con el fin de verificar el AIU presentado por el concesionario para la solución de movilidad entre la Universidad de la Sabana y Centro Chía.



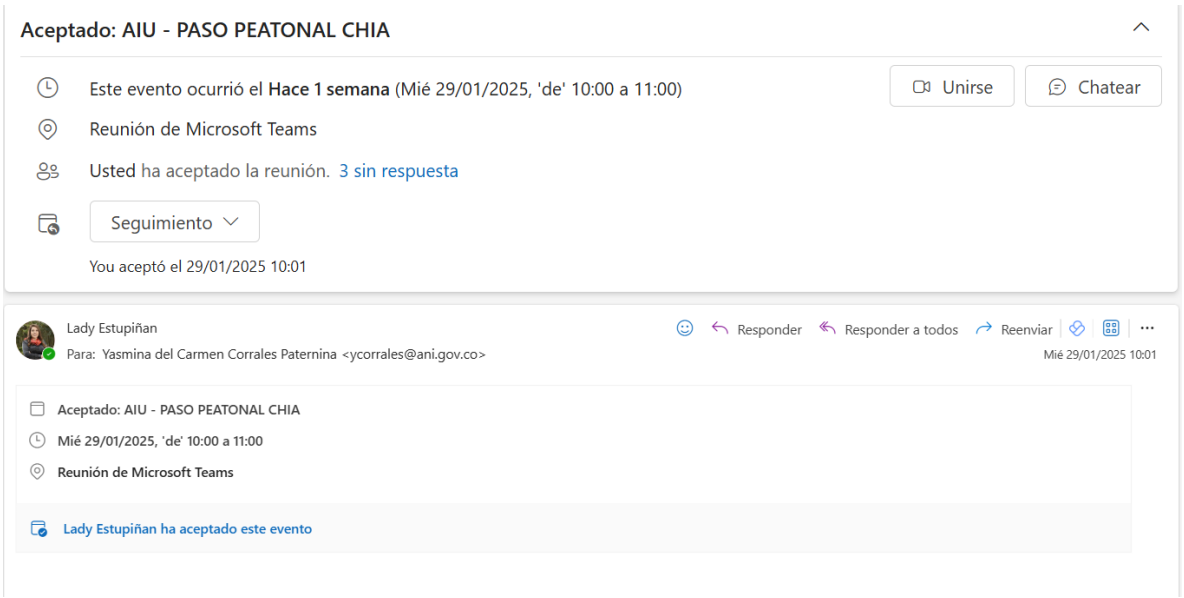
- El 27 de enero de 2025 el equipo de interventoría realizó reunión interna interventoría de revisión de la Agenda del Comité de regularización del proyecto.



- El 29 de enero de 2025, el equipo de interventoría realizó reunión interna a fin de revisar la presentación del comité de regularización 48 del proyecto.



- El 29 de enero de 2025 se efectuó reunión de verificación del AIU presentado por el concesionario para la solución de movilidad entre la Universidad de la Sabana y Centro Chía con asistencia de interventoría y ANI.



- El 30 de enero de 2025 se realizó comité técnico mensual de proyecto Accesos Norte S.A.S con asistencia de la ANI, el concesionario e interventoría



7.8.2 ELABORACIÓN DE CONCEPTOS Y/O REVISIÓN DE DOCUMENTOS Y/O ENVIO DE CORRESPONDENCIA.

CONCEPTOS REMITIDOS A LA ANI O COMUNICACIONES REMITIDAS AL INTERVENTOR Y/O AL CONCESIONARIO			
Radicado	**Dirigido A**	**Fecha de envío**	**Actividades realizadas en el documento**
5143.013ANI-OP-0008-2025 Rad ANI 20254090009682	ANI	07/01/2025	Pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 190 de la UF 3 del 09 al 15 de diciembre de 2024, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S.
5143.013ANI-OP-0004-2025 Rad ANI 20254090009592	ACCESOS NORTE	07/01/2025	Solicitud de información y precisión al concesionario respecto a la solicitud de modificación contractual - subcuenta policía de carreteras.

Correo Electrónico	ANI	07/01/2025	Apoyo de interventoría a la respuesta a las preguntas realizadas por el Congresista Diego Caicedo, mediante derecho de petición de información
5143.013ANI-OP-0090-2025 Rad ANI 20254090015132	ANI	08/01/2025	Pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 191 de la UF 3 del 16 al 22 de diciembre de 2024,, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S.
5143.013ANI-OP-0156-2025 Rad ANI 20254090046992	ANI	15/01/2025	Reiteración concepto de Fondeos Proporcionales Etapa de Construcción para la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, para conocimiento y fines pertinentes de ANI. E información sobre el estado del informe de presunto incumplimiento.
5143.013ANI-OP-0131-2025 Rad ANI 20254090036472	ANI	16/01/2025	Respuesta al comunicado 20243060441081 de solicitud informe de complementación sobre la solicitud formal de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio contractual contra el concesionario por el presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en las secciones 4.4. literal (i), 4.5 literal (d), 12.3. literales (b), (e), (l), 12.4 literal (e), 12.8 literales (a), (i), (ii) parte general, así como la sección 7.5. b) parte especial del contrato de

			concesión no. 001 de 2017 – seguro de obra civil.
5143.013ANI-OP-0161-2025 Rad ANI 20254090050672	ACCESOS NORTE	16/01/2025	Reiteración de solicitud de información y precisión del concesionario respecto a la solicitud de modificación contractual - subcuenta policía de carreteras.
5143.013ANI-OP-0193-2025 Rad ANI 20254090074632	ANI	21/01/2025	Pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 192 de la UF 3 del 23 al 29 de diciembre de 2024 y No. 193 de la UF 3 del 30 de diciembre de 2024 al 05 de enero de 2025, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S.
5143.013ANI-OP-0192-2025 Rad ANI 20254090074552	ANI	21/01/2025	Pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 194 de la UF 3 del 06 al 12 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S
5143.013ANI-OP-0096-2025 Rad ANI 20254090085492	ANI	23/01/2025	Respuesta comunicación No 20243060462271 de “Traslado comunicado con radicado ANI No. 20244091513242 del 3 de diciembre del 2024 – Intervención vía ENDULZA TU PASEO, concluyendo que la vía (bocacalle) denominada “ENDULZA TU PASEO”, no hace parte del alcance del Concesión Vial bajo el esquema de APP No. 001 de enero 10 de 2017 y no se encuentra incluida dentro de ninguna de sus unidades funcionales, por lo que en consecuencia no hace parte del alcance contractual del Contrato de

			Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017.
5143.013ANI-OP-0229-2025 Rad ANI 20254090106452	ACCESOS NORTE	28/01/2025	Requerimiento de actualización pólizas del Contrato de Concesión No. 001 de 2017.
Correo electrónico	ANI	27/01/2025	Confirmación de comparecencia del equipo de interventoría a audiencia del artículo 86 de la ley 1474 de 2011 – Mayores pagos prediales
5143.013ANI-OP-0243-2025	FEDERACIÓN DE ASEGURADORES COLOMBIANOS (FASECOLDA)	28/01/2025	Clausulado ANI - Pólizas de Seguros de obra civil y responsabilidad civil extracontractual Asunto: DERECHO DE PETICIÓN
5143.013ANI-OP-0242-2025	Axa Colpatria Seguros S.A.	28/01/2025	Clausulado ANI - Pólizas de Seguros de obra civil y responsabilidad civil extracontractual Asunto: DERECHO DE PETICIÓN
5143.013ANI-OP-0241-2025	ALLIANZ SEGUROS S.A.	28/01/2025	Clausulado ANI - Pólizas de Seguros de obra civil y responsabilidad civil extracontractual Asunto: DERECHO DE PETICIÓN
	Interventoría	29/01/2025	Revisión proyecto de respuesta del derecho de petición presentado por la señora Eva Cuesta
	Interventoría	29/01/2025	Revisión seguimiento a respuesta del concesionario al derecho de petición presentado por el señor OMAR FELIPE RAMIREZ RODRIGUEZ
5143.013ANI-OP-0260-2025 rad ANI 20254090124812	ANI	31/01/2025	Pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 195 de la uf 3 del 13 al 19 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S.

Fuente. Elaboración propia.

7.8.3 RELACIÓN DE CONCEPTOS:

- El 15 de enero de 2025 mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0156-2025 Rad ANI 20254090046992, se reitera concepto con destino a la ANI respecto al cálculo de Fondeos Proporcionales Etapa de Construcción para la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, y se actualiza información sobre el presunto incumplimiento del concesionario, concluyendo lo siguiente:

  "(…) concluyendo que según lo establecido contractualmente y el análisis financiero expuesto por interventoría en la mencionada comunicación a la fecha se han efectuado los aportes 14 y 15 de la mencionada subcuenta, no obstante, existe un faltante de $1.746.014.821 Pesos de Referencia para el Aporte 16 , por lo cual interventoría conmina al Concesionario Accenorte a realizar dicho Fondeo a la menor brevedad, como se muestra a continuación:

APORTE	MONTO en $ de REFERENCIA	Fase	FECHA OBLIGACIÓN	FECHA FONDEO	FONDEO PROPORCIONAL PESOS DE REFERENCIA	VALOR FONDEADO EN PESOS MES REFERENCIA	Excedentes o Superávit $$ de Referencia
Aporte No.1	$1.642.989.570	Preconstrucción	07-feb-2017	07-feb-2017	No Aplica	$1.642.989.570	$0
Aporte No.2	$1.981.489.188	Preconstrucción	04-oct-2017	03-oct-2017	No Aplica	$1.981.489.188	$0
Aporte No.3	$1.981.489.188	Preconstrucción	02-abr-2018	28-mar-2018	No Aplica	$1.981.489.188	-$0
Aporte No.4	$2.319.988.806	Construcción	29-sep-2018	28-sep-2018	No Aplica	$2.319.988.806	-$0
Aporte No.5	$2.319.988.806	Construcción	28-mar-2019	29-mar-2019	No Aplica	$2.319.988.806	-$0
Aporte No.6	$2.319.988.806	Construcción	24-sep-2019	19-nov-2019	No Aplica	$2.319.988.806	$0
Aporte No.7	$2.319.988.806	Construcción	22-mar-2020	17-mar-2020	No Aplica	$2.319.988.806	$0
Aporte No.8	$2.319.988.806	Construcción	18-sep-2020	31-ago-2020	No Aplica	$2.319.325.763	-$663.043
Aporte No.9	$2.319.988.806	Construcción	17-mar-2021	31-mar-2021	No Aplica	$2.321.808.947	$1.820.141
Aporte No.10	$1.855.937.121	Construcción	13-sep-2021	09-dic-2021	No Aplica	$1.855.937.121	-$0
Aporte No.11	$1.855.937.121	Construcción	12-mar-2022	07-mar-2022	No Aplica	$1.855.984.125	$47.004

APORTE	MONTO en $ de REFERENCIA	Fase	FECHA OBLIGACIÓN	FECHA FONDEO	FONDEO PROPORCIONAL PESOS DE REFERENCIA	VALOR FONDEADO EN PESOS MES REFERENCIA	Excedentes o Superávit $$ de Referencia
Aporte No.12	$2.203.975.885	Construcción Extendida	08-sep-2022	23-ago-2022	$812.090.449	$2.203.975.885	$0
Aporte No.13	$2.203.975.885	Construcción Extendida	07-mar-2023	09-mar-2023	$810.236.530	$2.203.975.885	$0
Aporte No.14	$2.203.975.885	Construcción Extendida	03-sep-2023	23-abr-2024	$872.004.092	$2.203.975.885	$0
Aporte No.15	$2.203.975.885	Construcción Extendida	01-mar-2024	23-sep-2024	$1.913.620.698	$2.203.975.885	$0
Aporte No.16	$2.203.975.885	Construcción Extendida	28-ago-2024	23-sep-2024	No Aplica	$456.756.961	-$1.747.218.924
SUBTOTAL	**$34.257.654.448**				**$4.407.951.769**	**$32.511.639.626**	**-$1.746.014.821**

Como puede apreciarse, existe un faltante de $1.746.014.821 Pesos de Referencia para el Aporte 16, el cual está pendiente de ser Fondeado por Accenorte a la respectiva Subcuenta de Interventoría y Supervisión. Por tanto, informamos a la Agencia que se ha conminado al Concesionario Accenorte, a realizar dicho Fondeo a la menor brevedad, toda vez que la tardanza en esta gestión está perjudicando la gestión del Proyecto. (…)
"

7.8.4 ESTADO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 de 2017

Contrato de Concesión No. 001 de 2017, suscrito el 10 de enero de 2017 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y Accesos Norte de Bogotá S.A.S.

Objeto: El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público-privada de Iniciativa Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1. (Sección 2.1. Parte General).

Alcance del proyecto: "De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General el Alcance del Contrato" corresponde a la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C. (Sección 3.2. Parte Especial).

- **Otrosí No. 1 al Contrato de Concesión al No. 001 de 2017**

Con ocasión de la controversia existente entre las partes en relación con el pago de las actividades realizadas en la Unidad Funcional No. 4, se realizaron múltiples mesas de trabajo en las cuales las partes fueron encontrando puntos de convergencia que permitieron elaborar un proyecto de acuerdo conciliatorio que, luego de ser revisado al interior de las distintas instancias de la Entidad, fue firmado el 11 de febrero de 2019 y presentado al tribunal arbitral que conocía la controversia. Así mismo, al tiempo que se preparaba el acuerdo conciliatorio y en aplicación de los principios de la contratación estatal, en especial, los de eficacia y celeridad, se preparó un proyecto de documento modificatorio del contrato u Otrosí, que recogió la voluntad de las partes, a partir de lo conciliado en el tribunal.

En virtud de lo anterior el día **13 de mayo de 2019 se suscribió el otrosí No. 1 al Contrato de Concesión al No. 001 de 2017**, dentro del cual se realizaron las siguientes modificaciones:

- **Modificación de la división del proyecto (Sección 3,3 y 3,5(b) de la parte Especial).** Se ajustan las Cláusulas del Contrato de Concesión que hacen relación a la obligación alternativa de la Unidad Funcional 3, a fin de plasmar contractualmente las definiciones, características y condiciones correspondientes de la mencionada Unidad Funcional 3, en concordancia con la definición adoptada por la Agencia Nacional de Infraestructura para la ejecución de las obras correspondientes a la Variante Chía denominada Carretera de los Andes, sector el Humero Intersección Devisab.
- Plazo de ejecución de la UF1 y la UF2.
- Reubicación de puentes peatonales en la UF del proyecto.
- **Indicadores de servicio.** Por medio del cual se definen los criterios de cálculo de los niveles de servicio e indicadores operación y mantenimiento para medición en la unidad funcional No. 4 contemplados en el apéndice técnico 2 del Contrato, generada por la entrega anticipada de dicha la infraestructura.
- Fondeo de la Subcuenta de Predios
- Subcuenta de Policía de Carreteras

Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión al No. 001 de 2017

El día 1 de julio de 2020 las partes suscribieron otrosí No 2 donde surtieron las siguientes modificaciones:

- Ajustes derivados del acaecimiento del Evento Eximente de Responsabilidad reconocido en la Unidad Funcional No. 3, con ocasión del incumplimiento presentado por parte del municipio de Chía en el marco del convenio interadministrativo No. 019 de 2017, donde el Concesionario asumió bajo su cuenta y riesgo, el proceso de gestión y adquisición predial sobre la totalidad de los predios o de las áreas prediales que se requieran para la ejecución de todas las unidades funcionales del proyecto, incluyendo todos los predios requeridos para la construcción de la Unidad Funcional 3 y cuya gestión predial no fue iniciada, desarrollada o culminada por parte del Municipio de Chía.
- Alcance de la Unidad Funcional No. 1

  Intersección a desnivel carrera 7 a la altura de la calle 245.

  Organización del sistema vial de los accesos al Norte de Bogotá: conexión entre las unidades funcionales 1,2 y3. (Retornos).

- Modificación de las secciones 3.3 y 3.8 (b) de la parte especial del Contrato.
- Modificación de la sección 5.2 de la Parte Especial del Contrato relativa a la ampliación del plazo para la Unidad Funcional 1
- Fondeo adicional subcuenta de policía de carreteras, modificación de la sección 4.5 (a) y (h) de la Parte Especial del Contrato
- Modificaciones del Apéndice Técnico 4
- Cesión especial de la retribución ‐ modificación del apéndice financiero
- Incorporación dentro del contrato del nuevo procedimiento de verificación de unidad funcional y gestión predial.

Otrosí No. 3 al Contrato de Concesión al No. 001 de 2017

El día 26 de julio de 2021 la ANI y el Concesionario suscribieron Otrosí No 3 al contrato de concesión, donde surtieron las siguientes modificaciones:

- **Modificación de la división del proyecto** (Sección 3,3 (a) de la parte Especial), **y del alcance de las unidades funcionales** (Capitulo II, Sección 2.4 (a) Unidades Funcionales del proyecto Tabla 5 y (b) Figura 2; Sección 2.5 Alcance de las Unidades Funcionales (b) Tabla 6 y Tabla 7, del Apéndice Técnico 1). Se aclaran las superposiciones de las Unidades Funcionales 1 y 2 con la unidad funcional 4 del proyecto, se ajustan las Cláusulas del Contrato de Concesión que hacen relación a la división del proyecto con el propósito de aclarar la división y alcance de las unidades funcionales 1, 2 y 4, con el propósito de permitir la adecuada parametrización del SICC, la medición de indicadores y la determinación de etapas contractuales.
- **Modificación de los valores de ponderación de los indicadores de las UF para efectos del cálculo del índice de cumplimiento** (Tabla 4 del Apéndice Técnico No. 4). Aclaradas las superposiciones de las Unidades Funcionales 1 y 2 con la unidad funcional 4 del proyecto, las partes igualmente aclararon los valores de ponderación para la medición de indicadores de las UF, principalmente de la UF2.
- **Parametrización del SICC**. Se estableció un término máximo de tres (3) meses a partir de la firma del otrosí No. 3 para que el concesionario realice la parametrización definitiva del sistema informativo de contabilización y control (SICC).
- **Modificación Vigencia Póliza Todo Riesgo Obra Civil.** Se modifica el término para el otorgamiento y renovación de la garantía de la póliza todo riesgo Obra civil (Primer inciso

de la Sección 7.5 (cd) de la Parte Especial del Contrato) con vigencias de un (1) año, prorrogables por el mismo término. Lo anterior como consecuencia de la imposibilidad del concesionario de constituir la misma por periodos superiores a causa de la negativa del mercado asegurador.

Otrosí No. 4 al Contrato de Concesión al No. 001 de 2017

El día 8 de marzo de 2022 la ANI y el Concesionario suscribieron Otrosí No 4 al contrato de concesión, donde surtieron las siguientes modificaciones:

- **Inclusión en Ponderación de Niveles de Servicio durante las etapas de construcción y de operación y mantenimiento en las zonas de cruces férreos.** Adición al capítulo III, Sección 3.3.1 del Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017, un parágrafo con lo correspondiente a la Ponderación de Niveles de Servicio durante las etapas de construcción y de operación y mantenimiento en las zonas de cruces férreos.

Otrosí No. 5 al Contrato de Concesión al No. 001 de 2017

El día 23 de diciembre de 2024 la ANI y el Concesionario suscribieron Otrosí No 5 al contrato de concesión, donde surtieron las siguientes modificaciones:

- Inclusión en el alcance del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 de las intervenciones realizadas por el contratista del INVÍAS en el tramo de las coordenadas ESTE=1010097.489 NORTE=1045786.312 para el ramal Nororiental; coordenadas ESTE =1009988.584 NORTE=1045834.676, para el ramal Norte de la Variante de Zipaquirá a la altura de la Glorieta Portachuelo, correspondiente a la UF4, conforme al inventario que entregará el INVÍAS en el “Acta de recibo y entrega”.
  Estableciendo que el mantenimiento y la operación de las intervenciones se efectuarán por parte del Concesionario Accesos Norte S.A.S. a su cuenta y riesgo.
- Modificación de la cláusula primera del otrosí No. 3 al Contrato de Concesión la cual hace referencia a la Sección 3.3 (a) de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017, incluyendo en la división del proyecto las intervenciones realizadas por el contratista del INVÍAS.
- Modificación de la cláusula segunda del otrosí No. 3 al Contrato de Concesión la cual hace referencia a la Sección 2.4 de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP

No. 001 de 2017, incluyendo en la división de las unidades funcionales UF 4 intervenciones realizadas por el contratista del INVÍAS.

- Indicadores que serán objeto de medición en las intervenciones realizadas en el tramo mencionado.

7.8.5 RELACIÓN DE LAS UNIDADES FUNCIONALES QUE CUENTAN CON ACTA

TIPO DE ACTA	UNIDAD FUNCIONAL	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PENDIENTES
Acta de Reversión y Entrega	UF4	30 de noviembre de 2017	Sin Pendientes
Acta de Terminación de la Unidad Funcional	UF2	26 de febrero de 2021	Sin pendientes
Acta de Terminación de la Unidad Funcional	UF1	7 de diciembre de 2023	Sin pendientes

7.8.6 ESTADO DE PÓLIZAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 de 2017

El estado de pólizas se presenta en la Tabla 7 Información Pólizas Contrato de Concesión del presente informe.

7.8.7 ESTADO Y ALERTAS DE PRESUNTOS INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 de 2017.

A continuación, se presenta el estado y la trazabilidad de los presuntos incumplimientos al contrato de concesión No. 001 de 2017.

Tabla 321 Estado de Presuntos Incumplimientos.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
1	Posible Incumplimiento en obligación de control de pesaje - Apéndice técnico No. 2 Numeral 3.3.8	Plazo de cura	Se concedió plazo de cura mediante comunicación Rad ANI 2019-409-032773-2 de 1 de abril de 2019	Cerrado. El sustento factico que dio origen a la solicitud presentada se ha subsanado. Comunicación 5143.013ANI-OP-013ANI-OP-1086-2020 Rad ANI 2019-409-059318-2 se da cierre

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
2	Gestión ambiental en la UF 2, relacionada con la Licencia Ambiental N° 1628 del 14 de diciembre de 2017.	Plazo de cura	No. 20194090182212 de 27 de marzo de 2019	Cerrado. El sustento factico que dio origen a la solicitud presentada se ha subsanado. Cierre mediante comunicación Rad ANI 2019-409-032770-2 de 1 de abril de 2019
3	Respuesta a comunicaciones remitidas en materia ambiental	Plazo de cura	Otorgado mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0889-2019	Cerrado. El sustento factico que dio origen a la solicitud presentada se ha subsanado. Se da cierre mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1041-2019 Rad ANI No. 2019-409-057024-2
4	Entrega de información consistente en un Plan de Contingencia. Sección 4.5 (k)	Informe de incumplimiento	5143.013ANI-OP-1700-2018, radicado ANI No. 2018-409-106196-2 de octubre 11 de 2018	Cerrado. Se desiste del posible incumplimiento mediante la comunicación 5143.013ANIANI-OP-0504-2019 Rad ANI No. 2019-409-028787-2
5	Entrega de insumos prediales según plan de adquisición de predios y su relación con el plan de obras. Capítulo IV numeral 4.1 literal d	Informe de incumplimiento	2018-409-100548-2 de septiembre 28 de 2018	Cerrado mediante la comunicación 5143.013ANIANI-OP-0504-2019 Rad ANI No. 2019-409-028787-2
6	Entrega de información programación mantenimiento puentes vehiculares y peatonales, paraderos, muros de contención	Informe de incumplimiento	2019-409-035225-2 de 5 de abril de 2019	Cerrado. Se desistió del incumplimiento mediante comunicación con radicado No. OP-2662-2019
7	Respuesta de observaciones de interventoría según modificaciones de diseño estructural de las obras menores de la Unidad funcional 2	Plazo de cura	Radicado No. 2019-409-044564-2 de 3 de mayo de 2019	Cerrado. El concesionario da respuesta con comunicación ACNB-00004700-1 respondiendo a los requerimientos hechos por la interventoría dentro del término otorgado. Para lo cual se le informa a la ANI mediante comunicación con radicado No. 2019-409-063967-2.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
8	Entrega de Informes Anuales de Operación y Mantenimiento.	Plazo de cura	2019-409-048566-2 de 14 de mayo de 2019	Cerrado. El concesionario da respuesta mediante radicado No. ACNB-4778- 19, al cual se le hacen observaciones que fueron resueltas mediante comunicación con radicado No. ACNB-5474-19 de 27 de agosto de 2019.
9	Obligación social, de contar con la instalación de una oficina satélite en la UF-3.	Plazo de cura	Radicado OP -2283-2019. ANI 2019-409-107479-2	Cerrado. El concesionario atiende al plazo de cura, superando el incumplimiento de la obligación durante mesa de trabajo llevada a cabo el día 1 de noviembre de 2019.
10	Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) Parte General del Contrato, numeral 8.1 Gestión social y ambiental, literal a).	Plazo de cura	ANI 2019-603-037448-1 del 1 de noviembre de 2019.	Cerrado. Concesionario da respuesta mediante comunicación ACNB-6519-19 de 19 de noviembre de 2019 subsanando presunto incumplimiento. Se comunica a la ANI mediante oficio radicado No. 2019-409-119729-2.
11	Entrega de metodología SIPUCOL para mantenimiento de puentes	Plazo de cura	Rad ANI 2019-409-101201-2 y mediante Rad ANI No. 2019-306-033659-1 ANI da no objeción	Cerrado. El Concesionario da respuesta quedando cumplida la obligación. Radicado No. OP-2485-2019 – ANI 2019-409-111556-2 22 de octubre de 2019.
12	Obligaciones sociales – plan de Responsabilidad Ambiental y Social y personal social	Plazo de cura Informe de incumplimiento	ANI 2019-603-037448-1 del 1 de noviembre de 2019. 5143.013ANI-OP-0872-2020 del 06 de abril de 2020. OP-1020-2020 Radicado ANI 2020-306-023975-1 del 20-08-2020-	Cerrado. Se realizó audiencia sobre presunto incumplimiento del personal social el 06 de octubre de 2020. El concesionario radica hojas de vida de los profesionales mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2702-2020 Rad ANI 2020-409-106824-2 el 26 de octubre de 2020. Mediante 5143.013ANI-OP-3077-2020 Rad ANI No. 2020-409-123962-2 se da por terminado el proceso sancionatorio.
13	Entrega de Informes anuales y otros	Plazo de cura	Radicado No. OP 2329-2019 ANI 2019-409-109813-2 17 de octubre	Cerrado. Se informa que el incumplimiento fue superado mediante comunicación Rad ANI 2019-409-118118-2 de 12 de noviembre de 2019.
14	Construcción en el separador	Plazo de cura	Radicado No. OP 2334-2019 ANI 2019-409-	Cerrado. Se otorgó plazo de cura por 3 días calendario. Concesionario da

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
	PR11+800 – riesgos de seguridad vial		110517-2 18 de octubre Otorgamiento ANI 20193060363881	respuesta mediante comunicación ACNB-5863-2019 de 23 de octubre de 2019, cumpliendo con la obligación. Para lo cual se desiste de incumplimiento Rad. ANI 2019-409-116327-2
15	Informes de accidentalidad según línea base PMT de la Unidad Funcional 2	Plazo de cura	Radicado No. OP -2529-2019 ANI 2019-4091133912	Cerrado. Conforme aprobación de la ANI, se le otorgó un plazo de cura de 5 días calendario, frente al cual el concesionario da respuesta mediante comunicación ACNB-6140-19 de 5 de noviembre de 2019, superando el incumplimiento presentado. Se informa a la ANI mediante comunicación 2019-409-116746-2.
16	Incumplimiento en la entrega de un cronograma para actividades de intervención al retorno vial de la ruta 45A04 - PR18+000	Plazo de cura	Radicado No. OP 2562 de 2019 radicado ANI2019-409-114816-2	Cerrado. Plazo de cura de 3 días calendario otorgados al concesionario el día 31 de octubre de 2019. Concesionario da respuesta mediante comunicación ACNB-6112 de 2019 de 30 de octubre de 2019, dando cumplimiento con la obligación. Se notifica Rad ANI No. 2019-409-1163162 del 06-11-2020
17	Subsanar observaciones y presente el estudio de suelos para diseño de fundaciones de puentes peatonales de la UF 2.	Plazo de cura	Radicado ANI 20193060370721 de 1 de noviembre de 2019, ANI manifiesta su no objeción.	Cerrado. Se otorga plazo de cura de 3 días calendario mediante comunicación OP -2669-2019 radicado ANI 2019-409-11777200-2. Concesionario emite respuesta mediante comunicación ACNB-00006233-2019 atendiendo las observaciones presentadas. Para lo cual se desiste de incumplimiento. comunicación 5143.013ANI-OP-2837-2019, ANI 2019-409-125332-2 de 23 de diciembre de 2019.
18	Emisora de Radio	Informe de avance	Radicado de salida ANI No. 20216030261271 del 26 de agosto de 2021	Cerrado: La Interventoría en comunicación 5143.013ANI-OP-1756-2021 radicado ANI 20214091014872 del 06 de septiembre de 2021 da respuesta a lo solicitado por la ANI en el radicado de salida ANI No. 20216030261271 del 26 de agosto de 2021. Dando respuesta a la comunicación Respuesta a su comunicado ANI N°

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				20223050390431 del 02 de diciembre de 2022, Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2198–2022 con radicado ANI No. 20224091417752 de 20/12/2022 se informó a la Ani que a juicio de interventoría "el concesionario no continúa con el presunto incumplimiento de la obligación de proveer y operar una emisora de radio".
19	Adelantar las intervenciones de la Unidad Funcional 2 de acuerdo con los avances previstos en el Plan de obras.	Plazo de cura	Radicado ANI 2020409009971-2 del 3 de enero de 2020. Radicado ANI 2020-306-003112-1 de 4 de febrero de 2020.	Cerrado. Se otorga al concesionario plazo de cura de 30 días calendario. Mediante comunicación 5143.013 ANI-OP-0392-2020 Rad ANI No. 2020-409-013602-2 (11/02/2020) se informa a Concesionario y con respuesta RAD ACNB-8426-2020 se da cierre.
20	Ejecución de obras de acuerdo con la programación del plan de obras, puentes peatonales, Plazo de Cura, Unidad Funcional 2. Capitulo IV Numeral 4.5 Parte general.	Solicitud Plazo de cura Rad ANI No. 2020-409-0058632 del 22/11/2020 y ANI da no objeción mediante 2020-306-002010-1 - Puente peatonal	Radicado ACNBT-00003586 OP-0273-2020 Radicado ANI-20204090099662 del 31 de enero de 2020	Cerrado. Otorgamiento de plazo de cura al Concesionario. El concesionario da respuesta mediante comunicación ACBN-6129-19 de 1 de noviembre de 2019, 5143.013ANI-OP-0430-2020 (No ha cumplido y se reitera obligación) 5143.013ANI-OP-0662-2020 Rad ANI No. 2020-409-022575-2 el 03-03-2020 - Se da cierre con la puesta comunicación RAD ACNB-8426-2020
21	Entrega de Informes anuales y otros	Plazo de cura	Radicado No. OP 0534-2020 Radicado ANI 2020-409-019544-2 de 25 de febrero de 2020.	Cerrado. Otorgamiento de plazo de cura de tres días por incumplimiento entrega de cronograma de mantenimiento defensas metálicas. El concesionario remite respuesta mediante comunicado No. ACNB-7490-2020 3 de marzo de 2020. Mediante comunicación con radicado No. 2020-409-023531-2 de 5 de marzo de 2020, se recomienda cierre de periodo de cura.
22	INCUMPLIMIENTO en la entrega de información establecida en numeral 4.5 - Principales	(5143.013ANI-OP-0096-2020) y ANI dio No objeción a plazo	(5143.013AIN-OP-0274-2020) Rad ANI No. 2020-409-009969-2 (Se notificó al concesionario	Cerrado. 5143.013ANI-OP-0497-2020 Rad ANI No. 2020-409-018841-2 y 5143.013ANI-OP-0610-2020 Rad ANI 2020-409-021853-2 (02-03-2020)

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
	obligaciones del concesionario durante la fase de construcción	de cura: 2020-306-002189-1		
23	Implementación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) Apéndice 2 del contrato de concesión APP 001 de 2017, numeral 4.2.3.3 otros informes anuales literal (a	Solicitud viabilidad plazo de cura. Rad ANI No. 2020-409-013586-2	ANI da no objeción mediante Rad ANI No. 2020-306-004841-1 el 18 de febrero de 2020	Cerrado. Otorgamiento de Periodo de Cura por no cumplimiento de la implementación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) propuesto por el concesionario en todos los frentes de obras Rad ANI No. 2020-409-017373-2. Mediante Rad ANI No. 2020-409-021862-2 del 02-03-2020 se da cierre
24	Entrega de información respecto a uso indebido de vehículos.	Plazo de cura	ANI da no objeción mediante radicado No. 20203060092161 de 17 de marzo de 2020	Cerrado. Se otorga plazo de cura de 5 días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación al concesionario mediante comunicación OP-1483-2020 radicado ANI 20204090579312 de 2 de julio de 2020. Concesionario responde se da cierre.
25	No entrega de información tráfico conciliado desde el 26 de marzo al 31 de mayo de 2020. Obligación de entrega de información – Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 numeral 4.5 literal k) –	Informe de Incumplimiento	5143.013ANI–OP–0091–2021 radicado ANI 0214090073232 de 22 de enero de 2021, 5143.013ANI–OP–0195–2021 de 5 de febrero de 2021	Cerrado. Interventoría emitió concepto de cumplimiento mediante comunicación 5143.013 ANI-OP-0903-2021 del 14 de mayo de 2021. El 1 de julio de 2021 mediante Resolución N° 20217070010785 la Agencia declaró la terminación del procedimiento administrativo sancionatorio iniciado.
26	Mantenimiento de la baranda metálica del puente vehicular la Caro Antigua con Ampliación, Unidad Funcional 4.	Solicitud viabilidad plazo de cura. Rad ANI No. 20204090324232	ANI emite No Objeción a periodo de cura Rad ANI No. 20203060230801	Cerrado. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-3123-2020 Rad ANI No. 2020-409-127038-2 del 02-03-2020 se da cierre.
27	No entrega de los estudios y diseños del Área de servicio UF4, Puente Briceño 1, salida	Solicitud de Viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario	ANI otorga periodo de cura rad ANI 2020-306-024509-1 Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2055-	Cerrado. Accenorte da respuesta mediante ACNB-9235-2020. Interventoría responde mediante rad ANI No. 2020-409-093178-2 el 24 de septiembre de 2020.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
	hacia el sur del municipio de Briceño y la calzada occidental de la ruta nacional 5501 PR18+900 –	5143.013ANI–OP–1993–2020 radicado ANI 20204090783352 de 20 de agosto de 2020	2020 del 28 de agosto 2020 notifica al concesionario."	El periodo de cura fue cerrado mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2668-2020, radicado ANI No. 2020-409-105273-2 de 22 de octubre de 2020.
28	No Instalación de instrumentación de campo para medición de asentamientos reales en los terraplenes de acceso a los puentes sobre el río Bogotá, y la intersección El Humero de la UF 3.	Solicitud periodo de cura Rad ANI 20204090783382 de 20/08/2020 Reiteración periodo de cura Rad ANI N° 2020-409-092714-2	ANI en comunicación con radicado ANI 2020-306-028432-1 del 28 de septiembre 2020 da no objeción.	Cerrado Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2400-2020 se notificó al concesionario periodo de cura. mediante comunicación ACNB-9697-2020 allegó un cronograma para instalación de la instrumentación de campo con fecha de inicio el 02 de octubre de 2020 y esta interventoría dio cierre al proceso mediante 5143.013ANI-OP-2503-2020.
29	No presentación de certificados en donde conste que la compañía aseguradora conoce y acepta el otrosí No. 2.	Solicitud de viabilidad plazo de cura mediante comunicación 5143.013 ANI–OP–2299–2020 radicado ANI 20204090902982	ANI da respuesta mediante comunicación con radicado No. 20203060281291 de 24 de septiembre de 2020	Cerrado. Otorgado al Concesionario mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2401-2020.El concesionario da respuesta mediante comunicación ACNB-9738-2020 de 6 de octubre de 2020, subsanando el incumplimiento de la obligación. Se da aviso del cierre del periodo de cura mediante Radicado ANI 20204091052112.
30	Numeral 4.2 – “Principales obligaciones del Concesionario durante la fase de preconstrucción”, del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 Ajustes plan de obras	Solicitud de viabilidad plazo de cura mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2448–2020 radicado ANI 20204090980032 de 5 de octubre de 2020	ANI manifiesta No Objeción a la solicitud de la interventoría sobre el Periodo de cura mediante comunicación con radicado No. ANI 20203060298731 del 07 de octubre de 2020	Cerrado. Otorgado al Concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2506-2020 de 09 de octubre de 2020. El concesionario responde mediante ACNB 9878-2020 el 20 de octubre de 2020 para revisión de la interventoría. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2946-2020 Rad ANI. 2020-409-115785-2 se da cierre al periodo de cura
31	Entrega de información cronograma de intervención para las obras de control de asentamientos en los dos sectores de los box culvert’s	Solicitud otorgamiento plazo de cura mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0318-2021 con Rad ANI No,	ANI emite No Objeción a periodo de cura Rad ANI 20213060054541	Cerrado. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0358-2021 del 01 de marzo de 2021 RAD ANI No. 2021-409-022680-2 se notificó al concesionario periodo de cura. Notificación reiterada mediante oficio 5143.013ANI-OP-0484-2021. El concesionario mediante oficio

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
	oriental y occidental de la Intersección el Humero Unidad Funcional 3)."	2021-409-020652-2		ACNB-11402-2021 presentó cronograma para la realización de las intervenciones para el mejoramiento del suelo y procedimientos a seguir en el control de asentamientos en los dos sectores de los boxculvert´s oriental y occidental de la Intersección el Humero Unidad Funcional 3. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0632-2021 con radicado ANI No. 2021-409-039236-2 del 12 de abril de 2021 y asunto "Cierre Periodo de cura asentamientos Humero, radicado ANI 20213060054541 del 25 de febrero de 2021", se notificó a la agencia el cierre del periodo de cura.
32	Capítulo VI Sanciones y esquemas de apremio de la Parte Especial del Contrato de Concesión N° 001 de 2017 numeral 6.1 Eventos Generadores de imposición de multas literal (h)	Comunicación 5143.013ANI-OP-0416-2021 del 08 de marzo de 2021, Solicitud periodo de cura	ANI mediante radicado de salida ANI N° 20213060116891, del 24 de abril de 2021, emitió concepto de Aprobación periodo de cura de tres (3) días.	Cerrado. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0789-2021 el día 29 de abril de 2021 - Se notifica al concesionario viabilidad del plazo de cura. Mediante ACNB-11476-2021 el concesionario da respuesta al requerimiento y mediante 5143.013ANI-OP-0100-2021 la interventora considera prudente y adecuado proceder al cierre del periodo de cura, por evidenciar atención del requerimiento.
33	Sección 4.2. (c) parte General, sección 4.5. (c) parte Especial y cláusula tercera del Otrosí No. 2 - Obligación de Fondeos por parte del Concesionario a las Subcuentas de Predios (Aporte No. 4) y de Redes (Aporte No. 4).	5143.013ANI-OP-1386-2021 del 22 de julio de 2021, Rad 2021-409-081817-2 Solicitud otorgamiento plazo de cura.	ANI mediante radicado de salida ANI N° 20213060297021, del 23 de septiembre de 2021, emitió concepto de Aprobación periodo de cura de quince (15) días.	Cerrado. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1911–2021 Rad ANI 20214091126792 de 29 de septiembre de 2021. Se notifica al concesionario viabilidad del plazo de cura. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–2072-2021 con Rad. ANI No. 20214091215112 de 19 de octubre de 2021, se presentó a la ANI informe de presunto incumplimiento obligación de fondeos y recomendación de inicio de procedimiento sancionatorio. La ANI cita al concesionario y a la aseguradora a audiencia del artículo 86 de la Ley 1474 de 2011. 25 de octubre de 2022, mediante Resolución No. 20227070017095 la Coordinación GIT de Sancionatorios

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				de la ANI, se pronunció respecto del proceso sancionatorio declarando el incumplimiento del concesionario, y resolviendo imponer y hacer efectiva la multa prevista en el literal (m) de la sección 6.1 de la parte Especial, y se declaró ocurrido el siniestro. En Audiencia el Concesionario y sus garantes presentaron recurso de reposición contra la Resolución No. 20227070017095, el cual sustentaron en diligencia de 9 de noviembre de 2022. Mediante comunicado No. 5143.013ANI–OP–2001–2022 con Rad ANI No. 20224091291172 de fecha 17-11-2022 interventoría presentó "Informe Actualizado Del Cumplimiento de la Obligación" relativa al aporte No. 4 de la subcuenta de redes, para consideración de la supervisión del contrato. En continuación de audiencia de 22 de diciembre de 2022 GIT Sancionatorios de ANI decidió REVOCAR en su integridad la Resolución No. 20227070017095 del 25 de octubre de 2022 y DECLARAR la terminación del proceso administrativo sancionatorio contractual
34	Capítulo VI Sanciones y esquemas de apremio de la Parte Especial del Contrato de Concesión N° 001 de 2017 numeral 6.1 Eventos Generadores de imposición de multas literal (h) presentar el contenido que especifique todos los amparos de la póliza No. 2150	5143.013ANI–OP–1973–2021 Rad. ANI. 20214091155942 de 6 de octubre de 2021. Solicitud otorgamiento plazo de cura.	ANI mediante radicado de salida ANI N° 0213060332021 del 22 de octubre de 2021, emitió concepto de Aprobación periodo de cura de cinco (5) días calendario.	Cerrado. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2152–2021 Rad. ANI 20214091259642 de 28 de octubre de 2021. Se notifica al concesionario viabilidad del plazo de cura. El concesionario dio respuesta mediante comunicación ACNB-13540-2021 de 28 de octubre de 2021.Interventoría informa al concesionario el no cumplimiento de lo solicitado bajo el oficio 5143.013ANI–OP–2216–2021 Rad. ANI 20214091302912 de 9 de noviembre de 2021. Mediante ACNB-13709-2021 de 18 de noviembre de 2021 y ACNB-13766-2021 de 23 de noviembre de 2021 el concesionario da respuesta al requerimiento y mediante 5143.013ANI-OP-2319-2021 de 25

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				de noviembre de 2021 la interventora considera prudente y adecuado proceder al cierre del periodo de cura, por evidenciar atención del requerimiento.
35	Sección 4.2. (c) parte General, sección 4.5. (c) parte Especial y cláusula tercera del Otrosí No. 2 - Obligación de Fondeos por parte del Concesionario a las Subcuentas de Predios (Aporte No. 5).	Informe de Incumplimiento	5143.013ANI–OP–0861-2022 con radicado ANI No. 20224090557272 de 18 de mayo de 2022.	Cerrado. Mediante oficio 5143.013ANI-OP-2150–2021 Rad. ANI 20214091257412 de 28 de octubre de 2021. Se solicitó otorgamiento plazo de cura. ANI mediante Rad. N° 20213060357951 de fecha 12 de noviembre de 2021 emitió concepto de Aprobación periodo de cura de diez (10) días calendario. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–3009–2021 Rad. ANI. 20214091359372 de 22 de noviembre de 2021 Se notifica al concesionario viabilidad del plazo de cura. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2485-2021 de 22 de diciembre de 2021 con Rad ANI 20214091488252 de 22/12/2021 se presentó a la ANI informe de presunto incumplimiento obligación de fondeos y recomendación de inicio de procedimiento sancionatorio. La Agencia mediante rad ANI No.: 2022-306-0026161 de 04-02-22, solicitó aclaración respecto de la solicitud 2021-409-1488252 del 22 de diciembre de 2021 Reiterado mediante oficio 20223060054941 de 03-03-2022. Al respecto Interventoría realizó la respectiva actualización radicando la respuesta a la Agencia mediante oficio 5143.013ANI–OP–0860-2022, en el cual indicó que el fondeo No. 10 de interventoría fue satisfecho por el fondeo 11 de interventoría realizado por el concesionario. Así mismo bajo el oficio 5143.013ANI–OP–0861-2022 con radicado ANI No. 20224090557272 de 18 de mayo de 2022, se radicó el informe de presunto incumplimiento por el fondeo de Predios (Aporte No. 5), estando a la fecha bajo

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				consideración de la ANI. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2025–2022 con Rad ANI No. 20224091309312 de 21-11-2022 se presentó a la ANI actualización del informe de presunto incumplimiento relacionado con los fondeos por parte del concesionario a las subcuentas de predios (aporte No. 5) y fondeo No. 10 de la subcuenta de interventoría y supervisión e intereses moratorios. Así mismo, mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2025–2022 con Radicado ANI 20224091309312 de fecha 21/11/2022, se actualizó el informe de presunto incumplimiento relacionado con los fondeos por parte del concesionario a las subcuentas de predios (aporte No. 5) y fondeo No. 10 de la subcuenta de interventoría y supervisión e intereses moratorios, concluyéndose aún se requiere que el Concesionario acredite el cumplimiento de las obligaciones presuntamente incumplidas respecto de los fondeos a las subcuentas de predios (aporte No. 5) y fondeo No. 10 de la subcuenta de interventoría y supervisión junto con sus respectivos intereses moratorios, con los conceptos y valores correctamente identificados y aplicados por parte de la sociedad Fiduciaria, pues los montos reportados por la Fiduciaria Bancolombia, es Superior al monto calculado por esta interventoría para el Concepto de intereses de la Subcuenta de Predios en $168.023 pesos e Inferior al monto calculado para el Concepto de intereses de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión en -$136.535 pesos. Circunstancia que al ser compensada, arroja un saldo neto de $31.488 pesos a favor de la ANI. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2034–2022 con Rad ANI 20224091315232 de fecha 22/11/2022, esta interventoría

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				requirió al concesionario "acreditar el pago total de las obligaciones presuntamente incumplidas, referentes al aporte No. 5 de la subcuenta de predios, al aporte No. 10 de la subcuenta de interventoría y supervisión, y el pago total de sus respectivos intereses moratorios, pues a la fecha según la certificación allegada existe un presunto déficit de -$136.535 pesos para el concepto de pago de intereses de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión." Se recibe comunicación Ani 20233050334971 de 16/09/2023, por medio de la cual da respuesta al comunicado ETSA-SIGA (5143.013ANI-OP-2049-2022) con radicado ANI No. 20224091319082 - Solicitud aclaración estado del Periodo de Cura Fondeo Predial - Contrato Interventoría No. 205 de 2017. - Proyecto IP Accesos Norte Bogotá D.C. requiriendo aclaración sobre el fondeo predial. Mediante oficio ACNB-17900-23 de 25 de septiembre de 2023 el concesionario presentó Certificación Fiduciaria Número C305100001–9831-RO1371-23, de fecha 08 de febrero de 2023, acreditando el pago de intereses de las subcuentas. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1551–2023 con Rad ANI 20234091092142 de 25/09/2023 se atiende solicitud de la Agencia de presentar el estado de los fondeos prediales 4 y 5 y se solicita dar por cerrado el proceso sancionatorio derivado del incumplimiento en los Fondeos de Predios número 5 y de Interventoría No 10. La Agencia mediante comunicación ANI 20233050347791 de 26-09-2023, solicita la presentación del Cierre al Proceso Sancionatorio derivado del incumplimiento en los Fondeos de Predios No. 5 y de Interventoría No. 10. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1567–2023 con ANI Numero de Radicado

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				20234091105042 Fecha: 27/09/2023, se presenta a la Agencia el Informe de cierre y solicitud de desistimiento del proceso sancionatorio iniciado al concesionario por la por el presunto incumplimiento de la Obligación de Fondeos por parte del Concesionario a las Subcuentas de Predios (Aporte No. 5).
36	Sección 4.5. (b) de la Parte General del contrato de concesión No cumplimiento del plan de obras previsto para la Unidad Funcional No. 1.	No objeción Plazo de cura	ANI mediante radicado de salida 20223060245551 de 16 de agosto de 2022 emitió concepto de Aprobación periodo de cura de treinta (30) días calendario.	Cerrado: Se requirió al concesionario Accesos Norte para "adoptar las acciones que considere pertinentes para equilibrar el avance real contra el planeado y así evitar un posible incumplimiento en la entrega de las obras de la Unidad Funcional 1 en el plazo determinado por el Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP de IP N° 001 de enero 10 de 2017, es decir el 6 de abril de 2023". en consideración al "Desfase de Avance de obras en la Unidad Funcional No. 1" Se informó del inicio del periodo de cura al Concesionario el día 17 de agosto de 2022 mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1429-2022 con radicado ANI No. 20224090911652 de fecha 18/08/2022. Mediante oficio 5143.013ANI-OP-1553-2022 Rad ANI 20224090996262 de 06 de septiembre de 2022 se presentó a la Agencia "Solicitud de cierre al Plazo de cura por presunto incumplimiento al literal (b) de la sección 4.5. de la parte general del contrato de concesión, a saber, por el no cumplimiento del plan de obras previsto para la unidad funcional no. 1. comunicación ANI con radicado: 20223050268841." El Concesionario el 23 de agosto de 2022 con comunicación ACNB-105641-2022 presentó respuesta a la comunicación de periodo de cura y ajuste al Plan de Obras de la UF 1.
37	Entrega de información	Informe de Incumplimiento	5143.013ANI–OP–1833-2022 con radicado	Cerrado: Mediante oficio 5143.013ANI-OP1508-2022 con

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
	cronograma de intervención para reconstrucción del puente peatonal de la entrada No. 1 al Complejo Comercial Centro Chía.		ANI No. 20224091179912 de 19 de octubre de 2022	Rad. ANI 20224090967512 de 31 de agosto de 2022 se solicitó a Accenorte la entrega inmediata de "un cronograma para la reconstrucción del puente peatonal de la entrada No. 1 al Centro Comercial Centro Chía" Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1526–2022, con RAD ANI No. 20224090982192 de 02/09/2022 se solicitó plazo de cura de 8 días calendario. Mediante oficio 5143.013ANI-OP-1646-2022 con Rad. ANI No. 20223050288041 de 15 de septiembre de 2022, Se notifica al concesionario viabilidad del plazo de cura. Se radicó Informe de presunto incumplimiento a la Agencia mediante oficio 5143.013ANI–OP–1833-2022 con radicado ANI No. 20224091179912 de 19 de octubre de 2022. Concesionario da respuesta mediante comunicación ACNB-16243-2022 de 15 de noviembre de 2022, dando cumplimiento con la obligación. Se informa desistimiento del inicio del proceso sancionatorio 5143.013ANI–OP–2057–2022 Rad ANI No. 20224091331592 del 25-11-2022
38	Apéndice Técnico 2, numeral 6.3.3 – Barreras, defensas y elementos de contención del Contrato de Concesión 001 de 2017. Mantenimiento de amortiguadores de impacto colisionados en el sector de Peaje Andes y el ingreso a la báscula del proyecto.	Informe de presunto incumplimiento	5143.013ANI–OP–1268–2022 del 22 de julio de 2022 con radicado ANI N° 2022-409-080783-2 del 22 de julio de 2022	Cerrado: Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1239–2022 con rad. ANI 20224090783692 de fecha 16/07/2022, Interventoría reiteró solicitud de oficio 5143.013ANI–OP–0982–2022, precisando como fecha límite para realizar el mantenimiento o reposición de amortiguadores de impacto el término de tres (3) días a partir de la fecha de recibo de la comunicación. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1268–2022 del 22 de julio de 2022 con rad. ANI N° 2022-409-080783-2 del 22/07/2022, Interventoría solicitó plazo de cura de dos (2) días calendario. Mediante oficio 5143.013ANI-OP-1441-2022 del 19/08/2022 con rad. ANI No. 2022-409-0923892 del 22/08/2022,

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				se notifica al concesionario viabilidad del plazo de cura Mediante comunicación ACNB-15646-22 del 23 de agosto de 2022, Concesionario da respuesta al Plazo de Cura otorgado por la Interventoría. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1484–2022 del 26 de Agosto de 2022 con radicado ANI No. 2022-409-0950602 del 26 de agosto de 2022 Interventoría solicita a la ANI evaluar la posibilidad de dar prórroga en la instalación de los amortiguadores de impacto colisionados hasta la fecha mencionada por el concesionario. Mediante comunicación 5143.013ANI– OP–1621–2022 del 13 de Septiembre de 2022 con radicado ANI No. 2022-409-1026152 del 13 de septiembre de 2022 Interventoría presentó concepto integral y alcance a la comunicación remitida el 26 de agosto de 2022. ANI mediante comunicación con radicado ANI No. 2022-305-0345751 del 28 de octubre de 2022, negó la solicitud de Interventoría de dar prórroga en la instalación de los amortiguadores de impacto colisionados y solicitó a la Interventoría adelantar las acciones pertinentes de acuerdo con las disposiciones contractuales contempladas en el Contrato de Concesión No. 001 de 2017. Se radicó Informe de presunto incumplimiento a la Agencia mediante oficio 5143.013ANI–OP–1938-2022 con radicado ANI No. 20224091251172 de 08-11-2022. Interventoría verificó que el Concesionario ejecutó las intervenciones que subsanan las deficiencias que dieron origen al presunto incumplimiento y se solicita dar por terminado el proceso sancionatorio mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2189–2022 Rad ANI No. 20224091414822 del 19-12-2022

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
39	Sección 12.3. (b), Parte General del Contrato de Concesión - Mantener las garantías o mecanismos de cobertura del contrato de Concesión Pólizas OCT	Proceso sancionatorio	5143.013ANI-OP-2048-2022 Rad ANI 20224091319072 de 23/11/2022	Abierto. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2048-2022 Rad ANI 20224091319072 de 23/11/2022 se solicitó plazo de cura. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2204-2022 con Radicado ANI 20224091421162 de 20/12/2022 se da alcance a la Alcance a la Agencia respecto de la solicitud de viabilidad para el otorgamiento de plazo de cura 5143.013ANI–OP–2048-2022. Mediante comunicación ACNB-16603-2023, del 17 de enero de 2023 el concesionario da respuesta a la comunicación de plazo de cura, allegando actualización de pólizas. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0097-2023 con Radicado ANI 20234090059382 de 18/01/2023 interventoría solicita un plazo adicional a la ANI para pronunciarse sobre la Póliza Obra Civil y Póliza Garantía Única pólizas remitidas por el concesionario. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI No. 20234090159222 de 10/02/2023 se revisó Póliza de Obra Civil No. 2150 Anexo 37 presentada por el concesionario, concluyéndose que la misma aún requiere ajustes que la pongan en punto de cumplimiento con las condiciones y exigencias contractuales. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0377-2023 con radicado ANI No. 20234090254062 de 06/03/2023 se presentó Informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales del concesionario. La ANI mediante comunicación 20233050091841 de 21-03 -2023 Mediante rad. ANI 20233050174481 de 23-05-2023 se requiere actualización del Informe de Incumplimiento. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0857-2023 con Rad ANI 20234090601362 de 31-

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				05-2023 se radica alcance al informe de presunto incumplimiento. Mediante comunicación ANI 20233050258231 de 24 de julio de 2023, Ani solicita verificación del estado actual de pólizas. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1146-2023 de fecha 17 de julio de 2023, con radicado ANI 20234090807522 19/07/2023 emitió concepto integral con destino a la ANI respecto de las comunicaciones ACNB-17289-2023 y ACNB-17410-2023 con radicados ANI No 20234090568962 y 20234090674322 del 24 de mayo y 20 de junio 2023 mediante las cuales el concesionario presentó las Pólizas Obra Civil Nos. 12452 (Certificado 4) y 2150 (Anexo 44, 47 y 48). En fecha 26 de julio de 2023 interventoría remitió oficio 5143.013ANI-OP1196-2023 con radicado ANI Nos. 2023-409-083398-2 (26/07/2023) al concesionario conminándolo a cumplir con sus obligaciones. Se presenta actualización del informe de presunto incumplimiento mediante oficio 5143.013ANI-OP-1205-2023 con radicado ANI No. 20234090836822 (27/07/2023) Mediante comunicado ANI 20233050267971 de 31/07/2023 se solicita a la interventoría la consolidación en un solo documento del mencionado informe. Mediante oficio 5143.013ANI–OP-1303-2023 con Rad ANI NO. 20234090905522 de 12/08/2023 esta interventoría presenta informe de incumplimiento unificado. La Agencia en reunión celebrada el 8 de septiembre de 2023 solicita actualización del informe. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP– 1467-2023 con radicado ANI No. 20234091043022 del 13 de septiembre 2023 se da Alcance al informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales Póliza obra Civil.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Ani en comunicación 20233050344391 de fecha 25 de septiembre de 2023 solicita actualización a su comunicado ETSA-SIGA (5143.013ANI–OP–1467-2023) Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1574-2023 con Rad ANI 20234091107822 se presenta actualización final del informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales Póliza obra Civil. De acuerdo con solicitud de ANI se presenta informe de estado del presunto incumplimiento mediante oficio 5143.013ANI-OP-1178-2024 con radicado ANI 20244090676662 Fecha: 05/06/2024, por el cual se concluye: 1. La póliza de Obra Civil 12928 Certificado 5, presentada para acreditar el cubrimiento de las Intervenciones y el valor asegurable de la obra civil terminada de las Unidades Funcionales 1, 2, y 4 y su correspondiente lucro cesante aún requiere ajustes que la pongan en punto de cumplimiento con las condiciones y exigencias contractuales. En lo que respecta a los valores asegurados, sólo falta actualizar el valor relacionado con el Lucro Cesante, en $3.835.457.480 pesos corrientes para este cubrimiento y 2. que la Póliza de Seguro No. 2150 Anexo 57, presentada por el Concesionario, aún requiere ajustes que las pongan en punto de cumplimiento con las condiciones y exigencias contractuales. El concesionario remite oficios, ACNB-19185- 2024, ACNB -19391 2024, ACNB -19448-2024 allegando respuestas a las observaciones realizadas por interventor y nuevas garantías para revisión. Interventoría revisa las comunicaciones y documentación allegada por el concesionario y se pronuncia mediante 5143.013ANI-OP-1383-2024 Rad ANI

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				20244091084812 de 3/09/2024. Mediante comunicado ACNB 19500-2024 de 11 de septiembre de 2024, el concesionario presenta nueva información y anexos de la garantía de obra civil en respuesta a los requerimientos de Interventoría. Por comunicado 5143.013ANI-OP-1476-2024 rad ANI 20244091126922 de 11/09/2024, interventoría solicita un plazo a la Ani para presentar el informe de actualización del estado de presunto incumplimiento de la Garantía de obra civil, teniendo en cuenta la nueva información presentada por el concesionario. El concesionario mediante oficio ACNB -19523-2024 de 12 de septiembre de 2024 presenta Paz y Salvo emitido por la compañía AXXA COLPATRIA S.A. de la Póliza No. 12928 – Obra Civil Terminada emitido el 11 de septiembre de 2024. En oficio 5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 de 23/09/2024 interventoría se pronuncia sobre la información presentada por el concesionario respecto de las pólizas de garantía de obra civil. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 se remite Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento teniendo en consideración , de acuerdo con lo solicitado en comité de seguimiento por parte de la supervisión de la ANI. Por medio de comunicado 5143.013ANI-OP-1573-2024 Rad ANI 20244091187652 de 24/09/2024 se da Alcance al Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento, presentado mediante comunicación 5143.013ANI OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 , mediante la cual se incluye la respuesta emitida por FASECOLDA, concluyendo que

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				continúan sin atenderse las observaciones de eliminación de exclusiones y pago total de prima de seguro. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1968-2024 RAD ANI 20244091468412 de 22 de noviembre de 2024 se emite concepto sobre los cuestionamientos planteados por el GIT Sancionatorios de la ANI sobre las pólizas OCT. ANI mediante comunicación 20243060441081 solicita complementación sobre la solicitud formal de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio contractual contra el concesionario. mediante oficio 5143.013ANI-OP-0131-2025 Rad ANI 20254090036472 de 16/01/2025 se da respuesta al comunicado 20243060441081 de solicitud informe de complementación sobre la solicitud formal de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio contractual contra el concesionario por el presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en las secciones 4.4. literal (i), 4.5 literal (d), 12.3. literales (b), (e), (l), 12.4 literal (e), 12.8 literales (a), (i), (ii) parte general, así como la sección 7.5. b) parte especial del contrato de concesión no. 001 de 2017 – seguro de obra civil. El 28 de enero de 2025 se remiten derechos de petición a Fasecolda y aseguradoras solicitando información sobre la cobertura de dichas compañías al clausulado ANI e inclusión de nuevas exclusiones en el mercado asegurador.
40	Sección 4.2. de la parte General del Contrato de Concesión y de la sección 4.5 (b) de la	Plazo de Cura	5143.013ANI–OP–2084–2022 con Rad. ANI 20224091346632 de 30-11-2022	Cerrado. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2084–2022 con Rad. ANI 20224091346632 de 30-11-2022. Se solicita el otorgamiento de un plazo de cura.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
	Parte Especial del Contrato de Concesión, aporte No. 5 de la Subcuenta Compensaciones Ambientales			Mediante comunicación ANI No.: 20233050002621 de 04-01-2023, recibida en interventoría el 5 de enero de 2023, la Agencia da respuesta a la solicitud de plazo de cura, requiriendo aclaración y actualización de la solicitud. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0248–2023 con Rad. ANI 20234090168582 de 13 de febrero de 2023 se dio respuesta a oficio ANI No 20233050002621, reiterando el estado de incumplimiento del plazo máximo para la realización del aporte No. 5 de la Subcuenta Compensaciones Ambientales, sin que a la fecha se hayan cancelado los intereses de mora y saldo a capital pendiente por parte del concesionario. La Agencia emite No Objeción al Plazo de Cura mediante Oficio ANI 20233050156541. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0881–2023 con Radicado ANI 2023409061367 de 02/06/2023 interventoría verifica que el Concesionario realizó el 10/03/2023 el correspondiente fondeo a la Subcuenta de Excedentes ANI, por valor de $1.489.274 pesos, por lo que considera que el presunto incumplimiento fue subsanado por el Concesionario y se solicita el cierre del proceso.
41	Entrega de información Plan de Contingencia para superar los retrasos de obra en el avance de algunos hitos de la Unidad Funcional 1.	Plazo de Cura	ANI No.: 2023350024731 de 26 de enero de 2023	Cerrado: la ANI mediante oficio No.: 2023350024731 de 26 de enero de 2023, otorgó a Accenorte S.A.S. un plazo perentorio de cinco (5) días hábiles para presentar un Plan de Contingencia que permitiera superar los retrasos de obra en el avance de algunos hitos de la Unidad Funcional 1. En comunicación 20233050037031 de 06 de febrero de 2023, interventoría notificó al Concesionario mediante la comunicación 5143.013ANI–OP–0234–2023 con radicado ANI No.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				20234090150512 de fecha 08 de febrero de 2023, el inicio de un periodo de cura de tres (3) días hábiles para que presentara un Plan de Contingencia. El Concesionario mediante comunicación ACNB-16757-2023 de fecha 09 de febrero de 2023 presentó el Plan de Contingencia solicitado. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0242-2023 con Rad Ani 20234090158562 de 10/02/2023 interventoría solicitó el cierre del plazo de cura por la presentación de la información por parte del concesionario.
42	Atraso en el plan de obras de la UF1	Plazo de Cura	5143.013ANI–OP–0430–2023 rad. ANI No. 2023-409-0301062 de fecha 16/03/2023	Cerrado: Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0430–2023 rad. ANI No. 2023-409-0301062 de fecha 16/03/2023 solicitó a la ANI conceder un plazo de cura para que Accenorte S.A.S. implementara en obra las medidas adicionales necesarias para superar las diferencias entre el avance de obra programado en el Plan de Obra y el avance real en obra. ANI mediante comunicación rad. No. 2023-305-0098301 de fecha 24/03/2023 viabilizó el otorgamiento de un plazo de cura por 3 días calendario, los cuales fueron notificados por interventoría al Concesionario mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0502–2023 rad. ANI No. 2023-409-0342422 de 28-03-2023. El 31 de marzo de 2023, mediante oficio ACNB-17004-2023 el Concesionario dio respuesta al comunicado de notificación de plazo de cura. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP-0555–2023 rad ANI 20234090377912 de 04/04/2023 se presentó Informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales del concesionario. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0593–2023 con radicado ANI 20234090398512 de

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				12 de abril de 2023, interventoría solicitó a la Agencia no continuar con la actuación recomendada mediante comunicación con radicado 5143.013ANI–OP-0555–2023 con radicado ANI 2023-409- 037791-2, del 04 de abril de 2023, tendiente a que el Concesionario cumpla con los avances proyectados del plan de obras al haberse agotado el plazo contractual para hacer exigible dicha obligación, en vista que por la misma comunicación solicitó el otorgamiento de un plazo de cura por la no terminación de las intervenciones de la UF1.
43	Presunto incumplimiento a los literales (b) y (r) de la sección 4.5. de la Parte General del Contrato de Concesión por la no terminación de las Intervenciones previstas en la Unidad Funcional 1, dentro del plazo contractualmente definido -6 de abril de 2023-.	Plazo de Cura	Comunicación 5143.013ANI–OP–0593–2023 con radicado ANI 20234090398512 de 12 de abril de 2023	Cerrado: Se solicitó a la Agencia la posibilidad de otorgar un plazo de cura a favor del Accesos Norte S.A.S., a fin de que el Concesionario proceda a dar cumplimiento efectivo de la obligación de terminación de las intervenciones de la Unidad Funcional 1, de 2.5 meses contados a partir del vencimiento del plazo inicialmente previsto. Mediante radicado ANI No. 20233050156941 del 09 de mayo 2023 se emitió la no objeción por parte de la Agencia al Plazo de Cura de 2.5 meses. Interventoría notificó al concesionario el plazo de cura otorgado mediante oficio No. 5143.013ANI–OP–0751-2023 con Rad ANI NO. 20234090519552 de 11/05/2023. Mediante comunicados ETSA-SIGA Nos. 5143.013ANI-OP-1301-2023 y 5143.013ANI-OP-1382-2023 con radicados ANI Nos. 20234090905102 (11/08/2023) y 20234090961342 (25/08/2023) se presentó Informe de presunto incumplimiento de obligaciones por la no terminación de las intervenciones de la Unidad Funcional 1. La Agencia mediante comunicado 0233050317921 de 06-09-2023 solicitó la Solicitud unificación Informe de presunto incumplimiento

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				de obligaciones por la no terminación de las intervenciones de la Unidad Funcional 1. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1478–2023 con Rad ANI 20234091049912 de 14/09/2023 se presentó recomendación de terminación del proceso sancionatorio. Mediante oficio 5143.013ANI–OP-1536–2023 ANI Numero de Radicado 20234091087342 de 22/09/2023 se remite reiteración a la solicitud de cierre proceso sancionatorio por no terminación de obras en la UF1.
44	Presunto incumplimiento contractual derivado del no reembolso de recursos de la subcuenta de predios	Informe de presunto incumplimiento. (actualmente en proceso sansionatorio adelantado por la ANI)	5143.013ANI–OP–0900–2022 Radicado ANI 20234090636652 de 08/06/2023 Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1674-2023 con Rad Ani 20234091197412 de 18 de octubre de 2023 se presentó informe de presunto incumplimiento.	Abierto: Se solicitó a la Agencia la posibilidad de otorgar un plazo de cura a favor del Accesos Norte S.A.S., a fin de que el Concesionario proceda a reembolsar los recursos descontados sin justificación de la subcuenta de predios. La Agencia mediante Radicado ANI No. 20234090636652 de fecha 18 de julio de 2023 solicita se “dé un alcance por parte de la Interventoría frente a la solicitud No Objeción al Plazo de Cura” Interventoría mediante oficio 5143.013ANI–OP–1204–2023 Con Rad ANI No. 20234090835212 (26/07/2023) da respuesta a los requerimientos solicitados por ANI mediante RAD. 20234090636652. El 10 de agosto de 2023 se realiza reunión virtual entre interventoría y ANI en la cual la Agencia solicita complementar la solicitud de plazo de cura. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP-1320-2023 con Rad ANI 20234090912502 de 14/08/2023 se presenta la complementación a la solicitud de No Objeción a Periodo de Cura por presunto incumplimiento. La Agencia mediante radicado No. 20233050352901 de 29 de septiembre de 2023 otorgó No Objeción a un Plazo de Cura de cinco (5) días calendario.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1600–2023 con Rad ANI 20234091141412 de 04/10/2023 se notificó al concesionario del plazo de cura concedido. Concesionario presentó observaciones al plazo de cura mediante comunicado ACNB-17951-2023. Interventoría dio respuesta a la comunicación ACNB-17951-2023 mediante oficio 5143.013ANI–OP–1629–2023 con Rad ANI 20234091161502 de 10 de octubre de 2023, concluyendo que la interventoría no encuentra opción distinta a ratificar la solicitud de reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1674-2023 con Rad Ani 20234091197412 de 18 de octubre de 2023 se presentó informe de presunto incumplimiento. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1818–2023 con radicado ANI 20234091298702 de fecha 10/11/2023 se analiza la respuesta presentada por el concesionario mediante oficio ACNB-18105-2023 con observaciones a la Notificación plazo de cura Gestión Predial, ratificando interventoría la solicitud de reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios. En oficio ANI 20233050426181 de 26-11-2023, recibido el 1/12/2023, la Agencia solicita actualizar el informe de incumplimiento. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1986-2023 con rad ANI 20234091399292 de 06/12/2023, se actualiza el informe enviado en el comunicado 5143.013ANI–OP–1863-2023 con radicado ANI No. 20234091305832 del 14 de noviembre 2023. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0218-2024 con radicado ANI No. 20244090184942 de 14 de febrero de 2024, se instó a la Concesión a reembolsar de manera inmediata el

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				valor adicional de CIENTO CUATRO MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL SETECIENTOS VEINTICUATRO PESOS MONEDA CORRIENTE ($104.511.724) pagados con la Orden General de Operación OP-4987. Que en reunión virtual de fecha 23 de febrero de 2024 sostenida entre el equipo de Interventoría y de supervisión de la Agencia, los Apoyos jurídico y financiero de supervisión la ANI, solicitaron a la Interventoría incluir dentro del informe de presunto incumplimiento en curso, la solicitud de devolución de las sumas adicionales evidenciadas en comunicación 5143.013ANI-OP-0218-2024. Mediante comunicado ANI 20243050074591 recibido el 4 de marzo de 2024 la Agencia solicitó presentar el informe de presunto incumplimiento debidamente actualizado y solicitó a interventoría revisar y conceptuar si imponer una multa individual frente a cada uno de los mayores valores pagados por el Concesionario resulta justificado. Al respecto, se presentó actualización del informe de presunto incumplimiento mediante comunicación 5143.013ANI–5143.013ANI–OP–0315-2024 con radicado ANI 20244090279602 de 4 de marzo de 2024. El 12 de marzo de 2024, la Agencia solicitó realizar ajustes puntuales a la comunicación 5143.013ANI–5143.013ANI–OP–0315-2024. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–0372-2024 Rad Ani 20244090324192 de 13-03-2024, se presentó actualización del informe de presunto incumplimiento. Que mediante oficio 5143.013ANI–OP–0382-2024 rad ANI 20244090334922 de 15 de marzo de 2024 presentó concepto precisando que la tasación de la multa corresponde a una única multa por el presunto incumplimiento de la obligación referenciada.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Que mediante correo electrónico de 27 de marzo de 2024, la Agencia solicitó a Interventoría el ajuste o actualización al alcance del informe de presunto incumplimiento en el sentido de que "Las obligaciones presuntamente incumplidas relacionadas en el informe del Interventor, difieren de las señaladas en el Plazo de Cura otorgado, debido a que la sección 5.5. del Apéndice Predial no se incorporó en el Plazo de Cura emitido (…) Mediante comunicado ANI 20243050299171 de 23 de agosto de 2024 la Agencia solicitó la actualización del informe presentado con el fin de evidenciar el estado del proceso y se anexen nuevas evidencias si es el caso. Mediante oficio 5143.013ANI-OP-1378-2024 con Rad ANI 20244091069862 de 29/08/2024 se radicó la actualización del informe de interventoría. El 3 de abril de 2024 se radico 5143.013ANI-OP-0478-2024 con Rad Ani 20244090397412 de ajuste y actualización al informe de presunto incumplimiento de la Sección 8.4 (b) del apéndice técnico 7 - gestión predial, dando cumplimiento a lo solicitado por la Agencia en correo de 27 de marzo de 2024 y relacionando las actuaciones y comunicaciones remitidas con posterioridad al 4 de marzo de 2024. El 9 de octubre de 2024, de acuerdo con requerimiento de la Agencia se remiten vía correo electrónico los correos en los cuales la Fiduciaria Bancolombia remitió las 3 Órdenes de Operación solicitadas por la ANI, para el proceso de presunto incumplimiento de mayores pagos prediales. El 20 de noviembre de 2024 Mediante correo electrónico se dio respuesta a los numerales 4 y numeral 5 de la solicitud de ANI sobre el Presunto incumplimiento

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Pago Predial enviando copia de la póliza de cumplimiento vigente en el contrato de concesión. En el mes de enero de 2025 la Agencia cita a Audiencia del art. 86 de la ley 1474 de 2011 al concesionario y su garante, la cual se programa para el 7 de febrero de 2025.
45	Presunto incumplimiento del concesionario por la no presentación del recibo de pago de la póliza RCE	Plazo de Cura	5143.013ANI-OP-0963-2023 con radicado ANI No. 20234090669862 de fecha 16 de junio de 2023	**Cerrado**: Se solicitó a la Agencia un plazo de cura a favor del Accesos Norte S.A.S., a fin de que el Concesionario proceda a presentar el recibo de pago de la póliza RCE. ANI mediante comunicación 20233050221951 de 27 de junio de 2023 solicita a interventoría verificar la comunicación ACNB-17415-2023 con radicado ANI No. 20234090675082 del 20 de junio de 2023. Una vez revisada la comunicación ACNB-17415-2023 se desiste de la solicitud mediante comunicado 5143.013ANI–OP-1050–2023 con Rad ANI. 20234090736272 de 05/07/2023, al verificar que se allegó el pago de la prima de la Póliza RCE 802034981, certificados RE17775 y RE17798, satisfaciendo así el requerimiento realizado.
46	Presunto incumplimiento por la no presentación de la información requerida respecto de la accesibilidad de Puentes peatonales por parte del concesionario.	Plazo de Cura	5143.013ANI–OP–1153–2023 con Rad. ANI 20234090807982 de 19/07/2023	**Cerrado:** Plazo de cura solicitado mediante oficio 5143.013ANI–OP–1153–2023 con Rad. ANI 20234090807982 de 19/07/2023 ANI No. 20233050290931 del 17 de agosto de 2023. El Concesionario en comunicado No. ACNB-17659-2023 con radicado ANI No. 20234090876562 del 4 de agosto de 2023 presenta respuesta al requerimiento de información realizado por interventoría mediante oficio 5143.013ANI–OP–1104–2023, entregando la Metodología para la toma de información de puentes peatonales del Proyecto Accesos Norte de Bogotá S.A.S Mediante oficio ANI No. 20233050290931 del 17 de agosto

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				de 2023 la agencia solicita se realice una verificación, validación, análisis y concepto de la información entregada en oficio ACNB-17659-2023. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1401–2023 con rad ANI 20234090980042 de 30/08/2023 esta interventoría verificó la entrega de la información requerida al concesionario e informó a la ANI el desistimiento del plazo de cura requerido
47	Posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones contractuales contempladas en el Literal k) de la sección 4.5. Soportes técnicos Pte Centro Chía	Plazo de Cura	5143.013ANI–OP–1443–2023 con radicado ANI 20234091028892 del 11/09/2023	Cerrado. Solicitud de plazo de cura por la No atención de las observaciones, requerimientos y presentación de los soportes técnicos Pte Centro Chía. 5143.013ANI–OP–1443–2023 con radicado ANI 20234091028892 del 11/09/2023 El concesionario mediante comunicación ACNB-17757-2023 presentó la topografía actualizada del sector donde se encontraba ubicado el Puente Peatonal de Centro Chía Entrada 1, con las implantaciones de las redes del sector, así como la red de agua potable construida por el Municipio de Chía y el muro en pantalla de pilotes construido para la estabilidad de la vía. El concesionario mediante comunicado ACNB-17831-2023 presentó ante la entidad los informes técnicos de Hidrología e Hidráulica y Geotecnia del sector del puente peatonal, los cuales fueron remitidos a la interventoría para revisión mediante comunicado ANI No 20233050330481 radicado interno 1492-2023 del 13 de septiembre y fue respondida por la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI–OP-1520–2023 radicado ANI 20234091072272 del 20 de septiembre de 2023. Mediante comunicación ACNB-

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				17980-2023 radicado interno 1653-2023 del 12 de octubre de 2023, el concesionario radica ante esta interventoría, la metodología para la toma de información de tránsito para motorizados y no motorizados en el sector Centro Chía, para propuesta de cruce peatonal a nivel. 11. Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1682-2023 rad ANI 20234091216572 del 23/10/24, presentó las observaciones de la especialista de tránsito destinada al estudio de tránsito que respaldará la propuesta de implementación del paso a nivel en el área del Centro Comercial Centro Chía, y solicitó al concesionario informar el estado en que se encuentra el trámite de los recursos ante la compañía aseguradora, así como el manejo que se ha realizado de dichos recursos. 12. Mediante comunicación ACNB-18187-2023 rad 1888-2023 del 16/11/23, presenta respuesta a las observaciones realizadas por la especialista de Tránsito a la Metodología toma de información sector Centro Chía, para propuesta de cruce peatonal a nivel. 13. Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1930-2023 del 24/11/23 En respuesta a la comunicación ACNB-1887-2023, en el cual se atendieron las observaciones relacionadas con la Metodología de toma de información del sector del Centro Comercial Chía y se otorga concepto favorable del documento en versión 2 de fecha 09 de noviembre de 2023 y se solicita al concesionario la elaboración y entrega del Estudio de Tránsito, que respaldará la propuesta de implementación geométrica y de señalización para la solución de los pasos a nivel en el área entre la Universidad de La Sabana y el Centro Comercial Centro Chía.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Mediante oficio 5143.013ANI-OP-0365-2024 Rad ANI 20244090322412 Fecha: 13/03/2024, la interventoría presenta a la Agencia, el desistimiento a la solicitud de plazo de cura presentado a la Agencia, en vista que el concesionario Accesos Norte de Bogotá S.A.S, presentó la información requerida, dando cumplimiento con la obligación contractual contemplada en el literal k) de la sección 4.5 de la Parte General del Contrato de Concesión.
48	Posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones contractuales contempladas en el Literal k) de la sección 4.5	Plazo de Cura	5143.013ANI–OP–1505–2023 Con Rad ANI 20234091064112 de 18/09/2023	Cerrado: Solicitud de viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al concesionario por la no presentación de la certificación expedida por fiduciaria Bancolombia S.A, en la cual se pueda verificar la corrección de las cifras del traslado intereses fondeos predios e interventoría. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1527–2023 con ANI Numero de Radicado 20234091075872 Fecha: 20/09/2023 se reiteró al concesionario la solicitud de presentar la certificación expedida por Fiduciaria Bancolombia S.A , en la cual se pueda verificar la corrección de las cifras del Traslado Intereses Fondeo Interventoría. Mediante certificación Fiduciaria Número C305100001–9831-RO1371-23, de fecha 08 de Febrero de 2023, se acreditó el pago de intereses de las subcuentas de predios e interventoría y supervisión. (Sin perjuicio de lo anterior es importante mencionar que la citada certificación fue allegada a interventoría por medio de oficio ACNB-17900-23 de 25 de septiembre de 2023) La Agencia mediante comunicación ANI fechada del 25 de septiembre de 2023, recibida por esta interventoría con Rad. interno 1572-2023 de 27 de septiembre de 2023 emitió la No Objeción al Plazo de Cura por tres

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				(3) días calendario contados a partir de que el Concesionario reciba la notificación, para que sanee el presunto incumplimiento de la obligación anteriormente referida. Recibida la comunicación del Concesionario, la suscrita interventoría verifica la correcta acreditación del pago total de las obligaciones presuntamente incumplidas, referentes al pago de intereses de los aportes No. 5 de la subcuenta de predios y No. 10 de la subcuenta de interventoría y supervisión. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1668–2023, con Rad Ani No. 20234091187682 de 17/10/2023 se presentó desistimiento de la Solicitud Plazo de cura solicitado.
49	Posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones contractuales contempladas en el Literal k) de la sección 4.5. Humero	Solicitud Plazo De Cura	5143.013ANI–OP–1599–2023 con Rad ANI 20234091139882 de 02/10/2023	Cerrado. Solicitud de plazo de cura por la No entrega de la información requerida por interventoría y la ANI relacionadas con intersección el Humero Unidad Funcional 3. La Agencia mediante comunicación 20233050402041 del 7 de noviembre de 2023, emitió la No Objeción al Plazo de Cura por cinco (5) días hábiles contados a partir de que el Concesionario reciba la notificación, para que sanee el presunto incumplimiento de la obligación anteriormente referida. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1852–2023 con Rad 20234091302462 de fecha 14/11/2023 esta interventoría notificó al concesionario del Plazo de cura otorgado. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1952–2023 con Rad ANI Numero de Radicado 20234091376952 Fecha: 30/11/2023, se presentó informe de presunto incumplimiento del Concesionario Accenorte S.A.S. por la no entrega de la información requerida por interventoría y la ANI relacionadas con la solución integral a la problemática de asentamientos

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				ocurridos en la intersección el Humero - Unidad Funcional 3. Mediante Comunicación ACNB-18401 -2024 del 10 de enero de 2024 el concesionario da respuesta al oficio de interventoría No 5143.013ANI–OP–1821–2023de fecha 08 de noviembre de 2023. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0055–2024 con Rad ANI 20244090040142 de 15 de enero de 2024 interventoría da respuesta al concesionario indicando que la información presentada, no satisface la solicitud realizada en las distintas comunicaciones, de presentar una solución integral y definitiva para la intersección El Humero de la UF3, debido a que no incluye la totalidad de las obras afectadas por los problemas de asentamiento y no incluye las especialidades que se ven afectadas por el asentamiento, por tal razón, esta interventoría mantiene la solicitud de presentar una solución integral y definitiva a los problemas de asentamiento de la intersección El Humero, que en términos generales debe ser una obra nueva. El 15 de enero de 2024 en reunión ANI, Concesionario e Interventoría se acordó realizar una reunión conjunta el día 22 de enero de 2024, donde se revisarían las observaciones. En la reunión conjunta celebrada el 22 de enero de 2024, con el equipo técnico de Interventoría y Concesionario, el concesionario recibió las observaciones planteadas y se comprometió a presentar la solución integral de las problemáticas de asentamiento de la intersección el Humero para el día 1 de febrero de 2024, como consta en el acta de reunión de dicha fecha. El concesionario mediante comunicación ACNB-18485-2024 con radicado interno 0154-2024 del 5 de febrero de 2024, presentó a la

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				interventoría, la información técnica que contiene la solución integral sobre los asentamientos presentados en la intersección del Humero, la cual se encuentra en proceso de revisión por parte de los profesionales de la Interventoría. Presentada por el concesionario la información técnica que contiene la solución integral sobre los asentamientos del sector Humero, mediante comunicación No-5143.013ANI–OP–0169–2024 Rad Ani 20244090151622de fecha 06/02/2024 interventoría presentó comunicación del desistimiento a la Notificación de presunto incumplimiento presentado a la Agencia mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1952–2023 con radicado ANI 20234091376952 del 30 de noviembre de 2023 y el cierre del plazo de cura no objetado por la Agencia .
50	Posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones contractuales contempladas en el Literal k) de la sección 4.5 y literal (a) de la sección 4.7 parte General del Contrato. Plan de obras	Informe de Incumplimiento	5143.013ANI–OP–1748–2023 radicado ANI 20234091240632 del 27 de octubre de 2023 plazo de Cura 5143.013ANI–OP–2017–2023 con rad ANI 20234091423792 de 12 de diciembre de 2023.Informe de Incumplimiento	**Cerrado.** La interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1748–2023 radicado ANI 20234091240632 del 27 de octubre de 2023, informa a la ANI que una vez cumplido el término establecido por la Agencia, el Concesionario no ha presentado la respuesta ni los soportes documentales correspondientes al ajuste al Plan de Obras de la UF3, por lo cual solicita a la entidad su anuencia para conceder un plazo de cura de tres (3) días hábiles, para que el Concesionario presente el Plan de Obras de la Unidad Funcional 3. Mediante comunicación ANI 20233050393771 de 1 de noviembre de 2023, la Agencia emitió la No Objeción al Plazo de Cura por tres (3) días hábiles contados a partir de que el Concesionario reciba la notificación, para que sanee el presunto incumplimiento de la obligación anteriormente referida. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1817–2023

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				radicado ANI 20234091281582 del 7 de noviembre de 2023, la interventoría se permite notificar al concesionario el inicio del periodo de cura de tres (3) días hábiles para la presentación del Plan De Obras actualizado a las condiciones reales de la Unidad Funcional No 3. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2017–2023 con rad ANI 20234091423792 de 12 de diciembre de 2023, se presentó a la Agencia informe de presunto incumplimiento de las obligaciones del concesionario por la no entrega de información de respuesta ni los soportes documentales correspondientes al ajuste al Plan de Obras de la UF3. El concesionario mediante comunicación ACNB-18443-2024 radicado interno 0101-2024 del 19 de enero de 2024, con el cual el concesionario presentó a esta interventoría el Plan de Obras ajustado para la ejecución de la Unidad Funcional 3, documento que está bajo revisión de interventoría. Presentada por el concesionario la información del plan de obras de la UF3 actualizado, mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0191–2024 Rad Ani 20244090162492 de fecha 08/02/2024 interventoría presento comunicación del desistimiento a la Notificación de presunto incumplimiento presentado a la Agencia y el cierre del plazo de cura no objetado por la Agencia
51	Posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones contractuales contempladas en el Literal k) de la sección 4.5	Solicitud Plazo de Cura	5143.013ANI–OP–1933–2023 radicado ANI 20234091358752 del 28 de noviembre de 2023	Cerrado: Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1933–2023 radicado ANI 20234091358752 del 28 de noviembre de 2023, se solicitó a la ANI plazo de cura para que el Concesionario presente la programación para la ejecución de los estudios y diseños definitivos de la alternativa de movilidad peatonal del sector Unisabana - Centro Chía. La Agencia mediante comunicación

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				20233050470381 del 28 de diciembre de 2023, aprobó el otorgamiento de un plazo de cura. Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0027–2024 rad ANI 20244090011292 con fecha 5 de enero de 2024, notifica al concesionario el inicio del periodo de cura de tres (3) días contados a partir de la radicación de la comunicación, para la entrega del citado cronograma. El Concesionario mediante la comunicación ACNB-18388-2024 radicado interno 0035-2024 con fecha del 09 de enero de 2024, remitió a la interventoría con copia a la ANI, el estudio de tránsito correspondiente a la toma de información en el sector de Centro Chía y el respectivo cronograma de los estudios pertinentes. En virtud de lo anterior, la suscrita interventoría mediante oficio No. 5143.013ANI–OP–0084–2024 Rad ANI 20244090058412 de 17 de enero de 2024 presentó a la Agencia, el desistimiento de la solicitud de Plazo de Cura debido a que Accesos Norte de Bogotá S.A.S. dio respuesta a los requerimientos realizados.
52	Posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones contractuales contempladas en el Literal k) de la sección 4.5	Plazo de cura	5143.013ANI–OP–1999–2023 de 11/12/2023	**Cerrado:** Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1999–2023 con Rad ANI 20234091410292 de 11/12/2023 se solicitó a la Agencia viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario por no atender la solicitud de información del estado en que se encuentra el trámite de reclamación de los recursos del puente peatonal centro chía ante la compañía aseguradora Chubb Seguros de Colombia S.A. La Agencia mediante radicado ANI No. 20233050470371 del 28 de diciembre de 2023 dio viabilidad al plazo de cura solicitado.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				La entidad mediante comunicación 20233050470371 rad 0003-2024 con fecha 2 de enero de 2024, emite la No Objeción al Plazo de Cura de tres (03) días hábiles, para que el concesionario subsane el presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 001 de 2017. Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0024–2024 rad ANI 20244090010662 con fecha 5 de enero de 2024, notifica al concesionario el inicio del periodo de cura de tres (3) días contados a partir de la radicación de la comunicación, para la entrega del citado cronograma. 6. Finalmente, el Concesionario mediante la comunicación ACNB-18394-2024 radicado interno 0038-2024 con fecha del 10 de enero de 2024, remitió a la interventoría con copia a la ANI, la información y respectivos soportes del estado en que se encuentra el trámite de reclamación de los recursos de indemnización de los recursos correspondientes al puente peatonal centro chía ante la compañía aseguradora Chubb Seguros de Colombia S.A. informando que los recursos procedentes del reconocimiento de la mencionada indemnización se encuentran depositados en la Subcuenta de Excedente ANI, adjuntando el Certificado C305100001-9831-1451-24 - FIDUCIARIA en un folio. En virtud de lo anterior y dado que el concesionario presentó la información y soportes requeridos por la suscrita interventoría para acreditar el estado de la reclamación de los recursos del puente peatonal centro chía ante la compañía aseguradora Chubb Seguros de Colombia S.A, por medio del oficio 5143.013ANI–OP–0083–2024 con Rad ANI 20244090058312 de 17/01/2024 se presentó a la Agencia, el desistimiento de la

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				solicitud de Plazo de Cura debido a que Accesos Norte de Bogotá S.A.S
53	Posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones contractuales contempladas en el Literal k) de la sección 4.5 diseños definitivos de la obra hidráulica del predio El Redil en la ruta 45ACNA en el PR 4+900	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-0015-2024 con radicado ANI 20233050457561 de 4 de enero de 2024	Cerrado. mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0015-2024 con radicado ANI 20233050457561 de 4 de enero de 2024, se solicitó a la entidad su anuencia para conceder un plazo de cura de cinco (5) días hábiles, para que el Concesionario de respuesta a la comunicación 5143.013ANI-OP-1994-2023 Radicado ANI 20234091410082 de fecha: 11/12/2023, mediante la cual se solicitó a Accesos Norte presentar los diseños definitivos de la obra hidráulica del predio El Redil en la ruta 45ACNA en el PR 4+900. Lo anterior en atención a su comunicación 20233050457561 Radicado interno 2066-2023 de fecha 19 de diciembre de 2023. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0127-2024 con radicado ANI 2024-409-012192-2 de 31 de enero de 2024, dio alcance al comunicado 5143.013ANI-OP-0015-2024, reiterando a la Agencia la solicitud de conceder un plazo de cura de cinco (5) días hábiles al concesionario. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0198–2024 rad ANI 20244090168842 del 09/02/2024, interventoría reitera al concesionario la solicitud de aclaración y complementación de los diseños y la construcción de la obra Hidráulica en el predio El Redil y reitera lo establecido por la Agencia Nacional de Infraestructura en la comunicación 20233050457561, así mismo se recuerda la solicitud de plazo de cura solicitada a la Agencia en la comunicación OP–0129–2024 Mediante comunicado ACNB-18573-2024 RAD 0264-2024 radicado el 22/02/2024, el concesionario da respuesta a cada una de las observaciones de interventoría en la comunicación OP–0198–2024 y presenta las

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				últimas modificaciones a los diseños de la obra hidráulica del predio El Redil. La Agencia Nacional de Infraestructura ANI, mediante comunicación 20243050072131 RAD 0307-2024 del 01/03/24, emite la No Objeción al Plazo de Cura de cinco (05) días hábiles, contados a partir de que el Concesionario reciba la notificación del incumplimiento, para que subsane el presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 001 de 2017. Una vez revisada la información presentada por el concesionario en la comunicación ACNB18573-2024, por parte del especialista hidráulico de la Interventoría, se determinó que la tubería en las condiciones que fue instalada, funciona hidráulicamente para los caudales de descarga requeridos, con lo cual se cumple con lo solicitado por la Interventoría. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP-0311–2024 Con Rad ANI 20244090277052 de 4 de marzo de 2024, Interventoría presentó el desistimiento de la solicitud de Plazo de Cura debido a que Accesos Norte de Bogotá S.A.S dio cumplimiento con la obligación contractual contemplada en el literal k) de la sección 4.5 de la Parte General del Contrato. La ANI, mediante comunicación 20243050072131 RAD 0307-2024 del 01/03/24, emite la No Objeción al Plazo de Cura de cinco (05) días hábiles. Una vez revisada la información presentada por el concesionario en la comunicación ACNB18573-2024, por parte del especialista hidráulico de la Interventoría, se determinó que la tubería en las condiciones que fue instalada, funciona hidráulicamente para los caudales de descarga requeridos, con lo cual se cumple con lo solicitado por la Interventoría.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–0311–2024 RAD ANI 20244090277052 Fecha: 04/03/2024 se presenta desistimiento de la solicitud de Plazo de Cura debido a que Accesos Norte de Bogotá S.A.S; dio cumplimiento con la obligación contractual contemplada en el literal k) de la sección 4.5 de la Parte General del Contrato de Concesión.
54	Literal (b) de la sección 12.3 de la Parte General del Contrato de Concesión (no ajuste a las observaciones realizada sobre la Póliza RCE 802034981.)	Informe de presunto incumplimiento.	5143.013ANI–OP-0314–2024 Rad ANI 20244090277562 Fecha: 04/03/2024	Abierto. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP-0314–2024 Rad ANI 20244090277562 Fecha: 04/03/2024, se solicitó Solicitud de viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario por el no ajuste a las observaciones realizada sobre la Póliza RCE 802034981. La Ani mediante oficio 20243050091161 de 14-03-2024 recibida el 19-03-2024 emite la No Objeción al Plazo de Cura de cinco (05) días calendario. Mediante comunicación No 5143.013ANI-OP-0427-2024 Rad ANI 20244090357202 Fecha: 21/03/2024 se remitió notificación Otorgamiento de Plazo de Cura al Concesionario por el no ajuste a las observaciones realizadas a la póliza RCE 802034981. El concesionario mediante comunicadoACNB-18708-2024 de 21 de marzo de 2024, remite para su revisión y aprobación la póliza No. 1062049 certificado 1 y 2 correspondiente a la póliza de responsabilidad civil extracontractual del Contrato de Concesión, las cuales se encuentran en revisión de interventoría. El 12 de abril de 2024 interventoría emite concepto mediante oficio 5143.013ANI-OP-0511-2024 con Rad ANI 20244090438542 de

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				22/04/24, concluyendo que el concesionario no ha ajustado las pólizas conforme a las exigencias contractuales. El 12 de abril mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0512-2024 con Rad Ani NO. 20244090445062 de 12 de abril de 2024, se presentó informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales Póliza de seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual. El concesionario remite oficios, ACNB-19185- 2024, ACNB -19391 2024, ACNB -19448-2024 allegando respuestas a las observaciones realizadas por interventor y nuevas garantías para revisión de RCE y obra civil. Interventoría revisa las comunicaciones y documentación allegada por el concesionario y se pronuncia mediante 5143.013ANI-OP-1383-2024 Rad ANI 20244091084812 de 3/09/2024. Mediante comunicado ACNB 19500-2024 de 11 de septiembre de 2024, el concesionario presenta nueva información y anexos de la garantía de obra civil y RCE en respuesta a los requerimientos de Interventoría. Por comunicado 5143.013ANI-OP-1476-2024 rad ANI 20244091126922 de 11/09/2024, interventoría solicita un plazo a la Ani para presentar el informe de actualización del estado de presunto incumplimiento de la Garantía de obra civil, teniendo en cuenta la nueva información presentada por el concesionario. El concesionario mediante oficio ACNB -19523-2024 de 12 de septiembre de 2024 presenta Paz y Salvo emitido por la compañía AXXA COLPATRIA S.A. de la Póliza No. 12928 – Obra Civil Terminada emitido el 11 de septiembre de 2024. En oficio 5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 de 23/09/2024 interventoría se pronuncia sobre la información presentada por el concesionario

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				respecto de las pólizas de garantía de obra civil. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 se remite Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento teniendo en consideración , de acuerdo con lo solicitado en comité de seguimiento por parte de la supervisión de la ANI. Por medio de comunicado 5143.013ANI-OP-1573-2024 Rad ANI 20244091187652 de 24/09/2024 se da Alcance al Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento, presentado mediante comunicación 5143.013ANI OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 , mediante la cual se incluye la respuesta emitida por FASECOLDA, concluyendo que continúan sin atenderse las observaciones de eliminación de exclusiones y pago total de prima de seguro.
55	Literal (b) de la sección 12.3 de la Parte General del Contrato de Concesión, (la atención de los ajustes requeridos en la verificación de las siguientes pólizas: Póliza de Cumplimiento No. 37890 Anexo 23, Obra Civil Sección 1 No. 12928 Anexo 4, y Obra Civil Sección 2 No. 2150 Anexo 54.)	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-0428-2024 Rad ANI 20244090356432 Fecha: 20/03/2024	Cerrado: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0428-2024 Rad ANI 20244090356432 Fecha: 20/03/2024 se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI, por el presunto incumplimiento del concesionario en la atención de los ajustes requeridos en la verificación de las siguientes pólizas: Póliza de Cumplimiento No. 37890 Anexo 23, Obra Civil Sección 1 No. 12928 Anexo 4, y Obra Civil Sección 2 No. 2150 Anexo 54. El concesionario mediante comunicaciones s ACNB-19185-2024 y ACNB -19391 2024 remitió anexos de la garantía de cumplimiento y obra civil, de acuerdo con lo solicitado en por interventoría. por medio de oficio 5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 de 23/09/2024

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				interventoría se pronuncia sobre la información presentada por el concesionario respecto de las pólizas de garantía de cumplimiento y de obra civil. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1563-2024 con Radicado ANI 20244091183462 de 23 de septiembre de 2024, en el sentido de precisar que "la suscrita interventoría concluye que la póliza de cumplimiento 37890 Anexo No. 24 cumple con lo establecido en la sección 12.6 de la Parte General, 7.1 de la Parte Especial y el apéndice financiero del contrato de concesión.", dando así concepto favorable sobre la garantía única de cumplimiento No. 37890. Por su parte mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1564- 2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 presentó informe actualizado de presunto incumplimiento referente a las pólizas de Obra Civil 12928 y 2150, continuándose el trámite de estas pólizas mediante el mencionado informe (incumplimiento relacionado en el numeral 39). Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1835-2024 Rad ANI 20244091381492 se presentó solicitud de desistimiento al plazo de cura por el presunto incumplimiento de atención de observaciones realizada a la póliza de cumplimiento por parte del concesionario Respecto de las observaciones pólizas de obra civil la solicitud de unificó en el informe de presunto incumplimiento radicado por interventoría (último informe actualizado 5143.013ANI-OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024) actualmente en proceso sancionatorio adelantado por la ANI (incumplimiento relacionado en el numeral 39).

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
56	Sección 4.5 (k) "entregar toda la información, razonablemente requerida, relativa a la ejecución del Contrato"	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-0485-2024 con radicado de 22-04.2024	Cerrado: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0485-2024 con radicado de 22-04.2024, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI, por el presunto incumplimiento del concesionario en la no emisión de la respuesta a lo solicitado por interventoría en comunicación 5143.013ANI-OP-0253-2024 radicado ANI No. 20244090209802 de fecha 20/02/2024 relacionadas con las actividades pendientes de ejecución en la Unidad Funcional 1. El concesionario mediante comunicación ACNB–18842-2024 rad 0584-2024 del 24/04/24, da respuesta a las comunicaciones de la interventoría OP-0253-2024 y de la entidad ANI 20243050080821, manifestando que: "(…) la totalidad de los trabajos realizados y programados para ejecución están basados en el documento "ACTA DE TERMINACIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL No. 1 CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 de 2017 – PROYECTO: ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ", acta suscrita el pasado siete (07) de diciembre de 2023 y en función de nuestras obligaciones contractuales esperamos cumplir con las mismas dentro del plazo establecido. (…)" Interventoría mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-0600-2024 rad ANI 20244090498592 del 29/04/24, presentó respuesta a la comunicación del concesionario precisando que dado el Alcance de la verificación, cualquier incumplimiento de las especificaciones técnicas y de diseño encontradas con posterioridad a la suscripción del Acta de terminación de unidad funcional 1, continúan siendo responsabilidad del concesionario quien deberá atenderlas para el cabal cumplimiento de sus obligaciones.". Interventoría mediante

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				comunicación 5143.013ANI-OP-0654-2024 con rad ANI 20244090545662 Fecha: 07/05/2024 presentó desistimiento al plazo de cura, dado que el concesionario dio respuesta y que a la fecha no se ha cumplido el plazo máximo contractual para hacer exigible la ejecución de actividades pendientes de la UF1, la suscrita interventoría solicita a la ANI el desistimiento al periodo de cura solicitado mediante comunicación OP-0485-2024 rad ANI 20244090438872 del 10/04/24. Dejando de presente que una vez cumplido el plazo de los ciento ochenta (180) días, interventoría verificará el cumplimiento de las observaciones y procederá a su notificación y acciones contractuales según corresponda.
57	Sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, obligación de Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión (Aportes No. 14 y 15)	Informe de presunto incumplimiento.	5143.013ANI-OP-0532-2024 con rad ANI 20244090460882 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Rad ANI 20244090622442 de 24/05/2024	Abierto: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0532-2024 con rad ANI 20244090460882, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI, por el presunto incumplimiento del concesionario a la Sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, por el no cumplimiento de la obligación de Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión (Aportes No. 14 y 15). La Agencia otorgó el plazo de cura solicitado (3 días hábiles) mediante radicado ANI No. VEJ-157, Rad Interno 0564-2024, recibido el pasado 22 de Abril de 2024, Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0751-2024 de 21 de mayo de 2024 Rad ANI 20244090612172 de fecha 21/05/2024, de esta interventoría reiteró al Concesionario, el error incurrido en la indexación del fondeo No 14, el cual no cumplió con el procedimiento de indexación establecido en la Sección 3.10 (b) y (c) de la Parte General del Contrato de Concesión

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Rad ANI 20244090622442 de 24/05/2024 se radica Informe de presunto incumplimiento e obligaciones contractuales previstas en la sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, a saber, de la obligación de realizar Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión (Aportes No. 14 y 15). El concesionario mediante oficio ACNB-19067-24 da respuesta las comunicaciones de interventoría manifestando que el concesionario ha fondeado “en exceso” las subcuentas del proyecto. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0938-2024 con rad ANI 20244090746842 de 20 de junio de 2024 interventoría da respuesta al concesionario indicándole que Accenorte no ha acreditado en debida forma el traslado de los saldos faltantes para el fondeo número 14, el fondeo completo del aporte No 15 de la mencionada Subcuenta y los fondeos proporcionales y correspondientes a la extensión de la Fase de Construcción, así como los intereses de mora respectivos para cada caso. El 3 de septiembre mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1418-2024 Rad ANI 20244091087102 se requiere nuevamente al concesionario, para acreditar ante la suscrita Interventoría la realización de los aportes No. 15 y 16 de la Subcuenta de Interventoría del proyecto, los cuales a la fecha deben estar disponibles en el patrimonio autónomo del proyecto. El concesionario mediante comunicación ACNB-19544- 2024 de 24 de septiembre de 2024presenta respuesta a los requerimientos realizados por interventoría en el sentido de manifestar su inconformidad con los

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				requerimientos realizados por la ANI e Interventoría respecto de los fondeos a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, indicando que el concesionario bajo su concepto ha realizado los fondeos proporcionalmente respecto de la Fase de Construcción. Mediante comunicación ANI 20243060380731, recibida en esta interventoría el 24 de octubre de 2024, la agencia solicita pronunciamiento sobre el presunto incumplimiento en los aportes de la subcuenta de interventoría y supervisión. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1781-2024 con Radicado ANI Numero 20244091332762 de fecha: 24/10/2024 a unifica y actualiza en el informe de presunto incumplimiento presentado mediante 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Rad ANI 20244090622442 de 24/05/2024. El 21 de noviembre de 2024 se realizó mesa de trabajo con interventoría y Agencia con el propósito de revisar los fondeos de la subcuenta de Interventoría y supervisión. el 16 de diciembre de 2024 se mediante oficio 5143.013ANI-OP-2109-2024 ANI Numero de Radicado 20244091575182 se dio respuesta a comunicación del concesionario ACNB-19544-2024, concluyendo que existe un faltante de $1.746.014.821 Pesos de Referencia para el Aporte 16, y en el cual se conmina al Concesionario Accenorte, a realizar dicho Fondeo a la menor brevedad. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0156-2025 Rad ANI 20254090046992 se remite concepto de Fondeos Proporcionales Etapa de Construcción para la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, para conocimiento y fines pertinentes de

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				ANI. E información sobre el estado del informe de presunto incumplimiento.
58	Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - CAPÍTULO IV ETAPA PREOPERATIVA - GENERALIDADES numeral 4.5. (k) Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 – sección 9.6 literales (a) y (b)	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-0866-2024 con Rad ANI 20244090705562	Cerrado: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0866-2024 con Rad ANI 20244090705562, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI, por el presunto incumplimiento del concesionario por la no presentación del Plan de Manejo de Tránsito para el reemplazo de la obra hidráulica ubicada en el PR 4+900 de la variante de Cajicá (UF4) por no haberse retomado las actividades constructivas que permitan la finalización de las actividades constructivas de la Obra hidráulica ubicada en el predio El Redil. Interventoría presenta alcance a la solicitud de plazo de cura mediante oficio 5143.013ANI-OP-1001-2024 con Rad Ani 20244090801112 de 3 de julio de 2024. El concesionario a través de la comunicación ACNB 19233-2024 con radicado ANI No. 20244090836632 del 11 de julio de 2024 , solicitó a la Entidad declarar la improcedencia del Plazo de Cura solicitado por la Interventoría. La Agencia mediante comunicado 20243050249571 solicita a la interventoría evaluar dicha información y pronunciarse si aplica o no el plazo de cura a fin de que la Entidad pueda pronunciarse frente a la no objeción del mismo. Se pudo constatar que el concesionario reinició las actividades constructivas en esta obra hidráulica del predio El Redil a partir del 17 de julio de 2024 y en su comunicación manifiestan que “la Sociedad Concesionaria, ejecutará las intervenciones dentro de los términos otorgados por el permiso ambiental.”, por lo tanto, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1160-2024 RAD ANI

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				20244090901452 del 24 de julio de 2024, solicitó a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, el desistimiento al plazo de cura solicitado bajo comunicado 5143.013ANI-OP-0866-2024 RAD ANI 20244090705562 del 12 de junio de 2024. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1173-2024 con rad ANI 20244090911882 de fecha: 26/07/2024, se da respuesta al comunicado ANI 20243050249571 aclarando el cierre del plazo de cura.
59	Cláusulas 6.2 “tipos de actuaciones de mantenimiento” y 6.4 “Directrices Generales de Mantenimiento” del apéndice técnico 2 del contrato de concesión No. 001 de 2017	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-0897-2024 con rad ANI 20244090724552 de 17/06/2024	Cerrado: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0897-2024 con rad ANI 20244090724552 de 17/06/2024, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI, por el presunto incumplimiento del concesionario por la no instalación de rejillas en canal de aguas lluvias, pr19+800 al pr20+000, costado occidental, ruta 45a04 uf 4. La Agencia mediante comunicado 20243050249571 solicita a la interventoría evaluar la información presentada por el concesionario mediante comunicado ACNB 19233-2024 con radicado ANI No. 20244090836632 del 11 de julio de 2024, solicitando y pronunciarse si aplica o no el plazo de cura a fin de que la Entidad pueda pronunciarse frente a la no objeción del mismo. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1173-2024 con rad ANI 20244090911882 de fecha: 26/07/2024, se da respuesta al comunicado ANI 20243050249571 aclarando que el plazo de cura solicitado continua en curso por cuanto el concesionario no ha dado cumplimiento a la obligación presuntamente incumplida. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1534-2024 con rad ANI 20244091169302 de 19/09/2024 se presenta reiteración a solicitud de plazo de cura. Ani mediante comunicación

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				2024305034001 solicita aclaraciones sobre la Solicitud Plazo de cura por presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales contempladas en el Apéndice Técnico 2 numerales 6.2 y 6.4. comunicado 5143.013ANI-OP-1534 2024 con radicado ANI No. 20244091169302 del 19 de septiembre del 2024. Mediante comunicado ACNB-19642-2024 del 2 de octubre de 2024, el Concesionario informó a la suscrita interventoría que las actividades de construcción e instalación de rejillas requeridas por el Consorcio ETSA SIGA en diversas comunicaciones se venían ejecutando por parte del Concesionario, estando a la espera del curado de algunas de ellas para proceder con la terminación de las labores de instalación en el canal existente en el PR20+000, de la ruta 45A04, costado occidental. Mediante 5143.013ANI-OP-1794-2024 con Rad ANI 20244091350782 Interventoría presenta desistimiento del plazo de cura pues se han superado las circunstancias que dieron origen a la solicitud de plazo de cura presentada por esta interventoría mediante comunicado 5143.013ANI OP-0897-2024 con radicado ANI N°20244090724552 del 17 de junio de 2024.
60	Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - CAPÍTULO IV ETAPA PREOPERATIVA - GENERALIDADES numeral 4.5. (k) (cronograma E Y D UF3)	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-1003-2024 con Rad ANI 20244090803042	**Cerrado**: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1003-2024 con Rad ANI 20244090803042, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI, por el presunto incumplimiento del concesionario por la no presentación de un cronograma específico independiente del plan de obras, para la actividad de estudios y diseños modificación de trazado + control de asentamientos humero y los avances en los que se encuentra dicha actividad. ANI mediante comunicado 20243050343601 solicita concepto

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				respecto de la solicitud de No Objeción Plazo de Cura - Plan de Obras de la Unidad Funcional 3 – Requerimientos ANI Proyecto de Concesión Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP- 1633-2024 Rad ANI 20244091237462 Fecha: 04/10/2024, emite concepto solicitado y reitera la solicitud a la ANI para continuar con los tramites del plazo de cura solicitado mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1003-2024 RAD ANI 20244090803042. El concesionario mediante comunicación ACNB- 19573-2024 RAD ANI No 20244091171272 y radicado Interno 1555-2024 con fecha 19 de septiembre de 2024, remitió a esta Interventoría y a la ANI el plan de obras ajustado, donde incluye un cronograma especifico para las actividades de la Gestión Ambiental respecto a la modificación del trazado, dicho plan de obras fue revisado y conceptuado a la ANI mediante comunicación 5143.013ANI-OP- 1633-2024 RAD ANI 20244091237462 del 4 de octubre de 2024. El concesionario mediante comunicación ACNB- 19573-2024 RAD ANI No 20244091171272 y radicado Interno 1555-2024 con fecha 19 de septiembre de 2024, remitió a esta Interventoría y a la ANI el plan de obras ajustado, donde incluye un cronograma específico para las actividades de la Gestión Ambiental respecto a la modificación del trazado, dicho plan de obras fue revisado y conceptuado a la ANI mediante comunicación 5143.013ANI-OP- 1633-2024 RAD ANI 20244091237462 del 4 de octubre de 2024.

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				Luego de las diferentes mesas de trabajo realizadas entre interventoría y el concesionario y lo tratado en los Comités Técnicos Mensuales en los meses de septiembre y octubre de 2024, el concesionario mediante comunicación ACNB-19887– 2024 RAD 1880-2024 del 12 de noviembre de 2024, en respuesta a la comunicación 5143.013ANI-OP-1745-2024 RAD ANI 20244091307702 del 21 de octubre de 2024. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1918-2024 RAD ANI 20244091441472 se informa el desistimiento al trámite de plazo de cura solicitado por esta interventoría mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1003-2024 RAD ANI 20244090803042 del 3 de julio de 2024 para la presentación del ajuste del Plan de Obras de la Unidad Funcional 3.
61	Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - CAPÍTULO IV ETAPA PREOPERATIVA - GENERALIDADES numeral 4.5 literal (k)	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-1540-2024 con radicado ANI No. 20244091169472	**Cerrado:** Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1540-2024 con radicado ANI No. 20244091169472, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI -, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI para para programar la prueba de carga en micropilotes Intersección Humero – UF3. El concesionario presenta oficio ACNB-19567-2024 radicado ANI No. 20244091167772 de fecha 19 de septiembre de 2024. ANI mediante oficio 20243050346491 solicita a interventoría revisar la información presentada mediante radicado ACNB-19567-2024. El concesionario mediante oficio ACNB-19638-2024 de 2 de octubre de 2024 da respuesta a solicitud de interventoría precisando que se encuentra adelantando las actividades tendientes a realizar la prueba de carga, no obstante, no presenta programar la prueba de

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				carga en micropilotes Intersección Humero – UF3. Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1763-2024 RAD ANI 20244091327022 de 24/10/2024, reitera la solicitud de plazo de cura a ANI pues a la fecha el concesionario no ha atendido la solicitud de programar la prueba de carga en micropilotes Intersección Humero – UF3. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1862-2024 ANI Numero de Radicado 20244091410962, se presentó desistimiento al plazo de cura solicitado, en virtud que el concesionario mediante la comunicación ACNB–19859– 2024 del 08/11/24 informó que la prueba de carga estática para los micropilotes del Box del Humero tendrá la siguiente programación: I. Lunes 18 de noviembre de 2024: Montaje de la estructura con duración aproximada de dos (2) días. II. miércoles 20 de noviembre de 2024: Ejecución de la prueba de carga estática para los micropilotes del Box 1 costado Occidental, con duración aproximada de 24 horas. III. Entrega de resultados 10 días hábiles", superándose así el presunto incumplimiento.
62	Numerales 6.2 "tipos de actuaciones de mantenimiento" y 6.3.5. "Drenaje" del apéndice técnico 2 del contrato de concesión No. 001 de 2017 (mantenimiento y reparación a canal existente en el PR23+350)	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-0927-2024, rad ANI 20244090743802	Cerrado: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0927-2024, rad ANI 20244090743802 se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI - , para efectuar labores de mantenimiento y reparación a canal existente en el PR23+350, costado occidental, de la ruta 45A04 (UF4). La Agencia mediante comunicado 20243060374421 solicita pronunciamiento de la interventoría respecto de las últimas actuaciones adelantadas por el concesionario en el sector. Interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1782-2024 Rad ANi 20244091335912 presenta desistimiento a la solicitud de plazo

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				de cura enviado mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0927-2024 con radicado ANI N°20244090743802 del 19 de junio de 2024, dado que mediante las verificaciones de campo la interventoría evidenció que el Concesionario finalizó las reparaciones en el canal revestido en concreto,, de la ruta 45A04 - Unidad Funcional 4, cumpliendo de esta manera el requerimiento realizado por la Interventoría.
63	Sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, obligación de Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión (Aporte 16)	Plazo de cura	5143.013ANI-OP-1468-2024 rad ANI 20244091087102	Cerrado: Mediante comunicación5143.013ANI-OP-1468-2024 rad ANI 20244091087102 se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI para que el concesionario procediera a aportar los valores que estarían pendientes de fondeo por parte de Accenorte son: $290.355.187 y $2.203.975.885 Pesos de Referencia para los Aportes 15 y 16 respectivamente. Mediante comunicación ANI 20243060380731, recibida en esta interventoría el 24 de octubre de 2024, la agencia solicita pronunciamiento sobre el presunto incumplimiento en los aportes de la subcuenta de interventoría y supervisión. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1800-2024 se informa a la agencia que mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1781-2024 con Radicado ANI Numero 20244091332762 de fecha: 24/10/2024 a unifica y actualiza en el informe de presunto incumplimiento presentado mediante 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Rad ANI 20244090622442 de 24/05/2024 (incumplimiento 57). Por lo cual, esta interventoría desiste de la solicitud presentada mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1468-2024 radicado ANI de fecha 11/09/2024 toda vez que la misma hace referencia a la misma obligación

INCUMPLIMIENTOS CONTRATO DE CONCESIÓN				
No.	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**TIPO DE SOLICITUD**	**FECHA DE SOLICITUD**	**ESTADO**
				contractual presuntamente incumplida establecida en la sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, de la obligación de realizar Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión informada a la Agencia.
64	Numeral 4.5 Principales. Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Construcción, literales (g) y (k) consignados en la Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 (información Inventarios viales de todos los elementos que hacen parte de la infraestructura al sistema Nacional de Carreteras – SINC)	Solicitud plazo de cura	5143.013ANI-OP-1929-2024 Rad ANI 20244091446622 de 19 de noviembre de 2024	Abierto: Se solicita plazo de cura a la Agencia sobre la solicitud de la Agencia remitir información del Reporte Inventarios viales de todos los elementos que hacen parte de la infraestructura al sistema Nacional de Carreteras – SINC.

Fuente. Elaboración propia.

7.8.8 RESUMEN PLAZOS DE CURA, NOTIFICACION DE INCUMPLIMIENTO, EVENTOS EXIMENTES, TRIBUNALES DE ARBITRAMENTO, FUERZA MAYOR VIGENTES A LA FECHA

Tabla 322. Resumen actuaciones abiertas contrato de concesión

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
Informe de presunto incumplimiento (Actualment	5143.013ANI-OP-2048-2022 Rad ANI 20224091319	Sección 12.3. (b), Parte General del Contrato de Concesión - Mantener las	Abierto. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2048-2022 Rad ANI 20224091319072 de 23/11/2022 se solicitó plazo de cura. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–2204-2022 con Radicado ANI 20224091421162 de 20/12/2022 se	**ABIERTO**	**N/A**

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
e en proceso sancionatorio alenatado por la ANI)	072 de 23/11/2022	garantías o mecanismos de cobertura del contrato de Concesión Pólizas OCT	da alcance a la Alcance a la Agencia respecto de la solicitud de viabilidad para el otorgamiento de plazo de cura 5143.013ANI–OP–2048-2022. Mediante comunicación ACNB-16603-2023, del 17 de enero de 2023 el concesionario da respuesta a la comunicación de plazo de cura, allegando actualización de pólizas. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0097-2023 con Radicado ANI 20234090059382 de 18/01/2023 interventoría solicita un plazo adicional a la ANI para pronunciarse sobre la Póliza Obra Civil y Póliza Garantía Única pólizas remitidas por el concesionario. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0244-2023 con radicado ANI No. 20234090159222 de 10/02/2023 se revisó Póliza de Obra Civil No. 2150 Anexo 37 presentada por el concesionario, concluyéndose que la misma aún requiere ajustes que la pongan en punto de cumplimiento con las condiciones y exigencias contractuales. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0377-2023 con radicado ANI No. 20234090254062 de 06/03/2023 se presentó Informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales del concesionario. La ANI mediante comunicación 20233050091841 de 21-03 -2023 Mediante rad. ANI 20233050174481 de 23-05-2023 se requiere actualización del Informe de Incumplimiento. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–0857-2023 con Rad ANI 20234090601362 de 31-05-2023 se radica alcance al informe de presunto incumplimiento. Mediante comunicación ANI 20233050258231 de 24 de julio de 2023, Ani solicita verificación del estado actual de pólizas. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1146-2023 de fecha 17 de julio de 2023, con radicado ANI 20234090807522 19/07/2023 emitió concepto integral con destino a la ANI respecto de las comunicaciones ACNB-17289-2023 y ACNB-17410-2023 con radicados ANI No 20234090568962 y 20234090674322 del 24 de mayo y 20 de junio 2023 mediante las cuales el concesionario presentó las Pólizas Obra Civil Nos. 12452 (Certificado 4) y 2150 (Anexo 44, 47 y 48). En fecha 26 de julio de 2023 interventoría remitió oficio 5143.013ANI-OP1196-2023 con radicado ANI Nos. 2023-409-083398-2 (26/07/2023) al concesionario conminándolo a cumplir con sus obligaciones. Se presenta actualización del informe de presunto incumplimiento mediante oficio 5143.013ANI-OP-		

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			1205-2023 con radicado ANI No. 20234090836822 (27/07/2023) Mediante comunicado ANI 20233050267971 de 31/07/2023 se solicita a la interventoría la consolidación en un solo documento del mencionado informe. Mediante oficio 5143.013ANI–OP- 1303-2023 con Rad ANI NO. 20234090905522 de 12/08/2023 esta interventoría presenta informe de incumplimiento unificado. La Agencia en reunión celebrada el 8 de septiembre de 2023 solicita actualización del informe. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP– 1467-2023 con radicado ANI No. 20234091043022 del 13 de septiembre 2023 se da Alcance al informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales Póliza obra Civil. Ani en comunicación 20233050344391 de fecha 25 de septiembre de 2023 solicita actualización a su comunicado ETSA-SIGA (5143.013ANI–OP–1467-2023) Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1574-2023 con Rad ANI 20234091107822 se presenta actualización final del informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales Póliza obra Civil. De acuerdo con solicitud de ANI se presenta informe de estado del presunto incumplimiento mediante oficio 5143.013ANI-OP-1178-2024 con radicado ANI 20244090676662 Fecha: 05/06/2024, por el cual se concluye: 1. La póliza de Obra Civil 12928 Certificado 5, presentada para acreditar el cubrimiento de las Intervenciones y el valor asegurable de la obra civil terminada de las Unidades Funcionales 1, 2, y 4 y su correspondiente lucro cesante aún requiere ajustes que la pongan en punto de cumplimiento con las condiciones y exigencias contractuales. En lo que respecta a los valores asegurados, sólo falta actualizar el valor relacionado con el Lucro Cesante, en $3.835.457.480 pesos corrientes para este cubrimiento y 2. que la Póliza de Seguro No. 2150 Anexo 57, presentada por el Concesionario, aún requiere ajustes que las pongan en punto de cumplimiento con las condiciones y exigencias contractuales. El concesionario remite oficios, ACNB-19185-2024, ACNB -19391 2024, ACNB -19448-2024 allegando respuestas a las observaciones realizadas por interventor y nuevas garantías para revisión. Interventoría revisa las comunicaciones y documentación allegada por el concesionario y se		

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			pronuncia mediante 5143.013ANI-OP-1383-2024 Rad ANI 20244091084812 de 3/09/2024. Mediante comunicado ACNB 19500-2024 de 11 de septiembre de 2024, el concesionario presenta nueva información y anexos de la garantía de obra civil en respuesta a los requerimientos de Interventoría. Por comunicado 5143.013ANI-OP-1476-2024 rad ANI 20244091126922 de 11/09/2024, interventoría solicita un plazo a la Ani para presentar el informe de actualización del estado de presunto incumplimiento de la Garantía de obra civil, teniendo en cuenta la nueva información presentada por el concesionario. El concesionario mediante oficio ACNB -19523-2024 de 12 de septiembre de 2024 presenta Paz y Salvo emitido por la compañía AXXA COLPATRIA S.A. de la Póliza No. 12928 – Obra Civil Terminada emitido el 11 de septiembre de 2024. En oficio 5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 de 23/09/2024 interventoría se pronuncia sobre la información presentada por el concesionario respecto de las pólizas de garantía de obra civil. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 se remite Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento teniendo en consideración , de acuerdo con lo solicitado en comité de seguimiento por parte de la supervisión de la ANI. Por medio de comunicado 5143.013ANI-OP-1573-2024 Rad ANI 20244091187652 de 24/09/2024 se da Alcance al Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento, presentado mediante comunicación 5143.013ANI OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 , mediante la cual se incluye la respuesta emitida por FASECOLDA, concluyendo que continúan sin atenderse las observaciones de eliminación de exclusiones y pago total de prima de seguro. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1968-2024 RAD ANI 20244091468412 de 22 de noviembre de 2024 se emite concepto sobre los cuestionamientos planteados por el GIT Sancionatorios de la ANI sobre las pólizas OCT. Ani mediante comunicacion 20243060441081 solicita complementación sobre la solicitud formal de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio contractual contra el concesionario. mediante oficio 5143.013ANI-OP-0131-2025 Rad ANI 20254090036472 de 16/01/2025 se da respuesta al comunicado 20243060441081 de solicitud informe de complementación sobre la		

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			solicitud formal de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio contractual contra el concesionario por el presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en las secciones 4.4. literal (i), 4.5 literal (d), 12.3. literales (b), (e), (l), 12.4 literal (e), 12.8 literales (a), (i), (ii) parte general, así como la sección 7.5. b) parte especial del contrato de concesión no. 001 de 2017 – seguro de obra civil. El 28 de enero de 2025 se remiten derechos de petición a Fasecolda y aseguradoras solicitando información sobre la cobertura de dichas compañías al clausulado ANI e inclusion de nuevas exclusiones en el mercado asegurador.		
Informe de presunto incumplimiento. (Actualmente en proceso sancionatorio adelantado por la ANI)	5143.013ANI –OP–0900– 2022 Radicado ANI 20234090636 652 de 08/06/2023 Mediante oficio 5143.013ANI –OP–1674- 2023 con Rad Ani 20234091197 412 de 18 de octubre de 2023 se presentó informe de presunto incumplimient o.	Presunto incumplimiento contractual derivado del no reembolso de recursos de la subcuenta de predios	Abierto: Se solicitó a la Agencia la posibilidad de otorgar un plazo de cura a favor del Accesos Norte S.A.S., a fin de que el Concesionario proceda a reembolsar los recursos descontados sin justificación de la subcuenta de predios. La Agencia mediante Radicado ANI No. 20234090636652 de fecha 18 de julio de 2023 solicita se “dé un alcance por parte de la Interventoría frente a la solicitud No Objeción al Plazo de Cura” Interventoría mediante oficio 5143.013ANI–OP–1204–2023 Con Rad ANI No. 20234090835212 (26/07/2023) da respuesta a los requerimientos solicitados por ANI mediante RAD. 20234090636652. El 10 de agosto de 2023 se realiza reunión virtual entre interventoría y ANI en la cual la Agencia solicita complementar la solicitud de plazo de cura. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP-1320-2023 con Rad ANI 20234090912502 de 14/08/2023 se presenta la complementación a la solicitud de No Objeción a Periodo de Cura por presunto incumplimiento. La Agencia mediante radicado No. 20233050352901 de 29 de septiembre de 2023 otorgó No Objeción a un Plazo de Cura de cinco (5) días calendario. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1600–2023 con Rad ANI 20234091141412 de 04/10/2023 se notificó al concesionario del plazo de cura concedido. Concesionario presentó observaciones al plazo de cura mediante comunicado ACNB-17951-2023. Interventoría dio respuesta a la comunicación ACNB-17951-2023 mediante oficio 5143.013ANI–OP–1629–2023 con Rad ANI 20234091161502 de 10 de octubre de 2023, concluyendo que la interventoría no encuentra opción distinta a ratificar la solicitud de reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios.	**ABIERTO**	**UF1**

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1674-2023 con Rad Ani 20234091197412 de 18 de octubre de 2023 se presentó informe de presunto incumplimiento. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–1818–2023 con radicado ANI 20234091298702 de fecha 10/11/2023 se analiza la respuesta presentada por el concesionario mediante oficio ACNB-18105-2023 con observaciones a la Notificación plazo de cura Gestión Predial, ratificando interventoría la solicitud de reembolso de recursos de la Subcuenta de Predios. En oficio ANI 20233050426181 de 26-11-2023, recibido el 1/12/2023, la Agencia solicita actualizar el informe de incumplimiento. Mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1986-2023 con rad ANI 20234091399292 de 06/12/2023, se actualiza el informe enviado en el comunicado 5143.013ANI–OP–1863-2023 con radicado ANI No. 20234091305832 del 14 de noviembre 2023. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0218-2024 con radicado ANI No. 20244090184942 de 14 de febrero de 2024, se instó a la Concesión a reembolsar de manera inmediata el valor adicional de CIENTO CUATRO MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL SETECIENTOS VEINTICUATRO PESOS MONEDA CORRIENTE ($104.511.724) pagados con la Orden General de Operación OP-4987. Que en reunión virtual de fecha 23 de febrero de 2024 sostenida entre el equipo de Interventoría y de supervisión de la Agencia, los Apoyos jurídico y financiero de supervisión la ANI, solicitaron a la Interventoría incluir dentro del informe de presunto incumplimiento en curso, la solicitud de devolución de las sumas adicionales evidenciadas en comunicación 5143.013ANI-OP-0218-2024. Mediante comunicado ANI 20243050074591 recibido el 4 de marzo de 2024 la Agencia solicitó presentar el informe de presunto incumplimiento debidamente actualizado y solicitó a interventoría revisar y conceptuar si imponer una multa individual frente a cada uno de los mayores valores pagados por el Concesionario resulta justificado. Al respecto, se presentó actualización del informe de presunto incumplimiento mediante comunicación 5143.013ANI–5143.013ANI–OP–0315-2024 con radicado ANI 20244090279602 de 4 de marzo de 2024. El 12 de marzo de 2024, la Agencia solicitó realizar ajustes puntuales a la comunicación 5143.013ANI–5143.013ANI–OP–0315-2024. Mediante oficio 5143.013ANI–OP–0372-2024 Rad Ani 20244090324192 de 13-03-2024, se presentó		

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			actualización del informe de presunto incumplimiento. Que mediante oficio 5143.013ANI–OP–0382-2024 rad ANI 20244090334922 de 15 de marzo de 2024 presentó concepto precisando que la tasación de la multa corresponde a una única multa por el presunto incumplimiento de la obligación referenciada. Que mediante correo electrónico de 27 de marzo de 2024, la Agencia solicitó a Interventoría el ajuste o actualización al alcance del informe de presunto incumplimiento en el sentido de que "Las obligaciones presuntamente incumplidas relacionadas en el informe del Interventor, difieren de las señaladas en el Plazo de Cura otorgado, debido a que la sección 5.5. del Apéndice Predial no se incorporó en el Plazo de Cura emitido (…) Mediante comunicado ANI 20243050299171 de 23 de agosto de 2024 la Agencia solicitó olicita la actualización del informe presentado con el fin de evidenciar el estado del proceso y se anexen nuevas evidencias si es el caso. Mediante oficio 5143.013ANI-OP-1378-2024 con Rad ANI 20244091069862 de 29/08/2024 se radicó la actualización del informe de interventoría. El 3 de abril de 2024 se radico 5143.013ANI-OP-0478-2024 con Rad Ani 20244090397412 de ajuste y actualización al informe de presunto incumplimiento de la Sección 8.4 (b) del apéndice técnico 7 - gestión predial, dando cumplimiento a lo solicitado por la Agencia en correo de 27 de marzo de 2024 y relacionando las actuaciones y comunicaciones remitidas con posterioridad al 4 de marzo de 2024. El 9 de octubre de 2024, de acuerdo con requerimiento de la Agencia se remiten vía correo electrónico los correos en los cuales la Fiduciaria Bancolombia remitió las 3 Órdenes de Operación solicitadas por la ANI, para el proceso de presunto incumplimiento de mayores pagos prediales. El 20 de noviembre de 2024 Mediante correo electrónico se dio respuesta a los numerales 4 y numeral 5 de la solicitud de ANI sobre el Presunto incumplimiento Pago Predial enviando copia de la póliza de cumplimiento vigente en el contrato de concesión. En el mes de enero de 2025 la Agencia cita a Audiencia del art. 86 de la ley 1474 de 2011 al concesionario y su garante, la cual se programa para el 7 de febrero de 2025.		
Informe de presunto incumplimiento.	5143.013ANI –OP-0314– 2024 Rad ANI 20244090277	Literal (b) de la sección 12.3 de la Parte General del Contrato de Concesión (no	Abierto. Mediante comunicación 5143.013ANI–OP-0314–2024 Rad ANI 20244090277562 Fecha: 04/03/2024, se solicitó Solicitud de viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario	**ABIERTO**	**N/A**

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
	562 Fecha: 04/03/2024	ajuste a las observaciones realizada sobre la Póliza RCE 802034981.)	por el no ajuste a las observaciones realizada sobre la Póliza RCE 802034981. La Ani mediante oficio 20243050091161 de 14-03-2024 recibida el 19-03-2024 emite la No Objeción al Plazo de Cura de cinco (05) días calendario. Mediante comunicación No 5143.013ANI-OP-0427-2024 Rad ANI 20244090357202 Fecha: 21/03/2024 se remitió notificación Otorgamiento de Plazo de Cura al Concesionario por el no ajuste a las observaciones realizadas a la póliza RCE 802034981. El concesionario mediante comunicadoACNB-18708-2024 de 21 de marzo de 2024, remite para su revisión y aprobación la póliza No. 1062049 certificado 1 y 2 correspondiente a la póliza de responsabilidad civil extracontractual del Contrato de Concesión, las cuales se encuentran en revisión de interventoría. El 12 de abril de 2024 interventoría emite concepto mediante oficio 5143.013ANI-OP-0511-2024 con Rad ANI 20244090438542 de 22/04/24, concluyendo que el concesionario no ha ajustado las polizas conforme a las exigencias contractuales. El 12 de abril mendiante comunicado 5143.013ANI-OP-0512-2024 con Rad Ani NO. 20244090445062 de 12 de abril de 2024, se presentó informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales Póliza de seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual. El concesionario remite oficios, ACNB-19185-2024, ACNB -19391 2024, ACNB -19448-2024 allegando respuestas a las observaciones realizadas por interventor y nuevas garantías para revisión de RCE y obra civil. Interventoría revisa las comunicaciones y documentación allegada por el concesionario y se pronuncia mediante 5143.013ANI-OP-1383-2024 Rad ANI 20244091084812 de 3/09/2024. Mediante comunicado ACNB 19500-2024 de 11 de septiembre de 2024, el concesionario presenta nueva información y anexos de la garantía de obra civi y RCE en respuesta a los requerimientos de Interventoría. Por comunicado 5143.013ANI-OP-1476-2024 rad ANI 20244091126922 de 11/09/2024, interventoría solicita un plazo a la Ani para presentar el informe de actualización del estado de presunto incumplimiento de la Garantía de obra civil, teniendo en cuenta la nueva información presentada por el concesionario.		

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			El concesionario mediante oficio ACNB -19523-2024 de 12 de septiembre de 2024 presenta Paz y Salvo emitido por la compañía AXXA COLPATRIA S.A. de la Póliza No. 12928 – Obra Civil Terminada emitido el 11 de septiembre de 2024. En oficio 5143.013ANI-OP-1563-2024 Rad ANI 20244091183462 de 23/09/2024 interventoría se pronuncia sobre la información presentada por el concesionario respecto de las pólizas de garantía de obra civil. Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 se remite Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento teniendo en consideración , de acuerdo con lo solicitado en comité de seguimiento por parte de la supervisión de la ANI. Por medio de comunicado 5143.013ANI-OP-1573-2024 Rad ANI 20244091187652 de 24/09/2024 se da Alcance al Informe actualizado de interventoría sobre la situación de presunto incumplimiento, presentado mediante comunicación 5143.013ANI OP-1564-2024 rad ANI 20244091184342 de 23/09/2024 , mediante la cual se incluye la respuesta emitida por FASECOLDA, concluyendo que continúan sin atenderse las observaciones de eliminación de exclusiones y pago total de prima de seguro.		
Informe de presunto incumplimiento.	5143.013ANI-OP-0532-2024 con rad ANI 20244090460882 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Rad ANI 20244090622442 de 24/05/2024	Sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, obligación de Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión (Aportes No. 14 y 15)	Abierto: Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0532-2024 con rad ANI 20244090460882, se elevó solicitud de plazo de cura a la ANI, por el presunto incumplimiento del concesionario a la Sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, por el no cumplimiento de la obligación de Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión (Aportes No. 14 y 15) . La Agencia otorgó el plazo de cura solicitado (3 días hábiles) mediante radicado ANI No. VEJ-157, Rad Interno 0564-2024, recibido el pasado 22 de Abril de 2024, Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0751-2024 de 21 de mayo de 2024 Rad ANI 20244090612172 de fecha 21/05/2024, de esta interventoría reiteró al Concesionario, el error incurrido en la indexación del fondeo No 14, el cual no cumplió con el procedimiento de indexación establecido en la Sección 3.10 (b) y (c) de la Parte General del Contrato de Concesión Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Rad ANI 20244090622442 de 24/05/2024 se radica Informe de presunto incumplimiento e obligaciones contractuales previstas en la sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, a saber, de la obligación de realizar Fondeos por parte del	**ABIERTO**	**N/A**

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión (Aportes No. 14 y 15). El concesionario mediante oficio ACNB-19067-24 da respuesta las comunicaciones de interventoría manifestando que el concesionario ha fondeado "en exceso" las subcuentas del proyecto. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0938-2024 con rad ANI 20244090746842 de 20 de junio de 2024 interventoría da respuesta al concesionario indicándole que Accenorte no ha acreditado en debida forma el traslado de los saldos faltantes para el fondeo número 14, el fondeo completo del aporte No 15 de la mencionada Subcuenta y los fondeos proporcionales y correspondientes a la extensión de la Fase de Construcción, así como los intereses de mora respectivos para cada caso. El 3 de septiembre mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1418-2024 Rad ANI 20244091087102 se requiere nuevamente al concesionario, para acreditar ante la suscrita Interventoría la realización de los aportes No. 15 y 16 de la Subcuenta de Interventoría del proyecto, los cuales a la fecha deben estar disponibles en el patrimonio autónomo del proyecto. El concesionario mediante comunicación ACNB-19544- 2024 de 24 de septiembre de 2024presenta respuesta a los requerimientos realizados por interventoría en el sentido de manifestar su inconformidad con los requerimientos realizados por la ANI e Interventoría respecto de los fondeos a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, indicando que el concesionario bajo su concepto ha realizado los fondeos proporcionalmente respecto de la Fase de Construcción. Mediante comunicacion ANI 20243060380731, recibida en esta interventoría el 24 de octubre de 2024, la agencia solicita pronunciamiento sobre el presunto incumplimiento en los aportes de la subcuenta de interventoría y supervisión. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1781-2024 con Radicado ANI Numero 20244091332762 de fecha: 24/10/2024 a inunifica y actualiza en el informe de presunto incumplimiento presentado mediante 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Rad ANI 20244090622442 de 24/05/2024 El 21 de noviembre de 2024 se realizó mesa de trabajo con interventoría y Agencia con el propósito de revisar los fondeos de la subcuenta de Interventoría y supervisión. el 16 de diciembre de 2024 se mediante oficio 5143.013ANI-OP-2109-2024 ANI Numero de Radicado 20244091575182 se dio respuesta a comunicación del concesionario ACNB-19544-2024, concluyendo que existe un faltante de		

ACTUACIONES ABIERTAS CONTRATO DE CONCESIÓN					
TIPO DE SOLICITUD	**FECHA DE SOLICITUD**	**OBLIGACIÓN POSIBLEMENTE INCUMPLIDA**	**ESTADO**	**ESTADO**	**UF**
			$1.746.014.821 Pesos de Referencia para el Aporte 16, y en el cual se conmina al Concesionario Accenorte, a realizar dicho Fondeo a la menor brevedad. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0156-2025 Rad ANI 20254090046992 se remite concepto de Fondeos Proporcionales Etapa de Construcción para la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, para conocimiento y fines pertinentes de ANI. E información sobre el estado del informe de presunto incumplimiento.		
Solicitud Plazo de cura	5143.013ANI-OP-1929-2024 Rad ANI 20244091446622 de 19 de noviembre de 2024	Numeral 4.5 Principales. Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Construcción, literales (g) y (k) consignados en la Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 (información Inventarios viales de todos los elementos que hacen parte de la infraestructura al sistema Nacional de Carreteras – SINC)	Abierto: Se solicita plazo de cura a la Agencia sobre la solicitud de la Agencia remitir información del Reporte Inventarios viales de todos los elementos que hacen parte de la infraestructura al sistema Nacional de Carreteras – SINC.	**ABIERTO**	**N/A**

Fuente. Elaboración propia.

Respecto a Tribunales de Arbitramento y Eventos de Fuerza Mayor se aclara que para la fecha del presente periodo no se encuentran eventos de este tipo abiertos ni en trámite.

7.9 ÁREA FINANCIERA

7.9.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mediante Resolución No. 1967 del 23 de diciembre de 2016, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA abrió el Concurso de Méritos Abierto número VJ-VGC-CM-011-2016, para seleccionar la oferta más favorable para llevar a cabo la Interventoría integral del contrato de Concesión derivado del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPV-008-2016, correspondiente al proyecto denominado “ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”.

La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA adjudicó, mediante Resolución No. 0165 del 6 de febrero de 2017, el Contrato de Interventoría al CONSORCIO ETSA – SIGA, integrado por las firmas: Estudios Técnicos S.A.S. y SIGA Ingeniería y Consultoría S.A. Sucursal Colombia, de esta manera, el 11 de Abril de 2017 se firmó el acta de inicio del contrato de Interventoría.

El proyecto de Concesión “ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”, hace parte de la Cuarta Generación de Concesiones bajo un esquema de Asociación Público-Privada de iniciativa privada entregadas en el país, y está conformada por sectores de dos vías nacionales:

- La ruta 55 que une Bogotá partiendo desde la Calle 245 por la carrera séptima hasta Briceño y
- La ruta 45ª que parte desde Bogotá, (Autopista Norte) desde la Calle 245, hasta la población de Zipaquirá (Incluye las variantes de parque de Sopó, Lomitas, Sindamanoy, Briceño, Cajicá y portachuelo).

Se trata de un importante eje turístico para la población de Bogotá, que los fines de semana visita las poblaciones del norte de Cundinamarca, tales como Chía, Cajicá, Briceño, Sopó, Tocancipá y Zipaquirá entre otras, además de ser vías de paso hacia otros lugares turísticos en Boyacá y ciudades Capitales como Tunja y Bucaramanga. De igual forma las vías de la Concesión son los corredores de acceso de los vehículos provenientes de Santander y de Boyacá, empalmando en Zipaquirá con la vía Bucaramanga – Barbosa- Chiquinquirá – Zipaquirá y en Briceño con la vía Yopal – Sogamoso – Tunja – Briceño y Bucaramanga – Barbosa – Tunja – Briceño.

Las vías actuales comprendidas en el proyecto tienen una longitud total estimada origen – destino de 59,19 kilómetros y su recorrido se encuentra en el departamento de Cundinamarca.

El propósito fundamental del proyecto es desarrollar un corredor vial de altas especificaciones que garanticen la conexión entre Bogotá y los departamentos y municipios que se encuentran al norte de esta, con un nivel de servicio óptimo.

7.9.1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL

El presente documento corresponde al Informe Mensual de Interventoría No. 91 que comprende el periodo del **01 al 31 de Enero del 2025** en el cual, se ilustran todas las actividades desarrolladas por áreas, incluyendo el seguimiento a los aspectos técnicos, económicos, financieros, contables, jurídicos, administrativos, operativos, medio ambientales y socio prediales del contrato de Concesión bajo el esquema de Alianza Público-Privada APP de iniciativa privada No. 001 de 2017.

Así mismo, se presentan los procedimientos y acciones realizadas por la Interventoría, para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo del Contrato de Concesión durante la etapa Preoperativa, el cual comprende:

- La elaboración de los Estudios y Diseños Fase III y la construcción de la Unidad Funcional 1, que tiene como alcance el mejoramiento y ampliación a una doble calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 245 (Bogotá) y la Caro
- La Unidad Funcional 2, correspondiente a la ampliación en dos (2) carriles de la Calzada Occidental y ampliación en dos (2) carriles entre la Calle 245 y el Peaje Andes y ampliación en un (1) carril entre el peaje Andes y la Caro para la Calzada Oriental, y
- La Unidad Funcional 3, cuyo alcance contempla la construcción de la doble calzada entre la Autopista Norte y La Variante a Cajicá, a la altura de La Hacienda Hatogrande o una Variante a Chía que permita conectar la ruta 45ª 04 con el municipio de Chía o con la vía Chía-Cota.

7.9.1.2 ALCANCE DEL PROYECTO

Las actividades a ejecutar en cada una de las unidades funcionales están descritas en los anexos técnicos, así como en lo indicado en los documentos modificatorios Otrosí No. 2 y Otrosí No.3, donde se establecen las características técnicas y geométricas de entrega de cada sector, intervención de estructuras existentes e intersecciones a nivel, estas actividades mínimas a su

vez se complementan con los resultados de los estudios y diseños Fase III, para cada una de las Unidades Funcionales 1,2 y 3.

7.9.2 CONTRATO DE CONCESIÓN

El contrato de concesión No. 001 de 2017 suscrito el 10 de enero de 2017 entre la sociedad concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S., y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, tiene por objeto la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C., de acuerdo con lo establecido en el alcance técnico de la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1 del mencionado contrato.

De conformidad con el capítulo IV– ETAPA PREOPERATIVA- GENERALIDADES, de la parte general del contrato de concesión, para el periodo objeto del presente informe, se han cumplido las condiciones con las cuales se dio inicio de la Fase de Construcción del Contrato. Esta circunstancia fue protocolizada mediante el Acta de Inicio de la mencionada Fase, de fecha 6 de abril de 2018. En este sentido, se puede afirmar que el proyecto se encuentra en la Etapa Preoperativa, y más exactamente en la Fase de Construcción.

7.9.2.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO

El proceso licitatorio de apertura y adjudicación de la Concesión para el proyecto vial ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ, se realizó en el año 2016, y tuvo inicio el 7 de abril de 2017 según se describe a continuación:

- Por medio de la Resolución No. 1324 de 2016, se ordenó la apertura del proceso de selección No. VJ-VE-APP-IPV-SA-008-2016, la cual tuvo el siguiente objeto:

  > *"Seleccionar la Oferta más favorable para la Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, cuyo objeto es: La financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C."*, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato."

- Por medio de la Resolución No. 1815 de 2016, de fecha 12 de diciembre de 2016, por la cual se adjudicó la Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación No. VJ-VE-APP-IPVSA-008-2016, a la PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S, adelante ACCENORTE, conformada así:

- Por MINCIVIL S.A, identificada con NIT No. 890930545-1 con un porcentaje de participación de 57.43%
- INTEGRA DE COLOMBIA S.A.S., identificada con NIT No. 91 0373757-1, con un porcentaje de participación de 4.84%
- CIVILIA S.A., identificada con NIT No. 860044466-8, con un porcentaje de participación de 7.05%
- EQUIPO UNIVERSAL S.A., identificado con NIT No. 890109279-7, con un porcentaje de participación de 16.60%
- OFINSA INVERSIONES S.A.S, identificada con NIT No. 860068564-5, con un porcentaje de participación de 0.27% y
- CASTRO TCHERASSI S.A., identificada con NIT No. 890100248-8, con un porcentaje de participación de 13.81%.

Es así como, el contrato de Concesión Bajo el Esquema de APP No. 001-2017 entre la CONCESIÓN ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. y La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), se suscribió el 10 de enero de 2017.

7.9.2.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO ESQUEMA DE APP NO. 001 DE 2017

A continuación, se presentan los datos del Contrato de Concesión:

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
Contrato	Contrato de Concesión Bajo el Esquema de APP No. 001 de 2017
Entidad Contratante	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Contratista	CONCESIÓN ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S
Entidades que Conforman el Concesionario	MINCIVIL S.A. 59.36% EQUIPO UNIVERSAL Y CIA LTDA. 13.79% CASTRO TCHERASSI Y CIA LTDA. 14.28% CONCESIONES COLOMBIANAS SAS 12.29% OFINSA INVERSIONES S.A.S. 0.28%
Objeto	La financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C.
Fecha de Adjudicación de la Concesión	Por medio de la resolución No. 1815 de 2016 de fecha 12 de diciembre de 2016, por la cual se adjudica la Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación No. VJ-VE-APP-IPVSA-008-2016.
Valor inicial:	$ 1.225.686.247.240 de diciembre de 2014
Plazo:	El plazo del Contrato es variable, y transcurrirá entre la fecha de Inicio y la fecha en que termine la Etapa de Reversión.
Fecha de inicio:	7 de abril de 2017.
Etapa de Reversión:	Esta etapa iniciará una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando se haya declarado la terminación anticipada del contrato.

7.9.2.3 FECHAS IMPORTANTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Remitirse a la Sección “3 CONTRATO DE CONCESION” del informe mensual, así como los apartados 3.1.3.1, 3.1.3.2, 3.1.3.3, 3.1.3.4 y 3.1.4

7.9.2.4 COMPOSICIÓN ACCIONARIA

El 9 de mayo de 2018, mediante comunicación ACBN-1939-18 ACCENORTE, dio inicio al trámite previsto en la Sección 19.5 (b) de la Parte General del Contrato de Concesión, relacionado con la cesión accionaria y para los efectos, realizó la entrega de información correspondiente a estados financieros, certificados de existencia y representación del pretendido cesionario, entre otros documentos.

Por su parte la Agencia, solicitó concepto a la Interventoría respecto de tal trámite, quien emitió pronunciamiento mediante comunicación 5143.013ANI-OP-643-2018 radicado ANI 2018-409-048817-2 de 17 de mayo de 2017, en la cual se indicó lo siguiente:

> "(…) *se realizó la revisión de los requisitos habilitantes que debían ser cumplidos en Etapa de Factibilidad y en principio, el Cesionario propuesto estaría cumpliendo con los requerimientos, sin embargo el Contrato y la norma aplicable son claras en el sentido que deberán solicitarse y verificarse otros aspectos, entre ellos el previsto en el artículo 23 de 1508 de 2012 que corresponde a la declaración de beneficiario real, documento que a la fecha no ha sido entregado, pese al requerimiento efectuado al Concesionario mediante comunicación electrónica de fecha 10 de mayo de 2018".*

Posteriormente, ACCENORTE S.A.S. realizó la entrega de la información requerida, la cual fue tomada por esta Interventoría para la elaboración del concepto final emitido respecto a la solicitud de cesión, mediante comunicación 5143.013.ANI-OP-662-2018 con radicado ANI 2018-409-049505-2 del 21 de mayo de 2018, en la que luego de hacer el análisis correspondiente, se manifestó lo siguiente:

> "*De acuerdo al análisis realizado, no se evidencia un impedimento para la cesión propuesta por el Concesionario, sin embargo, es la Agencia Nacional de Infraestructura la capacitada para tomar la decisión al respecto, efectuando el análisis correspondiente y en caso que se acepte, se recomienda a la Agencia solicitar al Concesionario que la sociedad cesionaria se adhiera al acuerdo de permanencia suscrito por los miembros originales del SPV*."

Como desenlace de este asunto, la Agencia emitió la comunicación 2018-306-019807-1 de 25 de junio de 2018, en los siguientes términos:

> *"(…) según la verificación, análisis y conclusiones presentadas, esta Agencia considera que el Concesionario no tiene impedimento en realizar la cesión solicitada, no obstante, se requiere lo siguiente: 1. Que la Sociedad Cesionaria se adhiera al acuerdo de permanencia suscrito por los miembros originales del SPV. 2. La Cesión debe ser informada a los garantes de las obligaciones contenidas en los contratos a fin de que las garantías emitidas se mantengan*".

ACCENORTE, por su parte, emitió el documento ACBN-2719-18 de 24 de agosto de 2018, en el cual aportó copia del Acuerdo de Adhesión, suscrito por el cesionario, la empresa Concesiones Colombianas S.A.S.

Dado lo anterior el Concesionario, ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S., quedó constituido por las siguientes compañías.

INTEGRANTE	% PARTICIPACIÓN
MINCIVIL S.A.	57.43 %
EQUIPO UNIVERSAL Y CIA LTDA.	16.60 %
CASTRO TCHERASSI Y CIA LTDA.	13.81 %
CONCESIONES COLOMBIANAS SAS	11.89 %
OFINSA INVERSIONES S.A.S.	0.27 %
TOTAL	**100 %**

7.9.3 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El contrato de Interventoría No. 205 de 2017, el cual se suscribió el 22 de febrero de 2017, entre la Agencia nacional de Infraestructura ANI y el consorcio ETSA-SIGA, cuyo objeto es

> "***INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PRIVADA QUE SE DERIVE DEL PROCESO DE SELECCIÓN VJ-VE-APP-IPV-SA-008-2016 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO 'ACCESOS NORTE A LA C/UDAD DE BOGOTA D.C.***"

7.9.3.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO

Mediante la resolución No. 0165 del 6 de febrero de 2017, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA adjudicó el Concurso de Méritos Abierto No. VJ-VGC-CM-011-2016, al CONSORCIO ETSA-SIGA

7.9.3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información general del contrato de Interventoría se presenta a continuación.

Concepto	Descripción
No. Contrato	205 de 2017
Objeto	Ejecución de la Interventoría integral que incluye, pero no se limita a la Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medioambiental y socio-predial del contrato de Concesión bajo un esquema de Asociación Publico Privada de iniciativa Privada, que se derive del proceso de selección VJ-VE-APP-IPV-SA-008-2016, correspondiente al corredor denominado "ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
Interventor	CONSORCIO ETSA – SIGA
Apoyo a la supervisión del proyecto	Ing. Yasmina del Carmen Corrales Paternina
Plazo inicial	Ochenta y cuatro (84) meses

Plazo adicional	Veinticuatro (24) meses
Plazo actualizado	Ciento ocho (108) meses
Fecha acta de inicio	11 de Abril de 2017
Fecha terminación	10 de Abril de 2026
Inicial del contrato	$ 25.101.741.000.00 a pesos de diciembre de 2014
Valor total del contrato según otrosí No.1	$ 26.904.716.548.00 a pesos de diciembre de 2014
Valor actualizado del contrato Incluyendo otrosí No.2	$34.983.676.493.00 a pesos de diciembre de 2014
Domicilio contractual	Oficina Principal en la Carrera 100 No. 25C-11 Barrio Fontibón. Bogotá D.C. Teléfono: 3100811. Oficina de Campo en la Cra. 53ª No. 174ª – 36, Barrio Villa del Prado, Bogotá, D.C. – Teléfono: 7 02 45 34 Correo electrónico: intaccesosnorte2@gmail.com

La Interventoría CONSORCIO ETSA – SIGA, está compuesto por las siguientes compañías:

INTEGRANTE	% PARTICIPACIÓN
SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA	51%
ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S.	49%
TOTAL	**100%**

7.9.4 CONTRATO DE FIDUCIA

El contrato de Fiducia Mercantil suscrito con la Fiduciaria Bancolombia el 07 de febrero de 2017, tiene por objeto: "*habilitar un vehículo fiduciario a través del cual se administren los RECURSOS y sirva de centro de imputación contable en el cual efectúe la contabilización de todos los hechos económicos del PROYECTO objeto del CONTRATO DE CONCESIÓN*". Este dio origen a la constitución del Fideicomiso denominado P.A. ACCENORTE identificado con el código interno 9831.

El día 07 de febrero de 2017 se suscribió un **Contrato de Mandato Sin Representación** entre la Fiduciaria Bancolombia y Accenorte, cuyo Objeto es el siguiente:

> *"(…), el Mandante encarga al Mandatario No Representativo para que en nombre propio pero por cuenta del Mandante realice los Pagos que deban efectuarse con cargo a los Recursos, hasta concurrencia de los mismos, además de atender las obligaciones fiscales derivadas de la utilización del mismo conforme a lo previsto en el artículo 29 del Decreto*

3050 de 1997 y en el artículo 3 del Decreto 1514 de 1998 y demás normas que los complementen, modifiquen o adicionen."

El día 02 de marzo de 2017 se suscribió el **Otrosí No 1 al Contrato de Fiducia Mercantil** sin representación entre la Fiduciaria Bancolombia y Accenorte, el cual realiza la puntualización sobre el manejo de la siguiente forma:

"PRIMERA: Modificar la cláusula VI, CUENTA PROYECTO, Sección 6.02 SUBCUENTA PREDIOS, numeral (ii) Destinación de los RECURSOS de la SUBCUENTA PREDIOS, en los siguientes términos:

(ii)Destinación de RECURSOS de la SUBCUENTA PREDIOS:

Los RECURSOS disponibles en esta SUBCUENTA PREDIOS se destinarán única y exclusivamente a la atención de los pagos que se tienen previstos en la Sección 7.2 (a) de la PARTE GENERAL del CONTRATO DE CONCESIÓN, y si existieren remanentes, éstos serán distribuidos conforme a lo señalado en dicha Sección_ Los remanentes que correspondan a la ANI serán trasladados a la SUBCUENTA EXCEDENTES ANI, previa instrucción expresa y escrita de la ANI. Los RECURSOS de la SUBCUENTA PREDIOS podrán ser invertidos en los términos del Decreto 1525 de 2008, según éste se modifique o adicione y los rendimientos de estas operaciones de tesorería acrecerán los RECURSOS de esta SUBCUENTA PREDIOS."

"SEGUNDA: modificar la cláusula VII, CUENTA ANI, Sección 7.06, SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL, numeral (i) Fondeo de la SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL, en los siguientes términos:

(i) Fondeo de la SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL:

La SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL de la CUENTA ANI se creará en la FECHA DE SUSCRIPCIÓN del presente contrato y se fondeará con el producto del recaudo efectivo de los INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL.

La SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL se dividirá en subcuentas por cada UNIDAD FUNCIONAL que tenga el PROYECTO. En cada una de las subcuentas por UNIDAD FUNCIONAL se consignará la suma resultante de multiplicar los INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL,- después de descontar el quince por ciento (15%) al que se refiere la Sección 1.85 de la PARTE GENERAL,

aclarado por la PARTE ESPECIAL, Capítulo 11, TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL- del CONTRATO DE CONCESIÓN por el porcentaje de participación que corresponda a la UNIDAD FUNCIONAL respectiva, porcentaje establecido en la PARTE ESPECIAL del CONTRATO DE CONCESIÓN.

El quince por ciento (15%) al que se refiere las Secciones 1.85 y 3.15 (h) (vii) (2) de la PARTE GENERAL, aclarado por la PARTE ESPECIAL, Capítulo 11, TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL del CONTRATO DE CONCESIÓN será trasladado a la SUBCUENTA DE EXCEDENTES ANI.

El FIDEICOMITENTE tendrá la obligación de consignar mensualmente, dentro de los cinco (5) primeros DÍAS de cada MES, el valor representativo del quince por ciento (15%) de los INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL efectivamente recaudados en el MES anterior a la SUBCUENTA EXCEDENTES ANI. Si el día de la consignación no es un DÍA HÁBIL, se hará la consignación en el DÍA HÁBIL siguiente.

El valor a ser consignado por el FIDEICOMITENTE será el que resulte de la prestación de SERVICIOS ADICIONALES. Para la verificación correspondiente, el FIDEICOMITENTE deberá enviar al INTERVENTOR, dentro de los cinco (5) primeros DÍAS de cada MES, copia de la totalidad de los comprobantes de ingresos recibidos efectivamente en el MES anterior, por concepto de SERVICIOS ADICIONALES.

Desde el momento en que se transfieran las sumas correspondientes a los INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL hasta el momento en que se haga exigible el derecho a favor del FIDEICOMITENTE a que sean transferidos RECURSOS a la CUENTA PROYECTO -después de descontar el quince por ciento (15%) al que se refiere la Sección 1.85 de la PARTE GENERAL, aclarado por la PARTE ESPECIAL, Capítulo 11, TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL del CONTRATO DE CONCESIÓN, así como las DEDUCCIONES y los DESCUENTOS-, por haberse causado la RETRIBUCIÓN -o la COMPENSACIÓN ESPECIAL, cuando sea aplicable- o por haberse configurado el derecho al traslado de los RECURSOS de la COMPENSACIÓN POR RIESGOS, respectivamente, en los términos del CONTRATO DE CONCESIÓN. Las sumas descontadas conforme a la Sección 1.85 de la PARTE GENERAL, aclarado por la PARTE ESPECIAL, Capítulo 11, TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL del CONTRATO DE CONCESIÓN y por concepto de

DEDUCCIONES y DESCUENTOS deberán trasladarse a la SUBCUENTA EXCEDENTES ANI.

Si el CONTRATO DE CONCESIÓN se terminare de manera anticipada, por cualquier causa, todas las sumas disponibles en la SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL, deberán ser utilizadas por la ANI para pagar el valor de la liquidación del CONTRATO DE CONCESIÓN en los términos establecidos en la Sección 18.4 (b) de la PARTE GENERAL del CONTRATO DE CONCESIÓN.

Los rendimientos de las operaciones de tesorería que se efectúen con cargo a los RECURSOS de la SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL serán trasladados a la SUBCUENTA EXCEDENTES ANI."

El día 16 de marzo de 2017 se suscribió un **Contrato de Comodato Precario** sin representación entre la Fiduciaria Bancolombia y Accenorte, cuyo Objeto es el siguiente:

"En virtud del presente Contrato de Comodato, el Comodante entrega al Comodatario, a título de comodato precario o préstamo de uso, la tenencia de los Activos. Lo anterior, para los fines previstos y que se describen en este Contrato de Comodato, en el Contrato de Fiducia Mercantil y en el Contrato de Concesión."

7.9.5 ANALISIS INFORME MENSUAL DE RENDICION DE CUENTAS PA 9831

Por razones de cierre mensual de registros de la Fiduciaria Bancolombia, esta entidad realiza la entrega de la información contable y financiera dentro de los 15 días calendario después del último día del mes.

Por lo anterior, al momento de elaborar el presente reporte, no se cuenta con la información consolidada de los Estados Financieros del Patrimonio Autónomo para el mes inmediatamente anterior, por lo cual a continuación se presenta los datos disponibles, partiendo de la condición mencionada.

En este orden de ideas, la fecha de la información del capítulo financiero corresponde al mes de **diciembre de 2024.**

7.9.5.1 PRESENTACIÓN DE CUENTAS DEL FIDEICOMISO

Con el inicio del contrato de Fiducia, se dio apertura a las cuentas bancarias del Patrimonio Autónomo en Bancolombia, como entidad financiera a cargo, conforme al siguiente detalle:

Tabla 323 Cuentas bancarias vigentes a la fecha

CONCEPTO	Cuenta Ahorros No.
Cuenta Proyecto	
PRINCIPAL	031-720626-27 Bancolombia S.A.
COMPENSACIONES AMBIENTALES	031-720622-01 Bancolombia S.A.
REDES	031-720630-97 Bancolombia S.A.
PREDIOS	031-720632-24 Bancolombia S.A.
RECARGAS PASE YA	031-934481-34 Bancolombia S.A.
DESEMBOLSOS	031-000872-26 Bancolombia S.A.
SERVICIO DE LA DEUDA	031-000873-31 Bancolombia S.A.
CAPEX	031-000870-81 Bancolombia S.A.
OPEX	031-000506-16 Bancolombia S.A.
APORTES DE CAPITAL	031-000872-00 Bancolombia S.A.
RETENCIONES CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN	031-000872-51 Bancolombia S.A.
POLICÍA DE CARRETERAS	031-720658-55 Bancolombia S.A.
INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	031-000872-93 Bancolombia S.A.
SALDO SUBCUENTA INDEMINZACIONES DE SEGUROS	031-000872-85 Bancolombia S.A.
Cuenta ANI	
INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	031-720628-30 Bancolombia S.A.
SOPORTE CONTRACTUAL	031-720633-64 Bancolombia S.A.
MASC- AMIGABLE COMPOSICIÓN	031-720641-31 Bancolombia S.A.
DEPOSITO ESPECIAL RECAUDO ANI	031-720651-46 Bancolombia S.A.
EXCEDENTES ANI	031-720636-82 Bancolombia S.A.
RECAUDO PEAJE	031-720657-82 Bancolombia S.A.
RECAUDO PEAJE UF 1	031-720625-89 Bancolombia S.A.
RECAUDO PEAJE UF 2	031-720631-60 Bancolombia S.A.
RECAUDO PEAJE UF 3	031-720647-43 Bancolombia S.A.

CONCEPTO	Cuenta Ahorros No.
RECAUDO PEAJE UF 4	031-720649-30 Bancolombia S.A.
EXPLOTACIÓN COMERCIAL	031-720655-53 Bancolombia S.A.
EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1	031-720652-35 Bancolombia S.A.
EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2	031-720661-51 Bancolombia S.A.
EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3	031-720663-71 Bancolombia S.A.
EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4	031-720655-70 Bancolombia S.A.
SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI	031-949101-25 Bancolombia S.A.

Fuente. Fiduciaria Bancolombia.

7.9.5.2 APORTES EQUITY

El patrimonio autónomo del proyecto fue constituido el día 07 de febrero de 2017, e inició formalmente el día 7 de abril del mismo año, cuando se dio por iniciado el contrato de concesión por parte de la ANI y del Concesionario. Las subcuentas especiales han tenido movimientos por los fondeos iniciales y traslados.

A continuación, se relacionan los aportes Equity realizados por el concesionario, junto con las exigencias contractuales correspondientes:

Tabla 324 Aportes Equity realizados por el Concesionario a la fecha expresados en Pesos del mes de Referencia

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
07/feb/2017	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 5.703.343.208	ene/2017	2008	$5.000.000.000
30/mar/2017	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 300.000.000	feb/2017	2008	$260.395.239
05/abr/2017	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 5.765.689.343	mar/2017	2008	$4.981.107.019
10/nov/2017	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 50.000.000	oct/2017	2008	$42.786.268
20/nov/2017	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 6.000.000.000	oct/2017	2008	$5.134.352.140

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
02/mar/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.985.000.000	feb/2018	2008	$2.506.415.678
06/mar/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 15.000.000	feb/2018	2008	$12.595.054
26/mar/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 19.000.000.000	feb/2018	2008	$15.953.734.632
28/mar/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 355.000.000	feb/2018	2008	$298.082.937
05/abr/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 13.544.888	mar/2018	2008	$11.345.824
09/abr/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 1.390.000.000	mar/2018	2008	$1.164.328.252
12/abr/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 10.000.000	mar/2018	2008	$8.376.462
23/abr/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 1.500.000.000	mar/2018	2008	$1.256.469.337
25/may/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.000.000.000	abr/2018	2008	$1.667.607.622
18/jun/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 1.500.000.000	may/2018	2008	$1.247.536.252
10/jul/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.000.000.000	jun/2018	2008	$1.660.809.671
30/jul/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 1.500.000.000	jun/2018	2008	$1.245.607.253
27/ago/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 4.000.000.000	jul/2018	2008	$3.325.826.882
12/sep/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 4.300.000.000	ago/2018	2008	$3.570.991.776
19/oct/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 5.374.000.000	sep/2018	2008	$4.455.705.965
23/nov/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 6.000.000.000	oct/2018	2008	$4.968.809.140
26/dic/2018	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 5.500.000.000	nov/2018	2008	$4.549.320.919

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
06/feb/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.000.000.000	ene/2019	2018	$1.639.562.624
26/feb/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 500.000.000	ene/2019	2018	$409.890.656
28/feb/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.500.000.000	ene/2019	2018	$2.049.453.280
28/mar/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 10.000.000	feb/2019	2018	$8.150.820
29/mar/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 500.000.000	feb/2019	2018	$407.541.016
29/mar/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 4.808.517.565	feb/2019	2018	$3.919.336.268
16/abr/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 75.540.277	mar/2019	2018	$61.304.927
03/may/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 10.139.657	abr/2019	2018	$8.188.577
10/may/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 200.000.000	abr/2019	2018	$161.515.864
20/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 20.602.352	may/2019	2018	$16.586.060
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 504.630.525	may/2019	2018	$406.256.144
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 504.630.526	may/2019	2018	$406.256.145
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 511.589.535	may/2019	2018	$411.858.541
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 332.069.980	may/2019	2018	$267.335.135
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 511.589.534	may/2019	2018	$411.858.540
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 332.069.979	may/2019	2018	$267.335.134
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 607.779.713	may/2019	2018	$489.297.081

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
26/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 730.352.636	may/2019	2018	$587.975.223
27/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.091.605.142	may/2019	2018	$1.683.860.563
27/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 720.003.555	may/2019	2018	$579.643.627
27/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.091.605.141	may/2019	2018	$1.683.860.562
28/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 488.515.600	may/2019	2018	$393.282.717
28/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 2.373.085.176	may/2019	2018	$1.910.467.927
28/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 406.529.472	may/2019	2018	$327.279.242
28/jun/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 1.450.411.203	may/2019	2018	$1.167.663.139
05/jul/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 192.761.242	jun/2019	2018	$154.775.773
05/jul/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 223.971.745	jun/2019	2018	$179.835.944
05/jul/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 931.302.009	jun/2019	2018	$747.779.931
05/jul/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 269.089.519	jun/2019	2018	$216.062.824
06/sep/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 10.000.000	ago/2019	2018	$8.004.465
27/nov/2019	PA ACCENORTE SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 5.000.000.000	oct/2019	2018	$3.986.754.327
29/nov/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 500.000.000	oct/2019	2018	$398.675.433
29/nov/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 15.000.000.000	oct/2019	2018	$11.960.262.980

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
02/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 1.579.000.000	nov/2019	2018	$1.257.679.448
03/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 19.200.000.000	nov/2019	2018	$15.292.872.320
03/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 17.600.000.000	nov/2019	2018	$14.018.466.293
05/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 506.000.000	nov/2019	2018	$403.030.906
20/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 2.333.877.771	nov/2019	2018	$1.858.942.436
23/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 812.654.161	nov/2019	2018	$647.282.100
26/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 5.742.752.733	nov/2019	2018	$4.574.124.183
26/dic/2019	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 180.000.000	nov/2019	2018	$143.370.678
28/ene/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 9.255.528.281	dic/2019	2018	$7.353.597.469
29/ene/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 3.002.573.954	dic/2019	2018	$2.385.571.040
29/ene/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 2.950.000.000	dic/2019	2018	$2.343.800.578
30/ene/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 1.881.429.765	dic/2019	2018	$1.494.812.261
24/feb/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 83.000.000	ene/2020	2018	$65.665.867

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
16/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 682.446.536	feb/2020	2018	$536.319.476
16/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 820.077.762	feb/2020	2018	$644.480.780
19/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 1.352.900.263	feb/2020	2018	$1.063.214.072
24/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 3.439.555.327	feb/2020	2018	$2.703.069.638
27/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 28.190.357	feb/2020	2018	$22.154.171
31/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 2.193.962.770	feb/2020	2018	$1.724.186.294
31/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 3.062.649.873	feb/2020	2018	$2.406.868.068
31/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 2.548.654.402	feb/2020	2018	$2.002.930.518
31/mar/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 10.597.080.056	feb/2020	2018	$8.328.008.312
26/abr/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 7.614.411	mar/2020	2018	$5.950.540
26/may/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 7.421.681	abr/2020	2018	$5.790.596
29/may/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 661.620.326	abr/2020	2018	$516.214.080
29/may/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 769.284.010	abr/2020	2018	$600.216.200

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
29/may/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 923.667.469	abr/2020	2018	$720.670.352
01/jun/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 3.199.315.119	may/2020	2018	$2.504.247.512
23/jun/2020	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 14.190.216	may/2020	2018	$11.107.319
12/nov/2021	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 2.027.245.000	oct/2021	2018	$1.519.052.291
11/nov/2021	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 98.276.922	oct/2021	2018	$73.640.721
10/nov/2021	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 9.160.157.452	oct/2021	2018	$6.863.875.932
26/nov/2021	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 2.831.000.000	oct/2021	2018	$2.121.320.825
01/dic/2021	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 631.657.548	nov/2021	2018	$471.001.790
07/dic/2021	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 2.354.605.000	nov/2021	2018	$1.755.734.849
25/may2022	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 1.000.000.000	abr/2022	2018	$700.620.168
14/jun/2022	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 6.400.000.000	may/2022	2018	$4.446.571.188
31/jul/2022	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 7.702.317.985	jun/2022	2018	$5.324.031.215
11/sep/2024	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 968.600.000	ago/2024	2018	$555.999.457

Fecha Giro	Subcuenta Receptora	Valor Corrientes	Mes de Indexación IPC	Año Base de IPC	Pesos del Mes de Referencia
20/sep/2024	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 452.464.788	ago/2024	2018	$259.725.559
24/sep/2024	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 336.165.123	ago/2024	2018	$192.966.783
25/sep/2024	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL	$ 7.658.766	ago/2024	2018	$4.396.314
31/oct/2024	PA ACCENORTE, SUBCUENTA APORTES D,E CAPITAL	$ 1.623.658.398	sep/2024	2018	$929.753.563
TOTAL APORTES DE EQUITY MONETARIOS		**$ 252.699.223.747,24**			**$ 201.503.449.972**
07/feb/2017	PA ACCENORTE SUBCUENTA PRINCIPAL	$ 5.703.343.207,00	ene/2017	2008	**$4.999.999.999**
TOTAL APORTES DE EQUITY MONETARIOS Y EN ESPECIE		**$ 258.402.566.954,24**			**$ 206.503.449.971**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

Tabla 325 Verificación del cumplimiento del concesionario en los aportes equity

Exigencia contractual	Giros / Fondeos	Monto Mínimo Mes de Referencia	Fecha Contractual	Plazo Máximo para Realizar el Aporte	Valor Contractual Acumulado	Valores Acumulados a cada Fecha Máxima en Pesos del Mes de Referencia	Cumplió
4.4) Giros de Equity – Parte Especial	Giro 1	$10.000.000.000	Fecha de constitución del Patrimonio Autónomo.	7 de febrero de 2017	$10.000.000.000	$5.000.000.000	No
4.4) Giros de Equity – Parte Especial	Giro 2	$6.584.134.662	Trescientos Sesenta (360) Días contados a partir de la Fecha de Inicio	2 de abril de 2018	$16.584.134.662	$34.189.468.966	Si

Exigencia contractual	Giros / Fondeos	Monto Mínimo Mes de Referencia	Fecha Contractual	Plazo Máximo para Realizar el Aporte	Valor Contractual Acumulado	Valores Acumulados a cada Fecha Máxima en Pesos del Mes de Referencia	Cumplió
4.4) Giros de Equity – Parte Especial	Giro 3	$16.722.223.818	Setecientos Veinte (720) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.	28 de marzo de 2019	$33.306.358.480	$67.429.261.703	Si
4.4) Giros de Equity – Parte Especial	Giro 4	$50.834.743.303	Mil Ochenta (1.080) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.	22 de marzo de 2020	$84.141.101.783	$159.733.345.717	Si
4.4) Giros de Equity – Parte Especial	Giro 5	$44.344.572.381	Mil Cuatrocientos Cuarenta (1.440) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.	17 de marzo de 2021	$128.485.674.164	$181.284.759.316	Si
4.4) Giros de Equity – Parte Especial	Giro 6	$34.277.196.514	Mil Ochocientos (1.800) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.	12 de marzo de 2022	$162.762.870.678	$194.089.385.724	Si
4.4) Giros de Equity – Parte Especial	Giro 7	$36.321.952.694	Dos Mil Ciento Sesenta (2.160) Días contados a partir de la Fecha de Inicio.	7 de marzo de 2023	$199.084.823.372	$199.560.608.296	Sí

Fuente: Verificación Consorcio ETSA-SIGA con base en información de la Fiduciaria Bancolombia

Esta interventoría verificó con base en los informes de la Fiduciaria que, los aportes Equity realizados cumplieron con los montos mínimos establecidos, y por tanto **se puede dar por cumplida la totalidad de la obligación** contenida en la sección 4.4 de la Parte Especial del Contrato de Concesión.

7.9.5.3 FONDEOS REALIZADOS POR EL CONCESIONARIO

Adicionalmente a los aportes de Equity realizados por el Concesionario, esta interventoría realizó la verificación de los fondeos contractualmente requeridos, de acuerdo con lo establecido en el numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo, de la parte especial del contrato de concesión, los cuales se presentan a continuación de manera detallada, con corte **diciembre de 2024:**

7.9.5.3.1 SUBCUENTA PREDIOS

A continuación, se presentan los fondeos realizados por el Concesionario a la subcuenta predios en pesos de referencia como su equivalente en pesos corrientes. Actualmente el Concesionario se encuentra al día con los giros establecidos contractualmente.

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Mínimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
1	2-abr-18	12.001.734.966	28-mar-18	febrero-2018	140,71	14.293.390.834	12.001.734.966	-
2	28-mar-19	19.500.000.000	20-nov-19	octubre-2019	103,43	24.455.983.994	19.500.000.000	-
3	22-mar-20	4.777.865.491	4-may-20	abril-2020	105,70	63.659.349	49.668.747	-4.728.196.744
	No aplica	Giro complementario	31-ago-20	julio-2020	104,97	6.081.393.726	4.777.865.491	4.777.865.491
	No aplica		31-mar-21	febrero-2021	106,58	8.000.000.000	6.190.279.602	6.190.279.602
	No aplica		9-nov-21	octubre-2021	110,06	500.000.000	374.659.277	374.659.277
	No aplica		11-nov-21	octubre-2021	110,06	1.000.000.000	749.318.554	749.318.554
	No aplica		16-nov-2021	octubre-2021	110,06	4.979.000.000	3.730.857.078	3.730.857.078
	No aplica		29-nov-2021	octubre-2021	110,06	3.152.652.000	2.362.340.636	2.362.340.636
	No aplica		30-nov-2021	octubre-2021	110,06	4.248.090.000	3.183.172.654	3.183.172.654

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Mínimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
4	17-mar-21	28.534.159.347	09-dic-2021	noviembre-2021	110,60	745.659.962	556.008.834	-27.978.150.513
5	13-sep-21	28.534.159.347	24-dic-2021	noviembre-2021	110,60	53.577.334.476	39.950.477.163	11.416.317.816
		93.347.919.151				**121.097.164.341**	**93.426.383.001**	

Fuente: Fiduciaria Bancolombia y Series de Empalme DANE, con cálculos propios del Consorcio ETSA-SIGA

7.9.5.3.2 SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES

En la siguiente tabla se relacionan los fondeos realizados por el Concesionario a la subcuenta Compensaciones Ambientales. Es posible concluir, que el Concesionario se encuentra al día con sus obligaciones contractuales relacionadas con la subcuenta Compensaciones Ambientales.

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Minimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
1	7-feb-17	67.011.912	07-feb-2017	enero-2017	134,77	76.438.387	67.011.912	
2	2-feb-18	191.398.925	28-mar-2018	febrero-2018	140,71	227.944.990	191.398.625	-300
3	6-abr-18		06-abr-2018	marzo-2018	141,05	360	302	302
4	28-ene-19	248.774.027	29-mar-2019	febrero-2019	101,18	305.213.484	248.774.027	-
5	23-ene-20	248.774.027	17-mar-2020	febrero-2020	104,94	316.555.673	248.774.027	-
6	17-ene-21	248.774.027	31-mar-2021	febrero-2021	106,58	321.755.033	248.969.202	195.175
7	12-ene-22	124.387.013	07-mar-2022	febrero-2022	115,11	173.621.337	124.390.163	3.150
		1.129.119.931				**1.421.529.264**	**1.129.318.258**	

Fuente: Fiduciaria Bancolombia y Series de Empalme DANE, con cálculos propios del Consorcio ETSA-SIGA

7.9.5.3.3 SUBCUENTA REDES

Con corte a la fecha del presente informe, el Concesionario ha realizado 4 fondeos a la subcuenta redes, cumpliendo con los fondeos requeridos contractualmente para esta subcuenta.

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Minimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
1	2-abr-18	2.088.568.028	28-mar-2018	febrero-2018	140,71	2.487.366.968	2.088.568.028	-
2	28-mar-19	4.285.852.545	29-mar-2019	febrero-2019	101,18	5.258.185.528	4.285.852.545	-
3	22-mar-20	260.919.575	17-mar-2020	febrero-2020	104,94	332.010.430	260.919.575	-
4	17-mar-21	3.177.556.522	16-nov-2021	octubre-2021	110,06	4.240.595.014	3.177.556.522	-
		9.812.896.670				**12.318.157.940**	**9.812.896.670**	

Fuente: Fiduciaria Bancolombia y Series de Empalme DANE, con cálculos propios del Consorcio ETSA-SIGA

7.9.5.3.4 SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN

A continuación, se relacionan los fondeos realizados a la subcuenta Interventoría y Supervisión:

APORTE	MONTO en $ de REFERENCIA	Fase	FECHA OBLIGACIÓN	FECHA FONDEO	VALOR CORRIENTES	VALOR FONDEO PROPORCIONAL PARA CADA FLUJO	VALOR PESOS MES REFERENCIA	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
Aporte No.1	$ 1.642.989.570	Preconstrucción	07-feb-2017	07-feb-2017	$ 1.874.106.681	No Aplica	$ 1.642.989.570	$ 0
Aporte No.2	$ 1.981.489.188	Preconstrucción	04-oct-2017	03-oct-2017	$ 2.314.225.079	No Aplica	$ 1.981.489.188	$ 0
Aporte No.3	$ 1.981.489.188	Preconstrucción	02-abr-2018	28-mar-2018	$ 2.359.842.096	No Aplica	$ 1.981.489.188	-$ 0
Aporte No.4	$ 2.319.988.806	Construcción	29-sep-2018	28-sep-2018	$ 2.793.608.188	No Aplica	$ 2.319.988.806	-$ 0

APORTE	MONTO en $ de REFERENCIA	Fase	FECHA OBLIGACIÓN	FECHA FONDEO	VALOR CORRIENTES	VALOR FONDEO PROPORCIONAL PARA CADA FLUJO	VALOR PESOS MES REFERENCIA	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
Aporte No.5	$ 2.319.988.806	Construcción	28-mar-2019	29-mar-2019	$ 2.846.325.541	No Aplica	$ 2.319.988.806	-$ 0
Aporte No.6	$ 2.319.988.806	Construcción	24-sep-2019	19-nov-2019	$ 2.909.620.980	No Aplica	$ 2.319.988.806	$ 0
Aporte No.7	$ 2.319.988.806	Construcción	22-mar-2020	17-mar-2020	$ 2.952.099.252	No Aplica	$ 2.319.988.806	$ 0
Aporte No.8	$ 2.319.988.806	Construcción	18-sep-2020	31-ago-2020	$ 2.952.099.252	No Aplica	$ 2.319.325.763	-$ 663.043
Aporte No.9	$ 2.319.988.806	Construcción	17-mar-2021	31-mar-2021	$ 3.000.586.851	No Aplica	$ 2.321.808.947	$ 1.820.141
Aporte No.10	$ 1.855.937.121	Construcción	13-sep-2021	09-dic-2021	$ 2.488.985.638	No Aplica	$ 1.855.937.121	-$ 0
Aporte No.11	$ 1.855.937.121	Construcción	12-mar-2022	07-mar-2022	$ 2.590.546.049	No Aplica	$ 1.855.984.125	$ 47.004
Aporte No.12	$ 2.203.975.885	Operación y Mantenimiento	08-sep-2022	23-ago-2022	$ 2.029.854.024	$ 812.090.449	$ 2.203.975.885	$ 0
Aporte No.13	$ 2.203.975.885	Operación y Mantenimiento	07-mar-2023	09-mar-2023	$ 2.203.754.236	$ 810.236.530	$ 2.203.975.885	$ 0
Aporte No.14	$ 2.203.975.885	Operación y Mantenimiento	03-sep-2023	23-abr-2024	$ 2.285.041.460	$ 872.004.092	$ 2.203.975.885	$ 0
Aporte No.15	$ 2.203.975.885	Operación y Mantenimiento	01-mar-2024	No Realizado	$ 0	$ 1.913.620.698	$ 1.913.620.698	-$ 290.355.187
Aporte No.16	$ 2.203.975.885	Operación y Mantenimiento	28-ago-2024	23-sep-2024	$1.117.068.298	No Aplica	$641.223.794	-$ 533.449.636
			24-feb-2025	30/12/2024	$ 1.800.000.000	No Aplica	$ 1.029.302.455	
SUBTOTAL	**$ 75.550.884.827**				**$ 38.702.230.458**	**$ 4.407.951.769**	**$ 33.540.942.081**	**-$ 39.621.500.028**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia y Series de Empalme DANE, con cálculos propios del Consorcio ETSA-SIGA

En relación con los fondes requeridos para esta subcuenta, se confirma, que esta interventoría realizó el debido proceso al concesionario Accenorte, el cual culminó con la remisión a la ANI del Informe de presunto incumplimiento de obligaciones contractuales, radicado el pasado 24 de mayo de 2024 con el Radicado ANI No 20244090622442, en relación con la obligación de realizar Fondeos por parte del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión para los Aportes No. 14 y 15.

No obstante, lo anterior, el pasado 08 de Agosto de 2024, en reunió virtual con la ANI, se autorizó el recalculo de los valores, incluyendo los valores proporcionales fondeados por el Concesionario el 16 de junio de 2022 por $4.407 millones de pesos de Referencia. Esta circunstancia coloca un nuevo escenario en el cual el incumplimiento del concesionario estaría en parte del Fondeo No 15 y la Totalidad del Fondeo No 16, vencido el pasado 28 de Agosto de 2024.

Durante el mes de octubre de 2024, la Interventoria realizó la actualización del presunto incumplimiento del Concesionario relacionado con los fondeos a la subcuenta Interventoría.

Adicionalmente, la interventoría elaboró y remitió a la Agencia un concepto integral, donde se abordan los conceptos jurídicos, financieros y de riesgos, relacionados con el incumplimiento del fondeo a la subcuenta interventoría.

7.9.5.3.5 SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL

A continuación, se detallan los fondeos realizados a la subcuenta Soporte Contractual:

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Minimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
1	7-feb-17	350.000.000	7-feb-17	enero-2017	134,77	399.234.025	350.000.000	0
2	2-feb-18	350.000.000	2-mar-18	febrero-2018	139,72	413.897.588	350.000.000	0
3	28-ene-19	350.000.000	28-feb-19	enero-2019	100,60	426.943.131	350.000.000	0
4	23-ene-20	350.000.000	17-mar-20	febrero-2020	104,94	445.361.950	350.000.000	0
5	17-ene-21	350.000.000	17-nov-20	octubre-2020	105,23	613.083	480.480	-349.519.520
6	12-ene-22	350.000.000	31-mar-21	febrero-2021	106,58	452.925.999	350.467.322	467.322
7	7-ene-23	350.000.000	7-mar-22	febrero-2022	115,11	488.535.472	350.008.864	8.864
8	2-ene-24	350.000.000	31-ene-23	diciembre-2022	126,03	534.867.225	350.000.000	0

		2.800.000.000				**3.162.378.473**	**2.450.956.668**	

Fuente: Fiduciaria Bancolombia y Series de Empalme DANE, con cálculos propios del Consorcio ETSA-SIGA

7.9.5.3.6 SUBCUENTA MASC

En la siguiente tabla, se relacionan los fondeos realizados por el Concesionario a la subcuenta MASC

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Minimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
1	7-feb-17	321.000.000	7-feb-17	enero-2017	134,77	366.154.634	321.000.000	0
2	7-feb-18	321.000.000	4-ago-17	julio-2017	137,87	70.947.914	60.800.000	-260.200.000
3	7-feb-19	321.000.000	3-ene-18	diciembre-2017	138,32	89.974.355	76.854.179	-244.145.821
4	7-feb-20	321.000.000	2-mar-18	febrero-2018	139,72	379.603.216	321.000.000	-
5	6-feb-21	321.000.000	28-jun-18	mayo-2018	142,06	91.380.110	76.000.000	-245.000.000
6	6-feb-22	321.000.000	28-dic-18	noviembre-2018	142,84	91.881.845	76.000.000	-245.000.000
7	6-feb-23	321.000.000	28-feb-19	enero-2019	100,60	391.567.843	321.000.000	0
8	6-feb-24	321.000.000	28-jun-19	mayo-2019	102,44	94.403.298	76.000.000	-245.000.000
9	5-feb-25	321.000.000	5-dic-19	noviembre-2019	103,43	95.800.000	76.386.213	-244.613.787
10	5-feb-26	321.000.000	17-mar-20	febrero-2020	104,94	408.460.531	321.000.000	
11	5-feb-27	321.000.000	8-jul-20	junio-2020	104,97	96.734.813	76.000.000	-245.000.000
12	5-feb-28	321.000.000	17-nov-20	octubre-2020	105,23	34.198	26.801	-320.973.199
13	4-feb-29	321.000.000	17-nov-20	octubre-2020	105,23	562.285	440.669	-320.559.331

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Minimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
14	4-feb-30	321.000.000	30-dic-20	noviembre-2020	105,08	96.836.183	76.000.000	-245.000.000
15	4-feb-31	321.000.000	31-mar-21	febrero-2021	106,58	415.397.844	321.428.600	428.600
16	4-feb-32	321.000.000	21-sep-21	agosto-2021	109,62	101.020.007	76.000.000	-245.000.000
17	3-feb-33	321.000.000	11-ene-22	diciembre-2021	111,41	102.669.577	76.000.000	-245.000.000
18	3-feb-34	321.000.000	7-mar-22	febrero-2022	115,11	448.056.818	321.008.129	8.129
19	3-feb-35	321.000.000	16-jun-22	mayo-2022	118,70	109.387.656	76.000.000	-245.000.000
20	3-feb-36	321.000.000	12-ene-23	diciembre-2022	126,03	116.142.598	76.000.000	-245.000.000
21	2-feb-37	321.000.000	31-ene-23	diciembre-2022	126,03	490.549.655	321.000.000	0
22	2-feb-38	321.000.000	5-jul-23	junio-2023	133,78	122.915.970	75.772.762	-245.227.238
23	2-feb-39	321.000.000	17-jul-23	junio-2023	133,78	368.619	227.239	-320.772.761
		7.383.000.000				**4.180.849.969**	**3.221.944.594**	

Fuente: Fiduciaria Bancolombia y Series de Empalme DANE, con cálculos propios del Consorcio ETSA-SIGA

7.9.5.3.7 SUBCUENTA POLICÍA DE CARRETERAS

El concesionario ha realizado los fondeos contractuales a la subcuenta Policía de Carreteras, los cuales se detallan a continuación:

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Mínimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
1		978.000.000	1-mar-18	febrero-2018	139,72	1.156.548.117	978.000.000	843.967.492

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Mínimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
	17-mar-21		20-mar-20	febrero-2020	104,94	949.855.990	746.470.588	
			11-mar-21	febrero-2021	106,58	126.000.000	97.496.904	
2	17-abr-22	746.470.588	31-mar-21	febrero-2021	106,58	839.358.319	649.482.835	653.077.553
			20-abr-21	marzo-2021	107,12	4.669.167	3.594.718	
			11-ene-22	diciembre-2021	111,41	1.008.418.676	746.470.588	
3	17-abr-23	746.470.588	12-ene-23	diciembre-2022	126,03	1.140.750.433	746.470.588	0
4	17-abr-24	746.470.588	23-abr-24	marzo-2024	141,48	67.650.000	39.433.810	- 477.320.361
			2-may-24	abril-2024	142,32	18.651.445	10.807.931	
			17-may-24	abril-2024	142,32	20.000.000	11.589.376	
			31-may-24	abril-2024	142,32	75.000.000	43.460.160	
			25-jun-24	mayo-2024	142,92	67.500.000	38.949.937	
			4-jul-24	junio-2024	143,38	100.000.000	57.518.482	

Fondeo	Fecha máxima	Fondeo Mínimo Pesos Diciembre de 2014	Fecha fondeo	Mes IPC	IPC actualización	Valor girado en pesos corrientes	Valor Girado en pesos constantes Mes de Referencia	Excedentes o Superávit en Pesos de Referencia
			19-jul-24	junio-2024	143,38	2.000.000	1.150.370	
			29-jul-24	junio-2024	143,38	97.000.000	55.792.928	
			8-ago-24	julio-2024	143,67	15.000.000	8.610.357	
			22-ago-24	julio-2024	143,67	2.000.000	1.148.048	
			30-ago-24	julio-2024	143,67	1.200.000	688.829	
			30-sep-24	agosto-2024	143,67	4.150.000	2.382.199	
			4-oct-24	septiembre-2024	82,47	$ 4.150.000	$ 2.376.410	
			15-nov-24	octubre-2024	82,47	$4.133.000	**$ 2.366.675**	
			30-dic-24	noviembre-2024	144,02	$ 21.000.000	$ 12.008.529	
		$ 5.456.833.528				**$ 5.725.035.147**	**$ 4.249.360.906**	**285.468.554**

*Aporte adicional reconocido en el Otrosí No. 2 en su Cláusula Tercera

Fuente: Fiduciaria Bancolombia y Series de Empalme DANE, con cálculos propios del Consorcio ETSA-SIGA

7.9.5.3.8 FONDEOS PENDIENTES POR PARTE DEL CONCESIONARIO

De acuerdo con las verificaciones realizadas en mes de Abril de 2024, se procedió a materializar mediante solicitud de fondeo **inmediato** de los fondeos 14 y 15 de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0531-2024 de **16 de abril de 2024**

radicado ante la ANI por medio del correo contactenos@ani.gov.co, debido a la contingencia presentada en la plataforma Orfeo de correspondencia de la ANI.

Esta circunstancia, bajo el entendido de que se trata de dos obligaciones de fondeo distintas: La primera en función al listado de aportes contenido en la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial del Contrato, en la cual hay una serie de fondeos desde el inicio del contrato, y hasta el año 2040. La segunda obligación corresponde al párrafo contenido al final del listado de aportes de la misma Sección, el cual menciona que:

> ***"En caso de que la Fase de Construcción tenga una duración superior a la establecida*** *en la Sección 3.8(b) de esta Parte Especial****, el Concesionario deberá seguir fondeando la subcuenta en el monto correspondiente a la Fase de manera proporcional a la duración adicional"***

De igual forma, el día **16 de Abril de 2024**, se le solicitó a la ANI autorizar la aprobación de un período de Cura, de 3 días, el cual fue aprobado por la ANI mediante la comunicación **VEJ-157** de fecha 17 de Abril de 2024, numeración asignada debido al incidente mencionado anteriormente con la plataforma Orfeo.

Mediante comunicación ACNB-18803-2024 del **16 de Abril de 2024**, Accenorte manifestó que su incumplimiento respecto de los fondeos de la Subcuenta de Interventoría, obedeció a circunstancias económicas asociadas entre otros aspectos a la implementación del Decreto 050 de 2023 y a la lentitud en el traslado de las compensaciones por el Riesgo Tarifario derivado del mencionado Decreto.

El **22 de Abril de 2024** esta interventoría respondió al Concesionario su comunicación ACNB-18803-2024, con la comunicación 5143.013ANI-OP-0557-2024, identificada con Radicado ANI 20244090433232, en la cual se dejó claro, que Accenorte ha recibió desde el 01 de Diciembre de 2023 y hasta el 31 de Marzo de 2024, la suma de $112.335.015.451 pesos corrientes, los cuales son recursos suficientes para el cumplimiento de las obligaciones analizadas en este asunto.

El día **23 de Abril**, la Fiduciaria Bancolombia emitió la Certificación C303700071-1993-24 en la cual se acreditó el fondeo de $2.285.041.460 pesos corrientes, los cuales al realizar el procedimiento de indexación establecido en la Sección 3.10 (b) y (c) de la Parte General del Contrato de Concesión, no cumplió con el valor contenido en la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial del Contrato, quedando pendiente un valor de $59.913.643 pesos de referencia. Esta

situación se le informó al Concesionario Accenorte mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0592-2024 identificada con Radicado ANI 20244090485652 de fecha **25 de Abril de 2024**.

El **25 de Abril de 2024** esta interventoría le notificó al Concesionario del período de Cura autorizado por la Agencia Nacional de Infraestructura, con el radicado ANI No **VEJ-157**, anteriormente mencionado.

Sin embargo, en cumplimiento de las obligaciones, esta interventoría inicio el proceso sancionatorio mediante el oficio con el **informe de posible incumplimiento**, No 5143.013ANI-OP-0767-2024 identificado con Radicado ANI No 20244090622442 de fecha **24 de Mayo de 2024**.

El día 17 de Julio de 2024, en reunión presencial llevada a cabo en las instalaciones de la ANI, se determinó que el contrato de Concesión 001 de 2017 en la Sección 4.5 (d), no contiene las condiciones necesarias para determinar la proporcionalidad mencionada en el párrafo final de la mencionada sección, razón por la cual, se concluyó que se debería realizar un ejercicio financiero adicional, en el cual se determine tanto la proporcionalidad de los recursos adicionales, como consecuente aplicación de un fondeo realizado por Accenorte el día 16 de Junio de 2022 por valor de **$4.407.951.769** pesos de Referencia. La mesa de trabajo respectiva fue agendada para el próximo **08 de Agosto de 2024**.

El **08 de Agosto de 2024**, se realizó una mesa de trabajo entre la ANI y la Interventoría, en la cual se concertó realizar el ejercicio de proporcionalidad de los fondeos para la extensión de la Etapa de Construcción del proyecto. El resultado de esta interpretación del contrato fue el siguiente:

- El valor de los Fondeos desde el número 12 en adelante, correspondientes a la extensión de la etapa de Construcción pasó de $1.391.885.436 Pesos de Referencia, a $2.203.975.885 Pesos de Referencia.
- Adicionalmente se reconoció el Fondeo Extraordinario realizado por el Concesionario el 16 de Junio de 2022 por $4.407.951.769 Pesos de Referencia
- Bajo esta nueva interpretación, se determinó que el fondeo No 14 estaba ya cumplido, y que el Fondeo 15 quedaba con un saldo pendiente de $290.355.187 Pesos de Referencia, mientras que el Fondeo No 16 estaba por vencerse el 28 de Agosto de 2024 con un valor de $2.203.975.885.

- Informar esta nueva posición al Concesionario Accenorte mediante comunicación oficial de la Interventoría.

El **15 de Agosto de 2024**, se radicó en el concesionario la comunicación 5143.013ANI-OP-1290-2024 identificada con Radicado ANI No 20244091007582, en la cual se informaba suficientemente la interpretación dada en la reunión del 08 de Agosto de 2024, anteriormente mencionada, y se esperaba que la Concesión informara del cumplimiento del Fondeo No 16, el cual se venció el pasado 28 de agosto de 2024

Al **31 de agosto de 2024**, no se ha recibido respuesta o comentarios adicionales por parte de la Agencia, respecto al proceso sancionatorio informado el pasado 24 de Mayo de 2024, aunque se ha propuesto el cese del Proceso por los Fondeos 14 y 15. Pero simultáneamente aperturar un nuevo proceso por los Fondeos 15 y 16 descritos anteriormente.

Esta Interventoría emitió la comunicación 5143.013ANI-OP-1418-2024 identificada con Radicado ANI No 20244091087102 de fecha **03 de Septiembre de 2024** en la cual conminó al Concesionario al cumplimiento de los Fondeos 15 y 16, estarían incumplidos en $290.355.187 y $2.203.975.885 Pesos de Referencia respectivamente.

El Día **23 de Septiembre** Accenorte realizó un fondeo de $1.301.535.131 pesos corrientes, los cuales permitieron cancelar los intereses moratorios correspondientes al Fondeo No 15, así como cancelar el valor adeudado, quedando un saldo pendiente para el fondeo No 16 de $1.811.061.934 Pesos de Referencia.

El día **24 de Septiembre de 2024**, el Concesionario Accenorte remitió su comunicación ACNB-19544-2024 en la cual expone su posición, y ratifica que desde su punto de vista, el valor correcto a fondear para lo que queda de la etapa de Construcción del Proyecto, es $1.855.937.121 pesos de referencia, lo anterior bajo el entendido, que resta sólo la Unidad Funcional No 3 por ser construida. Este último argumento, no está soportado de forma alguna en el Contrato de Concesión.

El día **24 de Octubre de 2024**, esta Interventoría realizó la actualización del presunto incumplimiento del Concesionario relacionado con los fondeos a la subcuenta Interventoría, mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1781-2024 identificada con Radicado ANI No 20244091332762.

Adicionalmente, la interventoría elaboró y remitió a la Agencia un concepto integral, donde se abordan los aspectos jurídicos, financieros y de riesgos, relacionados con el incumplimiento del fondeo a la subcuenta interventoría, mediante la comunicación 5143.013ANI-OP-1800-2024 identificada con Radicado ANI No 20244091354982 de fecha **29 de Octubre de 2024.**

El día **02 de Diciembre de 2024**, se llevó a cabo una mesa de trabajo presencial en las oficinas de la ANI, con el fin de exponer la posición de la Interventoría a las Gerencias del Proyecto y Financiera de la entidad, y de esta forma adoptar una posición definitiva, entorno a la interpretación del párrafo final de la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión[22], y al valor que debería ser fondeado por Accenorte a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión.

El resultado fue la adopción de la ANI, de la interpretación de esta Interventoría entorno a que: el valor a Fondear correcto corresponde a $2.203.975.885 Pesos de Referencia, los cuales están conformados de la siguiente manera: $1.391.885.436 Pesos de Referencia correspondientes a cada Fondeo Semestral, tal y como lo define la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, y $812.090.449 Pesos de Referencia como complemento, y que corresponden a la proporcionalidad mencionada en el párrafo final de la Sección anteriormente citada.

El pasado **09 de Diciembre de 2024**, se llevó a cabo una reunión con el Concesionario Accenorte, en la cual se le expusieron las diferentes razones y argumentos de tipo financiero y contractual, sin poder llegar a un acuerdo. Razón por la cual la ANI solicitó al Consorcio ETSA-SIGA, la respuesta a la comunicación ACNB-19544-2024, del 24 de Septiembre, explicando detalladamente la posición de la Interventoría, bajo el entendido que la ANI enviaría posteriormente una comunicación en el mismo sentido.

[22] El párrafo menciona que:

"En caso de que la Fase de Construcción tenga una duración superior a la establecida en la Sección 3.8(b) de esta Parte Especial, el Concesionario deberá seguir fondeando la subcuenta en el monto correspondiente a la Fase de manera proporcional a la duración adicional."

El día **16 de Diciembre de 2024**, el Consorcio ETSA-SIGA envió al Concesionario la comunicación 5143.013ANI-OP-2109-2024 identificada con Radicado ANI 20244091575182, en la cual se le dio claridad al Concesionario respecto a la interpretación de párrafo final de la Sección 4.5 (5) de la Parte Especial del Contrato de Concesión. Hasta el momento de elaboración del presente informe, aun no se tiene el pronunciamiento de la ANI al respecto.

El pasado **30 de Diciembre de 2024**, Accenorte realizó un Fondeo parcial por valor de $1.800.000.000 pesos corrientes, equivalentes a $1.029.302.455 pesos de Referencia de Diciembre de 2014, esta circunstancia implica, que del Fondeo No 16, aún queda pendiente un valor de $533.449.636 pesos de Referencia, lo que sigue colocando al Concesionario Accenorte en un incumplimiento de la obligación, en lo que respecta al Fondeo No 16 de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión.

7.9.5.4 INTERESE POR FONDEOS EXTEMPORANEOS

Mediante la certificación C305100001–9831-1512-24 expedida por la fiduciaria Bancolombia el 19 de junio de 2024, se detallan los valores girados por el Concesionario por concepto de intereses de fondeos, de la siguiente manera:

Cuenta debitada	Cuenta Acreditada		Valor	Fecha	Concepto	Comunicación
031-000873-15	031-720636-82	Subcuenta Excedentes ANI	32.226.645	25/10/2022	Intereses fondeo Subcuenta Redes	ACNB-16142-22
031-000873-15			202.883.324	25/10/2022	Intereses fondeo Subcuenta Redes	ACNB-16135-22
031-000873-15			3.038.014.448	2/11/2022	Intereses fondeo Subcuenta Predios	ACNB-16192-22
031-000873-15			273.149	2/11/2022	Intereses fondeo Subcuenta MASC	ACNB-16191-22
031-000873-15			60.599.419	2/11/2022	Intereses fondeo Subcuenta Interventoría y Supervisión	ACNB-16192-22
031-000873-15			527.383	12/01/2023	Intereses fondeo Subcuenta MASC	ACNB-16568-23
Total			**3.334.524.368**			

7.9.5.5 OBLIGACIONES FINANCIERAS A CARGO DEL FIDEICOMISO

El proyecto obtuvo inicialmente un primer crédito por valor de $300.000.000.000 pesos corrientes acreditado en el mes de octubre de 2019, con Bancolombia como prestamista. Posteriormente en el mes de diciembre de 2021, se suscribió un segundo crédito con la misma entidad financiera, por valor de $531.000.000.000 pesos corrientes, con el cual se canceló la obligación anterior, y con los recursos excedentarios, se procedió a realizar las labores constructivas de las unidades funcionales 1 y 3.

7.9.5.5.1 DESEMBOLSO DE CRÉDITOS EN PESOS

A continuación, se detallan los valores desembolsados por concepto del crédito suscrito con Bancolombia S.A.

ENTIDAD	MONTO	FECHA DESEMBOLSOS	No. OBLIGACION	ACUMULADO DESEMBOLSOS	SALDO CREDITO PENDIENTE POR DESEMBOLSAR
BANCOLOMBIA	531.000.000.000	21-dic-2021	1260094711	45.000.000.000	486.000.000.000
		21-dic-2021	1260094713	60.000.787.178	425.999.212.821
		21-dic-2021	1260094715	299.999.212.821	126.000.000.000
		13-jun-2022	1260097125	35.000.000.000	91.000.000.000
		13-sep-2022	1260098463	32.000.000.000	59.000.000.000
		28-feb-2023	1260000003	14.000.000.000	45.000.000.000
TOTAL DESEMBOLSOS				**486.000.000.000**	

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

De acuerdo con lo informado por la Fiduciaria Bancolombia, en diciembre de 2024 se realizaron abonos a capital a las obligaciones y el pago total de la obligación No. 1260094711, de acuerdo con la siguiente tabla:

No. OBLIGACION	VALOR DESEMBOLSO	SALDO A CAPITAL 31/12/2024
1260094711	45.000.000.000,00	-
1260094713	60.000.787.178,54	59.400.779.306,54
1260094715	299.999.212.821,46	296.999.220.693,46

No. OBLIGACION	VALOR DESEMBOLSO	SALDO A CAPITAL 31/12/2024
1260097125	35.000.000.000,00	34.650.000.000,00
1260098463	32.000.000.000,00	31.680.000.000,00
1260100003	14.000.000.000,00	13.860.000.000,00

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

En diciembre de 2024, se realizó el pago parcial de los intereses de las obligaciones relacionadas a continuación:

No. OBLIGACION	VALOR DESEMBOLSO	PAGO DE INTERESES	SALDO A CAPITAL 30/06/2024
1260094711	45.000.000.000,00		
1260094713	60.000.787.178,54	884.841.849	1.327.262.773
1260094715	299.999.212.821,46	4.424.139.592	6.636.209.386
1260097125	35.000.000.000,00	516.150.973	774.226.460
1260098463	32.000.000.000,00	471.909.461	707.864.192
1260100003	14.000.000.000,00	206.460.389	309.690.584
TOTAL	**486.000.000.000,00**	**6.503.502.264**	**9.755.253.395**

7.9.5.6 RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Conforme a los saldos iniciales reportados al inicio del mes, durante el mes se generaron rendimientos financieros por valor de $1.556 millones de pesos en las subcuentas del fideicomiso.

7.9.5.6.1 RENDIMIENTOS CUENTAS PROYECTO

Durante el mes de **diciembre** en la Cuenta Proyecto, se generaron rendimientos por **$528.709.622,00** pesos distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 326 Rendimientos Financieros

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Ítem	CONCEPTO	diciembre - 2024	Acumulado
Cuenta Proyecto			
1	PRINCIPAL	$0,00	$467.945.872,83

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Ítem	CONCEPTO	diciembre - 2024	Acumulado
2	COMPENSACIONES AMBIENTALES	$3.672.030,78	$307.564.146,51
3	REDES	$24.867.679,79	$2.318.789.546,24
4	PREDIOS	$436.733.026,30	$20.142.376.367,31
5	RECARGAS PASE YA	$0,00	$14.958.506,46
6	DESEMBOLSOS	$34,77	$304.334.998,76
7	SERVICIO DE LA DEUDA	$4.330,66	$777.137.625,72
8	CAPEX	$798,46	$1.194.529.327,21
9	OPEX	$17.287.177,07	$726.410.532,95
10	APORTES DE CAPITAL	$2.614.668,07	$290.065.806,94
11	RETENCIONES CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN	$42.494.209,43	$3.465.660.230,18
12	INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	$1.035.098,78	$1.050.577.946,11
13	SALDO SUBCUENTA INDEMINZACIONES DE SEGUROS	$0,00	$790.553,75
14	PAGOS RESTRINGIDOS	$568,40	$951,02
	Rendimientos Subcuentas Proyecto	**$528.709.622,51**	**$31.061.142.411,99**

Fuente. Fiduciaria Bancolombia.

7.9.5.6.2 RENDIMIENTOS CUENTAS ANI

Por su parte durante **diciembre** de 2024 la Cuenta ANI, generó unos rendimientos por **$1.027.322.212,13** pesos de la siguiente manera:

Tabla 327 Rendimientos Financieros

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Ítem	CONCEPTO	diciembre - 2024	Acumulado
	Cuenta ANI		

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Ítem	CONCEPTO	diciembre - 2024	Acumulado
1	INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$18.326.589,50	$2.223.397.414,54
2	SOPORTE CONTRACTUAL	$20.679.739,49	$995.978.749,86
3	MASC- AMIGABLE COMPOSICIÓN	$31.564.966,24	$1.443.459.932,65
4	DEPOSITO ESPECIAL RECAUDO ANI	$1.384.907,02	$43.011.493.277,80
6	RECAUDO PEAJE	$82.068.978,16	$3.877.296.649,81
7	RECAUDO PEAJE UF 1	$8.669.336,28	$11.820.420.965,25
8	RECAUDO PEAJE UF 2	$5.604.608,83	$439.801.185,62
9	RECAUDO PEAJE UF 3	$441.851.583,62	$11.939.566.431,10
10	RECAUDO PEAJE UF 4	$29.273.036,64	$2.029.167.372,40
5	EXCEDENTES ANI	$379.528.606,13	$14.372.685.602,05
11	EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$310.525,32	$46.055.702,14
12	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1	$113.399,77	$115.938.280,33
13	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2	$0,00	$19.307.618,24
14	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3	$4.849.674,13	$123.684.607,86
15	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4	$371.801,70	$91.548.400,98
16	POLICÍA DE CARRETERAS	$ 260.242,88	$241.253.691,16
17	SUPERVISIÓN Y VIATICOS CONTRATISTAS ANI	$2.464.216,42	$49.196.083,03
			$0,00
	Rendimientos Subcuentas ANI	**$1.027.322.212,13**	**$92.840.251.964,82**
	Rendimientos Subcuentas Fideicomiso	**$1.556.031.834,64**	**$123.901.394.376,81**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6 FLUJO DE CAJA DE LAS SUBCUENTAS DEL PATRIMONIO AUTÓNOMO

Conforme a la información recibida de la Fiduciaria Bancolombia, a continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las cuentas bancarias que presentan saldo en el Patrimonio Autónomo de la concesión, clasificadas en las Cuentas Proyecto y Cuentas ANI.

7.9.6.1 CUENTAS PROYECTO

Corresponde a este grupo, las Subcuentas PROYECTO en el Patrimonio Autónomo y la cuales cuentan con saldo y movimiento, de acuerdo con lo previsto en la parte especial del contrato de concesión, son las siguientes:

Cuenta PROYECTO, estará integrada por las siguientes Subcuentas:

- Componentes Ambientales
- Redes
- Predios
- Desembolsos
- Servicio de la Deuda
- Capex
- Opex
- Aportes de Capital
- Retenciones Contrato de Construcción
- Ingresos de Retribución
- Indemnizaciones de Seguros
- Policía de Carreteras

7.9.6.1.1 SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL – CUENTA DE AHORROS NO. 031-949101-25

SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL - Cuenta Ahorros No.031-949101-25		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 122.586,30**	

SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL - Cuenta Ahorros No.031-949101-25		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
(+) Recursos ingresados		
Aportes Equity	$ 0,00	$ 151.529.254.225,24
Rendimientos	$ 1.073.916.974,00	$ 1.073.916.974,00
Total Ingresos	$ 2.614.668,07	$ 290.065.806,94
(-) Egresos realizados	**$ 1.076.531.642,07**	**$ 152.893.237.006,18**
Fondeo POLICÍA DE CARRETERAS	$ 0,00	
Fondeo Subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 0,00	$ 949.855.990,00
Fondeo Subcuenta MASC	$ 1.075.871.251,00	$ 10.936.421.927,00
Fondeo Subcuenta PREDIOS	$ 0,00	$ 95.800.000,00
Fondeo Subcuenta REDES	$ 0,00	$ 9.940.971.311,00
Traslado a la Subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 4.240.595.014,00
Traslado a la Subcuenta SERVICIO A LA DEUDA	$ 0,00	$ 12.407.912.305,81
Traslado Subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 300.000.000,00
Total Egresos	$ 0,00	$ 114.020.897.481,00
SALDO SUBCUENTA APORTES DE CAPITAL - Cuenta Ahorros No.031-949101-25	**$ 1.075.871.251,00**	**$ 152.892.454.028,81**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.2 SUBCUENTA CAPEX – CUENTA AHORROS NO.031-000870-81

SUBCUENTA CAPEX - Cuenta Ahorros No.031-000870-81		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 105.887,00**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 798,46	$ 1.194.529.327,21
Traslado subcuenta APORTES DE CAPITAL	$ 0,00	$ 114.520.897.481,00

SUBCUENTA CAPEX - Cuenta Ahorros No.031-000870-81		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslado subcuenta DESEMBOLSOS	$ 0,00	$ 247.461.569.968,00
Traslado subcuenta INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	$ 0,00	$ 73.986.105.122,72
Traslado subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 1.236.549.491,22
Traslado subcuenta RETENCIÓN CONTRATO CONSTRUCCIÓN	$ 0,00	$ 20.165.646.197,00
Retencion en garantia	$ 0,00	$ 618.182.268,00
Traslados Subcuenta INDEMNIZACIÓN DE SEGUROS	$ 0,00	$ 2.510.823.930,00
Total Ingresos	**$ 798,46**	**$ 461.694.303.785,15**
(-) Egresos realizados	$ 0,00	
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 0,00	$ 1.526.927.001,60
Pago Impuestos	$ 0,00	$ 12.491.896.257,00
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 422.185.108.214,09
Traslado a la subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 6.179.135.551,00
Traslado a la subcuenta RETENCIONES CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN	$ 0,00	$ 19.311.130.076,00
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 461.694.197.099,69**
SALDO SUBCUENTA CAPEX - Cuenta Ahorros No.031-000870-81	**$ 106.685,46**	**$ 106.685,46**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.3 SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES – CUENTA AHORROS NO.031-720622-01

SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES - Cuenta Ahorros No.031-720622-01		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 512.099.867,76**	
(+) Recursos ingresados	$ 0,00	
Fondeo subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 811.932.043,00
Fondeo subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 609.597.221,00

SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES - Cuenta Ahorros No.031-720622-01		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Reconocimiento de GMF	$ 0,00	$ 3.148.503,09
Rendimientos	$ 3.672.030,78	$ 307.564.146,51
Total Ingresos	**$ 3.672.030,78**	**$ 1.732.241.913,60**
(-) Egresos realizados		
Gravamen al movimiento financiero	$ 0,00	$ 3.148.503,09
Pago de Retenciones	$ 0,00	$ 15.780.377,00
Pago Impuestos	$ 0,00	$ 23.693.521,00
Pagos a Terceros	$ 0,00	$ 755.496.314,97
Traslado Subcuenta opex	$ 60.296.705,00	$ 478.648.004,00
Total Egresos	**$ 60.296.705,00**	**$ 1.276.766.720,06**
SALDO SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES - Cuenta Ahorros No.031-720622-01	**$ 455.475.193,54**	**$ 455.475.193,54**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.4 SUBCUENTA DESEMBOLSOS – CUENTA AHORROS NO.031-000872-26

SUBCUENTA DESEMBOLSOS - Cuenta Ahorros No.031-000872-26		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 4.633,40**	
(+) Recursos ingresados		
Desembolso de Crédito	$ 0,00	$ 457.000.787.178,54
Rendimientos	$ 34,77	$ 304.334.998,76
Traslado Subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 48.569,65
Ajuste debito errado cartera	$ 0,00	$ 22.995.998,71
Devolucion GMF	$ 0,00	$ 137.653,98
Total Ingresos	**$ 34,77**	**$ 457.328.304.399,64**

SUBCUENTA DESEMBOLSOS - Cuenta Ahorros No.031-000872-26		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
(-) Egresos realizados	$ 0,00	
Fondeo subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 0,00	$ 2.909.620.980,00
Fondeo subcuenta PREDIOS	$ 0,00	$ 24.455.983.994,00
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 0,00	$ 140.800,86
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 23.782.720,25
Traslado a la subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 170.093.197.153,98
Traslado a la subcuenta SERVICIO DE LA DEUDA	$ 0,00	$ 12.384.004.114,38
Traslado subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 247.461.569.968,00
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 457.328.299.731,47**
SALDO SUBCUENTA DESEMBOLSOS - Cuenta Ahorros No.031-000872-26	**$ 4.668,17**	**$ 4.668,17**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.5 SUBCUENTA INDEMNIZACIONES DE SEGUROS – CUENTA AHORROS NO.031-000872-85

SUBCUENTA INDEMINZACIONES DE SEGUROS - Cuenta Ahorros No.031-000872-85		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	$ 0,00	
(+) Recursos ingresados		
Ingreso por activación de cuenta	$ 0,00	$ 0,00
Pago de Aseguradora	$ 0,00	$ 2.575.005.658,00
Rendimientos	$ 0,00	$ 790.553,75
Total Ingresos	**$ 0,00**	**$ 2.575.796.211,75**
(-) Egresos realizados		
Traslado a Subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 2.575.796.211,75
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 2.575.796.211,75**

SUBCUENTA INDEMINZACIONES DE SEGUROS - Cuenta Ahorros No.031-000872-85		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
SALDO SUBCUENTA INDEMINZACIONES DE SEGUROS - Cuenta Ahorros No.031-000872-85	**$ 0,00**	**$ 0,00**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.6 SUBCUENTA OPEX – CUENTA AHORROS NO.031-000506-16

SUBCUENTA OPEX - Cuenta Ahorros No.031-000506-16		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 486.166.332,16**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución de Recursos	$ 0,00	$ 631.047.836,90
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 10.073,25
Devolución Gravamen al movimiento Financiero-GMF	$ 0,00	$ 29.754.033,63
Ingreso Pendiente por Identificar	$ 6.550.000,00	$ 467.280.588,00
Otros Ingresos	$ 0,00	$ 623.084.357,21
Reconocimiento de Retenciones	$ 0,00	$ 7.844.419,00
Rendimientos	$ 17.287.177,07	$ 726.410.532,95
Traslado desde la subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 1.679.135.551,00
Traslado por Cancelación de cuentas	$ 0,00	$ 30.784.715,77
Traslado subcuenta APORTES DE CAPITAL	$ 0,00	$ 12.407.912.305,81
Traslado subcuenta COMPENSACIONES AMBIENTALES	$ 60.296.705,00	$ 4.478.648.004,00
Traslado subcuenta DEPÓSITO ESPECIAL	$ 0,00	$ 6.077.747.059,00
Traslado subcuenta DESEMBOLSOS	$ 0,00	$ 170.100.907.723,36
Traslado subcuenta INDEMNIZACIÓN DE SEGUROS	$ 0,00	$ 74.317.023,75
Traslado subcuenta INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	$ 11.723.213.661,00	$ 152.930.417.622,64
Traslado subcuenta SERVICIO A LA DEUDA	$ 0,00	$ 117.002.339,00

SUBCUENTA OPEX - Cuenta Ahorros No.031-000506-16		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Intereses por mora en Fondeo	$ 0,00	$ 31.488,00
Ingreso por daños en infraestructura	$ 0,00	$ 25.085.721,00
Ingresos poliza	$ 0,00	$ 577.654.789,00
Pago no aplicado	$ 15.433.120,00	$ 222.630.596,44
Total Ingresos	**$ 11.822.780.663,07**	**$ 351.207.706.779,71**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Ajuste DB Transación	$ 0,00	$ 581.182.527,90
Ajuste explotacion comercial	$ 0,00	$ 453.435,30
Ajuste Intereses Ahorros DB	$ 0,00	$ 231.643,87
Anticipo a contratos	$ 0,00	$ 80.088.000,00
Fondeo POLICÍA DE CARRETERAS	$ 265.000.000,00	$ 2.457.631.085,15
Fondeo Subcuenta COMPENSACIONES AMBIENTALES	$ 0,00	$ 811.932.043,00
Fondeo Subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 724.128.749,00	$ 16.463.046.865,59
Fondeo Subcuenta MASC	$ 0,00	$ 2.386.748.167,00
Fondeo Subcuenta PREDIOS	$ 0,00	$ 67.663.628.801,05
Fondeo Subcuenta REDES	$ 0,00	$ 332.187.534,94
Fondeo Subcuenta SOPORTE CONTRACTUAL	$ 0,00	$ 1.387.480.831,17
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 23.334.568,82	$ 692.733.670,68
Intereses mora fondeo	$ 0,00	$ 3.100.376.290,00
Pago Comisión Fiduciaria	$ 14.479.277,00	$ 529.848.954,00
Pago de obligaciones	$ 0,00	$ 255.599.496,00
Pago de retenciones	$ 0,00	$ 1.084.831.268,21
Pago impuestos	$ 141.331.000,00	$ 5.003.189.517,46
Pagos a terceros	$ 5.693.265.065,26	$ 180.713.459.638,65

SUBCUENTA OPEX - Cuenta Ahorros No.031-000506-16		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Restitucion	$ 0,00	$ 6.656.226.924,00
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 5.078.942.972,75
Traslado a la subcuenta EXCEDENTE ANI	$ 0,00	$ 235.109.969,00
Traslado a la subcuenta COMPENSACIONES AMBIENTALES	$ 0,00	$ 2.374.721,26
Traslado a la subcuenta COMPENSACIONES AMBIENTALES	$ 0,00	$ 507.135,88
Traslado a la subcuenta DESEMBOLSOS	$ 0,00	$ 48.569,65
Traslado a la subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 0,00	$ 3.430.204,00
Traslado a la subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 0,00	$ 379.548.477,80
Traslado subcuenta POLICÍA DE CARRETERAS	$ 60.039,59	$ 1.150.148.033,88
Traslado a la subcuenta PREDIOS	$ 394.837,38	$ 318.382.900,84
TRASLADO A LA SUBCUENTA SUPERVISION Y VIATICOS CONTRATISTAS ANI	$ 262.756,00	$ 1.181.064,09
Traslado a la Subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 2.121.578,00	$ 62.234.618,26
Traslado a la subcuenta REDES	$ 20.067,77	$ 67.494.833,76
Traslado a la subcuenta RETENCIONES DEL CONTRATO	$ 0,00	$ 742.974.098,00
TRASLADO SUBCUENTA INTERVENTORIA Y SUPERVISION	$ 150.435,06	$ 2.287.609.057,19
Traslado a la subcuenta SERVICIO A LA DEUDA	$ 0,00	$ 33.728.212.519,00
Traslado CAPEX	$ 0,00	$ 1.236.549.491,22
Traslado subcuenta DEPÓSITO ESPECIAL	$ 0,00	$ 5.240.991,20
Traslado subcuenta POLICÍA DE CARRETERAS	$ 0,00	$ 212.801.861,06
Traslado subcuenta SOPORTE CONTRACTUAL	$ 24.785,02	$ 536.052.350,48
Traslado subcuenta SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS	$ 44.267,48	$ 7.547.674,77
Traslado subcuenta MASC	$ 0,00	$ 122.915.970,00

SUBCUENTA OPEX - Cuenta Ahorros No.031-000506-16		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslado subcuenta Explotación Comercial uf1	$ 0,00	$ 475.351,34
Traslado subcuenta Explotación Comercial uf2	$ 0,00	$ 27.021.309,22
Traslado subcuenta Explotación Comercial uf3	$ 0,00	$ 285.210,80
Reembolso	$ 2.581.900.264,00	$ 11.805.326.896,00
Traslado subcuenta Explotación Comercial uf4	$ 0,00	$ 131.984.499,34
Total Egresos	**$ 9.446.517.690,38**	**$ 348.345.277.474,76**
SALDO SUBCUENTA OPEX - Cuenta Ahorros No.031-000506-16	**$ 2.862.429.304,85**	**$ 2.862.429.304,95**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.7 SUBCUENTA PREDIOS – CUENTA AHORROS NO.031-720632-24

SUBCUENTA PREDIOS - Cuenta Ahorros No.031-720632-24		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 57.905.562.426,65**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución de Recursos	$ 0,00	$ 50.491.700,00
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 269.557,81
Devolución Gravamen Movimiento Financiero GMF	$ 0,00	$ 265.180,40
Fondeo desde la subcuenta APORTES DE CAPITAL	$ 0,00	$ 809.319.311,00
Fondeo desde la subcuenta DESEMBOLSOS	$ 0,00	$ 78.033.318.470,00
Fondeo Subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 14.081.393.726,00
Fondeo Subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 28.173.132.834,00

SUBCUENTA PREDIOS - Cuenta Ahorros No.031-720632-24		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Otros ingresos	$ 0,00	$ 3.399.460.621,89
Reconocimiento de GMF	$ 394.837,38	$ 345.633.157,35
Pagos no aplicados	$ 0,00	$ 791.818.472,00
Rendimientos	$ 436.733.026,30	$ 20.142.376.367,31
Total Ingresos	**$ 437.127.863,68**	**$ 145.827.479.397,76**
(-) Egresos realizados	$ 0,00	$ 0,00
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 0,00	$ 345.695.827,80
Pago Impuestos	$ 0,00	$ 138.430.873,00
Pagos a Terceros	$ 0,00	$ 86.975.992.115,40
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 106.991,23
Reembolsos	$ 0,00	$ 24.563.300,00
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 87.484.789.107,43**
SALDO SUBCUENTA PREDIOS - Cuenta Ahorros No.031-720632-24	**$ 58.342.690.290,33**	**$ 58.342.690.290,33**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.8 SUBCUENTA REDES – CUENTA AHORROS NO.031-720630-97

SUBCUENTA REDES - Cuenta Ahorros No.031-720630-97		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 3.297.157.649,47**	
(+) Recursos ingresados		

SUBCUENTA REDES - Cuenta Ahorros No.031-720630-97		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 402,93
Devolución Gravamen Movimiento Financiero -GMF	$ 20.067,77	$ 78.945,38
Fondeo subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 332.010.430,00
Fondeo subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 11.986.147.510,00
Reconocimiento de GMF	$ 0,00	$ 45.180.666,02
Rendimientos	$ 24.867.679,79	$ 2.318.789.546,24
Total Ingresos	**$ 24.887.747,56**	**$ 14.682.207.500,57**
(-) Egresos realizados	$ 0,00	$ 0,00
Gravamen al movimiento financiero	$ 0,00	$ 45.259.609,79
Pago Retenciones	$ 0,00	$ 219.912.668,00
Pagos a Terceros	$ 0,00	$ 11.094.989.422,82
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 402,93
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 11.360.162.103,54**
SALDO SUBCUENTA REDES - Cuenta Ahorros No.031-720630-97	**$ 3.322.045.397,03**	**$ 3.322.045.397,03**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.9 SUBCUENTA RETENCIONES CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN NO. 031-000872-51

SUBCUENTA RETENCIONES CONTRATOS DE CONSTRUCCION No. 031-000872-51		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 5.634.246.147,75**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 42.494.209,43	$ 3.465.660.230,18
Traslado desde la subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 20.265.130.076,00
Traslado desde la subcuenta INGRESOS POR RETRIBUCIÓN	$ 0,00	$ 1.986.804.418,00

SUBCUENTA RETENCIONES CONTRATOS DE CONSTRUCCION No. 031-000872-51		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslado desde la subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 742.974.098,00
Total Ingresos	**$ 42.494.209,43**	**$ 26.460.568.822,18**
(-) Egresos realizados		
Traslado Subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 20.783.828.531,00
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 20.783.828.531,00**
SALDO SUBCUENTA RETENCIONES CONTRATOS DE CONSTRUCCION No. 031-000872-51	**$ 5.676.740.357,18**	**$ 5.676.740.291,18**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.10 SUBCUENTA SERVICIO DE LA DEUDA – CUENTA AHORROS NO.031-000873-31

SUBCUENTA SERVICIO DE LA DEUDA - Cuenta Ahorros No.031-000873-31		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 830.860,63**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos propios de la subcuenta	$ 4.330,66	$ 777.137.625,72
Traslado subcuenta DESEMBOLSOS	$ 0,00	$ 12.676.293.545,00
Traslado subcuenta INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	$ 9.794.000.000,00	$ 240.457.566.013,45
Traslado subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 33.698.930.519,00
Total Ingresos	**$ 9.794.004.330,66**	**$ 287.609.927.703,17**
(-) Egresos realizados		
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 39.021.013,58	$ 1.145.389.227,46
Pago de obligaciones	$ 0,00	$ 167.620.018.256,00

SUBCUENTA SERVICIO DE LA DEUDA - Cuenta Ahorros No.031-000873-31		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Pagos a Terceros	$ 9.755.253.395,00	$ 118.726.957.098,00
Traslado a la subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 117.002.339,00
Total Egresos	**$ 9.794.274.408,58**	**$ 287.609.366.920,46**
SALDO SUBCUENTA SERVICIO DE LA DEUDA - Cuenta Ahorros No.031-000873-31	**$ 560.782,71**	**$ 560.782,71**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.11 SUBCUENTA INGRESOS DE RETRIBUCIÓN – CUENTA AHORROS NO.031-000872-93

SUBCUENTA INGRESOS DE RETRIBUCIÓN - Cuenta Ahorros No.031-000872-93		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 3.197.085,02**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 1.035.098,78	$ 1.050.577.946,11
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2	$ 26.400.974,00	$ 1.814.402.848,00
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1	$ 40.837.628,00	$ 771.518.226,00
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4	$ 129.002.755,00	$ 8.857.805.056,00
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE UF 2	$ 2.629.116.712,00	$ 60.230.675.334,00
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE UF 1	$ 4.066.777.523,00	$ 19.997.852.563,00
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE UF 4	$ 12.846.620.453,00	$ 267.219.910.358,00
Traslado Subcuenta RECAUDO DE PEAJE UF 1 DECRETO 050	$ 372.579.890,00	$ 372.579.890,00

SUBCUENTA INGRESOS DE RETRIBUCIÓN - Cuenta Ahorros No.031-000872-93		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslado Subcuenta RECAUDO DE PEAJE UF 2 DECRETO 050	$ 240.867.864,00	$ 240.867.864,00
Traslado Subcuenta RECAUDO DE PEAJE UF 4 DECRETO 050	$ 1.176.949.660,00	$ 1.176.949.660,00
Pago de Retribución	$ 0,00	$ 113.651.775.416,00
Total Ingresos	**$ 21.530.188.557,78**	**$ 475.384.915.161,11**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Fondeo subcuenta PREDIOS	$ 0,00	$ 4.748.090.000,00
Traslado a la subcuenta OPEX	$ 11.723.213.661,00	$ 155.529.988.415,64
Traslado a la subcuenta RETENCIONES DEL CONTRATO	$ 0,00	$ 4.443.833.625,00
Traslado a la subcuenta SERVICIO A LA DEUDA	$ 9.794.000.000,00	$ 230.825.684.013,45
Traslado subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 73.986.105.122,72
Traslado subcuenta DEPÓSITO ESPECIAL	$ 0,00	$ 5.500.000.002,50
Traslado subcuenta POLICIA DE CARRETERAS	$ 16.039.747,00	$ 351.081.747,00
Total Egresos	**$ 21.533.253.408,00**	**$ 475.384.782.926,31**
SALDO SUBCUENTA INGRESOS DE RETRIBUCIÓN - Cuenta Ahorros No.031-000872-93	**$ 132.234,80**	**$ 132.234,80**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.1.12 SUBCUENTA PAGOS RESTRINGIDOS – CUENTA AHORROS NO.690-0000031-71

SUBCUENTA PAGOS RESTRINGIDOS Cta. Aho No.690-0000031-71		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 7,00**	
(+) Recursos ingresados		
Recargas Pagos Virtual PSE	$ 0,00	$ 0,00

SUBCUENTA PAGOS RESTRINGIDOS Cta. Aho No.690-0000031-71		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Rendimientos propios de la subcuenta	$ 568,40	$ 951,02
Ingreso pendiente por identificar	$ 0,00	$ 75.000,00
Total Ingresos	**$ 568,40**	**$ 75.951,02**
(-) Egresos realizados	$ 0,00	$ 0,00
Debito ajuste consignación	$ 0,00	$ 0,00
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 0,00	$ 0,00
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 0,00
Traslados a la subcuenta DEPOSITO ESPECIAL	$ 0,00	$ 0,00
Traslados a la subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 0,00
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 0,00**
SALDO SUBCUENTA PAGOS RESTRINGIDOS Cta. Aho No.690-0000031-71	**$ 575,40**	**$ 75.951,02**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2 CUENTAS ANI

Corresponde a este grupo, las Subcuentas a cargo de la ANI en el Patrimonio Autónomo y la cuales cuentan con saldo y movimiento, de acuerdo con lo previsto en la parte especial del contrato de concesión, son las siguientes:

Cuenta ANI, estará integrada por las siguientes Subcuentas:

- Interventoría y Supervisión
- Soporte Contractual
- MASC- Amigable Composición
- Deposito Especial Recaudo ANI
- Excedentes ANI
- Recaudo Peaje

- Recaudo Peaje UF 1
- Recaudo Peaje UF 2
- Recaudo Peaje UF 3
- Recaudo Peaje UF 4
- Explotación Comercial
- Explotación Comercial UF 1
- Explotación Comercial UF 2
- Explotación Comercial UF 3
- Explotación Comercial UF 4
- Supervisión y Viáticos Contratistas ANI

7.9.6.2.1 DEPÓSITO ESPECIAL RECAUDO ANI – CUENTA AHORROS NO.031-720651-46

DEPÓSITO ESPECIAL RECAUDO ANI - Cuenta Ahorros No.031-720651-46		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 8.489.473**	
(+) Recursos ingresados		
Consignación nacional de efectivo	$ 0,00	$ 316.087.039.284,06
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 150.000,00
Ingreso pendiente por Identificar	$ 0,00	$ 5.642.000,00
Pagos electrónicos	$ 0,00	$ 15.887.107.538,00
Reconocimiento de GMF	$ 0,00	$ 27.633.449,65
Rendimientos	$ 1.384.907,02	$ 43.011.493.277,80
Sobrantes	$ 8.759.550,00	$ 250.307.500,00
Traslado PASEYA y Vehículos Operativos	$ 0,00	$ 21.604.155.408,00
Traslado subcuenta INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	$ 0,00	$ 2,50
Traslado subcuenta RECARGAS PASEYA	$ 0,00	$ 10.192.505.800,00

DEPÓSITO ESPECIAL RECAUDO ANI - Cuenta Ahorros No.031-720651-46		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslado Subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 5.500.668.450,00	$ 224.574.116.305,00
Ajuste errado banco	$ 0,00	$ 718.821.950,00
Ajuste Intereses Ahorros DB	$ 0,00	$ 2.339.846,11
Total Ingresos	**$ 5.510.812.907,02**	**$ 632.361.311.361,12**
(-) Egresos realizados		
Ajuste debito consignación certificación transacciones	$ 0,00	$ 12.414.670,78
Giro recaudo ANI 33,8266%	$ 5.478.753.436,25	$ 539.999.921.862,10
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 21.915.013,74	$ 2.207.285.847,14
Pago FOSEVI	$ 0,00	$ 6.876.903.944,00
Pago Reembolso O&M para UF4	$ 0,00	$ 27.543.364.715,00
Traslado a la subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 4.868.743.543,00
Traslado a la subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 0,00	$ 1.807.402.611,00
Traslados de rendimientos a la cuenta EXCEDENTES ANI	$ 1.442.605,68	$ 43.013.542.815,32
Traslados de sobrantes a la cuenta EXCEDENTES ANI	$ 7.262.150,00	$ 385.298.242,19
Ajuste errado banco	$ 0,00	$ 725.633.500,00
Rendimientos Negativos	$ 0,00	$ 14.728,60
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 4.910.856.707,17
Total Egresos	**$ 5.509.373.205,67**	**$ 632.351.382.186,30**
SALDO DEPÓSITO ESPECIAL RECAUDO ANI - Cuenta Ahorros No.031-720651-46	**$ 9.929.174,82**	**$ 9.929.174,82**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.2 SUBCUENTA EXCEDENTES ANI – CUENTA AHORROS NO.031-720636-82

SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - Cuenta Ahorros No.031-720636-82		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 49.758.523.685,50**	
(+) Recursos ingresados		
Fondeo subcuenta OPEX		$ 527.383,00
Intereses mora Fondeo	$ 0,00	$ 3.335.486.259,00
Rendimientos	$ 379.528.606,13	$ 14.372.685.602,05
Ingreso pendiente por Identificar	$ 0,00	$ 862.358.168,00
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - ANI SUPERVISIÓN Y VIATICOS CONTRATISTAS	$ 24.083.790,05	$ 95.969.951,68
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - ANI INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 0,00	$ 2.176.725.835,97
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - ANI SOPORTE CONTRACTUAL	$ 20.070.930,79	$ 954.510.886,85
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - DEPÓSITO ESPECIAL DE RECAUDO ANI	$ 1.442.605,68	$ 43.010.089.407,51
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 607.164,07	$ 173.781.302,99
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1	$ 74.191,37	$ 115.824.880,56
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2	$ 48.036,79	$ 19.310.618,24
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3	$ 4.556.582,58	$ 118.834.933,73
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4	$ 234.361,22	$ 91.176.599,28
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - MASC	$ 30.560.405,84	$ 1.411.894.966,41
Traslado de Rendimientos de la subcuenta - POLICÍAS DE CARRETERAS	$ 23.402,77	$ 241.058.511,16
Traslado de Rendimientos de la subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 81.366.763,88	$ 3.815.750.532,60

SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - Cuenta Ahorros No.031-720636-82		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslado de Rendimientos de la subcuenta RECAUDO PEAJE UF1	$ 12.305.074,61	$ 11.811.751.628,97
Traslado de Rendimientos de la subcuenta RECAUDO PEAJE UF2	$ 7.955.064,58	$ 434.196.576,79
Traslado de Rendimientos de la subcuenta RECAUDO PEAJE UF3	$ 416.833.276,67	$ 11.497.714.847,48
Traslado de Rendimientos de la subcuenta RECAUDO PEAJE UF4	$ 38.870.731,05	$ 1.999.894.335,76
Traslado de Sobrantes de la subcuenta - DEPÓSITO ESPECIAL DE RECAUDO ANI	$ 7.262.150,00	$ 379.343.050,00
Traslado por Retención Retribución EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF4	$ 0,00	$ 15.842.945,71
Traslado por Retención Retribución RECAUDO PEAJE UF4	$ 0,00	$ 951.028.681,00
Traslado por Retención Retribución RECAUDO PEAJE UF2	$ 0,00	$ 2.657.894,00
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 0,00	$ 711.962.226,60
Traslados de sobrantes - Subcuenta Excedentes ANI	$ 0,00	$ 998.456.163,07
Retribucion	$ 0,00	$ 11.736.208,00
Ajuste dristribucion explotacion comercial	$ 0,00	$ 1.103.951.017,00
Total Ingresos	**$ 1.025.823.138,08**	**$ 100.714.521.413,41**
(-) Egresos realizados		
Traslado a la subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 0,00	$ 49.903.760.443,00
Traslado ajuste rendimientos subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF2	$ 0,00	$ 3.000,00
Traslado rendimientos	$ 0,00	$ 26.379.658,83
Intereses mora Fondeo	$ 0,00	$ 31.488,00
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 49.930.174.589,83**
SALDO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - Cuenta Ahorros No.031-720636-82	**$ 50.784.346.823,58**	**$ 50.784.346.823,58**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.3 SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL – CUENTA AHORROS NO.031-720655-53

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL - Cuenta Ahorros No.031-720655-53		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 41.019.410,92**	
(+) Recursos ingresados		
Ingresos por Explotación Comercial	$ 0,00	$ 9.983.052.536,65
Reconocimiento de GMF	$ 262.756,00	$ 5.108.103,65
Rendimientos	$ 310.525,32	$ 46.055.702,14
Traslado subcuenta PRINCIPAL (IVA)	$ 0,00	$ 113.447.256,27
Ingreso pendiente por Identificar	$ 16.193.520,00	$ 375.163.843,00
Ajuste distribución explotación comercial	$ 0,00	$ 453.435,30
Total Ingresos	**$ 16.766.801,32**	**$ 10.523.280.877,01**
(-) Egresos realizados		
Gravamen Movimiento Financiero (GMF)	$ 0,00	$ 6.446.789,06
Pago impuestos	$ 0,00	$ 1.614.739.304,97
Traslado subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 607.164,07	$ 180.402.486,31
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1	$ 0,00	$ 245.087.529,42
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2	$ 0,00	$ 156.362.250,89
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3	$ 0,00	$ 145.118.811,49
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4	$ 0,00	$ 764.030.931,64
Traslado subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 73.079.762,65
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 0,00	$ 7.238.294.184,66
Traslados de rendimientos - subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 42.539.777,75
Total Egresos	**$ 607.164,07**	**$ 10.466.101.828,84**

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL - Cuenta Ahorros No.031-720655-53		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
SALDO SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL - Cuenta Ahorros No.031-720655-53	**$ 57.179.048,17**	**$ 57.179.048,17**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.4 SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1 – CUENTA AHORROS NO.31-880931-74

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1 - Cuenta Ahorros No.31-880931-74		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 41.862.521,07**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 113.399,77	$ 115.938.280,33
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 0,00	$ 1.275.599.390,70
Total Ingresos	**$ 113.399,77**	**$ 1.391.537.671,03**
(-) Egresos realizados		
Traslado a subcuenta EXCEDENTES ANI ajuste 15%	$ 0,00	$ 846.795.959,77
Pago de retribución	$ 0,00	$ 182.938.172,00
Ajuste distribución explotación comercial	$ 40.837.628,00	$ 245.068.566,00
Traslado de rendimientos - subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 74.191,37	$ 115.670.871,79
Total Egresos	**$ 40.911.819,37**	**$ 1.390.473.569,56**
SALDO SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1 - Cuenta Ahorros No.31-880931-74	**$ 1.064.101,47**	**$ 1.064.101,47**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.5 SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2 – CUENTA AHORROS NO.31-880934-33

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2 - Cuenta Ahorros No.31-880934-33		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 27.073.632,03**	
(+) Recursos ingresados		

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2 - Cuenta Ahorros No.31-880934-33		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Rendimientos	$ 0,00	$ 19.307.618,24
Traslado subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 402.310.748,51
Traslado recaudo de peaje UF 2	$ 0,00	$ 50.357.755,77
Traslado a la subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 2.368.339,00
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 0,00	$ 396.337.925,96
Total Ingresos	**$ 0,00**	**$ 870.682.387,48**
(-) Egresos realizados		
Pago de Retribución	$ 0,00	$ 644.948.980,00
Traslado a subcuenta EXCEDENTES ANI Ajuste 15%	$ 0,00	$ 47.364.652,00
Ajuste explotación comercial	$ 0,00	$ 132.032.542,00
Traslado de rendimientos - SUBCUENTA EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 19.262.581,45
Total Egresos	**$ 0,00**	**$ 843.608.755,45**
SALDO SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2 - Cuenta Ahorros No.31-880934-33	**$ 27.073.632,03**	**$ 27.073.632,03**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.6 SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3 – CUENTA AHORROS NO.031-720663-71

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3 - Cuenta Ahorros No.31-880935-49		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 646.978.054,00**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 4.849.674,13	$ 123.684.607,86
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 0,00	$ 765.359.634,42
Total Ingresos	**$ 4.849.674,13**	**$ 889.044.242,28**
(-) Egresos realizados		

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3 - Cuenta Ahorros No.31-880935-49		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslados de rendimientos - subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 4.556.582,58	$ 101.959.694,49
Ajuste distribución explotación comercial	$ 0,00	$ 122.538.563,00
Traslado a subcuenta EXCEDENTES ANI ajuste 15%	$ 0,00	$ 17.274.839,24
Total Egresos	**$ 4.556.582,58**	**$ 241.773.096,73**
SALDO SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3 - Cuenta Ahorros No.31-880935-49	**$ 647.271.145,55**	**$ 647.271.145,55**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.7 SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 – CUENTA AHORROS NO.031-720655-70

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 - Cuenta Ahorros No.031-720655-70		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 132.239.802,35**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 371.801,70	$ 91.548.400,98
Traslado subcuenta recaudo de peajes UF 4	$ 0,00	$ 246.923.071,91
Traslado Subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 239.995.876,50
Traslado subcuenta EXPLOTACIÓN COMERCIAL	$ 0,00	$ 3.673.079.002,72
Total Ingresos	**$ 371.801,70**	**$ 4.251.546.352,11**
(-) Egresos realizados		
Excedentes de Retribución	$ 0,00	$ 111.377.558,00
Ajuste distribución explotación comercial	$ 129.002.755,00	$ 774.151.729,00
Pago de Retribución	$ 0,00	$ 3.269.362.138,00
Traslado a subcuenta EXCEDENTES ANI Ajuste 15%	$ 0,00	$ 2.103.840,00
Traslado de rendimientos subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 234.361,22	$ 91.176.599,28
Total Egresos	**$ 129.237.116,22**	**$ 4.248.171.864,28**

SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 - Cuenta Ahorros No.031-720655-70		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
SALDO SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 - Cuenta Ahorros No.031-720655-70	**$ 3.374.487,83**	**$ 3.374.487,83**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.8 SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN – CUENTA AHORROS NO.031-720628-30

SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Cuenta Ahorros No.031-720628-30		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 3.291.244.521,11**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución Retefuente	$ 0,00	$ 39.322,00
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 537,24
Devolución Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 0,00	$ 6.746.816,93
Fondeo desde la subcuenta APORTES DE CAPITAL	$ 724.128.749,00	$ 10.584.679.425,00
Fondeo desde la subcuenta DESEMBOLSOS	$ 0,00	$ 2.909.620.980,00
Fondeo desde la subcuenta INTERVENTORIA	$ 0,00	$ 2.285.041.460,00
Fondeo subcuenta OPEX	$ 1.075.871.251,00	$ 17.087.617.978,00
Fondeo subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 12.188.107.585,00
Reconocimiento de GMF	$ 150.435,06	$ 147.301.669,39
Rendimientos	$ 18.326.589,50	$ 2.223.397.414,54
Total Ingresos	**$ 1.818.477.024,56**	**$ 47.432.553.188,10**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 6.815.612,84	$ 160.864.097,82
Pago Impuestos	$ 1.317.000,00	$ 2.067.218.573,52
Pagos a Terceros	$ 1.702.586.217,01	$ 38.149.538.400,20
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 537,24

SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Cuenta Ahorros No.031-720628-30		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslado subcuenta SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI	$ 679.613.000,00	$ 2.154.482.876,00
Traslados de rendimientos - SUBCUENTA EXCEDENTES ANI	$ 24.011.837,54	$ 2.205.070.825,04
Total Egresos	**$ 2.414.343.667,39**	**$ 44.737.175.309,82**
SALDO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Cuenta Ahorros No.031-720628-30	**$ 2.695.377.878,28**	**$ 2.695.377.878,28**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.9 SUBCUENTA MASC- AMIGABLE COMPOSICIÓN – CUENTA AHORROS NO.031-720641-31

SUBCUENTA MASC- AMIGABLE COMPOSICIÓN - Cuenta Ahorros No.031-720641-31		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 4.211.757.723,84**	
(+) Recursos ingresados		
Fondeo desde la subcuenta APORTE CAPITAL	$ 0,00	$ 95.800.000,00
Fondeo subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 2.509.136.754,00
Fondeo subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 1.575.913.215,00
Reconocimiento de Rendimientos	$ 0,00	$ 347.349,00
Rendimientos	$ 31.564.966,24	$ 1.443.459.932,65
Total Ingresos	**$ 31.564.966,24**	**$ 5.624.657.250,65**
(-) Egresos realizados		
Traslado a la cuenta EXCEDENTES ANI (Rendimientos)	$ 30.560.405,84	$ 1.411.895.032,41
Total Egresos	**$ 30.560.405,84**	**$ 1.411.895.032,41**
SALDO SUBCUENTA MASC- AMIGABLE COMPOSICIÓN - Cuenta Ahorros No.031-720641-31	**$ 4.212.762.284,24**	**$ 4.212.762.218,24**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.10 SUBCUENTA POLICÍA DE CARRETERAS – CUENTA AHORROS N.031-720658-55

SUBCUENTA POLICÍA DE CARRETERAS - Cuenta Ahorros No.031-720658-55		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 908.561,19**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución de recursos	$ 0,00	$ 123.231.552,25
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 268,62
Devolución Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 0,00	$ 566.122,49
Fondeo desde la subcuenta APORTE CAPITAL	$ 0,00	$ 949.855.990,00
Fondeo subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 3.127.563.054,64
Fondeo subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 1.156.785.411,21
Fondeo POLICIA DE CARRETERAS	$ 281.039.747,00	$ 682.380.192,00
Reconocimiento de GMF	$ 60.039,59	$ 21.423.324,35
Traslado subcuenta INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	$ 0,00	$ 148.042.000,00
Rendimientos	$ 260.242,88	$ 241.253.691,16
Traslado de rendimientos - SUBCUENTA EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 75.000.000,00
Total Ingresos	**$ 281.360.029,47**	**$ 6.526.101.606,72**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 1.076.309,19	$ 23.303.049,17
Pago de obligaciones	$ 0,00	$ 13.198.392,00
Pago Impuestos	$ 269.000,00	$ 83.830.071,00
Pagos a Terceros	$ 268.808.303,59	$ 5.775.304.894,09
Rendimientos	$ 0,00	$ 1.087,57
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 268,62
Traslado por Compensación de gastos - subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 377.313.758,00

SUBCUENTA POLICÍA DE CARRETERAS - Cuenta Ahorros No.031-720658-55		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Traslados de rendimientos - subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 23.402,77	$ 241.058.511,16
Total Egresos	**$ 270.177.015,55**	**$ 6.514.010.031,61**
SALDO SUBCUENTA POLICÍA DE CARRETERAS - Cuenta Ahorros No.031-720658-55	**$ 12.091.575,11**	**$ 12.091.575,11**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.11 RECAUDO PEAJE – CUENTA AHORROS N. 031-720657-82

RECAUDO PEAJE - Cuenta Ahorros No.031-720657-82		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 14.571.822.459,27**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución de Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 742.942,78
FOSEVI	$ 698.430.000,00	$ 16.914.476.454,00
Recaudo Peaje ANDES	$ 16.511.523.300,00	$ 641.719.723.822,00
Recaudo Peaje FUSCA	$ 1.825.112.500,00	$ 58.197.710.746,00
Recaudo Peaje UNISABANA	$ 309.231.900,00	$ 18.554.659.237,94
Reintegro de GMF	$ 2.121.578,00	$ 61.157.803,06
Rendimientos	$ 82.068.978,16	$ 3.877.296.649,81
Sobrantes	$ 0,00	$ 1.140.915,20
Traslado Recaudo Acta Covid	$ 0,00	$ 28.591.233.496,00
Traslado Recaudo Peaje	$ 0,00	$ 1.807.402.611,00
Traslado de Rendimientos	$ 0,00	$ 14.289.563.378,66
Ajuste Rendimientos	$ 0,00	$ 691.090,54
Ajuste	$ 0,00	$ 38.367.000,00
Ingresos de retribución	$ 0,00	$ 7.043.873.593,00

RECAUDO PEAJE - Cuenta Ahorros No.031-720657-82		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Total Ingresos	**$ 19.428.488.256,16**	**$ 791.095.359.839,99**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Ajuste Debito Consignación Transporte	$ 0,00	$ 781.911.113,62
Ajuste banco	$ 0,00	$ 6.974.100,00
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 1.804.712,00	$ 63.817.541,46
Pago FOSEVI	$ 451.178.000,00	$ 15.620.878.456,00
Pagos a Terceros	$ 0,00	$ 333.508.400,00
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 476.159,03
Traslado Sobrantes a DEPOSITO ESPECIAL	$ 0,00	$ 64.100,00
Traslado Subcuenta DEPÓSITO ESPECIAL	$ 5.500.668.450,00	$ 224.571.436.407,00
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE UF1	$ 1.990.729.713,00	$ 97.435.971.639,74
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE UF2	$ 1.286.979.858,00	$ 62.991.038.966,08
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE UF3	$ 1.194.437.828,00	$ 58.461.582.984,24
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE UF4	$ 6.288.553.751,00	$ 307.792.334.212,04
Traslados de Rendimientos - EXCEDENTES ANI	$ 81.366.763,88	$ 3.815.750.532,60
Traslado subcuenta recaudo peaje UF1 Decreto 050	$ 0,00	$ 372.579.890,00
Traslado subcuenta recaudo peaje UF2 Decreto 050	$ 0,00	$ 240.867.864,00
Traslado subcuenta recaudo peaje UF3 Decreto 050	$ 0,00	$ 223.547.934,00
Traslado subcuenta recaudo peaje UF4 Decreto 050	$ 0,00	$ 1.176.949.660,00
Rendimientos negativos	$ 0,00	$ 1.078.240,63
Total Egresos	**$ 16.795.719.075,88**	**$ 773.890.768.200,44**
SALDO RECAUDO PEAJE - Cuenta Ahorros No.031-720657-82	**$ 17.204.591.639,55**	**$ 17.204.591.639,55**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.12 RECAUDO PEAJE UF 1 – CUENTA AHORROS N.031-720625-89

RECAUDO PEAJE UF 1 - Cuenta Ahorros No.031-720625-89		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 2.460.932.775,35**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos propios de la subcuenta	$ 8.669.336,28	$ 11.820.420.965,25
Ingreso de retribución	$ 0,00	$ 483.898.435,00
Traslado subcuenta recaudo de peaje UF 1 decreto 050	$ 0,00	$ 372.579.890,00
Traslado RECAUDO PEAJE	$ 1.990.729.713,00	$ 96.952.073.204,74
Total Ingresos	**$ 1.999.399.049,28**	**$ 109.628.972.494,99**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Pago de retribución	$ 4.066.777.523,00	$ 97.435.971.639,00
Traslado subcuenta recaudo de peaje UF 1 decreto 050	$ 372.579.890,00	$ 372.579.890,00
Traslados de Rendimientos - Excedentes ANI	$ 12.305.074,61	$ 11.811.751.628,97
Total Egresos	**$ 4.451.662.487,61**	**$ 109.620.303.157,97**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.13 RECAUDO PEAJE UF 2 – CUENTA AHORROS N. 031-720631-60

RECAUDO PEAJE UF 2 - Cuenta Ahorros No.031-720631-60		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 1.590.959.799,66**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 5.604.608,83	$ 439.801.185,62
Ingresos de retribución	$ 0,00	$ 312.833.799,00
Traslado subcuenta recaudo de peaje UF 1 decreto 050	$ 0,00	$ 240.867.864,00
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 1.286.979.858,00	$ 62.678.205.167,08
Total Ingresos	**$ 1.292.584.466,83**	**$ 63.671.708.015,70**

RECAUDO PEAJE UF 2 - Cuenta Ahorros No.031-720631-60		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Pago de Retribución	$ 2.629.116.712,00	$ 62.991.038.949,00
Traslado subcuenta recaudo de peaje UF 2 decreto 050	$ 240.867.864,00	$ 240.867.864,00
Traslados de Rendimientos Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 7.955.064,58	$ 434.196.576,79
Total Egresos	**$ 2.877.939.640,58**	**$ 63.666.103.389,79**
SALDO RECAUDO PEAJE UF 2 - Cuenta Ahorros No.031-720631-60	**$ 5.604.625,91**	**$ 5.604.625,91**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.14 RECAUDO PEAJE UF 3 – CUENTA AHORROS N. 031-720647-43

RECAUDO PEAJE UF 3 - Cuenta Ahorros No.031-720647-43		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 57.907.526.366,91**	
(+) Recursos ingresados		
Rendimientos	$ 441.851.583,62	$ 11.939.566.431,10
Ingresos de retribución	$ 1.194.437.828,00	$ 1.484.776.889,00
Traslado subcuenta recaudo de peaje UF 1 decreto 050	$ 0,00	$ 223.547.934,00
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 0,00	$ 56.976.806.095,24
Total Ingresos	**$ 1.636.289.411,62**	**$ 70.624.697.349,34**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Traslados de Rendimientos - Excedentes ANI	$ 416.833.276,67	$ 11.497.714.913,48
Total Egresos	**$ 416.833.276,67**	**$ 11.497.714.913,48**
SALDO RECAUDO PEAJE UF 3 - Cuenta Ahorros No.031-720647-43	**$ 59.126.982.501,86**	**$ 59.126.982.435,86**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.15 RECAUDO PEAJE UF 4 – CUENTA AHORROS N. 031-720649-30

RECAUDO PEAJE UF 4 - Cuenta Ahorros No.031-720649-30		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 7.773.887.116,09**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución GMF	$ 0,00	$ 22.301.135,36
Rendimientos	$ 29.273.036,64	$ 2.029.167.372,40
Ingresos de retribución	$ 6.288.553.751,00	$ 7.817.149.673,00
Traslado subcuenta recaudo de peaje UF 1 decreto 050	$ 0,00	$ 1.176.949.660,00
Traslado subcuenta RECAUDO PEAJE	$ 0,00	$ 299.975.184.539,04
Total Ingresos	**$ 6.317.826.787,64**	**$ 304.702.925.592,16**
(-) Egresos realizados		$ 0,00
Excedentes de Retribución	$ 0,00	$ 20.185.014.839,00
Gravamen a los Movimientos Financieros GMF	$ 0,00	$ 19.023.827.607,36
Pago de Retribución UF4	$ 12.846.620.453,00	$ 268.605.792.878,00
Traslados de Rendimientos - Excedentes ANI	$ 38.870.731,05	$ 1.999.894.335,76
Total Egresos	**$ 12.885.491.184,05**	**$ 296.929.038.476,07**
SALDO RECAUDO PEAJE UF 4 - Cuenta Ahorros No.031-720649-30	**$ 1.206.222.719,68**	**$ 7.773.887.116,09**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.16 SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL – CUENTA AHORROS N. 031-720633-64

SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - Cuenta Ahorros No.031-720633-64		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 2.763.509.173,54**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 268,62

SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - Cuenta Ahorros No.031-720633-64		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Devolución Gravamen Movimiento Financiero	$ 0,00	$ 1,07
Fondeo subcuenta OPEX	$ 0,00	$ 1.922.303.729,00
Fondeo subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 1.240.074.744,00
Reconocimiento de GMF	$ 24.785,02	$ 1.665.191,65
Rendimientos	$ 20.679.739,49	$ 995.978.749,86
Total Ingresos	**$ 20.704.524,51**	**$ 4.160.022.684,20**
(-) Egresos realizados		
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 24.513,75	$ 1.689.705,40
Pago Impuestos	$ 80.000,00	$ 5.410.931,00
Pagos a Terceros	$ 6.048.441,00	$ 419.632.956,30
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 268,62
Traslados de Rendimientos - Excedentes ANI	$ 20.070.930,79	$ 975.299.010,37
Total Egresos	**$ 26.223.885,54**	**$ 1.402.032.871,69**
SALDO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - Cuenta Ahorros No.031-720633-64	**$ 2.757.989.812,51**	**$ 2.757.989.812,51**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.2.17 SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI – CUENTA AHORROS N. 031-949101-25

SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI - Cuenta Ahorros No.031-949101-25		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Saldo Inicial	**$ 880.202,02**	
(+) Recursos ingresados		
Devolución Gastos Bancarios	$ 0,00	$ 537,24
Devolución Gravamen Movimiento Financiero	$ 0,00	$ 2,14
Reconocimiento de GMF	$ 44.267,48	$ 5.798.971,53

SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI - Cuenta Ahorros No.031-949101-25		
CONCEPTO	**diciembre - 2024**	**ACUMULADO TOTAL**
Rendimientos	$ 2.464.216,42	$ 49.196.083,03
Traslado rendimientos	$ 0,00	$ 104.972,48
Traslado Subcuenta INTERVENTORIA Y SUPERVISIÓN	$ 679.613.000,00	$ 2.154.482.876,00
Total Ingresos	**$ 682.121.483,90**	**$ 2.209.583.442,42**
(-) Egresos realizados		
Gravamen Movimiento Financiero - GMF	$ 26.922,65	$ 5.922.606,24
Pagos de retenciones	$ 0,00	$ 3.341.054,00
Pagos a Terceros	$ 6.730.664,00	$ 344.797.357,53
Pago Impuestos	$ 0,00	$ 1.132.504.281,56
Servicios financieros	$ 0,00	$ 9.157,24
Traslados de Rendimientos -Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 71.952,51	$ 46.836.839,09
Total Egresos	**$ 6.829.539,16**	**$ 1.533.411.295,66**
SALDO SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI - Cuenta Ahorros No.031-949101-25	**$ 676.172.146,76**	**$ 676.172.146,76**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.3 ANÁLISIS DEL DISPONIBLE

Seguidamente se registran los saldos bancarios registrados en cada una de las Subcuentas del proyecto, los cuales, al cierre del mes, representan **$210.097** millones de pesos:

Tabla 328 Saldos Cuentas Bancarias

SALDOS CUENTAS BANCARIAS

Ítem	CONCEPTO	Cuenta Ahorros No.	diciembre - 2024
Cuenta Proyecto			
1	PRINCIPAL	031-720626-27 Bancolombia S.A.	$0,00
2	COMPENSACIONES AMBIENTALES	031-720622-01 Bancolombia S.A.	$455.475.193,54

SALDOS CUENTAS BANCARIAS

Ítem	CONCEPTO	Cuenta Ahorros No.	diciembre - 2024
3	REDES	031-720630-97 Bancolombia S.A.	$3.322.045.397,03
4	PREDIOS	031-720632-24 Bancolombia S.A.	$58.342.690.290,33
5	RECARGAS PASE YA	031-934481-34 Bancolombia S.A.	$7,00
6	DESEMBOLSOS	031-000872-26 Bancolombia S.A.	$4.668,17
7	SERVICIO DE LA DEUDA	031-000873-31 Bancolombia S.A.	$560.782,71
8	CAPEX	031-000870-81 Bancolombia S.A.	$106.685,46
9	OPEX	031-000506-16 Bancolombia S.A.	$2.862.429.304,85
10	APORTES DE CAPITAL	031-000872-00 Bancolombia S.A.	$782.977,37
11	RETENCIONES CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN	031-000872-51 Bancolombia S.A.	$5.676.740.357,18
12	POLICÍA DE CARRETERAS	031-720658-55 Bancolombia S.A.	$12.091.575,11
13	INGRESOS DE RETRIBUCIÓN	031-000872-93 Bancolombia S.A.	$132.234,80
14	SALDO SUBCUENTA INDEMINZACIONES DE SEGUROS	031-000872-85 Bancolombia S.A.	$0,00
	Saldos Subcuentas Proyecto		**$70.673.059.473,55**

Cuenta ANI

1	INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	031-720628-30 Bancolombia S.A.	$2.695.377.878,28
2	SOPORTE CONTRACTUAL	031-720633-64 Bancolombia S.A.	$2.757.989.812,51
3	MASC- AMIGABLE COMPOSICIÓN	031-720641-31 Bancolombia S.A.	$4.212.762.284,24
4	DEPOSITO ESPECIAL RECAUDO ANI	031-720651-46 Bancolombia S.A.	$9.929.174,82
5	EXCEDENTES ANI	031-720636-82 Bancolombia S.A.	$50.784.346.823,58
6	RECAUDO PEAJE	031-720657-82 Bancolombia S.A.	$17.204.591.639,55

SALDOS CUENTAS BANCARIAS

Ítem	CONCEPTO	Cuenta Ahorros No.	diciembre - 2024
7	RECAUDO PEAJE UF 1	031-720625-89 Bancolombia S.A.	$8.669.337,02
8	RECAUDO PEAJE UF 2	031-720631-60 Bancolombia S.A.	$5.604.625,91
9	RECAUDO PEAJE UF 3	031-720647-43 Bancolombia S.A.	$59.126.982.501,86
10	RECAUDO PEAJE UF 4	031-720649-30 Bancolombia S.A.	$1.206.222.719,68
11	EXPLOTACIÓN COMERCIAL	031-720655-53 Bancolombia S.A.	$57.179.048,17
12	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1	031-720652-35 Bancolombia S.A.	$1.064.101,47
13	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2	031-720661-51 Bancolombia S.A.	$27.073.632,03
14	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3	031-720663-71 Bancolombia S.A.	$647.271.145,55
15	EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4	031-720655-70 Bancolombia S.A.	$3.374.487,83
16	SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI	031-949101-25 Bancolombia S.A.	$676.172.146,76
	Saldos Subcuentas ANI		**$139.424.611.359,26**
	Saldos Subcuentas Fideicomiso		**$210.097.670.832,81**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.6.4 ANÁLISIS DE TRÁNSITO Y RECAUDO

El 31 de julio del 2024 el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 20243040035675, por medio de la cual se autoriza la actualización de tarifas de peaje en un 4,64% a partir del 1 de agosto de 2024.

Posteriormente la resolución 20243040065055 expedida por el Ministerio de Transporte el 31 de diciembre de 2024, autorizó aplicar “el IPC del año 2023 a partir del 1 de enero de 2025, y el incremento del IPC correspondiente al 2024, en las fechas establecidas en sus cláusulas contractuales.”

Adicionalmente, se incluyó el incremento TAR de $2.500 pesos de diciembre de 2019, equivalentes a $3.316,96.

Por lo anterior, a continuación, se presentan las tarifas que estuvieron vigentes a partir del 1 de enero de 2025:

Tabla 329 Tarifas de Peaje Aprobadas para el Año 2025

Peaje Andes y Fusca							
Categoría	**Tarifa Anterior Sin FOSEVI Enero de 2024**	**Ajuste Inflación 2023 (100%)**	**Incremento TAR Equivalente a $2.500 de Dic-2019**	**Incremento total**	**Redondeo**	**FOSEVI**	**Tarifa Final al Usuario Año 2024**
Categoría I	$10.600	$983,21	$3.316,96	$14.900,17	$14.900	$500	$15.400
Categoría II	$18.700	$1.734,53	$3.316,96	$23.751,49	$23.800	$500	$24.300
Categoría III	$12.000	$1.113,07	$3.316,96	$16.430,02	$16.400	$500	$16.900
Categoría IV	$27.300	$2.532,23	$3.316,96	$33.149,19	$33.100	$500	$33.600
Categoría V	$41.600	$3.858,64	$3.316,96	$48.775,59	$48.800	$500	$49.300
Categoría VI	$53.500	$4.962,43	$3.316,96	$61.779,39	$61.800	$500	$62.300
Categoría VII	$59.400	$5.509,69	$3.316,96	$68.226,64	$68.200	$500	$68.700

Sin embargo, el 10 de enero de 2025 el Ministerio de Transporte expidió la resolución No. 202503040000365, la cual, en su ARTÍCULO 2o. indicó “Suspender conforme a lo acuerdos el cobro de los incrementos contractuales para el peaje que se relaciona a continuación por el término de cuatro (4) meses a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución” estando incluido el Contrato APP No. 001 de 2017. “Proyecto Accesos Norte A La Ciudad De Bogotá D.C.”.

Por lo anterior a continuación se presentan las tarifas de peaje vigentes desde el 10 de enero de 2025:

Tabla 330 Tarifas de Peaje Aprobadas para el Año 2025 a partir del 10 enero

Peaje Andes				
Categoría	**Tarifa Anterior Sin FOSEVI Enero de 2025**	**Ajuste**	**FOSEVI**	**Tarifa Final al Usuario Año 2025 Redondeado**
Categoría I	$11.600	$12.203	$526	$12.700
Categoría II	$20.400	$21.461	$526	$22.000
Categoría III	$13.100	$13.781	$526	$14.300
Categoría IV	$29.800	$31.349	$526	$31.900
Categoría V	$45.500	$47.866	$526	$48.400
Categoría VI	$58.500	$61.541	$526	$62.100
Categoría VII	$64.900	$68.274	$526	$68.800

Peaje Fusca				
Categoría	**Tarifa Anterior Sin FOSEVI Enero de 2025**	**Ajuste**	**FOSEVI**	**Tarifa Final al Usuario Año 2025 Redondeado**
Categoría I	$11.600	$12.203	$526	$12.700
Categoría II	$20.400	$21.461	$526	$22.000
Categoría III	$13.100	$13.781	$526	$14.300
Categoría IV	$29.800	$31.349	$526	$31.900
Categoría V	$45.500	$47.866	$526	$48.400
Categoría VI	$58.500	$61.541	$526	$62.100

Peaje Fusca				
Categoría	**Tarifa Anterior Sin FOSEVI Enero de 2025**	**Ajuste**	**FOSEVI**	**Tarifa Final al Usuario Año 2025 Redondeado**
Categoría VII	$64.900	$68.274	$526	$68.800

Peaje Unisabana (Antiguo peaje Teletón)				
Categoría	**Tarifa Anterior Sin FOSEVI Enero de 2025**	**Ajuste**	**FOSEVI**	**Tarifa Final al Usuario Año 2025 Redondeado**
Categoría I	$0	$0	$0	$0
Categoría II	$0	$0	$0	$0
Categoría III	$0	$0	$0	$0
Categoría IV	$0	$0	$0	$0
Categoría V	$45.500	$47.866	$526	$48.400
Categoría VI	$58.500	$61.541	$526	$62.100
Categoría VII	$64.900	$68.274	$526	$68.800

RECAUDO DE PEAJES DEL PROYECTO

El recaudo de peajes inició en diciembre de 2017 y las cifras reportadas y conciliadas para esta operación en el mes de **diciembre de 2024** fueron las siguientes:

Tabla 331 Recaudo neto del mes sin FSV ni sobrantes

Categoría \ Peaje	Tarifa Sin FOSEVI	Tráfico Fusca	Fusca Recaudo	Andes Tráfico	Andes Recaudo	Unisabana Tráfico	Unisabana Recaudo	Recaudo Total Neto Sin Sobrantes
Categoría I	$11.100	135.232	$1.501.075.200	999.073	$11.089.710.300	0	$0	$12.590.785.500
Categoría II	$19.600	1.290	$25.284.000	79.747	$1.563.041.200	0	$0	$1.588.325.200
Categoría IIE	$18.300	0	$0	0	$0	0	$0	$0
Categoría III	$12.600	3.085	$38.871.000	51.404	$647.690.400	0	$0	$686.561.400
Categoría IV	$28.600	1.533	$43.843.800	20.750	$593.450.000	0	$0	$637.293.800
Categoría V	$43.500	1.341	$58.333.500	11.804	$513.474.000	1.462	$63.597.000	$635.404.500
Categoría VI	$56.000	372	$20.832.000	14.122	$790.832.000	1.874	$104.944.000	$916.608.000
Categoría VII	$62.200	127	$7.899.400	18.190	$1.131.418.000	2.218	$137.959.600	$1.277.277.000
Total diciembre 2024		**142.980**	**$1.696.138.900**	**1.195.090**	**$16.329.615.900**	**5.554**	**$306.500.600**	**$18.332.255.400**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S. las Tarifas aplican para los tres puntos de peaje Fusca, Andes y Unisabana.

Tabla 332 Cifras históricas del Recaudo del proyecto Sin FSV ni Sobrantes

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total diciembre-2017	$884.436.800	$11.586.565.000	$271.274.400	$12.742.276.200
Total enero-2018	$720.065.800	$10.489.187.700	$257.500.300	$11.466.753.800
Total febrero-2018	$842.980.800	$10.013.883.700	$255.142.500	$11.112.007.000
Total marzo-2018	$911.346.800	$11.105.006.700	$247.661.000	$12.264.014.500
Total abril-2018	$817.065.900	$10.599.305.000	$246.362.200	$11.662.733.100
Total mayo-2018	$886.655.900	$11.240.876.000	$223.499.200	$12.351.031.100
Total junio-2018	$865.583.900	$10.982.060.800	$216.409.100	$12.064.053.800

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total julio-2018	$807.714.200	$11.007.652.600	$227.012.700	$12.042.379.500
Total agosto-2018	$1.068.283.100	$11.864.927.800	$172.266.300	$13.105.477.200
Total septiembre-2018	$1.080.412.400	$11.283.561.300	$156.943.000	$12.520.916.700
Total octubre-2018	$1.018.716.500	$11.545.845.500	$180.659.400	$12.745.221.400
Total noviembre-2018	$1.037.305.100	$11.204.260.400	$192.048.900	$12.433.614.400
Total diciembre-2018	$1.083.842.700	$12.300.189.700	$184.579.400	$13.568.611.800
Total enero-2019	$835.246.400	$10.957.052.800	$171.758.100	$11.964.057.300
Total febrero-2019	$973.060.400	$10.191.814.200	$183.909.300	$11.348.783.900
Total marzo-2019	$1.123.305.100	$11.360.948.900	$197.070.200	$12.681.324.200
Total abril-2019	$990.260.400	$10.944.206.000	$176.259.300	$12.110.725.700
Total mayo-2019	$1.138.024.700	$11.382.540.800	$215.478.200	$12.736.043.700
Total junio-2019	$1.076.673.600	$11.420.299.200	$212.788.600	$12.709.761.400
Total julio-2019	$974.092.100	$11.616.472.400	$238.133.600	$12.828.698.100
Total agosto-2019	$1.262.226.400	$11.825.210.100	$247.234.100	$13.334.670.600
Total septiembre-2019	$1.155.265.600	$11.033.497.700	$237.865.100	$12.426.628.400
Total octubre-2019	$1.147.976.100	$11.535.422.800	$226.585.500	$12.909.984.400
Total noviembre-2019	$1.211.638.000	$10.670.269.500	$219.469.700	$12.101.377.200
Total diciembre-2019	$1.516.112.700	$11.828.651.600	$215.039.300	$13.559.803.600
Total enero-2020	$1.126.644.000	$10.809.787.000	$188.321.500	$12.124.752.500
Total febrero-2020	$1.383.105.000	$10.268.939.600	$186.538.800	$11.838.583.400
Total marzo-2020	$769.131.500	$6.577.158.100	$163.642.500	$7.509.932.100
Total abril-2020	$0	$0	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0	$0	$0
Total junio-2020	$533.361.300	$5.027.886.700	$230.655.300	$5.791.903.300

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total julio-2020	$505.209.400	$6.134.277.400	$283.486.800	$6.922.973.600
Total agosto-2020	$392.046.900	$6.115.371.500	$252.150.900	$6.759.569.300
Total septiembre-2020	$685.837.500	$8.880.751.500	$276.539.100	$9.843.128.100
Total octubre-2020	$771.550.000	$10.473.781.100	$273.539.700	$11.518.870.800
Total noviembre-2020	$795.048.400	$10.242.208.400	$266.498.700	$11.303.755.500
Total diciembre-2020	$903.094.000	$11.711.158.300	$301.878.600	$12.916.130.900
Total enero-2021	$451.718.200	$8.188.086.300	$257.594.500	$8.897.399.000
Total febrero-2021	$766.461.400	$9.972.118.000	$243.010.600	$10.981.590.000
Total marzo-2021	$982.865.600	$11.656.396.600	$259.959.600	$12.899.221.800
Total abril-2021	$579.646.600	$8.642.517.900	$225.345.800	$9.447.510.300
Total mayo-2021	$630.445.100	$7.838.631.300	$197.766.400	$8.666.842.800
Total junio-2021	$786.711.900	$10.638.872.500	$267.265.700	$11.692.850.100
Total julio-2021	$914.992.500	$11.733.364.200	$256.240.200	$12.904.596.900
Total agosto-2021	$1.021.296.500	$12.273.427.500	$277.737.300	$13.572.461.300
Total septiembre-2021	$1.066.593.800	$12.032.026.400	$320.091.100	$13.418.711.300
Total octubre-2021	$1.076.971.600	$12.729.647.100	$334.624.300	$14.141.243.000
Total noviembre-2021	$980.271.900	$12.132.482.500	$284.443.600	$13.397.198.000
Total diciembre-2021	$954.690.200	$13.835.809.500	$282.751.800	$15.073.251.500
Total enero-2022	$710.422.300	$11.585.442.400	$239.145.700	$12.535.010.400
Total febrero-2022	$826.425.400	$11.833.920.000	$269.450.600	$12.929.796.000
Total marzo-2022	$895.993.400	$13.196.606.300	$324.348.100	$14.416.947.800
Total abril-2022	$791.323.600	$12.539.122.900	$325.897.600	$13.656.344.100
Total mayo-2022	$889.451.900	$12.562.102.900	$322.007.200	$13.773.562.000
Total junio-2022	$683.114.600	$12.357.860.200	$296.879.000	$13.337.853.800

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total julio-2022	$684.686.400	$13.137.607.200	$305.243.800	$14.127.537.400
Total agosto-2022	$726.497.600	$13.280.229.200	$338.457.600	$14.345.184.400
Total septiembre-2022	$638.351.300	$12.668.217.200	$345.681.300	$13.652.249.800
Total octubre-2022	$576.440.600	$13.402.458.500	$344.464.500	$14.323.363.600
Total noviembre-2022	$522.296.700	$13.190.277.900	$357.331.600	$14.069.906.200
Total diciembre-2022	$557.230.400	$14.730.126.500	$345.287.300	$15.632.644.200
Total enero-2023	$408.512.100	$12.571.610.000	$306.298.300	$13.286.420.400
Total febrero-2023	$428.778.400	$11.836.233.700	$309.005.600	$12.574.017.700
Total marzo-2023	$455.770.000	$13.623.111.600	$334.358.100	$14.413.239.700
Total abril-2023	$403.705.000	$12.945.971.000	$325.377.000	$13.675.053.000
Total mayo-2023	$424.725.900	$13.188.826.400	$341.414.900	$13.954.967.200
Total junio-2023	$456.294.900	$12.922.094.700	$344.795.800	$13.723.185.400
Total julio-2023	$607.459.800	$13.129.351.400	$366.404.400	$14.103.215.600
Total agosto-2023	$1.125.239.000	$12.887.585.000	$332.875.100	$14.345.699.100
Total septiembre-2023	$1.302.785.100	$12.285.555.900	$316.156.600	$13.904.497.600
Total octubre-2023	$1.220.080.600	$12.564.740.400	$311.885.900	$14.096.706.900
Total noviembre-2023	$1.282.586.200	$12.477.474.900	$314.201.000	$14.074.262.100
Total diciembre-2023	$1.302.918.900	$13.941.205.200	$318.696.000	$15.562.820.100
Total enero-2024	$1.053.948.700	$12.716.423.200	$348.811.600	$14.119.183.500
Total febrero-2024	$1.368.928.500	$12.832.246.000	$374.633.100	$14.575.807.600
Total marzo-2024	$1.478.787.800	$13.754.661.600	$380.435.400	$15.613.884.800
Total abril-2024	$1.487.857.300	$13.127.978.000	$377.163.400	$14.992.998.700
Total mayo-2024	$1.567.839.300	$13.966.291.100	$239.040.500	$15.773.170.900
Total junio-2024	$1.474.476.500	$13.885.226.300	$221.988.100	$15.581.690.900

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total julio-2024	$1.205.624.000	$13.883.829.000	$244.570.500	$15.334.023.500
Total agosto-2024	$1.689.299.400	$15.123.821.000	$253.654.500	$17.066.774.900
Total septiembre-2024	$1.453.871.700	$13.390.748.400	$244.699.500	$15.089.319.600
Total octubre 2024	$1.568.454.700	$15.102.772.400	$287.067.400	$16.958.294.500
Total noviembre 2024	$1.814.247.000	$14.123.421.000	$323.701.600	$16.261.369.600
Total diciembre 2024	$1.696.138.900	$16.329.615.900	$306.500.600	$18.332.255.400
Total Acumulado	**$ 79.286.548.600**	**$ 974.999.172.900**	**$ 22.340.961.400**	**$ 1.076.626.682.900**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

Tabla 333 Histórico de Sobrantes Recaudados

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total diciembre-2017	$332.000	$4.291.100	$24.400	$4.647.500
Total enero-2018	$280.500	$3.540.200	$59.700	$3.880.400
Total febrero-2018	$239.400	$3.986.100	$36.600	$4.262.100
Total marzo-2018	$222.900	$4.283.800	$30.700	$4.537.400
Total abril-2018	$147.800	$3.778.000	$11.100	$3.936.900
Total mayo-2018	$270.700	$4.573.250	$28.300	$4.872.250
Total junio-2018	$168.900	$4.077.600	$23.000	$4.269.500
Total julio-2018	$161.000	$3.488.300	$23.600	$3.672.900
Total agosto-2018	$261.400	$4.469.400	$29.100	$4.759.900
Total septiembre-2018	$386.700	$4.077.900	$28.100	$4.492.700
Total octubre-2018	$452.900	$3.709.700	$29.000	$4.191.600
Total noviembre-2018	$395.900	$3.515.300	$18.900	$3.930.100
Total diciembre-2018	$360.600	$4.409.400	$47.000	$4.817.000
Total enero-2019	$413.300	$3.678.600	$29.000	$4.120.900

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total febrero-2019	$1.193.800	$4.137.850	$25.800	$5.357.450
Total marzo-2019	$439.500	$4.258.300	$47.900	$4.745.700
Total abril-2019	$333.700	$3.199.300	$27.900	$3.560.900
Total mayo-2019	$470.900	$3.670.000	$18.500	$4.159.400
Total junio-2019	$552.500	$5.888.000	$44.000	$6.484.500
Total julio-2019	$328.000	$5.234.900	$90.000	$5.652.900
Total agosto-2019	$389.100	$5.729.300	$25.500	$6.143.900
Total septiembre-2019	$408.700	$4.545.000	$17.700	$4.971.400
Total octubre-2019	$404.500	$5.152.700	$17.800	$5.575.000
Total noviembre-2019	$487.400	$4.896.800	$148.000	$5.532.200
Total diciembre-2019	$946.900	$6.974.250	$38.500	$7.959.650
Total enero-2020	$458.700	$4.660.000	$13.100	$5.131.800
Total febrero-2020	$427.100	$3.043.500	$58.000	$3.528.600
Total marzo-2020	$310.900	$2.348.900	$41.800	$2.701.600
Total abril-2020	$0	$0	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0	$0	$0
Total junio-2020	$121.700	$1.252.200	$75.600	$1.449.500
Total julio-2020	$190.700	$1.421.300	$35.200	$1.647.200
Total agosto-2020	$101.900	$1.008.300	$18.500	$1.128.700
Total septiembre-2020	$161.200	$1.968.200	$31.800	$2.161.200
Total octubre-2020	$295.700	$2.657.000	$32.600	$2.985.300
Total noviembre-2020	$245.700	$2.460.150	$23.400	$2.729.250
Total diciembre-2020	$287.000	$3.338.850	$58.600	$3.684.450
Total enero-2021	$150.100	$2.781.400	$12.500	$2.944.000
Total febrero-2021	$449.400	$3.598.050	$63.800	$4.111.250

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total marzo-2021	$481.600	$3.720.900	$129.400	$4.331.900
Total abril-2021	$248.400	$2.256.900	$21.500	$2.526.800
Total mayo-2021	$167.000	$2.256.000	$52.800	$2.475.800
Total junio-2021	$251.700	$3.280.100	$64.800	$3.596.600
Total julio-2021	$509.900	$3.275.050	$116.700	$3.901.650
Total agosto-2021	$199.950	$3.107.200	$62.600	$3.369.750
Total septiembre-2021	$227.200	$3.360.600	$51.500	$3.639.300
Total octubre-2021	$353.500	$4.167.850	$58.700	$4.580.050
Total noviembre-2021	$289.600	$3.651.050	$16.000	$3.956.650
Total diciembre-2021	$448.800	$6.039.650	$12.600	$6.501.050
Total enero-2022	$205.100	$4.711.250	$45.900	$4.962.250
Total febrero-2022	$300.700	$3.710.000	$33.100	$4.043.800
Total marzo-2022	$439.900	$4.350.700	$235.100	$5.025.700
Total abril-2022	$254.100	$3.742.400	$34.900	$4.031.400
Total mayo-2022	$442.100	$5.274.800	$164.400	$5.881.300
Total junio-2022	$317.400	$4.835.400	$78.000	$5.230.800
Total julio-2022	$192.300	$4.375.900	$30.000	$4.598.200
Total agosto-2022	$78.200	$4.443.350	$29.700	$4.551.250
Total septiembre-2022	$206.600	$3.569.300	$90.000	$3.865.900
Total octubre-2022	$222.100	$4.008.350	$66.100	$4.296.550
Total noviembre-2022	$300.600	$4.562.250	$34.800	$4.897.650
Total diciembre-2022	$92.400	$4.347.500	$103.500	$4.543.400
Total enero-2023	$227.600	$4.563.700	$73.900	$4.865.200
Total febrero-2023	$86.100	$3.323.000	$51.900	$3.461.000
Total marzo-2023	$228.200	$4.110.050	$122.300	$4.460.550

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total abril-2023	$135.000	$3.794.750	$68.000	$3.998.550
Total mayo-2023	$57.400	$3.629.000	$24.600	$3.711.000
Total junio-2023	$81.500	$3.704.600	$7.400	$3.793.500
Total julio-2023	$283.500	$4.419.300	$117.500	$4.820.300
Total agosto-2023	$481.700	$4.438.300	$82.200	$5.002.200
Total septiembre-2023	$604.600	$3.358.450	$117.700	$4.080.750
Total octubre-2023	$429.200	$4.189.500	$126.700	$4.745.400
Total noviembre-2023	$580.600	$4.569.450	$40.300	$5.190.350
Total diciembre-2023	$615.800	$5.488.250	$55.100	$6.159.150
Total enero-2024	$690.650	$6.123.650	$73.200	$6.887.500
Total febrero-2024	$1.131.400	$6.903.550	$82.500	$8.117.450
Total marzo-2024	$1.005.000	$5.979.450	$117.900	$7.102.350
Total abril-2024	$786.500	$5.337.750	$180.000	$6.304.250
Total mayo-2024	$915.000	$8.357.200	$24.500	$9.296.700
Total junio-2024	$725.000	$7.489.050	$74.300	$8.288.350
Total julio-2024	$710.950	$7.800.050	$16.000	$8.527.000
Total agosto-2024	$766.200	$7.379.950	$22.000	$8.168.150
Total septiembre-2024	$585.900	$6.696.150	$15.500	$7.297.550
Total octubre 2024	$561.300	$7.046.900	$37.100	$7.645.300
Total noviembre 2024	$808.450	$6.441.200	$12.500	$7.262.150
Total diciembre 2024	$530.200	$8.052.250	$30.900	$8.613.350
Total Acumulado	**$32.506.000**	**$360.344.900**	**$4.491.900**	**$397.342.800**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

Tabla 334 Recaudo Histórico Incluyendo los Sobrantes

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total diciembre-2017	$884.768.800	$11.590.856.100	$271.298.800	$12.746.923.700
Total enero-2018	$720.346.300	$10.492.727.900	$257.560.000	$11.470.634.200
Total febrero-2018	$843.220.200	$10.017.869.800	$255.179.100	$11.116.269.100
Total marzo-2018	$911.569.700	$11.109.290.500	$247.691.700	$12.268.551.900
Total abril-2018	$817.213.700	$10.603.083.000	$246.373.300	$11.666.670.000
Total mayo-2018	$886.926.600	$11.245.449.250	$223.527.500	$12.355.903.350
Total junio-2018	$865.752.800	$10.986.138.400	$216.432.100	$12.068.323.300
Total julio-2018	$807.875.200	$11.011.140.900	$227.036.300	$12.046.052.400
Total agosto-2018	$1.068.544.500	$11.869.397.200	$172.295.400	$13.110.237.100
Total septiembre-2018	$1.080.799.100	$11.287.639.200	$156.971.100	$12.525.409.400
Total octubre-2018	$1.019.169.400	$11.549.555.200	$180.688.400	$12.749.413.000
Total noviembre-2018	$1.037.701.000	$11.207.775.700	$192.067.800	$12.437.544.500
Total diciembre-2018	$1.084.203.300	$12.304.599.100	$184.626.400	$13.573.428.800
Total enero-2019	$835.659.700	$10.960.731.400	$171.787.100	$11.968.178.200
Total febrero-2019	$974.254.200	$10.195.952.050	$183.935.100	$11.354.141.350
Total marzo-2019	$1.123.744.600	$11.365.207.200	$197.118.100	$12.686.069.900
Total abril-2019	$990.594.100	$10.947.405.300	$176.287.200	$12.114.286.600
Total mayo-2019	$1.138.495.600	$11.386.210.800	$215.496.700	$12.740.203.100
Total junio-2019	$1.077.226.100	$11.426.187.200	$212.832.600	$12.716.245.900
Total julio-2019	$974.420.100	$11.621.707.300	$238.223.600	$12.834.351.000
Total agosto-2019	$1.262.615.500	$11.830.939.400	$247.259.600	$13.340.814.500
Total septiembre-2019	$1.155.674.300	$11.038.042.700	$237.882.800	$12.431.599.800
Total octubre-2019	$1.148.380.600	$11.540.575.500	$226.603.300	$12.915.559.400

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total noviembre-2019	$1.212.125.400	$10.675.166.300	$219.617.700	$12.106.909.400
Total diciembre-2019	$1.517.059.600	$11.835.625.850	$215.077.800	$13.567.763.250
Total enero-2020	$1.127.102.700	$10.814.447.000	$188.334.600	$12.129.884.300
Total febrero-2020	$1.383.532.100	$10.271.983.100	$186.596.800	$11.842.112.000
Total marzo-2020	$769.442.400	$6.579.507.000	$163.684.300	$7.512.633.700
Total abril-2020	$0	$0	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0	$0	$0
Total junio-2020	$533.483.000	$5.029.138.900	$230.730.900	$5.793.352.800
Total julio-2020	$505.400.100	$6.135.698.700	$283.522.000	$6.924.620.800
Total agosto-2020	$392.148.800	$6.116.379.800	$252.169.400	$6.760.698.000
Total septiembre-2020	$685.998.700	$8.882.719.700	$276.570.900	$9.845.289.300
Total octubre-2020	$771.845.700	$10.476.438.100	$273.572.300	$11.521.856.100
Total noviembre-2020	$795.294.100	$10.244.668.550	$266.522.100	$11.306.484.750
Total diciembre-2020	$903.381.000	$11.714.497.150	$301.937.200	$12.919.815.350
Total enero-2021	$451.868.300	$8.190.867.700	$257.607.000	$8.900.343.000
Total febrero-2021	$766.910.800	$9.975.716.050	$243.074.400	$10.985.701.250
Total marzo-2021	$983.347.200	$11.660.117.500	$260.089.000	$12.903.553.700
Total abril-2021	$579.895.000	$8.644.774.800	$225.367.300	$9.450.037.100
Total mayo-2021	$630.612.100	$7.840.887.300	$197.819.200	$8.669.318.600
Total junio-2021	$786.963.600	$10.642.152.600	$267.330.500	$11.696.446.700
Total julio-2021	$915.502.400	$11.736.639.250	$256.356.900	$12.908.498.550
Total agosto-2021	$1.021.496.450	$12.276.534.700	$277.799.900	$13.575.831.050
Total septiembre-2021	$1.066.821.000	$12.035.387.000	$320.142.600	$13.422.350.600

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total octubre-2021	$1.077.325.100	$12.733.814.950	$334.683.000	$14.145.823.050
Total noviembre-2021	$980.561.500	$12.136.133.550	$284.459.600	$13.401.154.650
Total diciembre-2021	$955.139.000	$13.841.849.150	$282.764.400	$15.079.752.550
Total enero-2022	$710.627.400	$11.590.153.650	$239.191.600	$12.539.972.650
Total febrero-2022	$826.726.100	$11.837.630.000	$269.483.700	$12.933.839.800
Total marzo-2022	$896.433.300	$13.200.957.000	$324.583.200	$14.421.973.500
Total abril-2022	$791.577.700	$12.542.865.300	$325.932.500	$13.660.375.500
Total mayo-2022	$889.894.000	$12.567.377.700	$322.171.600	$13.779.443.300
Total junio-2022	$683.432.000	$12.362.695.600	$296.957.000	$13.343.084.600
Total julio-2022	$684.878.700	$13.141.983.100	$305.273.800	$14.132.135.600
Total agosto-2022	$726.575.800	$13.284.672.550	$338.487.300	$14.349.735.650
Total septiembre-2022	$638.557.900	$12.671.786.500	$345.771.300	$13.656.115.700
Total octubre-2022	$576.662.700	$13.406.466.850	$344.530.600	$14.327.660.150
Total noviembre-2022	$522.597.300	$13.194.840.150	$357.366.400	$14.074.803.850
Total diciembre-2022	$557.322.800	$14.734.474.000	$345.390.800	$15.637.187.600
Total enero-2023	$408.739.700	$12.576.173.700	$306.372.200	$13.291.285.600
Total febrero-2023	$428.864.500	$11.839.556.700	$309.057.500	$12.577.478.700
Total marzo-2023	$455.998.200	$13.627.221.650	$334.480.400	$14.417.700.250
Total abril-2023	$403.840.000	$12.949.765.750	$325.445.800	$13.679.051.550
Total mayo-2023	$424.783.300	$13.192.455.400	$341.439.500	$13.958.678.200
Total junio-2023	$456.376.400	$12.925.799.300	$344.803.200	$13.726.978.900
Total julio-2023	$607.743.300	$13.133.770.700	$366.521.900	$14.108.035.900
Total agosto-2023	$1.125.720.700	$12.892.023.300	$332.957.300	$14.350.701.300

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total septiembre-2023	$1.303.389.700	$12.288.914.350	$316.274.300	$13.908.578.350
Total octubre-2023	$1.220.509.800	$12.568.929.900	$312.012.600	$14.101.452.300
Total noviembre-2023	$1.283.166.800	$12.482.044.350	$314.241.300	$14.079.452.450
Total diciembre-2023	$1.303.534.700	$13.946.693.450	$318.751.100	$15.568.979.250
Total enero-2024	$1.054.639.350	$12.722.546.850	$348.884.800	$14.126.071.000
Total febrero-2024	$1.370.059.900	$12.839.149.550	$374.715.600	$14.583.925.050
Total marzo-2024	$1.479.792.800	$13.760.641.050	$380.553.300	$15.620.987.150
Total abril-2024	$1.488.643.800	$13.133.315.750	$377.343.400	$14.999.302.950
Total mayo-2024	$1.568.754.300	$13.974.648.300	$239.065.000	$15.782.467.600
Total junio-2024	$1.475.201.500	$13.892.715.350	$222.062.400	$15.589.979.250
Total julio-2024	$1.206.334.950	$13.891.629.050	$244.586.500	$15.342.550.500
Total agosto-2024	$1.690.065.600	$15.131.200.950	$253.676.500	$17.074.943.050
Total septiembre-2024	$1.454.457.600	$13.397.444.550	$244.715.000	$15.096.617.150
Total octubre 2024	$1.569.016.000	$15.109.819.300	$287.104.500	$16.965.939.800
Total noviembre 2024	$1.815.055.450	$14.129.862.200	$323.714.100	$16.268.631.750
Total diciembre 2024	$1.696.669.100	$16.337.668.150	$306.531.500	$18.340.868.750
Total Acumulado	**$79.319.054.600**	**$975.359.517.800**	**$22.345.453.300**	**$1.077.024.025.700**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

ACUMULACIÓN DEL RECAUDO DE PEAJES PARA EL PAGO DEL CONCESIONARIO

De acuerdo con los términos y condiciones incorporados en el contrato de concesión, **a partir del mes de marzo de 2020** se inició la división del recaudo de los diferentes peajes, aplicando los porcentajes correspondientes de 66,1734% para Accenorte y de 33,8266% para la ANI. Estos recursos se han venido depositando en las subcuentas de Recaudo del proyecto y de Depósito Especial de Recaudo ANI respectivamente, de la siguiente manera:

Distribución Porcentual SIN Sobrantes		
Mes	**ANI**	**Accenorte**
Total marzo-2020	$2.540.354.692	$4.969.577.408
Total abril-2020	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0
Total junio-2020	$1.959.203.962	$3.832.699.338
Total julio-2020	$2.341.806.588	$4.581.167.012
Total agosto-2020	$2.286.532.469	$4.473.036.831
Total septiembre-2020	$3.329.595.570	$6.513.532.530
Total octubre-2020	$3.896.442.350	$7.622.428.450
Total noviembre-2020	$3.823.676.158	$7.480.079.342
Total diciembre-2020	$4.369.087.935	$8.547.042.965
Total enero-2021	$3.009.687.570	$5.887.711.430
Total febrero-2021	$3.714.698.523	$7.266.891.477
Total marzo-2021	$4.363.368.161	$8.535.853.639
Total abril-2021	$3.195.771.519	$6.251.738.781
Total mayo-2021	$2.931.698.247	$5.735.144.553
Total junio-2021	$3.955.293.632	$7.737.556.468
Total julio-2021	$4.365.186.375	$8.539.410.525
Total agosto-2021	$4.591.102.194	$8.981.359.106
Total septiembre-2021	$4.539.093.797	$8.879.617.503
Total octubre-2021	$4.783.501.705	$9.357.741.295
Total noviembre-2021	$4.531.816.579	$8.865.381.421
Total diciembre-2021	$5.098.768.492	$9.974.483.008
Total enero-2022	$4.240.167.828	$8.294.842.572
Total febrero-2022	$4.373.710.374	$8.556.085.626
Total marzo-2022	$4.876.763.265	$9.540.184.535

Distribución Porcentual SIN Sobrantes		
Mes	**ANI**	**Accenorte**
Total abril-2022	$4.619.476.893	$9.036.867.207
Total mayo-2022	$4.659.127.723	$9.114.434.277
Total junio-2022	$4.511.742.454	$8.826.111.346
Total julio-2022	$4.778.865.566	$9.348.671.834
Total agosto-2022	$4.852.488.146	$9.492.696.254
Total septiembre-2022	$4.618.091.931	$9.034.157.869
Total octubre-2022	$4.845.106.912	$9.478.256.688
Total noviembre-2022	$4.759.370.891	$9.310.535.309
Total diciembre-2022	$5.287.992.023	$10.344.652.177
Total enero-2023	$4.494.344.283	$8.792.076.117
Total febrero-2023	$4.253.362.671	$8.320.655.029
Total marzo-2023	$4.875.508.940	$9.537.730.760
Total abril-2023	$4.625.805.478	$9.049.247.522
Total mayo-2023	$4.720.490.935	$9.234.476.265
Total junio-2023	$4.642.087.033	$9.081.098.367
Total julio-2023	$4.770.638.328	$9.332.577.272
Total agosto-2023	$4.852.662.252	$9.493.036.848
Total septiembre-2023	$4.703.418.785	$9.201.078.815
Total octubre -2023	$4.768.436.656	$9.328.270.244
Total noviembre-2023	$4.760.844.344	$9.313.417.756
Total diciembre-2023	$5.264.372.904	$10.298.447.196
Total enero-2024	$4.776.039.726	$9.343.143.774
Total febrero-2024	$4.930.500.134	$9.645.307.466
Total marzo-2024	$5.281.646.356	$10.332.238.444
Total abril-2024	$5.071.621.698	$9.921.377.002

Distribución Porcentual SIN Sobrantes		
Mes	**ANI**	**Accenorte**
Total mayo-2024	$5.335.527.428	$10.437.643.472
Total junio-2024	$5.270.756.254	$10.310.934.646
Total julio-2024	$5.186.978.793	$10.147.044.707
Total agosto-2024	$5.773.109.678	$11.293.665.222
Total septiembre-2024	$5.104.203.784	$9.985.115.816
Total octubre-2024	$5.736.414.447	$11.221.880.053
Total noviembre-2024	$5.500.668.449	$10.760.701.151
Total diciembre-2024	$6.201.178.705	$12.131.076.695
Totales	**$250.950.208.582**	**$490.922.189.418**

Distribución Porcentual Incluyendo Sobrantes		
Mes	**ANI**	**Accenorte**
Total marzo-2020	$2.543.056.292	$4.969.577.408
Total abril-2020	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0
Total junio-2020	$1.960.653.462	$3.832.699.338
Total julio-2020	$2.343.453.788	$4.581.167.012
Total agosto-2020	$2.287.661.169	$4.473.036.831
Total septiembre-2020	$3.331.756.770	$6.513.532.530
Total octubre-2020	$3.899.427.650	$7.622.428.450
Total noviembre-2020	$3.826.405.408	$7.480.079.342
Total diciembre-2020	$4.372.772.385	$8.547.042.965
Total enero-2021	$3.012.631.570	$5.887.711.430
Total febrero-2021	$3.718.809.773	$7.266.891.477
Total marzo-2021	$4.367.700.061	$8.535.853.639

Distribución Porcentual Incluyendo Sobrantes		
Mes	**ANI**	**Accenorte**
Total abril-2021	$3.198.298.319	$6.251.738.781
Total mayo-2021	$2.934.174.047	$5.735.144.553
Total junio-2021	$3.958.890.232	$7.737.556.468
Total julio-2021	$4.369.088.025	$8.539.410.525
Total agosto-2021	$4.594.471.944	$8.981.359.106
Total septiembre-2021	$4.542.733.097	$8.879.617.503
Total octubre-2021	$4.788.081.755	$9.357.741.295
Total noviembre-2021	$4.535.773.229	$8.865.381.421
Total diciembre-2021	$5.105.269.542	$9.974.483.008
Total enero-2022	$4.245.130.078	$8.294.842.572
Total febrero-2022	$4.377.754.174	$8.556.085.626
Total marzo-2022	$4.881.788.965	$9.540.184.535
Total abril-2022	$4.623.508.293	$9.036.867.207
Total mayo-2022	$4.665.009.023	$9.114.434.277
Total junio-2022	$4.516.973.254	$8.826.111.346
Total julio-2022	$4.783.463.766	$9.348.671.834
Total agosto-2022	$4.857.039.396	$9.492.696.254
Total septiembre-2022	$4.621.957.831	$9.034.157.869
Total octubre-2022	$4.849.403.462	$9.478.256.688
Total noviembre-2022	$4.764.268.541	$9.310.535.309
Total diciembre-2022	$5.292.535.423	$10.344.652.177
Total enero-2023	$4.499.209.483	$8.792.076.117
Total febrero-2023	$4.256.823.671	$8.320.655.029
Total marzo-2023	$4.879.969.490	$9.537.730.760
Total abril-2023	$4.629.804.028	$9.049.247.522

Distribución Porcentual Incluyendo Sobrantes		
Mes	**ANI**	**Accenorte**
Total mayo-2023	$4.724.201.935	$9.234.476.265
Total junio-2023	$4.645.880.533	$9.081.098.367
Total julio-2023	$4.775.458.628	$9.332.577.272
Total agosto-2023	$4.857.664.452	$9.493.036.848
Total septiembre-2023	$4.707.499.535	$9.201.078.815
Total octubre-2023	$4.773.182.056	$9.328.270.244
Total noviembre-2023	$4.766.034.694	$9.313.417.756
Total diciembre-2023	$5.270.532.054	$10.298.447.196
Total enero-2024	$4.782.927.226	$9.343.143.774
Total febrero-2024	$4.938.617.584	$9.645.307.466
Total marzo-2024	$5.288.748.706	$10.332.238.444
Total abril-2024	$5.077.925.948	$9.921.377.002
Total mayo-2024	$5.344.824.128	$10.437.643.472
Total junio-2024	$5.270.756.254	$10.310.934.646
Total julio-2024	$5.195.505.793	$10.147.044.707
Total agosto-2024	$5.781.277.828	$11.293.665.222
Total septiembre-2024	$5.111.501.334	$9.985.115.816
Total octubre-2024	$5.744.059.747	$11.221.880.053
Total noviembre-2024	$5.507.930.599	$10.760.701.151
Total diciembre-2024	$6.209.792.055	$12.131.076.695
Totales	**$251.218.356.832**	**$490.922.189.418**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

RECONOCIMIENTO DE RECURSOS COMO CONSECUENCIA DEL DECRETO 050 DE 2023

El Decreto presidencial 050 de 2023, congeló las Tarifas de Peaje, las cuales se mantuvieron en los mismos valores del año 2022. Actualmente se ha realizado el reconocimiento de los valores respectivos de la siguiente manera:

Mes	Diferencial Tarifario	Reconocimiento para Accenorte
enero-2023	$ 972.204.637	$ 643.340.863
febrero-2023	$ 1.675.931.368	$ 1.109.020.768
marzo-2023	$ 1.921.554.091	$ 1.271.557.675
abril-2023	$ 1.824.272.964	$ 1.207.183.445
mayo-2023	$ 1.860.276.995	$ 1.231.008.537
junio-2023	$ 1.829.973.572	$ 1.210.955.731
julio-2023	$ 1.880.377.107	$ 1.244.309.464
agosto-2023	$ 1.912.910.044	$ 1.265.837.615
septiembre-2023	$ 1.853.171.242	$ 1.226.306.418
octubre-2023	$ 1.879.101.909	$ 1.243.465.621
noviembre-2023	$ 1.876.172.604	$ 1.241.527.202
diciembre-2023	$ 2.076.574.599	$ 1.374.140.015
enero-2024	$ 1.596.902.678	$ 1.056.724.796
febrero-2024	$ 1.434.915.878	$ 949.532.623
marzo-2024	$ 1.542.179.263	$ 1.020.512.453
abril-2024	$ 1.475.259.345	$ 976.229.267
mayo-2024	$ 1.551.875.990	$ 1.026.929.106
junio-2024	$ 1.536.290.401	$ 1.016.615.592

Mes	Diferencial Tarifario	Reconocimiento para Accenorte
julio-2024	$ 1.507.146.007	$ 997.329.756
agosto-2024	$ 833.955.358	$ 551.856.615
septiembre-2024	$ 734.792.011	$ 486.236.857
octubre-2024	$ 826.092.012	$ 546.653.171
noviembre-2024	$ 792,992,672	$ 524,750,213
Diciembre-2024	$ 900.556.315	$ 595.928.732
Totales	**$ 36.295.479.062**	**$ 24.017.952.535**

CUMPLIMIENTO DEL V.P.I.P. DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta la fórmula de cálculo del V.P.I.P. establecida en el literal (a) del numeral 3.5 de la Parte General del contrato de concesión, el cual establece los siguientes factores:

$$VPIP_m = \sum_{i=1}^{m} \frac{Peajes_i}{(1+TDI)^{i+q}} + \sum_{i=1}^{m} PRRse_i - Pago\,VPIPrct_m$$

Esta interventoría procedió a realizar los cálculos correspondientes para la verificación del V.P.I.P. a partir del inicio de acumulación del recaudo del proyecto, el día primero de marzo de 2020, obteniendo los siguientes resultados:

Mes de Reporte	Recaudo Total Neto en pesos corrientes Luego del Porcentaje de Ingreso (66,1734%)	pesos del mes de Referencia (Dic/2014) Peajes i	Valor Acumulado del Peaje en Pesos del Mes de Referencia	Resultado VPIP mensual (VPIPm)	Resultado VPIPm Acumulado	Avance % Respecto al VPIP Total
marzo-2020	$4.969.577.408	$3.883.644.924	$3.883.644.924	$2.582.575.203	$2.582.575.203	0,32%
Ingreso Covid19 (a) Marzo-2020	$339.691.421	$265.463.389	$4.149.108.314	$176.529.827	$2.759.105.030	0,34%

Mes de Reporte	Recaudo Total Neto en pesos corrientes Luego del Porcentaje de Ingreso (66,1734%)	pesos del mes de Referencia (Dic/2014) Peajes i	Valor Acumulado del Peaje en Pesos del Mes de Referencia	Resultado VPIP mensual (VPIPm)	Resultado VPIPm Acumulado	Avance % Respecto al VPIP Total
Ingreso Covid19 (b) Marzo-2020	$1.438.347.868	$1.124.045.756	$5.273.154.070	$747.476.341	$3.506.581.371	0,44%
abril-2020	$0	$0	$5.273.154.070	$0	$3.506.581.371	0,44%
Ingreso Covid19 (a) Abril-2020	$2.149.565.807	$1.677.149.405	$6.950.303.475	$1.108.084.113	$4.614.665.483	0,57%
Ingreso Covid19 (b) Abril-2020	$5.489.835.194	$4.283.317.961	$11.233.621.436	$2.829.966.471	$7.444.631.954	0,93%
mayo-2020	$0	$0	$11.233.621.436	$0	$7.444.631.954	0,93%
Ingreso Covid19 (a) Mayo-2020	$3.631.336.197	$2.842.409.797	$14.076.031.232	$1.865.843.364	$9.310.475.319	1,16%
Ingreso Covid19 (b) Mayo-2020	$4.401.604.896	$3.445.333.673	$17.521.364.905	$2.261.620.748	$11.572.096.067	1,44%
junio-2020	$3.832.699.338	$3.011.171.901	$20.532.536.806	$1.963.864.662	$13.535.960.728	1,69%
Ingreso Covid19 (b) Junio-2020	$3.974.403.256	$3.122.502.015	$23.655.038.821	$2.036.473.362	$15.572.434.090	1,94%
julio-2020	$4.581.167.012	$3.599.207.807	$27.254.246.628	$2.332.224.985	$17.904.659.076	2,23%
Ingreso Covid19 (b) Julio-2020	$3.270.085.812	$2.569.152.871	$29.823.399.500	$1.664.767.038	$19.569.426.113	2,44%
agosto-2020	$4.473.036.831	$3.514.589.820	$33.337.989.319	$2.262.693.262	$21.832.119.375	2,72%
Ingreso Covid19 (b) Agosto-2020	$3.896.363.045	$3.061.481.139	$36.399.470.458	$1.970.981.849	$23.803.101.224	2,96%
septiembre-2020	$6.513.532.530	$5.101.823.799	$38.439.813.118	$3.263.352.647	$27.066.453.871	3,37%
octubre-2020	$7.622.428.450	$5.973.787.649	$44.413.600.767	$3.796.433.945	$30.862.887.815	3,84%
noviembre-2020	$7.480.079.342	$5.870.595.197	$50.284.195.964	$3.706.770.666	$34.569.658.481	4,31%
diciembre-2020	$8.547.042.965	$6.682.542.978	$56.966.738.942	$4.192.208.347	$38.761.866.828	4,83%
enero-2021	$5.887.711.430	$4.584.643.203	$61.551.382.145	$2.857.552.089	$41.619.418.916	5,18%
febrero-2021	$7.266.891.477	$5.623.011.260	$67.174.393.405	$3.482.130.807	$45.101.549.723	5,62%

Mes de Reporte	Recaudo Total Neto en pesos corrientes Luego del Porcentaje de Ingreso (66,1734%)	pesos del mes de Referencia (Dic/2014) Peajes i	Valor Acumulado del Peaje en Pesos del Mes de Referencia	Resultado VPIP mensual (VPIPm)	Resultado VPIPm Acumulado	Avance % Respecto al VPIP Total
marzo-2021	$8.535.853.639	$6.571.619.208	$73.746.012.613	$4.043.300.633	$49.144.850.356	6,12%
abril-2021	$6.251.738.781	$4.784.529.485	$78.530.542.098	$2.924.761.074	$52.069.611.430	6,48%
mayo-2021	$5.735.144.553	$4.345.620.832	$82.876.162.929	$2.639.310.613	$54.708.922.044	6,81%
junio-2021	$7.737.556.468	$5.866.117.686	$88.742.280.616	$3.539.785.621	$58.248.707.665	7,25%
julio-2021	$8.539.410.525	$6.452.677.167	$95.194.957.783	$3.868.598.348	$62.117.306.013	7,74%
agosto-2021	$8.981.359.106	$6.756.911.927	$101.951.869.710	$4.024.847.946	$66.142.153.959	8,24%
septiembre-2021	$8.879.617.503	$6.654.871.460	$108.606.741.170	$3.938.477.842	$70.080.631.801	8,73%
octubre-2021	$9.357.741.295	$7.011.929.172	$115.618.670.342	$4.123.004.139	$74.203.635.940	9,24%
noviembre-2021	$8.865.381.421	$6.610.560.631	$122.229.230.973	$3.861.909.198	$78.065.545.138	9,72%
diciembre-2021	$9.974.483.008	$7.383.498.911	$129.612.729.884	$4.285.618.379	$82.351.163.517	10,26%
enero-2022	$8.294.842.572	$6.039.869.918	$135.652.599.802	$3.483.103.512	$85.834.267.029	10,69%
febrero-2022	$8.556.085.626	$6.129.965.959	$141.782.565.762	$3.512.241.532	$89.346.508.561	11,13%
marzo-2022	$9.540.184.535	$6.767.409.415	$148.549.975.177	$3.852.443.497	$93.198.952.058	11,61%
abril-2022	$9.036.867.207	$6.331.411.422	$154.881.386.600	$3.580.979.849	$96.779.931.907	12,05%
mayo-2022	$9.114.434.277	$6.332.497.007	$161.213.883.607	$3.558.474.436	$100.338.406.342	12,50%
junio-2022	$8.826.111.346	$6.100.824.765	$167.314.708.372	$3.406.159.047	$103.744.565.390	12,92%
julio-2022	$9.348.671.834	$6.410.451.203	$173.725.159.575	$3.555.924.129	$107.300.489.519	13,36%
agosto-2022	$9.492.696.254	$6.443.314.074	$180.168.473.649	$3.551.082.024	$110.851.571.543	13,80%
septiembre-2022	$9.034.157.869	$6.075.568.780	$186.244.042.429	$3.326.793.618	$114.178.365.161	14,22%
octubre-2022	$9.478.256.688	$6.328.814.097	$192.572.856.526	$3.443.093.148	$117.621.458.309	14,65%
noviembre-2022	$9.310.535.309	$6.169.370.456	$198.742.276.357	$3.334.684.860	$120.956.170.031	15,06%
diciembre-2022	$10.344.652.177	$6.769.209.435	$205.511.436.417	$3.635.292.954	$124.591.436.124	15,52%
enero-2023	$8.792.076.117	$5.652.783.327	$211.164.219.744	$3.016.138.762	$127.607.574.886	15,89%

Mes de Reporte	Recaudo Total Neto en pesos corrientes Luego del Porcentaje de Ingreso (66,1734%)	pesos del mes de Referencia (Dic/2014) Peajes i	Valor Acumulado del Peaje en Pesos del Mes de Referencia	Resultado VPIP mensual (VPIPm)	Resultado VPIPm Acumulado	Avance % Respecto al VPIP Total
febrero-2023	$8.320.655.029	$5.262.303.836	$216.426.523.580	$2.789.667.315	$130.397.242.201	16,24%
marzo-2023	$9.537.730.760	$5.969.315.138	$222.395.838.718	$3.144.043.286	$133.541.285.487	16,63%
abril-2023	$9.049.247.522	$5.619.664.481	$228.015.503.199	$2.940.775.772	$136.482.061.259	17,00%
mayo-2023	$9.234.476.265	$5.709.756.017	$233.725.259.217	$2.968.633.546	$139.450.694.805	17,37%
junio-2023	$9.081.098.367	$5.598.132.623	$239.323.391.840	$2.891.809.886	$142.342.504.691	17,73%
julio-2023	$9.332.577.272	$5.724.489.755	$245.047.881.595	$2.937.993.651	$145.280.498.342	18,09%
agosto-2023	$9.493.036.848	$5.782.485.774	$250.830.367.369	$2.948.602.019	$148.229.100.361	18,46%
septiembre-2023	$9.201.078.815	$5.574.997.942	$256.405.365.311	$2.824.449.488	$151.053.549.849	18,81%
octubre-2023	$9.328.270.244	$5.637.980.557	$262.043.345.868	$2.837.920.270	$153.891.470.119	19,16%
noviembre-2023	$9.313.417.756	$5.602.724.943	$267.646.070.810	$2.801.969.692	$156.693.439.811	19,51%
diciembre-2023	$10.298.447.196	$6.166.954.257	$273.813.025.067	$3.064.237.151	$159.757.676.962	19,90%
Compensación Decreto 050 Enero-Octubre-2023	$11.652.986.142	$6.978.084.281	$280.791.109.348	$3.467.271.559	$163.224.948.521	20,33%
Total enero-2024	$9.343.143.774	$5.544.172.306	$286.335.281.654	$2.737.006.829	$165.961.955.350	20,67%
Total febrero-2024	$9.645.307.466	$5.661.958.195	$291.997.239.848	$2.777.111.619	$168.739.066.969	21,01%
Compensación Decreto 050 Noviembre-Diciembre-2023	$2.615.667.217	$1.535.440.781	$293.532.680.630	$753.112.314	$169.492.179.283	21,11%
Total marzo-2024	$10.332.238.444	$6.022.757.312	$299.555.437.942	$2.935.009.802	$172.427.189.084	21,47%
Total abril-2024	$9.921.377.002	$5.749.128.452	$305.304.566.394	$2.783.580.079	$175.210.769.164	21,82%
Total mayo-2024	$10.437.643.472	$6.022.897.125	$311.327.463.520	$2.897.308.017	$178.108.077.180	22,18%

Mes de Reporte	Recaudo Total Neto en pesos corrientes Luego del Porcentaje de Ingreso (66,1734%)	pesos del mes de Referencia (Dic/2014) Peajes i	Valor Acumulado del Peaje en Pesos del Mes de Referencia	Resultado VPIP mensual (VPIPm)	Resultado VPIPm Acumulado	Avance % Respecto al VPIP Total
Total junio-2024	$10.310.934.646	$5.930.693.125	$317.258.156.645	$2.834.537.395	$180.942.614.575	22,53%
Compensación Decreto 050 Enero-Marzo-2024	$3.026.769.873	$1.740.952.095	$318.988.364.561	$832.077.080	$181.769.421.785	22,64%
Compensación Decreto 050 Abril-2024	$976.229.267	$561.512.259	$319.549.876.820	$268.371.245	$182.037.793.030	22,67%
Total julio-2024	$10.147.044.707	$5.824.645.208	$325.374.522.028	$2.765.882.522	$184.803.675.552	23,01%
Compensación Decreto 050 Mayo-2024	$1.026.929.106	$589.481.753	$325.964.003.780	$278.113.541	$185.076.961.724	23,05%
Total agosto-2024	$11.293.665.222	$6.482.832.678	$332.446.836.458	$3.058.557.019	$188.135.518.743	23,43%
Total septiembre-2024	$9.985.115.816	$5.717.764.903	$338.164.601.361	$2.680.189.975	$190.815.708.718	23,76%
Total octubre 2024	$11.221.880.053	$6.434.460.460	$344.599.061.821	$2.996.670.107	$193.812.378.824	24,14%
Total noviembre 2024	$10.760.701.151	$6.153.342.282	$350.752.404.103	$2.847.248.599	$196.659.627.423	24,49%
Total diciembre-2024	$12.131.076.695	$6.905.369.237	$357.657.773.340	$3.174.597.978	$199.834.225.401	24,89%

Fuente: Cálculos Consorcio ETSA-SIGA, se incluyen los valores del Componente (a) de los acuerdos entre los Concesionarios y la ANI para el reconocimiento de las afectaciones por la emergencia del Covid-19.

Es necesario tener en cuenta, que los factores de $\boldsymbol{PRRse_i}$, así como $\boldsymbol{Pago\,VPIPrct_m}$ tienen valores de cero, ya que corresponden a compensaciones por riesgo de menor recaudo y riesgos por compensaciones por sobrecosto mediante incremento de tarifas respectivamente.

En este orden de ideas, el valor del V.P.I.P. acumulado para el proyecto es de de **$199.834 millones.** Teniendo en cuenta que el VPIP del Contrato de concesión en su parte especial establece una cifra total de **$802.990 millones** de Pesos de Referencia, el cumplimiento se encuentra en un **24,89%** respecto al valor anteriormente mencionado.

Al momento de elaboración del presente informe, los recursos asociados a los compromisos de la ANI por el reconocimiento de las afectaciones por la pandemia del Covid-19, ya fueron entregados al concesionario Accenorte, bajo la figura de los componentes (a) y (b), del acuerdo No 2, suscrito entre la ANI y los concesionarios de iniciativas privadas, bajo la moderación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (C.C.I.). Lo mismo ocurre con el reconocimiento económico para el Decreto 050 en lo referente al año 2023, y a los **siete primeros meses** del año 2024.

INGRESO PAGADO AL CONCESIONARIO

A continuación, se relacionan las actas de pago de las diferentes Unidades Funcionales del Proyecto, presentadas por la Interventoría a la Fiduciaria Bancolombia y a la ANI, para efectuar el pago, desde el inicio del contrato, y hasta el corte del presente informe:

Tabla 335 Actas de pago Unidad Funcional No 1

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No 1	noviembre-2023	$66.465.695.774	$ 0	$66.465.695.774
Acta No 2	Componente (a) Covid19	$1.132.309.783	$ 0	$1.132.309.783
Acta No 3	Componente (b) Covid19	$4.157.068.413	$ 0	$4.157.068.413
Acta No 4	Decreto 050 Enero-Octubre 2023	$2.155.802.435	$ 0	$2.155.802.435
Acta No 5	diciembre-2023	$1.977.811.452	$ 0	$1.977.811.452
Acta No 6	enero-2024	$1.750.421.611	$ 0	$1.750.421.611
Acta No 7	febrero-2024	$1.812.407.979	$ 0	$1.812.407.979
Acta No 8	Decreto 050 Noviembre-Diciembre 2023	$483.898.435	$ 0	$483.898.435
Acta No. 9	marzo-2024	$1.911.464.112	$ 0	$1.911.464.112
Acta No. 10	abril-2024	$ 1.847.664.745	$ 0	$ 1.847.664.745
Acta No. 11	mayo-2024	$ 1.944.441.662	$ 0	$ 1.944.441.662
Acta No. 12	Decreto 050 Enero – Marzo 2024	$ 559.952.426	$ 0	$ 559.952.426
Acta No. 13	junio-2024	$ 1.940.324.359	$ 0	$ 1.940.324.359
Acta No. 14	Decreto 050 Abril 2024	$ 180.602.414	$ 0	$ 180.602.414
Acta No. 15	julio-2024	$ 1.893.858.266	$ 0	$ 1.893.858.266

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No. 16	Decreto 050 Mayo 2024	$ 189.981.885	$ 0	$ 189.981.885
Acta No. 17	agosto-2024	$ 2.105.924.906	$ 0	$ 2.105.924.906
Acta No. 18	septiembre-2024	$ 1.869.330.894	$ 0	$ 1.869.330.894
Acta No. 19	Octubre-2024	$ 2.093.663.566	$ 0	$ 2.093.663.566
Acta No. 20	Decreto 050 Junio_Julio 2024	$ 372.579.890	$ 0	$ 372.579.890
Acta No. 21	Noviembre-2024	$ 2.013.951.585	$ 0	$ 2.013.951.585
Acta No. 22	Diciembre-2024	$ 2.267.072.146	$ 0	$ 2.267.072.146
Totales		**$ 101.145.375.427**	**$ 0**	**$ 101.145.375.427**

Fuente: Actas de pago de retribución Unidad Funcional

Tabla 336 Actas de pago Unidad Funcional No 2

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No 1	enero-2021	$ 6.539.829.951	$ 0	$ 6.539.829.951
Acta No 2	febrero-2021	$ 869.120.221	$ 0	$ 869.120.221
Acta No 3	marzo-2021	$ 1.020.888.095	$ 0	$ 1.020.888.095
Acta No 4	abril-2021	$ 751.262.114	$ 0	$ 751.262.114
Acta No 5	mayo-2021	$ 689.443.423	$ 0	$ 689.443.423
Acta No 6	junio-2021	$ 925.411.754	$ 0	$ 925.411.754
Acta No 7	julio-2021	$ 1.021.313.498	$ 0	$ 1.021.313.498
Acta No 8	agosto-2021	$ 1.076.084.521	$ 0	$ 1.076.084.521
Acta No 9	septiembre-2021	$ 1.062.002.253	$ 0	$ 1.062.002.253
Acta No 10	Componente (a) Covid19	$ 732.022.974	$ 0	$ 732.022.974
Acta No 11	octubre-2021	$ 1.119.185.858	$ 0	$ 1.119.185.858
Acta No 12	noviembre-2021	$ 1.066.620.551	$ 0	$ 1.066.620.551
Acta No 13	diciembre-2021	$ 1.193.009.650	$ 0	$ 1.193.009.650
Acta No 14	enero-2022	$ 992.063.171	$ 0	$ 992.063.171

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No 15	febrero-2022	$ 1.023.307.840	$ 0	$ 1.023.307.840
Acta No 16	marzo-2022	$ 1.144.345.031	$ 0	$ 1.144.345.031
Acta No 17	abril-2022	$ 1.083.272.986	$ 0	$ 1.083.272.986
Acta No 18	mayo-2022	$ 1.090.035.082	$ 0	$ 1.090.035.082
Acta No 19	junio-2022	$ 1.055.602.916	$ 0	$ 1.055.602.916
Acta No 20	julio-2022	$ 1.118.871.153	$ 0,0	$ 1.118.871.153
Acta No 21	Componente (b) Covid19	$ 2.687.488.552	$ 0,0	$ 2.687.488.552
Acta No 23	septiembre-2022	$ 1.080.485.281	$ 0	$ 1.080.485.281
Acta No 24	octubre-2022	$ 1.133.599.499	$ 0	$ 1.133.599.499
Acta No 25	noviembre-2022	$ 1.115.092.351	$ 0	$ 1.115.092.351
Acta No 26	diciembre-2022	$ 1.239.303.924	$ 0	$ 1.239.303.924
Acta No 27	enero-2023	$ 1.051.532.303	$ 0	$ 1.051.532.303
Acta No 28	febrero-2023	$ 995.150.341	$ 0	$ 995.150.341
Acta No 29	marzo-2023	$ 1.437.384.496	$ 0	$ 1.437.384.496
Acta No. 30	abril-2023	$1.082.290.003	$ 0	$1.082.290.003
Acta No. 31	mayo-2023	$1.104.443.361	$ 0	$1.104.443.361
Acta No. 32	junio-2023	$ 1.085.312.521	$1.848.173	$ 1.083.464.348
Acta No. 33	julio-2023	$ 1.114.278.741	$ 3.775.054	$ 1.110.503.687
Acta No. 34	agosto-2023	$ 1.236.925.614	$ 2.106.354	$ 1.234.819.260
Acta No. 35	septiembre-2023	$ 1.100.333.692	$ 1.873.753	$ 1.098.459.939
Acta No. 36	octubre-2023	$ 1.121.138.904	$ 0	$ 1.121.138.904
Acta No. 37	noviembre-2023	$ 1.113.884.764	$ 0	$ 1.113.884.764

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No. 38	Decreto 050 Enero-Octubre 2023	$1.392.440.946	$ 1.256.197	$1.392.440.946
Acta No. 39	Diciembre-2023	$1.278.628.377	$ 0	$1.278.628.377
Acta No 40	enero-2024	$1.131.623.917	$0	$1.131.623.917
Acta No 41	febrero-2024	$1.171.697.267	$0	$1.171.697.267
Acta No 42	Decreto 050 Noviembre_Diciembre 2023	$312.833.799	$0	$312.833.799
Acta No. 43	marzo-2024	$1.235.735.718	$0	$1.235.735.718
Acta No. 44	abril-2024	$ 1.186.596.690	$0	$ 1.186.596.690
Acta No. 45	Mayo-2024	$ 1.248.342.159	$0	$ 1.248.342.159
Acta No. 46	Decreto 050 Enero-Marzo_2024	$ 362.001.676	$0	$ 362.001.676
Acta No 47	junio-2024	$1,233,187,784	$0	$1,233,187,784
Acta No 48	Decreto 050 Abril_2024	$116,757,020	$0	$116,757,020
Acta No 49	julio-2024	$1,213,586,547	$0	$1,213,586,547
Acta No 50	Decreto 050 Mayo_2024	$122,820,721	$0	$122,820,721
Acta No 51	agosto-2024	$1,350,722,360	$0	$1,350,722,360
Acta No 52	septiembre-2024	$1,194,219,852	$0	$1,194,219,852
Acta No 53	octubre-2024	$1,342,136,854	$0	$1,342,136,854
Acta No 54	Decreto 050 Mayo_2024	$240,867,864	$0	$240,867,864
Acta No 55	noviembre-2024	$1,286,979,858	$0	$1,286,979,858
Totales		**$63,934,479,117**	**$10,859,531**	**$63,923,619,586**

Fuente: Actas de pago de retribución Unidad Funcional

Tabla 337 Actas de pago Unidad Funcional No 4

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No 1	agosto-2020	$ 10.691.354.297	$ 184.896.259	$ 10.506.458.038
Acta No 2	septiembre-2020	$ 3.741.797.768	$ 64.710.643	$ 3.677.087.125
Acta No 3	octubre-2020	$ 4.378.819.884	$ 75.727.302	$ 4.303.092.582
Acta No 4	noviembre-2020	$ 4.297.045.275	$ 74.313.092	$ 4.222.732.183
Acta No 5	diciembre-2020	$ 4.916.840.957	$ 85.031.838	$ 4.831.809.120
Acta No 6	enero-2021	$ 3.386.388.647	$ 58.564.198	$ 3.327.824.449
Acta No 7	febrero-2021	$ 4.174.576.266	$ 72.195.113	$ 4.102.381.152
Acta No 8	marzo-2021	$ 4.983.364.514	$ 4.988.352	$ 4.978.376.162
Acta No 9	abril-2021	$ 3.667.211.887	$ 3.670.882	$ 3.663.541.005
Acta No 10	mayo-2021	$ 3.365.450.048	$ 3.368.818	$ 3.362.081.230
Acta No 11	junio-2021	$ 4.517.306.171	$ 4.521.827	$ 4.512.784.344
Acta No 12	julio-2021	$ 4.985.441.078	$ 4.990.431	$ 4.980.450.648
Acta No 13	agosto-2021	$ 5.252.800.423	$ 5.258.059	$ 5.247.542.364
Acta No 14	septiembre-2021	$ 5.184.059.219	$ 5.189.248	$ 5.178.869.971
Acta No 15	Componente (a) Covid19	$ 3.516.067.925	$ 60.806.871	$ 3.455.261.054
Acta No 16	octubre-2021	$ 5.463.195.347	$ 5.468.664	$ 5.457.726.683

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No 17	noviembre-2021	$ 5.206.602.989	$ 5.211.814	$ 5.201.391.175
Acta No 18	diciembre-2021	$ 5.823.558.908	$ 5.829.388	$ 5.817.729.520
Acta No 19	enero-2022	$ 4.842.658.493	$ 4.847.505	$ 4.837.810.988
Acta No 20	febrero-2022	$ 4.996.176.298	$ 4.000.140	$ 4.992.176.158
Acta No 21	marzo-2022	$ 5.591.598.969	$ 0	$ 5.591.598.969
Acta No 22	abril-2022	$ 5.293.183.391	$ 0	$ 5.293.183.391
Acta No 23	mayo-2022	$ 5.326.224.933	$ 0	$ 5.326.224.933
Acta No 24	junio-2022	$ 5.157.979.470	$ 0	$ 5.157.979.470
Acta No 25	julio-2022	$ 5.467.126.273	$ 0	$ 5.467.126.273
Acta No 26	agosto-2022	$ 5.547.531.690	$ 0	$ 5.547.531.690
Acta No 27	Componente (b) Covid19	$ 12.908.600.742	$ 223.241.315	$ 12.685.359.427
Acta No 28	septiembre-2022	$ 5.279.561.858	$ 0	$ 5.279.561.858
Acta No 29	octubre-2022	$ 5.539.093.208	$ 0	$ 5.539.093.208
Acta No 30	noviembre-2022	$ 5.448.661.964	$ 0	$ 5.448.661.964
Acta No 31	diciembre-2022	$ 6.055.595.433	$ 0	$ 6.055.595.433
Acta No 32	enero-2023	$ 5.138.089.282	$ 0	$ 5.138.089.282
Acta No 33	febrero-2023	$ 4.862.590.798	$ 0	$ 4.862.590.798

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No 34	marzo-2023	$ 7.023.474.080	$ 0	$ 7.023.474.080
Acta No. 35	abril-2023	$ 5.288.380.251	$ 0	$ 5.288.380.251
Acta No. 36	mayo-2023	$ 5.396.627.929	$ 0	$ 5.396.627.929
Acta No. 37	junio-2023	$ 5.309.523.760	$ 2.656.090	$ 5.306.867.670
Acta No. 38	julio-2023	$ 5.453.412.761	$ 1.076.095	$ 5.452.336.666
Acta No 39	agosto-2023	$ 6.054.266.570	$ 519	$ 6.054.266.051
Acta No 40	septiembre-2023	$ 5.385.702.598	$ 0	$ 5.385.702.598
Acta No 41	octubre-2023	$ 5.478.207.153	$ 0	$ 5.478.207.153
Acta No. 42	noviembre-2023	$ 5.442.761.336	$ 0	$ 5.442.761.336
Acta No. 43	Decreto 050 Enero-Octubre 2023	$6.809.501.912	$503.186	$6.808.998.726
Acta No. 44	diciembre-2023	$ 6.247.746.014	$ 0	$ 6.247.746.014
Acta No 45	enero-2024	$ 5.529.439.943	$ 0	$ 5.529.439.943
Acta No 46	febrero-2024	$ 5.725.249.854	$ 0	$ 5.725.249.854
Acta No 47	Decreto 050 Noviembre_Diciembre 2023	$ 1.528.595.922	$ 0	$ 1.528.595.922
Acta No. 48	marzo-2024	$6.038.160.146	$ 0	$6.038.160.146
Acta No. 49	abril-2024	$ 5.798.052.719	$ 1.145.050	$ 5.796.907.669
Acta No 50	mayo-2024	$ 6.099.758.846	$ 0	$ 6.099.758.846

Número de Acta	Concepto	Valor Total a Remunerar	Valor de Deducciones	Valor Neto Girado
Acta No 51	Decreto 050 Enero_Marzo 2024	$1,768,844,314	$110,981	$1,768,733,333
Acta No 52	junio-2024	$6,025,710,206	$0	$6,025,710,206
Acta No 53	Decreto 050 Abril 2024	$570,508,384	$0	$570,508,384
Acta No 54	julio-2024	$5,929,932,926	$0	$5,929,932,926
Acta No 55	Decreto 050 Mayo 2024	$600,137,369	$0	$600,137,369
Acta No 56	agosto-2024	$6,600,017,955	$0	$6,600,017,955
Acta No 57	septiembre-2024	$5,835,301,682	$0	$5,835,301,682
Acta No 58	octubre-2024	$6,558,066,702	$0	$6,558,066,702
Acta No 59	Decreto 050 Junio-Julio 2024	$1,176,949,660	$0	$1,176,949,660
Acta No 60	noviembre-2024	$6,288,553,751	$0	$6,288,553,751
Acta No 61	diciembre-2024	$7,089,401,218	$0	$7,089,401,218
Acta No 62	Decreto 050 Agosto_Octubre 2024	$ 926.125.938	$ 0	$ 926.125.938
Totales		**$ 318.984.966.309**	**$ 962.323.682**	**$ 318.022.642.627**

Fuente: Actas de pago de retribución Unidad Funcional

7.9.7 POSICIÓN FINANCIERA

7.9.7.1 ESTADOS FINANCIEROS DEL PATRIMONIO AUTÓNOMO

En cumplimiento del Contrato de Concesión 001 de 2017 y específicamente el documento de Metodología y Plan de Cargas Funciones Generales, numeral 5.3.3 Funciones generales Literal (c) Área Financiera, respecto a la revisión mensual de las cuentas y los estados financieros del fideicomiso de la Concesión, a continuación, se presenta el análisis a los Estados Financieros no auditados recibidos de la Fiduciaria al corte de **diciembre de 2024.**

Es importante mencionar que la presentación de esta información se realiza de manera mensual conforme con los Estados Financieros presentados por el Patrimonio Autónomo, basados en las Normas Internacionales de Información Financiera -NIIF- (IFRS por sus siglas en inglés) de acuerdo con la normatividad contable vigente para Colombia, la cual se ha implementado a lo largo de los periodos transcurridos.

7.9.7.2 ESTADO SITUACIÓN FINANCIERA

El Estado de Situación Financiera del Patrimonio Autónomo registra, al cierre del 31 de diciembre, un descenso de -$13.802 millones en el Total de Activos, equivalentes al -1,53%; al pasar de $902.128 millones al cierre de noviembre a $888.326 millones al 31 de diciembre. Por su parte, el Total de Pasivos al cierre de noviembre, que fue de $734.941 millones, se redujo en -$9.400 millones (equivalentes al -1,28%), ubicando el saldo al cierre del 31 de diciembre en los $725.541 millones.

La reducción en los Activos Totales durante el mes por -$13.802 millones, se originó en las siguientes disminuciones: i) debido al pago de la remuneración, el saldo de las Cuentas por Cobrar Diversas, disminuyó en -$7.676 millones; ii) el saldo del Efectivo y Bancos descendió en -$4.132 millones principalmente por el pago a proveedores y al pago de intereses sobre créditos, por último, iii) el saldo del Activo Intangible disminuyó en -$1.413 millones (valorización por $936 millones menos amortización del mes por -$2.349 millones), entre otras variaciones.

Por su parte, los Pasivos Totales explican su reducción de -$9.400 millones, principalmente, en que el saldo de los Otros Pasivos - Diversos se redujo en -$8.491 millones, por el pago de la retribución; asimismo, el saldo de las obligaciones por Créditos y Servicio de la Deuda disminuyó en -$4.699 millones, por el pago de intereses y, finalmente, las Cuentas por pagar – Diversas aumentaron su saldo en $3.665 millones, por el reconocimiento de intereses sobre la Deuda Subordinada, entre otras variaciones.

Finalmente, al pasar de $167.186 millones al cierre del mes de noviembre a $162.785 millones al cierre de diciembre, el saldo del Patrimonio del proyecto presentó una reducción de -$4.401 millones, que corresponde al resultado negativo reconocido por el Proyecto durante el mes; con éste, el resultado del ejercicio 2024 se sitúa en los $58.017 millones de utilidad. El saldo de los bienes fideicomitidos del Patrimonio Autónomo al cierre, está compuesto, además del resultado del ejercicio 2024 mencionado, por los aportes del Fideicomitente por $163.790 millones, el

Superávit por Revalorización de propiedad, planta y equipo por $268 millones y las pérdidas de ejercicios anteriores por -$59.291 millones.

Tabla 338 ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA A CORTE DEL 31 DE DICIEMBRE COMPARATIVO A 30 DE NOVIEMBRE DE 2024

Descripción	nov - 2024	dic - 2024	Variación Último Mes	
			Absoluta	Relativa %
ACTIVO				
Efectivo y Bancos	$212.993.510.092	$208.861.453.666	-$4.132.056.425	-1,94%
Cuentas por cobrar Diversas	$26.450.081.988	$18.774.003.434	-$7.676.078.554	-29,02%
Activos Materiales	**$8.915.773.890**	**$8.802.605.825**	**-$113.168.065**	**-1,27%**
Maquinarias	$4.022.059.953	$4.035.387.953	$13.328.000	0,33%
Vehículos	$183.596.000	$183.596.000	$0	0,00%
Equipo, muebles y accesorios oficina				
Muebles y enseres	$22.287.000	$22.287.000	$0	0,00%
Equipo de Oficina	$17.832.011	$17.832.011	$0	0,00%
Equipo de computación y comunicaciones	$3.375.177.086	$3.375.177.086	$0	0,00%
PPE por Derechos de Uso	$5.353.182.413	$5.353.182.413	$0	0,00%
Total Depreciación acumulada	**-$4.058.360.573**	**-$4.184.856.638**	**-$126.496.065**	**3,12%**
Dep. Muebles y Enseres	-$9.446.103	-$9.651.311	-$205.208	2,17%
Dep. Equipo de Cómputo	-$1.053.622.226	-$1.085.072.705	-$31.450.479	2,98%
Dep. Equipo de Movilización y Maquinaria	-$1.248.618.688	-$1.284.676.682	-$36.057.993	2,89%
Dep. Vehículos	-$55.812.763	-$57.407.671	-$1.594.907	2,86%

Descripción	nov - 2024	dic - 2024	Variación Último Mes	
			Absoluta	Relativa %
Dep. PPE por Derechos de Uso	-$1.690.860.792	-$1.748.048.269	-$57.187.478	3,38%
Otros activos	**$653.768.860.607**	**$651.887.945.917**	**-$1.880.914.690**	**-0,29%**
Activos Intangibles Derechos	$648.451.826.872	$647.038.160.165	-$1.413.666.707	-0,22%
Programas para computador Software	$731.858.459	$719.028.912	-$12.829.547	-1,75%
Anticipos de contratos	$95.730.107	$40.000.100	-$55.730.007	-58,22%
Fondo Rotatorio	$500.000.000	$500.000.000	$0	0,00%
Cargos diferidos	**$3.989.445.169**	**$3.590.756.740**	**-$398.688.429**	**-9,99%**
Gastos Pagados por Anticipado	$3.989.445.169	$3.590.756.740	-$398.688.429	-9,99%
TOTAL ACTIVO	**$902.128.226.576**	**$888.326.008.842**	**-$13.802.217.735**	**-1,53%**
PASIVO				
Pasivos por Derechos de USO	$1.293.910.114	$1.046.320.015	-$247.590.099	-19,14%
Créditos bancos y otras obligaciones financieras	**$448.778.889.002**	**$444.079.549.020**	**-$4.699.339.982**	**-1,05%**
Créditos y Servicio de la Deuda	$448.778.889.002	$444.079.549.020	-$4.699.339.982	-1,05%
Cuentas por pagar	**$134.716.903.834**	**$137.506.999.969**	**$2.790.096.135**	**2,07%**
Retención en la fuente e Impuestos	$192.381.257	$1.673.060.971	$1.480.679.714	769,66%
Proveedores	$12.328.945.628	$9.972.592.187	-$2.356.353.442	-19,11%
Diversas (incluye Deuda Subordinada)	$122.195.576.948	$125.861.346.811	$3.665.769.863	3,00%

Descripción	nov - 2024	dic - 2024	Variación Último Mes	
			Absoluta	Relativa %
Otros pasivos	**$150.151.714.359**	**$142.908.178.545**	**-$7.243.535.814**	**-4,82%**
Retenciones sobre Contratos	$17.363.618.487	$17.363.618.487	$0	0,00%
Diversos - Ingresos recibidos para terceros	$42.028.442.785	$43.276.472.384	$1.248.029.599	2,97%
Diversos - Otros	$90.759.653.087	$82.268.087.675	-$8.491.565.413	-9,36%
TOTAL PASIVO	**$734.941.417.309**	**$725.541.047.550**	**-$9.400.369.760**	**-1,28%**
BIENES FIDEICOMITIDOS				
Acreedores Fiduciarios	**$163.790.000.002**	**$163.790.000.002**	**$0**	**0,00%**
Aportes en Dinero	$158.086.656.795	$158.086.656.795	$0	0,00%
Aportes en Especie	$5.703.343.207	$5.703.343.207	$0	0,00%
Revalorización de Activos	**$268.350.559**	**$268.350.559**	$0	0,00%
Resultado de ejercicios anteriores	**-$59.290.646.008**	**-$59.290.646.008**	$0	0,00%
Resultado del ejercicio	**$62.419.104.713**	**$58.017.256.738**	-$4.401.847.975	-7,05%
TOTAL BIENES FIDEICOMITIDOS	**$167.186.809.267**	**$162.784.961.292**	**-$4.401.847.975**	**-2,63%**
TOTAL PASIVO Y BIENES FIDEICOMITIDOS	**$902.128.226.576**	**$888.326.008.842**	**-$13.802.217.735**	**-1,53%**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.7.3 ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL

El Estado de Resultados Integral refleja el desempeño contable del proyecto, el cual se encuentra en función de las directrices y criterios adoptados por el concesionario e incorporados para el Patrimonio Autónomo dentro del marco normativo de las NIIF para Colombia.

Durante el mes, el Proyecto reconoció un total de ingresos por $13.596 millones; éstos provinieron, en primer lugar, de la Retribución a la que tiene derecho el Concesionario, consagrada en el Contrato de Concesión por los servicios de construcción, mantenimiento y operación del proyecto, los cuales fueron por valor de $12.687 millones. Adicionalmente, se reconocieron ingresos por $341 millones, por concepto de la valorización del Activo Intangible, $529 millones por rendimientos sobre saldos en cuentas de ahorro y otros ingresos por $38 millones.

Los Gastos Operacionales fueron de $17.656 millones, de los cuales, los más significativos fueron los intereses por créditos de bancos por $5.166 millones, seguidos por los costos de operación propiamente dichos por $4.654 millones, los de proyectos-interventoría por $2.463 millones, la amortización de activos intangibles por $2.362 millones, los de mantenimiento vial por $776 millones y los seguros por $613 millones, entre otros conceptos.

Los Costos Constructivos, por su parte, registraron durante el mes un movimiento de $341 millones, que se componen de los costos de adquisición y compra de predios por $307 millones y los costos financieros por $34 millones.

Como se mencionó anteriormente, el Proyecto reconoció un resultado negativo de -$4.402 millones durante el mes; con éste, el resultado positivo acumulado por el periodo 2024 ascendió a los $58.017 millones.

Tabla 339 ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL AL 31 DE DICIEMBRE
COMPARATIVO AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024

Descripción	nov-24	dic-24	Variación Último Mes	
			Absoluta	Relativa %
INGRESOS				
Ingresos Operacionales - Construcción Obras	$3.223.817.756	$3.565.167.449	$341.349.693	10,59%
Ingresos Operacionales - Retribución	$192.773.508.977	$205.461.013.070	$12.687.504.093	6,58%
Ingresos Financieros				

Descripción	nov-24	dic-24	Variación Último Mes	
			Absoluta	Relativa %
Cuentas de Ahorro	$6.311.481.042	$6.840.190.664	$528.709.622	8,38%
Descuento de Proveedores	$22.314.961	$22.314.961	$0	0,00%
Otros Ingresos Operacionales	$820.979.833	$859.290.439	$38.310.606	4,67%
TOTAL INGRESOS	**$203.152.102.569**	**$216.747.976.583**	**$13.595.874.014**	**6,69%**
GASTOS Y COSTOS				
Gastos Operacionales	**$137.509.180.099**	**$155.165.552.395**	**$17.656.372.297**	**12,84%**
Intereses Créditos de Bancos y otros	$62.966.782.504	$68.133.609.414	$5.166.826.909	8,21%
Comisiones	$137.194.034	$159.320.781	$22.126.747	16,13%
Impuestos y Tasas (incluye Fonsecon)	$818.368.200	$909.294.263	$90.926.063	11,11%
Contribuciones y afiliaciones	$580.728.446	$580.728.446	$0	0,00%
Seguros	$6.507.540.371	$7.121.151.122	$613.610.751	9,43%
Mantenimiento y Reparaciones	$75.001.168	$75.001.168,00	$0	0,00%
Deterioro (Provisiones)	$11.561.955	$70.502.222	$58.940.266	509,78%
Depreciaciones	$755.793.022	$825.101.609	$69.308.587	9,17%
Depreciación PPE derechos de Uso	$609.156.045	$663.892.436	$54.736.391	8,99%
Amortización de Activos Intangibles	$25.976.759.997	$28.339.530.950	$2.362.770.954	9,10%
Otros Gastos	$428.892.553	$586.357.320	$157.464.767	36,71%
Gastos de Personal	$10.493.172.388	$11.216.358.791	$723.186.403	6,89%
Costos y gastos No Operacional	$18.200	$18.200	$0	0,00%

Descripción	nov-24	dic-24	Variación Último Mes	
			Absoluta	Relativa %
Estudios y Diseños	$136.265.115	$153.960.415	$17.695.300	12,99%
Gastos de Operación y Admón.	$3.558.514.654	$3.696.155.427	$137.640.772	3,87%
Mantenimiento Vial	$5.146.169.846	$5.922.141.457	$775.971.611	15,08%
Gastos Financieros	$1.047.673.188	$1.052.153.776	$4.480.588	0,43%
Adquisición y Compra de Predios	-$90.024	$29.208.330	$29.298.354	-32545,05 %
Proyectos - Interventoría	$2.259.690.180	$4.722.671.471	$2.462.981.291	109,00%
Costos de Operación	$14.572.020.885	$19.226.365.171	$4.654.344.286	31,94%
Gestión Social	$707.150.080	$852.916.204	$145.766.124	20,61%
Gestión Ambiental	$720.817.291	$829.113.423	$108.296.132	15,02%
Costos	**$3.223.817.756**	**$3.565.167.449**	**$341.349.693**	**10,59%**
Inversión en Infraestructura	$1.508.316.720	$1.508.316.720	$0	0,00%
Costos Financieros	$274.184.408	$308.007.753	$33.823.345	12,34%
Adquisición y Compra de Predios	$1.076.442.605	$1.076.442.605	$0	0,00%
Proyectos	$282.143.543	$589.189.104	$307.045.560	108,83%
Honorarios	$0	$480.788	$480.788	0,00%
Costos de Operación	$82.730.480	$82.730.480	$0	0,00%
TOTAL GASTOS Y COSTOS	**$140.732.997.855**	**$158.730.719.844**	**$17.997.721.990**	**12,79%**
RESULTADOS DEL EJERCICIO	**$62.419.104.714**	**$58.017.256.738**	**-$4.401.847.976**	**-7,05%**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

7.9.7.4 ESTADOS FINANCIEROS DEL CONCESIONARIO

En cumplimiento del Contrato de Concesión 001 de 2017 y específicamente el documento de Metodología y Plan de Cargas Funciones Generales, numeral 5.3.3 Funciones generales Literal (c) Área Financiera, respecto a la revisión mensual de las cuentas y los estados financieros del fideicomiso de la Concesión, a continuación, se presenta el análisis a los Estados Financieros No auditados recibidos del Concesionario al corte de 30 de Septiembre de 2023.

Es importante precisar que la presentación de esta información se realiza con los **Estados Financieros al 30 de Septiembre de 2023 (auditados) con cifras comparativas al 31 de diciembre de 2022,** presentados por la Concesión Accesos Norte de Bogotá S.A.S. (el Concesionario), basados en las Normas Internacionales de Información Financiera -NIIF- (IFRS por sus siglas en inglés), de acuerdo con la normatividad contable vigente para Colombia.

Cabe precisar que, en cumplimiento de lo requerido por el Contrato de Concesión 001 de 2017, Capitulo IV Etapa Preoperativa Generalidades, Numeral 4.5., literal q), el Concesionario está en la obligación de presentar a la ANI y al Interventor estados financieros auditados a 30 de junio y 31 de diciembre de cada año, dentro de los primeros diez (10) días de septiembre y marzo, respectivamente y estados financieros no auditados en forma trimestral, dentro de los quince (15) días siguientes al cierre de cada trimestre.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 30 de septiembre de 2023, los activos totales del Concesionario presentan un saldo de $960.493 millones, superiores en $31.492 millones (equivalentes al 3.39%) al saldo registrado en 31 de diciembre de 2022 por $929.001 millones. Por su parte, los pasivos totales aumentaron en $44.152 millones (equivalentes al 5.58%), al pasar de $791.930 millones al 31 de diciembre de 2022, a $836.082 millones al 30 de septiembre de 2023. El efecto de estas variaciones sobre el Patrimonio de la Concesión, fue una disminución neta de -$12.660 millones.

El incremento en los activos totales del Concesionario, por valor de $31.492 millones, durante el periodo enero a septiembre de 2023, se da, principalmente, como consecuencia de las siguientes variaciones: i) la valoración neta del Activo Intangible (tanto corriente como no corriente) por $61.898 millones, el cual corresponde, por una parte, a la inversión realizada por el Concesionario en la construcción de las Unidades Funcionales 1, 2 y 3 y, por otra, a las obras de rehabilitación, conservación mayor y puesta en marcha de la Unidad Funcional 4; menos, la

amortización de las Unidades Funcionales 2 y 4; ii) el incremento en el saldo del Activo por Impuestos Diferidos, por valor de $20.640 millones; iii) la disminución en el saldo del Efectivo y Equivalentes por -$40.688 millones, producto de la destinación de fondos al pago de bienes y servicios del Proyecto, y pagos del servicio de la deuda y iv) la disminución en el saldo de Cuentas por Cobrar Comerciales por -$6.257 millones, entre otras variaciones.

Los pasivos, por su parte, explican su incremento de enero a septiembre ($44.152 millones) principalmente en las siguientes variaciones: i) el aumento del Pasivo por Impuesto Diferido por $12.314 millones, por las diferencias temporarias propias del contrato de concesión; ii) el incremento en el saldo de las Obligaciones Financieras, por $10.474 millones (de largo plazo) y $5.879 millones (de corto plazo), por los desembolsos recibidos y el reconocimiento de intereses iii) el aumento en el saldo de la obligación por Deuda Subordinada, por $9.102 millones, por el reconocimiento de intereses y iv) el aumento en el saldo de las Cuentas por pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar, por $4.192 millones, por obligaciones adquiridas con proveedores de bienes y servicios, entre otras variaciones.

Finalmente, el Patrimonio del Concesionario experimentó, durante los meses de enero a septiembre de 2023, una disminución de -$12.660 millones, al pasar de $137.071 millones al 31 de diciembre de 2022 a $124.411 millones al 30 de septiembre de 2023, la cual corresponde al resultado negativo reconocido por el Concesionario durante los nueve meses del año.

Tabla 340 ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA AUDITADO A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2022

Descripción	dic – 2022	sep – 2023	Variación	
			Absoluta	Relativa %
ACTIVO				
Efectivo y Equivalentes	$113.462.287.000	$72.773.431.000	-$40.688.856.000	-35,86%
Cuentas por Cobrar Comerciales	$15.585.205.000	$9.327.995.000	-$6.257.210.000	-40,15%
Activos por Impuestos Corrientes	$345.400.000	**$247.236.000**	-$98.164.000	-28,42%
Activos Intangibles	$0	$12.396.853.000	$12.396.853.000	100%
Otros Activos No financieros Corrientes	$5.502.882.000	$3.393.452.000	-$2.109.430.000	-38,33%
Total Activo Corriente	**$134.895.774.000**	**$98.138.967.000**	**-$36.756.807.000**	-27,25%

Descripción	dic – 2022	sep – 2023	Variación	
			Absoluta	Relativa %
Efectivo y Equivalentes (Restringido)	$14.525.258.000	$13.100.876.000	-$1.424.382.000	**-9,81%**
Activos Materiales	**$11.154.419.000**	**$10.685.522.000**	**-$468.897.000**	-4,20%
Equipo, muebles y accesorios oficina				
Muebles y enseres	$43.269.000	$43.269.000	$0	0,00%
Equipo de Oficina	$47.226.000	$65.058.000	$17.832.000	37,76%
Equipo de computación y comunicaciones	$4.162.758.000	$4.199.388.000	$36.630.000	0,88%
Vehículos	$2.762.828.000	$2.762.828.000	$0	0,00%
Equipo de Movilización y Maquinaria	$5.322.972.000	$5.379.267.000	$56.295.000	1,06%
Arrendamiento Leasing y Derecho de Uso (ET)	$489.188.000	$553.369.000	$64.181.000	13,12%
Depreciación acumulada	**-$1.673.822.000**	**-$2.317.657.000**	**-$643.835.000**	38,46%
Depreciación muebles y enseres	-$2.462.000	-$4.881.000	-$2.419.000	98,25%
Depreciación equipo de oficina	-$85.584.000	-$148.894.000	-$63.310.000	73,97%
Depreciación equipo de cómputo	-$315.474.000	-$509.628.000	-$194.154.000	61,54%
Depreciación vehículos	-$244.897.000	-$695.298.000	-$450.401.000	183,91%
Depreciación Equipo de Movilización y Maq	-$536.217.000	-$958.956.000	-$422.739.000	78,84%
Depreciación Derechos de Uso	-$489.188.000	$0	$489.188.000	-100,00%
Otros activos No Corrientes	**$768.426.180.000**	**$838.568.145.000**	**$70.141.965.000**	9,13%
Activo Intangible Neto	**$592.950.831.000**	**$642.452.588.000**	**$49.501.757.000**	8,35%
Activos Intangibles Derechos	$654.160.907.000	$713.792.832.000	$59.631.925.000	9,12%
Amortización Intangibles	-$61.210.076.000	-$71.340.244.000	-$10.130.168.000	16,55%
Activo por Impuestos Diferidos	$175.475.349.000	$196.115.557.000	$20.640.208.000	11,76%
Total Activo No Corriente	**$794.105.857.000**	**$862.354.543.000**	**$68.248.686.000**	8,59%
TOTAL ACTIVO	**$929.001.631.000**	**$960.493.510.000**	**$31.491.879.000**	3,39%

Descripción	dic – 2022	sep – 2023	Variación	
			Absoluta	Relativa %
PASIVO				
Cuentas por pagar Comerciales y Otras C x P	$6.011.108.000	$10.203.212.000	$4.192.104.000	69,74%
Obligaciones Financieras	$64.725.216.000	$70.604.555.000	$5.879.339.000	9,08%
Beneficios a los Empleados	$848.177.000	$945.663.000	$97.486.000	11,49%
Impuestos Corrientes por Pagar	$1.226.997.000	$254.819.000	-$972.178.000	-79,23%
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	$381.378.000	$377.340.000	-$4.038.000	-1,06%
Total Pasivo corriente	**$73.192.876.000**	**$82.385.589.000**	**$9.192.713.000**	12,56%
Obligaciones Financieras no corrientes	$429.209.189.000	$439.683.607.000	$10.474.418.000	2,44%
Deuda Subordinada con Socios	$99.055.789.000	$108.158.493.000	$9.102.704.000	9,19%
Otros Pasivos no Financieros no Corrientes	$20.234.425.000	$23.303.004.000	$3.068.579.000	15,17%
Pasivos por Impuesto Diferido Crédito	$170.237.630.000	$182.551.620.000	$12.313.990.000	7,23%
Total Pasivo No Corriente	**$718.737.033.000**	**$753.696.724.000**	**$34.959.691.000**	4,86%
TOTAL PASIVO	**$791.929.909.000**	**$836.082.313.000**	**$44.152.404.000**	5,58%
PATRIMONIO				
Capital Social	**$163.890.000.000**	**$163.890.000.000**	**$0**	0,00%
Aportes en Dinero	$158.186.657.000	$158.186.657.000	$0	0,00%
Aportes en Especie	$5.703.343.000	$5.703.343.000	$0	0,00%
Otro Resultado Integral (revaluación PpyE)	$174.428.000	$174.428.000	$0	0,00%
Resultado de ejercicios anteriores	-$26.619.459.000	-$26.992.706.000	-$373.247.000	1,40%
Resultado del ejercicio	-$373.247.000	**-$12.660.525.000**	-$12.287.278.000	3292,00%
TOTAL BIENES FIDEICOMITIDOS	**$137.071.722.000**	**$124.411.197.000**	**-$12.660.525.000**	-9,24%

Descripción	dic – 2022	sep – 2023	Variación	
			Absoluta	Relativa %
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	**$929.001.631.000**	**$960.493.510.000**	**$31.491.879.000**	3,39%

Fuente: Accenorte S.A.S.

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL

El estado de resultados integral refleja el desempeño contable del proyecto, el cual se encuentra en función de las directrices y criterios adoptados por el concesionario e incorporadas dentro del marco normativo de las NIIF para Colombia.

Los ingresos del Concesionario durante los meses de enero a septiembre de 2023 fueron por valor de $110.251 millones, los cuales provienen, por una parte, de la valoración del Activo Intangible por $49.498 millones, que corresponde a los costos asociados a la etapa de preconstrucción y construcción de las diferentes unidades funcionales que no han entrado en operación, y, por otra, del reconocimiento del Recaudo de Peajes por valor de $57.757 millones, provenientes de las Unidades Funcionales No. 4 y No. 2, entre otros conceptos. También, se reconocieron $2.995 millones por explotación comercial.

Los Gastos Operacionales entre enero y septiembre de 2023, fueron por valor de $30.316 millones, de los cuales los más significativos son: los Gastos de Administración, por $9.651 millones; los Gastos de Operación propiamente dichos (nómina del área de operaciones, servicios de recaudo, asistencia médica, entre otros) por valor de $8.752 millones; los Seguros, por $4.191 millones; los de Mantenimiento Rutinario, por $3.220 millones y la Depreciación y Amortización de activos, por $1.241 millones entre otros conceptos.

La Amortización del activo intangible fue de $10.130 millones, durante los nueve meses del 2023.

Los Costos Constructivos registraron un acumulado de $49.498 millones, dentro de los cuales se encuentran los estudios y diseños, la construcción, la compra de predios, entre otros.

Finalmente, durante los meses de enero a septiembre de 2023, se reconoció un resultado negativo de -$12.660 millones.

Tabla 341 ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL NO AUDITADO POR EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 COMPARATIVO CON EL CORTE A 31 DE DICIEMBRE DE 2022

Descripción	dic – 2022	sep – 2023	Variación	
			Absoluta	Relativa %
INGRESOS				
Construcción (Activo Intangible)	$114.032.734.000	$49.498.160.000	-$64.534.574.000	-56,59%
Recaudo Peajes	$93.487.519.000	$57.757.552.000	-$35.729.967.000	-38,22%
Explotación Comercial	$97.357.000	$2.995.223.000	$2.897.866.000	2976,54%
TOTAL INGRESOS	**$207.617.610.000**	**$110.250.935.000**	**-$97.366.675.000**	**-46,90%**
COSTOS				
Costos de construcción, Operación y Mantenimiento	-$114.032.734.000	-$49.498.160.000	$64.534.574.000	-56,59%
Amortización del Activo Intangible	-$13.892.603.000	-$10.130.169.000	$3.762.434.000	-27,08%
UTILIDAD BRUTA	**$79.692.273.000**	**$50.622.606.000**	**-$29.069.667.000**	**-36,48%**
Gastos de Administración + Otros costos operacionales	-$42.670.390.000	-$30.316.008.000	$12.354.382.000	-28,95%
Otros Ingresos Operacionales	$640.742.000	$150.879.000	-$489.863.000	-76,45%
Ganancia o Pérdida Operacional	**$37.662.625.000**	**$20.457.477.000**	**-$17.205.148.000**	**-45,68%**
Ingresos Financieros	$7.766.347.000	$8.224.507.000	$458.160.000	5,90%
Egresos Financieros	-$43.148.133.000	-$49.668.728.000	-$6.520.595.000	15,11%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	**$2.280.839.000**	**-$20.986.744.000**	**-$23.267.583.000**	**-1020,13%**
Impuesto de Renta	$0	$0	$0	No Aplica
Impuesto Diferido	-$2.654.086.000	$8.326.219.000	$10.980.305.000	-413,71%
Total Impuesto a las Ganancias	**-$2.654.086.000**	**$8.326.219.000**	**$10.980.305.000**	**-413,71%**
UTILIDAD / PÉRDIDA NETA DEL EJERCICIO	**-$373.247.000**	**-$12.660.525.000**	**-$12.287.278.000**	**3292,00%**
RESULTADOS DEL EJERCICIO	**-$373.247.000**	**-$12.660.525.000**	**-$12.287.278.000**	**3292,00%**

Fuente: Accenorte

7.9.8 PRESENTACIÓN COMITÉ FIDUCIARIO

A la fecha de cierre del presente informe, se han realizado los Comités Fiduciarios mes vencido, hasta el mes de **noviembre de 2024** los cuales se llevan a cabo de manera mensual en cumplimiento al Contrato de Fiducia, estas reuniones han contado con la participación del Concesionario, la Fiduciaria, la ANI y la Interventoría.

7.9.9 DIAGNOSTICO FINANCIERO

Al momento de elaborar el presente informe, se ha presentado una circunstancia que tiene el potencial de afectar las finanzas del proyecto en el mediano plazo, originada en enero de 2023, con la expedición del decreto 050 de enero 15 de 2023, el Gobierno Nacional y el Ministerio de Transporte, ordenaron no incrementar las tarifas de peaje de todos los proyectos de la ANI, junto con los peajes administrados por el INVIAS. Esta circunstancia se encuentra contemplada en la Sección 3.4 Literal (i), de la Parte General del Contrato, y contempla un procedimiento interno para que se realice la compensación respectiva al Concesionario, bajo la figura del riesgo materializado por menor recaudo.

En este momento, la situación generada por el Decreto 050 se ha corregido parcialmente por el incremento realizado a partir del 16 de enero de 2024, y el 1ero de Agosto del mismo año, pero quedaría faltando el incremento asociado al 50% de la inflación causada en el año 2023 y lo causado en el año 2024.

No obstante, lo anterior, una vez analizadas las cifras, podemos manifestar, que la liquidez del proyecto se encuentra en niveles adecuados para cubrir con las necesidades actuales.

7.9.10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORÍA

Durante el presente mes de reporte, el área financiera realizó las siguientes actividades globales para el proyecto:

- Reportes mensuales para la ANI mediante los formatos GCSP-G-001, 009, 207 y 208.
- Asistencia al Comité Fiduciario mensual
- Suministro de los soportes de pago para el área Predial del proyecto
- Suministro de los soportes de pago para el área de Redes del proyecto
- Suministro de los soportes de pago para el área Ambiental del proyecto

- Análisis de Estados Financieros del Patrimonio Autónomo del Proyecto
- Análisis de Estados Financieros del Concesionario Accenorte
- Apoyo en la respuesta de los requerimientos de la ANI a la Interventoría
- Verificación y concepto sobre el cumplimiento de las pólizas aportadas por el Concesionario
- Verificación y aprobación de las Actas de pago del proyecto para la Unidad Funcional No 2 y 4.
- Cálculo y verificación del diferencial tarifario del proyecto ocasionado por el Decreto 050 de 2023
- Asistencia a las reuniones virtuales y presenciales del proyecto

7.10 GESTIÓN DE RIESGOS

El área de Riesgos se encuentra reglamentada en el Capítulo XIII "Ecuación Contractual y asignación de Riesgos" de la Parte General del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 en los siguientes términos:

"(…) 13.1 Ecuación Contractual,

(a) *El Concesionario asume (A) el cumplimiento de las obligaciones a su cargo; y (B) los riesgos que le han sido asignados mediante este Contrato, así como los riesgos asociados a la ejecución de sus obligaciones.*

(…)

Corresponde al Concesionario asumir los riesgos propios de la ejecución del Presente Contrato puesto que el cumplimiento de las Obligaciones de resultado del mismo es a riesgo del Concesionario.

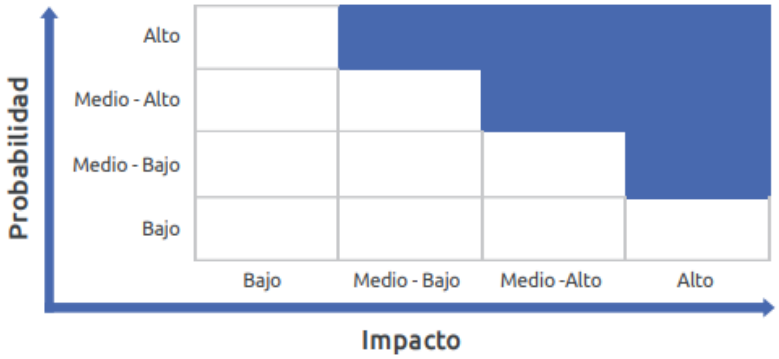
(b) *Lo anterior no impide que, ante la ocurrencia de riesgos que i) no hayan sido previstos en el Contrato y, ii) aunque no hayan sido expresamente previstos, no correspondan a aquellos que por la naturaleza de las obligaciones del Concesionario estén asignados a este; pueda proceder al restablecimiento del equilibrio económico del contrato cuando el riesgo, además de ser imprevisto e imprevisible, y no imputable al Concesionario, tenga las características de gravedad, anormalidad y magnitud para que proceda dicho restablecimiento, de conformidad con la Ley aplicable.*

(c) *La ANI asume el costo de los riesgos expresamente asignados a la ANI, y del cumplimiento de las obligaciones a su cargo".*

Por otra parte, la Resolución 4859 de 2019 establece:

*"**Valoración de obligaciones contingentes:** Para cada obligación contingente a cargo de la entidad estatal que se ubique en el área de riesgos definida en el artículo 3 de la presente Resolución, se deberá presentar la valoración de obligaciones contingentes, ante la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional, para su respectiva aprobación. Dicha valoración será el resultado de la aplicación de la metodología adoptada mediante la presente Resolución y deberá sujetarse a todo lo dispuesto en el documento mencionado en el artículo 1° de esta Resolución.*

Artículo 3: Área de riesgos. *En cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.4.1.2.2 del Decreto 1068 de 2015, el área sombreada de la siguiente gráfica representa el área de riesgos que se tendrá en cuenta para presentar la valoración de obligaciones contingentes ante la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Un riesgo estará sujeto a la valoración de obligaciones contingentes, de la que trata el numeral iv) del artículo 2° de la presente Resolución, cuando la combinación de la calificación cualitativa de los dos factores denominados como i) probabilidad e u) impacto del riesgo, se ubique en el área sombreada de la gráfica descrita a continuación.*



Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

De acuerdo con lo anterior, a continuación, se realiza el análisis de los riesgos del proyecto correspondiente al periodo de enero de 2025, con el fin de determinar si se encuentran en zona de valoración, teniendo en cuenta la numeración de la matriz contractual la cual encuentra en el Anexo 1 del presente informe:

7.10.1 ANÁLISIS DE RIESGO

7.10.1.1 DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DERIVADAS DE LAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL.

Tabla 342 Descripción del riesgo No.1

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
1. Demoras en la disponibilidad de predios derivadas de las	Privado	Medio Baja	Medio Alto	NA por ser riesgo privado

actividades de gestión predial.				

Fuente: Elaboración propia

Tabla 343 Resumen Gestión Predial por UF – 31 de diciembre 2024

UNIDAD FUNCIONAL	UF1	UF2	UF3	UF4
Fecha inicio de obra	06/11/2021	06/04/2019	03/07/2020	No aplica
Fecha fin de obra (entregada del tramo)	No finalizado	11/03/2019	No finalizado	No aplica
Longitud proyecto (km)	4,91	4,18	3,57	49.15
Longitud efectiva predial total (km)	4,91	4,18	3,57	49.15
Predios requeridos	76	4	40	1[23]
Predios con oferta notificada e inscrita	76	4	35	1
Predios disponibles	76	4	38	1
Longitud efectiva predial disponible (km)	4,91	4,18	3.53	49.15
Predios en expropiación	6	0	20	No aplica
Total predios adquiridos	58	4	16	No aplica
Predios faltantes por adquirir	20	0	24	No aplica
Número de solicitudes de desenglobe catastral radicados	0	4	0	No aplica
Número de expedientes prediales archivados	0	0	0	No aplica

Fuente: Elaboración propia

Respecto a la UF1, a la fecha el Concesionario ha remitido el Plan de Adquisición de Predios, el estudio de Zonas Homogéneas Geoeconómicas, setenta y seis (76) expedientes prediales y setenta y seis (76) avalúos comerciales corporativos, en los plazos establecidos en el

[23] Servidumbres

cronograma de adquisición de predios actualizado. A la fecha el Concesionario dispone de setenta y seis (76) predios que aportan una longitud efectiva de 4,91 kilómetros. Así mismo, a la fecha el Concesionario se encuentra adelantando siete (7) procesos de expropiación por vía judicial, los cuales han sido revisados y validados por la Interventoría, emitiendo las observaciones pertinentes, razón por la cual, la probabilidad de ocurrencia durante este periodo se mantuvo en bajo. En la longitud predial disponible de la Unidad Funcional 1 se incluye el predio ANB-1-134A (predio que jurídicamente pertenece a un propietario particular, pero se encuentra anexo al espacio público). El Concesionario solicitó a través de la convocatoria del Comité Especial de Predios la exclusión de dicho predio del inventario predial de la Unidad Funcional 1.

Respecto a la UF2, se dispone de la totalidad de avalúos comerciales corporativos de los predios requeridos (ANB-2-002, ANB-2-004ª, ANB-2-014 y ANB-2-016) para el desarrollo de la Unidad Funcional 2 aprobados por parte de la interventoría, los cuales se comportan de acuerdo con las dinámicas comerciales del mercado inmobiliario del sector. Para la Unidad Funcional 2, dentro de los predios requeridos no se incluye el predio del separador central entregado mediante acta del 1 de marzo de 2017 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI al Concesionario

Con relación a las UF 3, dentro de los treinta y ocho (38) predios disponibles de la Unidad Funcional 3 se contabiliza el predio ANB-3-020 de propiedad Instituto de Desarrollo Urbano – IDU sobre el cual el Concesionario ya ejecutó las obras previstas, debido a que el Concesionario solicitó a través de la convocatoria del Comité Especial de Predios la exclusión de dicho predio del inventario predial de la Unidad Funcional 3. Cabe señalar que la gestión interinstitucional desarrollada por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI ante el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se encuentra en proceso de perfeccionamiento del instrumento que permite el comodato del predio ANB-3-020 a favor del Proyecto de Concesión. El predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, sobre los 916,75 m de longitud efectiva que aporta dicho predio a la Unidad Funcional 3, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

En el total de las estadísticas no se computa el predio identificado con ficha predial ANB-4-001 de la Unidad Funcional 4, sobre el cual impuso una servidumbre requerida para el descole de las aguas lluvias al rio Bogotá.

Justificación Probabilidad: Para la UF1 se dispone de recursos suficientes para continuar con el proceso de enajenación voluntaria y obtener los permisos de intervención voluntaria y/o actas de entrega para los predios que a la fecha no se encuentran disponibles. Dicho lo anterior, la probabilidad de ocurrencia durante este periodo se mantiene baja.

Respecto a la Unidad Funcional 2, considerando que ya fue ejecutada en su totalidad y la gestión predial se concluyó satisfactoriamente, no se identifica ningún tipo de riesgo.

En cuanto a la UF3 debido al EER, generado por las demoras originadas en el trámite de procesos de expropiación que se llevan a cabo ante los Juzgados Civiles del Circuito de Bogotá relacionadas con las discusiones sobre la asignación de competencia derivadas de las diferencias de interpretación relativas a la prevalencia de los fueros subjetivo y real en el conocimiento de los procesos, a través de la comunicación ACNB-12958-2021 del 31/08/2021, sin embargo, dicha situación ya se encontraba considerada contractualmente en el Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, la probabilidad de ocurrencia durante este periodo se mantiene en calificación media-baja.

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo el concesionario debe cubrir los sobrecostos generados teniendo en cuenta que es un riesgo de asignación privada. Sin embargo, en caso de materializarse el riesgo la calificación del impacto es medio alto debido a que no contar con la disponibilidad predial, puede afectar la ejecución del proyecto.

Numeral aplicable contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (vii)(viii)

7.10.1.2 SOBRECOSTOS POR ADQUISICIÓN (INCLUYENDO EXPROPIACIÓN) Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS.

Tabla 344 Descripción del riesgo No.2

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
2. Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y	(Público - Privado Compartido)	Medio Baja	Medio Baja	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable

compensaciones socioeconómicas.				

Fuente: Elaboración propia

Para la UF 1, Una vez terminada la etapa de enajenación voluntaria, el Concesionario inició veintiséis (26) procesos de expropiación por vía judicial en la Unidad Funcional 1. Sin embargo, el Concesionario logró retomar el camino de la enajenación voluntaria para dieciséis (16) predios (ANB-1-066, ANB-1-066A, ANB-1-069, ANB-1-075, ANB-1-079, ANB-1-085, ANB-1-088, ANB-1-105, ANB-1-105A, ANB-1-108, ANB-1-113, ANB-116, ANB-1-145 ANB-1-151, ANB-1-152 y ANB-1-154) y diez (10) predios (ANB-1-061, ANB-1-063, ANB-1-071, ANB-1-072, ANB-1-077, ANB-104, ANB-1-111, ANB-1-134A, ANB-1-157 y ANB-1-163) permanecen en expropiación por vía judicial, de los cuales un (1) predio (ANB-1-077) dispone de sentencia por parte de la autoridad judicial. Cabe señalar que el Concesionario inicio proceso de expropiación por vía judicial para el predio identificado con ficha ANB-1-134A y posteriormente lo incluyó en la solicitud de convocatoria de Comité Especial de Predios.

Tabla 345 Estado proceso de expropiaciones UF 1

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso
ANB-1-061	SI										Revisado y validado por la interventoría.
ANB-1-063	AJUSTE										En proceso de ajuste de observaciones remitidas a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1696-2024 (ANI Numero de Radicado 20244091276

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso
											572 del 15/10/2024).
ANB-1-066	AJUSTE										
ANB-1-066A	AJUSTE										
ANB-1-069	AJUSTE										PREDIO REGISTRADO A FAVOR DE LA ANI
ANB-1-071	SI	20226060003385 del 11/03/2022									Revisado y validado por la interventoría, en trámite ante la ANI.
ANB-1-072	AJUSTE										En proceso de ajuste de observaciones remitidas a través de la comunicación 5143.013ANI-OP-1698-2024 (ANI Numero de Radicado 20244091276852 del 15/10/2024)..

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso
ANB-1-075	SI	20226060010275 del 27/07/2022									
ANB-1-077	SI	20226060015035 del 21/09/2022									Predio con sentencia, la autoridad judicial ordena actualizar el avalúo comercial corporativo con el IPC.
ANB-1-079	SI										
ANB-1-085	SI	20226060002315 del 21/02/2022									
ANB-1-088	SI	20236060017475 del 13/12/2023									PREDIO REGISTRADO A FAVOR DE LA ANI
ANB-1-104	SI	20226060020115 del 10/12/2022									Se comisiona al Juzgado 1 civil municipal de chía para llevar a cabo la entrega anticipada del inmueble, diligencia que se surtirá el 4

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso
											de diciembre del corriente año (01/12/2023)
ANB-1-105	SI	20236060007735 del 23/06/2023									PREDIO REGISTRADO A FAVOR DE LA ANI
ANB-1-105A	SI										
ANB-1-108	AJUSTE										
ANB-1-111	SI	20236060007065 del 09/06/2023									En trámite inscripción de la demanda. Pendiente que se libren oficios Despacho Comisorio (18/10/2023).
ANB-1-113	SI	20236060007795 del 23/06/2023									PREDIO REGISTRADO A FAVOR DE LA ANI
ANB-1-116	SI										

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso
ANB-1-134A	AJUSTE										Predio incluido en Comité Especial de Predios.
ANB-1-145	SI										
ANB-1-151	AJUSTE										
ANB-1-152	SI	20226060013305 del 31/08/2022									
ANB-1-154	SI										
ANB-1-157	SI	20236060002355 del 01/03/2023									Auto corrige proveído del 11 de agosto de 2023 en cuanto a la ciudad donde se encuentra ubicado el inmueble objeto de medida. Pendientes Oficios de Inscripción (14/11/2023)

Ficha Predial	Aprobada por la Interventoria	Número y fecha de la resolución de expropiación	Ejecutoria	Demandante	Demandado	Apoderado	Juzgado de Conocimiento	Fecha de presentación de la demanda	Fecha de admisión de la demanda	Fecha de entrega del Inmueble	Estado actual del proceso
ANB-1-163	SI	20226060010265 del 27/07/2022 20226060013325 del 31/08/2022									En la sentencia de fecha 16 de noviembre de 2023 proferida por el Juzgado Cuarenta y Nueve Civil del Circuito de Bogotá se decretó la expropiación por causa de utilidad pública e interés social a favor de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI. Pendiente Oficios de Inscripción de la Sentencia (16/11/2023)

Para la UF3, se presenta el siguiente resumen:

- (ANB-3-028) - Una (1) resolución de expropiación presenta sentencia favorable a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, acogiendo el avaluó presentado por el Concesionario.

- (ANB-3-034) - Una (1) resolución de expropiación presenta sentencia favorable a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, acogiendo el avaluó presentado por el Concesionario.
- (ANB-3-039) - Una (1) resolución de expropiación con sentencia acogiendo un valor medio por m2 entre el avaluó presentado por el Concesionario y la parte demandada.
- (ANB-3-038) – Un (1) predio que fue entregado voluntariamente por parte del titular del derecho real de dominio y que a la fecha se encuentra en proceso de expropiación por vía judicial.
- A la fecha diecisiete (17) predios disponen de entrega anticipada (real y material) ordenada por la autoridad judicial ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042 y ANB-3-043.
- El predio ANB-3-039 se encuentra registrado a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.
- El predio ANB-3-025 fue entregado por la autoridad judicial el día 14/12/2023, sin embargo, no se pueden ejecutar obras producto de la medida cautelar ordenada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, razón por la cual, actualmente el Concesionario solo accede a dicho predio para realizar estudios de caracterización ambiental.

Tabla 346 Estado proceso de expropiaciones UF 3

ESTADO	CANTIDAD	DETALLE
PREDIOS EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN	20	El número corresponde al diseño original.
PENDIENTE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN	2	ANB-3-026 y ANB-3-027 (Aprobado por Interventoría, en revisión técnica y jurídica por parte de la ANI)
CONFLICTO DE COMPETENCIA	0	-
PENDIENTE RESOLVER RECURSO ADMISIÓN	0	-
ADMITIDOS	18	Todos excepto ANB-3-026 y ANB-3-027 (Resolución de expropiación)
PREDIOS CON SENTENCIA	3	ANB-3-028, ANB-3-039 y ANB-3-034

ESTADO	CANTIDAD	DETALLE
PREDIOS ENTREGADOS POR LA AUTORIDAD JUDICAL	17	ANB-3-025, ANB-3-028, ANB-3-029, ANB-3-030, ANB-3-031, ANB-3-032, ANB-3-033, ANB-3-034, ANB-3-035, ANB-3-036, ANB-3-037, ANB-3-037A, ANB-3-039, ANB-3-040, ANB-3-041, ANB-3-042 y ANB-3-043.
PREDIOS ENTREGADOS VOLUNTARIAMENTE	1	ANB-3-038
PREDIOS CON FECHA DE ENTREGA FIJADA	0	-
PENDIENTE FIJAR FECHA DE ENTREGA	0	-

Justificación Probabilidad: Actualmente no se evidencian eventos que generen un riesgo relacionado con sobrecostos en la gestión predial. Con relación a las expropiaciones dado que se ha realizado una detallada verificación de los avalúos por parte de la interventoría, la calificación de la probabilidad de ocurrencia durante este periodo es medio baja.

Justificación Impacto: Debido a la alta disponibilidad predial que se tiene actualmente y a la verificación que se ha realizado a los avalúos comerciales, en caso de materializarse el riesgo la calificación del impacto es medio baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 7.2 (d).

"Si el Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas llegare a ser insuficiente para completar los pagos a los propietarios de los Predios y para la aplicación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas serán aportados de la siguiente manera:

(i) Si él valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%), el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas.

(ii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas.

(iii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas será a cargo de la ANI"

Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (vii)(viii). Parte General: Sección 13.3 (i).

De acuerdo con el contrato de concesión, numeral 7.2 Recursos para adquisición de predios y compensaciones socioeconómicas, literal (f) *"El concesionario deberá informar a la ANI y al interventor inmediatamente se haya ejecutado el 90% del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas, lo anterior sin perjuicio que periódicamente el concesionario, la interventoría y la ANI efectúen ejercicios financieros acerca del comportamiento de la ejecución de recursos prediales*".

7.10.1.3 DEMORAS EN LA OBTENCIÓN DE LAS LICENCIAS Y/O PERMISOS.

Tabla 347 Descripción del riesgo No.3

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
3. Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos.	Privado	Alto	Alto	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Si bien durante este periodo no fue necesario obtener ninguna Licencia o Permiso Ambiental adicional a los ya obtenidos para la ejecución de las obras, como se ha mencionado desde el mes anterior, si será necesario obtener para la UF3 una modificación de la Licencia Ambiental, debido a los requerimientos de la Autoridad Ambiental por el proceso con el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, Sección Primera, Subsección B. A continuación, se hace un resumen de las licencias y permisos con que se cuentan para el proyecto:

La UF1 cuenta con la Licencia Ambiental No. 01844 del 15/10/2021 emitida por la ANLA y la Resolución 0685 de 29/06/2021 por medio de la cual se efectúa la sustracción definitiva de 1.4 ha de la Reserva Forestal Protectora Bosque Oriental de Bogotá. El ICANH emite la Resolución No. 1031 de 10/08/2021 se aprueba y se autoriza la implementación del Plan de Manejo Arqueológico para todos los polígonos específicos registrados del proyecto Ejecución del Programa de Arqueología preventiva en el área de ampliación de la carrera séptima entre la calle 245 y puente La Caro. Mediante Resolución 0047 del 31/01/2022 el ICANH autoriza la

intervención del espacio público en el PR 6+750 costado occidental, localizado en influencia de la estación de Ferrocarril La Caro, declarado de bien de interés cultural. Se está pendiente de que el Concesionario informe a la ANLA sobre la necesidad de unos cambios menores para algunas obras hidráulicas menores del proyecto. Con fecha 30 de diciembre de 2022, el Concesionario remitió a la ANLA informe técnico informando de la necesidad de realizar cambio menor a la ubicación de los pasos de fauna, cambios en obras hidráulicas menores y de la ampliación del peaje de Fusca. Con fecha 17 de octubre de 2023 mediante radicado la ANLA se pronuncia sobre el cambio menor informado, de reubicación de sitios de pasos de fauna, indicando que se acepta el cambio de los puntos 1 y 3, pero que NO se acepta el cambio del punto 2 (K0+740), dado que la nueva ubicación no cumplía el objetivo que se había justificado cuando se aprobó, que era la conexión entre dos sistemas de áreas protegida, por lo anterior se debe hacer en paso en el sitio propuesto inicialmente.

Para la UF2 el Concesionario cuenta con la licencia ambiental otorgada por la ANLA, mediante Resolución 1628 de 2017 y la Resolución No. 2470 de 2017, otorgada por la Dirección de Bosques del Ministerio de Ambiente sobre el levantamiento parcial de Veda. Mediante Resolución 01473 del 24 de julio de 2019, la ANLA aprueba el Plan de Compensaciones presentado por el concesionario por las obras de la UF2. La ANLA mediante Auto 3063 de abril de 2020 acepto los cambios menores solicitados, para la reubicación de los puentes peatonales y las otras obras. Se obtuvo la Modificación de la Licencia Ambiental, mediante Resolución 01436 del 17 de agosto de 2021, para la construcción de los retornos, que a la fecha no han sido ejecutados.

Para la UF3, la ANLA, mediante Resolución 02189 del 27 de noviembre de 2018, da licencia Ambiental para la construcción de la Variante de los Andes. En cuanto al permiso de levantamiento de veda, la Dirección de Bosques del Ministerio de Ambiente, otorgo el permiso de levantamiento parcial de Veda. La obra se inició a partir del 8 de marzo de 2019. La ANLA aprobó los cambios menores, donde incluyeron los cambios de diseño de la intersección del Humero, retorno a nivel con autopista norte y obras hidráulicas.

En febrero de 2021, la ANLA emitió la Resolución No. 414 del 26 de febrero del 2021 “Por la cual se imponen medidas adicionales y se toman otras determinaciones”. Posteriormente ANLA emitió la Resolución 647 del 8/04/ 2021 “Por la cual se suspende la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 2189 del 27 de noviembre de 2018, en cumplimiento de la orden del

Tribunal Administrativo de Cundinamarca, Sección Primera, Subsección B". El Concesionario coloca un recurso de reposición a la Resolución 414 de 2021.

La ANLA mediante Resolución 01037 de 18/05/2022 resuelve el Recurso de Reposición interpuesto por Acceso Norte contra la Resolución 414 de 26/02/2021, en el cual principalmente la ANLA establece que el plazo para la caracterización del cuerpo de agua no va ser de dos (2) meses y pasa a ser de cinco (5) meses y por otra parte establece que el tiempo para llevar a cabo dicha actividad es a partir de que se pueda ingresar al predio San Jacinto. Con fecha 27 de mayo de 2022, el Concesionario hace una solicitud de derecho de petición a la ANLA, remitiéndole el estudio realizado por la Universidad del Bosque, para que la Entidad establezca si el estudio de la Universidad del Bosque es suficiente o se requiere de otro estudio. A esta solicitud la ANLA, mediante oficio 2022118873-2-000 del 10 de junio de 2022, da respuesta indicando que el estudio será evaluado y que una vez se cuente con el concepto técnico se informará. El 18/07/2022 se realizó una visita al predio de los Hermanos Mustafá en compañía de la Procuraduría Ambiental, en la visita se pudo hacer reconocimiento y tomar registro fotográfico, pero no se permitió realizar levantamiento topográfico, ni trabajo de campo biótico. Durante el mes de septiembre de 2022 el Tribunal Administrativo mediante Auto del 20/09/2022 resuelve la solicitud de la Personería Municipal de Chía, en el cual insta al Grupo San Jacinto para que dé cumplimiento a lo ordenado en el auto del 30/06/2022 (autorizar el ingreso al predio). El 26/09/2022 mediante comunicado ACNB 15981-2022 el Concesionario solicita nuevamente la autorización para el ingreso al predio. El 27/09/2022 hubo visita de la ANLA a la Licencia Ambiental. En el mes de octubre de 2022 se realizaron reuniones con el señor Mauricio Mustafá, con el objeto de acordar cronograma para el ingreso al predio e iniciar los trabajos solicitados por el tribunal. Después de varias reuniones y exigencias del señor Mustafá se logra un acuerdo con los propietarios del predio de San Jacinto y a partir del 4 de noviembre de 2022 se inician las actividades, conforme lo establecer el cronograma entregado al señor Mustafá, en cumplimiento por lo establecido por la ANLA el cronograma esta para 5 meses, fecha en la cual debe ser entregado los estudios a la ANLA, la etapa de campo está prevista aproximadamente para dos meses. Durante el mes de diciembre de 2022 hubo necesidad de suspender los trabajos de campo para el estudio biótico, ya que el representante legal del predio señor Mustafá, no permitió que se realizaran trabajos bióticos en horario nocturnos y festivos. Después de varias reuniones y otros oficios, se acordó con el representante legal que las actividades para el estudio biótico se podrían reiniciar nuevamente el 10 de enero de 2023. Las labores de

campo fueron reiniciadas el 19 de enero de 2023, hasta que el representante legal del predio lo permitió, luego nuevamente se debe suspender (22 de enero de 2022) por las mismas razones atrás mencionadas y se reinicia nuevamente el 24 de enero de 2023.

Mediante Auto 15.12.22, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca resuelve una solicitud interpuesta en el sentido de dar cumplimiento a lo ordenado en la providencia del 17 de enero de 2022 por los demandados y al representante legal del grupo San Jacinto, para que dé cumplimiento a lo ordenado en providencia del 30 de junio y 20 de septiembre de 2022, con el fin de que se autorice el ingreso al predio identificado con cedula catastral No. cédula catastral No. 25175000000000007077600000000 a Accesos Norte SAS, de manera pacífica e ininterrumpida durante el tiempo que se requiera para que se estudie y caracterice el cuerpo de agua.

Durante el mes de febrero de 2023 hubo un pronunciamiento del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo Sección Primera, con fecha 3 de febrero de 2023, en donde la Sala decide el recurso de apelación interpuesto por Accenorte y ANLA contra el proveído del 18 de marzo de 2021 por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, confirmando la medida cautelar apelada, indicando que el cuerpo de agua debe ser protegido porque en él habita un ave en vía de extinción. Se ordena suspender las obras del proyecto hasta tanto se determinen las acciones ambientales a seguir.

Mediante comunicado ACNB-16934-2023 de 15 de marzo de 2023 enviado a la ANLA por Accesonorte se hace un recuento acerca de los hechos relacionados con el ingreso al predio las Veguitas, el concesionario además manifiesta que solo hasta que el Consejo de Estado el día 03 de febrero de 2023 ordeno al representante del Grupo San Jacinto, se permitió hacer la caracterización y por consiguiente el 28 de febrero de 2023 se ingresa con equipos de topografía. Por otra parte, se informa que se continúa con el ingreso de personal para hacer la caracterización abiótica. Sin embargo, no se ha podido realizar la caracterización hidrogeológica debido a que se requiere llevar equipos y el sitio autorizado para el ingreso por el Representante de San Jacinto no permite las condiciones de seguridad para el desplazamiento del personal y equipos por ser una franja de aproximadamente 780 metros que se encuentra entre la pata del Jarillón y el canal Proleche que presenta maleza, árboles y zonas inundables; por lo anterior, el Concesionario mediante comunicado ACNB-18178-2023 de 15 de noviembre de 2023 informo que debido a los inconvenientes para hacer la caracterización hidrogeológica en el predio Las Veguitas decidió hacerla de manera indirecta para poder

culminar la caracterización del cuerpo de agua y proceder a realizar el estudio para ser presentado a la ANLA, ANI y demás entidades competentes.

El 14 de diciembre de 2023 el juzgado en el proceso de expropiación efectuó la entrega del predio Las Veguitas a la Concesión y por lo tanto, se pudo llevar la caracterización hidrogeológica al cuerpo de agua de manera directa el 26 de diciembre de 2023 y por lo tanto, se procedio a consolidar el estudio y fue presentado al Tribunal Administrativo de Cundinamarca Mediante comunicado ACNB-18806 de 17 de abril de 2024 el Concesionario hace entrega del estudio con la caracterización abiótica y biótica del cuerpo de agua ubicado en el predio Las Veguitas de acuerdo a lo ordenado por el tribunal en la medida cautelar en el Auto del 18 de marzo de 2021 y el levantamiento parcial de la medida cautelar del 17 de enero de 2022.

Finalmente, ANLA, mediante la Resolución 1055 del 19 de mayo de 2023, modifico el artículo primero de las Resoluciones 414 del 2021 y 1037 de 2022 emitidos para la UF3, en el sentido de solicitar tramitar la modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2189 de 2018, para el proyecto construcción Troncal de los Andes, de manera que no se intervenga el cuerpo de agua ubicado en el predio Las Veguitas (para este caso el mismo San Jacinto) (polígono K1+200 al K1+586) resolución a la cual el Concesionario presenta recurso de reposición. Mediante Resolución No. 1874 del 25/08/2023, la ANLA resuelve el recurso de reposición presentado por el Concesionario el día 5 de junio solicitando aclaración a la misma, en dicha resolución, el artículo primero confirma en su integridad lo establecido en la Resolución 1055 de 19 de mayo de 2023 de conformidad con la expuesto en la parte motiva. Por lo anterior el Concesionario iniciará los trámites de modificación de la Licencia Ambiental, otorgada por la Resolución 2189 de 2018. a la fecha el Concesionario adelanta la elaboración del EIA necesario para la modificación de la licencia ambiental y en campo se adelantan monitoreos de calidad de aire, ruido ambiental y calidad de agua para la línea base del estudio. Por otra parte, se menciona que el 14 de diciembre se efectúa entrega anticipada del predio ANB-3-025 porte del Juzgado Primero Civil Municipal de Chía. Por lo anterior, el Concesionario en el comité ambiental de 21 de diciembre de 2023 mencionó que el 26 y 27 de diciembre de 2023 van hacer la caracterización hidrogeológica en el predio Las Veguitas que es la única actividad pendiente y proceder a consolidar el estudio con la caracterización del cuerpo de agua y ser entregado al Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la ANLA.

Es importante mencionar que mediante comunicado ACNB-19427-2024 del 27 de agosto de 2024 se recibió el EIA por parte de la interventoría para cambio del alineamiento en el trazado

de la Troncal de Los Andes, al cual la interventoría emitió observaciones mediante el comunicado 5143.013ANI-OP-1511 con radicado ANI 20244091149142 de 16/09/2024. De manera posterior la Concesión remitió el EIA versión 2 a través del comunicado ACNB-19742-2024 del 17/10/2024, al cual el Consorcio ETSA-SIGA emitió el comunicado con observaciones al EIA versión 2 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-1812-2024 con radicado ANI 20244091363622 de 31/10/2024. Posteriormente mediante comunicación ACNB-20010-2024 de 06/12/2024 entrega el EIA versión 3 y al cual la interventoría da la No objeción al EIA en su versión 3 por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-2087-2024 con radicado ANI 20244091561282 de 12/12/2024 y por consiguiente el Concesionario radicó ante la ANLA el EIA de la UF 3 por medio del comunicado ACNB-20046 con radicado ANLA 20246201469952 de 17/12/2024; sin embargo el 24/12/2024 la ANLA realizó la Verificación Preliminar Documental - VPD la cual no fue aprobada y se requiere que el Concesionario complemente la información y de está manera se de inicio a los plazos del trámite para la modificación de la licencia ambiental.

4. Para la UF4, El Concesionario cuenta con la actualización del PAGA, el cual tiene la viabilidad por parte de la Interventoría para las Obras de Mantenimiento y las actividades que se están realizando y/o culminadas en la UF4 corresponden (puentes peatonales, locación remota y área de servicio), pendiente por construcción (retornos Unisabana 1 y Unisabana 2). Se cuenta con tres (3) permisos de aprovechamiento forestal, otorgados por la CAR y así mismo, se cuenta con el Auto CAR DRSC 1223 de 28 de mayo de 2019 por el cual se autoriza el cumplimiento de la medida compensatoria de sembrar 25 árboles y mantenimientos durante 3 años. Se realizó a la CAR permiso de ocupación de cauce para puente de centro Chía y puente peatonal de Yerbabuena (La CAR mediante Resolución 152 de marzo/2022 establece que NO se requiere de permiso de ocupación de cauce para la obra del puente peatonal de Yerbabuena y frente al de Centro Chía no se tiene pronunciamiento de la autoridad ambiental).

Mediante Resolución DJUR No. 50227001540 de 25 de octubre de 2022, la CAR otorga permiso de ocupación de cauce para la construcción de la obra sobre el río Bogotá en la Variante de Cajicá a la altura del PR04+900 MD de la Vereda Rincón Santo. Mediante comunicado ACNB-16228-22 del 9/11/2022 EL Concesionario AcceNorte coloca un recurso de reposición al permiso otorgado por la CAR, en el sentido de reponer lo dispuesto en artículo 5 de la resolución mencionada por el cual se ordenó que las obras a ejecutar deberán llevarse a cabo en el ´´termino de 6 meses, contados a partir de la ejecutoria de la Resolución DJUR No. 50227001540 de 25 de octubre de 2022, que otorga para realizar las obras hidráulicas, lo

anterior teniendo en cuenta que no se tuvo en cuenta la etapa de negociación con el propietario del predio, al respecto la CAR da respuesta al recurso de reposición mediante la Resolución DJUR No. 50237002012 de 04 de septiembre de 2023 mediante la cual se da un plazo de un año para ejecutar la obra de drenaje a partir de la notificación de la presente resolución.

Durante el mes de marzo, mediante oficio CAR 09232006138 del 29/03/2023, la CAR da respuesta a una aclaración sobre los mantenimientos de compensación establecidos en la Resolución 50227001540 de 25 de octubre de 2022, aclarando que el mantenimiento se debe realizar durante 3 años de manera periódica.

Justificación Probabilidad: Debido a la Resolución 647 del 8/04/2021 "Por la cual se suspende la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 2189 del 27 de noviembre de 2018, en cumplimiento de la orden del Tribunal Administrativo de Cundinamarca, Sección Primera, Subsección B" y al pronunciamiento del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo Sección Primera, con fecha 3 de febrero de 2023, en donde la Sala decide el recurso de apelación interpuesto por Accenorte y ANLA contra el proveído del 18 de marzo de 2021 por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, confirmando la medida cautelar apelada, indicando que el cuerpo de agua debe ser protegido porque en él habita un ave en vía de extinción y donde se ordena suspender las obras del proyecto hasta tanto se determinen las acciones ambientales a seguir, la calificación de la probabilidad de ocurrencia es Alta. Como se indicó se iniciarán los trámites de modificación de la Licencia Ambiental, otorgada por la Resolución 2189 de 2018 para lo cual el Concesionario mediante comunicado ACNB-18178-2023 de 15 de noviembre de 2023 informó que contrató a una empresa de consultoría especializada para que realice el EIA, Adicionalmente se informó que se están adelantando los estudios y diseños por cambio de trazado.

Justificación Impacto: A la fecha no se cuenta con el nuevo trazado, que permita determinar el impacto asociado a sobrecostos relacionados con la demora en la modificación de la licencia ambiental debido a la suspensión de la Licencia Ambiental de la UF3. Sin embargo, en caso de materialización el impacto está asociado a retrasos en la ejecución del plan de obra. Este riesgo está asignado al concesionario y puede tener un impacto alto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2. (a)(ix)

7.10.1.4 SOBRECOSTOS POR COMPENSACIONES SOCIO AMBIENTALES.

Tabla 348 Descripción del riesgo No.4

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
4. Sobrecostos por compensaciones socio ambientales.	(Privado/Público/ Compartido)	Medio Bajo	Medio Alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable

Fuente: Elaboración propia.

En cuanto a las compensaciones solicitadas por las licencias ambientales, la sustracción de Reserva para la UF1, solicito como compensación la rehabilitación ecológica de 1,4 ha, en un predio que se encuentre dentro de la reserva forestal protectora del bosque oriental de Bogotá. Igualmente, la Licencia Ambiental para las obras de la UF1 exigió la compensación de 16,02 ha., Por lo anterior, el valor de compensación es más de lo que se tenía previsto inicialmente para esta UF. La Compensación se está realizando en el Predio Peñas Blancas y El Triunfo – Vereda Yerbabuena, con corte a la fecha se han sembrado 17170 individuos arbóreos, de las siguientes especies Guayacán, Chilco, Hoyuelo, Arrayan, Espino, Laurel de Cera, Roble, Cedro, Mano de Oso y Cajeto; en total se deben sembrar 26.120 árboles (avance del 65.73%), a la fecha el Concesionario gestiona un predio con municipios de la sabana para poder continuar con la compensación. En cuanto a la compensación por la restauración de la sustracción de la reserva forestal, se está pendiente de la respuesta del MADS al comunicado ACNB-15691 del 31/07/2022 para la implementación de la siembra y se reiteró por parte del Concesionario al MADS mediante comunicado ACNB-18437-2024 de 18 de enero de 2024.

UF2: Ya se completó la implementación de la compensación correspondiente a la Licencia ambiental de la UF2 en el predio del Instituto Caro y Cuervo; para la modificación de esta Licencia Ambiental, se estableció la compensación de 0.11 ha (220 individuos arbóreos), el cual debe implementarse a más tardar a los seis (6) meses de generado el impacto, a la fecha no se ha generado, dado que no se han realizado las obras que fueron incluidas en la modificación de la licencia ambiental.

UF3: La ANLA, aprobó el Plan de compensación, mediante Resolución 00399 del 11 de marzo de 2020. Se culminó la siembra de las 19.788 establecidas por la ANLA en la Resolución 00399 de 11/03/2020 y modificada por las Resoluciones 1669 de 08/101/2020 y 00551 de 23/03/2021.

UF4: Con el otorgamiento del permiso de ocupación de cauce otorgado por la CAR mediante Resolución DJUR No. 50227001540 DEL 25/10/2022, se impone como compensación la siembra de 50 individuos arbóreos y mantenimiento durante 3 años. Con esta cantidad se aumenta el valor de la compensación a la ya prevista, en los informes anteriores para esta Unidad Funcional.

Justificación Probabilidad: Como se dijo hubo necesidad de hacer aprovechamiento forestal en la UF4, lo que implica hacer una compensación ambiental, no prevista; por otro lado, la sustracción de reserva, solicito como compensación la compra de 1,4 ha. Para la UF 1, la LICENCIA AMBIENTAL exigió la compensación de 16.02 ha, por lo cual la compensación ambiental sería más de lo que se tenía previsto, pero de acuerdo con el análisis cuantitativo se cuenta con los recursos necesarios para cubrir lo requerido. Por lo anterior, la calificación de la probabilidad de ocurrencia es medio baja. Sin embargo, en el momento que se lleve a cabo la modificación de la licencia ambiental existe la probabilidad que se requiera una compensación adicional y se activaría el riesgo.

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo la valoración del impacto es medio alto.

Tabla 349 Valor estimado por UF compensaciones ambientales ($ corrientes)

UF	TIPO DE PERMISO	No. ACTO ADMINISTRATIVO	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL ($ CORRIENTES)
UF1	Compensación Componente Biótico	Resolución 1844 de 15 de octubre de 2021	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio Peñas Blancas – Vereda Yerbabuena – Chía (vía de acceso aprox. Del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) – Chía. 12,63 ha, y se adelanta con la ANLA un nuevo predio con Santuario Norte para continuar con la siembra de 9957 árboles	Árbol	26120	$28.840,00	$753.300.800,00
			Levantamiento de veda por medio de rehabilitación ecológica 1.4397 ha no se tiene predio y plan de rehabilitación a la fecha	Árbol		No aplica, no hace parte de la subcuenta de compensaciones ambientales	No aplica, no hace parte de la subcuenta de compensaciones ambientales
			Aislamiento	Ml	No se requiere hasta la fecha	$25.210,00	
	Sustracción de la reserva forestal	Resolución MADS 685 de 29 de junio de 2021	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio Novita – Reserva Forestal Protectora del Bosque Oriental de Bogotá (vía de acceso aprox. En el PR 1+800 de la RN 55-01	Árbol	2027	$40.600,00	$82.296.200,00

UF	TIPO DE PERMISO	No. ACTO ADMINISTRATIVO	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL ($ CORRIENTES)
			costado oriental) – Bogotá. 1,4 ha				
			Aislamiento	Ml	604	$27.731,00	$16.749.524,00
UF2	Compensación	Resolución 1493 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles en el Instituto Caro y Cuervo aproximadamente en el PR 8+800 RN 55-01 Autopista Norte costado oriental-Chía, 15,09 ha	Árbol	6492	$28.000,00	$181.776.000,00
	Levantamiento de veda	Resolución MADS 2470 de 2017, no se ha iniciado pendiente respuesta de la ANLA	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio Santuario Norte – Vereda Yerbabuena – Chía (vía de acceso aprox. Del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) – Chía, 4,5 ha	Árbol	3000	No aplica, no hace parte de la Subcuenta de compensaciones ambientales	No aplica, no hace parte de la Subcuenta de compensaciones ambientales
UF3	Compensación Componente Biótico	Resolución 00399 de 2020	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el Hipódromo Los Andes aproximadamente en el PR 4+700 de la RN 45 A-04 Autopista Norte costado occidental – Chía, 3,99 ha	Árbol	4745	$33.880,00	$159.432.000,00

UF	TIPO DE PERMISO	No. ACTO ADMINISTRATIVO	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL ($ CORRIENTES)
			Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el predio El Samán aproximadamente en el PR 3+600 RN 45 A -04 Autopista Norte – costado occidental – Chía, 5,91 ha	Árbol	6150	$33.880,00	$208.362.000,00
			Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el Parque Los Andes, aproximadamente en el PR 2+300 costado sur de la Troncal de Los Andes – Chía, 6,59 ha	Árbol	8893	$33.880,00	$301.294.840,00
			Aislamiento	Ml	5225	$25.210,00	$131.722.250,00
	Levantamiento de veda	Resolución MADS 1976 de 2018 y Resolución 551 de 2021	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio El Triunfo – Vereda Yerbabuena – Chía (vía de acceso aprox. Del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) – Chía, 3 ha	Árbol	1200	No aplica, no hace parte de la Subcuenta de compensaciones ambientales	No aplica, no hace parte de la Subcuenta de compensaciones ambientales
UF4	Aprovechamiento forestal	Acto administrativo 137 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, 0,1 ha	Árbol	30	$28.000,00	$840.000,00

UF	TIPO DE PERMISO	No. ACTO ADMINISTRATIVO	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL ($ CORRIENTES)
		Acto administrativo 138 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, Predio El Triunfo – Vereda Yerbabuena – Chía (vía de acceso aprox. Del PR 7+100 de la RN 55-01 costado oriental) – Chía, 0,2 ha	Árbol	270	$28.000,00	$7.560.000,00
		Acto administrativo 04 de 2020	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el Parque Ecológico Pionono – Municipio de Sopó 0,2 ha	Árbol	40	$28.000,00	$1.120.000,00
		Informe Técnico DRSC 1223 de 2019	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles, en el predio Otilia Flowes en la Variante Cajicá RN 45 A- 04 costado oriental – Cajicá, 0,1 ha	Árbol	25	$28.000,00	$700.000,00
		Resolución CAR 1540 de 2022	Siembra, establecimiento y mantenimiento de árboles en ronda hídrica del río Bogotá	Árbol	50	$28.000,00	$1.400.000,00
						TOTAL	$1.846.553.614,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 350 Valor ejecutado ($ mes ref.) - % ejecución

VALOR BASE SUBCUENTA ($ Diciembre/2014)	VALOR EJECUTADO A LA FECHA FONDEO ($ DICIEMBRE/2014)	% EJECUCIÓN
$1.129.119.931,00	$ 806.527.772	71%

Fuente: Elaboración propia

En el mes de diciembre de 2024 se solicitó a la ANI reconocimiento de la subcuenta de compensaciones ambientales a través del comunicado 5143.013ANI-OP-1999-2024 con radicado ANI 20244091533492 de 06/12/2024, a continuación, el nuevo valor ejecutado.

Tabla 351 Valor ejecutado ($ corrientes.) - % ejecución

VALOR FONDEOS	VALOR EJECUTADO A LA FECHA CORRIENTES	% EJECUCIÓN	90% EJECUTADO SE DARA CUANDO SE LLEGUE A ESTE VALOR
$1.421.529.264,00	$ 1.280.295.760	90,06%	$ 1.279.376.337,6

De acuerdo con lo establecido de manera contractual el Concesionario llegó al 90% de ejecución y aviso a la interventoría y a la ANI mediante comunicado ACNB-19900-2024 y por consiguiente la interventoría presentó a la ANI un análisis de la Subcuenta de Compensaciones Ambientales por medio del comunicado 5143.013ANI-OP-1999-2024 con radicado ANI 20244091533492 de 06/12/2024.

Numeral aplicable Contrato de concesión:

Parte General: Sección 8.1 (c) (ii):

"Si el valor estimado de compensaciones ambientales llegaré a ser insuficientes para cumplir las compensaciones ambientales, los recursos adicionales al 100% del valor estimado de compensaciones ambientales serán aportados de la siguiente manera:

(1) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y en ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%) el concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al valor estimado de compensaciones ambientales.

(2) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de compensaciones ambientales.

(3) Si el valor correspondiere a una cuantía superior a doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de compensaciones ambientales será a cargo de la ANI."

Parte General: Sección: 13.2(a) (ix). Parte General: Sección: 13.3 (j)

Parte General, numeral 8.1 Gestión social y Ambiental, literal (d) *"El concesionario deberá informar a la ANI y al interventor inmediatamente se haya ejecutado el 90% del valor estimado para compensaciones ambientales".*

7.10.1.5 OBRAS SOLICITADAS POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL, POSTERIORES A LA EXPEDICIÓN DE LA LICENCIA(S)/PERMISO(S) AMBIENTALE(S), POR RAZONES NO IMPUTABLES AL CONCESIONARIO.

Tabla 352 Descripción del riesgo No.5

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
5. Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la licencia(s)/permiso(s)	Público	Medio Bajo	Medio alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
ambiental(es), por razones no imputables al concesionario.				

Fuente: Elaboración propia

Al periodo del presente informe no se han presentado requerimientos adicionales por las autoridades ambientales.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia es medio baja debido a que a la fecha no se han presentado solicitudes de obras adicionales por parte de la autoridad ambiental.

Justificación Impacto: En caso de presentarse la materialización del riesgo la calificación del impacto es medio alto, teniendo en cuenta que obras adicionales no se tienen contempladas en el presupuesto inicial, lo cual generaría un sobrecosto con asignación pública.

7.10.1.6 EFECTOS DESFAVORABLES POR DECISIONES DE LA ENTIDAD FRENTE AL MOVIMIENTO O REUBICACIÓN DE CASETAS DE PEAJE EXISTENTES.

Tabla 353 Descripción del riesgo No.6

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
6. Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes.	Público	Bajo	Medio alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable

Fuente: Elaboración propia

En el Contrato de Concesión Bajo el Esquema de APP No. 001 del 10 de enero de 2017 – Accesos Norte de Bogotá – ACCENORTE S.A.S. existen 3 peajes sobre el corredor concesionado los cuales son Andes, Fusca y Unisabana. A la fecha no se han generado decisiones frente al movimiento o reubicación de los peajes.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia es valorada en baja ya que a la fecha no se contempla dentro de las actividades de construcción ejecutadas por el Concesionario Accenorte S.A.S., la reubicación de casetas de peajes.

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo se generaría en la comunidad un cambio en las condiciones de acceso y de cotidianidad, pues la comunidad podría oponerse a las obras de reubicación de casetas de peaje existentes. Por lo anterior en caso de materializarse el riesgo se debe establecer un protocolo donde se establezcan las posibles compensaciones para el manejo y mitigación del impacto. Por otro lado, se debe tener en cuenta lo citado en el literal (h) del numeral 13.3 Riesgo de la ANI, de la parte general del contrato que dice: "Los efectos favorables o desfavorables del cambio de ubicación de las Estaciones de Peaje cuando dicha modificación sea impuesta por la ANI o por cualquier Autoridad Estatal con capacidad para ordenar tal modificación. Para efectos de compensar el Valor de la Materialización de este Riesgo, se hará uso de los Mecanismos para la Compensación por Riesgos, contemplados en la Sección 3.2". (Cursiva fuera del texto) Compensación por Riesgo de la Parte General del Contrato. Por lo anterior, la calificación del impacto es medio alto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección13.3 (h)

7.10.1.7 INVASIÓN DEL CORREDOR DEL PROYECTO.

Tabla 354 Descripción del riesgo No.7

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
7. Invasión del Corredor del Proyecto.	Privado	Medio Bajo	Medio Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

De esta manera los riesgos asociados al área social aún no presentan una alerta para el proyecto, en referencia al riesgo Invasión del Corredor del Proyecto, desde el inicio del contrato de concesión Bajo el Esquema de APP No. 001 del 10 de enero de 2017 – Accesos Norte de Bogotá – ACCENORTE S.A.S. El Concesionario con el objetivo de prevenir la invasión del corredor vial y recuperar las zonas ocupadas, ha dado cumplimiento a lo establecido en el Apéndice Técnico 8 Social Numeral 5.2.2.5.4.3 Recuperación del Espacio Público del programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional, donde se exigen actividades de capacitación y concientización a las autoridades municipales y organizaciones sociales sobre la normatividad inherente al espacio público. Así mismo, el Concesionario mensualmente informa a las autoridades en cuanto a las eventuales ocupaciones del espacio público.

Por otro lado el Concesionario lleva un registro de las áreas ocupadas irregularmente, datos que son consolidados mensualmente en el formato GCSP-F-145 programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional - registro consolidado identificación de áreas ocupadas ilegalmente. Asimismo, el concesionario sensibiliza a la población que identifica y que hace un uso inadecuado del espacio público del corredor concesionado. Información que envía a través de comunicación a las diferentes Alcaldías de los municipios de Chía, Cajicá, Zipaquirá, Sopo, Briceño y de la Ciudad de Bogotá.

La identificación de invasiones en el derecho de vía ha tenido un manejo por parte del concesionario en cumplimiento a lo establecido contractualmente ya que reporta en el formato registro consolidado, la identificación de las áreas ocupadas y realiza la gestión ante las diferentes Alcaldías municipales, con el fin de informar sobre invasión sobre el derecho de vía.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia es medio baja teniendo en cuenta al manejo que ha realizado el concesionario en relación con la identificación de invasiones en el derecho de vía, cumpliendo con lo establecido en contrato de concesión ya que reporta en el formato registro consolidado, la identificación de las áreas ocupadas y realiza la gestión ante las diferentes Alcaldías municipales, con el fin de informar sobre invasión sobre el derecho de vía.

Justificación Impacto: En caso de que el riesgo identificado llegue a materializarse el concesionario debe asumir la responsabilidad y realizar gestiones que permitan mitigar el impacto causado por la invasión de áreas de manera ilegal. Así las cosas, emplear las medidas necesarias previstas en la Ley Aplicable para la defensa y protección del Corredor del Proyecto ante las Autoridades Estatales competentes en la debida forma y oportunidad. Por lo anterior, la calificación del impacto es medio baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a)(ix) y (xxi)

7.10.1.8 SOBRECOSTOS POR INTERFERENCIA DE REDES.

Tabla 355 Descripción del riesgo No.8

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
8. Sobrecostos por interferencia de redes.	(Privado/Público/ Compartido)	Bajo	Bajo	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

La calificación de la probabilidad de ocurrencia, así como el impacto sobre el valor de las actividades de redes se conservan en las calificaciones inicialmente asignadas por el estructurador al riesgo de redes en la matriz de riesgos del contrato (Bajo), así como lo definido en el capítulo XIII del contrato de concesión. Lo anterior se fundamenta en que una vez realizadas por parte del concesionario todas las actividades de inventarios de las redes existentes, elaboración de las fichas de identificación de redes, plan de traslado y/o manejo de redes, planes de actuación y protocolos de seguridad y emergencias para cada una de las unidades funcionales de construcción se puede concluir que el presupuesto para las actividades de redes no agotaran la totalidad de los recursos asignados por el contrato a la respectiva subcuenta de redes.

De acuerdo con lo anterior y con base en el análisis de la probabilidad de ocurrencia e impacto, se determinó que el riesgo de redes no se encuentra en la zona valorable.

Redes Secas:

Se está a la espera de la respuesta del Operador de Red, ETB S.A. ESP, en relación con los pagos pendientes a este Operador, así como el reporte de los traslados de sus redes.

Igualmente, está pendiente el informe de Enel Colombia S.A. ESP, en relación con el traslado de sus redes.

Redes húmedas:

Para el periodo se encuentra en proceso de análisis y aprobación el documento “MÉTODOS CONSTRUCTIVOS PARA CRUCES DE ALCANTARILLAS Y CANALES CON LA RED MATRIZ DE TIBITOC-CASABLANCA”, se está a la espera de los comentarios del área de Geotecnia y Estructuras sobre la viabilidad de este método constructivo.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia se mantiene en calificación baja debido a que el concesionario ha dado cumplimiento a todas las actividades de inventarios de las redes existentes, elaboración de las fichas de identificación de redes, plan de traslado y/o manejo de redes, planes de actuación y protocolos de seguridad y emergencias para cada una de las unidades funcionales de construcción. El Concesionario ha continuado con las actividades de traslado de redes, conforme el desarrollo del proyecto lo ha requerido y de acuerdo con el Plan de Manejo de Redes.

Es importante indicar que la unidad funcional 3 se encuentra en proceso de modificación de diseños debidos a la acción judicial que generó el Evento Eximente de Responsabilidad, por lo tanto, se evaluará la condición final efectiva frente a redes, una vez se cuenten con los diseños definitivos

Justificación Impacto: El impacto mantiene una calificación baja debido a que el presupuesto para las actividades de redes no agotará la totalidad de los recursos asignados por el contrato a la respectiva subcuenta de redes.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 8.2 (e):

"Si el Valor Estimado de Redes llegare a ser· insuficiente, los recursos adicionales serán aportados de la siguiente manera:

(i) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Redes.

(ii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del Valor Estimado de Redes.

(iii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del Valor Estimado de Redes será a cargo de la ANI."

Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (x). Parte General: Sección 13.3 (k).

Contrato de concesión, parte general, numeral 8.2 Redes (g) *"El concesionario deberá informar a la ANI y al interventor inmediatamente se haya ejecutado el 90% del valor estimado de redes".*

7.10.1.9 SOBRECOSTOS DERIVADOS DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

Tabla 356 Descripción del riesgo No.9

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
9. Sobrecostos derivados de los estudios y diseños.	Privado	Bajo	Medio Alto	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

El análisis de la probabilidad de ocurrencia sobre el riesgo derivado del sobrecosto en los estudios y diseños es bajo, debido a que actualmente el concesionario finalizó la etapa de estudios y diseños de las unidades funcionales 1, 2 y 3 los cuales fueron aprobados por la interventoría, La interventoría realiza la verificación de la información remitida por el concesionario en los volúmenes de cantidades de obra y presupuestos de las UF1, UF2 y UF3 los cuales a la fecha se ajustan a los valores definidos contractualmente en el CAPEX de cada UF. Por lo anterior, la calificación del impacto para el periodo es medio alto.

El concesionario realizó la presentación del Volumen II. Trazado y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial presentado por el concesionario mediante comunicación ACNB-19258-2024 RAD 1108-2024 del 18/07/24 y No Objetados por Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1556-2024 RAD ANI 20244091176312 del 20/09/24; así mismo presentó el Volumen VII. Estudio De Hidrología, Hidráulica y Socavación de la Unidad Funcional 3 por la modificación de trazado presentado por el concesionario mediante comunicación ACNB-19520-2024 RAD 1488-2024 del 12/09/24 y No Objetado por Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1551-2024 RAD ANI 20244091176192 del 20/09/2024.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia de los riesgos relacionados con el área de diseños es baja dado que no se prevén costos asociados con el riesgo.

Justificación Impacto: Para los riesgos asociados a diseño el concesionario no ha informado sobrecostos. La interventoría realiza la verificación de la información remitida por el concesionario en los volúmenes de cantidades de obra y presupuestos de las UF1, UF2 y UF3

los cuales a la fecha se ajustan a los valores definidos contractualmente en el CAPEX de cada UF. Por lo anterior, la calificación del impacto para el periodo es medio alto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (vi), (xv) y (xxiii).

7.10.1.10 SOBRECOSTOS POR AJUSTES EN DISEÑOS COMO CONSECUENCIA DEL TRÁMITE DE LICENCIAS AMBIENTALES POR RAZONES NO ATRIBUIBLES AL CONCESIONARIO.

Tabla 357 Descripción del riesgo No.10

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
10. Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario.	Público	Medio Alto	Medio Alto	La calificación del riesgo se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Teniendo en cuenta que el concesionario ya elaboró y presentó los estudios y diseños Fase III – INVIAS, necesarios para construcción de las unidades funcionales No. 1, 2 y 3, hasta la fecha el Concesionario no ha informado la ocurrencia de sobrecostos en las actividades de diseño como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario.

El concesionario presentó para revisión de la Interventoría mediante comunicación ACNB-19427-24 RAD 1368-2024 del 26/08/24, el Estudio de Impacto Ambiental para la Solicitud de Modificación de la Licencia Ambiental No. 2189 del 27 noviembre de 2018, el cual fue revisado por parte de los profesionales de Interventoría y al cual se remitieron observaciones mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1511-2024 RAD ANI 20244091149192 del 16/09/24.

No obstante lo anterior, actualmente el concesionario se encuentra realizando la evaluación de una alternativa de un nuevo trazado y diseño de la Unidad Funcional 3 debido a las decisiones del tribunal administrativo de Cundinamarca y de la ANLA que generaron el Evento Eximente de Responsabilidad y que requieren un cambio de alineamiento para evitar afectar el cuerpo de agua en el predio las veguitas, por tal razón se evalúa la probabilidad y el impacto del riesgo de

Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario en medio alto.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia del riesgo es Medio Alta, debido a que se está realizando el trámite de modificación de la licencia ambiental de la Unidad Funcional 3, los cual puede generar sobrecostos en el Diseño.

Justificación Impacto: Para el riesgo asociado, es medio alto por cuanto afecta el valor destinado para diseños en el proyecto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.3 (l).

7.10.1.11 SOBRECOSTOS EN DISEÑOS POR DECISIONES DE LA ANI.

Tabla 358 Descripción del riesgo No.11

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
11. Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI.	Público	Medio alta	Medio bajo	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Teniendo en cuenta que el concesionario ya elaboró y presentó los estudios y diseños Fase III – INVIAS, necesarios para construcción de las unidades funcionales No. 1, 2 y 3, hasta la fecha el Concesionario no ha informado la ocurrencia de sobrecostos en las actividades de diseño por decisiones de la ANI.

No obstante, lo anterior, se presenta una valoración de probabilidad medio alta en el riesgo de sobrecostos de diseño por Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales de la UF 3 por razones no atribuibles al concesionario. Teniendo en cuenta que aún no se había construido la solución, se considera que el impacto en el proyecto será medio bajo.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia del riesgo relacionado con sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI es media alta.

Justificación Impacto: Para los riesgos asociados a diseño no se han informado sobrecostos. A pesar de haber una probabilidad medio alta por el ajuste en los diseños de la UF 3, se considera que el impacto es medio bajo en el proyecto por cuanto el tramo donde se realizará la modificación aún no se había construido.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.3 (l).

7.10.1.12 SOBRECOSTOS DERIVADOS DE MAYORES CANTIDADES DE OBRAS.

Tabla 359 Descripción del riesgo No.12

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
12. Sobrecostos derivados de mayores cantidades de obras.	Privado	Bajo	Medio Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Los riesgos de construcción de acuerdo con los definidos en la matriz de riesgos del contrato están asignados exclusivamente al privado (Concesionario).

A la fecha el Concesionario no ha informado la ocurrencia de sobrecostos en las actividades de construcción como consecuencia de sobrecostos por mayores cantidades de obra o por variación de precios de los insumos, se encuentra que la calificación de la probabilidad de ocurrencia, así como el impacto sobre el valor del riesgo de construcción, se conservan en las calificaciones inicialmente asignadas en el contrato de concesión.

Dado lo anterior y teniendo en cuenta que el concesionario ya elaboró y presentó los estudios y diseños Fase III – INVIAS, necesarios para construcción de las unidades funcionales No. 1, 2 y 3, que las obras de construcción de la unidad funcional 2 ya finalizaron y se firmó la respectiva acta de terminación el 26 de febrero de 2021 y que las obras de construcción de la Unidad Funcional 1 ya finalizaron en su totalidad y se firmó el acta de terminación el 7 de diciembre de 2023, se pudo confirmar que las obras cumplen con las especificaciones técnicas exigidas por los apéndices técnicos y se pudo corroborar el buen uso de los recursos asignados (CAPEX).La interventoría continuará ejecutando de manera permanente el seguimiento al avance de las obras de la unidad funcional que se encuentra en fase de construcción (UF3) verificando que los recursos se utilicen de manera eficiente y realizará la evaluación correspondiente a la

alternativa de modificación de diseños planteada por el concesionario, con el fin de verificar que estas modificaciones no generen sobrecostos en la construcción de dicha unidad funcional..

Justificación Probabilidad: Conforme al seguimiento que viene realizando la interventoría se encuentra que la calificación de la probabilidad de ocurrencia de sobrecostos por mayores cantidades de obra es baja.

Justificación Impacto: Hasta la fecha el Concesionario no ha informado la ocurrencia de sobrecostos en las actividades de construcción como consecuencia de mayores cantidades de obra, por tanto, la calificación del impacto en el periodo es medio baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (ii).

7.10.1.13 VARIACIÓN DE PRECIOS DE LOS INSUMOS.

Tabla 360 Descripción del riesgo No.13

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
13. Variación de precios de los insumos.	Privado	Bajo	Medio Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Los riesgos de construcción de acuerdo con los definidos en la matriz de riesgos del contrato están asignados exclusivamente al privado (Concesionario). No obstante, lo anterior conforme al seguimiento que venía realizando la variación de precios de los insumos de construcción no han sido significativo.

Justificación calificación Probabilidad: Dado que no se han presentado cambios importantes en los precios de los insumos de construcción y esperando que se mantenga esta tendencia en el tiempo, la calificación de la probabilidad de ocurrencia es baja.

Justificación calificación Impacto: Considerando que los precios de los insumos no varíen, no se esperan sobrecostos por este ítem, por tanto, la calificación del impacto es medio baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (ii)(v).

7.10.1.14 MAYORES CANTIDADES DE OBRA PARA ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Tabla 361 Descripción del riesgo No. 14

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
14. Mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento.	Privado	Bajo	Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Al periodo del presente informe la Interventoría no evidencian situaciones que puedan generar alertas relacionadas con mayores cantidades de obra para las actividades de operación y mantenimiento.

Es importante mencionar el convenio firmado entre la ANI y el INVIAS en relación con la obra localizada en el SECTOR DE PASO ANCHO GLORIETA DE PROTACHUELO. El convenio indica: "*PARAGRAFO: El mantenimiento y la operación del tramo entre las coordenadas ESTE=1010097.489 NORTE=1045786.312 para el ramal Nororiental; coordenadas ESTE =1009988.584 NORTE=1045834.676, para el ramal Norte de la Variante de Zipaquirá a la altura de la Glorieta Portachuelo se efectuará por parte del Concesionario Accesos Norte S.A.S. a su cuenta y riesgo.*

En cuanto a la operación y mantenimiento del mencionado tramo, este estará sujeto a la suscripción de un modificatorio al Contrato de Concesión No. 001 del 2017, en el cual se incorpore el mantenimiento y operación cargo del Concesionario. Así mismo, estas actividades serán ejecutadas a partir de la fecha de suscripción de "Acta de recibo y entrega" por parte del INVÍAS a la ANI y terminarán en la misma fecha de terminación del Contrato de Concesión No. 001 del 2017.

En todo caso, el INVIAS deberá requerir al Contratista Consorcio Vial MHC 063 mantener vigentes la garantía de estabilidad y calidad de las obras Contrato de Obra No. 989 de 2021 y afectarla cuando la Agencia Nacional de Infraestructura lo solicite, previo informe del Concesionario."

Frente a lo allí indicado, es importante resaltar que en caso de que el concesionario esté de acuerdo, y en vista que la obra está localizada en el SECTOR DE PASO ANCHO GLORIETA DE PROTACHUELO el cual corresponde a uno de los sectores incluidos dentro del alcance de

operación y Mantenimiento que se realiza en la Unidad Funcional 4 del proyecto, durante la vigencia del Contrato de Concesión No. 001 del 2017 que se ejecuta a través de la Sociedad Concesionaria Accesos Norte S.A.S- Accenorte S.A.S., es viable que este último asuma dichas actividades de operación y mantenimiento a su cuenta y riesgo.
No obstante, lo anterior, es de resaltar que dichas obras serán ejecutadas por un tercero y que las mismas al ser entregadas tendrán un periodo cubierto con pólizas de estabilidad, por lo tanto se debe regular contractualmente dentro del modificatorio al contrato a cargo de quien quedaría la responsabilidad del mantenimiento periódico y del arreglo de posibles fallos de la obra una vez llegue a su término el periodo de vigencia de dichas pólizas. Lo anterior debe ser consensuado con el concesionario.

No consideramos que esto tenga alguna afectación en la calificación del riesgo, no obstante se debe hacer seguimiento para establecer si el concesionario está dispuesto a asumir la operación y mantenimiento de dichas obras.

Justificación Probabilidad: Por lo anterior, la calificación de la probabilidad de ocurrencia para el riesgo es baja.

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo, es de asignación al concesionario. La calificación del impacto es baja.

Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2. (a)(iii)

7.10.1.15 VARIACIÓN DE PRECIOS DE LOS INSUMOS PARA ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Tabla 362 Descripción del riesgo No. 15

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
15. Variación de precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento.	Privado	Bajo	Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

No se ha presentado una variación importante en los precios insumos que conlleve a mayores costos de las actividades de operación.

Justificación calificación Probabilidad: Por lo anterior, la calificación de la probabilidad de ocurrencia es baja.

Justificación calificación Impacto: Considerando que los precios de los insumos no varíen, no se esperan sobrecostos por este ítem, por tanto, la calificación del impacto es baja.

Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2. (a) (iii) (iv)

7.10.1.16 EFECTOS FAVORABLES O DESFAVORABLES DERIVADOS DE LAS CONDICIONES DE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA DE CONCESIONES EXISTENTES.

Tabla 363 Descripción del riesgo No. 16

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
16. Efectos favorables o desfavorables derivados de las condiciones de la entrega de la infraestructura de concesiones existentes	Privado	Bajo	Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

No se han presentado efectos significativos derivados de las condiciones de entrega de la infraestructura existente. El riesgo se encuentra asignado al concesionario.

Justificación calificación Probabilidad: Por lo anterior, la calificación de la probabilidad de ocurrencia es baja.

Justificación calificación Impacto: Considerando que no se esperan efectos relacionados con el riesgo, la calificación del impacto es baja.

Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2. (a) (i).

7.10.1.17 MENORES INGRESOS POR DISMINUCIÓN DEL RECAUDO DE PEAJES.

Tabla 364 Descripción del riesgo No. 17

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
17. Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes.	Privado	Alto	Alto	NA por ser riesgo privado.

Fuente: Elaboración propia

En los primeros Veintisiete meses de recaudo del proyecto, el ingreso de dinero reflejó un nivel de solidez acorde con el histórico mostrado en la anterior concesión de Devinorte.

Para los meses de abril y mayo de 2020, se presentó el incidente de la pandemia del Covid-19 el cual afectó el recaudo de manera total, se hace entonces necesario recurrir a la activación de los mecanismos contemplados en el contrato para este tipo de situaciones. En el mes de junio de 2020 se reinició el recaudo de peajes en el proyecto, pero aún con un déficit en su operación de un 55% aproximadamente debido a la cuarentena.

Por lo anterior, se generan los acuerdos llevados a cabo entre la CCI y la ANI, los cuales implicaron el reconocimiento de los ingresos dejados de recaudar por los vehículos que circularon en el corredor durante el período del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y que cruzaron por las casetas de peaje con tarifa de $0. Adicionalmente a lo anterior, los mencionados acuerdos contemplan un reconocimiento del tráfico Global para el período desde el 25 de marzo y hasta el 31 de agosto de 2020 que generaron un déficit en el proyecto.

Luego de los percances presentados por la pandemia del Covid-19, el recaudo del proyecto presentó una serie de recuperaciones consistentes y progresivas a lo largo de los años 2021 y 2022. Esta tendencia ha persistido en el año 2023, a pesar de la directriz del Gobierno Nacional de no aumentar las tarifas de peajes a través del Decreto 050 de enero de 2023 por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de vías INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. En el Art. 2 se establece: “ El INVIAS y la ANI deberán aplicar los mecanismos pactados en los correspondientes contratos para el reconocimiento de los ajustes de tarifas de peaje a que haya lugar con ocasión al presente decreto”. Esta última

situación ha dado motivos para gestionar la sección 3,4 (i) del Contrato, en lo referente con las modificaciones a la estructura tarifaria del mismo, ordenadas por el Ministerio de Transporte.

Al respecto se indica que en diciembre de firmaron las actas de liquidación del diferencial de recaudo del periodo entre enero a octubre de 2023 para las UF 1 y 2.

Justificación Probabilidad: A pesar de la liquidación del periodo de enero a octubre, para el periodo la probabilidad de ocurrencia es alta, dado que aún se debe continuar con la compensación con asignación pública debido al Decreto 50 de enero de 2023.

Justificación Impacto: Se mantiene un impacto alto para el proyecto, dado los costos no presupuestados relacionados con el no incremento de las tarifas de peajes en el año 2023.

Numeral aplicable Contrato de concesión. Parte General: Sección 13.2 (a) (xix)

7.10.1.18 MENORES INGRESOS DERIVADOS DE EVASIÓN DEL PAGO DE PEAJES.

Tabla 365 Descripción del riesgo No. 18

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
18. Menores ingresos derivados de evasión del pago de peajes.	Privado	Medio Bajo	Medio Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Durante el período contemplado desde diciembre de 2017 y hasta la fecha, no se han presentado casos de evasión o elusión de peajes en los tres puntos de recaudo analizados (Fusca, Andes y Unisabana), según lo reportado por el concesionario Accenorte.

Justificación Probabilidad: Por lo anterior, la probabilidad de ocurrencia se mantiene en medio baja.

Justificación Impacto: Se mantiene un impacto medio bajo para el proyecto, con asignación privada.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (xxiv).

7.10.1.19 MENORES INGRESOS DERIVADOS DE ELUSIÓN DEL PAGO DE PEAJES.

Tabla 366 Descripción del riesgo No. 19

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
19. Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes	Público	Bajo	Medio Bajo	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

En el período de recaudo del proyecto, comprendido entre diciembre de 2017 y hasta la fecha no se presentaron casos de elusión de peajes en los tres puntos de recaudo analizados.

Justificación Probabilidad: A la fecha no se han presentado casos de elusión en los peajes del proyecto teniendo en cuenta que las medidas de control y seguimiento por parte del concesionario han sido efectivas, por lo cual la calificación de la probabilidad de ocurrencia es baja.

Justificación Impacto: Se mantiene un impacto medio bajo para el proyecto en caso de materialización del riesgo, para lo cual se deben generar las alertas tempranas y generar las acciones pertinentes con el fin de disminuir los efectos.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.3 (d)

7.10.1.20 EFECTOS FAVORABLES O DESFAVORABLES DERIVADOS DE LA FECHA DE ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA DE CONCESIONES EXISTENTES.

Tabla 367 Descripción del riesgo No. 20

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
16. Efectos favorables o desfavorables derivados de las condiciones de la entrega de la infraestructura de concesiones existentes	Privado	Bajo	Bajo	NA por ser riesgo privado

No se han presentado efectos significativos derivados de las de las condiciones de entrega de la infraestructura existente. El riesgo se encuentra asignado al concesionario.

Justificación calificación Probabilidad: Por lo anterior, la calificación de la probabilidad de ocurrencia es baja.

Justificación calificación Impacto: Considerando que no se esperan efectos relacionados con el riesgo, la calificación del impacto es baja.

Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2. (a) (i)

7.10.1.21 NO OBTENCIÓN DEL CIERRE FINANCIERO.

Tabla 368 Descripción del riesgo No. 21

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
21. No obtención del cierre financiero.	Privado	Bajo	Alto	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

El concesionario presentó los documentos del Cierre financiero a finales de enero de 2018, los cuales fueron aprobados por parte de la ANI mediante comunicación 2018-306-007984-1 del 14 de marzo de 2018. Por su parte, la Interventoría ETSA-SIGA, también emitió su concepto de conformidad con el cierre financiero.

En este sentido, en el mes de noviembre de 2019 se realizó el primer desembolso del crédito senior del proyecto. Despejando el horizonte respecto a la capacidad financiera para llevar a cabo la construcción de las diferentes Unidades funcionales.

Actualmente se obtuvo de un segundo crédito para efectos de la construcción del proyecto, por valor de $530.000 millones de pesos.

Justificación Probabilidad: Teniendo en cuenta que la Interventoría emitió el concepto de conformidad con el cierre financiero y que desde el mes de noviembre de 2019 se realizó el primer desembolso del crédito senior del proyecto y que actualmente se obtuvo un segundo crédito para efectos de la construcción del proyecto, por valor de $530.000 millones de pesos, la probabilidad de ocurrencia del riesgo es baja.

Justificación Impacto: Se mantiene un impacto alto en caso de materialización del riesgo, ya que el riesgo está relacionado con la capacidad financiera para llevar a cabo la construcción de las diferentes Unidades funcionales.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (xi)

7.10.1.22 ALTERACIÓN DE LAS CONDICIONES DE FINANCIACIÓN Y/O COSTOS DE LA LIQUIDEZ QUE RESULTEN DE LA VARIACIÓN EN LAS VARIABLES DEL MERCADO O CONDICIONES DEL PROYECTO.

Tabla 369 Descripción del riesgo No. 22

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
22. Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la variación en las variables del mercado o condiciones del proyecto.	Privado	Bajo	Alto	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Las condiciones de la financiación fueron negociadas en pesos con Bancolombia S.A. disminuyendo las volatilidades asociadas con la tasa de cambio y demás aspectos relacionados con los créditos en moneda extranjera. Persistiendo la volatilidad asociada a las tasas variables inherente a los préstamos asignados al sector de la Infraestructura, la cual se encuentra asociada a la tasa DTF y al Spread correspondiente. Estas condiciones pueden considerarse como normales e inherentes a este tipo de proyectos.

Justificación Probabilidad: A la fecha no se observa una afectación de las condiciones de financiación y/o costos de liquidez. Por esta razón la calificación de probabilidad de ocurrencia es baja.

Justificación Impacto: Se mantiene un impacto alto en caso de materialización dado que afectaría los recursos necesarios para el desarrollo del proyecto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2. (a) (xi) (xv)

7.10.1.23 INSUFICIENCIA DE RECURSOS PARA EL PAGO DE LA INTERVENTORÍA POR RAZONES NO ATRIBUIBLES AL CONCESIONARIO.

Tabla 370 Descripción del riesgo No. 23

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
23. Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario.	Público	Medio Bajo	Medio Alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Actualmente se presenta una diferencia con el concesionario en relación con los Fondeos de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión. Es importante mencionar inicialmente lo establecido en el romanito (xxvii) del numeral 13.2 Riesgos asignados al Concesionario, del contrato de concesión:

"(xxvii) El riesgo de fondear los recursos que debe aportar el Concesionario a la Subcuenta Interventoría y Subcuenta de Supervisión, para hacer los pagos a que se compromete la ANI con el Interventor y/o el Supervisor durante la vigencia del contrato."

En segunda instancia tenemos que el Contrato de Concesión en su parte Especial, estableció en el literal (d) del numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo, el valor de los aportes, a realizar en la Subcuenta de Interventoría y Supervisión durante la vigencia del Contrato; como parte de las obligaciones a cargo del Concesionario.

De otra parte, el Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión, que modificó el Capítulo III, Secciones 3.3 y 3.8. (b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión de APP No. 001 de 2017, estableciendo la Duración estimada de la Fase de Construcción en Sesenta (60) meses contados desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción, con relación a los fondeos de la Subcuenta Interventoría y Subcuenta de Supervisión se debe tener en cuenta lo indicado en el literal (d) del numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo donde se establece que en caso de que la Fase de Construcción tenga una duración superior a la establecida en la Sección 3.8 (b) de esta Parte Especial, el Concesionario deberá seguir fondeando la Subcuenta en el monto correspondiente a la Fase de manera proporcional a la duración adicional."

De lo anterior tenemos que la obligación de fondeo de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión está a cargo del concesionario, quien ha realizado los fondeos de acuerdo con su interpretación del contrato, la cual difiere de la posición de esta interventoría (componente financiero) en relación con el valor proporcional a fondear en esta etapa del contrato.

En adición a lo indicado es menester tener en consideración que la responsabilidad que le asiste a la ANI respecto de determinar un valor que sea suficiente para cubrir el contrato de consultoría respecto del presupuesto “a que se compromete la ANI con el Interventor y/o el Supervisor durante la vigencia del contrato” por ello es menester recordar que el Contrato de Concesión establece en el literal (n) del numeral 13.3 Riesgos de la ANI lo siguiente:

“El riesgo de insuficiencia del valor estimado de los recursos que debe aportar el Concesionario a la Subcuenta Interventoría y Subcuenta de Supervisión, para hacer los pagos a que se compromete la ANI con el Interventor y/o el Supervisor en los casos en que no hubiere incurrido el Concesionario en incumplimiento con su obligación de realizar aportes a dicha subcuenta.”

Desde el punto de vista de riesgos consideramos que le asiste a la ANI definir el valor que debe ser fondeado por el Concesionario en virtud del Otrosí No. 2. En todo caso es de indicar que si se llegare a materializar un riesgo por insuficiencia tal como lo indica el contrato, éste estaría a cargo de la ANI.

Es por ello por lo que es importante conminar a las partes a determinar el monto a ser fondeado en esta etapa, teniendo en cuenta el aumento del plazo y la proporcionalidad de los mismos, y de esta manera dar claridad al contrato objeto de supervisión.

En caso de no acordar una posición al respecto, podría llegar a materializarse el riesgo de insuficiencia del valor estimado de los recursos que debe aportar el Concesionario a la Subcuenta Interventoría y Subcuenta de Supervisión, para hacer los pagos a que se compromete la ANI con el Interventor y/o el Supervisor y un eventual incumplimiento del Contrato con las implicaciones que esto conlleva.

Justificación Probabilidad: Se aumenta la calificación de probabilidad de ocurrencia a media baja. Actualmente se encuentra en revisión el monto que debe ser trasladado por el concesionario a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión. Lo anterior por cuanto, a juicio de

la interventoría, el concesionario no ha dado cumplimiento completo y total a las obligaciones contractuales consagradas en la sección 4.5. (d) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, a saber, de la obligación de realizar Fondeos (tanto aportes ordinarios -14, 15 y 16 -como los fondeos proporcionales por la ampliación de la fase de construcción) a la Subcuenta de Interventoría y Supervisión del Contrato de Concesión, en los plazos, condiciones y términos del Contrato de Concesión No. 001 de 2017. No obstante, el Concesionaria ha realizado los fondeos de acuerdo a su entendimiento, razón por la cual se considera que la probabilidad de materialización en medio baja.

Justificación Impacto: En caso de materializarse el riesgo el impacto es medio alto debido a que afectaría las actividades que realiza la interventoría en el desarrollo del proyecto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.3 (n).

7.10.1.24 LIQUIDEZ EN EL RECAUDO DE PEAJE.

Tabla 371 Descripción del riesgo No. 24

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
24. Liquidez en el Recaudo de Peaje	Privado	Medio Bajo	Medio Alto	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

El recaudo de peajes en el último año presentó una recuperación consistente con las condiciones del proyecto y del creciente tráfico de la zona. Los recursos siguen fluyendo con normalidad, a pesar de seguirse cobrando las mismas tarifas del año 2022.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia del riesgo se mantiene en medio baja, dado que el recaudo de peajes durante el último año ha presentado una recuperación consistente con las condiciones del proyecto y el creciente de tráfico en la zona. Los recursos siguen fluyendo con normalidad, a pesar de seguirse cobrando las mismas tarifas del año 2022.

Justificación Impacto: Se mantiene un impacto medio alto en caso de materialización con asignación privado.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (xi).

7.10.1.25 RIESGO DE LIQUIDEZ GENERAL.

Tabla 372 Descripción del riesgo No. 25

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
25. Riesgo de liquidez general.	Privado	Bajo	Alto	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

El patrimonio autónomo presenta unos niveles de liquidez adecuados en función con la etapa correspondiente, se espera que mejoren aún más conforme se avance en la Fase de Construcción de las UF correspondientes y con los desembolsos bancarios adicionales del proyecto.

Justificación Probabilidad: Por lo anterior, la calificación de la probabilidad de ocurrencia se mantiene en baja.

Justificación Impacto: Se mantiene un impacto alto en caso de materialización con asignación privada.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (xi)

7.10.1.26 VARIACIONES DEL PESO FRENTE A OTRAS MONEDAS.

Tabla 373 Descripción del riesgo No. 26

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
26. Variaciones del peso frente a otras monedas.	Privado	Bajo	Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Este riesgo no aplica al proyecto, tras haber sido realizado el cierre financiero del proyecto por parte del Concesionario Accesos Norte en moneda local.

Justificación Probabilidad: Este riesgo no aplica al proyecto, tras haber sido realizado el cierre financiero del proyecto por parte del Concesionario Accesos Norte en moneda local.

Justificación Impacto: Este riesgo no aplica al proyecto, tras haber sido realizado el cierre financiero del proyecto por parte del Concesionario Accesos Norte en moneda local.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (xxvi)

7.10.1.27 COMPENSACIONES POR NUEVAS TARIFAS DIFERENCIALES.

Tabla 374 Descripción del riesgo No. 27

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
27. Compensaciones por nuevas tarifas diferenciales.	Público	Medio Alto	Medio Alto	De acuerdo con la calificación del riesgo si se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

La Resolución 20213040025145 del 17 de junio de 2021 expedida por el Ministerio de Transporte, establece las tarifas diferenciales para las categorías IE2, IIE y IIE2 expresadas en pesos de diciembre de 2019 en las estaciones de peaje “Andes” y “Fusca”, *de especial aplicación para el proyecto Ruta Norte quien deberá realizar el análisis permanente*. La totalidad del Recaudo de Peaje obtenido de la Categoría IE2 con 180 cupos, será destinado al Contrato de Concesión N.º 001 de 2017 (Proyecto Accesos Norte).

En Febrero de 2024, la ANI solicitó concepto a la interventoría con relación al proyecto de resolución de tarifas diferenciales para la comunidad de chía donde se otorgan 1.051 cupos para Categoría IE, 880 cupos para la Categoría IIE y 700 cupos para la Categoría IE2.

Desde el punto de vista de riesgos se concluyó que es importante que la ANI indique en la resolución explícitamente cual es la interpretación frente a la distribución de las diferentes tarifas de tal manera que sea claro para cual es la afectación y los posibles montos de compensación para cada contrato de concesión por el menor recaudo de peaje ocasionado por las tarifas diferenciales propuestas.

En caso de que se mantenga la redacción establecida en el proyecto de resolución, donde se interpreta que las tarifas se reparten de conformidad con los porcentajes establecidos en el literal (a) del Contrato de Concesión No 001 de 2017 Parte Especial sección 4.2 de “Estructura Tarifaria”, se activaría la compensación por riesgo de menor recaudo para las tres tarifas indicadas.

En caso de que la interpretación sea la indicada por el área de riesgos de la ANI, mediante Radicado ANI No.20246030020303 solamente se activaría para el Contrato de Concesión No 001 de 2017, compensación por menor recaudo para la tarifa IE2.

Justificación Probabilidad: Teniendo en cuenta el acuerdo de los cupos diferenciales para el municipio de Chía, la calificación de la probabilidad es medio alta.

Justificación Impacto: La adjudicación de tarifas diferenciales no presupuestadas en el proyecto genera un sobrecosto de asignación pública, por esta razón la calificación del impacto es medio alto. Se debe determinar cuál es la interpretación de la ANI frente a la distribución de las tarifas para establecer cuál sería el impacto en el proyecto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.3 (e)

7.10.1.28 CAMBIO EN NORMATIVIDAD (TECNOLOGÍA DE RECAUDO ELECTRÓNICO DE PEAJES).

Tabla 375 Descripción del riesgo No. 28

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
28. Cambio en normatividad (Tecnología de recaudo electrónico de peajes).	Público	Medio alto	Bajo	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana las cuales están a cargo de la concesión Accesos Norte de Bogotá S.A., cuentan con el medio de pago electrónico desde el 1 de diciembre de 2017. La concesión Accenorte se encuentra habilitada desde el 27 de septiembre de 2022 como actor estratégico frente al Ministerio de Transporte de acuerdo a lo estipulado en la resolución No. 20213040051695 del 29 de octubre de 2021 y mediante el decreto 2846 de 2013 por medio del cual se adoptan estándares de tecnología que incorporan sistemas de recaudo electrónico vehicular y se dictan otras disposiciones, se estableció la Norma ISO/IEC 18000-63 como el estándar a adoptar en Colombia para el sistema de Recaudo Electrónico vehicular (REV).

Lo anterior fue puesto en conocimiento por la Dirección de Promoción y Prevención de Concesiones e infraestructura, por parte del concesionario en comunicación ACNB-16036-22 del 05 de octubre de 2022.

El operador IP/REV Accenorte, se encuentra en operación mediante el SIGT desde el 18 de octubre de 2022.

Se tienen disponible en el peaje de Andes 4 carriles exclusivos para pago electrónico (carril 14,15,16,17) y (4), también el paso por carriles mixtos para pagos en efectivo y electrónico con el sistema de IP/REV (carril 8,9,11 y 12); En el peaje de Fusca se cuenta con 2 carriles los cuales son carriles mixtos para pago en efectivo y electrónico los cuales cuentan con el sistema IP/REV igualmente con el peaje de UNISABA el cual cuenta con 2 carriles mixtos, aclarando que este peaje únicamente realiza cobra a las categorías V, VI y VII.

Se ha evidenciado que se presta el servicio de IP/REV de manera continua, en condiciones de eficiencia y calidad prestando un servicio las 24 horas del día los 365 días del año según lo establecido con la resolución No. 20213040051695 del 29 de octubre de 2021.

Se puede evidenciar que con una tendencia de incremento más del 31,28% de los usuarios han implementado el sistema de IP/REV para los peajes de Andes, Fusca y Unisabana.

Justificación Probabilidad: Teniendo en cuenta que la regulación es dinámica, es posible que se presenten cambios en la normativa relacionada con la tecnología de recaudo electrónico de peajes, por esta razón la calificación de la probabilidad de ocurrencia es medio alta.

Justificación Impacto: Con la prestación del servicio de IP/REV de manera continua, en condiciones de eficiencia y calidad de acuerdo con la normatividad vigente, la calificación de la probabilidad de impacto es baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.3 (f)

7.10.1.29 CAMBIO EN NORMATIVIDAD TRIBUTARIA.

Tabla 376 Descripción del riesgo No. 29

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
29. Cambio en normatividad tributaria.	(Privado/Público/ Compartido)	Medio Alto	Medio Bajo	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Se seguirá monitoreando este riesgo en función de los posibles impactos tributarios adicionales, luego de la sanción de la Reforma Tributaria por parte del Gobierno Nacional en el actual semestre del año. Los efectos de la Reforma Tributaria se verán plenamente a partir del año 2024, cuando se presente la Declaración y Pago del Impuesto de Renta del año Gravable 2023.

Justificación Probabilidad: Teniendo en cuenta que la legislación colombiana es dinámica, es posible que se presenten cambios en la normativa relacionada con el proyecto, por esta razón la calificación de la probabilidad de ocurrencia es medio alta.

Justificación Impacto: A pesar de que la nueva normatividad presente cambios se espera que no tenga un impacto significativo sobre el proyecto, por esta razón la calificación del impacto es medio baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (xxviii).

7.10.1.30 CAMBIO EN NORMATIVIDAD (NORMAS NIIF).

Tabla 377 Descripción del riesgo No. 30

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
30. Cambio en normatividad (Normas NIIF)	Privado	Bajo	Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Este Riesgo No Aplica al Proyecto, ya que no existirá cambio de normatividad. Lo anterior debido a que el inicio mismo del proyecto y del Patrimonio Autónomo ha tenido su régimen contable bajo normas NIIF, en ningún momento se ha planteado transición desde normas COLGAAP.

Justificación Probabilidad: Por lo anterior, la calificación de probabilidad es baja.

Justificación Impacto: Por lo anterior, la calificación de impacto es baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 13.2 (a) (xxv).

7.10.1.31 REALIZACIÓN DE OBRAS EN TRAMOS CON PÓLIZA DE CALIDAD Y ESTABILIDAD.

Tabla 378 Descripción del riesgo No. 31

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
31. Realización de obras con póliza de calidad y estabilidad.	Privado	Medio alto	Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Según la sección 13.2 del Contrato de Concesión, parte General, es un Riesgo Asignado Al Concesionario en los siguientes términos: *"(i) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las condiciones de la infraestructura correspondiente al Proyecto en el estado en que sea entregada por la ANI en tanto sus obligaciones de resultado para la entrega de las Intervenciones y para la Operación y el Mantenimiento — aún en la Etapa Preoperativa— no se reducirán, ni la Retribución se aumentará por dichas condiciones cualesquiera que ellas sean. (iii) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos necesarios para adelantar las Obras de Mantenimiento y de las cantidades de obra que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las Obras de Mantenimiento para cumplir con sus obligaciones contractuales. Lo anterior en la medida en que es una obligación contractual del Concesionario obtener- los resultados previstos en el presente Contrato de Concesión sin que existan cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI, como consecuencia de la variación entre cualquier estimación inicial de cantidades de obra para Obras de Mantenimiento frente a lo realmente ejecutado, o por la variación entre cualquier estimación de precios inicialmente efectuada para los insumos necesarios para la ejecución de las Obras de Mantenimiento y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Obras de Mantenimiento."*

Al periodo del presente informe la Interventoría no evidencia afectaciones asociadas al riesgo 31. En cuanto a la realización de obras en los tramos que tienen vigentes los amparos de Calidad y estabilidad de obra, a saber, la UF2 para la suscripción del Acta de Terminación de la UF 2 se cumplió con la verificación y constitución de la póliza de calidad y correcto funcionamiento aprobada por la Agencia. La cual actualmente se encuentra vigente. En cuanto a la UF4, se realizó la entrega de la infraestructura al concesionario sin que a la fecha se haya visto afectada.

Justificación Probabilidad: En la medida el proyecto se encuentra en fase de construcción, con intervenciones activas en las unidades funcionales 1 y 3 (suspendida temporalmente), la probabilidad de que se deban realizar obras en los tramos que actualmente cuentan con póliza de calidad y estabilidad vigente (UF2) tiene una probabilidad Medio Alta.

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo, debido a que el mismo se encuentra en cabeza del concesionario en virtud de la asignación de riesgos establecida en la sección 13 parte General del Contrato de Concesión, el impacto sobre el valor de la actividad o el proyecto es Bajo.

7.10.1.32 FUERZA MAYOR EN LA ADQUISICIÓN PREDIAL OCASIONADA POR EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD.

Tabla 379 Descripción del riesgo No. 32

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
32. Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad.	Público	Bajo	Medio Bajo	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable

Fuente: Elaboración propia

El Concesionario notificó a la Interventoría de la ocurrencia de un nuevo Evento Eximente de Responsabilidad en la Unidad Funcional 3, generado por las demoras originadas en el trámite de procesos de expropiación que se llevan a cabo ante los Juzgados Civiles del Circuito de Bogotá relacionadas con las discusiones sobre la asignación de competencia derivadas de las diferencias de interpretación relativas a la prevalencia de los fueros subjetivo y real en el conocimiento de los procesos, a través de la comunicación ACNB-12958-2021 del 31/08/2021.

La Interventoría emitió concepto integral a través de la comunicación 5143.013ANI–OP–1953-2021 del 02/10/2021, en la cual concluyó que no es de recibo la petición de reconocer y aceptar la ocurrencia de un evento eximente de responsabilidad, en los términos propuestos por el Concesionario, en vista que no se dan los presupuestos contractuales establecidos para la declaración de un EER, ya que existen mecanismos contractuales que regulan los eventos y circunstancias puestos de presente por el Concesionario.

Ampliación del período especial descrito en el Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión que va hasta el momento en que se superen las circunstancias que dieron lugar al EER, esto es, cuando se cuente con la disponibilidad predial para que el Concesionario pueda continuar con dichas obras.

Justificación Probabilidad: De acuerdo con lo anterior, al avance del proyecto y a la alta disponibilidad de predios la calificación de la probabilidad de ocurrencia en el periodo es baja.

Justificación Impacto: Debido al avance del proyecto y a la alta disponibilidad de predios el impacto que puede llegar a presentar el riesgo en caso de materialización es medio baja.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 7.4 Parte General: Sección 14.2 (g).

7.10.1.33 COSTOS OCIOSOS DE LA MAYOR PERMANENCIA EN OBRA QUE LLEGAREN A CAUSARSE POR EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD.

Tabla 380 Descripción del riesgo No. 33

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
33. Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad.	Público	Medio Alto	Medio-Alto	La calificación del riesgo si se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Según la sección 13.3 del Contrato de Concesión, parte General, es un riesgo asignado a la ANI en los siguientes términos: *"(a) Parcialmente, los efectos desfavorables derivados de la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuando el mismo genere costos ociosos por mayor permanencia en obra, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, el reconocimiento de los mismos en los términos de la Sección 14.2 (g) de esta Parte General."*

Al periodo del presente informe, existe un EER reconocido por la Agencia, el cual tiene origen en una Acción Popular que cursa en el Tribunal Contencioso Administrativo de Cundinamarca -Sección Primera-, bajo radicado No. 25000-23-41-000-2020-00720-00, del cual emanó una orden judicial de suspensión de la Licencia Ambiental, de todas las obras y actividades autorizadas en dicho acto administrativo, así como de cualquier actividad de intervención del predio denominado San Jacinto, lo cual se contiene en un Auto de fecha dieciocho (18) de marzo de 2021 que resolvió sobre unas medidas cautelares invocadas por la accionante, y fue notificado a las partes por estado del día veinticuatro (24) de marzo de 2021.

Esta Acción Popular, fue impetrada por la Personería municipal de Chía – Cundinamarca, en contra de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA-, Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca -CAR-, Municipio de Chía y Accesos Norte de Bogotá-ACCENORTE-.

La decisión judicial tomada por el Tribunal afecta la totalidad del Plan de Obras, por el término que permanezcan vigentes las medidas adoptadas, sin que el concesionario pueda realizar actividad alguna en la Unidad Funcional 3.

El 17 de enero de 2022, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca mediante Auto de la misma fecha. Notifico a las partes el 1 de marzo de 2022, resolvió los recursos de reposición interpuestos por los demandados contra la decisión de 18 de marzo de 2021, resolviendo:

> *"1º)* ***Repónese parcialmente*** *la providencia del 18 de marzo del 2021 (Documento No. 101 expediente digital), mediante la cual se resolvió la medida cautelar solicitada por el actor popular dentro del medio de control de protección de los derechos e intereses colectivos de la referencia.*
>
> *En consecuencia,* ***se levanta la suspensión sobre la Resolución No. 02189 de 27 de noviembre de 2018*** *"Por la cual se otorga una licencia ambiental y se adoptan otras determinaciones", emitida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales respecto del proyecto "Construcción Troncal de los Andes".*
>
> *De otro lado,* ***decrétese parcialmente la medida cautelar solicitada*** *por la Personería Municipal de Chía – Cundinamarca, en el sentido de* ***ordenar la suspensión de todas las obras y actividades sobre el predio denominado San Jacinto, con cédula catastral No. 25175000000000007077600000000, con excepción de las medidas de seguimiento ambiental de competencia de la autoridad ambiental ANLA contenidas en la licencia ambiental de la Resolución No. 02189 de 27 de noviembre de 2018****.*
>
> *La anterior medida de suspensión se establece* ***hasta tanto*** *se realicen las gestiones necesarias por parte de la sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S., para la aprobación de un cambio menor o la modificación de la Licencia Ambiental valorada por la ANLA, con la inclusión de evaluación de los impactos sobre el cuerpo de agua objeto de protección que se encuentra en el predio denominado San Jacinto, con cédula catastral No.*

25175000000000007077600000000, o se profiera la sentencia que ponga fin a la controversia planteada en el presente asunto."

2º) En consecuencia, para la materialización de la orden impartida, se concede a la Sociedad Accesos Norte S.A.S., la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, al Municipio de Chía-Cundinamarca, el término de un (1) mes contado a partir de la notificación de esta providencia, ***rindan un informe*** *respecto de las medidas adoptadas de acuerdo a las competencias propias de conformidad con la Constitución y la Ley, para dar cumplimiento a lo ordenado. (…)"*

El Consejo de estado mediante auto notificado por estado 14 de febrero de 2023, resolvió el recurso de apelación presentado por la Sociedad Accesos Norte de Bogotá S.A.S. y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales en contra de las medidas cautelares impuestas por el Tribunal de Cundinamarca. Respecto de los cuales resolvió:

"PRIMERO: MODIFICAR el numeral segundo de la parte resolutiva de la providencia de 17 de enero de 2022, proferida por la SECCIÓN PRIMERA – SUBSECCIÓN B- DEL TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA –el cual quedará así:

"2°) En consecuencia, para la materialización de la orden impartida se dispone: a) ORDENAR a la SOCIEDAD GRUPO SAN JACINTO que una vez notificada y ejecutoriada la presente providencia permita de manera inmediata el ingreso del personal necesario del concesionario ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S. y de las autoridades ambientales competentes al predio, para que adelanten las gestiones que permitan dar cumplimiento a la medida cautelar, en el marco de la función ecológica de la propiedad y de la declaratoria de utilidad pública e interés social del proyecto objeto de la presente acción. Asimismo, las demandadas tendrán un plazo máximo de treinta (30) días para hacerse presente. B) ORDENAR a la SOCIEDAD ACCESOS NORTE S.A.S., a la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA-CAR, a la AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA, a la AGENCIA NACIONAL

DE INFRAESTRUCTURA – ANI y al MUNICIPIO DE CHÍACUNDINAMARCA que en un plazo máximo de noventa días (90), contados a partir del ingreso efectivo al predio San Jacinto, rindan un informe (i) sobre las gestiones realizadas para darle cumplimiento a la medida cautelar decretada y (ii) las medidas ambientales adoptadas en el marco de sus competencias y obligaciones para garantizar la protección del ecosistema presente en el predio "San Jacinto".

SEGUNDO: CONFIRMAR en lo demás la providencia apelada.

TERCERO: INSTAR a la AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES ANLA para que le dé celeridad a la solicitud de modificación de la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución No. 02189 del 27 de noviembre de 2018 a ACCESOS NORTE S.A.S., para hacer efectivo el deber de seguimiento que le asiste como autoridad ambiental en el proyecto.

CUARTO: Ejecutoriado este proveído, devuélvase el expediente al Tribunal de origen."

Por su parte, la ANLA mediante resolución No. 1055 de 19 de mayo de 2023) "Por la cual se ajusta vía seguimiento la Resolución 414 de 26 de febrero de 2021, modificada por la Resolución 1037 de 18 de mayo de 2022 y se adoptan otras determinaciones" de Unidad Funcional 3. Resolvió entre otros aspectos la necesidad de Tramitar la modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2189 del 27 de noviembre de 2018, para el proyecto "CONSTRUCCIÓN TRONCAL DE LOS ANDES" de tal forma que no se intervenga el cuerpo de agua ubicado en el predio "Las Veguitas" contenido en el polígono que se forma entre las abscisas del proyecto K1+200 a K1+586".

Justificación Probabilidad: En la medida que existe un Evento Eximente de Responsabilidad reconocido por las partes, por causa de la orden judicial que ordenó la suspensión de la Licencia Ambiental otorgada para la construcción de la UF3 desde marzo de 2021, levantada parcialmente por el término que permanezcan vigente la medida cautelar adoptada, el 17 de enero de 2022, el concesionario se encontró impedido para realizar actividad o intervención

alguna en la Unidad Funcional 3 dentro de las mencionadas fechas, continuando respecto de todas las obras y actividades sobre el predio denominado San Jacinto, con cédula catastral No. 25175000000000007077600000000, con excepción de las medidas de seguimiento ambiental de competencia de la autoridad ambiental ANLA. Hasta tanto se apruebe un cambio menor o la modificación de la licencia.

De acuerdo con la medida adoptada en enero de 2022 por el Tribunal administrativo, la probabilidad de ocurrencia del riesgo se califica en medio alta, toda vez que actualmente la mencionada medida obliga al Concesionario a paralizar la ejecución de las obras sobre el predio denominado San Jacinto, con cédula catastral No. 25175000000000007077600000000 de la Unidad Funcional 3.

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo, debido a que el mismo se encuentra en cabeza de la ANI en virtud de la asignación de riesgos establecida en la sección 13 parte General del Contrato de Concesión, el impacto sobre el valor del proyecto se considera medio alto.

Si bien es cierto, a la fecha no existe una reclamación radicada por el Concesionario, en la cual se relacionen los costos ociosos de mayor permanencia en obra con ocasión al EER de la UF3, esto no exime a la ANI de que a mediano plazo se radique.

En este momento no es posible realizar una valoración cuantitativa del riesgo en la medida que el EER sigue en curso y el concesionario no ha presentado una relación por costos ociosos de mayor permanencia en obra con ocasión al EER de la UF3.

7.10.1.34 FUERZA MAYOR POR DEMORAS EN MÁS DE UN 150% DEL TIEMPO MÁXIMO ESTABLECIDO POR LA LEY APLICABLE PARA LA EXPEDICIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL, POR CAUSAS NO IMPUTABLES AL CONCESIONARIO.

Tabla 381 Descripción del riesgo No. 34

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
34. Fuerza Mayor por Demoras en más de un 150% del Tiempo Máximo Establecido por la Ley Aplicable para la Expedición de la Licencia	Público	Bajo	Alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Ambiental, por Causas No Imputables al Concesionario.				

Fuente: Elaboración propia

Esta contingencia no se presentó en el proyecto, por esta razón se ha mantenido las calificaciones establecidas en la matriz de riesgos contractual.

Justificación Probabilidad: En el periodo la calificación de la probabilidad de ocurrencia es baja dado que no se presentó este tipo de riesgo en el desarrollo del proyecto.

Justificación Impacto: Esta contingencia no se presentó en el proyecto, pero en el caso de materialización del riesgo el impacto hubiera tenido una calificación alta debido a la afectación en el tiempo y sobrecostos en el proyecto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 8.1 (f) (i)

7.10.1.35 FUERZA MAYOR POR DEMORAS EN LA CONSULTA PREVIA CON COMUNIDADES EN UN PLAZO MAYOR DE 360 DÍAS POR CAUSAS NO IMPUTABLES AL CONCESIONARIO.

Tabla 382 Descripción del riesgo No. 35

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
35. Fuerza Mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 360 días por causas no imputables al concesionario.	Público	Bajo	Medio Alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

En relación con este riesgo el concesionario ha realizado la consulta ante el ministerio del interior, quien otorgó las siguientes certificaciones:

Certificación 0508 del 22 de mayo de 2017 “Sobre la presencia o no de comunidades étnicas en las zonas de proyecto, obras o actividades a realizarse”, donde el Ministerio del Interior certifica que no se registra presencia de comunidades indígenas, Minorías, Rom, comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras. En el área del proyecto “Construcción de la

ampliación de la Autopista Norte (Ruta 45ª 04) entre la Calles 245 y la Caro, en jurisdicción del Distrito de Bogotá y Municipio de Chía. Accenorte I.

Certificación 0784 del 03 de agosto de 2017, expedida por el Ministerio del Interior, donde se certifica la NO presencia de comunidades indígenas, minorías, raciales, negras, afrocolombianas y palenqueras en el área de influencia del proyecto Troncal de los Andes. Por medio de la resolución 38 del 19 de septiembre de 2017 el Ministerio de Interior realiza corrección de la certificación 0784 del 03 de agosto de 2017, aclarando las coordenadas del proyecto Construcción de la troncal de los Andes en el Municipio de Chía (Cundinamarca).

Resolución ST-0120 de 31 de marzo de 2020 expedida por el Ministerio del Interior, donde se certifica la NO presencia de comunidades indígenas, negras, Afrocolombianas, Raizales, Palenqueras y ROM en la prolongación de la Carrera 7 desde la calle 245 hasta la conexión con el sector de la Caro, localizado en jurisdicción del municipio de Chía, en el departamento de Cundinamarca y el Distrito Capital de Bogotá.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia se mantiene en baja debido a que el a la fecha cuenta con las certificaciones y/o resoluciones por parte del Ministerio del Interior que no requiere consultas previas.

Justificación Impacto: Es importante informar que para este riesgo el Concesionario ha realizado las consultas ante el Ministerio del Interior para las intervenciones a realizar en las unidades funcionales que hacen parte del Contrato de Concesión, donde el Ministerio ha certificado la no presencia de comunidades étnicas, raizales, negras, afrocolombianas, palenqueras y ROM en las áreas de influencia correspondiente, así las cosas y de acuerdo a la gestiones ejecutadas por el Concesionario a la fecha es poco probable que este riesgo se materialice. Sin embargo, en caso de materialización la valoración se mantiene en medio alta teniendo en cuenta las demoras o retrasos que pudiese generar en el proyecto.

Numeral aplicable Contrato de concesión: Parte General: Sección 8.1 (f) (ii).

7.10.1.36 FUERZA MAYOR POR INTERFERENCIA DE REDES EN EL CORREDOR CONSIDERADO COMO EVENTO EXIMENTE DE RESPONSABILIDAD.

Tabla 383 Descripción del riesgo No. 36

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
36. Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad.	Público	Bajo	Medio Alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Redes Secas:

Actividades a cargo de los Operadores de Red: se reportó por parte del Concesionario que Enel Colombia S.A. ESP procedió a retirar el poste que se encontraba inclinado con riesgo de caída, ubicado en la Calle 245 con Carrera 7.

Se está a la espera de la respuesta del Operador de Red, ETB S.A. ESP, en relación con los pagos pendientes a este Operador, así como el reporte de los traslados de sus redes.

Igualmente, está pendiente el informe de Enel Colombia S.A. ESP, en relación con el traslado de sus redes.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia se mantiene en baja dado que el proyecto no ha presentado interferencia de redes que se consideren como EER.

Es importante indicar que la interventoría realiza las siguientes actividades de mitigación:

Realizar inspecciones en terreno para verificar las obras pendientes a cargo de las ESP Enel Colombia S.A. ESP (antes Codensa) y ETB S.A. ESP que serán incluidas en el reconocimiento por afectación del proyecto.

Seguimiento a las actividades de mantenimiento preventivo y predictivo sobre la infraestructura de Redes a cargo del Concesionario y que ya se encuentra operativa.

Realizar las inspecciones de las obras para verificar el cumplimiento de los diseños aprobados por las ESP. Identificar las desviaciones y/o afectaciones que se generen en el desarrollo de las obras y darle tratamiento a las mismas

Justificación Impacto: A la fecha del presente informe no se han presentado sobrecostos en relación con el riesgo, sin embargo, en caso de materialización se puede generar sobrecostos que pueden generar un impacto medio alto en el proyecto.

Numerales aplicables Contrato de concesión: Parte General: Sección 8.2 (i). Parte General: Sección 14.2 (g).

7.10.1.37 EVENTOS ASEGURABLES.

Tabla 384 Descripción del riesgo No. 37

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
37. Eventos asegurables.	Privado	Bajo	Bajo	NA por ser riesgo privado

Fuente: Elaboración propia

Según la sección 13.3 del Contrato de Concesión, parte General, es un Riesgo Asignado al Concesionario en los siguientes términos: *"(xvii) Los efectos favorables o desfavorables derivados del acaecimiento de eventos cubiertos por las pólizas previstas en el CAPÍTULO XII de esta Parte General. (xxi) Los efectos favorables o desfavorables derivados de la constitución, prórroga o re-expedición de los mecanismos de cobertura de riesgos a: su cargo, en las diferentes etapas del Proyecto y para todas las Unidades Funcionales que lo componen, incluyendo los que por el nivel de intervenciones que llegue a realizar el Concesionario, generen la pérdida de coberturas existentes de tramos que sean parte del alcance del Proyecto."*

El concesionario ha constituido, prorrogado y reexpedido las pólizas de garantía previstas en el capítulo XII de la parte General del Contrato de Concesión, de conformidad con las estipulaciones contractuales. Se debe hacer seguimiento a algunas de las pólizas presentadas por el concesionario las cuales no cuentan con aprobación de la ANI.

Durante el periodo no se presentaron eventos que requirieran la activación de las garantías extendidas por el Concesionario.

Justificación Probabilidad: La probabilidad de ocurrencia o acaecimiento de eventos cubiertos por las pólizas previstas en el CAPÍTULO XII de esta Parte General, se considera baja en la medida que rara vez se han reportado siniestros durante la ejecución del contrato. (i.e. Puente vehicular entrada 1 Centro Chía).

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo, debido a que el mismo se encuentra en cabeza del Concesionario, en virtud de la asignación de riesgos establecida en la sección 13 parte General del Contrato de Concesión y dado que la pérdida se encuentra asegurada según los términos contractuales y el respectivo estudio de máxima perdida probable presentado por el Concesionario, el impacto sobre el valor del proyecto se considera bajo. De acuerdo con el análisis de probabilidad de ocurrencia e impacto antes expuestos, se determina que el riesgo 37 no se encuentra en el área valorable, habida consideración que tiene una asignación completamente privada, asignada al concesionario.

7.10.1.38 EVENTOS NO ASEGURABLES.

Tabla 385 Descripción del riesgo No. 38

Tipo de riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
38. Eventos no asegurables	Público	Medio Bajo	Medio Alto	La calificación del riesgo no se ubica en área valorable.

Fuente: Elaboración propia

Según la sección 13.3 del Contrato de Concesión, parte General, es un Riesgo Asignado a la ANI en los siguientes términos:

"13.3. (b) Parcialmente, los efectos desfavorables derivados del daño emergente causado por los Eventos Eximentes de Responsabilidad a los que se refiere de manera taxativa la Sección 14.2 (H) (ii) en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, lo previsto en la Sección 14.2 (h) de esta Parte General."

"14.2 Evento Eximente de Responsabilidad

(h) Reparaciones necesarias por Evento Eximente de Responsabilidad.

ii) Sin embargo, la ANI reembolsará al Concesionario los costos en que éste haya incurrido para tales reparaciones, reconstrucciones o reposiciones, sin incluir el lucro cesante, únicamente cuando se trate de los siguientes eventos, en la medida que A) cumplan con los requisitos para ser considerados Eventos Eximentes de Responsabilidad, y B) cuando ocurran dentro de, o involucren directamente a Colombia: (1) Cualquier acto bélico, declarado o no, invasión, conflicto armado o acto de enemigo extranjero, bloqueo o embargo.

(2) Golpe de Estado, revolución y conspiración. No se incluyen – en este concepto huelga, motín, asonada, conmoción civil y/o popular, actos malintencionados de terceros, actos terroristas y terrorismo, riesgos que deben ser asegurados por el Concesionario.

(3) Hallazgos arqueológicos y descubrimientos de tesoros, minas u otros yacimientos.

(4) Cualquier otro evento para el que, al momento de su ocurrencia, no se ofrezca Seguro que ampare a estos bienes, obras y/o equipos del riesgo acaecido, en condiciones razonables de mercado, de acuerdo con la Ley Aplicable, En caso de desacuerdo entre las Partes la controversia será definida por el Amigable Componedor."

A la fecha, la información remitida a la interventoría no evidencia situaciones que pudiesen llegar a constituir eventos no asegurados.

Justificación Probabilidad: En la medida que existe un Evento Eximente de Responsabilidad reconocido por las partes, por causa de la orden judicial que ordenó la suspensión de la Licencia Ambiental otorgada para la construcción de la UF3 desde marzo de 2021, se considera que existe una probabilidad de ocurrencia medio baja, dado que podría surgir algún evento para el cual no exista seguro que ampare a estos bienes, obras y/o equipos.

Justificación Impacto: En caso de materialización del riesgo, debido a que el mismo se encuentra en cabeza de la ANI en virtud de la asignación de riesgos establecida en la sección 13 parte General del Contrato de Concesión, el impacto sobre el valor del proyecto se considera medio alto. Si bien es cierto, a la fecha no se evidencian situaciones que pudiesen llegar a constituir eventos no asegurados, esto no exime a la ANI de su eventual acaecimiento.

De acuerdo con el análisis de probabilidad de ocurrencia e impacto antes expuestos, se determina que el riesgo 38 no se encuentra en el área valorable, aunque tenga una asignación completamente pública, con Probabilidad medio baja e Impacto medio alto.

7.10.2 PRESUPUESTO

Tabla 386 Fondeos realizados y ejecutado a marzo de 2024 para los riesgos Predial, Ambiental y Redes.

Riesgo	Presupuesto ESTIMADO TOTAL, por riesgo ($ corrientes)	Ejecutado a la fecha ($ CORRIENTES)
PREDIAL	$121.097.164.341	$86.112.760.154
AMBIENTAL	$ 1.421.529.264	$ 1.280.295.760
REDES	$ 12.318.157.940	$12.124.989.950

En la tabla anterior, el valor ejecutado corresponde a los fondeos realizados para las subcuentas de redes, compensaciones ambientales y prediales.

Tabla 387 Actas Aprobadas Ambiental

ACTA	COMUNICADO INTERVENTORÍA	RADICADO ANI	VALOR ($)	FECHA
1	5143.013ANI-OP-2984-2020	20204091190902	$211.691.280	26/11/2020
2 y 3	5143.013ANI-OP-1718-2021	20204090996502	$149.558.200	01/09/2021
4	5143.013ANI-OP-2493-2021	20214091492102	$148.570.450	23/12/2021
5	5143.013ANI-OP-0612-2022	20224090415082	$130.487.600	12/04/2022
6	5143.013ANI-OP-0903-2022	20224090589532	$76.790.000	26/05/2022
7	5143.013ANI-OP-1356-2022	20224090860582	$51.867.655	04/08/2022
8	5143.013ANI-OP-1701-2022	20224091088092	$41.025.600	27/09/2022
9	5143.013ANI-OP-2012-2022	20224091326812	$51.492.700	24/11/2022
10	5143.013ANI-OP-0647-2023	20234090466482	$70.003.255	28/04/2023
11	5143.013ANI-OP-1115-2023	20234090793422	$88.977.455	17/07/2023
12	5143.013ANI-OP-2067-2023	20234091461042	$123.843.405	20/12/2023

ACTA	COMUNICADO INTERVENTORÍA	RADICADO ANI	VALOR ($)	FECHA
13	5143.013ANI-OP-0340-2024	20244090365502	$75.691.455	22/03/2024
14			$60.296.705	
TOTAL			$1.280.295.760	

Fuente: Elaboración propia

Tabla 388 Actas Aprobadas Redes

Acta No.	fecha	valor APROBADO	valor acumulado
1	08-JUL-2020	$709,509,565	$709,509,565
2	29-OCT-2020	$1,138,238,553	$1,847,748,118
3	17-DIC-2020	$227,695,550	$2,075,443,668
4	23-DIC-2020	$1,485,281,648	$3,560,725,316
5	23-ABR-2021	$721,553,588	$4,282,278,904
6	20-SEP-2021	$242,385,284	$4,524,664,188
7	22-DIC-2022	$579,690,442	$5,104,354,630
8	13-ABR-2022	$945,117,932	$6,049,472,562
9	21-sept-2022	$2,000,126,346	$8,049,598,908
10	20-dic-2022	$774,371,765	$8,823,970,673
11	09-MAY-2023	$1.187.936.857	$10.011.907.530
12	02-ABR-2024	$831.921.198	$10.843.828.728
13	18-SEP-2024	$ 1,281,161,222	$ 12,124,989,950

Fuente: Elaboración propia

Tabla 389 Porcentaje De Ejecución Presupuestal REDES

COMPONENTE	VALOR BASE SUBCUENTA ($ Diciembre/2014)	VALOR EJECUTADO A LA FECHA ($ DICIEMBRE/2014)	% EJECUCIÓN
CORRIENTES	$ 12.318.157.940	$ 12.124.989.950	98.43%

Fuente: Elaboración propia

RECAUDO DE PEAJES DEL PROYECTO

El recaudo de peajes inició en diciembre de 2017 y las cifras reportadas y conciliadas para esta operación en el mes de enero de 2025 fueron las siguientes:

Tabla 390 Recaudo neto del mes de enero de 2025 sin FSV ni sobrantes al 15 de enero del 2025

Categoría \ Peaje	Tarifa Sin FOSEVI	Fusca Tráfico	Fusca Recaudo	Andes Tráfico	Andes Recaudo	Unisabana Tráfico	Unisabana Recaudo	Recaudo Total Neto Sin Sobrantes
Categoría I	$14,900	21,053	$313,689,700	232,246	$3,460,465,400	0	$0	$3,774,155,100
Categoría IE	$8,000	1	$8,000	20	$160,000	0	$0	$168,000
Categoría IEG	$100	0	$0	115	$11,500	0	$0	$11,500
Categoría II	$23,800	177	$4,212,600	22,454	$534,405,200	0	$0	$538,617,800
Categoría IIE	$13,700	0	$0	625	$8,562,500	0	$0	$8,562,500
Categoría III	$16,400	534	$8,757,600	11,080	$181,712,000	0	$0	$190,469,600
Categoría IV	$33,100	297	$9,830,700	4,624	$153,054,400	0	$0	$162,885,100
Categoría V	$48,800	168	$8,198,400	2,392	$116,729,600	349	$17,031,200	$141,959,200
Categoría VI	$61,800	69	$4,264,200	3,095	$191,271,000	445	$27,501,000	$223,036,200

Categoría VII	$68,200	25	$1,705,000	4,342	$296,124,400	604	$41,192,800	$339,022,200
SubTotal	**Nueva Tarifa 01_08_2024**	**22,324**	**$350,666,200**	**280,993**	**$4,942,496,000**	**1,398**	**$85,725,000**	**$5,378,887,200**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S. las Tarifas aplican para los tres puntos de peaje Fusca, Andes y Unisabana.

Tabla 391 Recaudo neto del mes de enero de 2025 sin FSV ni sobrantes desde el 16 de enero del 2025

Categoría \ Peaje	Tarifa Sin FOSEVI	Fusca Tráfico	Fusca Recaudo	Andes Tráfico	Andes Recaudo	Unisabana Tráfico	Unisabana Recaudo	Recaudo Total Neto Sin Sobrantes
Categoría I	$12,174	89,709	$1,092,117,366	562,140	$6,843,492,360	0	$0	$7,935,609,726
Categoría IE	$8,374	4	$33,496	52	$435,448	0	$0	$468,944
Categoría IEG	$74	0	$0	369	$27,306	0	$0	$27,306
Categoría II	$21,474	1,398	$30,020,652	51,876	$1,113,985,224	0	$0	$1,144,005,876
Categoría IIE	$14,374	0	$0	2,257	$32,442,118	0	$0	$32,442,118
Categoría III	$13,774	2,155	$29,682,970	35,320	$486,497,680	0	$0	$516,180,650
Categoría IV	$31,374	1,042	$32,691,708	14,458	$453,605,292	0	$0	$486,297,000
Categoría V	$47,874	781	$37,389,594	7,565	$362,166,810	1,034	$49,501,716	$449,058,120
Categoría VI	$61,574	245	$15,085,630	10,398	$640,246,452	1,352	$83,248,048	$738,580,130
Categoría VII	$68,274	84	$5,735,016	12,899	$880,666,326	1,668	$113,881,032	$1,000,282,374
SubTotal	**Nueva Tarifa 16_01_2025**	**95,418**	**$1,242,756,432**	**697,334**	**$10,813,565,016**	**4,054**	**$246,630,796**	**$12,302,952,244**
Total Enero		**117,742**	**$1,593,422,632**	**978,327**	**$15,756,061,016**	**5,452**	**$332,355,796**	**$17,681,839,444**

CIFRAS HISTÓRICAS DEL RECAUDO DEL PROYECTO SIN FSV NI SOBRANTES

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total diciembre-2017	$884.436.800	$11.586.565.000	$271.274.400	$12.742.276.200
Total enero-2018	$720.065.800	$10.489.187.700	$257.500.300	$11.466.753.800
Total febrero-2018	$842.980.800	$10.013.883.700	$255.142.500	$11.112.007.000
Total marzo-2018	$911.346.800	$11.105.006.700	$247.661.000	$12.264.014.500
Total abril-2018	$817.065.900	$10.599.305.000	$246.362.200	$11.662.733.100
Total mayo-2018	$886.655.900	$11.240.876.000	$223.499.200	$12.351.031.100
Total junio-2018	$865.583.900	$10.982.060.800	$216.409.100	$12.064.053.800
Total julio-2018	$807.714.200	$11.007.652.600	$227.012.700	$12.042.379.500
Total agosto-2018	$1.068.283.100	$11.864.927.800	$172.266.300	$13.105.477.200
Total septiembre-2018	$1.080.412.400	$11.283.561.300	$156.943.000	$12.520.916.700
Total octubre-2018	$1.018.716.500	$11.545.845.500	$180.659.400	$12.745.221.400
Total noviembre-2018	$1.037.305.100	$11.204.260.400	$192.048.900	$12.433.614.400
Total diciembre-2018	$1.083.842.700	$12.300.189.700	$184.579.400	$13.568.611.800
Total enero-2019	$835.246.400	$10.957.052.800	$171.758.100	$11.964.057.300
Total febrero-2019	$973.060.400	$10.191.814.200	$183.909.300	$11.348.783.900
Total marzo-2019	$1.123.305.100	$11.360.948.900	$197.070.200	$12.681.324.200
Total abril-2019	$990.260.400	$10.944.206.000	$176.259.300	$12.110.725.700
Total mayo-2019	$1.138.024.700	$11.382.540.800	$215.478.200	$12.736.043.700
Total junio-2019	$1.076.673.600	$11.420.299.200	$212.788.600	$12.709.761.400
Total julio-2019	$974.092.100	$11.616.472.400	$238.133.600	$12.828.698.100
Total agosto-2019	$1.262.226.400	$11.825.210.100	$247.234.100	$13.334.670.600
Total septiembre-2019	$1.155.265.600	$11.033.497.700	$237.865.100	$12.426.628.400
Total octubre-2019	$1.147.976.100	$11.535.422.800	$226.585.500	$12.909.984.400

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total noviembre-2019	$1.211.638.000	$10.670.269.500	$219.469.700	$12.101.377.200
Total diciembre-2019	$1.516.112.700	$11.828.651.600	$215.039.300	$13.559.803.600
Total enero-2020	$1.126.644.000	$10.809.787.000	$188.321.500	$12.124.752.500
Total febrero-2020	$1.383.105.000	$10.268.939.600	$186.538.800	$11.838.583.400
Total marzo-2020	$769.131.500	$6.577.158.100	$163.642.500	$7.509.932.100
Total abril-2020	$0	$0	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0	$0	$0
Total junio-2020	$533.361.300	$5.027.886.700	$230.655.300	$5.791.903.300
Total julio-2020	$505.209.400	$6.134.277.400	$283.486.800	$6.922.973.600
Total agosto-2020	$392.046.900	$6.115.371.500	$252.150.900	$6.759.569.300
Total septiembre-2020	$685.837.500	$8.880.751.500	$276.539.100	$9.843.128.100
Total octubre-2020	$771.550.000	$10.473.781.100	$273.539.700	$11.518.870.800
Total noviembre-2020	$795.048.400	$10.242.208.400	$266.498.700	$11.303.755.500
Total diciembre-2020	$903.094.000	$11.711.158.300	$301.878.600	$12.916.130.900
Total enero-2021	$451.718.200	$8.188.086.300	$257.594.500	$8.897.399.000
Total febrero-2021	$766.461.400	$9.972.118.000	$243.010.600	$10.981.590.000
Total marzo-2021	$982.865.600	$11.656.396.600	$259.959.600	$12.899.221.800
Total abril-2021	$579.646.600	$8.642.517.900	$225.345.800	$9.447.510.300
Total mayo-2021	$630.445.100	$7.838.631.300	$197.766.400	$8.666.842.800
Total junio-2021	$786.711.900	$10.638.872.500	$267.265.700	$11.692.850.100
Total julio-2021	$914.992.500	$11.733.364.200	$256.240.200	$12.904.596.900
Total agosto-2021	$1.021.296.500	$12.273.427.500	$277.737.300	$13.572.461.300
Total septiembre-2021	$1.066.593.800	$12.032.026.400	$320.091.100	$13.418.711.300
Total octubre-2021	$1.076.971.600	$12.729.647.100	$334.624.300	$14.141.243.000
Total noviembre-2021	$980.271.900	$12.132.482.500	$284.443.600	$13.397.198.000

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total diciembre-2021	$954.690.200	$13.835.809.500	$282.751.800	$15.073.251.500
Total enero-2022	$710.422.300	$11.585.442.400	$239.145.700	$12.535.010.400
Total febrero-2022	$826.425.400	$11.833.920.000	$269.450.600	$12.929.796.000
Total marzo-2022	$895.993.400	$13.196.606.300	$324.348.100	$14.416.947.800
Total abril-2022	$791.323.600	$12.539.122.900	$325.897.600	$13.656.344.100
Total mayo-2022	$889.451.900	$12.562.102.900	$322.007.200	$13.773.562.000
Total junio-2022	$683.114.600	$12.357.860.200	$296.879.000	$13.337.853.800
Total julio-2022	$684.686.400	$13.137.607.200	$305.243.800	$14.127.537.400
Total agosto-2022	$726.497.600	$13.280.229.200	$338.457.600	$14.345.184.400
Total septiembre-2022	$638.351.300	$12.668.217.200	$345.681.300	$13.652.249.800
Total octubre-2022	$576.440.600	$13.402.458.500	$344.464.500	$14.323.363.600
Total noviembre-2022	$522.296.700	$13.190.277.900	$357.331.600	$14.069.906.200
Total diciembre-2022	$557.230.400	$14.730.126.500	$345.287.300	$15.632.644.200
Total enero-2023	$408.512.100	$12.571.610.000	$306.298.300	$13.286.420.400
Total febrero-2023	$428.778.400	$11.836.233.700	$309.005.600	$12.574.017.700
Total marzo-2023	$455.770.000	$13.623.111.600	$334.358.100	$14.413.239.700
Total abril-2023	$403.705.000	$12.945.971.000	$325.377.000	$13.675.053.000
Total mayo-2023	$424.725.900	$13.188.826.400	$341.414.900	$13.954.967.200
Total junio-2023	$456.294.900	$12.922.094.700	$344.795.800	$13.723.185.400
Total julio-2023	$607.459.800	$13.129.351.400	$366.404.400	$14.103.215.600
Total agosto-2023	$1.125.239.000	$12.887.585.000	$332.875.100	$14.345.699.100
Total septiembre-2023	$1.302.785.100	$12.285.555.900	$316.156.600	$13.904.497.600
Total octubre-2023	$1.220.080.600	$12.564.740.400	$311.885.900	$14.096.706.900
Total noviembre-2023	$1.282.586.200	$12.477.474.900	$314.201.000	$14.074.262.100
Total diciembre-2023	$1.302.918.900	$13.941.205.200	$318.696.000	$15.562.820.100

Categoría \ Peaje	Fusca	Andes	Unisabana	Total
Total enero-2024	$1.053.948.700	$12.716.423.200	$348.811.600	$14.119.183.500
Total febrero-2024	$1.368.928.500	$12.832.246.000	$374.633.100	$14.575.807.600
Total marzo-2024	$1.478.787.800	$13.754.661.600	$380.435.400	$15.613.884.800
Total abril-2024	$1.487.857.300	$13.127.978.000	$377.163.400	$14.992.998.700
Total mayo-2024	$1.567.839.300	$13.966.291.100	$239.040.500	$15.773.170.900
Total junio-2024	$1.474.476.500	$13.885.226.300	$221.988.100	$15.581.690.900
Total julio-2024	$1.205.624.000	$13.883.829.000	$244.570.500	$15.334.023.500
Total agosto-2024	$1.689.299.400	$15.123.821.000	$253.654.500	$17.066.774.900
Total septiembre-2024	$1.453.871.700	$13.390.748.400	$244.699.500	$15.089.319.600
Total octubre-2024	$1.568.454.700	$15.102.772.400	$287.067.400	$16.958.294.500
Total noviembre-2024	$1,814,247,000	$14,123,421,000	$323,701,600	$16,261,369,600
Total diciembre-2024	$1.696.138.900	$16.329.615.900	$306.500.600	$18.332.255.400
Total enero-2025	$1,594,158,532	$15,764,335,666	$332,382,696	$17,690,876,894
Total	**$ 80,913,213,132**	**$ 991,123,853,466**	**$ 22,677,835,996**	**$ 1,094,714,902,594**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

HISTÓRICO DE SOBRANTES RECAUDADOS

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total diciembre-2017	$332.000	$4.291.100	$24.400	$4.647.500
Total enero-2018	$280.500	$3.540.200	$59.700	$3.880.400
Total febrero-2018	$239.400	$3.986.100	$36.600	$4.262.100
Total marzo-2018	$222.900	$4.283.800	$30.700	$4.537.400
Total abril-2018	$147.800	$3.778.000	$11.100	$3.936.900
Total mayo-2018	$270.700	$4.573.250	$28.300	$4.872.250
Total junio-2018	$168.900	$4.077.600	$23.000	$4.269.500

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total julio-2018	$161.000	$3.488.300	$23.600	$3.672.900
Total agosto-2018	$261.400	$4.469.400	$29.100	$4.759.900
Total septiembre-2018	$386.700	$4.077.900	$28.100	$4.492.700
Total octubre-2018	$452.900	$3.709.700	$29.000	$4.191.600
Total noviembre-2018	$395.900	$3.515.300	$18.900	$3.930.100
Total diciembre-2018	$360.600	$4.409.400	$47.000	$4.817.000
Total enero-2019	$413.300	$3.678.600	$29.000	$4.120.900
Total febrero-2019	$1.193.800	$4.137.850	$25.800	$5.357.450
Total marzo-2019	$439.500	$4.258.300	$47.900	$4.745.700
Total abril-2019	$333.700	$3.199.300	$27.900	$3.560.900
Total mayo-2019	$470.900	$3.670.000	$18.500	$4.159.400
Total junio-2019	$552.500	$5.888.000	$44.000	$6.484.500
Total julio-2019	$328.000	$5.234.900	$90.000	$5.652.900
Total agosto-2019	$389.100	$5.729.300	$25.500	$6.143.900
Total septiembre-2019	$408.700	$4.545.000	$17.700	$4.971.400
Total octubre-2019	$404.500	$5.152.700	$17.800	$5.575.000
Total noviembre-2019	$487.400	$4.896.800	$148.000	$5.532.200
Total diciembre-2019	$946.900	$6.974.250	$38.500	$7.959.650
Total enero-2020	$458.700	$4.660.000	$13.100	$5.131.800
Total febrero-2020	$427.100	$3.043.500	$58.000	$3.528.600
Total marzo-2020	$310.900	$2.348.900	$41.800	$2.701.600
Total abril-2020	$0	$0	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0	$0	$0
Total junio-2020	$121.700	$1.252.200	$75.600	$1.449.500

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total julio-2020	$190.700	$1.421.300	$35.200	$1.647.200
Total agosto-2020	$101.900	$1.008.300	$18.500	$1.128.700
Total septiembre-2020	$161.200	$1.968.200	$31.800	$2.161.200
Total octubre-2020	$295.700	$2.657.000	$32.600	$2.985.300
Total noviembre-2020	$245.700	$2.460.150	$23.400	$2.729.250
Total diciembre-2020	$287.000	$3.338.850	$58.600	$3.684.450
Total enero-2021	$150.100	$2.781.400	$12.500	$2.944.000
Total febrero-2021	$449.400	$3.598.050	$63.800	$4.111.250
Total marzo-2021	$481.600	$3.720.900	$129.400	$4.331.900
Total abril-2021	$248.400	$2.256.900	$21.500	$2.526.800
Total mayo-2021	$167.000	$2.256.000	$52.800	$2.475.800
Total junio-2021	$251.700	$3.280.100	$64.800	$3.596.600
Total julio-2021	$509.900	$3.275.050	$116.700	$3.901.650
Total agosto-2021	$199.950	$3.107.200	$62.600	$3.369.750
Total septiembre-2021	$227.200	$3.360.600	$51.500	$3.639.300
Total octubre-2021	$353.500	$4.167.850	$58.700	$4.580.050
Total noviembre-2021	$289.600	$3.651.050	$16.000	$3.956.650
Total diciembre-2021	$448.800	$6.039.650	$12.600	$6.501.050
Total enero-2022	$205.100	$4.711.250	$45.900	$4.962.250
Total febrero-2022	$300.700	$3.710.000	$33.100	$4.043.800
Total marzo-2022	$439.900	$4.350.700	$235.100	$5.025.700
Total abril-2022	$254.100	$3.742.400	$34.900	$4.031.400
Total mayo-2022	$442.100	$5.274.800	$164.400	$5.881.300
Total junio-2022	$317.400	$4.835.400	$78.000	$5.230.800

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total julio-2022	$192.300	$4.375.900	$30.000	$4.598.200
Total agosto-2022	$78.200	$4.443.350	$29.700	$4.551.250
Total septiembre-2022	$206.600	$3.569.300	$90.000	$3.865.900
Total octubre-2022	$222.100	$4.008.350	$66.100	$4.296.550
Total noviembre-2022	$300.600	$4.562.250	$34.800	$4.897.650
Total diciembre-2022	$92.400	$4.347.500	$103.500	$4.543.400
Total enero-2023	$227.600	$4.563.700	$73.900	$4.865.200
Total febrero-2023	$86.100	$3.323.000	$51.900	$3.461.000
Total marzo-2023	$228.200	$4.110.050	$122.300	$4.460.550
Total abril-2023	$135.000	$3.794.750	$68.000	$3.998.550
Total mayo-2023	$57.400	$3.629.000	$24.600	$3.711.000
Total junio-2023	$81.500	$3.704.600	$7.400	$3.793.500
Total julio-2023	$283.500	$4.419.300	$117.500	$4.820.300
Total agosto-2023	$481.700	$4.438.300	$82.200	$5.002.200
Total septiembre-2023	$604.600	$3.358.450	$117.700	$4.080.750
Total octubre-2023	$429.200	$4.189.500	$126.700	$4.745.400
Total noviembre-2023	$580.600	$4.587.650	$40.300	$5.208.550
Total diciembre-2023	$615.800	$5.488.250	$55.100	$6.159.150
Total enero-2024	$690.650	$6.123.650	$73.200	$6.887.500
Total febrero-2024	$1.131.400	$6.903.550	$82.500	$8.117.450
Total marzo-2024	$1.005.000	$5.979.450	$117.900	$7.102.350
Total abril-2024	$786.500	$5.337.750	$180.000	$6.304.250
Total mayo-2024	$915.000	$8.357.200	$24.500	$9.296.700
Total junio-2024	$725.000	$7.489.050	$74.300	$8.288.350

Período	Sobrantes Fusca	Sobrantes Andes	Sobrantes Unisabana	Sobrantes
Total julio-2024	$710.950	$7.800.050	$16.000	$8.527.000
Total agosto-2024	$766.200	$7.379.950	$22.000	$8.168.150
Total septiembre-2024	$585.900	$6.696.150	$15.500	$7.297.550
Total octubre-2024	$561.300	$7.046.900	$37.100	$7.645.300
Total noviembre-2024	$808,450	$6,441,200	$12,500	$7,262,150
Total diciembre-2024	$530.200	$8.052.250	$30.900	$8.613.350
Total enero-2025	$735,900	$8,274,650	$26,900	$9,037,450
Total Acumulado	**$ 33,241,900**	**$ 368,619,550**	**$ 4,518,800**	**$ 406,380,250**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

RECAUDO HISTÓRICO INCLUYENDO LOS SOBRANTES

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total diciembre-2017	$884.768.800	$11.590.856.100	$271.298.800	$12.746.923.700
Total enero-2018	$720.346.300	$10.492.727.900	$257.560.000	$11.470.634.200
Total febrero-2018	$843.220.200	$10.017.869.800	$255.179.100	$11.116.269.100
Total marzo-2018	$911.569.700	$11.109.290.500	$247.691.700	$12.268.551.900
Total abril-2018	$817.213.700	$10.603.083.000	$246.373.300	$11.666.670.000
Total mayo-2018	$886.926.600	$11.245.449.250	$223.527.500	$12.355.903.350

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total junio-2018	$865.752.800	$10.986.138.400	$216.432.100	$12.068.323.300
Total julio-2018	$807.875.200	$11.011.140.900	$227.036.300	$12.046.052.400
Total agosto-2018	$1.068.544.500	$11.869.397.200	$172.295.400	$13.110.237.100
Total septiembre-2018	$1.080.799.100	$11.287.639.200	$156.971.100	$12.525.409.400
Total octubre-2018	$1.019.169.400	$11.549.555.200	$180.688.400	$12.749.413.000
Total noviembre-2018	$1.037.701.000	$11.207.775.700	$192.067.800	$12.437.544.500
Total diciembre-2018	$1.084.203.300	$12.304.599.100	$184.626.400	$13.573.428.800
Total enero-2019	$835.659.700	$10.960.731.400	$171.787.100	$11.968.178.200
Total febrero-2019	$974.254.200	$10.195.952.050	$183.935.100	$11.354.141.350
Total marzo-2019	$1.123.744.600	$11.365.207.200	$197.118.100	$12.686.069.900
Total abril-2019	$990.594.100	$10.947.405.300	$176.287.200	$12.114.286.600
Total mayo-2019	$1.138.495.600	$11.386.210.800	$215.496.700	$12.740.203.100
Total junio-2019	$1.077.226.100	$11.426.187.200	$212.832.600	$12.716.245.900
Total julio-2019	$974.420.100	$11.621.707.300	$238.223.600	$12.834.351.000
Total agosto-2019	$1.262.615.500	$11.830.939.400	$247.259.600	$13.340.814.500

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total septiembre-2019	$1.155.674.300	$11.038.042.700	$237.882.800	$12.431.599.800
Total octubre-2019	$1.148.380.600	$11.540.575.500	$226.603.300	$12.915.559.400
Total noviembre-2019	$1.212.125.400	$10.675.166.300	$219.617.700	$12.106.909.400
Total diciembre-2019	$1.517.059.600	$11.835.625.850	$215.077.800	$13.567.763.250
Total enero-2020	$1.127.102.700	$10.814.447.000	$188.334.600	$12.129.884.300
Total febrero-2020	$1.383.532.100	$10.271.983.100	$186.596.800	$11.842.112.000
Total marzo-2020	$769.442.400	$6.579.507.000	$163.684.300	$7.512.633.700
Total abril-2020	$0	$0	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0	$0	$0
Total junio-2020	$533.483.000	$5.029.138.900	$230.730.900	$5.793.352.800
Total julio-2020	$505.400.100	$6.135.698.700	$283.522.000	$6.924.620.800
Total agosto-2020	$392.148.800	$6.116.379.800	$252.169.400	$6.760.698.000
Total septiembre-2020	$685.998.700	$8.882.719.700	$276.570.900	$9.845.289.300
Total octubre-2020	$771.845.700	$10.476.438.100	$273.572.300	$11.521.856.100
Total noviembre-2020	$795.294.100	$10.244.668.550	$266.522.100	$11.306.484.750

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total diciembre-2020	$903.381.000	$11.714.497.150	$301.937.200	$12.919.815.350
Total enero-2021	$451.868.300	$8.190.867.700	$257.607.000	$8.900.343.000
Total febrero-2021	$766.910.800	$9.975.716.050	$243.074.400	$10.985.701.250
Total marzo-2021	$983.347.200	$11.660.117.500	$260.089.000	$12.903.553.700
Total abril-2021	$579.895.000	$8.644.774.800	$225.367.300	$9.450.037.100
Total mayo-2021	$630.612.100	$7.840.887.300	$197.819.200	$8.669.318.600
Total junio-2021	$786.963.600	$10.642.152.600	$267.330.500	$11.696.446.700
Total julio-2021	$915.502.400	$11.736.639.250	$256.356.900	$12.908.498.550
Total agosto-2021	$1.021.496.450	$12.276.534.700	$277.799.900	$13.575.831.050
Total septiembre-2021	$1.066.821.000	$12.035.387.000	$320.142.600	$13.422.350.600
Total octubre-2021	$1.077.325.100	$12.733.814.950	$334.683.000	$14.145.823.050
Total noviembre-2021	$980.561.500	$12.136.133.550	$284.459.600	$13.401.154.650
Total diciembre-2021	$955.139.000	$13.841.849.150	$282.764.400	$15.079.752.550
Total enero-2022	$710.627.400	$11.590.153.650	$239.191.600	$12.539.972.650
Total febrero-2022	$826.726.100	$11.837.630.000	$269.483.700	$12.933.839.800

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total marzo-2022	$896.433.300	$13.200.957.000	$324.583.200	$14.421.973.500
Total abril-2022	$791.577.700	$12.542.865.300	$325.932.500	$13.660.375.500
Total mayo-2022	$889.894.000	$12.567.377.700	$322.171.600	$13.779.443.300
Total junio-2022	$683.432.000	$12.362.695.600	$296.957.000	$13.343.084.600
Total julio-2022	$684.878.700	$13.141.983.100	$305.273.800	$14.132.135.600
Total agosto-2022	$726.575.800	$13.284.672.550	$338.487.300	$14.349.735.650
Total septiembre-2022	$638.557.900	$12.671.786.500	$345.771.300	$13.656.115.700
Total octubre-2022	$576.662.700	$13.406.466.850	$344.530.600	$14.327.660.150
Total noviembre-2022	$522.597.300	$13.194.840.150	$357.366.400	$14.074.803.850
Total diciembre-2022	$557.322.800	$14.734.474.000	$345.390.800	$15.637.187.600
Total enero-2023	$408.739.700	$12.576.173.700	$306.372.200	$13.291.285.600
Total febrero-2023	$428.864.500	$11.839.556.700	$309.057.500	$12.577.478.700
Total marzo-2023	$455.998.200	$13.627.221.650	$334.480.400	$14.417.700.250
Total abril-2023	$403.840.000	$12.949.765.750	$325.445.800	$13.679.051.550
Total mayo-2023	$424.783.300	$13.192.455.400	$341.439.500	$13.958.678.200

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total junio-2023	$456.376.400	$12.925.799.300	$344.803.200	$13.726.978.900
Total julio-2023	$607.743.300	$13.133.770.700	$366.521.900	$14.108.035.900
Total agosto-2023	$1.125.720.700	$12.892.023.300	$332.957.300	$14.350.701.300
Total septiembre-2023	$1.303.389.700	$12.288.914.350	$316.274.300	$13.908.578.350
Total octubre-2023	$1.220.509.800	$12.568.929.900	$312.012.600	$14.101.452.300
Total noviembre-2023	$1.283.166.800	$12.482.062.550	$314.241.300	$14.079.470.650
Total diciembre-2023	$1.303.534.700	$13.946.693.450	$318.751.100	$15.568.979.250
Total enero-2024	$1.054.639.350	$12.722.546.850	$348.884.800	$14.126.071.000
Total febrero-2024	$1.370.059.900	$12.839.149.550	$374.715.600	$14.583.925.050
Total marzo-2024	$1.479.792.800	$13.760.641.050	$380.553.300	$15.620.987.150
Total abril-2024	$1.488.643.800	$13.133.315.750	$377.343.400	$14.999.302.950
Total mayo-2024	$1.568.754.300	$13.974.648.300	$239.065.000	$15.782.467.600
Total junio-2024	$1.475.201.500	$13.892.715.350	$222.062.400	$15.589.979.250
Total julio-2024	$1.206.334.950	$13.891.629.050	$244.586.500	$15.342.550.500
Total agosto-2024	$1.690.065.600	$15.131.200.950	$253.676.500	$17.074.943.050

Período	Fusca	Andes	Unisabana	Recaudo Total con Sobrantes
Total septiembre-2024	$1.454.457.600	$13.397.444.550	$244.715.000	$15.096.617.150
Total octubre-2024	$1.569.016.000	$15.109.819.300	$287.104.500	$16.965.939.800
Total noviembre-2024	$1,815,055,450	$14,129,862,200	$323,714,100	$16,268,631,750
Total diciembre-2024	$1.696.669.100	$16.337.668.150	$306.531.500	$18.340.868.750
Total enero-2025	$1,594,894,432	$15,772,610,316	$332,409,596	$17,699,914,344
Total Acumulado	**$80,946,455,032**	**$991,492,473,016**	**$22,682,354,796**	**$1,095,121,282,844**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

ACUMULACIÓN DEL RECAUDO DE PEAJES PARA EL PAGO DEL CONCESIONARIO

De acuerdo con los términos y condiciones incorporados en el contrato de concesión, **a partir del mes de marzo de 2020** se inició la división del recaudo de los diferentes peajes, aplicando los porcentajes correspondientes de 66,1734% para Accenorte y de 33,8266% para la ANI. Estos recursos se han venido depositando en las subcuentas de Recaudo del proyecto y de Depósito Especial de Recaudo ANI respectivamente, de la siguiente manera:

Tabla 392 Distribución Porcentual SIN Sobrantes

Mes	ANI	Accenorte
Total marzo-2020	$2.540.354.692	$4.969.577.408
Total abril-2020	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0
Total junio-2020	$1.959.203.962	$3.832.699.338

Mes	ANI	Accenorte
Total julio-2020	$2.341.806.588	$4.581.167.012
Total agosto-2020	$2.286.532.469	$4.473.036.831
Total septiembre-2020	$3.329.595.570	$6.513.532.530
Total octubre-2020	$3.896.442.350	$7.622.428.450
Total noviembre-2020	$3.823.676.158	$7.480.079.342
Total diciembre-2020	$4.369.087.935	$8.547.042.965
Total enero-2021	$3.009.687.570	$5.887.711.430
Total febrero-2021	$3.714.698.523	$7.266.891.477
Total marzo-2021	$4.363.368.161	$8.535.853.639
Total abril-2021	$3.195.771.519	$6.251.738.781
Total mayo-2021	$2.931.698.247	$5.735.144.553
Total junio-2021	$3.955.293.632	$7.737.556.468
Total julio-2021	$4.365.186.375	$8.539.410.525
Total agosto-2021	$4.591.102.194	$8.981.359.106
Total septiembre-2021	$4.539.093.797	$8.879.617.503
Total octubre-2021	$4.783.501.705	$9.357.741.295
Total noviembre-2021	$4.531.816.579	$8.865.381.421
Total diciembre-2021	$5.098.768.492	$9.974.483.008
Total enero-2022	$4.240.167.828	$8.294.842.572
Total febrero-2022	$4.373.710.374	$8.556.085.626
Total marzo-2022	$4.876.763.265	$9.540.184.535
Total abril-2022	$4.619.476.893	$9.036.867.207
Total mayo-2022	$4.659.127.723	$9.114.434.277

Mes	ANI	Accenorte
Total junio-2022	$4.511.742.454	$8.826.111.346
Total julio-2022	$4.778.865.566	$9.348.671.834
Total agosto-2022	$4.852.488.146	$9.492.696.254
Total septiembre-2022	$4.618.091.931	$9.034.157.869
Total octubre-2022	$4.845.106.912	$9.478.256.688
Total noviembre-2022	$4.759.370.891	$9.310.535.309
Total diciembre-2022	$5.287.992.023	$10.344.652.177
Total enero-2023	$4.494.344.283	$8.792.076.117
Total febrero-2023	$4.253.362.671	$8.320.655.029
Total marzo-2023	$4.875.508.940	$9.537.730.760
Total abril-2023	$4.625.805.478	$9.049.247.522
Total mayo-2023	$4.720.490.935	$9.234.476.265
Total junio-2023	$ 4.642.087.033	$ 9.081.098.367
Total julio-2023	$ 4.770.638.329	$ 9.332.577.271
Total agosto-2023	$ 4.852.662.252	$ 9.493.036.848
Total septiembre-2023	$4.703.418.785	$9.201.078.815
Total octubre-2023	$4.768.436.656	$9.328.270.244
Total noviembre-2023	$4.760.844.344	$9.313.417.756
Total diciembre-2023	$5.264.372.904	$10.298.447.196
Total enero-2024	$4.776.039.726	$9.343.143.774
Total febrero-2024	$4.930.500.134	$9.645.307.466
Total marzo-2024	$5.281.646.356	$10.332.238.444
Total abril-2024	$5.071.621.698	$9.921.377.002

Mes	ANI	Accenorte
Total mayo-2024	$5.335.527.428	$10.437.643.472
Total junio-2024	$5.270.756.254	$10.310.934.646
Total julio-2024	$5.186.978.793	$10.147.044.707
Total agosto-2024	$5.773.109.678	$11.293.665.222
Total septiembre-2024	$5.104.203.784	$9.985.115.816
Total octubre-2024	$5.736.414.447	$11.221.880.053
Total noviembre-2024	$5,500,668,449	$10,760,701,151
Total diciembre-2024	$6.201.178.705	$12.131.076.695
Total enero-2024	$5,640,124,670	$11,033,512,852
Totales	**$256,590,333,252**	**$501,955,702,270**

Tabla 393 Distribución Porcentual Incluyendo Sobrantes

Mes	ANI	Accenorte
Total marzo-2020	$2.543.056.292	$4.969.577.408
Total abril-2020	$0	$0
Total mayo-2020	$0	$0
Total junio-2020	$1.960.653.462	$3.832.699.338
Total julio-2020	$2.343.453.788	$4.581.167.012
Total agosto-2020	$2.287.661.169	$4.473.036.831
Total septiembre-2020	$3.331.756.770	$6.513.532.530
Total octubre-2020	$3.899.427.650	$7.622.428.450
Total noviembre-2020	$3.826.405.408	$7.480.079.342
Total diciembre-2020	$4.372.772.385	$8.547.042.965
Total enero-2021	$3.012.631.570	$5.887.711.430

Mes	ANI	Accenorte
Total febrero-2021	$3.718.809.773	$7.266.891.477
Total marzo-2021	$4.367.700.061	$8.535.853.639
Total abril-2021	$3.198.298.319	$6.251.738.781
Total mayo-2021	$2.934.174.047	$5.735.144.553
Total junio-2021	$3.958.890.232	$7.737.556.468
Total julio-2021	$4.369.088.025	$8.539.410.525
Total agosto-2021	$4.594.471.944	$8.981.359.106
Total septiembre-2021	$4.542.733.097	$8.879.617.503
Total octubre-2021	$4.788.081.755	$9.357.741.295
Total noviembre-2021	$4.535.773.229	$8.865.381.421
Total diciembre-2021	$5.105.269.542	$9.974.483.008
Total enero-2022	$4.245.130.078	$8.294.842.572
Total febrero-2022	$4.377.754.174	$8.556.085.626
Total marzo-2022	$4.881.788.965	$9.540.184.535
Total abril-2022	$4.623.508.293	$9.036.867.207
Total mayo-2022	$4.665.009.023	$9.114.434.277
Total junio-2022	$4.516.973.254	$8.826.111.346
Total julio-2022	$4.783.463.766	$9.348.671.834
Total agosto-2022	$4.857.039.396	$9.492.696.254
Total septiembre-2022	$4.621.957.831	$9.034.157.869
Total octubre-2022	$4.849.403.462	$9.478.256.688
Total noviembre-2022	$4.764.268.541	$9.310.535.309
Total diciembre-2022	$5.292.535.423	$10.344.652.177

Mes	ANI	Accenorte
Total enero-2023	$4.499.209.483	$8.792.076.117
Total febrero-2023	$4.256.823.671	$8.320.655.029
Total marzo-2023	$4.879.969.490	$9.537.730.760
Total abril-2023	$4.629.804.028	$9.049.247.522
Total mayo-2023	$4.724.201.935	$9.234.476.265
Total junio-2023	$4.645.880.533	$9.081.098.367
Total julio-2023	$4.775.458.628	$9.332.577.272
Total agosto-2023	$4.857.664.452	$9.493.036.848
Total septiembre-2023	$4.707.499.535	$9.201.078.815
Total octubre-2023	$4.773.182.056	$9.328.270.244
Total noviembre-2023	$4.766.052.894	$9.313.417.756
Total diciembre-2023	$5.270.532.054	$10.298.447.196
Total enero-2024	$4.782.927.226	$9.343.143.774
Total febrero-2024	$4.938.617.584	$9.645.307.466
Total marzo-2024	$5.288.748.706	$10.332.238.444
Total abril-2024	$5.077.925.948	$9.921.377.002
Total mayo-2024	$5.344.824.128	$10.437.643.472
Total junio-2024	$5.270.756.254	$10.310.934.646
Total julio-2024	$5.195.505.793	$10.147.044.707
Total agosto-2024	$5.781.277.828	$11.293.665.222
Total septiembre-2024	$5.111.501.334	$9.985.115.816
Total octubre-2024	$5.744.059.747	$11.221.880.053
Total noviembre-2024	$5,507,930,599	$10,760,701,151
Total diciembre-2024	$6.209.792.055	$12.131.076.695

Mes	ANI	Accenorte
Total enero-2025	$5,649,162,120	$11,033,512,852
Totales	**$256,867,518,952**	**$501,955,702,270**

Fuente: Certificación y Conciliación de Recaudo Fiduciaria Bancolombia, así como informes diarios consolidados de la concesión Accenorte S.A.S.

CUMPLIMIENTO DEL V.P.I.P. DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta la fórmula de cálculo del V.P.I.P. establecida en el literal (a) del numeral 3.5 de la Parte General del contrato de concesión, el cual establece los siguientes factores:

$$VPIP_m = \sum_{i=1}^{m} \frac{Peajes_i}{(1+TDI)^{i+q}} + \sum_{i=1}^{m} PRRse_i - Pago\,VPIPrct_m$$

Esta interventoría procedió a realizar los cálculos correspondientes para la verificación del V.P.I.P. a partir del inicio de acumulación del recaudo del proyecto, el día primero de marzo de 2020, obteniendo los siguientes resultados:

Tabla 394 Verificación VPIP

Mes de Reporte	Recaudo Total Neto en pesos corrientes Luego del Porcentaje de Ingreso (66,1734%)	pesos del mes de Referencia (Dic/2014) Peajes i	Valor Acumulado del Peaje en Pesos del Mes de Referencia	Resultado VPIP mensual (VPIPm)	Resultado VPIPm Acumulado	Avance % Respecto al VPIP Anual Acumulado
marzo-2020	$4.969.577.408	$3.883.644.924	$3.883.644.924	$2.582.575.203	$2.582.575.203	5,34%
Ingreso Covid19 (a) Marzo-2020	$339.691.421	$265.463.389	$4.149.108.314	$176.529.827	$2.759.105.030	5,70%
Ingreso Covid19 (b) Marzo-2020	$1.438.347.868	$1.124.045.756	$5.273.154.070	$747.476.341	$3.506.581.371	7,25%
abril-2020	$0	$0	$5.273.154.070	$0	$3.506.581.371	7,25%

Ingreso Covid19 (a) Abril-2020	$2.149.565.807	$1.677.149.405	$6.950.303.475	$1.108.084.113	$4.614.665.483	9,54%
Ingreso Covid19 (b) Abril-2020	$5.489.835.194	$4.283.317.961	$11.233.621.436	$2.829.966.471	$7.444.631.954	15,39%
mayo-2020	$0	$0	$11.233.621.436	$0	$7.444.631.954	15,39%
Ingreso Covid19 (a) Mayo-2020	$3.631.336.197	$2.842.409.797	$14.076.031.232	$1.865.843.364	$9.310.475.319	19,24%
Ingreso Covid19 (b) Mayo-2020	$4.401.604.896	$3.445.333.673	$17.521.364.905	$2.261.620.748	$11.572.096.067	23,92%
junio-2020	$3.832.699.338	$3.011.171.901	$20.532.536.806	$1.963.864.662	$13.535.960.728	27,98%
Ingreso Covid19 (b) Junio-2020	$3.974.403.256	$3.122.502.015	$23.655.038.821	$2.036.473.362	$15.572.434.090	32,19%
julio-2020	$4.581.167.012	$3.599.207.807	$27.254.246.628	$2.332.224.985	$17.904.659.076	37,01%
Ingreso Covid19 (b) Julio-2020	$3.270.085.812	$2.569.152.871	$29.823.399.500	$1.664.767.038	$19.569.426.113	40,45%
agosto-2020	$4.473.036.831	$3.514.589.820	$33.337.989.319	$2.262.693.262	$21.832.119.375	45,13%
Ingreso Covid19 (b) Agosto-2020	$3.896.363.045	$3.061.481.139	$36.399.470.458	$1.970.981.849	$23.803.101.224	49,20%
septiembre-2020	$6.513.532.530	$5.101.823.799	$38.439.813.118	$3.263.352.647	$27.066.453.871	55,95%
octubre-2020	$7.622.428.450	$5.973.787.649	$44.413.600.767	$3.796.433.945	$30.862.887.815	63,79%
noviembre-2020	$7.480.079.342	$5.870.595.197	$50.284.195.964	$3.706.770.666	$34.569.658.481	71,45%
diciembre-2020	$8.547.042.965	$6.682.542.978	$56.966.738.942	$4.192.208.347	$38.761.866.828	80,12%
enero-2021	$5.887.711.430	$4.584.643.203	$61.551.382.145	$2.857.552.089	$41.619.418.916	39,82%
febrero-2021	$7.266.891.477	$5.623.011.260	$67.174.393.405	$3.482.130.807	$45.101.549.723	43,15%
marzo-2021	$8.535.853.639	$6.571.619.208	$73.746.012.613	$4.043.300.633	$49.144.850.356	47,02%
abril-2021	$6.251.738.781	$4.784.529.485	$78.530.542.098	$2.924.761.074	$52.069.611.430	49,82%
mayo-2021	$5.735.144.553	$4.345.620.832	$82.876.162.929	$2.639.310.613	$54.708.922.044	52,34%

junio-2021	$7.737.556.468	$5.866.117.686	$88.742.280.616	$3.539.785.621	$58.248.707.665	55,73%
julio-2021	$8.539.410.525	$6.452.677.167	$95.194.957.783	$3.868.598.348	$62.117.306.013	59,43%
agosto-2021	$8.981.359.106	$6.756.911.927	$101.951.869.710	$4.024.847.946	$66.142.153.959	63,28%
septiembre-2021	$8.879.617.503	$6.654.871.460	$108.606.741.170	$3.938.477.842	$70.080.631.801	67,05%
octubre-2021	$9.357.741.295	$7.011.929.172	$115.618.670.342	$4.123.004.139	$74.203.635.940	71,00%
noviembre-2021	$8.865.381.421	$6.610.560.631	$122.229.230.973	$3.861.909.198	$78.065.545.138	74,69%
diciembre-2021	$9.974.483.008	$7.383.498.911	$129.612.729.884	$4.285.618.379	$82.351.163.517	78,79%
enero-2022	$8.294.842.572	$6.039.869.918	$135.652.599.802	$3.483.103.512	$85.834.267.029	54,13%
febrero-2022	$8.556.085.626	$6.129.965.959	$141.782.565.762	$3.512.241.532	$89.346.508.561	56,34%
marzo-2022	$9.540.184.535	$6.767.409.415	$148.549.975.177	$3.852.443.497	$93.198.952.058	58,77%
abril-2022	$9.036.867.207	$6.331.411.422	$154.881.386.600	$3.580.979.849	$96.779.931.907	61,03%
mayo-2022	$9.114.434.277	$6.332.497.007	$161.213.883.607	$3.558.474.436	$100.338.406.342	63,27%
junio-2022	$8.826.111.346	$6.100.824.765	$167.314.708.372	$3.406.159.047	$103.744.565.390	65,42%
julio-2022	$9.348.671.834	$6.410.451.203	$173.725.159.575	$3.555.924.129	$107.300.489.519	67,66%
agosto-2022	$9.492.696.254	$6.443.314.074	$180.168.473.649	$3.551.082.024	$110.851.571.543	69,90%
septiembre-2022	$9.034.157.869	$6.075.568.780	$186.244.042.429	$3.326.793.618	$114.178.365.161	72,00%
octubre-2022	$9.478.256.688	$6.328.814.097	$192.572.856.526	$3.443.093.148	$117.621.458.309	74,17%
noviembre-2022	$9.310.535.309	$6.169.370.456	$198.742.276.357	$3.334.684.860	$120.956.170.031	76,27%
diciembre-2022	$10.344.652.177	$6.769.209.435	$205.511.436.417	$3.635.292.954	$124.591.436.124	78,57%
enero-2023	$8.792.076.117	$5.652.783.327	$211.164.219.744	$3.016.138.762	$127.607.574.886	60,60%
febrero-2023	$8.320.655.029	$5.262.303.836	$216.426.523.580	$2.789.667.315	$130.397.242.201	61,92%

marzo-2023	$9.537.730.760	$5.969.315.138	$222.395.838.718	$3.144.043.286	$133.541.285.487	63.41%
abril-2023	$9.049.247.522	$5.619.664.481	$228.015.503.199	$2.940.775.772	$136.482.061.259	64,81%
mayo-2023	$9.234.476.265	$5.709.756.017	$233.725.259.217	$2.968.633.546	$139.450.694.805	66,22%
junio-2023	$9.081.098.367	$5.598.132.623	$239.323.391.840	$2.891.809.886	$142.342.504.691	67,59%
julio-2023	$9.332.577.272	$5.724.489.755	$245.047.881.595	$2.937.993.651	$145.280.498.342	68,99%
Agosto-2023	$9.493.036.848	$5.782.485.774	$250.830.367.369	$2.948.602.019	$148.229.100.361	70,39%
Septiembre-2023	$9.201.078.815	$5.574.997.942	$256.405.365.311	$2.824.449.488	$151.053.549.849	71,73%
Octubre-2023	$9.328.270.244	$5.637.980.557	$262.043.345.868	$2.837.920.270	$153.891.470.119	73.08%
Total noviembre-2023	$9.313.417.756	$5.602.724.943	$267.646.070.810	$2.801.969.692	$156.693.439.811	74,41%
Total diciembre-2023	$10.298.447.196	$6.166.954.257	$273.813.025.067	$3.064.237.151	$159.757.676.962	75,86%
Compensación Decreto 050 Enero-Octubre-2023	$11.652.986.142	$6.978.084.281	$280.791.109.348	$3.467.271.559	$163.224.948.521	77,51%
Total enero-2024	$9.343.143.774	$5.544.172.306	$286.335.281.654	$2.737.006.829	$165.961.955.350	63,67%
Total febrero-2024	$9.645.307.466	$5.661.958.195	$291.997.239.848	$2.777.111.619	$168.739.066.969	64,73%
Compensación Decreto 050 Noviembre-Diciembre-2023	$2.615.667.217	$1.535.440.781	$293.532.680.630	$753.112.314	$169.492.179.283	65,02%
Total marzo-2024	$10.332.238.444	$6.022.757.312	$299.555.437.942	$2.935.009.802	$172.427.189.084	66,15%
Total abril-2024	$9.921.377.002	$5.749.128.452	$305.304.566.394	$2.783.580.079	$175.210.769.164	67.21%
Total mayo-2024	$10.437.643.472	$6.022.897.125	$311.327.463.520	$2.897.308.017	$178.108.077.180	68.32%

Total junio-2024	$10.310.934.646	$5.930.693.125	$317.258.156.645	$2.834.537.395	$180.942.614.575	69,4%
Compensacion Decreto 050 Enero-Marzo-2024	$3.026.769.873	$1.740.952.095	$318.988.364.561	$832.077.080	$181.769.421.785	
Compensacion Decreto 050 Abril-2024	$976.229.267	$561.512.259	$319.549.876.820	$268.371.245	$182.037.793.030	69,83%
Total julio-2024	$10.147.044.707	$5.824.645.208	$325.374.522.028	$2.765.882.522	$184.803.675.552	70,89%
Compensacion Decreto 050 Mayo-2024	$1.026.929.106	$589.481.753	$325.964.003.780	$278.113.541	$185.076.961.724	71,00%
Total agosto-2024	$11.293.665.222	$6.482.832.678	$332.446.836.458	$3.058.557.019	$188.135.518.743	72,17%
Total septiembre-2024	$9.985.115.816	$5.717.764.903	$338.164.601.361	$2.680.189.975	$190.815.708.718	73,20%
Total octubre-2024	$11.221.880.053	$6.434.460.460	$344.599.061.821	$2.996.670.107	$193.812.378.824	74,35%
Total noviembre-2024	$10,760,701,151	$6,153,342,282	$350,752,404,103	$2,847,248,599	$196,659,627,423	75.44%
Total diciembre-2024	$12.131.076.695	$6.905.369.237	$357.657.773.340	$3.174.597.978	$199.834.225.401	76.66%
Total enero-2025	$11,033,512,852	$6,222,195,055	$363,879,968,395	$2,842,058,194	$202,676,283,595	65.68%

Fuente: Cálculos Consorcio ETSA-SIGA, se incluyen los valores del Componente (a) de los acuerdos entre los Concesionarios y la ANI para el reconocimiento de las afectaciones por la emergencia del Covid-19

Es necesario tener en cuenta, que los factores de 〖PRRse〗_i, así como 〖Pago VPIPrct〗_m tienen valores de cero, ya que corresponden a compensaciones por riesgo de menor recaudo y riesgos por compensaciones por sobrecosto mediante incremento de tarifas respectivamente.

En este orden de ideas, el valor del V.P.I.P. acumulado para el proyecto es de $ **202.676 millones.**

Teniendo en cuenta que el contrato de concesión en su parte especial establece una tabla de cumplimiento para este indicador de ingreso (Sección 4.3 (f) Tabla No. 3), la cual contiene un

valor acumulado de **$308.573 millones** para el año 2025, el cumplimiento se encuentra en un **65.68%** respecto al valor acumulado para el presente año y quedaría un faltante de **$105.896 Millones de pesos de VPIP** para ser recaudados hasta el 31 de enero de 2025.

Al momento de elaboración del presente informe, los recursos asociados a los compromisos de la ANI por el reconocimiento de las afectaciones por la pandemia del Covid-19, ya fueron entregados al concesionario Accenorte, bajo la figura de los componentes (a) y (b), del acuerdo No 2, suscrito entre la ANI y los concesionarios de iniciativas privadas, bajo la moderación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (C.C.I.).

En Febrero de 2024, la ANI solicitó concepto a la interventoría con relación al proyecto de resolución de tarifas diferenciales para la comunidad de Chía donde se otorgan 1.051 cupos para Categoría IE, 880 cupos para la Categoría IIE y 700 cupos para la Categoría IE2.

Desde el punto de vista de riesgos mediante el radicado 20244090230732 del 22 de febrero de 2024 se concluyó que es importante que la ANI indique en la resolución explícitamente cual es la interpretación frente a la distribución de las diferentes tarifas de tal manera que sea claro para cual contrato es la afectación y los posibles montos de compensación por el menor recaudo de peaje ocasionado por las tarifas diferenciales propuestas.

7.11 GESTIÓN DE LA CALIDAD

7.11.1 INDICADORES DEL PLAN DE CALIDAD

En cumplimiento del contrato de interventoría 205 de 2017, el Plan de Calidad de la Interventoría y la política del Sistema de Gestión de Calidad, el CONSORCIO ETSA -SIGA estableció dos indicadores con el ánimo de realizar seguimiento mensual al cumplimiento del plan de calidad, a continuación, se presenta el resultado para el periodo del 1 al 31 de enero de 2025 correspondiente al informe No. 94:

Tabla 395 Desempeño de indicadores - Plan de calidad

OBJETIVOS DE LA CALIDAD	#	NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	META		DESEMPEÑO DEL MES	COMENTARIOS
1. Aumentar la satisfacción de nuestro cliente.	**1.1**	Oportunidad de Respuesta a requerimientos de correspondencia recibida	(No. Requerimientos Tramitados en los tiempos establecidos / No. Total, de requerimientos recibidos que requieren respuesta) x 100	≥	95%	96.4**%**	En el mes de reporte se tuvo un desempeño del 96.4% en el indicador, se dio respuesta oportuna a 27 de las 28 comunicaciones recibidas que requerían ser tramitadas.
2. Dar Cumplimiento a los requisitos contractuales	**1.2**	Oportunidad en la entrega informes al cliente (mensual, bimestral, avance, terminación de cada etapa)	(No. informes entregados en el periodo / No. informes programados para entregar en	=	100%	100%	- Remisión Informe Mensual de Interventoría No. 93 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024: 5143.013ANI-OP-0160-2025 con RAD ANI 20254090048872 del 15/01/2025.

OBJETIVOS DE LA CALIDAD	#	NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	META		DESEMPEÑO DEL MES	COMENTARIOS
			el periodo) x 100				- Informe semestral – Política de prevención del daño Antijurídico. Informe comprendido entre el 01 de julio y el 31 de diciembre de 2024: 5143.013ANI-OP-0196-2025 con RAD ANI 20254090079272 del 22/01/2025.

Fuente: Elaboración Propia.

7.11.2 IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE CALIDAD

El Sistema de Gestión de calidad del CONSORCIO ETSA-SIGA adopta un enfoque basado por procesos para el desarrollo, implementación y mejora de la eficacia de este Sistema, con el fin de alcanzar la satisfacción del cliente mediante el cumplimiento de sus requisitos; lo anterior permite el control continuo sobre las actividades a desarrollar en el proyecto, combinando e interactuando conocimientos, experiencias y criterios, para obtener de esta manera productos y/o servicios confiables.

Durante el mes de ejecución se desarrollaron las actividades tendientes a realizar la implementación del plan de calidad, en términos de uso de los procedimientos y formatos aplicables por cada una de las áreas técnica, administrativa, financiera, ambiental, SST, Social, predial y jurídica. Se realizó seguimiento y medición de los indicadores de gestión, Inspección, operación y mantenimiento de las obras.

7.11.3 CONTROL DE CALIDAD MATERIALES, ESTRUCTURAS DE VIAS Y DEMÁS OBRAS

7.11.3.1 ESTRUCTURAS DE PUENTES

Durante el presente mes se realizaron actividades de mantenimiento a las cintas de concreto de las juntas transversal y longitudinal del puente vehicular Manantial de la UF2 con concreto

de alta resistencia tipo Sikadur 32, debido a que el material utilizado no es de gran volumen, no se realiza el muestreo para ensayos de calidad, en los demás puentes no se han presentado intervenciones que requieran controles de calidad por parte de Interventoría y se continúan realizando labores de mantenimiento rutinario y limpieza..

7.11.3.2 ESTRUCTURAS DE VÍAS Y DEMÁS OBRAS

UNIDAD FUNCIONAL 1

El 6 de junio de 2024 se culminó el plazo para la atención de observaciones dentro del proceso de terminación de la Unidad Funcional, de acuerdo a esto se realizaron varios recorridos por parte de la Interventoría para la verificación de la terminación total de obras, de acuerdo a lo anterior se pudo constatar la culminación de las obras que se encontraban registradas en el acta de terminación de obras de la Unidad Funcional, lo que se registró en la comunicación 5143.013ANI-OP-0984-2024 RAD 20244090784152 el 27 de junio de 2024.

El concesionario mediante comunicación ACNB-19070-2024 RAD 0843-2024 del 6 de junio de 2024, presentó la versión final de la memoria técnica de la Unidad Funcional, incluyendo la respuesta a las observaciones registradas en las comunicaciones OP-1501-2023, OP-1515-2023, OP-1545-2023, OP-1908-2023 y OP-0700-2024, cumpliendo a cabalidad con las observaciones realizadas, a continuación, se presenta el link de acceso a la última versión de la memoria técnica de la Unidad Funcional 1.

Link de Acceso Memoria Técnica UF1 versión 2

https://accesonorte-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/a_lopez_accenorte_co/EswYoPo4SlRChE_WnigNtgsBDUK8LX_B5SOPMdRy6KKzPg?e=jgbPEw

UNIDAD FUNCIONAL 3

Intersección El Humero - Actividades de Reforzamiento de la Estructura

La ejecución de actividades en el hito 7 se concentran en el reforzamiento de la cimentación de los boxes culvert de la Intersección El Humero. A la fecha se tienen fundidos los micropilotes del box 1 y se cuenta con la viga en recrecido de la parte exterior del costado occidental, se está ejecutando el amarre de aceros y los anclajes para la viga de recrecido del trasdós del costado oriental de este mismo box.

El 29 de noviembre de 2024 se realizó la fundida de la viga externa de recrecido en el costado occidental del box culvert No 1, para el control de la mezcla de concreto instalada se tomaron muestras de cilindros de concreto para ensayo a resistencia a los 7, 14 y 28 días, la resistencia del concreto de la viga recrecido no cumplió con la resistencia requerida en diseños a los 28 días, obteniendo un 86,25% lo cual se notificó al concesionario vía correo electrónico y se solicitó ensayar las muestras testigo a los 56 días.

Dichas muestras se ensayaron en el laboratorio externo E.I.E. Echeverry Ingeniería y Ensayos el día 24 de enero de 2025 a los 56 días y se emiten resultados mediante los informes de laboratorio INFORME 025-3309-0001 e INFORME 025-3309-0002 (adjuntos) en los cuales se obtuvo una resistencia promedio de 126% y 121,8% respectivamente (evaluando la resistencia en Mpa), con lo cual se da cumplimiento a la resistencia especificada para este elemento.

No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	FECHA DEL ENSAYO	EDAD FALLA DIAS	LOCALIZACIÓN - TRAMO	RESULTADOS Mpa	PROMEDIO Mpa	PORCENTAJE DE RESISTENCIA	ANALISIS/ OBSERVACIONES
143	29-nov-24	7-dic-24	8	viga recrecido Box 1 - occidental	18,4 17,8	18,1	64,64%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
143	29-nov-24	13-dic-24	14	viga recrecido Box 1 - occidental	20,8 19,0	19,9	71,07%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
143	29-nov-24	27-dic-24	28	viga recrecido Box 1 - occidental	24,3 24,0 20,2	24,15	86,25%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
1A	29-nov-24	24-ene-25	56	viga recrecido Box 1 – occidental (muestra ensayada en laboratorio externo	34,7 36,0	35,4	126,4%	CUMPLE PROMEDIO
1B	29-nov-24	24-ene-25	56	viga recrecido Box 1 – occidental (muestra ensayada en laboratorio externo	34,2 34,0	34,1	121,8	CUMPLE PROMEDIO

El 19 de noviembre de 2024 en el costado oriental del box culvert No 1, se realizó la prueba de carga estática para los micropilotes, utilizando el micropilote No 63 y 67 como pilotes de reacción y el micropilote No 65 como pilote de compresión.

La prueba consistió en la ubicación de una viga metálica apoyada sobre los micropilotes No 63 y No 67 y la ubicación de un gato hidráulico sobre una placa de presión en el micropilote No 65, se realizó la aplicación de cargas en el gato hidráulico en intervalos de 5% aproximadamente cada 15 minutos hasta llegar a la carga de 39 toneladas y se mantenía la carga una hora, luego se realiza el descargue en la misma secuencia de la carga.

El concesionario mediante comunicación ACNB–20089–2024 RAD 2152-2024 del 19 de diciembre de 2024 (adjunta con anexos), presentó a esta Interventoría el informe de la prueba de carga realizado por la empresa contratista del ensayo y el Memorando Tecnico MT-1928-C159-2024 realizado por el consultor Geoterra, donde concluye que los micropilotes internos de 30 cm de diámetro y 20.0 m de profundidad presentan una capacidad de carga superior a 38.93 ton y son capaces de soportar las cargas impuestas por el box culvert.

para el box culvert No 2, el concesionario continuó con la ejecución de micropilotes en el costado oriental del box culvert, completando a la fecha 41 de los 95 micropilotes en total, para esto continuó en ejecución la actividad de amarre de las parrillas de refuerzo para la construcción de los micropilotes.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA	0001	FECHA:	23-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Perforación micropilotes, costado occidental, Box culvert No. 2.			



FOTOGRAFÍA N°	0002	FECHA:	24-ENE-25
DESCRIPCIÓN			
Inyección de lechada para micropilotes, costado occidental, Box culvert No. 2.			

Para la mezcla de la lechada de concreto de 28mpa (4000psi), el concesionario cuenta con los materiales y equipos en obra almacenados adecuadamente. Para cada inyección y reinyección de lechada, el concesionario se encuentra realizando la mezcla con concreto hidráulico ARGOS en sacos de 50 kg a los cuales se les ha realizado la verificación de la fecha de vencimiento y se verifica la dosificación de los aditivos en cada una de las bachadas mezcladas, así mismo, se está realizando una toma de cubos de lechada (tricubos) para la verificación de resistencias.

Se presentan en la memoria Técnica de la Unidad Funcional 3 los resultados reportados a la fecha, de las muestras de resistencia de lechada para el box No 2, las cuales han obtenido porcentajes superiores al 65% en ensayos realizados a los 7 días, como se evidencia en los reportes presentados por el concesionario y mostrados en resumen para el presente mes a continuación, se adjunta al presente documento los resultados de lechada obtenidos por el concesionario los cuales presentan total cumplimiento de la resistencia a los 28 dias.

DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRAULICO A LA COMPRESION
Usando cubos de 50 mm o 2 pulgadas de lado | NTC 220

22.F40—1
PARTE 1 DE 1

PROYECTO	INTERSECCIÓN VIAL EL HUMERO	ADITIVOS	CONSTRUSOL	ING. CONTROL CALIDAD	LABORATORISTA
		AGREGADOS			JENNIFER QUIROGA
FRENTE	BOX #2	CEMENTO	ARGOS		

MICROPILOTE N°	CUBO N°	LOCALIZACIÓN	FECHA TOMA	FLUIDEZ (seg)	RESISTENCIA ESPECIFICADA f'c (Mpa)	FECHA ENSAYO	EDAD (días)	LADO 1 (mm)	LADO 2 (mm)	Area seccion transversal (mm2)	PESO (g)	PESO UNITARIO (kg/m3)	Carga maxima (kN)	RC (MPa)	RC PROMEDIO (MPa)	%
40	0529-LC28-19-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	29-nov.-24	63	28	27-dic.-24	28	50.0	50.0	2,500	239	2,434	84.60	34	33.5	120%
								50.0	50.0	2,500	240	2,445	82.87	33		
40	0529-LC28-20-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	30-nov.-24	55	28	3-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	237	2,414	56.59	23	20.3	73%
								50.0	50.0	2,500	236	2,404	45.02	18		
40	0529-LC28-20-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	30-nov.-24	55	28	7-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	236	2,404	62.18	25	24.4	87%
								50.0	50.0	2,500	237	2,414	59.79	24		
40	0529-LC28-20-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	30-nov.-24	55	28	28-dic.-24	28	50.0	50.0	2,500	236	2,404	73.50	29	29.0	104%
								50.0	50.0	2,500	234	2,384	71.40	29		
48	0529-LC28-21-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	3-dic.-24	70	28	6-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	92	940	113.00	45	42.9	153%
								50.0	50.0	2,500	123	1,256	101.69	41		
48	0529-LC28-21-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	3-dic.-24	70	28	10-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	258	2,628		-	-	0%
								50.0	50.0	2,500	258	2,628		-		
48	0529-LC28-21-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	3-dic.-24	70	28	31-dic.-24	28	50.0	50.0	2,500	259	2,638	114.85	46	37.4	133%
								50.0	50.0	2,500	256	2,608	72.02	29		
32-48-22	0529-LC28-22-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	4-dic.-24	65	28	7-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	256	2,608	106.02	42	43.4	155%
								50.0	50.0	2,500	258	2,628	110.99	44		
32-48-22	0529-LC28-22-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	4-dic.-24	65	28	11-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	258	2,628	113.98	46	58.3	208%
								50.0	50.0	2,500	255	2,597	177.57	71		
32-48-22	0529-LC28-22-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	4-dic.-24	65	28	1-ene.-25	28	50.0	50.0	2,500	255	2,597	81.60	33	34.6	124%
								50.0	50.0	2,500	258	2,628	91.46	37		
32-48	0529-LC28-23-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	5-dic.-24	58	28	8-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	253	2,577	102.15	41	33.8	121%
								50.0	50.0	2,500	253	2,577	66.76	27		
32-48	0529-LC28-23-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	5-dic.-24	58	28	12-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	254	2,587	58.87	24	26.8	96%
								50.0	50.0	2,500	250	2,546	75.16	30		
32-48	0529-LC28-23-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	5-dic.-24	58	28	2-ene.-25	28	50.0	50.0	2,500	249	2,536	77.67	31	35.3	126%
								50.0	50.0	2,500	249	2,536	98.59	39		
32	0529-LC28-24-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	6-dic.-24	68	28	9-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	255	2,597	72.22	29	31.7	113%
								50.0	50.0	2,500	255	2,597	86.12	34		

DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRAULICO A LA COMPRESION
Usando cubos de 50 mm o 2 pulgadas de lado | NTC 220

22.F40--1
PARTE 1 DE 1

PROYECTO	INTERSECCIÓN VIAL EL HUMERO	ADITIVOS	CONSTRUSOL	ING. CONTROL CALIDAD	LABORATORISTA
		AGREGADOS			JENNIFER QUIROGA
FRENTE	BOX #2	CEMENTO	ARGOS		

MICROPILOTE N°	CUBO N°	LOCALIZACIÓN	FECHA TOMA	FLUIDEZ (seg)	RESISTENCIA ESPECIFICADA f'c (Mpa)	FECHA ENSAYO	EDAD (días)	LADO 1 (mm)	LADO 2 (mm)	Area seccion transversal (mm2)	PESO (g)	PESO UNITARIO (kg/m3)	Carga maxima (kN)	RC (MPa)	RC PROMEDIO (MPa)	%
32	0529-LC28-24-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	6-dic.-24	68	28	13-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	256	2,608	59.71	24	25.9	92%
								50.0	50.0	2,500	250	2,546	69.75	28		
32	0529-LC28-24-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	6-dic.-24	68	28	3-ene.-25	28	50.0	50.0	2,500	251	2,557	126.66	51	50.8	181%
								50.0	50.0	2,500	251	2,557	127.37	51		
46-51	0529-LC28-25-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	9-dic.-24	60	28	12-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	251	2,557	82.83	33	31.4	112%
								50.0	50.0	2,500	250	2,546	74.18	30		
46-51	0529-LC28-25-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	9-dic.-24	60	28	16-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	247	2,516	140.58	56	49.2	176%
								50.0	50.0	2,500	248	2,526	105.35	42		
46-51	0529-LC28-25-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	9-dic.-24	60	28	6-ene.-25	28	50.0	50.0	2,500	251	2,557	90.02	36	35.5	127%
								50.0	50.0	2,500	253	2,577	87.26	35		
34-46-51	0529-LC28-26-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	10-dic.-24	69	28	13-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	235	2,394	61.99	25	24.0	86%
								50.0	50.0	2,500	236	2,404	57.90	23		
34-46-51	0529-LC28-26-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	10-dic.-24	69	28	17-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	232	2,363	50.33	20	21.4	77%
								50.0	50.0	2,500	236	2,404	56.90	23		
34-46-51	0529-LC28-26-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	10-dic.-24	69	28	7-ene.-25	28	50.0	50.0	2,500	232	2,363	77.96	31	31.8	114%
								50.0	50.0	2,500	231	2,353	81.00	32		
34-46-51-88	0529-LC28-27-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	11-dic.-24	67	28	14-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	254	2,587	62.33	25	26.6	95%
								50.0	50.0	2,500	252	2,567	70.56	28		
34-46-51-88	0529-LC28-27-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	11-dic.-24	68	28	18-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	252	2,567	70.15	28	27.9	100%
								50.0	50.0	2,500	247	2,516	69.23	28		
34-46-51-88	0529-LC28-27-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	11-dic.-24	69	28	8-ene.-25	28	50.0	50.0	2,500	247	2,516	71.46	29	28.3	101%
								50.0	50.0	2,500	247	2,516	70.15	28		
88-34	0529-LC28-28-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	12-dic.-24	69	28	15-dic.-24	3	50.0	50.0	2,500	252	2,567	37.62	15	16.1	57%
								50.0	50.0	2,500	256	2,608	42.78	17		
88-34	0529-LC28-28-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	12-dic.-24	69	28	19-dic.-24	7	50.0	50.0	2,500	255	2,597	64.99	26	26.9	96%
								50.0	50.0	2,500	252	2,567	69.75	28		
88-34	0529-LC28-28-B2	BOX 2 COSTADO NORTE	12-dic.-24	69	28	9-ene.-25	28	50.0	50.0	2,500	251	2,557	87.28	35	32.7	117%
								50.0	50.0	2,500	250	2,546	76.11	30		

Fuente: informe de resistencias - memoria técnica accenorte.

Para la verificación de la resistencia obtenida por el concesionario, interventoría se encuentra tomando muestras de lechada en dos juegos de tricubos los cuales se remiten a laboratorio para ensayo, a la fecha se reportan los resultados mostrados en la tabla a continuación.

No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	FECHA DEL ENSAYO	EDAD FALLA DIAS	LOCALIZACIÓN -TRAMO	RESULTADOS Mpa	PROMEDIO Mpa	PORCENTAJE DE RESISTENCIA	ANALISIS/ OBSERVACIONES
140	12-nov-24	26-nov-24	14	lechada de cemento micropilote #42 box 2 - oriental	15,8 27,6	21,7	77,50%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
140	12-nov-24	10-dic-24	28	lechada de cemento micropilote #42 box 2 - oriental	27,5 29,0	28,25	100,89%	CUMPLE PROMEDIO
140	12-nov-24	7-ene-25	56	lechada de cemento micropilote #42 box 2 - oriental	34,8 37,1	35,95	128,39%	CUMPLE PROMEDIO
141	18-nov-24	26-nov-24	8	lechada de cemento micropilote #16 box 2 - noroccidental	16,2 20,9	18,55	66,25%	CUMPLE PROMEDIO
141	18-nov-24	16-dic-24	28		27,0	25,6	91,43%	

				lechada de cemento micropilote #16 box 2 - noroccidental	24,2			**NO CUMPLE PROMEDIO**
141	18-nov-24	13-ene-25	56	lechada de cemento micropilote #16 box 2 - noroccidental	29,5 32,2	30,85	110,18%	CUMPLE PROMEDIO
142	25-nov-24	9-dic-24	14	lechada de cemento micropilote #17 box 2 - nororiental	24,6 22,0	23,3	83,21%	CUMPLE PROMEDIO
142	25-nov-24	23-dic-24	28	lechada de cemento micropilote #17 box 2 - nororiental	23,3 26,8	25,05	89,46%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
142	25-nov-24	20-ene-25	56	lechada de cemento micropilote #17 box 2 - nororiental	32,3 26,7	29,5	105,36%	CUMPLE PROMEDIO
143	29-nov-24	7-dic-24	8	viga recrecido Box 1 - occidental	18,4 17,8	18,1	64,64%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
143	29-nov-24	13-dic-24	14	viga recrecido Box 1 - occidental	20,8 19,0	19,9	71,07%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
143	29-nov-24	27-dic-24	28	viga recrecido Box 1 - occidental	24,3 24,0	24,15	86,25%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
144	3-dic-24	10-dic-24	7	lechada de cemento micropilote #48 box 2 - oriental	31,1 30,0	30,55	109,11%	CUMPLE PROMEDIO
144	3-dic-24	31-dic-24	28	lechada de cemento micropilote #48 box 2 - oriental	34,0 29,6	31,8	113,57%	CUMPLE PROMEDIO
145	9-dic-24	23-dic-24	14	lechada de cemento micropilote #44 box 2 - oriental	6,4 9,8	8,1	28,93%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
145	9-dic-24	6-ene-25	28	lechada de cemento micropilote #44 box 2 - oriental	8,7 11,6	10,15	36,25%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
146	16-dic-24	23-dic-24	7	lechada de cemento micropilote #44 box 2 - oriental	8,1 13,2	10,65	38,04%	**NO CUMPLE PROMEDIO**
146	16-dic-24	13-ene-25	28	lechada de cemento micropilote #44 box 2 - oriental	24,1 20,2	22,15	79,11%	**NO CUMPLE PROMEDIO**

Fuente. Propia.

Para los resultados de la lechada para la construcción de los micropilotes de reforzamiento del box culvert No 2 de la Intersección El Humero que dieron resultados reducidos (muestras 145 y 146), se evaluará la resistencia de los testigos a 56 días de fundida la mezcla para verificar la resistencia final, fecha que se cumple en el mes de febrero de 2025, por lo cual se reportaran en el siguiente informe los resultados obtenidos.

A continuación, se muestra el link de acceso a la memoria técnica del concesionario para la Unidad Funcional No 3, actualizada al mes de noviembre de 2024.Link de acceso memoria técnica UF3.

Link de acceso memoria técnica UF3
https://accesonorte-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/a_lara_accenorte_co/EmsHEe92prBLrmD94knv8ggBiPoNvTXvvnvWROAwAnJwOA?e=IiMKGJ

Construcción de estructura de pavimento – Carrera 5 este y predio No 025 afectado por el EER

El día 29 de mayo de 2024, se realizó la diligencia de entrega anticipada por parte del Juzgado Primero Civil Municipal de Chía – Cundinamarca dentro del proceso de expropiación del predio ANB-3-042, por lo cual a partir de dicha fecha el concesionario inició la custodia y labores de construcción en los predios disponibles.

En la ejecución de actividades en el hito 6 en el último mes se continúa con el trasiego de material granular para capa de mejoramiento en rajón para el acopio ubicado en el K0+700 y se realiza la instalación de la segunda capa de material en terraplén del sector entre las abscisas K0+320 - K0+430 por la calzada norte, para esto se realiza la extensión del material, la escarificación y mezcla, y la extensión y compactación en capas no mayor a 20 centímetros de espesor.

Registro Fotográfico:



FOTOGRAFÍA N°	0003	FECHA:	13-ENE-2025
DESCRIPCIÓN			
Instalacion de terraplen.			



FOTOGRAFÍA N°	0004	FECHA	20-ENE-2025
DESCRIPCIÓN			
Instalacion de terraplen.			

7.11.4 CONTROL DE EQUIPOS DE MEDICIÓN

7.11.4.1 EQUIPOS DE MEDICIÓN CONCESIONARIO

Durante el mes de enero del 2025 se realizó verificación de la vigencia de los certificados de calibración de los equipos de topografía que actualmente maneja el concesionario. En total son 2 equipos los cuales cuentan con el respectivo certificado de calibración vigente y el listado definitivo es el siguiente:

Tabla 396 Equipos utilizados por Accesos Norte Bogotá S.A.S.

No.	EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
1	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	GM-50	ZQ003074
2	NIVEL DE PRECISIÓN	TOPCON	AT-B4A	WP077887

Fuente: Elaboración Propia

En el desarrollo de los levantamientos topográficos en campo se verificó la utilización de los equipos así:

Tabla 397 EQUIPO No. 1 VERIFICADO	
Equipo:	ESTACION TOTAL
Marca:	TOPCON
Modelo:	GM50 SERIES
Serial:	ZQ003074
Fecha de Calibración:	22/11/2024 - 22/05/2025
No. Certificado de calibración:	ZQ003074 - 22112024
Actividad:	Replanteos y verificación de limites prediales Unidad Funcional No. 4
Resultado de verificación	Si cumple.

Fuente: Elaboración Propia



FOTOGRAFÍA N°	0001	FECHA:	22-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de equipos de topografía. Estación GM-50 ZQ003074			



FOTOGRAFÍA N°	0002	FECHA:	22-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de equipos de topografía. Estación GM-50 ZQ003074			

Tabla 398 EQUIPO No. 2 VERIFICADO	
Equipo:	NIVEL DE PRECISIÓN
Marca:	TOPCON
Modelo:	AT-B4A
Serial:	WP077887

Fecha de Calibración:	22/11/2024 - 22/05/2025
No. Certificado de calibración:	WP077887 – 22112024
Actividad:	Verificación de asentamientos en puentes peatonales Unidad Funcional No. 4
Resultado de verificación	Si cumple.

Fuente: Elaboración Propia



FOTOGRAFÍA N°	0003	FECHA:	22-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de equipos de topografía. Nivel Topcon ATB-4A WP077887			



FOTOGRAFÍA N°	0004	FECHA:	22-ene.-25
DESCRIPCIÓN			
Verificación de equipos de topografía. Nivel Topcon ATB-4A WP077887			

Los certificados de calibración vigentes se presentan en el *Anexo 11* de este informe en el mismo orden tomado para reportar los equipos.

7.11.4.2 EQUIPOS DE MEDICIÓN INTERVENTORÍA

En el periodo de enero de 2025 del presente informe, el área de topografía del proyecto realizó el seguimiento y verificación de calibración de los equipos utilizados por la interventoría, con el ánimo de garantizar la confiabilidad en la información generada por la interventoría en las actividades de seguimiento a la ejecución del contratista de obra. Para el periodo de ejecución se tuvieron los siguientes equipos, los cuales corresponden a los mismos reportados en el mes anterior y cuentan con los respectivos certificados de calibración vigentes:

Tabla 399 Control de equipos de medición Interventoría

Instrumento	Modelo	Serie	Calibración			Verificación			OBSERVACIÓN
			Periodicidad	Ultima	Próxima	Periodicidad	Ultima	Próxima	
ESTACION TOTAL DE TOPOGRAFÍA	NTS-362L	S122177	SEMESTRAL	29-Aug-24	28-feb-25	MENSUAL	1/29/2025	2/26/2025	Requiere calibración cada 6 meses. El certificado de calibración enuncia las fechas.
NIVEL TOPOGRÁFICO	AT-B4A	WP106058	SEMESTRAL	28-Nov-24	27-May-25	MENSUAL	1/29/2025	2/26/2025	Requiere calibración cada 6 meses. El certificado de calibración enuncia las fechas.

Fuente: Elaboración Propia

En el *Anexo 11* se presentan los certificados de calibración vigentes de los equipos reportados en la tabla anterior.

7.12 SEGUIMIENTO DE PLANES DE MEJORAMIENTO

En cumplimiento de la Circular No. 20245000000164 emitida el 06 de marzo de 2024 y allegada a esta interventoría mediante correo electrónico el día lunes 11 de marzo de 2024, en la que se emite la Directriz de seguimiento de planes de mejoramiento de los hallazgos emitidos por la Contraloría General de la República; se informa que a la fecha no se han presentado hallazgos emitidos por la Contraloría General de la República al Proyecto Vial Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C. Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017.

7.13 SEGUIMIENTO AL PLAN DE OBRAS

Teniendo en cuenta lo descrito en el numeral **6. CUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL PLAN DE OBRAS DEL CONCESIONARIO**, y dado que a la fecha se cuenta con el acta de terminación de Unidad Funcional 2 suscrita a los veintiséis (26) días del mes de febrero de 2021, y el acta de terminación de la Unidad Funcional 1 suscrita el 07 de diciembre de 2023, y que en relación con la Unidad Funcional 3 la interventoría se solicitó en comunicación 5143.013ANI–OP–1569–2023 con radicado ANI No. 20234091107152 del 27 de septiembre de 2023 actualizar y presentar el Plan de Obras ajustado a las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3; lo anterior teniendo en cuenta que el plan de obras actual contemplaba desarrollar intervenciones en la UF3 hasta el 06 de octubre de 2022, no obstante y teniendo en cuenta que el concesionario no ha presentado la respuesta ni los soportes documentales correspondientes al ajuste al Plan de Obras, se presentó a la ANI la solicitud de viabilidad de otorgamiento de periodo de cura al Concesionario por la no presentación del Plan de Obras ajustado de la Unidad Funcional 3, mediante comunicado 5143.013ANI–OP–1748–2023 con radicado ANI No. 20234091240632 del 27 de octubre de 2023, el cual fue No Objetado por la entidad mediante comunicación ANI No 20233050393771 radicado interno 1819-2023 del 7 de noviembre de 2023 donde la Agencia manifestó lo siguiente:

> *"(…)*
>
> *Sin perjuicio de lo descrito, una vez revisados y analizados los argumentos expuestos por la interventoría, y teniendo en cuenta el tiempo transcurrido es suficiente, la Agencia emite la **No Objeción** al Plazo de Cura por tres (3) días hábiles contados a partir de que*

el Concesionario reciba la notificación, para que sanee el presunto incumplimiento de la obligación anteriormente referida.

De este modo, cabe resaltar que el no saneamiento del presunto incumplimiento da lugar al inicio del proceso de imposición de multa, de conformidad con lo establecido en el Contrato y la Ley aplicable. Bajo ese entendido, y teniendo en cuenta que la eventual decisión que se adopte será consecuencia del correspondiente procedimiento administrativo sancionatorio, se solicita a la Interventoría omitir cualquier pronunciamiento en el documento de Plazo de Cura dirigido al Concesionario respecto de la multa o sanción que podría materializarse con ocasión del presunto incumplimiento, en tanto esta será objeto de estudio en su momento.

(…)"

El periodo de cura fue notificado al concesionario mediante comunicado de interventoría 5143.013ANI–OP–1817–2023 con radicado ANI No. 20234091281582 del 08 de noviembre de 2023; es así como el concesionario mediante comunicado ACNB-18175-2023 del 15 de noviembre de 2023 presentó el Plan de Obras informando que se encontraba ajustado a las actividades de la UF3 de acuerdo con las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3; por lo anterior, la interventoría procedió a realizar la revisión y verificación pertinente notificando al concesionario mediante comunicado 5143.013ANI–OP-1932–2023 con radicado ANI No. 20234091358632 del 24 de noviembre de 2023:

"(…)

De acuerdo a la Resolución N° 1874 de la ANLA de fecha 25 de agosto de 2023, donde la autoridad ambiental limita la ejecución de la UF3 al cambio de trazado, y teniendo en cuenta que mediante comunicación ACNB-18178-2023 con recibido RAD 1884-2023 del 16 de noviembre de 2023 el concesionario informó:

> *"A la fecha el concesionario se encuentra adelantando los estudios técnicos pertinentes y realizando el ajuste de rasante por el paso por el canal Proleche, la cual será la única actualización al Diseño de Trazado y Diseño Geométrico NO OBJETADO mediante comunicado 5143.013ANIOP-1612-2021 del 19 de agosto*

de 2021 y poder así adelantar la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental – EIA cumpliendo los términos de referencia vigentes para su elaboración."

Dado que el concesionario en el Plan de obras de la Unidad Funcional 3 presentado con la comunicación ACNB-18175-2023 incluye actividades de estudios y diseños por modificación de trazado, Gestión Ambiental y Gestión Predial desde el 29/agosto/2023 hasta el 05/agosto/2026 es decir con una duración acumulada de 2.7 años y teniendo en cuenta que en el Plan de Obras del Proyecto se deben incluir las INTERVENCIONES a desarrollar durante la fase de construcción del proyecto; la interventoría se permite solicitar al concesionario ajustar y presentar el Plan de Obras de las INTERVENCIONES a realizar en los sectores donde el Auto de 17 de enero de 2022 notificado a partir del 01 de marzo de 2022 no presenta afectación, estos son: el Hito 6 – sector El Humero desde la carrera 5 del municipio de Chía hasta el empalme con la variante Chía-Cota, el Hito 3 en el sector cercano al río Bogotá y el HITO 7 - pavimentación - señalización e iluminación - paisajismo - ITS - puentes peatonales, en los sectores de los hitos que se pueden intervenir. Igualmente se solicita incluir las INTERVENCIONES a ejecutar en las áreas que se encuentren próximas a ser entregadas y/o tienen orden de entrega anticipada dentro de los procesos de expropiación en curso.

(…)"

Es así como el concesionario en comunicado ACNB-18253-2023 del 04 de diciembre de 2023 ratifica en su totalidad, el contenido del Plan de Obras presentado, por lo que la interventoría procedió en comunicado 5143.013ANI–OP–2017–2023 con radicado ANI No. 20234091423792 del 13/12/2023 a presentar informe para análisis de la ANI por el Presunto incumplimiento del Concesionario Accenorte S.A.S. por la no entrega del plan de obras requerido por interventoría y la ANI y actualizado a las condiciones actuales de la Unidad Funcional 3.

Posteriormente la interventoría en comunicado 5143.013ANI–OP–0061–2024 con radicado ANI No. 20244090040282 del 15/01/2024 reitera la solicitud de ajuste del Plan de Obras de acuerdo con las condiciones actuales y las necesidades de reactivación de obras en las zonas que se encuentran disponibles para la ejecución de actividades de la UF3. Es por lo anterior que el concesionario en respuesta mediante comunicado ACNB-18443-2024 del 22 de enero de 2024 remite un nuevo plan de obras; el cual una vez revisado por la interventoría en comunicado

5143.013ANI-OP-0215-2024 con radicado ANI No, 20244090180992 del 13 de febrero de 2024 notificó: *"Finalmente la interventoría emite concepto de No Objeción al Plan de Obras de los sectores antes mencionados por el plazo máximo de ejecución contractual restante para la UF3, sin embargo el Concesionario deberá atender las observaciones antes mencionadas relacionadas con estudios y diseños y la eliminación de la actividad incluida en la fila 536 denominada Aprobación De Recursos Adicionales X Modificación De Trazado", registrada en el capítulo de Estudios y Diseños Modificación de Trazado; en cumplimiento del Apéndice Técnico 9, y respecto de los plazos que superan los máximos contractuales, el concesionario deberá realizar las gestiones necesarias para solicitar la ampliación del Plazo del plan de obras y/o del plazo máximo de ejecución de la UF3 de conformidad con los procedimientos contractualmente establecidos".*

Seguidamente, la interventoría en comunicado 5143.013ANI-OP-0418-2024 con radicado ANI No. 20244090351632 del 20/03/2024 solicitó a la Agencia Nacional de Infraestructura concertar una mesa de trabajo con el objeto de socializar la propuesta de información a cargar en ANISCOPIO y la habilitación del aplicativo, a fin de armonizar ANISCOPIO con base al Plan de Obras allegado por el concesionario en relación a Modificación de Hitos, Modificación de Fechas Fin, y modificación de Factores de Ponderación. Teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

> *Las actividades de la UF3 que comprenden la intervención entre la carrera 5 este del Municipio de Chía y hasta el sector del Río Bogotá, se encuentran supeditadas a la disponibilidad predial y a la definición de la modificación del trazado vial, por lo tanto, una vez se cuente con la citada modificación, se solicitará al concesionario el ajuste al Plan de Obras de la UF3, y con base en ello nuevamente será necesaria la habilitación de ANISCOPIO a fin de hacer los ajustes pertinentes.*
>
> *Las actividades constructivas que comprenden el HITO 2 - PK 2+050 - PK 2+730, HITO 3 – PK 1+632 - PK 2+050, HITO 5 - PK 0+900 - PK 1+532, e HITO 6 - PK 0+280 - PK 0+900, son las relacionadas con la modificación del trazado debido a las disposiciones del Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la ANLA, modificaciones que se encuentran en estudios y diseños por parte del concesionario. Así mismo, el inicio de estos hitos se encuentra supeditado a la terminación de la gestión predial, por lo tanto, las fechas y longitudes*

asociadas establecidas para estos hitos sufrirán modificaciones de acuerdo con las definiciones finales de diseños.

Se informa que los porcentajes de ponderación asignados para ANISCOPIO a cada uno de los Hitos, son consecuentes para lograr la meta porcentual proyectada de CONSTRUCCIÓN y proporcionales según la longitud asociada y la magnitud de la intervención, resaltando que para ANISCOPIO no se incluyen actividades de estudios y diseños y/o actividades previas; aun así el seguimiento que realiza la Interventoría al Plan de Obras y que se presenta como parte de los informes contractuales con periodicidad de entrega mensual y bimestral es completo; por tal razón, se pueden presentar diferencias en el acumulado global de avance para la UF3, entre el reporte ANISCOPIO y los reportes en los Informes, que según el Plan de Obras evalúa las duraciones de las actividades en el tiempo de desarrollo del proyecto.

Por otra parte, en relación al "Tipo de Intervención" se solicita la creación en ANISCOPIO del ítem PAISAJISMO, teniendo en cuenta que ésta tipología no se encuentra incluida en el listado disponible en ANISCOPIO.

Una vez se haga el ajuste de la programación en ANISCOPIO, y se proceda con el cargue de porcentajes ejecutados se visualizará una modificación de avance igual y/o menor, tanto en algunos Hitos, como en el avance global de la UF3 debido a las siguientes consideraciones:

- *En referencia al sector el Humero, con la propuesta de intervención presentada por el concesionario mediante comunicado ACNB-18584-2024 (Rad 0287-2024) del 27/02/24, el concesionario deberá efectuar una mayor cantidad de actividades como parte de la construcción de la Infraestructura.*
- *Se han retirado de manera parcial los terraplenes laterales que se encontraban construidos en el acceso a los Boxculvert's, y se remplazarán con una solución de Suelo Mecánicamente Estabilizado.*
- *Se tendrán mayores intervenciones mediante la construcción de pilotaje para el reforzamiento de la cimentación de algunos elementos estructurales de los Boxculvert's de la Intersección humero.*

- *En consideración a las intervenciones adelantadas por el concesionario para la conformación del par vial (accesos a nivel) de la intersección el Humero y la doble calzada desde el Humero hasta el sector de la carrera 5 este del Municipio de Chía, y cuyas actividades se ejecutaron hasta nivel de instalación de Subbase granular de altas prestaciones, se considera que el concesionario deberá reconformar esta última capa granular instalada teniendo en cuenta la afectación que ha recibido por factores ambientales durante el periodo en que ha estado expuesta.*

- *Se han evidenciado actividades de retiro de redes hidráulicas previamente instaladas en el Sector Humero, por lo que el concesionario deberá proceder con la restitución de esta infraestructura, según consideraciones de diseño.*

  En relación a los sectores afectados por la modificación del trazado debido a las disposiciones del Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la ANLA, y que a la fecha hayan tenido algún avance en el reporte, se mantendrá este porcentaje hasta tanto no se defina el trazado vial a ejecutar, y por tanto se evalúen las implicaciones sobre las actividades constructivas ya adelantadas.

  Respecto al criterio de "Longitud Real" presentado en la Tabla 1 Información a ajustar en ANISCOPIO UF3, para los hitos que comprenden tipo de Intervención "Construcción Doble Calzada", a fin de cumplir la directriz dada por la Supervisión (ANI) de que se refleje la longitud origen - destino según los términos contractuales en las gráficas que presenta la página https://aniscopio.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/1 , se informa que si bien los puentes vehiculares sobre el Río Bogotá hacen parte de la longitud Origen – Destino de la UF3, por su tipología de Intervención, el aplicativo ANISCOPIO no computa estas longitudes en la misma gráfica, por lo que a fin de cumplir las directrices dadas, al HITO 7.1. - SECTOR HUMERO - PK 0+280 (CRA 5) ADECUACIÓN VÍAS A NIVEL (PAR VIAL), se le asigna la longitud que matemáticamente completa los 3.4 Km de construcción definidos en el Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017.

Cabe anotar que, de acuerdo a la evaluación del plazo transcurrido para la ejecución de la UF3, el concesionario posee un plazo restante de ejecución de 18,6 meses, por lo tanto,

las actividades del HITO 6 - PK 0+280 - PK 0+900 (ABSCISAS APROXIMADAS), HITO 7.1. - SECTOR HUMERO - PK 0+280 (CRA 5) ADECUACIÓN VÍAS A NIVEL (PAR VIAL) y del HITO 7.2. - SECTOR HUMERO – INTERSECCIÓN se encuentran comprendidas en este plazo, y los hitos que superan la fecha de terminación contractual de la unidad funcional 3 y que se encuentran afectadas por los eventos eximentes de responsabilidad y están sujetas a las definiciones de la modificación del trazado, como lo son el HITO 3 - PK 1+632 - PK 2+050 (ABSCISAS APROXIMADAS) (MODIFICACIÓN TRAZADO), HITO 4.1 - PUENTE VEHICULAR - RÍO BOGOTÁ PUENTE SUR, HITO 4.2 - PUENTE VEHICULAR - RÍO BOGOTÁ PUENTE NORTE e HITO 5 - PK 0+900 - PK 1+532 (ABSCISAS APROXIMADAS) (MODIFICACIÓN TRAZADO) y demás hitos que se ven afectados, deberán ser actualizados sus plazos de ejecución una vez se cuente con la definición del trazado y el concesionario deberá realizar las gestiones necesarias para solicitar la ampliación del Plazo del plan de obras y/o del plazo máximo de ejecución de la UF3, de conformidad con los procedimientos contractualmente establecidos.

Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0820-2024 RAD ANI 20244090670402 del 04 de junio de 2024, Interventoría reiteró lo establecido en la comunicación 5143.013ANI–OP–0215–2024 RAD ANI 20244090180992 del 13/02/24 donde se establece que la No objeción se emite condicionada al cumplimiento de las observaciones contenidas en dicha comunicación por lo cual se registró lo siguiente:

Por lo anterior, interventoría se permite reiterar lo establecido en la comunicación 5143.013ANI-OP-0215-2024 RAD ANI 20244090180992 del 13 de febrero de 2024, y solicita al concesionario:

1. Un cronograma específico independiente del plan de obras, para la actividad de ESTUDIOS Y DISEÑOS MODIFICACION DE TRAZADO + CONTROL DE ASENTAMIENTOS HUMERO y los avances en los que se encuentra dicha actividad, teniendo en cuenta que, a la fecha, esta actividad debe contar con el 100% de avance.

2. Un cronograma específico y los avances para la actividad de GESTION AMBIENTAL. 3. El plan de obras ajustado, retirando la actividad de la fila 536 denominada “Aprobación De Recursos Adicionales X Modificación De Trazado”, debido a que ésta no es una actividad de revisión y/o aprobación por parte de esta interventoría, se anexa la comunicación 5143 013ANI-OP-0215-2024 para su gestión.

Se requiere que el concesionario de respuesta a las anteriores solicitudes dentro de los cuatro (4) días siguientes al recibo de esta comunicación, so pena de no atención, se solicitará a la ANI el periodo de cura de acuerdo con las condiciones contractuales.

Cumplido el plazo previsto en la comunicación, el concesionario no dio respuesta a la solicitud realizada, por lo cual se tramitó ante la entidad la comunicación 5143.013ANI-OP-1003-2024 RAD ANI 20244090803042 del 3 de julio de 2024, solicitando a la entidad su anuencia para otorgar un plazo de cura de cuatro (4) días calendario al concesionario, para que presente la información de acuerdo a las observaciones registradas en la comunicación 5143.013ANI-OP-0820-2024 RAD ANI 20244090670402 del 04 de junio de 2024.

El 30 de agosto de 2024 en el comité técnico No 44 celebrado en conjunto entre la ANI, Concesionario e Interventoría, se trató el tema del ajuste del plan de obras en el cual se definió realizar mesa de trabajo con el fin de revisar el documento, la mesa de trabajo se llevó a cabo entre Concesionario e Interventoría el día 3 de septiembre de 2024.

De acuerdo con lo anterior, el concesionario mediante comunicación ACNB-19573-2024 RAD 1555-2024 del 20/09/24, presentó a la interventoría un plan de obras ajustado el cual se encuentra en revisión por parte de Interventoría.

A la par de lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura ANI mediante comunicación 20243050343601 RAD 1585-2024 del 25/09/24, presentó respuesta a la solicitud de plazo de cura y planteó una serie de interrogantes frente a la solicitud de ajuste del plan de obras, en dicha comunicación la ANI establece lo siguiente:

“Finalmente y teniendo en cuenta que el concesionario mediante oficio ACNB-19573-2024 bajo radicado No 20244091171272 de fecha 19 de septiembre de 2024, atendió la solicitud de la interventoría de presentar un Plan de Obras actualizado; de manera atenta se requiere que antes emitir algún concepto de no objeción se brinde una respuesta de fondo e integral a los interrogantes antes planteados, en el presente documento para lo cual se otorga un plazo de cinco (05) días hábiles contados a partir del recibo de la presente comunicación.”

De acuerdo con la revisión del plan de obras presentado por el concesionario mediante comunicación ACNB-19573-2024 RAD 1555-2024 del 20/09/24, Interventoría se encuentra realizando el documento de respuesta a la Entidad.

De acuerdo con lo anterior, la interventoría generó respuesta mediante el comunicado No. 5143.013ANI-OP-1633-2024 del 04 de octubre del 2024 dando respuesta a los interrogantes presentados por la ANI, así mismo expresó que en la Parte General del Contrato de Concesión, en el Capítulo 4.18 Plan de Obras en el literal (c) establece el pronunciamiento de la ANI respecto del plan de obras presentado, por lo que se pone en conocimiento de la Agencia el radicado por el concesionario mediante comunicación ACNB- 19573- 2024 RAD ANI No 20244091171272, radicado Interno 1555-2024 de fecha 19 deseptiembre de 2024.

Así mismo, en atención a los compromisos definidos en el comité técnico mensual No. 45 realizado el 01 de octubre del 2024 y a las mesas de trabajo realizadas en conjunto con la interventoría, el concesionario nuevamente presentó mediante comunicado ACNB-19804-2024 del 31 de octubre el Plan de Obras del Proyecto actualizado, para el cual la interventoría mediante comunicación dirigida a la agencia 5143.013ANI-OP-1819-2024 RAD ANI 20244091372492 del 01 de noviembre del 2024 manifestó que el plan se ajusta a lo definido en el apéndice técnico No. 9.

De esta manera, la interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 de 19 de noviembre del 2024 y RAD-ACNBT-15767 del 20 de noviembre del 2024 presenta las últimas actuaciones del concesionario y la interventoría para obtener la versión No Objetada del Plan de Obras del Proyecto y ratifica el concepto de no objeción al plan de obras presentado por el concesionario para el desarrollo de las actividades e intervenciones previstas en la UF3 dentro del periodo restante de ejecución, a saber 18,6 meses.

De acuerdo con lo anterior, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1964-2024 RAD ANI 20244091476242 del 25 de noviembre del 2024 la interventoría solicita a la entidad la realización de una mesa de trabajo para ajustar la programación en función del Plan de Obras No Objetado en la plataforma ANISCOPIO.

La interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0169-2025 RAD ANI 20254090055882 del 16 de enero del 2025 y RAD-ACNBT-16117 del 17 de enero del 2025 realiza la notificación del atraso de obra presentado en los frentes de obra en ejecución de la UF3, que refleja un atraso general en la construcción de esta Unidad Funcional en un 2%, específicamente en los hitos 6 y 7. De esta manera se le solicitó al concesionario tomar las medidas que consideren pertinentes para superar dicho atraso.

La interventoría realiza el seguimiento al Plan de Obras del proyecto vigente, presentado por el concesionario mediante ACNB-19804-2024 del 31 de octubre del 2024 a corte del **31 de enero del 2025.**

A la fecha de corte del presente informe, el avance en la construcción para la UF1 es de 100%, el avance para la UF2 es de 100%, y el avance de la UF3 es de 54%, este último porcentaje refleja las condiciones actuales en la que se encuentra dicha unidad funcional, debido a los Eventos Eximentes de Responsabilidad y a las novedades de asentamiento de la intersección El Humero.

Tabla 400 Porcentaje de ejecución Programado Vs Ejecutado según plan de obras allegado en comunicado ACNB-19804-2024 del 31 de octubre del 2024.

NOMBRE HITO	% Planeado 31 enero 2025	% completado
INICIO UF1-UF2-UF3	**90%**	**89%**
UNIDAD FUNCIONAL 1 - AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA CARRERA 7	**100%**	**100%**
UNIDAD FUNCIONAL 2 - AMPLIACIÓN AUTONORTE	**100%**	**100%**
UNIDAD FUNCIONAL 3 - CARRETERA DE LOS ANDES	**59%**	**57%**
RESOLUCION ANLA 1874 (28-ago-2023)	100%	100%
GESTION AMBIENTAL	66%	57%
GESTION PREDIAL	0%	0%
PRELIMINARES UF3 (ANTERIORES A LA RESOLUCION ANLA 1874)	100%	100%
CONSTRUCCION UF3	**56%**	**55%**
INICIO CONSTRUCCIÓN UF3	100%	100%

NOMBRE HITO	% Planeado 31 enero 2025	% completado
HITO 1- RAMALES DE ACCESO AUTONORTE + RETORNO (CONSTRUIDO)	**100%**	**96%**
HITO 2 - PK 2+050 - PK 2+730 (Abscisas Aproximadas) (CONSTRUIDO)	**100%**	**97%**
HITO 3 - PK 1+632 - PK 2+050 (Abscisas Aproximadas) (MODIFICACION TRAZADO)	**0%**	**0%**
HITO 4 - PUENTES VEHICULARES - RÍO BOGOTÁ (MODIFICACION TRAZADO)	**0%**	**10%**
HITO 5 - PK 0+900 - PK 1+532 (Abscisas Aproximadas) (MODIFICACION TRAZADO)	**0%**	**0%**
HITO 6 - PK 0+280 - PK 0+900 (Abscisas Aproximadas)	**39%**	**35%**
HITO 7 - SECTOR HUMERO - PK 0+280 (CRA 5)	**77%**	**61%**
HITO 8 - PAVIMENTACIÓN - SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN - PAISAJISMO - ITS - PUENTES PEATONALES	**0%**	**0%**
Iluminación	0%	0%
Pavimentos Asfálticos	0%	0%
Señalización	0%	0%
Paisajismo	64%	0%
HITO 9 - Bascula Norte - Sur	**0%**	**0%**
HITO 10 - PUENTES PEATONALES (CONSTRUIDO)	**100%**	**100%**

NOMBRE HITO	% Planeado 31 enero 2025	% completado
PUENTE PEATONAL LA DIANA	100%	100%
PUENTE PEATONAL UMB - HOMECENTER	100%	100%
PUENTE PEATONAL CUNDINAMARCA	100%	100%
FIN CONSTRUCCIÓN UF3	**0%**	**0%**
PEAJE ANDES	**100%**	**100%**
PESAJE	**100%**	**100%**
AREA DE SERVICIO	**100%**	**100%**
CCO	**100%**	**100%**
FIN UNIDADES FUNCIONALES	**0%**	**0%**

Fuente: Elaboración Propia con base en el Plan de Obras

En el capítulo 7.1.10. Se presenta el soporte y detalle de las actividades adelantadas como parte de las actividades constructivas en la UF3.

7.13.1 TERMINACIÓN OBRAS UF1

Derivado de la suscripción del Acta de Terminación de la UF1 el 07 de diciembre de 2023 por parte de la ANI, Interventoría y el Concesionario, la cual incluye como parte integrante, el listado de correcciones y/o complementaciones pendientes para el cumplimiento a cabalidad del Contrato y sus Apéndices Técnicos – para verificación a los 180 días.

La interventoría en comunicado 5143.013ANI-OP-0118-2024 con radicado ANI No. 2024-409-009876-2 del 25 de enero de 2024 y dando alcance a la comunicación 5143.013ANI-OP-0056-2024 con radicado ANI No. 2024-409-004612-2 del 15 de enero de 2024 en referencia a la ejecución de obras finales en la UF1, notificó al concesionario respecto de los avances de

actividades evidenciados en campo y las observaciones derivadas, producto de los recorridos de campo desarrollados juntamente con especialistas de la Interventoría.

Así mismo, interventoría remitió la comunicación 5143.013ANI–OP–0253–2024 RAD ANI 20244090209802 del 20/02/24, con la cual se hace un recuento de las principales actividades que se encuentran sin ejecutar en la UF1 y que requieren atención por parte del concesionario; información que fue también remitida por parte de la ANI al concesionario mediante oficio 2024-305-0008082-1 del 06 de marzo de 2023.

De igual manera la interventoría en comunicado 5143.013ANI-OP-0485-2024 con radicado ANI No. 20244090438872 del 05 de abril de 2024 en respuesta al comunicado de la ANI y evidenciando que el concesionario no ha cumplido el plazo establecido sin que el concesionario haya presentado respuesta solicita " *(...) el otorgamiento de un periodo de cura de tres (3) días calendario para que el concesionario emita la respuesta de manera completa conforme lo solicitado por la Interventoría a las observaciones enviadas (...) relacionadas con las actividades pendientes de ejecución en la Unidad Funcional 1, dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a la suscripción del acta de terminación, (...)*".

Posteriormente el concesionario mediante comunicado ACNB-18844-2024 (RAD-0583-2024) del 24 de abril de 2024 informa: "(...) para finalizar las actividades de nivelación de cajas de redes secas en la Unidad Funcional 1, nos permitimos informar que dentro de las actividades de obra ejecutadas durante el mes de diciembre de 2023 se adelantó la renivelación de estas cajas como se evidencia (...)"; también en comunicado ACNB-18842-2024 (RAD-0584-2024) del 24 de abril de 2024 indica: "(....) ponemos en conocimiento que la totalidad de los trabajos realizados y programados para ejecución están basados en el documento "ACTA DE TERMINACIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL No. 1 (...)", acta suscrita el pasado siente (07) de diciembre de 2023 y en función de nuestras obligaciones contractuales esperamos cumplir con las mismas dentro del plazo establecido."; y por último el concesionario en comunicado ACNB-18841-2024 (RAD-0585-2024) del 24 de abril de 2024 "En atención a los oficios del asunto, donde nos solicitan la intervención y aclaración de las actividades que se deben adelantar frente al predio CASS constructores, nos permitimos informar que durante el mes de mayo del presente año se ejecutarán las actividades asociadas la construcción del filtro, la construcción

de la cuneta y la protección y/o traslado de las redes secas que actualmente se encuentran en este sector.".

La interventoría en respuesta emitió el comunicado 5143.013ANI-OP-0600-2024 con radicado ANI No. 20244090498592 del 29 de abril de 2024 "(...) Interventoría se permite indicar al Concesionario que del plazo de 180 días definido en el numeral 4.17 del Contrato de Concesión Parte General quedan alrededor de 40 días calendario, (...). Habida cuenta de lo anterior, la interventoría realizará la verificación del cumplimiento de las observaciones correspondientes una vez se cumpla el plazo de los 180 días contados desde la suscripción del acta de terminación de la Unidad Funcional 1 (...). Finalmente, y dado el Alcance de la verificación, cualquier incumplimiento de las especificaciones técnicas y de diseño encontradas con posterioridad a la suscripción del Acta de terminación de unidad funcional 1, continúan siendo responsabilidad del concesionario quien deberá atenderlas para el cabal cumplimiento de sus obligaciones."

Posteriormente la interventoría mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0700-2024 con radicado ANI No. 20244090576122 del 15 de mayo de 2024 "En respuesta a la comunicación ACNB-18937-2024 rad 0687-20204 del 10 de mayo de 2024 con la cual el concesionario dio respuesta a la comunicación de interventoría No. 5143.013ANI-OP-0056-2024 de fecha 19 de enero de 2024, respecto de la terminación de las obras hidráulicas y de la estabilización de taludes de la UF1, dentro del plazo de ciento ochenta (180) días para la atención de observaciones por la terminación de obras" reitera lo informado en comunicación 5143.013ANI-OP-0600-2024 con radicado ANI No. 20244090498592 del 29 de abril de 2024 recalcando que una vez se cumpla el plazo definido de los (180) días, la interventoría realizará las verificaciones de campo y procederá a notificar si se cumplieron las especificaciones técnicas y la totalidad de observaciones pendientes de atención, conforme al registro incluido en el acta de terminación de la UF1.

La Interventoría en comunicado 5143.013ANI-OP-0789-2024 con radicado ANI No. 20244090646982 del 29 de mayo de 2024 recordó al concesionario la próxima terminación del plazo de ciento ochenta (180) días que ocurrirá el 6 de junio de 2024, reiterando la solicitud de dar cabal cumplimiento de las especificaciones técnicas y observaciones contenidas en el Acta de terminación de la Unidad Funcional 1, situación que será verificada por Interventoría en

campo y su resultado será informado al concesionario y a la ANI, y de ser el caso, ante su no cumplimiento, se procederá como lo establece el contrato de concesión.

Una vez terminado el plazo de los 180 días interventoría en comunicación 5143.013ANI-OP-0984-2024 con radicado ANI No. 20244090784152 del 27 de junio de 2024 presentó el Informe Final culminación de plazo de 180 días para cumplimiento de especificaciones técnicas según Sección 4.17 (a) (viii) y (xi) de la Parte General del Contrato de Concesión, modificado mediante la cláusula décima octava del Otrosí No. 2 del Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017, sección 4.17 - Procedimiento de Verificación Unidad Funcional 1, concluyendo:

> "*Esta interventoría dando cumplimiento a lo definido en la Sección 4.17 (a) romanitos (viii) y (xi) de la Parte General del Contrato de Concesión, modificada mediante la cláusula décima octava del Otrosí No. 2 del Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP IP N° 001 de enero 10 de 2017, sección 4.17 procedimiento de verificación, concluye que dentro de la evaluación realizada una vez finalizado el plazo de 180 días contados a partir de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1, el concesionario atendió las observaciones contenidas en el Acta de Terminación de la UF1 referentes al cumplimiento a cabalidad con las Especificaciones Técnicas y obligaciones de la UF1 contenidas en los Apéndices Técnicos 5, 6 y 8 según la verificación de las observaciones registradas en el Anexo 1 "Listado de correcciones y/o complementaciones pendientes para el cumplimiento a cabalidad del Contrato y sus Apéndices Técnicos – Verificación a 180 días" de la mencionada Acta de Terminación de la UF1.*
>
> No obstante lo anterior, respecto de las intervenciones que puedan presentar afectaciones prematuras que pongan en riesgo tanto la seguridad para el tránsito como la estabilidad y durabilidad de la obra construida, la suscrita Interventoría reitera lo establecido en los numerales (i), (ii) y (iii) de la sección 4.17 (d) Alcance de la verificación de la Parte General del Contrato, modificado por el otrosí No 2, donde se registra lo siguiente:
>
> *"d) Alcance de la verificación.*

(i) ***La verificación. del Interventor y la ANI de las Intervenciones, no implica la aceptación definitiva de las mismas.*** *Por lo tanto, si con posterioridad a la suscripción del Acta de Terminación de Unidad Funcional -o Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional-, el Interventor o la ANI -inclusive en la Etapa de Operación y Mantenimiento-- advierten que las Intervenciones ejecutadas no cumplieron con cualquiera de las estipulaciones del Contrato, en especial con lo previsto en las Especificaciones Técnicas exigibles al momento de su recibo y aprobación, el Concesionario deberá tomar las medidas correctivas de inmediato de conformidad con lo previsto en la Parte Especial respecto de la eventual afectación del Índice de Cumplimiento con la consecuente Deducción del valor de la Retribución por Unidad Funcional -o de la Compensación Especial-, sin perjuicio de la aplicación de las Multas a que hubiere lugar.*

(ii) *En todo caso, de encontrarse un incumplimiento de una especificación después de que se haya suscrito el Acta de Terminación de Unidad Funcional, no implicará de manera alguna que se suspenda la Etapa de Operación y Mantenimiento ni que se suspenda el desembolso de la Retribución por Unidad Funcional al Concesionario, -sin perjuicio de la aplicación de Deducciones y Multas a las que hubiere lugar conforme a lo dispuesto en el presente Contrato. Esta regla también aplicará en los eventos de Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional respecto de la Compensación Especial y solo en relación con las Intervenciones recibidas en la citada Acta de Terminación Parcial,*

(iii) *En ningún caso se entenderá que la suscripción del Acta de Terminación de Unidad Funcional implica la exoneración de alguna de las responsabilidades que contrae el Concesionario, con ocasión de la suscripción del Contrato, especialmente en cuanto a calidad, resistencia y durabilidad de las Intervenciones."*

(Cursiva y negrita fuera de texto original)

(…)"

En respuesta, la ANI mediante comunicado 20243050249601 del 19 de julio de 2024 solicita que, frente a cada una de las observaciones del listado del acta, la interventoría emita un pronunciamiento SI CUMPLE o NO CUMPLE según la observación, al respecto en comunicado 5143.013ANI–OP–1190–2024 con radicado ANI No. 20244090931142 del 30 de julio de 2024 da claridad frente a cada uno de los puntos expresados por la ANI y hace entrega de la información requerida.

7.14 AVANCE GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se presenta la tabla resumen con el avance de obra en cada una de las cuatro unidades funcionales que conforman la Concesión Accesos Norte de Bogotá, incluyendo reportes desde el inicio de la fase construcción.

Se aclara que en el siguiente cuadro se reportan únicamente porcentajes de avance de construcción tomados del seguimiento al Plan de Obras vigente, presentado por el concesionario mediante comunicación ACNB-19804-2024 del 31 de octubre de 2024.

Tabla 401 Avance de obra del Proyecto

		UF1				UF2				UF3				UF4		
Año	Mes	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso
2018	Abril	ND				4%	0.30 %	3.70 %	0.20 %	E&D				OM		
	Mayo	ND				8%	0.50 %	7.50 %		E&D				OM		
	Junio	ND				13 %	2.00 %	11.00 %	0.30 %	E&D				OM		
	Julio	ND				18 %	2.30 %	15.70 %		E&D				OM		
	Agosto	ND				25 %	6.05 %	18.95 %	3.30 %	E&D				OM		
	Septiembre	ND				34 %	9.35 %	24.65 %		E&D				OM		
	Octubre	ND				43 %	10.78 %	32.22 %	3.09 %	E&D				OM		
	Noviembre	ND				54 %	13.87 %	40.13 %		E&D				OM		
	Diciembre	ND				60 %	15.58 %	44.42 %	5.42 %	E&D				OM		
2019	Enero	ND				66 %	21.00 %	45.00 %		E&D				OM		
	Febrero	ND				75 %	23.75 %	51.25 %	8.77 %	E&D				OM		
	marzo	ND				83 %	32.52 %	50.48 %		3%	2.3%	0.68%		OM		
	abril	ND				88 %	33.45 %	54.55 %	2.91 %	5%	3.0%	2.04%	0.05%	OM		
	mayo	ND				92 %	36.36 %	55.64 %		7%	3.0%	3.99%		OM		
	junio	ND				94 %	37.48 %	56.52 %	17.33 %	9%	7.2%	1.84%	0.38%	OM		
	julio	ND				48 %	54.81 %	- 6.81 %		12%	7.5%	4.46%		OM		

		UF1				UF2				UF3				UF4		
Año	Mes	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso
	agosto	ND				54 %	60.48 %	-6.48 %	6.39 %	16%	7.9%	8.08%	2.33%	OM		
	septiembre	ND				61 %	66.87 %	5.87 %		21%	10.3 %	10.75%		OM		
	octubre	ND				67 %	69.89 %	-2.89 %	4.43 %	27%	15.0 %	12.05%	0.83%	OM		
	noviembre	E&D				74 %	74.32 %	-0.32 %		33%	15.8 %	17.22%		OM		
	Diciembre	E&D				77 %	75.82 %	1.18 %	2.89 %	38%	16.7 %	21.34%	2.15%	OM		
2020	Enero	E&D				88 %	77.21 %	10.79 %		45%	17.9 %	27.07%		OM		
	Febrero	E&D				95 %	87.64 %	7.36 %	13.41 %	51%	19.5 %	31.49%	1.71%	OM		
	Marzo	E&D				98 %	90.62 %	7.38 %		54%	19.6 %	34.36%		OM		
	Abril	E&D				**	92.63 %	**	3.83 %	**	20.2 %	**	6.85%	OM		
	Mayo	E&D				**	94.45 %	**		**	26.5 %	**		OM		
	Junio	E&D				**	97.44 %	**	5.55 %	**	28.7 %	**	3.09%	OM		
	Julio	E&D				100 %	100 %	0%		**	29.6 %	**		OM		
	Agosto	E&D				100 %	100 %	0%	VER	ACT	33.5 %	ACT	7.52%	OM		
	Septiembre	E&D				100 %	100 %	0%		ACT	37.1 %	ACT		OM		
	Octubre	E&D				100 %	100 %	0%	FIR	ACT	37.3 %	ACT	5.39%	OM		
	Noviembre	E&D				100 %	100 %	0%		56%	42.5 %	13.51%		OM		
	Diciembre	E&D				100 %	100 %	0%	FIR	59%	44.0 %	14.96%	2.53%	OM		
2021	Enero	E&D				100 %	100 %	0%		62%	45.0 %	16.98%		OM		
	Febrero	E&D				100 %	100 %	0%	FIRM (VER NOTA 4)	65%	45.6 %	19.40%	0.67%	OM		
	Marzo	E&D				OM				68%	45.7 %	22.31%		OM		
	Abril	E&D				OM				70%	45.7 %	24.30%	0.01%	OM		
	Mayo	E&D				OM				73%	45.7 %	27.30%		OM		

		UF1				UF2				UF3				UF4		
Año	Mes	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso
	Junio	E&D				OM				75%	45.7 %	29.29%	0.01%	OM		
	Julio	E&D				OM				78%	45.7 %	32.29%		OM		
	Agosto	E&D				OM				81%	45.7 %	35.28%	0.01%	OM		
	Septiembre	E&D				OM				83%	45.7 %	37.28%		OM		
	Octubre	12 %	5%	7%	6.0 %	OM				85%	45.7 %	39.28%	0%	OM		
	Noviembre	14 %	6%	8%		OM				87%	45.7 %	41.28%		OM		
	Diciembre	16 %	12 %	4%	9.2 %	OM				88%	45.7 %	42.28%	0%	OM		
2022	Enero	18 %	15 %	3%		OM				88%	45.7 %	42.28%		OM		
	Febrero	23 %	20 %	3%	7.6 %	OM				89%	45.7 %	43.28%	0%	OM		
	Marzo	28 %	23 %	5%		OM				91%	45.7 %	45.28%		OM		
	Abril	33 %	27 %	6%	4.9 %	OM				92%	45.7 %	46.28%	0%	OM		
	Mayo	38 %	28 %	10 %		OM				94%	45.7 %	48.28%		OM		
	Junio	44 %	30 %	14 %	6.5 %	OM				96%	45.8 %	50.19%	0%	OM		
	Julio	52 %	34 %	18 %		OM				97%	45.8 %	51.19%		OM		
	Agosto (VER NOTA 1)	46 %	48 %	- 2%	19.8 %	OM				99%	45.8 %	53.19%	0%	OM		
	Septiembre	54 %	54 %	0%		OM				99%	45.8 %	53.19%		OM		
	Octubre	65 %	65 %	0%	17.0 %	OM				100%	45.8 %	54.19%	0%	OM		
	Noviembre	76 %	71 %	5%		OM				100%	45.8 %	54.19%		OM		
	Diciembre	84 %	73 %	11 %	5.0 %	OM				100%	45.8 %	54.19%	0%	OM		
2023	Enero (VER NOTA 2)	88 %	76 %	12 %		OM				100%	45.8 %	54.19%		OM		
	Febrero	93 %	80 %	13 %	9.0 %	OM				100%	45.8 %	54.19%	0%	OM		
	Marzo	99 %	85 %	14 %		OM				100%	45.8 %	54.19%		OM		

		UF1				UF2				UF3				UF4		
Año	Mes	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso	Avance Bimestral	Programado	Ejecutado	Atraso
	Abril	100 %	87 %	13 %	2.0 %	OM				100%	45.8 %	54.19%	0%	OM		
	Mayo (VER NOTA 3)	96 %	87 %	9%		OM				100%	45.8 %	54.19%		OM		
	Junio	100 %	90 %	10 %	7.0 %	OM				100%	45.8 %	54.19%	0%	OM		
	Julio	100 %	94 %	6%		OM				100%	45.8 %	54.19%		OM		
	Agosto	100 %	98 %	2%	6.0 %	OM				100%	45.8 %	54.19%	0%	OM		
	Septiembre	100 %	100 %	0%		OM				100%	45.8 %	54.19%		OM		
	Octubre	VER	100 %	0%	VER	OM				ACT	45.8 %	ACT	0%	OM		
	Noviembre	VER	100 %	0%		OM				ACT	45.8 %	ACT		OM		
	Diciembre	OM FIRM (VER NOTA 5)				OM				ACT	45.8 %	ACT	0%	OM		
2024	Enero	OM				OM				ACT	45.8 %	ACT		OM		
	Febrero	OM				OM				ACT	45.8 %	ACT	(VER NOTA 6)	OM		
	Marzo	OM				OM				60%	45.81 %	14.19%		OM		
	Abril	OM				OM				61%	45.81 %	15.17%	0%	OM		
	Mayo	OM				OM				63%	45.81 %	17.16		OM		
	Junio	OM				OM				64%	46.02 %	17.98%	1.1%	OM		
	Julio	OM				OM				66%	46.94 %	19.06%		OM		
	Agosto	OM				OM				67%	49.97 %	20.03%	0,06%	OM		
	Septiembre	OM				OM				69%	47,00 %	22,00%		OM		
	Octubre	OM				OM				71%	47,35 %	23.65%	(VER NOTA 7)	OM		
	Noviembre	OM				OM				54%	52,10 %	1.90%		OM		
	Diciembre	OM				OM				55%	54,50 %	0,50%	2,70%	OM		
2025	Enero	OM				OM				56%	55,00 %	1,20%		OM		

Fuente: Elaboración Propia

** Plan de Obras suspendido

ND: Estudios y diseños sin iniciar.

E&D: Estudios y Diseños en elaboración.

OM: En Operación y Mantenimiento.

VER: Proceso de verificación.

FIR: Proceso de firma del acta de terminación de UF

ACT: Plan de obras en proceso de Actualización y Ajustes.

FIRMA: A los 26 días de mes de febrero de 2021, se suscribió el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 2.

A los 7 días de mes de diciembre de 2023, se suscribió el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1.

NOTA 1: Para el mes de agosto de 2022 se presenta una disminución en el porcentaje programado en la UF1 que pasa de 52% a 46%, lo cual se generó como consecuencia de la modificación que el concesionario presentó al Plan de Obras en el mes de agosto de 2022 mediante comunicación ACNB-15782-2022 de fecha 8 de septiembre de 2022.

NOTA 2: Para el mes de enero de 2023 se toma en cuenta el plan de obras presentado por el concesionario mediante comunicado ACNB-16530-2023 del 04 de enero de 2023 en el que propone establecer un Plan de Contingencia a través del cual se programa el desarrollo de actividades eliminado las holguras que se presentaban en el plan de obras vigente.

NOTA 3: El mes de mayo de 2023 se toma en cuenta el plan de obras presentado por el concesionario mediante comunicado ACNB-17259-2023 del 16 de mayo de 2023 ajustado en conformidad al plazo de cura asignado por la ANI de 2.5 meses para la finalización de las actividades constructivas en la UF1. Por lo que se presenta una disminución en el porcentaje programado en la UF1 que pasa de 100% a 96%.

NOTA 4: Teniendo en cuenta que el Concesionario mediante comunicación ACNB-8426-2020 del 6 de julio de 2020 notificó la puesta a disposición de la UF2, y luego de surtir el Procedimiento de verificación, de acuerdo con los términos establecidos contractualmente, a los veintiséis (26) días del mes de febrero de 2021, se reunieron de manera virtual representantes de la Agencia Nacional de Infraestructura, del concesionario Accesos Norte de Bogotá S.A.S. y de la firma interventora Consorcio ETSA-SIGA, con el fin de suscribir el Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 2 del Proyecto Concesión ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ.

Finalmente, las gestiones concluyen con la respuesta de la interventoría mediante comunicado 5143013ANI-OP-2327-2021 con radicado ANI No. 2021-409-138482 y radicado Accenorte RAD-ACNBT-8695 del 26 de noviembre de 2021 una vez revisado el comunicado ACNB-13625-2021 del 9 de noviembre de 2021, que cita:

"*Por lo enunciado anteriormente, se evidencia que el Concesionario ha desarrollado y atendido las observaciones inicialmente realizadas por esta interventoría, habiendo cumplido a la fecha los compromisos a su cargo, de conformidad con lo definido en la Sección 4.17 de la Parte General "Procedimiento de verificación" literal (a) verificación de unidades funcionales del contrato de concesión 001 de 2017 y sus Otrosí modificatorios.".*

NOTA 5: Dado a que el concesionario mediante comunicación ACNB-17829-2023 de fecha viernes ocho (8) de septiembre de 2023, informó a la suscrita interventoría "*que a la fecha, se han culminado por parte de este Concesionario, la totalidad de las intervenciones de la UF 1*", por lo que la interventoría en cumplimiento de sus funciones, realizó las verificaciones de campo constando la terminación de las intervenciones conforme con las disposiciones señaladas en la sección 4.17 de la Parte General del Contrato de Concesión Vial bajo el esquema de APP N° 001 de enero 10 de 2017; es así que se suscribió el Acta de Terminación de la UF1 el 07 de diciembre de 2023 por parte de la ANI, Interventoría y el Concesionario, la cual incluye como parte integrante el listado de correcciones y/o complementaciones pendientes para el cumplimiento a cabalidad del Contrato y sus Apéndices Técnicos – para verificación a los 180 días, una vez culminado el plazo establecido se realizó la verificación de cumplimiento y mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0984-2024 RAD 20244090784152 el 27 de junio de 2024 informó a la ANI el cumplimiento de las especificaciones, dando cierre al proceso de verificación.

NOTA 6: A partir del mes de marzo de 2024, se evalúa el plan de obras presentado por el concesionario mediante comunicación ACNB-18443-2024 del 22 de enero de 2024, sobre el cual se realiza el proceso de seguimiento.

NOTA 7: A partir del mes de noviembre de 2024, se evalúa el plan de obras presentado por el concesionario mediante comunicación ACNB-19804-2024 del 31 de octubre del 2024, no objetado mediante comunicación 5143.013ANI-OP1934-2024 RAD ANI 20244091447262 sobre el cual se realiza el proceso de seguimiento. Mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1964-

2024 RAD ANI 20244091476242 del 25 de noviembre del 2024 la interventoría solicita una mesa de trabajo para ajustar la plataforma ANISCOPIO en función del Plan de Obras No Objetado.

7.15 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

La correspondencia a continuación señalada reporta las gestiones generales respecto de las cuales no aplican términos.

7.15.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA

Tabla 402 Correspondencia Enviada

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
3/01/2025	SE RADICO POR CORREO por inconveniente de ORFEO (20254090009592 - 07/01/2025) Y RAD-ACNBT-16065	5143.013ANI-OP-0004-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta a sus comunicaciones ACNB 19117-2024 (RAD 0908-2024), ACNB-19224-2024 y ACNB-19647-24 (RAD 1632-2024) y requerimiento de información de conformidad con lo requerido por la ANI mediante comunicado 20243060449451 (RAD 2104-2024).	ACCENORTE
3/01/2025	SE RADICO POR CORREO por inconveniente de ORFEO (20254090009682 - 07/01/2025)	5143.013ANI-OP-0008-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 190 de la UF 3 del 09 al 15 de diciembre de 2024, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.	ANI
3/01/2025	SE RADICO POR CORREO por inconveniente de ORFEO (20254090009772 - 07/01/2025)	5143.013ANI-OP-0011-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta comunicación No 20243060466851 RAD 2179-2024 del 23/12/24 con asunto: "Remisión observaciones al comunicado ETSASIGA 5143.013ANI-OP-1946-2024 con radicado ANI No. 20244091455092 del 20 de noviembre del 2024 - Remisión informe	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				mensual de interventoría No. 90 V1 periodo de septiembre del 2024. Proyecto Vial Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C. Contrato de Interventoría No. 205 de 2017.”	
7/01/2025	20254090009292	5143.013ANI-OP-0066-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta Programación Capacitación Nuevo Manual de Señalización vial 2024 y Normatividad	ALCALDIA MUNICIPAL DE ZIPAQUIRÁ
7/01/2025	20254090009342 y RAD-ACNBT-16078	5143.013ANI-OP-0083-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Novedades auditoría de sistema de peajes y pesajes mes de diciembre 2024.	ACCENORTE
7/01/2025	20254090010102 y RAD-ACNBT-16077	5143.013ANI-OP-0088-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Remisión de Acta de diferencial Tarifario-firmada para el período noviembre de 2024. Remitida por el concesionario con el comunicado ACNB-20015-2024 con RAD 2116-2024 del 17 de diciembre de 2024	ANI
8/01/2025	20254090015132	5143.013ANI-OP-0090-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 191 de la UF 3 del 16 al 22 de diciembre de 2024, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.	ANI
23/01/2025	20254090085492 y RAD-ACNBT-16156	5143.013ANI-OP-0096-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta comunicación No 20243060462271 RAD 2156-2024 del 20/12/24 con asunto: “Traslado comunicado con radicado ANI No. 20244091513242 del 3	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				de diciembre del 2024 – Intervención vía ENDULZA TU PASEO. Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - Proyecto Accesos Norte Bogotá."	
10/01/2025	20254090024352 y RAD-ACNBT-16083	5143.013ANI-OP-0101-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Notificación de novedades en resultados de Medición de los Indicadores E13 Barreras y elementos de contención y E14 Iluminación de la Unidad Funcional 2 y para el Indicador E12 Señalización Horizontal de la Unidad Funcional 4, para el periodo mensual de diciembre de 2024.	ACCENORTE
10/01/2025	20254090030032	5143.013ANI-OP-0104-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta comunicación No 20243060440071 RAD 0103-2025 del 10/01/25 con asunto: "Remisión observaciones al comunicado ETSASIGA 5143.013ANI-OP-1888-2024 con radicado ANI No. 20244091424812 del 14 de noviembre del 2024 - Remisión informe mensual de interventoría No. 91 V0 periodo de octubre del 2024. Proyecto Vial Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C. Contrato de Interventoría No. 205 de 2017."	ANI
10/01/2025	20254090031212 y RAD-ACNBT-16089	5143.013ANI-OP-0106-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Esquema tarifario peajes proyecto vial Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá D.C. año 2024, planteada en la	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				comunicación ACNB-20264-2025 del Concesionario Accenorte de fecha 10 de enero de 2025.	
13/01/2025	20254090036302 y RAD-ACNBT-16094	5143.013ANI-OP-0128-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta a la comunicación ACNB-20064-2024 del 17/12/2024 con radicado interno de Interventoría RAD-2127-2024, referente a "Revisión del expediente del predio identificado con ficha predial ANB-1-063 - Unidad Funcional 1".	ACCENORTE
13/01/2025	20254090036392 y RAD-ACNBT-16098	5143.013ANI-OP-0129-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta a la comunicación ACNB-20068-2024 del 17/12/2024 con radicado interno de Interventoría RAD-2128-2024, referente a "Revisión del expediente del predio identificado con ficha predial ANB-1-072 - Unidad Funcional 1".	ACCENORTE
13/01/2025	20254090036472	5143.013ANI-OP-0131-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta a su comunicado 20243060441081 con RAD 2049-2024, con asunto "Respuesta comunicado 5143.013ANI-OP1968-2024 con radicado ANI No. 20244091468412 del 22 de noviembre de 2024. "Solicitud informe de aclaración y/o complementación a memorando ANI No. 20243050161333 de 25 de septiembre de 2024 sobre la solicitud formal de inicio de	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				procedimiento administrativo sancionatorio contractual contra la sociedad Accesos Norte S.A.S., por el presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en las secciones 4.4. literal (i), 4.5 literal (d), 12.3. literales (b), (e), (l), 12.4 literal (e), 12.8 literales (a), (i), (ii) parte general, así como la sección 7.5. b) parte especial del Contrato de Concesión No. 001 de 2017, en el Proyecto Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C. Expediente: 20237070320700065E.” Proyecto de Concesión IP Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017”	
13/01/2025	20254090036652 Y RAD-ACNBT-16095	5143.013ANI-OP-0132-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Desistimiento a la solicitud de plazo de cura tramitado por Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-2043-2024 RAD ANI 20244091531432 del 6 de diciembre de 2024 para que el concesionario presente detalladamente el cálculo del A.I.U. del presupuesto para la alternativa de sendero peatonal a nivel entre la Universidad de la Sabana y Centro Comercial Centro Chía.	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
14/01/2025	20254090038752 y RAD-ACNBT-16097	5143.013ANI-OP-0145-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Su comunicación ACNB-20128-2025 con RAD 0087-2025. Presentación de Cargas Extra dimensionadas que solicitan permiso de transitó para el mes de diciembre de 2024.	ACCENORTE
14/01/2025	20254090038822 y RAD-ACNBT-16096	5143.013ANI-OP-0146-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Su comunicación ACNB-20131-2025 con RAD 0077-2025 – Entrega Informe Gerencial Mensual N° 85 correspondiente al mes de diciembre 2024	ACCENORTE
14/01/2025	20254090042502 y RAD-ACNBT-16100	5143.013ANI-OP-0148-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Plan anual de trabajo 2025 y criterios anuales de la Resolución 312 de 2019.	ACCENORTE
15/01/2025	20254090045252 y RAD-ACNBT-16105	5143.013ANI-OP-0152-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Retribución No 22 Unidad Funcional 01, correspondiente al mes de Diciembre de 2024. Respuesta a su comunicación ACNB-20258-2024 con el RAD 0102-2025 del 10/01/2025.	ANI - FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
15/01/2025	20254090045332 y RAD-ACNBT-16104	5143.013ANI-OP-0153-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Retribución No 56 Unidad Funcional 02, correspondiente al mes de Diciembre de 2024. Respuesta a su comunicación ACNB-20258-2024 con el RAD 0102-2025 del 10/01/2025.	ANI - FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
15/01/2025	20254090048292 Y RAD-ACNBT-16107	5143.013ANI-OP-0154-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Retribución No 61 Unidad Funcional 4, correspondiente al mes de Diciembre de 2024. Respuesta a su comunicación ACNB-20258-2024 con el RAD	ANI - FIDUCIARIA BANCOLOMBIA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				0102-2025 del 10/01/2025	
15/01/2025	20254090048312 Y RAD-ACNBT-16108	5143.013ANI-OP-0155-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Su comunicado ACNB-20255-25 recibida el 08 de enero de 2025 con el RAD 0095-2025 Informe trimestral de gestión social # 31.	ACCENORTE
15/01/2025	20254090046992	5143.013ANI-OP-0156-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Fondeos Proporcionales Etapa de Construcción, para la Subcuenta de Interventoría y Supervisión.	ANI
15/01/2025	20254090048552 Y RAD-ACNBT-16109	5143.013ANI-OP-0159-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Reiteración comunicación 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252 del 31/12/2024 con asunto: Respuesta comunicación ACNB–20104–2024 RAD 2187-2024 del 23/12/2024 con asunto: Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1955-2024 de fecha 22 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15792) con el asunto “Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1745-2024 de fecha 21 de octubre de 2024, con radicado interno (RAD ACNBT-15575) con el asunto “Comentarios de los ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector	ACCENORTE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				de la Unidad Funcional 3.””.	
15/01/2025	20254090048872	5143.013ANI-OP-0160-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Remisión Informe Mensual de Interventoría No. 93 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024.	ANI
16/01/2025	20254090050672 y RAD-ACNBT-16112	5143.013ANI-OP-0161-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Reiteración solicitud comunicación 5143.013ANI-OP-0004-2025 con asunto: “Respuesta a sus comunicaciones ACNB 19117-2024 (RAD 0908-2024), ACNB-19224-2024 y ACNB-19647-24 (RAD 1632-2024) y requerimiento de información de conformidad con lo requerido por la ANI mediante comunicado 20243060449451 (RAD 2104-2024)”.	ACCENORTE
16/01/2025	20254090055882 Y RAD-ACNBT-16117	5143.013ANI-OP-0169-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Notificación de atraso en la evaluación del plan de obras de la Unidad Funcional 3.	ACCENORTE
20/01/2025	20254090067322 y RAD-ACNBT-16128	5143.013ANI-OP-0170-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de la Licencia ambiental con Resolución No. 2189 de 2018 – UF3.	ACCENORTE
20/01/2025	20254090063992	5143.013ANI-OP-0182-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Reporte quincenal PQRS correspondiente al periodo del 01 al 15 de enero de 2025	ANI
20/01/2025	20254090064152	5143.013ANI-OP-0185-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Cuenta de Interventoría N. 94 periodo comprendido entre el 1 y el 30 de diciembre de 2024.	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
20/01/2025	20254090067462 y RAD-ACNBT-16127	5143.013ANI-OP-0186-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta comunicación ACNB–20093–2025 RAD 0010-2025 del 02/01/2025 con asunto: Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013 ANI–OP-2130–2024 de fecha 17 de diciembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15975), con el asunto "Respuesta a comunicaciones ACNB–19974–2024 RAD 2024 del 02/12/24 con asunto Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1580-2024 de fecha 25 de septiembre de 2024, con radicado interno (RADACNBT-15436) …"	ACCENORTE
22/01/2025	20254090082062 y RAD-ACNBT-16153	5143.013ANI-OP-0190-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Entrega de Quinta Informe de Auditoría Seguridad Vial	ACCENORTE
21/01/2025	20254090082102 y RAD-ACNBT-16149	5143.013ANI-OP-0191-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Entrega del sexto Informe de Auditoría Seguridad Vial.	ACCENORTE
21/01/2025	20254090074552	5143.013ANI-OP-0192-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 194 de la UF 3 del 06 al 12 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.	ANI
21/01/2025	20254090074632	5143.013ANI-OP-0193-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 192 de la UF 3 del 23 al 29 de diciembre de 2024 y	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				No. 193 de la UF 3 del 30 de diciembre de 2024 al 05 de enero de 2025, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.	
22/01/2025	20254090079272	5143.013ANI-OP-0196-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Informe semestral – Política de prevención del daño Antijurídico. Informe comprendido entre el 01 de julio y el 31 de diciembre de 2024.	ANI
22/01/2025	20254090081922	5143.013ANI-OP-0203-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta comunicación No 20253060012261 RAD 0180-2025 del 17/01/25 con asunto: "Remisión observaciones al comunicado ETSASIGA 5143.013ANI-OP-2097-2024 con radicado ANI No. 20244091567532 del 13 de diciembre del 2024 - Remisión informe mensual de interventoría No. 92 V0 periodo de noviembre del 2024. Proyecto Vial Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C. Contrato de Interventoría No. 205 de 2017."	ANI
22/01/2025	20254090081972 y RAD-ACNBT-16151	5143.013ANI-OP-0204-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Alcance comunicación 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252 del 31/12/2024 con asunto: Respuesta comunicación ACNB–20104–2024 RAD 2187-2024 del 23/12/2024 con asunto: Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANIOP-1955-	ACCENORTE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				2024 de fecha 22 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15792) con el asunto “Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1745-2024 de fecha 21 de octubre de 2024, con radicado interno (RAD ACNBT-15575) con el asunto “Comentarios de los ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3.””.	
23/01/2025	20254090082872	5143.013ANI-OP-0205-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta a su comunicación con radicado de salida 20253060007361 allegada mediante correo electrónico del día 14 de enero de 2025, donde se da Traslado comunicación INVIAS N° 2024S-VCUN-095833 con RAD ANI N° 20244091585322 del 17 de diciembre de 2024	ANI
30/01/2025	20254090120572 y RAD-ACNBT-16202	5143.013ANI-OP-0212-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Remisión comunicado ACNB–20295–2025 RAD 0181-2025 con asunto: “Respuesta oficio de Interventoría comunicación No 5143.013ANI-OP-1382-2024 de fecha 03 de septiembre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-15307), comunicación No. 5143.013ANI-OP-1750-2024 de fecha 21 de	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				octubre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-15581), comunicación No. 5143.013ANI-OP-2045-2024 de fecha 6 de diciembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15890), comunicación No. 5143.013ANI-OP-2201-2024 de fecha 30 de diciembre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-16051), con el asunto "Solicitud de plazo de cura de cinco (5) días calendario al concesionario para la Presentación del Consolidado de Estudios y Diseños Fase III y Planos As Built del Proyecto Accesos Norte de Bogotá D.C. ajustados a las directrices de la Agencia Nacional de Infraestructura"."	
24/01/2025	20254090091402	5143.013ANI-OP-0213-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Envió del formato GCSP-F-001 mantenimiento de bienes de uso público correspondiente al mes de diciembre de 2024.	ANI
24/01/2025	20254090091492	5143.013ANI-OP-0214-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Remisión de información contable del formato GCSP-F-009 de Recaudo de Peajes para el mes de diciembre de 2024	ANI
24/01/2025	20254090091542	5143.013ANI-OP-0215-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Remisión de información contable del formato GCSP-F-208 de Explotación Comercial mes de diciembre de 2024.	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
24/01/2025	20254090091592 y RAD-ACNBT-16159	5143.013ANI-OP-0216-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Cronograma Plan de responsabilidad ambiental y social-PRAS.	ACCENORTE
24/01/2025	20254090091612 y RAD-ACNBT-16160	5143.013ANI-OP-0217-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Encuesta semestral de atención al usuario periodo comprendido entre el mes de agosto 2024 al mes de enero de 2025.	ACCENORTE
27/01/2025	20254090096412	5143.013ANI-OP-0219-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Remisión de información contable del formato GCSP-F-207 de Rendimientos Financieros diciembre de 2024	ANI
27/01/2025	20254090096512	5143.013ANI-OP-0224-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Cumplimiento de lo indicado en la Circular ANI No. 20215000000314 del 2 de junio de 2021 (Comunicado INVIAS SF – 24245)	ANI
27/01/2025	20254090101512	5143.013ANI-OP-0226-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Atención a solicitud de Concepto respecto al incremento tarifario planteado para las Casetas de Peaje Andes, Fusca y Unisabana, en cumplimiento de la Resolución 20213040025145 de fecha 17 de Junio de 2021.	ANI
28/01/2025	20254090106412	5143.013ANI-OP-0228-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Concepto permiso de ocupación temporal, “CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DESACELERACIÓN ACCESO LOTE 3 PROYECTO LAS FLORES RUTA 45A04 PRI12+363 AL PRF12+485” – CAJICÁ - CUNDINAMARCA - EXP – 20243040280200173E.	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
28/01/2025	20254090106452 y RAD-ACNBT-16180	5143.013ANI-OP-0229-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Requerimiento de actualización pólizas del Contrato de Concesión No. 001 de 2017	ACCENORTE
28/01/2025	20254090106592 y RAD-ACNBT-16181	5143.013ANI-OP-0230-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Deficiencias PMT UF4, ruta 45A04, PR06+600 - Variante Cajicá -UF4.	ACCENORTE
28/01/2025	20254090106662	5143.013ANI-OP-0231-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Concepto permiso de ocupación temporal, "TENDIDO DE FIBRA ÓPTICA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE CONCESIONES DEVISAB Y ACCENORTE" – INTERNEXA - EXP – 20243040280200151E.	ANI
28/01/2025	20254090107002 y RAD-ACNBT-16182	5143.013ANI-OP-0232-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Solicitud de presentar cronograma para seguimiento a las Acciones de Mejora – Inspección General Objetiva, llevada a cabo del 20 al 22 de marzo del 2024 conforme a comunicado ANI RAD 20253060010481 y comunicado SUPERTRANSPORTE 20247300881091.	ACCENORTE
28/01/2025	20254090107062 y RAD-ACNBT-16183	5143.013ANI-OP-0233-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Su comunicación ACNB-20257-24 (con RAD 0108-2024). Entrega de información velocidades promedio del tránsito de la(s) vía(s) para el mes de diciembre.	ACCENORTE
28/01/2025	20254090107172	5143.013ANI-OP-0236-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Concepto permiso de ocupación temporal, "OCUPACIÓN E INTERVENCIÓN TEMPORAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL CONCESIONADA LOCALIZADA SOBRE LA	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				VEREDA CANAVITA Y TIBITO, RUTA 45CND "TRONCAL CENTRAL DEL NORTE" PR19+950 ALL PR19+990" - TOCANCIPÁ – EXP – 20243040280200260E.	
28/01/2025	Correro electrónico	5143.013ANI-OP-0241-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	DERECHO DE PETICIÓN	ALLIANZ SEGUROS S.A.
28/01/2025	1851017	5143.013ANI-OP-0242-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	DERECHO DE PETICIÓN	Axa Colpatria Seguros S.A.
28/01/2025	Correo electrónico	5143.013ANI-OP-0243-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	DERECHO DE PETICIÓN	FASECOLDA
30/01/2025	20254090120632	5143.013ANI-OP-0249-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Alcance concepto emitido mediante comunicado 5143.013ANI-OP-1624-2024 con radicado ANI 20244091239552 de fecha 4 de octubre de 2024 para el expediente con N° 20243040280200335E.	ANI
30/01/2025	20254090120682 y RAD-ACNBT-16201	5143.013ANI-OP-0254-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Cronograma para medición de indicadores Apéndice Técnico 4, mes de Febrero de 2025 - Unidades funcionales 1, 2 y 4.	ACCENORTE
31/01/2025	20254090124342 y RAD-ACNBT-16208	5143.013ANI-OP-0258-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Respuesta a su comunicado ACNB-20340-25 recibida el 29 de enero de 2025 con el RAD 0246-2025 - Programación mensual oficinas móviles mes de febrero de 2025	ACCENORTE
31/01/2025	20254090124812	5143.013ANI-OP-0260-2025	CONSORCIO ETSA-SIGA	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 195	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				de la UF 3 del 13 al 19 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.	

Fuente: Elaboración Propia

7.15.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Tabla 403 Correspondencia Recibida

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
2/01/2025	ACNB-20124-2024	0001-2025	ACCENORTE	Incremento de la tasa de peaje a partir del 01 de enero de 2025.	CONSORCIO ETSA-SIGA
2/01/2025	20243060475631	0002-2025	ANI	Remisión comunicado ST No. 20247301013591 con radicado ANI No. 20244091594222 del 19 de diciembre de 2024 - CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá 1 –Accenorte 1. Requerimiento de Acciones de Mejora por presuntas Inconsistencias atribuibles a Operadores de Estaciones de Pesaje - Programa Especial de Supervisión al Control del Sobrepeso en carreteras (PECSO). Proyecto de Concesión IP Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	ACCENORTE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
2/01/2025	20243060475901	0003-2025	ANI	Traslado invitación – comunicado con radicado ANI No. 20244091455692 del 21 de noviembre de 2024 - PROGRAMACION CAPACITACION NUEVO MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024 Y NORMATIVIDAD.	CONSORCIO ETSA-SIGA
3/01/2025	20245050001094	0005-2025	ANI	Alcance Circular 20245050001084 - Incrementos tarifarios a las estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura aplicables para el año 2025 de acuerdo con la resolución No. 20243040065055 del 31 de diciembre de 2024.	CONCESIONARIOS E INTERVENTORÍAS
3/01/2025	20245050001084	0006-2025	ANI	Circular incrementos tarifarios a las estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura aplicables para el año 2025.	CONCESIONARIOS E INTERVENTORÍAS
3/01/2025	ACNB-20125-2025	0007-2025	ACCENORTE	Respuesta solicitud de información tarifa peaje RAD-ACNB-16060-2025	ANI - ÁLVARO BARRERA ROJAS
3/01/2025	ACNB-20127-2025	0009-2025	ACCENORTE	Solicitud adopción medidas de seguridad y de protección Estaciones de Peaje Proyecto de Concesión Accesos Norte de Bogotá	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
3/01/2025	ACNB–20093–2025	0010-2025	ACCENORTE	Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013 ANI–OP-2130–2024 de fecha 17 de diciembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15975), con el asunto "Respuesta a comunicaciones ACNB–19974–2024 RAD 2024 del 02/12/24 con asunto Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1580-2024 de fecha 25 de septiembre de 2024, con radicado interno (RADACNBT-15436)…"	CONSORCIO ETSA-SIGA
3/01/2025	ACNB-20152-24	0012-2025	ACCENORTE	Traslado Fondo de Seguridad Vial del 23 al 29 de diciembre de 2024	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
3/01/2025	ACNB-20126-2025	0013-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1965	ANI - NESTOR PERALTA LOPEZ
3/01/2025	ACNB-20129-2025	0014-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1967	ANI - MARGARITA MANTILLA
3/01/2025	ACNB-20133-2025	0015-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1969	ANI - NATALIA SALAZAR ABELLO
3/01/2025	ACNB-20132-2025	0016-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1968	ANI - LEIDY LOPEZ

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
3/01/2025	CORREO ELECTRÓNICO	0017-2025	ANI	DERECHO DE PETICION DE INFORMACION A CONGRESISTA	CONSORCIO ETSA-SIGA
7/01/2025	ACNB-20162-2025	0018-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1995	ANI - GERARDO MENDEZ GALINDO
7/01/2025	ACNB-20161-2025	0019-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1994	ANI - MARIANNE LAUSCHUS
7/01/2025	ACNB-20159-2025	0020-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1993	ANI - ANA MARÍA LOZANO
7/01/2025	ACNB-20158-2025	0021-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1992	ANI - PAOLA SILVA
7/01/2025	ACNB-20157-2025	0022-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1991	ANI- RAYMOND AVILÁN
7/01/2025	ACNB-20156-2025	0023-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1990	ANI - NAZLY MORA CRISTANCHO
7/01/2025	ACNB-20155-2025	0024-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1989	ANI- PAOLA DUEÑAS
7/01/2025	ACNB-20154-2025	0025-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1988	ANI - JORGE CUERVO ALARCON
7/01/2025	ACNB-20150-2025	0026-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1986	ANI- ANDREA CASTILLO

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
7/01/2025	ACNB-20149-2025	0027-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1985	ANI- GUSTAVO ADOLFO CHAPARRO ALVAREZ
7/01/2025	ACNB-20148-2025	0028-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1984	ANI - NICOLAS RODRIGUEZ
7/01/2025	ACNB-20147-2025	0029-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1983	ANI - MAURICIO RAMÍREZ
7/01/2025	ACNB-20163-2025	0030-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1996	ANI - MARÍA LATORRE
7/01/2025	ACNB-20146-2025	0031-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1982	ANI - YASIBIT TORRES TORRES
7/01/2025	ACNB-20164-2025	0032-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1997	ANI- PATRICIA CARRILLO
7/01/2025	ACNB-20144-2025	0033-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1980	ANI - JULIAN RIOS ZABALETA
7/01/2025	ACNB-20143-2025	0034-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1979	ANI - ANA PAULINA BENAVIDES
7/01/2025	ACNB-20136-2025	0035-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1972	ANI - PATRICIA CORTES
7/01/2025	ACNB-20142-2025	0036-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1978	ANI - JUAN CAMILO VASQUEZ PEREZ

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
7/01/2025	ACNB-20141-2025	0037-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1977	ANI - ANDREA CAROLINA LOPEZ
7/01/2025	ACNB-20140-2025	0038-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1976	ANI - MIGUEL SIERRA
7/01/2025	ACNB-20139-2025	0039-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1975	ANI - ANDREA ORTIZ SÁENZ
7/01/2025	ACNB-20138-2025	0040-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje PQRS 1974	ANI - ALAN PUENTES TORRES
7/01/2025	ACNB-20135-2025	0041-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1971	ANI - MARIANA QUINTERO TORRES
7/01/2025	ACNB-20134-2025	0042-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1970	ANI - CESAR MAURICIO FAGUA PATIÑO
7/01/2025	ACNB-20130-2025	0043-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1966	ANI - HERNAN BARRIOS
7/01/2025	ACNB-20145-2025	0044-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1981	ANI - CAROLINA GOMEZ CELIS
7/01/2025	ACNB-20165-2025	0045-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1998	ANI - LEOPOLDO BERRIO
7/01/2025	ACNB-20167-2025	0046-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2000	ANI - SERGIO NARVÁEZ LARA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
7/01/2025	ACNB-20166-2025	0047-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1999	ANI - LAURA BUSTAMANTE
7/01/2025	ACNB-20168-2025	0048-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2001	ANI - JACQUELINE FAJARDO
7/01/2025	ACNB-20170-2025	0049-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2003	ANI - PAOLA CAICEDO
7/01/2025	ACNB-20172-2025	0050-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2005	ANI - CLARA LUCIA GUZMAN
7/01/2025	ACNB-20175-2025	0051-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2008	ANI - SERGIO ACUNA
7/01/2025	ACNB-20176-2025	0052-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2009	ANI - LUIS EDUARDO MORENO MORENO
7/01/2025	ACNB-20177-2025	0053-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2030	ANI - SERGIO ANDRES CARDONA
7/01/2025	ACNB-20178-2025	0054-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2031	ANI - MATY ALARCON
7/01/2025	ACNB-20179-2025	0055-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2032	ANI - MARÍA MAGDALENA SÁNCHEZ DÍAZ
7/01/2025	ACNB-20180-2025	0056-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2033	ANI- NATHALIA RUBIANO

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
7/01/2025	ACNB-20181-2025	0057-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2034	ANI - SARA LADINO
7/01/2025	ACNB-20182-2025	0058-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2035	ANI - JAIR SANCHEZ
7/01/2025	ACNB-20183-2025	0059-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2036	ANI - ANGELA FONSECA
7/01/2025	ACNB-20184-2025	0060-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2037	ANI - JIMENA BERMUDEZ
7/01/2025	ACNB-20185-2025	0061-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2038	ANI - JUAN SILVA
7/01/2025	ACNB-20186-2025	0062-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2039	ANI - MARÍA CAMILA LOZANO
7/01/2025	ACNB-20187-2025	0063-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2040	ANI - WILLIAM BARBOSA AVILA
7/01/2025	ACNB-20137-2025	0064-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 1973	ANI - LEYDI KAROLINA MIRANDA SOLANO
7/01/2025	ACNB-20173-2025	0065-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2005	ANI - GUILLERMO URREGO
7/01/2025	ACNB-20120-2025	0067-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2013	ANI - ALEJANDRA RODRÍGUEZ POVEDA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
7/01/2025	ACNB-20122-2025	0068-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2014	ANI - NICOLÁS ESTEBAN RODRÍGUEZ M
7/01/2025	ACNB-20123-2025	0069-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2015	ANI - JOSE CALDERON CALDERON
7/01/2025	ACNB-20194-2025	0070-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2016	ANI - ANGELICA PARRA LAIGNELET
7/01/2025	ACNB-20195-2025	0071-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2017	ANI - WILDER PALACIO
7/01/2025	ACNB-20202-2025	0072-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2011	ANI - JOSÉ ROJAS
7/01/2025	ACNB-20203-2025	0073-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2012	ANI- OMAR ROCHA
7/01/2025	ACNB-20196-2025	0074-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2018	ANI - ANDREA BARRETO
7/01/2025	ACNB-20198-2025	0075-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2019	ANI - RAÚL ANDRÉS LEAÑO BARRETO
7/01/2025	ACNB-20200-2025	0076-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2020	ANI - MARIA MELBA LOPEZ
7/01/2025	ACNB-20131-2025	0077-2025	ACCENORTE	Informe Gerencial Mensual No. 085 Operación Etapa Preoperativa – diciembre de 2024.	ANI - CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
7/01/2025	ACNB- 20207-2025	0078-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2056	ANI - OSCAR MARQUEZ
7/01/2025	ACNB- 20208 -2025	0079-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2057	ANI - PAOLA DUEÑAS
7/01/2025	ACNB-20209-2025	0080-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2058	ANI- ANA ISABEL CARO
7/01/2025	ACNB-20210-2025	0081-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2059	ANI - FERNANDO JÁUREGUI
7/01/2025	ACNB- 20205-2025	0082-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2060	ANI - nicolas.nicolas@gmail.com
7/01/2025	ACNB- 20216-2061	0084-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2061	ANI - German David Ospina Irarraga
7/01/2025	ACNB-20217-2062	0085-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2062	ANI - Hector Garavito Bordmer
7/01/2025	ACNB-20218-2063	0086-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2063	ANI - German Ramirez
7/01/2025	ACNB-20128-25	0087-2025	ACCENORTE	Informe registro Transportes Especiales (Cargas sobredimensionadas y/o peligrosas) mes de diciembre de 2024.	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
8/01/2025	ACNB-20248-2025	0089-2025	ACCENORTE	Informe de avance en la gestión predial No. 74	CONSORCIO ETSA-SIGA
8/01/2025	ACNB-20251-2025	0091-2025	ACCENORTE	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional.	ANI
8/01/2025	ACNB-20247-24	0092-2025	ACCENORTE	Traslado Fondo de Seguridad Vial del 01 al 05 de enero de 2025	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
8/01/2025	ACNB-20250-2025	0093-2025	ACCENORTE	Solicitud de reliquidación cobro de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental (Capítulos, Anexos y Anexo Cartográfico) en el marco del trámite de Modificación de Licencia Ambiental No. 2189 del 27 noviembre de 2018, Expediente: LAV0045-00-2018 "Proyecto de Construcción Troncal de los Andes"	ANLA
8/01/2025	ACNB-20254-2025	0094-2025	ACCENORTE	Radicación de Estudio de Impacto Ambiental (Capítulos, Anexos y Anexo Cartográfico). Trámite de Modificación de Licencia Ambiental No. 2189 del 27 noviembre de 2018, Expediente: LAV0045-00-2018 "Proyecto de Construcción Troncal de los Andes" versión corregida VPD ANLA.	CAR

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
8/01/2025	ACNB- 20255 -25	0095-2025	ACCENORTE	Remisión Informe Trimestral de Gestión Social No 31, correspondiente a las actividades ejecutadas en el cuarto trimestre de 2024.	CONSORCIO ETSA-SIGA
9/01/2025	20253040001421	0097-2025	ANI	Requerimiento con relación a la solicitud de permiso presentada por COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. con NIT. 830.122.566. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder favor citar el Expediente No. 20243040280200155E	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA - COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P.
9/01/2025	20253040001381	0098-2025	ANI	Radicado No. 20244091534322 del 6 de diciembre del 2024. Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200629E	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA
9/01/2025	20253040001361	0099-2025	ANI	Respuesta a solicitud de prorroga frente al trámite de permiso para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial / Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá con Rad. ANI No.	ACCENORTE - CONSTRUSERVICIOS MD SAS

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				20244091210422 del 28 de septiembre de 2024. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200139E.	
9/01/2025	20253040001441	0100-2025	ANI	Permiso otorgado mediante la Resolución No. 20233040006105 del 25 de mayo de 2023 – estado ejecución obras. Al responder favor citar el expediente: 20223040280200510E	CONSTRUCTORA BOLÍVAR S.A.
10/01/2025	ACNB-20258-2025	0102-2025	ACCENORTE	Remisión Actas de Retribución UF1, UF2 y UF4 de diciembre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA
10/01/2025	20243060440071	0103-2025	ANI	Remisión observaciones al comunicado ETSASIGA 5143.013ANI-OP-1888-2024 con radicado ANI No. 20244091424812 del 14 de noviembre del 2024 - Remisión informe mensual de interventoría No. 91 V0 periodo de octubre del 2024.	CONSORCIO ETSA-SIGA
10/01/2025	ACNB-20264-2025	0105-2025	ACCENORTE	Actualización de la tasa de peaje a partir del 11 de enero de 2025.	CONSORCIO ETSA-SIGA
13/01/2025	ACNB-20256-25	0107-2025	ACCENORTE	Entrega de información mensual, Operación de SICC	CONSORCIO ETSA-SIGA
13/01/2025	ACNB-20257-25	0108-2025	ACCENORTE	Entrega de información velocidades promedio del tránsito de la(s) vía(s).	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
13/01/2025	ACNB-20213-25	0109-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2047	ANI - CLAUDIA GALARZA
13/01/2025	ACNB-20193-2025	0110-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2051	ANI - DIANA MARCELA MARTÍNEZ MOTLAK
13/01/2025	20253040004671	0111-2025	ANI	Reiteración solicitud de aclaración concepto técnico para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por INTERNEXA S.A. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200151E.	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA - SIGA
13/01/2025	ACNB-20204-2025	0112-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2054	ANI - ANA MARIA GUAQUETA CARVAJALINO
13/01/2025	ACNB-20192-2025	0113-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2050	ANI - EDGAR MALDONADO RIVIERA
13/01/2025	ACNB-20199-2025	0114-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2053	ANI - ANGÉLICA MARÍA GIRALDO JARAMILLO
13/01/2025	ACNB-20215 -25	0115-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2049	ANI-JACKSON DAVID BALCERO GOMEZ
13/01/2025	ACNB-20214-25	0116-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2048	ANI - MARÍA MAGDALENA SÁNCHEZ DÍAZ

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
13/01/2025	ACNB-20212-25	0117-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2046	ANI - GLADYS CASTAÑEDA
13/01/2025	ACNB-20191-2025	0118-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2045	ANI-CARLOS LEAL
13/01/2025	ACNB- 20211-25	0119-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2010	ANI - OLGA LUCIA MARTÍNEZ CENDALES
13/01/2025	ACNB- 20206 -2025	0120-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2055	ANI-PAULA PACHECO MONROY
13/01/2025	ACNB-20219-25	0121-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2064	ANI - Oscar Mauricio Ortiz Gonzalez
13/01/2025	ACNB- 20220-25	0122-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2065	ANI - Lucio Quijano
13/01/2025	ACNB-20221-25	0123-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2066	ANI - Pilar Sanchez
13/01/2025	ACNB-20222-25	0124-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2067	ANI - Maria Paula Hernandez
13/01/2025	ACNB-20262-2025	0125-2025	ACCENORTE	Remisión Acta Compensación por Diferencial Tarifario de diciembre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA
13/01/2025	ACNB-20223-25	0126-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2068	ANI - Luisa Arevalo Montoya

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
13/01/2025	ACNB-20224-25	0127-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2069	ANI - Patricia Bueno
13/01/2025	ACNB-20225 -25	0130-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2070	ANI - Oscar Agudelo
13/01/2025	ACNB-20226-25	0133-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2071	ANI - Andrés Zambrano
13/01/2025	ACNB-20227-25	0134-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2072	ANI - Carlos Mario Calderon Gil
13/01/2025	ACNB-20228-25	0135-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2073	ANI - Ivan Gerardo Becerra
13/01/2025	ACNB-20268-25	0136-2025	ACCENORTE	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3.	ANI
13/01/2025	ACNB-20229-25	0137-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2074	ANI - Henry Alvarez Abdalá
13/01/2025	ACNB-20230 -25	0138-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2075	ANI - Alexandra Montenegro
13/01/2025	ACNB-20236-25	0139-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2081	ANI - Diana Carolina Urrego Morera
13/01/2025	ACNB-20231-25	0140-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2076	ANI - Carlos Perry

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
13/01/2025	ACNB-20235-25	0141-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2080	ANI - Cesar Cifuentes Rey
13/01/2025	ACNB-20232 -25	0142-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2077	ANI - Julio Alfonso Peñá
13/01/2025	ACNB-20234 -25	0143-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2079	ANI - Catalina Perico Ramirez
13/01/2025	ACNB-20233-25	0144-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2078	ANI - Jorge Luis Salgado
13/01/2025	ACNB-20261-2025	0147-2025	ACCENORTE	Solicitud de Adendo 007	INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA - ICANH
14/01/2025	ACNB- 20272 -2025	0149-2025	ACCENORTE	Reporte presunta inclinaciones peligrosas de especie arbórea en la Autopista Norte (Calle 245 Calle que comunica con la Cra. 7 costado Oriental - Antes del Peaje de los Andes)	SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE - CAR
14/01/2025	20253060007361	0150-2025	ANI	Traslado comunicado INVIAS No. 2024SVCUN-095833 con radicado ANI No. 20244091585322 del 17 de diciembre de 2024 - Traslado por competencia Radicado INVIAS No. 2024E-VUVR-127063 del 11/12/2024. Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - Proyecto Accesos Norte Bogotá.	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
15/01/2025	ACNB- 20289-25	0158-2025	ACCENORTE	Traslado Fondo de Seguridad Vial del 06 al 12 de Enero de 2025	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
16/01/2025	ACNB-20275-25	0162-2025	ACCENORTE	Informe mensual mantenimiento bienes de uso público formato GCSP-F-001 mes de diciembre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA
16/01/2025	ACNB-20276-25	0163-2025	ACCENORTE	Informe recaudo depósito especial de peajes mensual formato GCSP-F-009 mes de diciembre de 2024.	CONSORCIO ETSA-SIGA
16/01/2025	ACNB-20277-25	0164-2025	ACCENORTE	Informe mensual por explotación comercial formato GCSP-208, correspondiente al mes de diciembre de 2024.	CONSORCIO ETSA-SIGA
16/01/2025	ACNB-20278-25	0165-2025	ACCENORTE	Conciliación mensual por concepto de FOSEVI formato GCSP-311 y soportes, correspondiente al mes de diciembre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA
16/01/2025	ACNB-20279-25	0166-2025	ACCENORTE	Informe mensual ingresos y egresos correspondiente al mes de diciembre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA
16/01/2025	ACNB-20280-25	0167-2025	ACCENORTE	Certificación pago de seguridad social mes de diciembre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA
16/01/2025	20253040011231	0168-2025	ANI	Radicado No. 20244091553152 del 11 de diciembre del 2024. Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				intervención temporal de la infraestructura vial. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200640E.	
16/01/2025	ACNB-20117-2024	0171-2025	ACCENORTE	Respuesta PQRS 1934, Solicitud de información	MAURICIO MUSTAFA LOTERO
17/01/2025	ACNB-20189-2025	0172-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2043	ANI - ANDRES FELIPE RODRIGUEZ PEREZ
17/01/2025	ACNB-20188-2025	0173-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2042	ANI - FERNANDO CARRILLO
17/01/2025	ACNB-20169-2025	0174-2025	ACCENORTE	Solicitud de información tarifa peaje – PQRS 2002	ANI - vripolla99@gmail.com
17/01/2025	ACNB–20294–2025	0175-2025	ACCENORTE	Informe mensual Seguridad y Salud en el trabajo (SST) – diciembre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA
17/01/2025	ACNB-00020291-25	0176-2025	ACCENORTE	Información de la Propiedad, Planta y Equipos y Activos en los Acuerdos de concesión del modo carretero Diciembre de 2024.	CONSORCIO ETSA-SIGA
17/01/2025	ACNB-00020293-25	0177-2025	ACCENORTE	Relación de pagos Contribución FONSECON noviembre-diciembre de 2024.	CONSORCIO ETSA-SIGA
17/01/2025	20253060010111	0178-2025	ANI	Respuesta comunicados 5143.013ANI-OP-2211-2024 con radicado ANI No.	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				20244091640462 del 31 de diciembre de 2024 y comunicado 5143.013ANI-OP-2216-2024 con radicado ANI No. 20254090010862 del 8 de enero de 2025 - Entrega de los informes quinto y sexto de las auditorias de seguridad vial. Proyecto de Concesión IP Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	
17/01/2025	20253060010481	0179-2025	ANI	Remisión solicitud Superintendencia de Transporte con radicado ANI No.20244091610772 del 23 de diciembre de 2024 - CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá. Actas Plan de Acción de Mejora Inspección General Objetiva. Proyecto de Concesión IP Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA
17/01/2025	20253060012261	0180-2025	ANI	Remisión observaciones al comunicado 5143.013ANI-OP-2097-2024 con radicado ANI No. 20244091567532 del 13 de diciembre del 2024 - Remisión informe mensual de interventoría No. 92 V0 periodo de noviembre del 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
17/01/2025	ACNB–20295–2025	0181-2025	ACCENORTE	Respuesta oficio de Interventoria comunicación No 5143.013ANI-OP-1382-2024 de fecha 03 de septiembre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-15307), comunicación No. 5143.013ANI-OP-1750-2024 de fecha 21 de octubre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-15581), comunicación No. 5143.013ANI-OP-2045-2024 de fecha 6 de diciembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15890), comunicación No. 5143.013ANI-OP-2201-2024 de fecha 30 de diciembre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-16051), con el asunto “Solicitud de plazo de cura de cinco (5) días calendario al concesionario para la Presentación del Consolidado de Estudios y Diseños Fase III y Planos As Built del Proyecto Accesos Norte de Bogotá D.C. ajustados a las directrices de la Agencia Nacional de Infraestructura”	CONSORCIO ETSA-SIGA
20/01/2025	ACNB-20297-2025	0183-2025	ACCENORTE	Respuesta oficio No. 20243060455331 remitido por la Agencia Nacional de Infraestructura -	OMAR FELIPE RAMIREZ RODRIGUE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				Traslado comunicado con radicado ANI No. 20244091519302 – Solicitud de concepto de reserva vial con radicado interno (RAD-ACNBT-15958) y comunicado Interventoría ETSA-SIGA 5143.013ANI-OP-2135-2024 - Traslado Solicitud de Concepto de Reserva Vial - Radicado ANI No.: 20243060455331 con radicado Interno (RAD-ACNBT-15985).	
20/01/2025	ACNB-20296-2025	0184-2025	ACCENORTE	Envío información	CONSORCIO ETSA-SIGA
20/01/2025	ACNB-20300-2025	0187-2025	ACCENORTE	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3	ANI
20/01/2025	ACNB-20301-2025	0188-2025	ACCENORTE	Radicado 2024ER247464 de 28 de noviembre de 2024, Solicitud de autorización para poda de ramas en riesgo de caída individuo ubicado en el PR02+500 MI en la ruta nacional 5501, respuesta RAD-ACNBT.16019	SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE DE BOGOTÁ
20/01/2025	ACNB–20302–2025	0189-2025	ACCENORTE	Respuesta oficio de Interventoria comunicación No 5143.013ANI-OP-2139-2024 de fecha 19 de diciembre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-15996), con el	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				asunto “Solicitud de paisajismo en el Jarillón del PR 4+900 RN 45ACNA”.	
21/01/2025	ACNB-20153-24	0194-2025	ACCENORTE	Traslado Fondo de Seguridad Vial del 30 al 31 de diciembre de 2024	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
22/01/2025	ACNB-20303-2025	0195-2025	ACCENORTE	Respuesta a oficio 20247300969081, asunto CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá 1 – Accenorte 1. Inspección Específica Programa Especial Sectores Críticos de Siniestralidad PESCRI. (RAD- ACNBT-16129).	SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE
22/01/2025	20253060017661	0197-2025	ANI	Respuesta a solicitud de información tarifa – PQRS 2016. Radicado ANI No. 20254090005512 de 07 de enero de 2025.	ANGELICA PARRA LAIGNELET
22/01/2025	20253060017701	0198-2025	ANI	Reiteración comunicado 5143.013ANI-OP2199-2024 con radicado ANI No. 20244091638602 del 30 de diciembre de 2024 - Conceptos Pendientes de emisión de concepto bajo Resolución 716 de 2015.	ACCENORTE
22/01/2025	20253060018401	0199-2025	ANI	Traslado comunicado con radicado ANI No. 2 20254090026022 del 10 de enero de 2025– SOLICITUD DE FACTURA ELECTRONICA. PEAJE ANDES.	ACCENORTE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
22/01/2025	20253060018411	0200-2025	ANI	Traslado comunicado con radicado ANI No. 20254090024922 del 10 de enero de 2025– SOLICITUD DE FACTURA ELECTRONICA. PEAJE ANDES.	ACCENORTE
22/01/2025	ACNB-20307-2025	0201-2025	ACCENORTE	Respuestas a comunicaciones 5143.013ANI-OP-2149-2024 - Respuesta a su comunicado 20243060431391 con RAD 2003-2024 con asunto “Solicitud concepto – comunicado ACNB19874-2024 con radicado ANI No. 20244091405122 del 12 de noviembre de 2024Solicitud de actualización de vigencia de pólizas del Contrato de Concesión No. 001 de 2017con radicado Interno RAD-ACNBT-16016-2024	ANI - CONSORCIO ETSA-SIGA
22/01/2025	20253060018741	0202-2025	ANI	Reiteración comunicado No. ACNB-20272-2025 con radicado ANI No. 20254090041282 del 14 de diciembre del 2024 - Reporte presunta inclinaciones peligrosas de especie arbórea en la Autopista Norte (Calle 245 Calle que comunica con la Cra. 7 costado Oriental - Antes del Peaje de los Andes).	SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
22/01/2025	20257070020841	0206-2025	ANI	CITACIÓN A LA AUDIENCIA DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011. Procedimiento administrativo sancionatorio contractual iniciado contra la sociedad concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S., por el presunto incumplimiento de obligaciones relacionadas con la no devolución de mayores valores pagados en la adquisición predial, conforme lo previsto en el numeral 8.4 literal (b) del apéndice técnico 7 del Contrato de Concesión No. 001 de 2017 en el proyecto Accesos Norte de Bogotá D.C. Expediente No. 20247070320700039E	ACCENORTE - JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.- SEGUROS DEL ESTADO S.A.
23/01/2025	ACNB-20309-2025	0207-2025	ACCENORTE	Respuestas a comunicación ANI No. 20243040434801 del 29 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15855) con el asunto "Solicitud de aclaración concepto técnico para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por INTERNEXA S.A." y comunicación ANI No.	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				20253040004671 del 9 de enero de 2025 con radicado interno (RAD-ACNBT-16093), con el asunto " Reiteración solicitud de aclaración concepto técnico para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por INTERNEXA S.A." del Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Expediente: 20243040280200151E.	
23/01/2025	ACNB–20310–2025	0208-2025	ACCENORTE	Respuesta oficio de Hacienda Fontanar comunicación de fecha 16 de enero de 2025 con radicado interno (RAD-ACNBT-16111), con el asunto "Declaración de Situación de Desastre Natural"	AGRUPACIÓN DE VIVIENDA URBANIZACIÓN HACIENDA FONTANAR DEL RÍO P.H. - ANI - CONSORCIO ETSA-SIGA
23/01/2025	ACNB-20312-2025	0209-2025	ACCENORTE	Segunda solicitud concepto técnico para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial para la Solicitud de "…construcción carril desaceleración acceso lote 3 Proyecto las Flores / Cajicá Cundinamarca …", del Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Expediente: 20243040280200173E, respuesta comunicación ANI No 20243040435481. Con	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				radicado interno (RAD-ACNBT-15859).	
23/01/2025	20253040020711	0210-2025	ANI	Solicitud de concepto técnico No. 2 para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por PROMOTORA FURATENA SAS. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200457E.	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA
23/01/2025	ACNB- 20314-25	0211-2025	ACCENORTE	Traslado Fondo de Seguridad Vial del 13 al 19 de Enero de 2025	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
23/01/2025	ACNB-20316-2025	0218-2025	ACCENORTE	Solicitud concepto técnico de permiso de uso, "...ocupación e intervención temporal de la infraestructura vial concesionada localizada sobre la vereda de Canavita y Tibitó, Ruta 55CND "Troncal Central del Norte" PR 19+950 al PR 19+990 en el municipio de Tocancipa, (...)", del Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Expediente: 20243040280200260E, respuesta comunicación	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				ANI No 20243040423051. Con radicado interno (RAD-ACNBT-15789).	
24/01/2025	ACNB-20318-2025	0220-2025	ACCENORTE	Reiteración de Solicitud de reliquidación cobro de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental (Capítulos, Anexos y Anexo Cartográfico) en el marco del trámite de Modificación de Licencia Ambiental No. 2189 del 27 noviembre de 2018, Expediente: LAV0045-00-2018 "Proyecto de Construcción Troncal de los Andes".	ANLA
24/01/2025	ACNB-20319-25	0221-2025	ACCENORTE	Respuesta a oficio 20247300881091, asunto CVN59. CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá 1 – Accenorte 1. Requerimiento ajuste Plan de Acción Inspección General Objetiva in situ. Con radicado interno No. (RAD-ACNBT-00016026)	SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE
24/01/2025	20253060019011	0222-2025	ANI	Respuesta comunicado INVIAS No. 2024S-VCUN-095833 con radicado ANI No. 20244091585322 del 17 de diciembre de 2024 - Traslado por competencia Radicado INVIAS No. 2024EVUVR-127063 del 11/12/2024. Contrato de Concesión	Secretaria de Infraestructura

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				No. 001 de 2017 - Proyecto Accesos Norte Bogotá.	
24/01/2025	ACNB-20311-2025	0223-2025	ACCENORTE	Traslado de PQRS radicada en la ANI bajo No. 20254090017102 y 20254090017052.Contrato de Concesión No. 001 de 20155 – IP Accesos Norte de Bogotá, RAD-ACNBT-16115	CARLOS ERNESTO CASTAÑEDA RAVELO
24/01/2025	20253040023071	0225-2025	ANI	Solicitud información estado cumplimiento para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por CONSTRUCTORA BOLÍVAR S.A. con NIT 860.513.493-1. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20223040280200510E.	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA
27/01/2025	20253040023051	0227-2025	ANI	Solicitud de concepto técnico No. 2 para el permiso de uso, laocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por SICTE S.A.S. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200339E	ACCENORTE - CONSORCIO ETSA-SIGA
27/01/2025	ACNB–20326–2025	0234-2025	ACCENORTE	Respuesta oficio de Interventoria comunicación No 5143.013ANI-OP-1955-2024 de	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				fecha 22 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15792) y oficio No 5143.013ANI-OP-0159-2025 de fecha 15 de enero de 2025 con radicado interno (RAD-ACNBT-16109), con el asunto "Reiteración comunicación 5143.013ANI-OP2202-2024 RAD ANI 20244091639252 del 31/12/2024 con asunto: Respuesta comunicación ACNB–20104–2024 RAD 2187-2024 del 23/12/2024 …"Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1745-2024 de fecha 21 de octubre de 2024, con radicado interno (RAD ACNBT-15575) con el asunto "Comentarios de los ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3."	
28/01/2025	20253060024961	0237-2025	ANI	Reiteración comunicado 5143.013ANI-OP0204-2025 con radicado ANI No. 20254090081972 del 22 de enero de 2025 - Comentarios de los	ACCENORTE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3. Proyecto de Concesión IP Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	
28/01/2025	ACNB-20330-2024	0238-2025	ACCENORTE	Alcance a comunicación ACNB-19615-2024 de fecha 30 de septiembre de 2024, con Radicado ANI No. 20244091211672.	ANI
28/01/2025	ACNB-20329-2025	0239-2025	ACCENORTE	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3	ANI
28/01/2025	ACNB-20325-2025	0240-2025	ACCENORTE	Radicación de Estudio de Impacto Ambiental (Capítulos, Anexos y Anexo Cartográfico). Trámite de Modificación de Licencia Ambiental No. 2189 del 27 noviembre de 2018, Expediente: LAV0045-00-2018 "Proyecto de Construcción Troncal de los Andes", versión corregida VPD.	ANLA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
29/01/2025	20253060027361	0244-2025	ANI	Respuesta comunicados ANI No. 20254090026722 del 10 de enero de 2025, ANI No. 20254090017262 del 9 de enero de 2025, comunicado ACNB-20198-2025 con radicado ANI No. 20254090005862 de 07 de enero de 2025 y comunicado INVIAS 2025S-VBOG-000504 con radicado ANI No. 20254090022762 del 9 de enero de 2025. Traslado por competencia Radicado INVIAS No. 2025EVUVR-000418 - Derecho de Petición de Raúl Andrés Leaño Barreto. Contrato de concesión No. 001 de 2017. Proyecto Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C.	RAÚL ANDRÉS LEAÑO BARRETO
29/01/2025	20253060027371	0245-2025	ANI	Respuesta comunicados ANI No. 20254090017062 del 9 de enero de 2025, No. 20254090017132 del 9 de enero de 2025 y comunicado S-VBOG000168 con radicado ANI No. 20254090004142 de 07 de enero de 2025. TRASLADO POR COMPETENCIA RADICADO INVÍAS 2025E-VUVR-000028. Contrato de concesión No. 001 de 2017. Proyecto Accesos Norte a la ciudad de Bogotá D.C	JORGE CUERVO ALARCON

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
29/01/2025	ACNB- 20340-25	0246-2025	ACCENORTE	Programación mensual oficinas móviles mes de febrero de 2025	CONSORCIO ETSA-SIGA
29/01/2025	20247300969081	0247-2025	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE	CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá 1 – Accenorte 1. Inspección Específica Programa Especial Sectores Críticos de Siniestralidad PESCRI.	ACCENORTE
29/01/2025	ACNB-20344-25	0248-2025	ACCENORTE	Traslado Fondo de Seguridad Vial del 20 al 26 de enero de 2025	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
30/01/2025	N/A	0250-2025	ANI	NOTIFICACIÓN POR MEDIO ELECTRÓNICO RESOLUCIÓN 0082 DE 2025.	CONSORCIO ETSA-SIGA
30/01/2025	ACNB-20335–2025	0251-2025	ACCENORTE	Respuesta oficio de Interventoria comunicación No 5143.013ANI-OP-2202-2024 de fecha 30 de diciembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-16058) con el asunto “Respuesta comunicación ACNB–20104–2024 RAD 2187-2024 del 23/12/2024 con asunto: Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANIOP-1955-2024 de fecha 22 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15792) con el asunto “Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1745-	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				2024 de fecha 21 de octubre de 2024, con radicado interno (RAD ACNBT-15575) con el asunto "Comentarios de los ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3"	
30/01/2025	ACNB-20331-2025	0252-2025	ACCENORTE	Respuesta a comunicación ANI No. 20243040413991 del 15 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15752) con el asunto "Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial." y comunicación ANI No. 20243040434671 del 29 de noviembre de 2024 con radicado interno (RAD-ACNBT-15854), con el asunto "Alcance solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial.." del Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Expediente: 20243040280200546E.	ANI

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
30/01/2025	ACNB-20337-2025	0253-2025	ACCENORTE	Alcance a comunicación ACNB-20312-2025 de fecha 22 de enero de 2025, con Radicado ANI No. 20254090081812.	ANI
31/01/2025	ACNB-20357-2025	0255-2025	ACCENORTE	Comunicado 5143.013ANI-OP-0170-2025, RAD-ACNBT-16128, Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de la Licencia ambiental con Resolución No. 2189 de 2018 – UF3.	CONSORCIO ETSA-SIGA
31/01/2025	ACNB-20358-2025	0256-2025	ACCENORTE	Solicitud de concepto técnico No. 2 para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial para la Solicitud de "adecuar los accesos de entrada y salida entre el Pr inicial 0+0564 al Pr final 0+0760 calzada derecha de la ruta nacional 45A-CNB" del Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Expediente: 20243040280200201E, respuesta a comunicación ANI No 20243040434791. Con radicado interno (RAD-ACNBT-15856).	ANI
31/01/2025	ACNB–20360–2024	0257-2025	ACCENORTE	Alcance a la comunicación ACNB-20326-2025 de fecha 27 de enero de 2025, con el	CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				asunto "Respuesta oficio de Interventoria comunicación No 5143.013ANI-OP-1955-2024 de fecha 22 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15792) y oficio No 5143.013ANI-OP-0159-2025 de fecha 15 de enero de 2025…"Comentarios de los ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3.""	
31/01/2025	20253060031481	0259-2025	ANI	Respuesta comunicado - Entrega factura correspondiente al mes de diciembre 2024 con comunicado ANI No. 20254090064992 del 20 de enero de 2025. Contrato de Interventoría No. 205 de 2017 - Proyecto IP Accesos Norte de Bogotá D.C.	CONSORCIO ETSA-SIGA
31/01/2025	20256040031641	0261-2025	ANI	Solicitud de diligenciamiento – Matriz de información áreas remanentes no desarrollables y predios sobrantes adquiridos bajo titularidad de la ANI en el marco de la	ACCENORTE

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE COMUNICACIÓN EXTERNA	NÚMERO DE COMUNICACIÓN SGS	REMITENTE	CONTENIDO / ASUNTO	DESTINATARIO
				ejecución del proyecto de infraestructura Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá. - Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	
31/01/2025	ACNB-20328-2025	0263-2025	ACCENORTE	Radicación de Estudio de Impacto Ambiental (Capítulos, Anexos y Anexo Cartográfico). Trámite de Modificación de Licencia Ambiental No. 2189 del 27 noviembre de 2018, Expediente: LAV0045-00-2018 "Proyecto de Construcción Troncal de los Andes" " versión corregida VPD	ANLA
31/01/2025	ACNB-20361-25	0264-2025	ACCENORTE	Remisión Actas de cálculo de retribución por compensación de riesgo por menor recaudo UF1, UF2 y UF4 de agosto a octubre de 2024	CONSORCIO ETSA-SIGA

Fuente: Elaboración Propia

7.15.3 SEGUIMIENTO REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ANI A LA INTERVENTORÍA

Tabla 404 Seguimiento a requerimientos efectuados por la ANI a la Interventoría

COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO					COMUNICACIÓN ATENCIÓN		
FECHA DE RADICACION /RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO RECIBIDO	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO	FECHA DE RADICACION RESPUESTA	RADICADO ANI RESPUESTA	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA
2/01/2025	20243060475901 Fecha del comunicado: 30-12-2024	0003-2025	Solicitud concepto – comunicado ACNB–19886–2024 con radicado ANI No. 20244091415962 del 13 de noviembre de 2024. "CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá 1 – Accenorte 1. Requerimiento ajuste Plan de Acción Inspección General Objetiva in situ.". Traslado invitación – comunicado con radicado ANI No. 20244091455692 del 21 de noviembre de 2024 - PROGRAMACION CAPACITACION NUEVO MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024 Y NORMATIVIDAD.	17/01/2025 10 días hábiles a partir del recibido el comunicado	07/01/2025	20254090009292	5143.013ANI-OP-0066-2025
10/01/2025	20243060440071 Fecha del comunicado: 04-12-2024	0103-2025	Remisión observaciones al comunicado ETSASIGA 5143.013ANI-OP-1888-2024 con radicado ANI No. 20244091424812 del 14 de noviembre del 2024 - Remisión informe mensual de	17/01/2025 05 días hábiles a partir del recibido el comunicado dado en el comunicado	10/01/2025	20254090030032	5143.013ANI-OP-0104-2025

COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO					COMUNICACIÓN ATENCIÓN		
FECHA DE RADICACION /RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO RECIBIDO	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO	FECHA DE RADICACION RESPUESTA	RADICADO ANI RESPUESTA	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA
			interventoría No. 91 V0 periodo de octubre del 2024.				
13/01/2025	20253040004671 Fecha del comunicado: 09-01-2025	0111-2025	Reiteración solicitud de aclaración concepto técnico para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por INTERNEXA S.A. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200151E.	03/02/2024 05 días hábiles a partir del recibido de la respuesta del concesionario, el cual tiente 10 días hábiles para responder.	28/01/2025 (*) El concesionario respondió el 23/01/2025	20254090106662	5143.013ANI-OP-0231-2025
14/01/2025	20253060007361 Fecha del comunicado: 13-01-2025	0150-2025	Traslado comunicado INVIAS No. 2024SVCUN-095833 con radicado ANI No. 20244091585322 del 17 de diciembre de 2024 - Traslado por competencia Radicado INVIAS No. 2024E-VUVR-127063 del 11/12/2024. Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - Proyecto Accesos Norte Bogotá.	28/01/2025 10 días hábiles a partir del recibido el comunicado	23/01/2025	20254090082872	5143.013ANI-OP-0205-2025

COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO					COMUNICACIÓN ATENCIÓN		
FECHA DE RADICACION /RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO RECIBIDO	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO	FECHA DE RADICACION RESPUESTA	RADICADO ANI RESPUESTA	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA
17/01/2025	20253060010481 Fecha del comunicado: 15-01-2025	0179-2025	Remisión solicitud Superintendencia de Transporte con radicado ANI No.20244091610772 del 23 de diciembre de 2024 - CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá. Actas Plan de Acción de Mejora Inspección General Objetiva. Proyecto de Concesión IP Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	31/01/2025 10 días hábiles a partir del recibido el comunicado	28/01/2025	20254090107002	5143.013ANI-OP-0232-2025
17/01/2025	20253060012261 Fecha del comunicado: 15-01-2025	0180-2025	Remisión observaciones al comunicado 5143.013ANI-OP-2097-2024 con radicado ANI No. 20244091567532 del 13 de diciembre del 2024 - Remisión informe mensual de interventoría No. 92 V0 periodo de noviembre del 2024	24/01/2025 05 días hábiles a partir del recibido el comunicado dado en el comunicado	22/01/2025	20254090081922	5143.013ANI-OP-0203-2025

Fuente: Elaboración Propia

7.15.4 SEGUIMIENTO REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ANI AL CONCESIONARIO

Tabla 405. Seguimiento a requerimientos realizados por la ANI al concesionario

COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO					COMUNICACIÓN SEGUIMIENTO		
FECHA DE RADICACION /RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO RECIBIDO	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO AL CONCESIONARIO	FECHA DE RADICACION SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA	RADICADO ANI RESPUESTA	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA
9/01/2025	20253040001421 Fecha del comunicado: 07-01-2025	0097-2025	Requerimiento con relación a la solicitud de permiso presentada por COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. con NIT. 830.122.566. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder favor citar el Expediente No. 20243040280200155E	23/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		
9/01/2025	20253040001381 Fecha del comunicado: 07-01-2025	0098-2025	Radicado No. 20244091534322 del 6 de diciembre del 2024. Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200629E.	23/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		
9/01/2025	20253040001361 Fecha del comunicado: 07-01-2025	0099-2025	Respuesta a solicitud de prorroga frente al trámite de permiso para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial / Proyecto vial Accesos	23/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		

			Norte de Bogotá con Rad. ANI No. 20244091210422 del 28 de septiembre de 2024. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200139 E.				
13/01/2025	20253040004671 Fecha del comunicado: 09-01-2025	0111-2025	Reiteración solicitud de aclaración concepto técnico para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por INTERNEXA S.A. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200151 E. .	27/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	28/01/2025	20254090106662	5143.013ANI-OP-0231-2025
					(*) El concesionario respondió con el comunicado ACNB-20309-2025 del 23/01/2025 recibido en la interventoría el 23/01/2025		
14/01/2025	20253060007361 Fecha del comunicado: 13-01-2025	0150-2025	Traslado comunicado INVIAS No. 2024SVCUN-095833 con radicado ANI No. 20244091585322 del 17 de diciembre de 2024 - Traslado por competencia Radicado INVIAS No. 2024E-VUVR-127063 del 11/12/2024. Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - Proyecto Accesos Norte Bogotá.	28/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	23/01/2025	20254090082872	5143.013ANI-OP-0205-2025
					(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		
16/01/2025	20253040011231 Fecha del comunicado: 15-01-2025	0168-2025	Radicado No. 20244091553152 del 11 de diciembre del 2024. Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200640 E.	30/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		

17/01/2025	20253060010481 Fecha del comunicado: 15-01-2025	0179-2025	Remisión solicitud Superintendencia de Transporte con radicado ANI No.20244091610772 del 23 de diciembre de 2024 - CVN59. Concesión Accesos Norte de Bogotá. Actas Plan de Acción de Mejora Inspección General Objetiva. Proyecto de Concesión IP Accesos Norte de Bogotá D.C. Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	31/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	28/01/2025	20254090107002	5143.013ANI-OP-0232-2025
					(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		
23/01/2025	20253040020711 Fecha del comunicado: 22-01-2025	0210-2025	Solicitud de concepto técnico No. 2 para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por PROMOTORA FURATENA SAS. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200457 E.	06/02/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		
24/01/2025	20253040023071 Fecha del comunicado: 23-01-2025	0225-2025	Solicitud información estado cumplimiento para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por CONSTRUCTORA BOLÍVAR S.A. con NIT 860.513.493-1. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20223040280200510 E.	07/02/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		
27/01/2025	20253040023051 Fecha del comunicado: 23-01-2025	0227-2025	Solicitud de concepto técnico No. 2 para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial	10/02/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		

			presentado por SICTE S.A.S. Proyecto vial Accesos Norte de Bogotá. Al responder, favor citar Expediente: 20243040280200339 E	recibido del comunicado	
31/01/2025	20253040023051 Fecha del comunicado: 30-01-2025	0261-2025	Solicitud de diligenciamiento – Matriz de información áreas remanentes no desarrollables y predios sobrantes adquiridos bajo titularidad de la ANI en el marco de la ejecución del proyecto de infraestructura Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá. - Contrato de Concesión No. 001 de 2017.	14/02/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario

Fuente: Elaboración Propia

7.15.5 SEGUIMIENTO REQUERIMIENTOS SOLICITADOS POR LA INTERVENTORÍA AL CONCESIONARIO

Tabla 406. Seguimiento a requerimientos solicitados por la interventoría al concesionario

COMUNICACIÓN ENVIADA					COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO			
FECHA DE ENVIO	NÚMERO RADICADO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO COMUNICACIÓN	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO AL CONCESIONARIO	FECHA DE RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO CONCESIONARIO	CONSECUTIVO RECIBIDO INTERVENTORÍA	CONTENIDO / ASUNTO
3/01/2025	SE RADICO POR CORREO por inconveniente de ORFEO (20254090009592 - 07/01/2025)	5143.013ANI-OP-0004-2025	Respuesta a sus comunicaciones ACNB 19117-2024 (RAD 0908-2024), ACNB-19224-2024 y ACNB-19647-24 (RAD 1632-2024) y requerimiento de información de conformidad con lo requerido	08/01/2025 05 días a partir de recibido el comunicado	(*) La interventoría envió la comunicación 5143.013ANI-OP-0286-2025 con RAD ANI 20254090147272 del 05/02/2025 solicitando a la Agencia informando la no respuesta por parte del concesionario (**) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario			

COMUNICACIÓN ENVIADA					COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO			
FECHA DE ENVIO	NÚMERO RADICADO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO COMUNICACIÓN	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO AL CONCESIONARIO	FECHA DE RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO CONCESIONARIO	CONSECUTIVO RECIBIDO INTERVENTORÍA	CONTENIDO / ASUNTO
			por la ANI mediante comunicado 20243060449451 (RAD 2104-2024).					
15/01/2025	20254090048552	5143.013ANI-OP-0159-2025	Reiteración comunicación 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252 del 31/12/2024 con asunto: Respuesta comunicación ACNB–20104–2024 RAD 2187-2024 del 23/12/2024 con asunto: Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1955-2024 de fecha 22 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15792) con el asunto "Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1745-2024 de fecha 21 de octubre de 2024, con radicado interno (RAD ACNBT-15575) con el asunto "Comentarios de los ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la	20/01/2025 05 días a partir de recibido el comunicado	27/01/2025	ACNB–20326–2025	0234-2025	Respuesta oficio de Interventoria comunicación No 5143.013ANI-OP-1955-2024 de fecha 22 de noviembre de 2024, con radicado interno (RAD-ACNBT-15792) y oficio No 5143.013ANI-OP-0159-2025 de fecha 15 de enero de 2025 con radicado interno (RAD-ACNBT-16109), con el asunto "Reiteración comunicación 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252 del 31/12/2024 con asunto: Respuesta comunicación ACNB–20104–2024 RAD 2187-2024 del 23/12/2024 ..."Respuesta oficio de interventoría No. 5143.013ANI-OP-1745-2024 de fecha 21 de octubre de 2024, con radicado

COMUNICACIÓN ENVIADA					COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO			
FECHA DE ENVIO	NÚMERO RADICADO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO COMUNICACIÓN	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO AL CONCESIONARIO	FECHA DE RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO CONCESIONARIO	CONSECUTIVO RECIBIDO INTERVENTORÍA	CONTENIDO / ASUNTO
			elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3.””.					interno (RAD ACNBT-15575) con el asunto “Comentarios de los ingenieros especialistas de Interventoría respecto de la elaboración de Estudios y Diseños Fase III para la modificación de trazado en un sector de la Unidad Funcional 3.”
20/01/2025	20254090067322	5143.013ANI-OP-0170-2025	Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de la Licencia ambiental con Resolución No. 2189 de 2018 – UF3.	LO MAS PRONTO POSIBLE	31/01/2025	ACNB-20357-2025	0255-2025	Comunicado 5143.013ANI-OP-0170-2025, RAD-ACNBT-16128, Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de la Licencia ambiental con Resolución No. 2189 de 2018 –UF3.

Fuente. Elaboración propia.

Comunicaciones solicitadas por la interventoría al concesionario en el mes de noviembre 2024 que quedaron pendientes:

COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO					COMUNICACIÓN SEGUIMIENTO		
FECHA DE RADICACION /RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO RECIBIDO	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO AL CONCESIONARIO	FECHA DE RADICACION SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA	RADICADO ANI RESPUESTA	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA
25/11/2024	20243060423161 Fecha del comunicado: 21-11-2024	1969-2024	Traslado comunicado con radicado ANI No. 20244091390542 del 7 de noviembre del 2024. PETICION, QUEJA O RECLAMO. Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - Proyecto Accesos Norte Bogotá.	05/12/2024 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	28/11/2024	20244091495472	5143.013ANI-OP-2000-2024
					29/11/2024	20244091497252	5143.013ANI-OP-2004-2024
					(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario a la interventoría		

Comunicaciones solicitadas por la interventoría al concesionario en el mes de diciembre 2024 que quedaron pendientes:

COMUNICACIÓN RECIBIDA/ REQUERIMIENTO					COMUNICACIÓN SEGUIMIENTO		
FECHA DE RADICACION /RECIBO	NÚMERO CONSECUTIVO ANI	NÚMERO CONSECUTIVO RECIBIDO	CONTENIDO / ASUNTO	PLAZO OTORGADO AL CONCESIONARIO	FECHA DE RADICACION SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA	RADICADO ANI RESPUESTA	CONSECUTIVO INTERVENTORÍA
16/12/2024	20243060455331 Fecha del comunicado: 13-12-2024	2110-2024	Traslado comunicado con radicado ANI No. 20244091519302 del 4 de diciembre del 2024 - SOLICITUD DE CONCEPTO DE RESERVA VIAL. Contrato de Concesión No. 001 de 2017 - Proyecto Accesos Norte Bogotá.	31/12/2024 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	18/12/2024	20244091592052	5143.013ANI-OP-2135-2024
					(*) El concesionario respondió con el comunicado ACNB-20297-2025 del 17/01/2025 recibido en la interventoría el 20/01/2025		
26/12/2024	20243060468431	2183-2024	Traslado comunicado oficio MT 20243031529771 con radicado ANI 20244091522992 del 4 de diciembre de 2024 relacionado con solicitud de altos costos para tener vehículo en Colombia	13/01/2025 Por comunicación, 10 días hábiles, a partir de recibido del comunicado	26/12/2024	20244091625752	5143.013ANI-OP-2185-2024
					(*) A la fecha del informe, aun no hay respuesta por parte del concesionario		

Fuente: Elaboración Propia

7.15.6 SEGUIMIENTO INFORMES DE EVENTO EXIMENTE DE RESPONSABILIDAD- EER

Tabla 407 Presentación Informes EER

IEER UF3	COMUNICACIÓN ENVIADA CONCESIONARIO				COMUNICACIÓN SEGUIMEINTO INTERVENTORÍA				COMUNICACIÓN COMENTARIOS INTERVENTORÍA			
	FECHA DE RADICACION	COMUNICACIÓN CONCESIONARIO	RADICADO INTERVENTORÍA	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENOTRÍA	ASUNTO	FECHA DE RESPUESTA	RADICADO ANI	COMUNICACIÓN INTERVENOTRÍA	ASUNTO
Semana 192	31/12/2024	ACNB-20118-2024	2214-2024	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3. (23 al 29 de diciembre 2024)	N/A	N/A	N/A	N/A	21/01/2025	20254090074632	5143.013ANI-OP-0193-2025	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 192 de la UF 3 del 23 al 29 de diciembre de 2024 y No. 193 de la UF 3 del 30 de diciembre de 2024 al 05 de enero de 2025, presentado por la concesionaria Accesos Norte de
Semana 193	8/01/2025	ACNB-20251-2025	0091-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional.(del 30 de diciembre 2024 al 05 de enero 2025)	N/A	N/A	N/A	N/A				

												Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.
Semana 194	13/01/2025	ACNB-20268-25	0136-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3. (del 6 al 12 de enero 2025)	N/A	N/A	N/A	N/A	21/01/2025	20254090074552	5143.013ANI-OP-0192-2025	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente de Responsabilidad No. 194 de la UF 3 del 06 al 12 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.
Semana 195	20/01/2025	ACNB-20300-2025	0187-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad –	N/A	N/A	N/A	N/A	31/01/2025	20254090124812	5143.013ANI-OP-0260-2025	Requerimiento – pronunciamiento del informe semanal del Evento Eximente

				Unidad Funcional 3. (del 13 al 19 de enero de 2025)								de Responsabilidad No. 195 de la UF 3 del 13 al 19 de enero, presentado por la concesionaria Accesos Norte de Bogotá S.A.S. – ACCENORTE S.A.S.
Semana 196	28/01/2025	ACNB-20329-2025	0239-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional 3. (del 20 al 26 de enero 2025)	N/A	N/A	N/A	N/A	(*) Por terminos de tiempo de respuesta, se relacionará la comunicación con las observaciones del IEER por parte de la interventoría, para el próximo informe.			
Semana 197	4/02/2025	ACNB-20376-2025	0280-2025	Remisión de Informe Semanal de Evento Eximente de Responsabilidad – Unidad Funcional	N/A	N/A	N/A	N/A	(*) Por terminos de tiempo de respuesta, se relacionará la comunicación con las observaciones del IEER por parte de la interventoría, para el próximo informe.			

				3. (del 27 de enero al 2 de febrero de 2025)					

Fuente: Elaboración Propia

7.16 RELACIÓN DESCRIPTIVA DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Tabla 408 Relación descriptiva del personal de interventoría

CARGO / OFICIO	CANTIDAD	DEDICACIÓN	PROFESIONALES
Director de Interventoría	1	100%	Germán García Molina
Subdirector Técnico - Operativo	1	100%	William Alberto Pinzón Pardo
Subdirector Financiero	1	25%	Freddy Flórez Pava
Subdirector Jurídico	1	25%	Javier Delgado (Coral y Delgado)
Ingeniero Residente Ambiental	1	100%	Óscar Mauricio Murillo Moya
Residente Social	1	50%	Dora Milena Sánchez Sánchez
Ingeniero Residente Operativo	1	100%	Ricardo Robles Rodríguez
Ingeniero Residente Técnico	1	100%	Austin Aldemar Sierra Rodríguez
Ingeniero Residente de Redes	1	25%	Andrés Felipe Gómez
Ingeniero Residente SISO	1	70%	Natalia Alejandra Ruiz Camacho
Especialista en Estructuras	1	20%	Jorge Alberto Padilla
Especialista en Pavimentos	1	20%	Teófilo Carlos Yidi Villareal
Especialista en Geotecnia y Suelos	1	20%	Cesar Augusto Palomino
Especialista en Hidráulica e Hidrología	1	10%	Juan Carlos Bonilla
Especialista en Vías	1	20%	Fabián Tafur Sánchez
Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional	1	10%	Mario Gil Ramirez
Especialista Ambiental	1	30%	Alejandrina Vanegas
Especialista en Tránsito y Transporte	1	20%	Deisy Angélica Guzmán

CARGO / OFICIO	CANTIDAD	DEDICACIÓN	PROFESIONALES
Ingeniero Eléctrico	1	20%	Carlos Alberto Jaimes Castro
Abogado Especialista en Derecho Administrativo	1	25%	Lady Estupiñán Barrera (Coral y Delgado)
Abogado Especialista en Gestión Predial	1	25%	Alberto Borge Stevenson
Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	1	25%	Sonia Imelda Ortega
Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	1	25%	Lizbeth Catalina Triana JImenez
Profesional Auditor Interno de Calidad	1	25%	Adriana Patricia Díaz
Profesional Auditor Seguridad Vial	1	25%	Aldemar José González Fernández
Profesional en Área Socio-ambiental	1	25%	Luz Eliana Villada Arroyave
Profesional Predial	1	70%	Aldemar Soler Soler
Profesional Financiero	1	25%	Freddy Flórez Pava
Profesional Contable	1	25%	Fernando Villamil R.
Profesional Riesgos	1	10%	Luz Elena Paternina Mora
Auxiliar de Ingeniería SISOMA	1	50%	Cristian Camilo Cárdenas Torres
Auxiliar de Ingeniería	2	100%	Lizeth Camila Fandiño Díaz
		100%	Jersson Parra Ariza
Auxiliar Social	1	50%	Dora Milena Sánchez Sánchez
Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	1	100%	Jorge Enrique Martínez Laguna
Topógrafo	1	100%	Ricardo Moreno Pachón
Cadenero I	1	100%	Dilson Esteban Sánchez Cambindo

CARGO / OFICIO	CANTIDAD	DEDICACIÓN	PROFESIONALES
Cadenero II	1	25%	David Fernando Palma Delgado
Inspector de Obra	1	100%	Carlos Arturo Carvajal
Inspector SISOMA	1	100%	Ana Lorena Cañón Gómez
Asistente Administrativa	2	100%	Karen Johanna Riaño Barrantes
			Miguel Ángel Gómez
Conductor	2	100%	Jhon Eduardo Rodríguez Chuquín
			Andrés Stivent Calderón Hernández

Fuente: Elaboración Propia

7.17 RECURSOS FÍSICOS DE INTERVENTORÍA

La Interventoría cuenta con una oficina central ubicada en la Carrera 100 Nº 25 C 11 teléfono 606 92 92 Bogotá, D.C., oficina-campamento en la carrera 53 A Nº 174 A-36 teléfono 7 02 45 34 Bogotá D.C. y oficina de interventoría dentro de las instalaciones del Centro de Control de Operaciones de Accenorte, correo electrónico intaccesosnorte2@gmail.com.

Para la ejecución de los trabajos, se cuenta con los siguientes elementos de oficina:

Tabla 409. Relación de Recursos Físicos

DESCRIPCIÓN ELEMENTO	CANTIDAD
Escritorios: 16 en la oficina-campamento de la calle 174 de Bogotá y 2 en la sede ETSA-SIGA de Fontibón.	18
Mesa para reuniones en la oficina-campamento la calle 174 de Bogotá.	1
Mesa para cafetería en la oficina-campamento la calle 174 de Bogotá.	1
Sillas ergonómicas: 34 en la oficina-campamento, 2 en la sede ETSA y SIGA de Fontibón. Además de 6 sillas plásticas.	42
Computador portátil (Lenovo – HP)	22
Computadores de escritorio - (incluye - ANI)	3
Escáner: 1 en la calle 174 y 1 en la sede de ETSA y SIGA de Fontibón	2
Impresoras: 1 en la calle 174 y 1 en la sede de ETSA y SIGA de Fontibón. Marca: Hewlett-Packard. Referencia: Laser Jet 700 Color MFP M775	2
Planoteca	1
Cámaras digitales Sony Cyber-Shot DSC-W830, NIKO A100	8
Equipos de video peajes	3
Adquisición de equipos celulares -Adquisición plan telefonía celular:	7

DESCRIPCIÓN ELEMENTO				CANTIDAD
EQUIPOS PLAN DE TELEFONÍA				
1	William Alberto Pinzón Pardo	Subdirector Técnico y Operativo	3174267605	
2	Austin Aldemar Sierra Rodríguez	Residente Técnico	3174275356	
3	Ricardo Robles Rodríguez	Residente Operativo	3174313701	
4	Jhon Eduardo Rodríguez Chuquín	Conductor	3173804455	
5	Dora Milena Sánchez Sánchez	Residente Social	3176425624	
6	Jersson Parra Ariza	Auxiliar de ingeniería	3174395499	
7	Karen Johanna Riaño Barrantes	Auxiliar Administrativa	3174329352	
Para la movilización del personal se cuenta con los siguientes vehículos: Dos (2) Camioneta Pick up 4X 4, full equipo				2
Alquiler de Oficina en el lugar del proyecto (Incluye Servicios)				1
Papelería, fotocopias, heliografías, informes y otros				1
Comunicaciones (telefonía, fax. email, etc.)				1
Equipos de Topografía: Los detalles de los equipos de topografía se relacionan en el numeral 7. 11 Gestión de la Calidad.				-

Fuente: Elaboración Propia

7.18 FORMATOS SIAC

En el *Anexo 1*, se presentan los formatos que aplican para este contrato.

7.19 REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el *Anexo 2* del informe se presenta el registro fotográfico actual del proyecto. Así mismo a continuación se presenta registro fotográfico propio del desarrollo de actividades por parte de la interventoría en el presente periodo.



FOTOGRAFÍA N°	0001	FECHA:	24/01/2025

Reunión entre Interventoría, Concesionario y ANI en las instalaciones del CCO.



FOTOGRAFÍA N°	0002	FECHA:	13/01/2025

Inspección de seguridad en Peaje Fusca y Unisabana.



FOTOGRAFÍA N°	0003	FECHA:	13/01/2025

Inspección de seguridad en Peaje Grania.



FOTOGRAFÍA N°	0004	FECHA:	14/01/2025

Mesa de trabajo, área SST Interventoría y Concesionario.



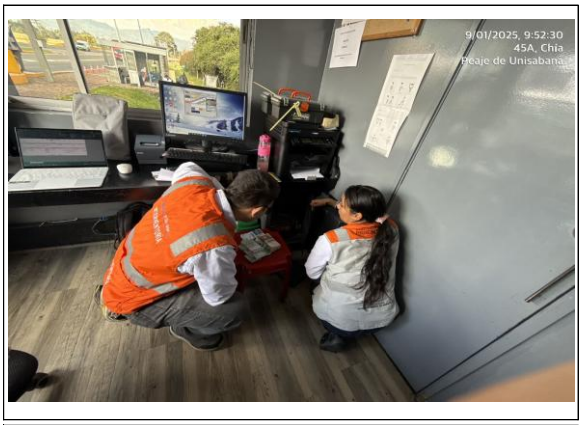
FOTOGRAFÍA N°	0005	FECHA:	17/01/2025

UF1 Inspección de seguridad y verificación de condiciones óptimas para trabajo de alto riesgo por alturasa contratistas CONECTA - puente peatonal Rochester.



FOTOGRAFÍA N°	0006	FECHA:	21/01/2025

UF2 Verificación de reparación de junta longitudinal y transversales, neoprenos en Puente Vehicular Manantial, calzada oriental.



FOTOGRAFÍA N°	0007	FECHA:	9/01/2025

Arqueo Administrativo en peaje Unisabana.



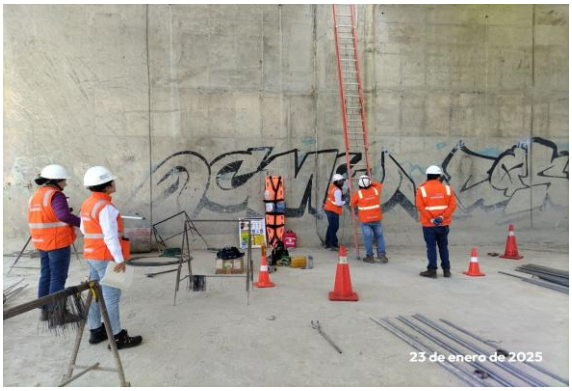
FOTOGRAFÍA N°	0008	FECHA:	13/01/2025

Visita de inspección y verificación en peajes Andes Grania por parte de la Interventoría y contratista Proinco.



FOTOGRAFÍA N°	0009	FECHA:	14/01/2025

Arqueo Administrativo en peaje Andes.



FOTOGRAFÍA N°	0010	FECHA:	23/01/2025

UF3 Verificación de trabajos en alturas - Intersección El Humero.



FOTOGRAFÍA N°	0011	FECHA:	21/01/2025

UF3 Comisión topográfica para cálculo de cantidades en sector Los Andes.



FOTOGRAFÍA N°	0012	FECHA:	20/01/2025

UF3 Recorrido del área OI sector intersección El Humero.



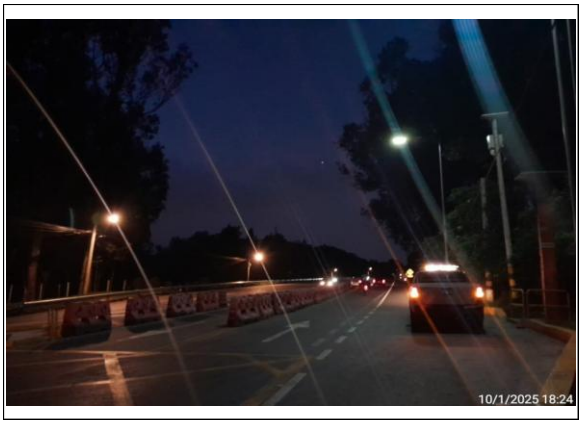
FOTOGRAFÍA N°	0013	FECHA:	17/01/2025

UF3 Verificación de amarrado de acero para micropilotes Box culvert No. 2 - sector Intersección El Humero.



FOTOGRAFÍA N°	0014	FECHA:	17/01/2025

UF3 Verificación de perforación para micropilotes Box culvert No. 2 - sector Intersección El Humero.



FOTOGRAFÍA N°	0015	FECHA:	10/01/2025

UF1 Medición del indicador E14 Iluminación RN 5501 PR 2+050 carrera 7 con calle 245.



FOTOGRAFÍA N°	0016	FECHA:	17/01/2025

UF3 Verificación desde el área ambiental en obra sector El Humero.



FOTOGRAFÍA N°	0017	FECHA:	17/01/2025

UF3 Verificación de actividades en sector de acopio.



FOTOGRAFÍA N°	0018	FECHA:	17/01/2025

UF3 Verificación de actividades en predios ANB 041 y 042.



FOTOGRAFÍA N°	0019	FECHA:	22/01/2025

UF3 Verificación del Estado Actual y avance de obras en sector Intersección El Humero, director y subdirector técnico.



FOTOGRAFÍA N°	0020	FECHA:	18/01/2025

UF3 Verificación del Estado Actual y avance de obras en sector Intersección El Humero, área SST.



FOTOGRAFÍA N°	0021	FECHA:	18/01/2025

UF3 Verificación del Estado Actual y avance de obras en sector Intersección El Humero, área técnica y ambiental.



FOTOGRAFÍA N°	0022	FECHA:	15/01/2025

UF4 Verificación estado de encole alcantarilla ruta 45ACNA sector El Redil PR 45+900 costado occidental.



FOTOGRAFÍA N°	0023	FECHA:	21/01/2025

UF1 Medición del indicador E11 Señalización Vertical RN 5501 PR 16+000 calzada occidental.



FOTOGRAFÍA N°	0024	FECHA:	15/01/2025

UF4 recorrido de verificación estructura puente vehicular Portachuelo ruta 45ACNB.



FOTOGRAFÍA N°	0025	FECHA:	21/01/2025

UF4 Verificación del estado Puente Vehicular La Caro.



FOTOGRAFÍA N°	0026	FECHA:	29/01/2025

Verificación de oficina movil.



FOTOGRAFÍA N°	0027	FECHA:	21/01/2025

UF4 Verificación labores de demarcación horizontal ruta 45A04 PR 23+000



FOTOGRAFÍA N°	0028	FECHA:	21/01/2025

UF4 Verificación del estado Puente vehicular Teusaca.

8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8.1 ÁREA ESTRUCTURAS

Mediante la comunicación ACNB-19217-2024 RAD 1029-2024 del 9 de julio de 2024, el concesionario realizó la presentación del informe SIPUCOL Versión 3 en atención de la solicitud realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura en correo electrónico el 6 del mes de marzo de 2024, donde remite los formatos del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL. Al respecto, una vez revisada la información por parte de esta Interventoría, se pudo constatar el diligenciamiento de los formatos de la nueva metodología con la información disponible y obtenida de la inspección de campo de los puentes vehiculares y peatonales de la Unidad Funcional 4, respecto a lo establecido en el MANUAL DE INVENTARIO DE INFORMACIÓN GENERAL, GEOMÉTRICA Y ESTRUCTURAL DE PUENTES Y SU ENTORNO.

El puente vehicular SERIES y el puente peatonal TRES ESQUINAS, obtuvieron una valoración de 1.08 y 1.00 respectivamente, las cuales se encuentran en el rango de valoración del índice entre el 1 y 1.99 que corresponde a un índice ESTABLE, que indica que la estabilidad es adecuada, o la durabilidad está parcialmente afectada y no produce pérdida de resistencia. Está garantizada la seguridad vial y el nivel de servicio es adecuado.

El puente vehicular TEUSACA OCCIDENTAL, presenta una valoración de 2.36 la cual se encuentra en el rango entre 2 y 2.99 que corresponde a un índice APENAS SUFICIENTE, que indica que la estabilidad es levemente afectada, o la durabilidad está afectada y produce pérdida leve de resistencia o está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedia.

De acuerdo con lo anterior y en concordancia con lo establecido por esta interventoría en la comunicación 5143.013ANI-OP-0768-2024 RAD ANI 20244090625962 del 24 de mayo de 2024, la evaluación de puentes con los nuevos formatos SIPUCOL en versión 3 para la UF4, no presentan observaciones que requieran atención inmediata, salvo el puente TEUSACA OCCIDENTAL, el cual presenta observaciones importantes. Estas observaciones fueron identificadas en las anteriores revisiones y fueron registradas como recomendaciones, sin embargo, la nueva metodología realiza una revisión más detallada del estado de los puentes, con lo cual se puede determinar de mejor manera el grado de afectación y determinar que esta estructura requiere atención inmediata.

En respuesta a la comunicación OP-1092-2024, el concesionario mediante comunicación ACNB-19938-2024 RAD 1961-2024 del 22/11/2024, informó a esta Interventoría el inicio de las intervenciones en los puentes vehiculares y peatonales con alguna novedad, iniciando las intervenciones por el Puente Vehicular TEUSACA OCCIDENTAL.

Mediante comunicación ACNB-19182- 2024 RAD 1007-2024 del 4 de julio de 2024, el concesionario presentó la información de la evaluación del sistema SIPUCOL a los puentes vehiculares y peatonales de la UF2 para la medición del Indicador E15 Puentes y Estructuras, interventoría pudo constatar que la información presentada se encuentra acorde a los formatos y la metodología del Sistema Inteligente De Gestión de Puentes SIGP en complemento al sistema de medición de puentes SIPUCOL, en cumplimiento de lo solicitado por la Agencia Nacional de Infraestructura ANI mediante correo electrónico del 6 de marzo de 2024.

En respuesta, interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1149-2024 RAD ANI 20244090913952 del 26/07/24, con la evaluación realizada por Interventoría manifestando que el Puente Vehicular Manantial, en el grupo ELEMENTOS DEL SERVICIO, en el área ESTABILIDAD en el elemento 2. Juntas de expansión, posee observaciones con nivel de severidad SEVERO y en el grupo ELEMENTOS DE SERVICIO, en el área SEGURIDAD VIAL en los elementos 3. Bordillos y 4. Barandas/Barrera poseen observaciones con un nivel de severidad EXTREMO lo cual requiere de intervención inmediata, por lo tanto, el Puente Vehicular Manantial NO CUMPLE el indicador E-15 Puentes y Estructuras.

Al respecto el concesionario mediante comunicación ACNB - 19318 -2024 RAD 1201-2024 del 31/07/2024, dio respuesta manifestando que se instalaron captafaros, se ha reparado el New Jersey y las juntas de expansión. Estas acciones abordan los elementos del área de Estabilidad y Seguridad Vial que requerían atención inmediata, Interventoría pudo identificar que las intervenciones en las defensas de hormigón fueron satisfactorias, sin embargo, la junta transversal y longitudinal continúa presentando deficiencias, por lo tanto, mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1214-2024 RAD ANI 20244090945502 del 01 de agosto de 2024 se reitera que el puente vehicular Manantial de la UF2 NO CUMPLE el indicador E-15 Puentes y Estructuras.

Nuevamente el concesionario realizó intervenciones en dicha junta y presentó respuesta mediante comunicación ACNB – 19378-2024 RAD 1292-2024 del 15 de agosto de 2024 manifestando el cumplimiento del indicador, interventoría pudo constatar el arreglo de la junta y

presento respuesta mediante comunicación 5143.013ANI–OP–1338–2024 RAD ANI 20244091048262 el 26 de agosto de 2024, manifestando que debido a que en oportunidades anteriores esta junta ha presentado un deterioro prematuro, la Interventoría continuará realizando las revisiones de campo periódicas a las intervenciones realizadas y notificará al concesionario cualquier deficiencia en las reparaciones para su intervención inmediata.

Durante el periodo del presente informe, el concesionario realizó reparaciones en la cinta de concreto del puente vehicular Manantial.

A continuación, se relaciona el estado de avance de las obras ejecutadas por el Concesionario, de acuerdo con la evaluación realizada en la Tabla 38 Porcentaje de Ejecución de Obra de los Boxes No 1 y No 2 de la intersección del Humero – UF3 de acuerdo al ajuste del plan de obras No Objetado mediante OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 del 19/11/2024.

AVANCE PORCENTUAL	
UF-2	**Fecha**
Peatonales	
Bascula	100,00%
Cuernavaca (sin incluir rampa central)	100,00%
Rampa Central Cuernavaca	100,00%
Centro de Eventos	100,00%
Unicoc	100,00%
Olímpica	100,00%
Vehiculares	
Manantial	100,00%
UF-3	
Vehiculares	
El Humero (BOXS)	
Cimentacion	**75,00**
Micropilotes - Control de Asentamientos - Box Oriental	100,00
Micropilotes - Control de Asentamientos - Box Occidental	40,00
Terraplenes (Etapa Inicial)	**75,00**
Box Oriental	85,00

AVANCE PORCENTUAL	
Box Occidental	60,00
Terraplén entre boxes	80,00
Terraplenes (Adecuaciones posteriores Micropilotes y Vigas de Amarre)	**0,00**
Box Oriental	0,00
Box Occidental	0,00
Terraplén entre boxes	0,00
Infra - Super - Estructura	**11,00**
Vigas de Amarre Micropilotes - Box Coulvert oriental	20,00
Vigas de Amarre Micropilotes - Box Coulvert occidental	0,00
Rio Bogotá Norte	10,00%
Rio Bogotá Sur	0,00%
Peatonales UF-3	
Cundinamarca	100%
Manuela	100%
La Diana	100%
Peatonales UF-1	
Price Smart	100%
Tinjacá-Yerbabuena	100%
La Ladrillera	100%
Aposentos	100%
Olímpica- Cra 7a	100%
Pórtico-Cra 7a	100%
Rochester-Cra 7a	100%
La Caro	100%
Tierra Alta	100%

Se presenta un atraso del 2% en el plan de obras para la Unidad Funcional 3 evaluado a corte del 15 de enero de 2025, el cual se notificó al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0169-2025 RAD ANI 20254090055882 del 16/01/2025 solicitando tomar las

medidas que consideren pertinentes para superar el atraso que se está presentando en los frentes de obra de la Unidad Funcional 3.

Continua vigente el Evento Eximente de Responsabilidad sobre el predio Las Veguitas en la Unidad Funcional 3 que generó la suspensión de la licencia ambiental, por lo cual la ejecución de actividades constructivas para culminar los puentes metálicos sobre el río Bogotá continúa suspendida.

El concesionario mediante comunicación ACNB-18704- 2024 rad 0431-2024 de 21/03/24, remitió a la interventoría las modificaciones realizadas al diseño inicialmente presentado de los volúmenes de diseño mostrados a continuación, respecto a la Intersección El Humero.

- Volumen VII. Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial.
- Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Puentes, Obras de Drenaje Y Otras Estructuras De Contención.
- Volumen VIII. Estudio Y Diseños De Estructuras

Una vez revisada por los especialistas de Interventoría, se remitió la comunicación 5143.013ANI-OP-0477-2024 rad ANI 20244090396682 del 3 de abril de 2024, con los memorandos técnicos de revisión de los volúmenes y se registró la NO OBJECIÓN a la alternativa de reforzamiento de la cimentación que permita dar solución definitiva a las deformaciones verticales.

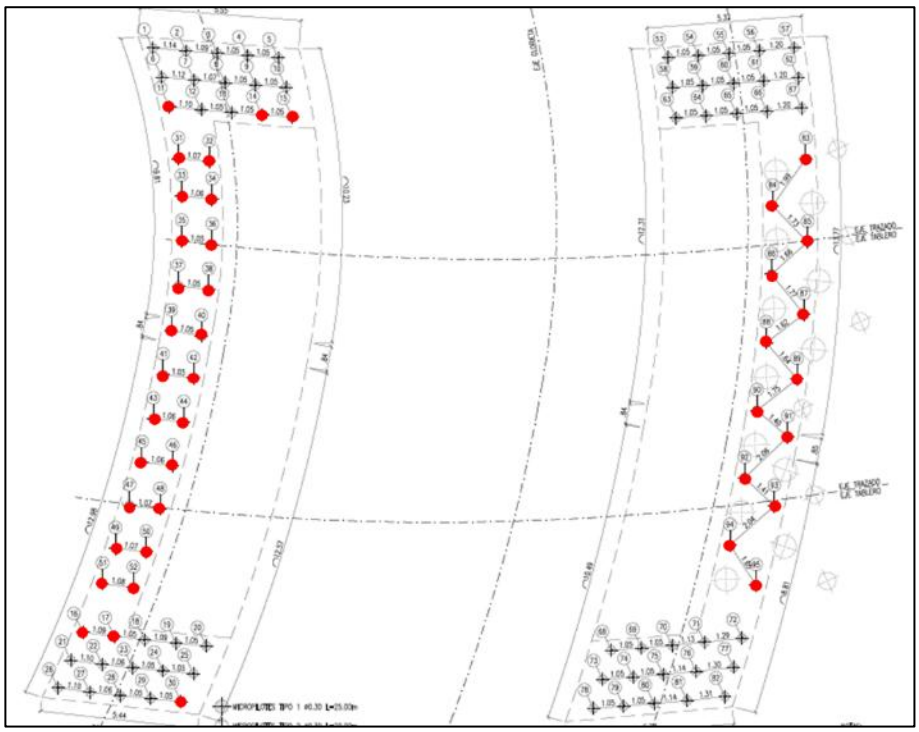
El concesionario mediante comunicación ACNB–20089–2024 RAD 2152-2024 del 19 de diciembre de 2024, presentó el informe de la prueba de carga realizado a los micropilotes del Box No. 1 por la empresa contratista Salazar y Ferro y el Memorando Tecnico MT-1928-C159-2024 realizado por el consultor Geoterra, donde concluye que los micropilotes internos de 30 cm de diámetro y 20.0 m de profundidad presentan una capacidad de carga superior a 38.93 ton y son capaces de soportar las cargas impuestas por el box culvert.

Actividades Generales de ejecución de obras:

En el box culvert No 1, el concesionario continúa con el descabece de micropilotes, la instalación de anclajes de acero con epoxico a la estructura existente, la escarificación de la superficie y el armado de acero de reforzamiento en la parte exterior e interior del costado oriental del box culvert para la construcción de la viga en recrecido.

El presente mes el concesionario continúa con la ejecución de micropilotes para el reforzamiento de la cimentación en ambos costados del box culvert No 2, completando a la fecha 41 micropilotes de los 95 micropilotes en total a construir en este box, para esto se realizan las actividades de amarre de parrillas, perforación de micropilote, instalación de canasta y tubería de inyección, llenado, inyección y reinyección de lechada de 28 Mpa.

Gráfico 104 Avance en la ejecución de micro pilotes - Box 2 – UF3



Respecto a la alternativa de paso peatonal entre el Centro Comercial Centro Chía y Universidad de la Sabana, de acuerdo con lo solicitado por la Agencia Nacional de Infraestructura en los comités técnicos mensuales, se realizaron mesas de trabajo el 21 y 29 de enero de 2025 entre Interventoría y Concesionario, con el propósito de evaluar los costos indirectos (AIU) en el presupuesto de la alternativa de movilidad peatonal entre la Universidad de La Sabana y el Centro Comercial Centro Chía presentada por el concesionario, teniendo en cuenta las observaciones formuladas por la Interventoría, así como las precisiones realizadas por el Concesionario, especialmente en lo referente al componente de Administración.

Finalmente, tras la revisión, el concesionario remitió, mediante correo electrónico el 29 de enero de 2025, la evaluación del ítem de Administración dentro de los costos indirectos, ajustada

conforme a las revisiones conjuntas. A continuación, se presentan los detalles de dicha evaluación:

SUBTOTAL (COSTOS DIRECTOS)		**$ 916.726.630**
ADMINISTRACIÓN	18,00%	$ 165.015.243,00
IMPREVISTOS	5,00%	$ 45.836.331,50
UTILIDAD	5,00%	$ 45.836.331,50
IVA (SOBRE UTILIDAD)	19,00%	$ 8.708.902,99
TOTAL AIU (SIN IVA)	28,00%	$ 256.687.906
TOTAL PRESUPUESTO		**$ 1.182.123.439,00**

8.2 REDES SECAS

- El Concesionario ha realizado las consultas con los Operadores de Redes, Enel Colombia S.A. ESP y ETB S.A. ESP, y se está a la espera de obtener las respuestas correspondientes por parte de esas empresas.
- Por parte del Concesionario todas las actividades relacionadas con el traslado y/o manejo de redes se encuentran terminadas en la UF1 conforme a lo proyectado en el respectivo Plan de Manejo de Redes.

8.3 GEOTECNIA

- El concesionario está en el proceso elaboración de los estudios y la atención de las observaciones planteadas por la Interventoría.
- Si importante que los volúmenes del sector de Proleche y el nuevo sitio del puente sobre el río Bogotá se presenten en documentos separados, dando cumplimiento a la normatividad.
- El Concesionario deberá examinar la necesidad de estudios sísmicos complementarios ajustados al tipo de perfil y la normatividad NSR-10 y CCP-14.

8.4 ÁREA HIDRAULICA

Para la UNIDAD FUNCIONAL 1 y 2 el 07 de diciembre de 2023 y el veintiséis (26) días del mes de febrero de 2021se realizó la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional No. 1 y 1 respectivamente, las obras hidráulicas son objeto de mantenimiento por parte del Concesionario para asegurar su conservación y el adecuado funcionamiento del drenaje vial.

Para el caso de la UNIDAD FUNCIONAL 3, desde el mes de Agosto de 2024 mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1265-2024 y de acuerdo con lo dispuesto en el literal (b) del Numeral 6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle se revisaron los ajustes a estudios y diseños. Luego de realizar la revisión a los documentos recibidos para versión 12, se considera que se da alcance y aclaración a las solicitudes de interventoría y se da un concepto de NO OBJECIÓN desde el componente hidráulico. En el mes de diciembre se recibió el estudio en versión 13 y se concluye que esta versión corresponde a aspectos y análisis complementarios al documento en versión 12 que está NO OBJETADO, y no se incluyen cambios que ameriten revisiones adicionales, por consiguiente, se mantiene la NO OBJECIÓN al mismo para la versión 13.

Para el caso de la UNIDAD FUNCIONAL 4, El 01 de diciembre del año 2017, el concesionario Accenorte S.A.S. recibió la Unidad Funcional 4 como resultado de la reversión del contrato de Concesión No. 664 de 1994 - DEVINORTE, el cual incluye la Ruta 55 que se ubica entre Bogotá a partir de la Calle 245 hasta Briceño y la Ruta 45A que va desde Bogotá (Calle 245) por la Autopista Norte hasta el municipio de Zipaquirá. Dentro de las vías pertenecientes a la UF4 también se incluye las variantes de parque de Sopo, Lomitas, Sindamanoy, Briceño, Cajicá y portachuelo. Con fundamento en lo anterior las obras hidráulicas existentes en la UF4 actualmente son objeto de mantenimiento por parte del Concesionario para asegurar su conservación y el adecuado funcionamiento del drenaje vial.

8.5 AUDITORÍA DE PEAJES

- Se realizó verificación de cambio de tarifas que se realizaron los días 01 y 11 de enero 2025 en cumplimiento a las Resoluciones del Ministerio de Transporte Nos. 20243040065055 del 31 de diciembre de 2024 y 20253040000365 del 10 de enero de 2025 esta última que establece “Por medio de la cual se suspende el incremento

contractual de las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio Nacional por algunas estaciones de peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI" , detallando la ANI la aplicación de estas en la Circular No. 20253060000054 del 22 de enero de 2025.

- La Interventoría realizó en las estaciones de peaje, conteos manuales y verificó los realizados por el Concesionario a carriles de pago efectivo, para comprobar la confiabilidad de equipos de carriles, obteniendo en el Peaje Andes carriles 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, en el peaje Fusca carril 3, el 100%, estos porcentajes se ajustan al porcentaje de funcionamiento de equipos sin novedad mayor o igual al 99%.
- La Interventoría verifica en las estaciones de peaje, el cumplimiento de la Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 – Sistema Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), con conteos manuales confrontando el sistema de clasificación de vehículos y reconocimiento de placas; reflejando efectividad de acuerdo con lo estipulado en la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021, Anexo 1 – Técnico, numeral 1.6.4 "Sistema de clasificación de vehículos y cámaras de reconocimiento de placas" , que establece la efectividad de clasificación de vehículos de categoría, sea igual o superior al 98% y numeral 2.9.3 "Sistema para reconocimiento de número de placa" ítem rendimiento, que establece sea una efectividad igual o superior al 95%.

  En la estación de peaje Fusca, el Concesionario se encuentra implementando el carril 1 como IP/REV exclusivo, registrando en display de entrada la información de este carril exclusivo.
- Se realizaron arqueos de cabinas, administrativos, fondos y verificación de dineros personales, encontrando que se ajustan al tráfico y recaudo de las horas verificadas.
- Se realizó verificación de la boletería de contingencia de carriles y caseta administrativa. Se tiene stock de boletería de contingencia en caseta administrativa y kits en cabinas, sin presentar novedad.
- En la verificación de estado y seguridades físicas de las estaciones de peaje, el Concesionario realiza mantenimientos correctivos a algunas novedades presentadas y continúan en seguimiento las registradas en el anexo No. 5(1) de "Hallazgos, riesgos y

recomendaciones". Se evidenciaron para el presente período novedades en las estaciones de peaje Andes y Fusca, solicitando al Concesionario gestión a estas.

- En la verificación de registros de libros, formatos, informes de tráfico y recaudo diario, de las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, se evidenciaron registros sin presentar novedad.
- La Interventoría verifica en las estaciones de peaje, el cumplimiento de la resolución No. 000165 del 01 de noviembre 2023 emitida por la DIAN "Por la cual se desarrolla el sistema de facturación, los proveedores tecnológicos, se adopta la versión 1.9 del anexo técnico de factura electrónica de venta, se expide el anexo técnico 1.0 del documento equivalente electrónico y se dictan otras disposiciones en materia del sistema de facturación" y la resolución No. 0008 del 31 de enero 2024 por la cual se informa el calendario de implementación para el documento equivalente electrónico tiquete de máquina registradora con sistema P.O.S, el documento expedido para el cobro de peajes, para el 01 de octubre de 2024, el Concesionario registra la generación del Documento Equivalente Electrónico (DEE) en las estaciones de peaje sin presentar novedad.En la revisión de funcionamiento de periféricos, elementos de pista, revisión de servidores y aplicativo, se evidenció sin novedad.

  Se evidenció para el presente período que la boletería manual, que puede ser utilizada en caso de contingencia por fallo total de equipos, no se encuentra aplicando lo estipulado en la resolución No. 000165 del 01 de noviembre 2023 expedida por la DIAN, capítulo 2 artículo 10, la cual no contiene los campos para posterior transmisión y validación ante la DIAN. Se solicita al Concesionario informar sobre esta novedad teniendo en cuenta el cumplimiento de la resolución.
- En la revisión de funcionamiento de periféricos, elementos de pista, revisión de servidores y aplicativo, se evidenció sin novedad, realizando el Concesionario mantenimientos correctivos y actualización de aplicativos para el proceso de vehículos especiales y el proceso de boletería de contingencia.
- En la verificación de discrepancias se encuentra que estas son conciliadas con la categoría real, evidenciada en videos y registro fotográfico, realizando el proceso contemplado en la matriz de discrepancias implementadas por el Concesionario.

- Se realiza verificación de la información de la BdD de las estaciones de peaje por comandos SQL con los informes finales del aplicativo T10 REP-1130, evidenciando registros entre lo verificado por SQL vs lo reportado por el aplicativo T10, sin novedad.
- Se verificó funcionamiento de planta eléctrica, UPS y cámaras de vías (transacciones), evidenciando sin novedad. En la estación de peaje Fusca, la planta eléctrica se encuentra ubicada en sitio temporal con los requerimientos de ventilación y conexiones adecuadas, no se tiene asegurado con puerta y/o para el ingreso a esta, como tampoco la señalización preventiva respectiva. Se solicitó al Concesionario informar los tiempos y la gestión a realizar a este respecto, la cual se encuentra pendiente de respuesta, continúa pendiente de respuesta por parte del concesionario.
- Se verifica el desempeño de los equipos de las estaciones de peaje, en los “eventos” del sistema operativo, presentando para el presente período en los peajes Andes, Fusca y Unisabana porcentajes del 99.20%, 100%, 100% respectivamente, porcentajes que se encuentran dentro de lo establecido en el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.5.1 Sistema de Control de Tráfico, párrafo 10, que estipula *“La disponibilidad de todos los equipos de control de tráfico deberá ser cuando menos al 99% anual”.*
- Se verifica funcionamiento continúo de videos, revisión de logs del aplicativo T10, copias de seguridad y actualización de listas blancas, encontrando registros actualizados en disco duro interno y en sistemas externos, sin presentar novedad.
- En la estación de pesaje fija se encuentra actualizado y publicado el certificado de calibración actualizado y el certificado de verificación de la Superintendencia de Industria y Comercio sin actualizar. El Concesionario realiza consulta por placa en el RUNT, para los vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes, sin presentar novedad.

8.6 ÁREA DE TOPOGRAFÍA

- En la Unidad Funcional No. 1, para el mes de enero del 2025, se encuentran terminados los tramos del K0+280 al K5+160 en rodadura Calzada Oriental y del K0+320 al K5+098 en rodadura sobre la Calzada Occidental. Se encuentra terminada la capa de rodadura en las calzadas de los retornos 1, 2, 3 y 4 y sus carriles de incorporación a vía principal. Asì mismo se encuentran terminadas la totalidad de las obras hidráulicas, estructuras de contención, puentes peatonales y áreas de urbanismo conforme al diseño final.

- Las actividades de la Unidad Funcional No. 2 están culminadas y corresponden a obras de urbanismo como son muros de contención, ciclo ruta, andenes y las bahías peatonales del costado occidental e instalación de paraderos para los puentes peatonales según diseño. Se encuentra instalada la capa de rodadura en pavimento asfaltico entre las abscisas K0+000 al K3+967 en el Costado Oriental y entre abscisas K0+000 al K3+900 en el Costado Occidental separador central de la Autopista Norte en la Unidad Funcional 2.
- En la Unidad Funcional No. 3, en la Calzada Principal Sur se encuentran culminados los tramos de cunetas perimetrales comprendidos entre abscisas K1+812,5 al K2+663,4 y en el Ramal de Entrada Sur del K0+000 al K0+068,5.
- Durante el mes de enero del 2025 en la Unidad Funcional No. 3 en la Intersección Humero se realiza construcción de los micropilotes 33, 35, 36, 37, 39, 41, 43 y 45 del costado oriental y los micropilotes 83, 84, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94 y 95 sobre el costado occidental del Box Culvert No. 2.
- Sobre el costado oriental del Box Culvert No. 1 se inicia amarre y figurado de acero de refuerzo para construir viga recrecido.
- Continuan los controles de asentamientos en estructuras de Box Culvert Intersección Humero. Se realizó verificación sobre placas superiores el día 28 de enero del 2025, resultado que se enuncia en el presente informe.
- Los tramos actualmente intervenidos en la Intersección Humero son: Calzada Principal Sur del K0+000 al K0+180 y del K0+290 al K0+730, Calzada Principal Norte del K0+000 al K0+252 y del K0+290 al K0+730, Calzada Elevada Sur del K0+074 al K0+150, K0+175 al K0+222, K0+240 al K0+260 y K0+285 al K0+480, Calzada Elevada Norte del K0+074 al K0+130, K0+173 al K0+220 y K0+240 al K0+260, Glorieta del K0+000 al K0+085, K0+095 al K0+248,39, Veredal del K0+000 al K0+020, Ramal de Salida 2 del K0+000 al K0+104,18, Ramal de Salida 3 del K0+190 al K0+230, Ramal de entrada del K0+052 al K0+068, Ramal Entrada 2 del K0+000 al K0+069,82.
- A la fecha, en el área donde se construirá el puente Vehicular sobre el Rio Bogotá se encuentra terminado el ensamble de tramos de vigas longitudinales y arcos metálicos del sector Calzada Norte. Durante el mes de enero del 2025 no se realizaron actividades en el sector. Se encuentran construidos los estribos No. 2 Calzada Principal Sur y Norte en la abscisa K1+685.70, se pretende desplazar la estructura ensamblada del puente

en el sitio final cuando se encuentren construidos todos los estribos y ménsulas. Situación que será ajustada según ultimo alineamiento y diseño geométrico no objetado de la Unidad Funcional 3.

- Continúan los controles de asentamientos sobre las Calzadas Principales Norte y Sur del K1+700 al K1+800, sector donde se realizó instalación de geobloques. Ultima nivelación realizada el día 29 de enero del 2025.
- La comisión de topografía de la Interventoría realizó toma de secciones transversales y dimensiones de las obras construidas para calculo de cantidades a tener en cuenta por posible modificación del alineamiento de las Calzadas Principales Norte y Sur de la Unidad Funcional No. 3 entre el K1+680 al K2+030.
- Las anteriores actividades son controladas y verificadas por la comisión de topografía mediante mediciones, chequeos planimétricos y altimétricos teniendo en cuenta el diseño no objetado por esta Interventoría.

8.7 ÁREA TÉCNICA

El 7 de diciembre de 2023, se suscribió el acta de terminación de la Unidad Funcional 1, con esto la etapa de construcción de dicha unidad se terminó y se inicia el periodo de 180 días para la atención de observaciones del proceso de revisión y recibo, finalizando el 6 de junio de 2024.

Durante el periodo del presente informe mensual, el concesionario continúa con la ejecución de las actividades de reforzamiento de las obras construidas en la intersección El Humero, afectadas por los asentamientos, las actividades de reforzamiento de este mes continúan con la instalación de anclajes, adecuación y descabece de micropilotes del costado oriental y amarre de aceros para el refuerzo de vigas en la parte interna y externa del box culvert No 1 y continúan las actividades de construcción de micropilotes en ambos costados del box culvert No 2 culminando a la fecha con 41 micropilotes de los 95 micropilotes diseñados para este box.

El día 29 de mayo de 2024, se realizó la diligencia de entrega anticipada por parte del Juzgado Primero Civil Municipal de Chía – Cundinamarca dentro del proceso de expropiación del predio ANB-3-042, por lo cual a partir de dicha fecha el concesionario inició la custodia y labores de construcción en los predios disponibles, a la fecha del presente informe se continúa con el trasiego de material granular para capa de mejoramiento en rajón para el acopio ubicado en el

K0+700 y se continúa realizando la instalación de la segunda capa de material en terraplén del sector entre las abscisas K0+320 - K0+430 por la calzada norte, para esto se realiza la extensión del material, la escarificación y mezcla, y la extensión y compactación en capas no mayor a 20 centímetros de espesor.

Respecto de los estudios y diseños de la modificación de trazado de la UF3, se remitió la comunicación 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252 del 31 de dic de 2024 manifestando que la Información presentada por el concesionario con comunicación ACNB–20104–2024 23/12/2024 no se encuentra completa, debido a que falta por presentar la Información de los Volúmenes III. Geología Para Ingeniería Y Geotecnia y V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes de acuerdo con el cronograma, así mismo, falta por presentar el volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Puentes, Obras De Drenaje Y Otras Estructuras De Contención en específico para la ejecución de las obras de cimentación de los puentes sobre el río Bogotá en los nuevos sitios de implantación de acuerdo con la modificación de trazado, lo anterior fue reiterado por Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0159-2025 RAD ANI 20254090048552 del 15/01/2025.

En respuesta, el concesionario mediante comunicación ACNB-20335–2025 RAD 0251-2025 del 30/01/25 presento el Volumen IV Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones de Puentes, Obras De Drenaje Y Otras Estructuras De Contención por modificación de trazado en la UF3 en Versión 1 con la atención de las observaciones realizadas por el especialista en Geotecnia de Interventoría quien se encuentra en revisión del documento.

Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0204-2025 RAD ANI 20254090081972 del 22/01/25 interventoría dio alcance a las observaciones preliminares de los E&D presentados mediante comunicado 5143.013ANI-OP-2202-2024 RAD ANI 20244091639252, a su vez el concesionario presentó el Volumen III Estudio De Geología Para Ingeniería mediante comunicaciones ACNB–20326–2025 RAD 0234-2025 del 27/01/2025 y el volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes, Obras de Drenaje y Otras Estructuras De Contención para los Puentes Vehiculares sobre el Rio Bogotá mediante comunicación ACNB–20360–2024 RAD 0257-2025 del 30/01/2025 los cuales se encuentran en revisión por parte de los especialistas de la Interventoría.

El concesionario mediante comunicación ACNB-19804-2024 RAD 1809-2024 del 30 de octubre de 2024, presentó a esta Interventoría el ajuste al plan de obras, Interventoría mediante

comunicación 5143.013ANI-OP-1819-2024 RAD 20244091372492 el 1/11/2024 se remitió a la agencia para su conocimiento, finalmente mediante comunicación 5143.013ANI-OP-1934-2024 RAD ANI 20244091447262 del 19/11/2024, se emitió la No Objeción al plan de obras ajustado, con lo cual se presentan los siguientes avances.

30 Ene 2025	% Planeado	% completado
HITO 6 - PK 0+280 - PK 0+900 (Abcisas Aproximadas)	**39,00**	**35,00**
Movimiento de Tierra	**45,00**	**40,00**
Descapote y Excavación	51,00	50,00
Pedraplén y sello	48,00	50,00
Geotextil T-2400	45,00	45,00
Terraplén	42,00	20,00
Sub-Base Granular altas prestaciones	0,00	0,00
Estructuras - Drenajes - Obras Varias	**0,00**	**0,00**
Tuberías	0,00	0,00
Pozos de Inspección - Estructuras Menores - Disipador energías (si son requeridas)	0,00	0,00
Sumideros	0,00	0,00
Canales - Cunetas	0,00	0,00
Cerca de Alambre de Puas	100,00	100,00

Se presenta un atraso del 2% en el plan de obras para la Unidad Funcional 3 evaluado a corte del 15 de enero de 2025, el cual se notificó al concesionario mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0169-2025 RAD ANI 20254090055882 del 16/01/2025 solicitando tomar las

medidas que consideren pertinentes para superar el atraso que se está presentando en los frentes de obra de la Unidad Funcional 3.

8.8 SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- Se recibe sin novedades el soporte de certificación por parte de revisor fiscal de Accenorte S.A.S., sobre el pago correspondiente al mes de diciembre de 2024 de los parafiscales de los empleados y subcontratistas de la concesión.
- El Concesionario reporta en el informe mensual SST de diciembre del 2024, la ocurrencia de dos (2) accidentes de trabajo por parte de ACCESOS NORTE y REGENCY. Accenorte no presentó la investigación firmada asociada al evento. De igual forma no se evidenció la radicación a la EPS correspondiente.
- Se mantuvo comunicación constante con el personal de seguridad y salud en el trabajo del concesionario por medio de correo electrónico y WhatsApp, con el fin de validar la ejecución e implementación de acciones de mejora en las diversas actividades y frentes de trabajo del corredor vial.
- De acuerdo con la verificación en campo de los soportes de actividades de alto riesgo, se pudo concluir que el Concesionario mantiene el cumplimiento de la documentación pertinente para trabajos críticos como trabajo en alturas y excavaciones.
- La Interventoría realizó recorridos de verificación e inspección a condiciones y actos subestándar relacionados con Seguridad y salud en el trabajo, para la unidad funcional 1, 2, 3 y 4 (operación y mantenimiento) del proyecto y mantiene comunicación de los hallazgos identificados mediante WhatsApp.

8.9 ÁREA AMBIENTAL

- En este periodo se ha mantenido el seguimiento permanente a las actividades que se realizan en las UF 1, UF 2, UF 3 y UF 4, con base a lo establecido en las licencias ambientales, PAGA y lo establecido de manera contractual.
- Se hace seguimiento a los Informes semanales de EER de la UF 3 presentados por el Concesionario de acuerdo con lo establecido por el Tribunal Administrativo de

Cundinamarca en el levantamiento parcial de la medida cautelar y lo establecido por la ANLA en la Resolución 1874 de 25 de agosto de 2023 por la cual se solicita la modificación de la licencia ambiental sin afectar el cuerpo de agua ubicado en el predio Las Veguitas.

- Se da la No objeción al EIA de la UF 3 versión 3 y el cual es radicado por parte de la Concesión a la ANLA, sin embargo en la revisión de la Verificación Preliminar de Documentos VPD realizada por la Autoridad Ambiental el 24 de diciembre de 2024 se debe complementar información para que sea aprobada por la ANLA la VPD versión 2 y de esa manera empiecen a surtir los plazos que tiene la ANLA en el proceso de modificación de la licencia ambiental.

8.10 ÁREA PREDIAL

La gestión predial implica una serie de actividades conducentes a la transferencia de los predios requeridos para la ejecución del Proyecto a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. Dicho lo anterior, con relación al estado de la gestión predial reportada en el Informe Mensual de Interventoría No. 93 correspondiente al mes de diciembre de 2024, durante el mes de enero de 2025, no se evidencian avances en las actividades que componen el proceso de gestión predial (disponibilidad de áreas prediales, sentencias, escrituración o registro de predios a favor de la Agencia).

En virtud de lo expuesto, es preciso mencionar que el Concesionario continúo desarrollando las actividades inherentes de la gestión predial del proyecto, tales como responder los derechos de petición y requerimientos remitidos por la Agencia, atender las observaciones remitidas por la suscrita Interventoría que le permitieron radicar en la Agencia los procesos de expropiación por vía judicial de los predios ANB-1-063 y ANB-1-072 de la Unidad Funcional 1, recopilar y presentar el reporte NIIF con destino a la Contraloría General de la República, iniciar el proceso de revisión de expedientes prediales de la Unidad Funcional 2 que permitan cumplir los protocolos de archivo definitivo en la Agencia, realizar recorridos de campo y atención de mesas de trabajo, comités y reuniones, entre otras.

8.11 ÁREA SOCIAL

- La Interventoría durante el mes realizo seguimiento virtual a las publicaciones realizadas por la concesión Accenorte a través de redes sociales (Facebook, X e Instagram), página web y YouTube, donde se evidencia el alcance de parte de la concesión a las actividades de gestión social propuesta para el periodo reportado en el presente informe.
- Durante el periodo la interventoría realizo la verificación del correo electrónico de atención al usuario y línea celular de atención al usuario.
- En el mes el Concesionario programó las oficinas de atención al usuario (móviles), las cuales fueron ubicadas en diferentes puntos del corredor vial, la interventoría realizó la respectiva verificación y seguimiento.
- Durante el periodo se realizó seguimiento a las campañas de cultura vial, sensibilización y gestiones de acercamiento con diferentes entidades realizadas por parte del concesionario.
- Durante el período se revisaron y firmaron los consolidados de los programas de atención al usuario, capacitación al personal vinculado y vinculación de mano de obra.
- La Interventoría cumplió con el envío del informe quincenal de PQRS de acuerdo con lo solicitado por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.
- Se realizó seguimiento a la plataforma SICC a los indicadores PQRS social, información del programa de capacitación y vinculación al personal.
- Se realizo la mesa de trabajo con el propósito de revisar el consolidado de PQRS semanal y mensual durante el periodo.

De acuerdo con el seguimiento y acompañamiento realizado por esta interventoría se evidencia el cumplimiento por parte del concesionario a la ejecución de las actividades de gestión social en cada uno de los instrumentos de gestión social.

8.12 ÁREA JURÍDICA

De acuerdo con el informe presentado para este periodo se concluye lo siguiente:

- El contrato de concesión se encuentra en etapa Preoperativa, fase de Construcción.

- Para la UF3 siguen en curso dos Eventos Eximentes de Responsabilidad reconocidos por las partes. El primero por la disponibilidad predial de la UF 3 y el segundo por causa de la orden judicial que ordenó la suspensión de la Licencia Ambiental otorgada para la construcción de la UF3 desde marzo de 2021, levantada parcialmente decisión del 17 de enero de 2022. El seguimiento del desarrollo de dichos eventos se realiza por interventoría mediante comunicados de análisis de los informes de seguimiento semanal de EER presentados por el concesionario.

8.13 ÁREA FINANCIERA

- **Gestión Financiera del Contrato:** El Concesionario suscribió un primer contrato del crédito para la construcción del proyecto en el mes de Octubre de 2019, y este préstamo suministró recursos por un valor de $300.000 millones de pesos, los cuales permitieron realizar los estudios y diseños de la Unidad funcional 1, además de las labores constructivas de las Unidades Funcionales 2 y 3, así como la operación y mantenimiento de la Unidad Funcional 4. Adicional a esto, el concesionario suscribió un segundo contrato de crédito por un monto de $531.000 millones de pesos, el cual fue desembolsado el día 24 de diciembre de 2021 y sirvió para realizar tanto los fondeos pendientes, como para las futuras labores constructivas de las Unidades Funcionales 1 y 3, adicionalmente, con este segundo crédito se canceló el primer préstamo suscrito en el año 2019. Actualmente Accenorte está realizando las gestiones para una eventual refinanciación del proyecto, las cuales se esperan terminar en torno al 1er trimestre del 2025.
- **Entrega y pago de las Unidades Funcionales 1, 2, y 4:** El día 06 de julio de 2020, el concesionario Accenorte colocó a disposición de la ANI la Unidad Funcional 2 del proyecto, con lo cual inició el procedimiento establecido en el contrato de concesión para su respectiva recepción por parte de la ANI, proceso que culminó en febrero 26 de 2021 con la respectiva suscripción del acta de terminación. En cuanto a la Unidad Funcional 4, esta inició su operación y pago de la respectiva retribución en Agosto de 2020.
- En el mes de Diciembre de 2023, se produjo la recepción plena de la Unidad Funcional No 1 del proyecto, la cual terminó las labores constructivas a mediados del año 2023. Los recursos de pago de la Retribución de la UF1, fueron transferidos en el mes de enero de 2024

- Actualmente las Unidades Funcionales 1, 2 y 4 representan el 88,9% del ingreso total del proyecto, el cual se gira mensualmente al concesionario, bajo la figura de la Remuneración contemplada en el Contrato.
- **Aportes Equity:** Los aportes Equity se completaron en su totalidad, cumpliendo lo establecido en la Sección 4.4 de la parte Especial del Contrato de concesión.
- **Proceso Sancionatorio por Fondeos:** En cuanto al incumplimiento relacionado con la no consignación de los Fondeos 14 y 15 de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión, el Consorcio ETSA-SIGA inició el respectivo proceso sancionatorio, mediante la radicación del informe de incumplimiento identificado con el Radicado Interno 5143.013ANI-OP-0767-2024 con Radicado Interno ANI No 20244090622442 de fecha 24 de Mayo de 2024. Posteriormente y teniendo en cuenta la proporcionalidad de los Fondeos mencionada en el párrafo final de la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial del Contrato, esta Interventoría luego de las verificaciones conjuntas realizadas con la ANI emitió la comunicación 5143.013ANI-OP-1418-2024 Rad ANI No 20244091087102 de fecha 03 de Septiembre de 2024 en la cual conminó al Concesionario al cumplimiento de los Fondeos 15 y 16, estarían incumplidos en $290.355.187 y $2.203.975.885 Pesos de Referencia respectivamente.
- En este sentido, la ANI y esta Interventoría, se encuentran realizando las gestiones para reiniciar el proceso sancionatorio en Contra del Concesionario, por el No Fondeo de la Mencionada Subcuenta.
- **Aplicación del Decreto 050 de 2023:** Es necesario que la ANI, realice la compensación económica por el diferencial tarifario ocasionado por la aplicación de este Decreto presidencial. Desde el punto de vista económico, los recursos depositados en la Subcuenta Excedentes ANI, son suficientes para compensar el diferencial mensual que se ha presentado hasta la fecha.

  Al momento de elaborar el presente informe, el Concesionario y la Interventoría, radicado y pagado las Actas de Diferencial Tarifario, para el período enero-diciembre de 2023, así como de los primeros 7 meses de 2024 por parte de la ANI. Se espera que el Decreto 050 de 2023 sea desmontado para el Proyecto Accenorte en Enero del 2025.

  Para el Proyecto Accesos al Norte de Bogotá Fase I, los efectos del Decreto 050 terminaron a partir del 1 de Enero del 2025.

- Finalmente, los resultados financieros del proyecto durante **diciembre de 2024**, sitúan las utilidades contables del patrimonio autónomo en **$58.017** millones de pesos a la fecha de corte del presente informe.

8.14 GESTIÓN DEL RIESGO

- Continúa la probabilidad de ocurrencia alta para el riesgo No. 3 “Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos” para la UF3, debido a la medida adoptada en enero de 2022 por el Tribunal administrativo donde se obliga al Concesionario a paralizar la ejecución de las obras únicamente sobre el predio denominado San Jacinto de la UF 3. Con ocasión de lo anterior, el Concesionario iniciará los trámites de modificación de la Licencia Ambiental, otorgada por la Resolución 2189 de 2018. El riesgo No. 3 se encuentra en zona valorable de acuerdo con la resolución 4859 del 23 de diciembre de 2019. Es un riesgo privado.
- El Concesionario mediante comunicado ACNB-18178-2023 de 15 de noviembre de 2023 informó que contrató a una empresa de consultoría especializada para que realice el EIA, Adicionalmente se informó que se están adelantando los estudios y diseños por cambio de trazado, todo lo anterior en virtud de la solicitud de modificación de la licencia ambiental.
- Se ajusto la evaluación del riesgo sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario por cuanto el concesionario se encuentra realizando la evaluación de una alternativa de un nuevo trazado y diseño de la Unidad Funcional 3, como consecuencia de las decisiones del tribunal administrativo de Cundinamarca y de la ANLA que generaron el Evento Eximente de Responsabilidad y que requieren una modificación de la licencia ambiental para ajustar el alineamiento para evitar afectar el cuerpo de agua en el predio las veguitas. Una empresa de consultoría especializada se encuentra realizando el EIA y así mismo el concesionario se encuentra adelantando los estudios y diseños por cambio de trazado. A la fecha no se ha presentado a la interventoría el nuevo trazado y tampoco el EIA para la modificación de la Licencia Ambiental. Al respecto la interventoría continuará monitoreando el desarrollo de estas actividades dado que es un riesgo público.

- Continua la probabilidad de ocurrencia alta del riesgo No.17 “Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes” debido a el Decreto 050 de enero de 2023, el cual establece el no aumento de las tarifas de peajes para el año 2023. El riesgo No. 17 se encuentra en zona valorable de acuerdo con la resolución 4859 del 23 de diciembre de 2019. Es un riesgo privado. Al respecto es importante indicar que, en diciembre de 2023, se firmaron las actas de pago para las UF 2 y 4 de reconocimiento del diferencial de recaudo. Es importante indicar que el 1 de agosto se ajustaron las tarifas en un 4.69%, no obstante, aún no se corrige por completo el ajuste tarifario.
- Continua la probabilidad de ocurrencia de medio alto para el riesgo No. 27 “Compensaciones por nuevas tarifas diferenciales” debido a que la ANI tiene proyectada resolución de tarifas diferenciales para la comunidad de Chía donde se otorgan 1.051 cupos para Categoría IE, 880 cupos para la Categoría IIE y 700 cupos para la Categoría IE2. Desde la interventoría se emitió concepto integral indicando que en la resolución se debía indicar explícitamente cual era la interpretación frente a la distribución de las diferentes tarifas, de tal manera que sea clara cuál es la afectación y los posibles montos de compensación para cada contrato de concesión (Accesos Norte y Accesos Norte II) por el menor recaudo de peaje ocasionado por las tarifas diferenciales propuestas .El riesgo No. 27 se encuentra en zona valorable de acuerdo con la resolución 4859 del 23 de diciembre de 2019. Es un riesgo público.
- El riesgo No. 33 “Costos Ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad” tiene una probabilidad de ocurrencia medio alto, esto debido a la medida adoptada en enero de 2022 por el Tribunal administrativo, la cual obligó al Concesionario a modificar la licencia ambiental para la UF 3. Si bien es cierto, a la fecha no existe una reclamación radicada por el Concesionario, en la cual se relacionen los costos ociosos de mayor permanencia en obra con ocasión al EER de la UF3, esto no exime a la ANI de que a mediano plazo se radique. El riesgo No. 27 se encuentra en zona valorable de acuerdo con la resolución 4859 del 23 de diciembre de 2019. Es un riesgo público.

8.15 GESTIÓN DE LA CALIDAD

- Durante el mes de enero de 2025 se da cumplimiento a la meta establecida del Indicador de oportunidad de respuesta a requerimientos de correspondencia recibida, con un resultado del 96.04%.
- Durante el mes de enero de 2025 se da cumplimiento a la meta establecida para el indicador Oportunidad en la entrega informes al cliente con un resultado del 100%.
- El sistema de Gestión de Calidad del Consorcio ETSA-SIGA se encuentra implementado y mantenido, dando cumplimiento a lo definido en el plan de calidad de la interventoría, lo que permitió mantener la certificación bajo la norma NTC ISO 9001:2015.
- Los equipos utilizados en el periodo cuentan con la calibración vigente y cumplen con los estándares requeridos para el seguimiento y verificación de las actividades ejecutadas por el Concesionario.
- Los ensayos realizados por el Concesionario para el mes en general dan cumplimiento con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS 2013 aplicables al contrato de Concesión.
- Para el periodo no se tienen programadas capacitaciones de calidad.
- El reporte mensual del estatus del sistema de gestión de calidad del proyecto al área de calidad transversal de SGS, con el fin de realizar seguimiento y determinar las acciones necesarias para contar con un sistema que se adapte a las políticas organizacionales y a los requerimientos del cliente
- Se reportaron las lecciones aprendidas, indicadores de gestión, actividades realizadas de gestión y aseguramiento de calidad, costos de no calidad, estado de acciones correctivas y preventivas del proyecto.

8.16 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

De lo presentado en este capítulo respecto a actividades de operación, y estado de la infraestructura vial que se tiene a cargo del Concesionario, podemos concluir lo siguiente:

- Para el periodo correspondiente al mes de enero 2025, en los recorridos que realiza esta Interventoría, de manera permanente, se logró revisar el cumplimiento por parte del

Concesionario, de la disposición de todos sus equipos en operación, con el fin de prestar el apoyo a los usuarios que hacen uso del corredor vial, en caso de necesitarse algún servicio.

- El Concesionario para el último periodo mensual de enero continúa realizando labores de corte de césped, bordeo y poda, en áreas del separador de la Rutas 5501 y 45A04, áreas de retornos de la Ruta 5501 y a los costados oriental y occidental de la ruta 5501, calzada bidireccional. En algunas oportunidades los ejecuta mediante la utilización de equipo mecánico (tractor), y en áreas de difícil acceso acude a operarios con guadañadora acompañados de sus elementos básicos de herramientas; dando cumplimiento a lo referente al Indicador E8 para el último periodo del mes de enero 2025.
- Para el debido mantenimiento de las estructuras viales como de obras de estabilización de geotecnia vial, el Concesionario mantiene equipo operativo y mecánico para la realización de limpieza de vallados, zangas de coronación, mantenimiento de trinchos y el correcto sostenimiento de las diferentes obras de arte como realización de labores de encausamiento de aguas lluvias y de escorrentía.
- Durante el último periodo del mes de enero se realizó el hallazgo de ejecución de actividades de demarcación de líneas de borde y segmentadas, ubicadas en la ruta 45A04, PR 16+500 al PR22+500 por las calzadas oriental y occidental, Variante Cajicá PR01+000 al PR02+500, ruta 5501 del PR10+200 al PR12+500 calzada oriental, y al sector de la ruta 45ACNB Variante Zipaquirá, Glorieta Portachuelo y sus ramales.
- El Concesionario a través de todo su equipo operativo como de comunicación que posee, realiza de manera pronta y eficiente, actividades de prestación de atención de incidentes en los corredores viales que administra, prestando sus servicios a través de los vehículos carro taller, grúas o vehículos de inspección de la Concesión; y en algunas circunstancias apoyándose de las entidades municipales vecinas por donde atraviesa las vías concesionadas, que poseen equipos y personal para la prestación de servicios y emergencias, tales como entidades hospitalarias, centros de salud y bomberos, que durante el mes de diciembre estuvieron atentos para brindar apoyo y acompañamiento en los diferentes hechos presentados, dando cumplimiento con el Indicador O4 – Tiempo de atención de incidentes.
- Para las labores de atención de accidentes el Concesionario cuenta con una red de operadores de radio y una base central de comunicaciones eficiente, sumado a la

presencia de una ambulancia medicalizada adecuadamente dotada y su personal profesional, para brindar de manera eficaz, el apoyo a usuarios, ante posibles eventualidades que se pueden presentar a lo largo de la malla vial concesionada, dando cumplimiento con el Indicador O5 – Tiempo de atención de accidentes y emergencias durante el mes de enero de 2025.

- Con base en lo estipulado en el Apéndice Técnico 4, Indicador O6, DISPONIBILIDAD DEL SICC para el mes de diciembre el SICC permaneció disponible el 100,00% del tiempo de operación (7 días de la semana x 24 horas), de acuerdo con reporte allegado por el Concesionario, dando cumplimiento a lo establecido contractualmente, el de ser mayor al 99,00% para cada periodo mensual, para este caso, el mes de enero.
- Al realizar revisión de los volúmenes de tráfico que transitaron durante el último mes de enero, se observa un decremento en sus cifras generales del orden del 18,02%, cifra representativa con respecto al mes de diciembre anterior, generada principalmente por la temporada de vacaciones que se presentó. Con estas cifras alcanzadas, se puede manifestar que las cifras presentadas durante el mes de enero al compararlas con los demás periodos del mismo mes en años anteriores, se encuentra levemente por debajo de los rangos medios.
- De todos los vehículos de carga que transitaron por la Autopista Norte, costado oriental, sentido sur – norte, durante el último mes de enero, se les realizó control de pesaje en báscula estática al 12,61% de los vehículos de carga que transitaron por la ruta 45A04, y al analizar los últimos ocho periodos mensuales en sus cifras porcentuales ocupa el cuarto lugar en orden descendente, pero con una mejoría con respecto al mes anterior. Para los últimos ocho meses se alcanza un promedio mensual del 13,77%. De igual manera, en cuanto a cifras de vehículos de carga que son sometidos a control de pesaje del mes anterior de diciembre al último mes de enero se pasa de 12.878 a 13.389; así mismo, los que transitaron por la estación de peaje Andes durante el mes de enero se alcanzó la cantidad de 106.173, siendo inferior con respecto a la del mes anterior de diciembre que llego a la cifra de 116.270.
- Se realizó el hallazgo, durante el último mes de enero, que la policía de carreteras en sus cuadrantes de apoyo contó con la totalidad de equipos que se tiene en comodato en óptimas condiciones, para la brindar el apoyo necesario en las diferentes funciones asignadas.

- Una vez se suscribe el Convenio interinstitucional entre el Concesionario y la Policía de Tránsito y Transportes, el día diez (10) de junio del año 2019, se realiza la entrega de equipos automotores a partir del veintiuno (21) de junio del mismo año, conformados de un (1) vehículo tipo camioneta doble cabina y dos (2) motocicletas por cada uno de los dos cuadrantes asignados a POLCA, y que hacen parte del corredor vial concesionado, como a su vez de la disposición de veinticinco (25) agentes, repartidos entre los dos cuadrantes. El 21 de marzo de 2021, se realiza la entrega de cuatro (4) motocicletas, dos (2) por cada uno de los dos cuadrantes adscritos a la Concesión. El convenio suscrito, tenía como vigencia hasta el 12 de junio de 2024, lo que obligó a las partes a realizar una prorroga y modificación al mismo, a partir del 13 de junio de 2024 y con una duración de cinco (5) años.
- En lo referente a temas de Resolución 716 de 2015, para emitir conceptos de permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carreteable Concesionada, el Concesionario procedió a emitir sus respectivos conceptos; sin embargo, se encuentra en mora a la finalización del periodo mensual, de acuerdo con los plazos establecidos en la Resolución 716.
- Para el último periodo mensual de enero, tomando como base los sectores críticos de accidentalidad establecidos mediante el Análisis de Concentracción de Accidentes para el último año de 2.023, y a pesar de la presentación de dos (2) siniestros viales con presencia de víctima fatal; se logra dar cumplimiento al Indicador O1 – Índice de Mortalidad.
- En lo concerniente a las hipótesis de accidentes presentados, estos obedecieron principalmente por factores asociadas al conductor; entre las que sobresalen no mantener distancia de seguridad, exceso de velocidad, girar bruscamente y falta de impericia.
- Durante el periodo del mes de enero de 2025, se dio cumplimiento al Indiciador O2 – Ocupación de Carriles; ya que no se detectó colas mayores a trescientos (300) metros que hubiese causado ocupación total de la calzada o de un de carril, por las vías que se encuentran a cargo de AcceNorte.
- Para el último mes correspondiente a enero de 2025, se atendió lo concerniente a la medición del Indicador O3 - Colas de peaje, dando cumplimiento por parte del Concesionario a lo establecido de manera contractual, una vez la Agencia Nacional de

Infraestructura mediante Resolución 6185 del 31 de mayo de 2020, ordena la reactivación de medición de Indicadores a partir de junio del mismo año.

- Durante los fines de semana, se evidenció presencia de personal canguro que brinda apoyo a las labores de recaudo, para las estaciones de peaje Andes y Fusca, en el sentido de salida de la ciudad de Bogotá facilitando la operación y movilidad; así mismo, se evidencia los equipos de operación prestando sus servicios; lo que logró obtener resultados oportunos en la atención de cobro de peaje como servicios a los usuarios del corredor vial.
- El Indicador E-11, Señales verticales, al sufrir levemente alteraciones por choques o siniestros presentados en algunas de sus señales exitentes a lo largo del corredor vial, las cuales fueron atendidas oportunamemnte por el Concesionario, podemos manifestar que se encuentran ajustadas a los valores establecidos contractualmente para cada color, y evidenciándose el correcto estado en su verticalidad, medición que se realizó para el periodo mensual correspondiente al mes de enero, dando cumplimiento a este Indicador.
- Para el mes de enero, el Concesionario atiende de manera oportuna todas las observaciones realizadas por la Interventoría de ajustar algunas luminarías que presentaron fallas durante recorrido de verificación realizado, logrando permitir dar cumplimiento cumplimiento al Indicador E-14.
- Con las actividades ejecutadas de limpieza y retiro de material de obras de arte en sus encoles y descoles y a lo largo de las mismas, el Concesionario da cumplimiento al Indicador E-10 Drenajes superficiales para el mes de enero.
- Para este último periodo mensual de enero, se logró evidenciar actividades de bacheo, en sectores de la ruta 45ACNB PR01+060 y PR01+080 calzada oriental, ruta variante Cajicá PR05+620 calzada occidental, y en el sector de báscula, carril de escape de la ruta 45A04 calzada oriental, permitiendo dar cumplimiento con el Indicador E-6.
- Durante el último periodo mensual correspondiente al mes de enero, el Concesionario no ejecuta actividad de sello de fisuras, al encontrarse los corredores viales atendidos en periodos anteriores, dando como resultado el cumplimiento con el Indicador de sello de fisuras E-3.
- Durante el último periodo mensual, correspondiente al mes de enero de 2025, se evidenció labores de mantenimiento a una defensa metálica ubicada en el PR04+700,

de la ruta 45A04, calzada oriental costado oriental, que había sido colapsada en el anterior periodo mensual; la cual, al no haber sido atendida, genera un incumplimiento al Indicador E-8**.**

9 RECOMENDACIONES

9.1. ÁREA ESTRUCTURAS

Se recomienda ejecutar puntualmente, las inspecciones y verificaciones topográficas del puente metálico ubicado en la UF3, para mantener el correcto estado de los apoyos y evitar que sufran deterioro.

Se recomienda mejorar los rendimientos en la ejecución de actividades para la solución integral a la problemática de asentamientos en el sector de los Box Culvert del Humero de acuerdo con el plan de obras revisado y no objetado por interventoría mediante comunicación 0215-2024 y se recomienda mantener actualizada la memoria técnica de la Unidad Funcional 3, con los resultados de los laboratorios y de los controles topográficos realizados en dichas estructuras.

Interventoría reitera la necesidad de realizar por parte del concesionario, los controles periódicos a los neoprenos de los Puentes Vehiculares Portachuelo Oriental y Occidental, como lo solicitó el consultor SINERGING S.A.S. y el Especialista en Estructuras de la Interventoría en el informe técnico C-217-24-151, conforme lo establece el Código Colombiano de Puentes 2014 artículo 14.7.5.3.4. y las condiciones de diseño originales, con el fin de verificar el estado real de los neoprenos respecto a su deformación vertical y horizontal, debido a que como ya se comentó anteriormente, la deformación sufrida por los neoprenos, disminuye su efectividad anti sísmica.

9.2. ÁREA SOCIAL

- Se revisó la programación de las actividades ejecutadas y programadas en la semana para realizar el respectivo acompañamiento y seguimiento por parte de la Interventoría.
- Se realizó acompañamiento y seguimiento a las actividades desarrolladas por el Concesionario.
- Se solicitaron los soportes correspondientes al mes de cada uno de los programas de gestión social, los cuales fueron revisados por la interventoría.
- Se solicitaron los soportes en cumplimiento a las actividades propuestas en el plan de responsabilidad ambiental y social.
- Se recomendó al concesionario informar a esta interventoría referente a cambios en la programación de las oficinas móviles de atención al usuario.

9.3. ÁREA TÉCNICA

Se están presentando demoras en la respuesta del concesionario a las solicitudes que ha realizado la interventoría y la entidad, por lo que se recomienda al concesionario dar respuesta efectiva y acatar las solicitudes realizadas en las distintas comunicaciones tramitadas para evitar iniciar plazos de cura y posteriores procesos de incumplimiento que pueden acarrear sanciones al concesionario.

Se recomienda realizar la unificación de los diseños de las alternativas de reforzamiento de la cimentación de los box culvert de la Intersección El Humero, con el aligeramiento de los terraplenes de la misma estructura y los diseños de la ménsula de apoyo y las losas de aproximación, para evitar que se presenten conflictos posteriores entre los diseños.

En la ejecución de los estudios y diseños para la modificación del trazado, se recomienda al concesionario cumplir con el cronograma para la elaboración de los Estudios y Diseños y registrar los avances en este tema en los Informes de Evento Eximente de Responsabilidad.

Se esta presentando un atraso en la ejecución de actividades evaluadas en el plan de obras para la UF3, por lo cual se recomienda al concesionario implementar todas las medidas que considere para recuperar el atraso presentado.

9.4. ÁREA HIDRAULICA

- Se requiere realizar seguimiento al funcionamiento de las obras, especialmente posterior a eventos de altas precipitaciones.
- Con relación a la UF3, luego de realizar la revisión a los documentos recibidos para versión 12, se considera que se da alcance y aclaración a las solicitudes de interventoría y se da un concepto de NO OBJECIÓN desde el componente hidráulico.
- Con relación a la actualización al Diseño de la Obra Hidráulica que se encuentra localizada en el PR04+900 de la Ruta 45ACNA, Calzada Oriental – Predio el Redil, se espera aclaración relacionada a al analizar el documento, los planos, la justificación técnica y con el argumento de mantener la condición de entrega al río Bogotá aprobada por la CAR en el permiso de ocupación de cauce, la Alternativa 2 sería la más conveniente para el proyecto en las condiciones actuales y es lo que se interpreta en el documento, sin embargo, en la comunicación remisoria, se indica lo siguiente “en cuanto

a la Capacidad de la Tubería hidráulica; en donde se evidencia los ajustes presentados al diseño inicial, en donde se hace selección de la Alternativa 1.", lo cual crea confusión y se solicita al Concesionario que verifique y aclare finalmente cual es la alternativa realmente seleccionada.

9.5. SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- Supervisar, evaluar y mantener el cumplimiento de los requisitos legales del sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de los subcontratistas del proyecto, acordes a sus actividades, peligros y riesgos derivados de la ejecución de tareas dentro corredor vial.
- Aportar de manera completa, adecuada y oportuna todos los soportes y evidencias del cumplimiento al plan de trabajo establecido dentro del SG SST; así mismo aquellos que permitan visualizar la autorización, evaluación y gestión de riesgos en las actividades realizadas sobre las unidades funcionales tales como: permisos de trabajo, ATS, inspecciones y/o preoperacionales, entre otros.
- Aplicar todos los controles operativos o de ingeniería en los frentes de trabajo, así como se establece y se indica en los permisos de trabajo y/o análisis de trabajo seguros compartidos a la interventoría y aplicados a las diferentes actividades.
- Estandarizar la identificación de los integrantes de la brigada de emergencia, e implementar en la totalidad de campamentos, la señalización y espacios pertinentes para la respuesta ante una emergencia, definidos como: salidas de emergencia, rutas de evacuación y punto de encuentro.
- Mejorar las condiciones SST de los trabajadores de la Unidad Funcional 4 quienes ejecutan las excavaciones y trabajos propios para la automatización de los cruces férreos, en cuanto a suministro de baños portátiles e insumos de higiene, instalación de campamento, y disposición de elementos de emergencia.
- Implementar en las áreas de almacenamiento de productos químicos, el cumplimiento de los requisitos legales aplicables, no todos los escenarios dan cumplimiento a lo establecido en la Resolución 773 de 2021, la cual define las acciones que deben desarrollar los empleadores para la aplicación del Sistema Globalmente Armonizado.

- Verificar que todas las unidades sanitarias portátiles y fijas disponibles, sean dotados de manera permanente y completa de insumos de aseo e higiene necesarios tales como: agua, jabón antibacterial, toallas para secado y papel higiénico; y contemplar la disponibilidad de insumos o elementos de higiene también para las cuadrillas de operación y mantenimiento los cuales no son de fácil acceso por su actividad y ubicación.
- Mantener seguimiento y supervisión constante a los periodos de entrega de la dotación y los elementos de protección personal de los trabajadores.

9.6. ÁREA AMBIENTAL

Mediante comunicado 5143.013ANI-OP-0170-2025 con radicado ANI 20244090067322 de 20/01/2025 se considero que la Concesión debe dar una mayor celeridad en la presentación del EIA en su versión 2 a la ANLA para que revisen nuevamente la Verificación Preliminar Documental - VPD versión 2 y de esta manera en caso de que se aprobada poder contar con Auto de inicio por parte de la Autoridad Ambiental para el proceso de modificación de la licencia ambiental.

9.7. ÁREA PREDIAL

Se recomienda buscar el espacio en la agenda de los vicepresidentes de la Agencia que permita desarrollar el Comité Especial de Predios, con el objeto de expedir una directriz relativa al tratamiento especial que requiere el proceso de gestión y adquisición de los predios identificados con fichas prediales ANB-1-056, ANB-1-057, ANB-1-058, ANB-1-058A (de propiedad del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP) y ANB-1-134A (de propiedad de Constructora San Isidro S.A. Consisa en Liquidación, afecto al espacio público) de la Unidad Funcional 1, así como el predio ANB-3-020 de propiedad Instituto de Desarrollo Urbano – IDU de la Unidad Funcional 3, sobre los cuales el Concesionario ya ejecutó las obras previstas.

9.8. ÁREA DE TOPOGRAFÍA

En estructuras como los Box Culvert en Intersección Humero y terraplén Los Andes Unidad Funcional No. 3, la topografía de la Interventoría continuará con los controles periódicos de

asentamientos y desplazamientos que se puedan presentar registrando los cambios en niveles y localización presentados por el movimiento del terreno.

La topografía de la Interventoría continuará con la verificación en campo de cada una de las obras construidas para verificar el cumplimiento al diseño geométrico, localización y niveles de calzadas, puentes peatonales, estructuras hidráulicas, entre otros.

9.9. GESTIÓN DE RIESGOS

- Seguimiento al reconocimiento relacionado con el no incremento de las tarifas de peajes que haya lugar por el Decreto 050 del 15 de enero de 2023.
- Seguimiento al trámite de modificación de Licencia Ambiental de la UF 3 y a las acciones adelantadas por el concesionario para tal fin.
- Hacer seguimiento a la decisión del concesionario frente a la posibilidad de asumir las obras objeto del convenio interadministrativo suscrito entre la ANI y el INVIAS por las obras del SECTOR DE PASO ANCHO GLORIETA DE PORTACHUELO.
- Hacer seguimiento a la diferencia frente al Fondeo de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión.

9.10. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Con el fin de optimizar los niveles de servicio, así como, lograr mantener una correcta comunicación entre el Concesionario y la Interventoría se sugiere continuar las siguientes recomendaciones:

- Mantener en buen estado las obras de estabilización de taludes que se encuentran localizadas en la vía Cajicá – Zipaquirá, y en la variante Cajicá; de tal manera, que se logre prevenir deslizamientos o derrumbes de los taludes por presencia de sobrecarga ante filtraciones de aguas de escorrentía, que al penetrar estás por las grietas de tracción, por las roturas existentes se pueda estar presentando la pérdida de estabilidad de los mismos generando la suspensión del servicio de transitabilidad por los corredores viales o viéndose afectada la ciclo-ruta que se encuentra bordeando algunos sectores de inestabilidad, especialmente en el sector de Portachuelo.

- Continuar labores de limpieza y mantenimiento de algunos vallados que en algún momento comprometan el correcto flujo de agua por estas estructuras naturales, llegando a ser causante de filtración de aguas a las estructuras viales con los daños que se puedan generar a las mismas, continuando con la utilización de equipos como vactor y motobomba para complementar las labores de limpieza en los casos que requieren de estas tecnologías y facilitar el flujo de aguas ante la época invernal que se avecina.
- Continuar las labores de demarcación y repinte horizontal, con el fin de poder brindar a los usuarios de los corredores viales una óptima señalización y seguridad vial, realizando actividades de prevención como labores de punteo; además, de continuar labores de demarcación a los diferentes pictogramas que advierten a los conductores la presencia de zonas escolares, peatones y bici-usuarios a lo largo del corredor vial, y si es conveniente complementarlas para ofrecer una adecuada información en estos tramos de servicio.
- Realizar labores de demarcación y pintura al inicio y fin de los tramos concesionados, al igual que a unos sectores del corredor vial, brindando una identidad y seguridad vial por parte del Concesionario a los usuarios de las vías, una vez se cumpla el curado a las actividades de instalación de lechada asfáltica.
- En las horas de cambio de turno en las estaciones de peajes, hacer que esta actividad sea más ágil en el momento del empalme del personal que entrega con el personal que recibe, para no generar trastornos en la prestación del servicio de cobro.
- Para el personal canguro que presta labores de apoyo, en las estaciones de peaje Andes y Fusca, durante los días festivos y fines de semana; se recomienda al Concesionario, mantener talleres de capacitación para un adecuado manejo en la operación de tráfico y además inculcarles la correcta devolución de las vueltas a conductores, con el propósito de continuar alzanzando los resultados obtenidos sin quejas de usuarios.
- Realizar controles de pesaje a vehículos de carga, en los sentidos Tunja – Bogotá y Zipaquirá – Bogotá, de tal manera, que se logre tener total control sobre todos los vehículos de carga provenientes de las canteras que se encuentran ubicadas al entorno del corredor vial concesionado, garantizando el cumplimiento a lo estipulado a máximas cargas permisibles de transportes para cada vehículo de carga.
- Realizar actividades de vigilancia y mantenimiento a las luminarias y conexiones que han sido instaladas en paraderos, puentes vehiculares y peatonales, intercambiadores

y en áreas de peaje y peaje, con el fin de minimizar los hurtos que se vienen presentando y garantizar un óptimo servicio.

- Continuar con el excelente programa de mantenimiento a los estados de márgenes, obras hidráulicas longitudinales y transversales, así como a la demarcación horizontal como señalización vertical; de tal manera, que se logre brindar a los usuarios del corredor viales un buen estado de confort y seguridad vial tal como lo ha venido realizando durante los últimos meses a partir de junio del año 2020.
- Mantener los equipos que hacen parte de la base de operación en el mejor estado mecánico, para cumplir con los objetivos trazados en el Apéndice Técnico N° 4, en cuanto a servicios y apoyo que debe brindar el Concesionario a los diferentes usuarios del corredor vial.
- En la medida de lo posible, es de gran interés realizar control de pesaje a vehículos de carga provenientes de las canteras ubicadas al entorno del corredor vial, mediante la utilización de al menos una báscula móvil, labores que se deben realizar especialmente a volquetas sencillas y dobletroques, con el único propósito de proteger las estructuras viales que pueden estar sometidas a altos esfuerzos y deformaciones, contando con el apoyo de policía de carreteras para tomar las medidas correctivas necesarias.
- Tratar por parte del Concesionario la posibilidad de poder finiquitar el convenio con la Policía de Tránsito y Transporte, el cual se suscribió el diez de junio del 2019, pero quedando pendiente la firma del Otro Sí al contrato de Concesión en donde se incluya la subcuenta POLCA; para de esta manera facilitar la entrega de la totalidad de los insumos y recursos faltantes como lo son la entrega de las dos (2) camionetas, para el acompañamiento de la entidad en labores de seguridad, prevención vial y levantamiento de información en los casos cuando se presenten accidentes o incidentes a lo largo del corredor vial; ya que, al suscribirse el convenio a mediados del año 2019, se adjudicó la mitad del parque automotor adquirido por parte del ACCENORTE a la Policía de Tránsito y Transporte; y a partir del diecinueve (19) de marzo del 2021 se hace entrega de las otras cuatro (4) motocicletas faltantes.
- Aprovechar los días de baja ola de invierno que se afronta en la actualidad, para continuar con las labores de mantenimiento las obras de estabilización geotécnica, zanjas de coronación, y el curso natural como la capacidad de los ríos y quebradas que atraviesan los corredores viales; de tal manera, que se logre mitigar cualquier

circunstancia que se pueda presentar a futuro en épocas de ola invernal, de manera oportuna, sin verse afectada la transitabilidad, seguridad vial y el confort que se debe brindar a los diferentes usuarios de las vías concesionadas.

- Es importante recomendar el respeto por las áreas de ronda de ríos y quebradas como el de su curso natural; ya que, cuando invadimos o alteramos estas superficies o trayectorias causamos cambios en sus velocidades de desplazamiento como a las fuerzas de sus corrientes, generando las tragedias que en algunas ocasiones se presentan en las épocas de invierno, como lo son inundaciones, avalanchas y deslizamientos, entre otros.
- Continuar con las labores de mantenimiento a las cunetas superficiales que se encuentran averiadas o presentan algún grado de fracturamiento, y que no permiten cumplir con sus funciones para las cuales fueron construidas, permitiendo la filtración de aguas de escorrentía a la estructura vial como a los taludes naturales y que puede ser previsible de generar pérdida de soporte de la estructura vial concesionada como de los taludes que la bordean.
- Mantener en correcto estado de pintura cada una de las estaciones de peajes Andes, Fusca y Unisabana, como de sus carriles y reductores de velocidad; de tal manera, que se logre brindar una óptima demarcación horizontal y seguridad vial a los diferentes medios de transporte que por allí transitan, evitando que se continúen presentando algunos entre cruzamientos entre los diferentes actores viales, para prevenir hechos de accidentalidad que se puedan estar generando en áreas cercanas a las estaciones de peaje; especialmente, en el peaje Andes.
- Buscar una adecuada política de prevención ante los polizones que se ubican desde la estación de peaje Andes hasta el sector de El Puma PR8+000, calzada oriental de la ruta 5501, que tienen como objetivo el de colgarse por la parte trasera de los medios de transporte de carga para realizar sus desplazamientos, lo que puede ser previsible de causar algún tipo de accidente o incidente, en los corredores viales concesionados.
- Mejorar el diseño para los carriles de las motocicletas, que se encuentran en servicio en las estaciones de Peajes Fusca y Unisabana, los cuales no cuentan con la suficiente señalización para encausar con debida anticipación a este medio de transporte, y además en la medida de lo posible adecuar una verdadera longitud de transición y desarrollo tanto para los carriles de aceleración y desaceleración, ya que estas son muy

cortas y demasiado forzadas, lo que puede ser previsible de ser agentes generadores de algún tipo de accidente.

- Cuando se presente fechas de puentes festivos, donde los TPD´s sufren un incremento considerable, se deberá fortalecer los PMT´s de obra, cuando se estén ejecutando labores de construcción o cuando se encuentren invadidas algunas de las calzadas; de tal manera, que se garantice una óptima longitud en sus agujas de señalización y un correcto distanciamiento entre las señales instaladas, facilitando una adecuada circulación al diferente tráfico que hace uso de estos corredores viales, y de esta forma no generar traumatismos que afecte la debida circulación del tránsito automotor ni entre cruzamientos con otros actores viales, asegurando la continuidad de los carriles que se tienen en servicio en la calzada intervenida. De igual manera, para los horarios nocturnos implementar una adecuada señalización con luminarias cuando se vea afectada alguna de las calzadas intervenidas.
- Mantener en óptimo estado todos los equipos de operación, con que se brinda servicio de apoyo a los diferentes actores viales del corredor vial, para de esta forma atender de manera eficaz y oportuna los diferentes accidentes e incidentes que se puedan presentar.
- Mantener políticas de control y vigilancia sobre el espacio público y derecho de vía, con el fin de evitar la instalación de casetas y puntos de ventas de comida en áreas a cargo de la Concesión, instalación de cambuches y áreas de dormitorio, en especial en aquellas áreas de accesos a puentes peatonales y bajo las estructuras de puentes vehiculares que se han convertido en focos de alta inseguridad.
- Continuar con las campañas de prevención y seguridad vial que se adelantan por parte del Concesionario en conjunto con DITRA e instituciones nacionales, para mitigar la accidentalidad que se presenta por los corredores viales concesionados.

10. ANEXOS

ANEXO 1

FORMATOS SIAC

ANEXO 2

REGISTRO FOTOGRÁFICO

ANEXO 3

MATRIZ DE RIESGOS CONTRACTUAL

ANEXO 4

COMPONENTE TÉCNICO

ANEXO 5

AUDITORIA DE SISTEMAS

ANEXO 6

COMPONENTE SOCIAL

ANEXO 7

COMPONENTE PREDIAL

ANEXO 8

COMPONENTE AMBIENTAL

ANEXO 9

COMPONENTE SST

ANEXO 10

TRANSITO Y TRANSPORTE

ANEXO 11

GESTIÓN DE LA CALIDAD

ANEXO 12

PÓLIZAS

ANEXO 13

ANEXOS FINANCIEROS

ANEXO 14

SOPORTES JURIDICOS

ANEXO 15

REGÍSTRO FÍLMICO QUE ACOMPAÑA EL INFORME

https://drive.google.com/drive/folders/11kJEf7l1v-vSIkBcApb9O97-JOvoiOfP?usp=drive_link